



## ระเบียบมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร

ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเข้ารับยินต์และเงินชดเชยในการใช้ยานพาหนะส่วนตัว

เดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๖๐

เพื่อให้การเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการเข้ารับยินต์และการจ่ายเงินชดเชยในการใช้ยานพาหนะส่วนตัวเดินทางไปราชการ เป็นไปด้วยความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๘(๒)(๑๒) แห่งพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยราชภัฏ พ.ศ. ๒๕๔๗ และมติสภามหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนครในการประชุม ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ สภามหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนครจึงวางระเบียบไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเข้ารับยินต์และเงินชดเชยในการใช้ยานพาหนะส่วนตัวเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันประกาศ เป็นต้นไป

ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อบังคับอื่นในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๓ ให้เบิกค่าใช้จ่ายตามระเบียบนี้จากเงินกองบประมาณของมหาวิทยาลัย

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“มหาวิทยาลัย” หมายความว่า มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร

“อธิการบดี” หมายความว่า อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร

“เงินกองบประมาณ” หมายความว่า เงินบำรุงการศึกษา (บ.ก.ศ.) เงินตามโครงการจัดการศึกษาเพื่อปวงชน (กศ.ป.) เงินตามโครงการจัดการศึกษาเพื่อปวงชนโดยใช้ทรัพยากรร่วม (กศ.ป.ท.) เงินตามโครงการบันทึกศึกษารวมทั้งเงินรายได้อื่นๆ ของมหาวิทยาลัยที่มิใช่เงินบประมาณแผ่นดิน

ข้อ ๕ กิจกรรมหรือโครงการหรือการดำเนินงานหรือการเดินทางไปราชการที่สามารถเบิกค่าใช้จ่ายตามระเบียบนี้ได้จะต้องเป็นกิจกรรมหรือโครงการหรือการดำเนินงานหรือการเดินทางไปราชการที่เป็นประโยชน์ต่องานตามภารกิจของมหาวิทยาลัยและได้รับการอนุมัติจากมหาวิทยาลัย

ข้อ ๖ ในการเข้ารับยินต์ทุกครั้งจะต้องทำสัญญาการเข้าโดยให้มีการระบุความรับผิดชอบของเจ้าของรถยินต์ต่ออุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นในการเดินทางหรือเลือกเข้ารับยินต์ที่มีการประกันภัยชั้น ๑ โดยให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภารจั่งในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุฉบับที่ใช้ในปัจจุบันและอธิการบดีหรือผู้ที่อธิการบดีมอบหมายเป็นผู้ลงนามในสัญญา

- ๑๒ -

**ข้อ ๗ อัตราการเข้ารับยินตีให้ใช้อัตรา ดังนี้**

๗.๑ รถยนต์ปรับอากาศajuไม่น้อยกว่า ๕๐ ที่นั่ง (รถปรับอากาศชั้นครึ่งหรือสองชั้น)  
คันละไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ บาทต่อวัน

๗.๒ รถยนต์ปรับอากาศajuไม่น้อยกว่า ๔๒ ที่นั่ง คันละไม่เกิน ๑๔,๐๐๐ บาทต่อวัน

๗.๓ รถยนต์ปรับอากาศajuไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง คันละไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาทต่อวัน

๗.๔ รถยนต์ปรับอากาศajuไม่น้อยกว่า ๑๐ ที่นั่ง คันละไม่เกิน ๓,๕๐๐ บาทต่อวัน

๗.๕ รถยนต์ธรรมดajuไม่น้อยกว่า ๕๕ ที่นั่ง คันละไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาทต่อวัน

๗.๖ รถยนต์ธรรมดajuไม่น้อยกว่า ๒๔ ที่นั่ง คันละไม่เกิน ๖,๐๐๐ บาทต่อวัน

๗.๗ รถยนต์ธรรมดajuไม่น้อยกว่า ๑๐ ที่นั่ง (รถสองแถว) คันละไม่เกิน ๓,๐๐๐ บาทต่อวัน

อัตราค่าเช่าที่กำหนดนี้ ให้คิดรวมทั้งค่าน้ำมัน ค่าตอบแทน ค่าที่พักของพนักงานขับรถยนต์  
และพนักงานประจำรถยนต์ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการเข้ารับยินตีในครั้งนั้น

ข้อ ๘ เวลาของการเข้ารับยินต์ ๑ วัน ให้นับเวลาไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง และไม่เกิน ๒๔  
ชั่วโมง สำหรับเวลาการเข้าน้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง ให้คำนวนการจ่ายค่าเช่าลดลงตามส่วนโดยใช้เวลา ๑๒  
ชั่วโมงต่อวัน เป็นเกณฑ์ในการคำนวนค่าเช่า

ข้อ ๙ การใช้ยานพาหนะส่วนตัวเดินทางไปราชการให้เบิกเงินชดเชยให้แก่ผู้เดินทางไป  
ราชการ ซึ่งเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะแล้วแต่กรณีได้ในอัตราต่อ ๑ คัน ดังต่อไปนี้

๙.๑ รถยนต์ส่วนบุคคล กิโลเมตรละไม่เกิน ๕ บาท

๙.๒ รถจักรยานยนต์ กิโลเมตรละไม่เกิน ๒ บาท

ข้อ ๑๐ ให้มหาวิทยาลัยกำหนดแนวปฏิบัติเกี่ยวกับอัตราการเข้ารับยินต์และเงินชดเชยตาม  
ข้อ ๘ ข้อ ๙ และ ข้อ ๑ โดยจัดทำเป็นประกาศของมหาวิทยาลัย และกรณีที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้อง<sup>ที่ต้อง</sup>  
เบิกจ่ายนอกเหนือจากระเบียบนี้ให้อธิการบดีเป็นผู้พิจารณาอนุมัติเป็นกรณีๆ ไป

ข้อ ๑๑ ให้อธิการบดีเป็นผู้รักษาการตามระเบียbnี้และเป็นผู้วินิจฉัยในกรณีที่เกิดปัญหา<sup>ที่เกิดปัญหา</sup>  
จากการใช้ระเบียbnี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

(ศาสตราจารย์ ดร.สุภมาศ พนิชศักดิ์พัฒนา)

นายกสภามหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร