

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการ
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและ งบกระแสเงินสดสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการ สอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบ ทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดง ความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตาม มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

เรื่องอื่น

งบแสดงฐานะการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 ที่แสดงเป็น ข้อมูลเปรียบเทียบตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่น ซึ่งแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขตามรายงานลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2567 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดสำหรับงวด สามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบสอบทานโดยผู้สอบบัญชีอื่น โดย ให้ข้อสรุปอย่างไม่มีเงื่อนไขตามรายงานทางการเงินลงวันที่ 26 มิถุนายน 2566 เพื่อนำมาแสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบ ในงบการเงินระหว่างกาลงวดปัจจุบันและมีข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้นเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงเกณฑ์การจัดทำงบการเงิน ให้เป็นไปตามมาตรฐานรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่มีส่วนได้เสียสาธารณะ

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่ถือว่ากิจการจะดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง โดยถือว่า การเปลี่ยนเป็นเงินได้ของสินทรัพย์และการชำระหนี้สินเป็นไปตามปกติธุรกิจ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทมี หนี้สินรวมสูงกว่าสินทรัพย์รวมเป็นจำนวนเงินประมาณ 18.90 ล้านบาท และบริษัทมีขาดทุนสะสมเกินทุน ณ วันดังกล่าวเป็นจำนวนเงินประมาณ 18.90 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ฝ่ายบริหารเชื่อว่าการจัดทำงบการเงินตาม หลักการดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้เป็นเรื่องที่เหมาะสม เนื่องจากบริษัทได้จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นเพื่อให้บริการเดิน รถโดยเฉพาะแก่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ให้การสนับสนุนทางการเงินที่จำเป็นเพื่อให้บริษัทสามารถ ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องต่อไปได้ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้



(นายสุวัฒน์ มณีกนกสกุล)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 8134

บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 28 มิถุนายน 2567

- 3 -

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

สินทรัพย์

สินทรัพย์	หมายเหตุ	บาท	
		ณ วันที่ 31	ณ วันที่ 30
		มีนาคม 2567	30 กันยายน 2566
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	33,476,914.67	4,720,658.89
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	6	43,404,586.72	14,254,592.50
พัสดุและอุปกรณ์คงเหลือ	7	4,343,526.88	4,942,848.94
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	8	16,787,994.41	14,940,010.67
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		98,013,022.68	38,858,111.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินฝากประจำที่มีข้อจำกัดในการใช้	9	24,543,306.77	24,446,234.49
อุปกรณ์ - สุทธิ	10	1,891,118.74	2,181,480.48
สินทรัพย์สิทธิการใช้	11	3,015,081.55	1,833,617.17
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	12	1.00	1.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		29,000.00	29,000.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		29,478,508.06	28,490,333.14
รวมสินทรัพย์		127,491,530.74	67,348,444.14

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

- 4 -

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

หมายเหตุ	บาท	
	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	ณ วันที่ 30 กันยายน 2566
หนี้สินหมุนเวียน		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	13 80,353,738.84	25,458,051.57
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14 1,470,805.60	1,532,760.38
ประมาณการหนี้สินหมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	15 3,867,201.65	3,867,201.65
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,678,108.26	2,291,523.29
รวมหนี้สินหมุนเวียน	88,369,854.35	33,149,536.89
หนี้สินไม่หมุนเวียน		
หนี้สินตามสัญญาเช่า	14 1,566,134.20	49,013.42
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	15 56,454,633.36	52,661,805.40
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	58,020,767.56	52,710,818.82
รวมหนี้สิน	146,390,621.91	85,860,355.71
ส่วนของผู้ถือหุ้น		
ทุนเรือนหุ้น		
ทุนจดทะเบียน		
หุ้นสามัญ 1,400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท	140,000,000.00	140,000,000.00
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว		
หุ้นสามัญ 1,400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท	140,000,000.00	140,000,000.00
กำไรสะสม		
ยังไม่ได้จัดสรร	(158,899,091.17)	(158,511,911.57)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)	(18,899,091.17)	(18,511,911.57)
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	127,491,530.74	67,348,444.14

(นายมนตรี เตชาสกุลสม)

กรรมการ R.T. Electrified Train Company Limited

(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

กรรมการ

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

หมายเหตุ	บาท			
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด วันที่ 31 มีนาคม		สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด วันที่ 31 มีนาคม	
	2567	2566	2567	2566
รายได้				
รายได้จากการรับจ้างบริหารเดินรถ	103,958,909.03	98,978,075.66	192,267,310.10	178,736,247.76
รายได้อื่น	132,589.78	181,755.14	460,242.15	321,554.01
รวมรายได้	104,091,498.81	99,159,830.80	192,727,552.25	179,057,801.77
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนการให้บริการเดินรถ	86,103,702.42	82,216,043.68	167,941,225.76	158,012,210.14
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	15,067,565.00	20,222,604.54	24,067,680.13	26,048,947.61
รวมค่าใช้จ่าย	101,171,267.42	102,438,648.22	192,008,905.89	184,061,157.75
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมดำเนินงาน	2,920,231.39	(3,278,817.42)	718,646.36	(5,003,355.98)
ต้นทุนทางการเงิน	553,848.42	485,128.69	1,105,825.96	966,531.19
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	2,366,382.97	(3,763,946.11)	(387,179.60)	(5,969,887.17)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	-	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	2,366,382.97	(3,763,946.11)	(387,179.60)	(5,969,887.17)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จก่อนสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี				
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าใหม่ของ				
ผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้	-	-	-	25,828,646.54
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	2,366,382.97	(3,763,946.11)	(387,179.60)	19,858,759.37
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	1.69	(2.69)	(0.28)	(4.26)
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	1,400,000.00	1,400,000.00	1,400,000.00	1,400,000.00

(นายมนตรี เดชาสกุลสม)

กรรมการ

(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

กรรมการ

SRTET
S.R.T. Electrified Train Company Limited

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของการเงินระหว่างกาลนี้

- 6 -

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

หมายเหตุ	บาท		
	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	กำไร (ขาดทุน) สะสม ยังไม่ได้จัดสรร	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566	140,000,000.00	(158,511,911.57)	(18,511,911.57)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	-	(387,179.60)	(387,179.60)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	140,000,000.00	(158,899,091.17)	(18,899,091.17)
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	140,000,000.00	(185,503,961.69)	(45,503,961.69)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	-	(5,969,887.17)	(5,969,887.17)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	25,828,646.54	25,828,646.54
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566	140,000,000.00	(165,645,202.32)	(25,645,202.32)

[Signature]

[Signature]

(นายมนตรี เดชสกุลผสม)

(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

กรรมการ

กรรมการ



หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

	บาท	
	2567	2566
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</u>		
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	(387,179.60)	(5,969,887.17)
ปรับกระทบกำไรสำหรับงวดเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากการดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,392,651.13	912,178.37
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	2,715,151.41	2,641,910.82
ดอกเบี้ยรับ	(336,532.17)	(174,178.66)
ต้นทุนทางการเงิน	1,105,825.96	966,531.19
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง	4,489,916.73	(1,623,445.45)
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	(29,048,230.67)	(14,994,473.08)
พัสดุและอุปกรณ์คงเหลือ	599,322.06	(50,749.08)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,847,983.74)	5,730,636.98
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	54,895,687.27	49,920,953.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	386,584.97	1,500,869.95
เงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน	29,475,296.62	40,483,792.32
จ่ายภาษีเงินได้และภาษีถูกหัก ณ ที่จ่าย	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	29,475,296.62	40,483,792.32

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

	บาท	
	2567	2566
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</u>		
รับดอกเบี้ย	234,768.62	105,990.84
เงินสดจ่ายเพื่อเงินฝากประจำที่มีข้อจำกัดในการใช้	(97,072.28)	(60,273.30)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์	(75,200.00)	(109,500.00)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	62,496.34	(63,782.46)
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</u>		
จ่ายชำระหนี้ตามสัญญาเช่า	(753,387.77)	(602,441.09)
จ่ายดอกเบี้ย	(28,149.41)	(21,757.03)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(781,537.18)	(624,198.12)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	28,756,255.78	39,795,811.74
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ ต้นงวด	4,720,658.89	556,309.42
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ ปลายงวด	33,476,914.67	40,352,121.16

ข้อมูลงบกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม

รายการที่มีใช้เงินสด

สินทรัพย์สิทธิการใช้เพิ่มขึ้นจากสัญญาเช่า	2,208,553.77	1,611,583.36
---	--------------	--------------



(นายมนตรี เดชาสกุลสม)
กรรมการ



(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)
กรรมการ

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล
วันที่ 31 มีนาคม 2567

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

เนื่องจากรัฐบาลได้ดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้เป็นประตูในการเดินทางเข้าสู่ประเทศไทย เป็นศูนย์กลางการคมนาคมในภูมิภาค และมีขีดความสามารถในการให้บริการเทียบท่าสนามบินนานาชาติชั้นนำของโลก และเพื่อให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีความสมบูรณ์แบบในระดับนานาชาติ รัฐบาลได้จัดให้มีระบบการรถไฟเชื่อมระหว่างพื้นที่ธุรกิจของกรุงเทพมหานครกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทางประมาณ 28 กิโลเมตร เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่จะมาใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สามารถเดินทางได้ในเวลาอันรวดเร็ว บริการตรงต่อเวลา และเชื่อถือได้ โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2547 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ซึ่งการก่อสร้างแล้วเสร็จเปิดให้บริการ เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จัดตั้ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39 (8) วัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจคือ การให้บริการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง โดยได้มีการจดทะเบียนจัดตั้ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.) ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105554027309 ตั้งอยู่เลขที่ 10 ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ในปี 2564 บริษัทจดทะเบียนกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงย้ายที่อยู่จากเดิม เลขที่ 1 ถนนโอศก - ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ย้ายไปอยู่ที่ อาคารสถานีกลางบางซื่อ เลขที่ 10 ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร

1.2 เงินทุน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2552 อนุมัติในหลักการเกี่ยวกับการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อการฟื้นฟูฐานะการเงินของการรถไฟฯ โดยการจัดตั้งบริษัทเดินรถและบริษัทบริหารทรัพย์สินแยกจากการรถไฟฯ และได้อนุมัติงบประมาณเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทเดินรถ จำนวน 140 ล้านบาท โดยให้การรถไฟฯ ดำเนินการปรับแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ทั้งนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 การรถไฟฯ ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2552 โครงการพัฒนาระบบการขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - พญาไท - หัวลำโพง - มักกะสัน - หัวหมาก จำนวน 148.90

ล้านบาท ซึ่งโครงการฯ นี้เป็นโครงการต่อเนื่องจากโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต ที่จะมีการก่อสร้างสถานีบางซื่อใหม่จึงต้องชะลอการก่อสร้างโครงการฯ นี้ไปก่อน การรถไฟฟ้าฯ จึงได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทเดินรถจำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงและกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันไว้เบิกเหลือในปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าฯ จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัทฯ) โดยในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่นจัดตั้งบริษัทฯ ให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่กันไว้เบิกเหลือในปีในรายการเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทเดินรถ จำนวน 140 ล้านบาท ไปใช้จ่ายเป็นทุนจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทฯ ในเบื้องต้นก่อน

1.3 การดำเนินงาน

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้เริ่มเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 และต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จัดตั้ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยได้จดทะเบียนเป็นบริษัทฯ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 รายได้จากการให้บริการเดินรถทั้งหมด และค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่นำไปบันทึกเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2566 ได้จัดทำสัญญาขึ้นหนึ่งฉบับสัญญาจ้างบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) สัญญาเลขที่ บพ. 003/2566 มีกำหนดระยะเวลา 12 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2567 วงเงิน 510,208,798.18 บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ไว้ด้วยแล้ว รฟท. ตกลงจ่ายเงินล่วงหน้าในวันเริ่มต้นของสัญญาให้แก่บริษัทฯ ในอัตราร้อยละ 25 ของราคาจ้าง ทั้งนี้จะทยอยหักเงินล่วงหน้ากับค่าตอบแทนตามสัญญาเป็นรายเดือนจนกว่าจะสิ้นสุดสัญญา

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ไทย ซึ่งได้กำหนดเพื่อเป็นการให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินประจำปีที่น่าเสนอครั้งล่าสุด โดยเน้นการให้ข้อมูลเพิ่มเติมที่เป็นปัจจุบันเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์ และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อให้ไม่ให้อายุของข้อมูลที่น่าเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้อ้างอิงไปแล้ว งบการเงินระหว่างกาลนี้ควรอ่านควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่น ในนโยบายการบัญชี

2.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ที่มีผลบังคับใช้ในงวดปัจจุบัน

ในระหว่างงวด บริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงจำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566 มาถือปฏิบัติ ซึ่งการปรับปรุงนี้เป็นการปรับปรุงเพื่อให้มาตรฐานการรายงานทางการเงินมีความชัดเจน และมีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น และเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยการแก้ไขดังกล่าวไม่กระทบกับหลักการในมาตรฐานและไม่กระทบกับผู้ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินในงวดปัจจุบัน

2.3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงที่ใช้ในอนาคต

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับปรับปรุง 2566 และลงประกาศราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2566 นั้น เป็นการปรับปรุงทั้งหมด 4 เรื่อง ได้แก่ คำนิยามของประมาณการทางบัญชี การเปิดเผยข้อมูลของนโยบายการบัญชี ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์และหนี้สินที่เกิดขึ้นจากรายการเดียว และการปรับปรุงอื่นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย ซึ่งการปรับปรุงนี้ เป็นการปรับปรุงเพื่อให้มาตรฐานการรายงานทางการเงินมีความชัดเจนและมีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น โดยจะมีผลบังคับใช้สำหรับการเงินรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2567

ฝ่ายบริหารของบริษัทประเมินแล้วและเชื่อว่าการปรับปรุงมาตรฐานนี้จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐานดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้จากการรับจ้างบริหารการเดินรถ

รับรู้ตามเกณฑ์คงค้างตามสัญญาจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้าขานเมืองระหว่างสถานีกลางบางซื่อ ถึงสถานีรถไฟรังสิต และสถานีกลางบางซื่อถึงสถานีรถไฟตลิ่งชัน และซ่อมบำรุงโครงการระบบ รถไฟฟ้าขานเมือง (สายสีแดง)

รายได้อื่นและค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้น ที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

3.3 ลูกหนี้การค้าและค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต

ลูกหนี้การค้ารับรู้มูลค่าเริ่มแรกด้วยมูลค่าตามใบแจ้งหนี้ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงินที่เหลืออยู่หักด้วยค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต (ถ้ามี) ซึ่งประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นปี หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนทันทีโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายบริหาร

บริษัทตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตเท่ากับจำนวนหนี้ที่คาดว่าจะเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ โดยประมาณการด้วยวิธีพิจารณาหนี้เป็นแต่ละราย พิจารณาจากความสามารถในการชำระหนี้และจำนวนเงินที่คาดว่าจะได้รับชำระจากลูกหนี้

3.4 พัสดุอุปกรณ์คงเหลือ

แสดงตามราคาทุน คำนวณมูลค่าโดยวิธีเข้าก่อน - ออกก่อน

3.5 อุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

อุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ราคาทุนรับรู้เมื่อเริ่มแรกที่ได้สินทรัพย์มารวมถึงต้นทุนทางตรงอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการจัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามวัตถุประสงค์รวมทั้งต้นทุนในการรื้อถอนขนย้าย และการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ซึ่งเป็นภาระผูกพันของกิจการ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

อุปกรณ์โฆษณาและประชาสัมพันธ์	5 ปี
อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี
อุปกรณ์ความปลอดภัย	5 ปี
เครื่องตกแต่งและเฟอร์นิเจอร์	5 ปี
ส่วนปรับปรุงและเครื่องตกแต่ง	5 ปี
คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	3 ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงานและไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับงานระหว่างก่อสร้าง

รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายหรือตัดจำหน่ายสินทรัพย์ จะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

3.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่บริษัทซื้อและมีอายุการใช้งานจำกัด แสดงในราคาทุนหักด้วยค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) สินทรัพย์ไม่มีตัวตนถูกตัดจำหน่ายและบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจนับจากวันที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจแสดงได้ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์	5 ปี
--------------------	------

3.7 สัญญาเช่า

ณ วันเริ่มต้นสัญญา บริษัทจะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยสัญญาจะเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า ถ้าสัญญานั้นเป็นการให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุได้สำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

บริษัทประเมินอายุสัญญาเช่าตามระยะเวลาที่บอกเลิกไม่ได้ที่ระบุในสัญญาเช่าหรือตามระยะเวลาที่เหลืออยู่ของสัญญาเช่าที่มีผลอยู่ ณ วันที่นำมาตราฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก (ณ วันที่ 1 มกราคม 2563) โดยรวมระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิเลือกนั้นและระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะไม่ใช้สิทธิเลือกนั้น ทั้งนี้พิจารณาถึงผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงในเทคโนโลยี และ/หรือ การเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การต่ออายุของสัญญาเช่าดังกล่าว เป็นต้น

สินทรัพย์สิทธิการใช้ - ผู้เช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้รับรู้ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล โดยแสดงมูลค่าตามราคาทุนหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ (ถ้ามี) ราคาทุนดังกล่าวประกอบด้วย จำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการวัดมูลค่าเริ่มแรก ต้นทุนทางตรงที่เกิดขึ้น และการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าใดๆ ที่จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเริ่มมีผลหักสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับ

ราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้รวมถึงประมาณการต้นทุนที่จะเกิดขึ้นสำหรับผู้เช่าในการรื้อและขนย้ายสินทรัพย์อ้างอิง การบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์อ้างอิงหรือการบูรณะสินทรัพย์อ้างอิงให้อยู่ในสภาพตามที่กำหนดไว้ในข้อตกลงและเงื่อนไขของสัญญาเช่า

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุของสัญญาเช่า หรืออายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์สิทธิการใช้แต่ละประเภท

หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าแสดงมูลค่าตามมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าดังกล่าวประกอบด้วย การจ่ายชำระคงที่ (รวมถึงการจ่ายชำระคงที่โดยเนื้อหา) หักลูกหนี้สิ่งจูงใจตามสัญญาเช่า (ถ้ามี) และจำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ นอกจากนี้ การจ่ายชำระตามสัญญาเช่ายังรวมถึงราคาใช้สิทธิของสิทธิการเลือกซื้อ หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่บริษัทจะใช้สิทธิเลือกนั้น และการจ่ายชำระค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่าบริษัทจะใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า

บริษัทคำนวณมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าโดยใช้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มเติม วันที่สัญญาเช่ามีผล หากอัตราดอกเบี้ยตามนัยของหนี้สินสัญญาเช่านั้นไม่สามารถกำหนดได้ ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มอ้างอิงจากอัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาลปรับด้วยค่าความเสี่ยงที่เหมาะสมตามระยะเวลาของสัญญาเช่านั้น หลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลบริษัทจะวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นเพื่อสะท้อนดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่า และลดลงเพื่อสะท้อนการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่จ่ายชำระแล้ว นอกจากนี้ บริษัทจะวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายชำระ หรือการประเมินสิทธิการเลือกในการซื้อสินทรัพย์อ้างอิง

สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

บริษัทเลือกใช้ช้อยกเว้นในการรับรู้รายการสำหรับสัญญาเช่าระยะสั้น (สัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่านับจากวันที่สัญญาเช่ามีผล และไม่มีสิทธิการเลือกซื้อ) และสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ จำนวนเงินที่จ่ายชำระตามสัญญาเช่าดังกล่าวจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของการก่อหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

บริษัทรับรู้การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าจากสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นค่าใช้จ่ายโดยใช้วิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

3.8 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท หรือถูกควบคุมโดยบริษัท ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบุคคลซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานตลอดทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลกลุ่มดังกล่าวของบริษัท ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัท

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัท แต่ละรายการบริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

3.9 ผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้น

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงาน (โครงการผลประโยชน์)

บริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน และตามโครงการผลตอบแทนพนักงานอื่นๆ ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงานสำหรับพนักงาน

บริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากการงานของพนักงานโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งหลักการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ข้อสมมติที่หลากหลาย รวมถึงข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน อัตราการมรณะและอัตราเงินเฟ้อ

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial gains and losses) สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากการงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

3.10 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และบริษัทสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

3.11 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทบันทึกภาษีเงินได้ตามจำนวนที่จะต้องจ่าย จำนวนตามหลักเกณฑ์แห่งประมวลรัษฎากร ในอัตราภาษีเงินได้ร้อยละ 20 ของกำไรก่อนภาษีเงินได้ หลังจากปรับปรุงบวกกลับด้วยค่าใช้จ่ายต่างๆ ซึ่งไม่สามารถถือเป็นรายจ่ายในการคำนวณภาษีและหักออกด้วยรายการที่ได้รับยกเว้นหรือไม่ถือเป็นรายได้ในการคำนวณภาษี ซึ่งรวมถึงการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลในส่วนของรายได้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะคำนวณขึ้นจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างมูลค่าตามบัญชีกับฐานภาษีของสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รายการเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกรับรู้เป็นรายได้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีหรือค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุน เว้นแต่ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีจะถูกรับรู้เป็นสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะมีกำไรทางภาษีจากการดำเนินงานในอนาคตเพียงพอที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีมาใช้ประโยชน์ได้ และผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการจะถูกรับรู้เป็นหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีถูกวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีเงินได้สำหรับงวดที่บริษัทคาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีหรือจะจ่ายชำระหนี้สินภาษีเงินได้ โดยใช้อัตราภาษีและกฎหมายภาษีอากรที่มีผลบังคับใช้อยู่หรือที่คาดว่าจะได้อ่อนน้อมว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน

3.12 กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณโดยการหารกำไร (ขาดทุน) สุทธิสำหรับปีด้วยจำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและเรียกชำระระหว่างปี

3.13 การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต

ในการประมาณค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างค้างและสถานะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น

การกำหนดอายุสัญญาเช่าที่มีสิทธิการเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่า

บริษัทกำหนดอายุสัญญาเช่าตามระยะเวลาที่บอกเลิกไม่ได้ของสัญญาเช่า โดยรวมระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่า หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิเลือกนั้น และระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะไม่ใช้สิทธิเลือกนั้น ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินว่าบริษัทมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลหรือไม่ที่จะใช้สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือไม่ที่จะไม่ใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า โดยพิจารณาข้อเท็จจริงและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ทำให้เกิดสิ่งจูงใจในทางเศรษฐกิจสำหรับบริษัทในการใช้สิทธิเลือกนั้น ภายหลังจากวันที่สัญญาเช่ามีผล บริษัทจะประเมินอายุสัญญาเช่าใหม่หากมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่มีนัยสำคัญซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมและส่งผลกระทบต่อความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิเลือก

อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของอุปกรณ์ตลอดจนสินทรัพย์สิทธิการใช้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องพิจารณาการด้อยค่าของอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่าจะมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้นเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ในการบันทึกและวัดมูลค่าของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ได้มา ตลอดจนการทดสอบการด้อยค่าในภายหลัง ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากสินทรัพย์หรือ หน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด รวมทั้งการเลือกอัตราคิดลดที่เหมาะสมในการคำนวณหามูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดนั้นๆ

การด้อยค่าของสินทรัพย์

ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของสินทรัพย์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่าจะมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะรับรู้สำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงานประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

4. รายการธุรกิจกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างงวด บริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งเกี่ยวข้องกันโดยการถือหุ้นหรือมีผู้ถือหุ้นและ/หรือมีกรรมกรร่วมกัน รายการดังกล่าวสามารถสรุปได้ดังนี้

4.1 รายการบัญชีที่มีสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างกัน มีรายละเอียดดังนี้

		บาท			
		สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
นโยบายการ		สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
กำหนดราคา		2567	2566	2567	2566
รายการธุรกิจกับบริษัทใหญ่					
- รายได้รับจ้างบริหาร	ตามสัญญา	103,958,909.03	98,978,075.66	192,267,310.10	178,736,247.76

4.2 ยอดคงเหลือของบัญชีที่เกิดขึ้นระหว่างกัน มีรายละเอียดดังนี้

	บาท	
	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	ณ วันที่ 30 กันยายน 2566
บริษัทใหญ่		
ลูกหนี้การค้า	27,657,238.05	-
รายได้ค้างรับ	14,443,554.29	13,008,991.91
เจ้าหนี้การค้า	128,000.00	128,000.00
รายได้รับล่วงหน้า	59,603,831.54	-

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	บาท	
	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	ณ วันที่ 30 กันยายน 2566
เงินสด	25,535.75	26,696.25
เงินฝากธนาคาร - ออมทรัพย์	33,451,378.92	4,693,962.64
รวม	33,476,914.67	4,720,658.89

เงินฝากออมทรัพย์มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวตามอัตราที่ธนาคารกำหนด

6. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	บาท	
	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	ณ วันที่ 30 กันยายน 2566
ลูกหนี้การค้า		
ลูกหนี้การค้า - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	27,657,238.05	-
รายได้ค้างรับ - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	14,443,554.29	13,008,991.91
รวมลูกหนี้การค้า	42,100,792.34	13,008,991.91
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น		
ลูกหนี้อื่น	396,797.37	311,431.37
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	712,665.90	841,601.66
อื่นๆ	194,331.11	92,567.56
รวมลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	1,303,794.38	1,245,600.59
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	43,404,586.72	14,254,592.50

7. พัสดุและอุปกรณ์คงเหลือ

พัสดุและอุปกรณ์คงเหลือ ประกอบด้วย

	บาท	
	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	ณ วันที่ 30 กันยายน 2566
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	4,343,526.88	4,942,848.94
รวมพัสดุและอุปกรณ์คงเหลือ	4,343,526.88	4,942,848.94

8. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	บาท	
	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	ณ วันที่ 30 กันยายน 2566
ภาษีผูกหัก ณ ที่จ่าย	16,479,276.65	14,231,062.06
ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด	308,717.76	708,948.61
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	16,787,994.41	14,940,010.67

9. เงินฝากประจำที่มีข้อจำกัดในการใช้

เงินฝากประจำที่มีข้อจำกัดในการใช้ ประกอบด้วย

	บาท	
	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	ณ วันที่ 30 กันยายน 2566
เงินฝากธนาคาร - ประจำ	24,543,306.77	24,446,234.49
รวม	24,543,306.77	24,446,234.49

บริษัทนำเสนอบัญชีเงินฝากธนาคารและหนังสือยินยอมให้ธนาคารระงับการทำนิติกรรมที่เกี่ยวกับการจำหน่าย จ่าย โอน เงินในบัญชีดังกล่าวไปเป็นหลักประกันกับกรมสรรพากรจนกว่าจะมีคำวินิจฉัยอุทธรณ์

10. อาคารและอุปกรณ์

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีอาคารและอุปกรณ์สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 สรุปได้ดังนี้

	บาท
ราคาทุน	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	4,514,607.97
ซื้อสินทรัพย์เพิ่มระหว่างงวด	75,200.00
ขายและตัดจำหน่ายระหว่างงวด	-
ยอดคงเหลือ ณ 31 มีนาคม 2567	4,589,807.97
ค่าเสื่อมราคาสะสม	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	2,333,127.49
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	365,561.74
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่ขายและตัดจำหน่ายระหว่างงวด	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	2,698,689.23
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	2,181,480.48
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	1,891,118.74

11. สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 สรุปได้ดังนี้

	บาท
ราคาทุน	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	6,684,682.55
เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	2,208,553.77
ขายและตัดจำหน่ายระหว่างงวด	(3,974,746.18)
ยอดคงเหลือ ณ 31 มีนาคม 2567	4,918,490.14
ค่าเสื่อมราคาสะสม	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	4,851,065.38
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	1,027,089.39
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่ขายและตัดจำหน่ายระหว่างงวด	(3,974,746.18)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	1,903,408.59
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	1,833,617.17
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	3,015,081.55

ณ 31 มีนาคม 2567 บริษัทมีสินทรัพย์สิทธิการใช้งาน (ยานพาหนะ) จำนวน 8 คัน อยู่ภายใต้สัญญาเช่า

12. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

รายการเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 สรุปได้ดังนี้

	บาท
ราคาทุน	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	700,000.00
ซื้อสินทรัพย์เพิ่มระหว่างงวด	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	700,000.00
ค่าตัดจำหน่ายสะสม	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	699,999.00
ค่าตัดจำหน่ายระหว่างงวด	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	699,999.00
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	1.00
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	1.00

13. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	บาท	
	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	ณ วันที่ 30 กันยายน 2566
<u>เจ้าหนี้การค้า</u>		
เจ้าหนี้การค้า	33,750.25	410,469.15
เจ้าหนี้การค้า - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	128,000.00	128,000.00
ตั๋วเงินจ่าย	4,966,609.19	7,918,638.80
รวมเจ้าหนี้การค้า	5,128,359.44	8,457,107.95
<u>เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น</u>		
รายได้รับล่วงหน้า - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	59,603,831.54	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	5,652,600.64	5,542,477.31
เงินประกัน	1,020,376.00	1,080,059.70
เจ้าหนี้อื่น	8,948,571.22	10,378,406.61
รวมเจ้าหนี้อื่น	75,225,379.40	17,000,943.62
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	80,353,738.84	25,458,051.57

เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2566 การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ระหว่างสถานีกลางบางซื่อ ถึงสถานีรถไฟฟ้างสิต และสถานีกลางบางซื่อ ถึงสถานีรถไฟฟ้างสิต และศูนย์ซ่อมบำรุงที่จตุจักร ตามสัญญาเลขที่ บพ.003/2566 เป็นจำนวนเงิน 510 ล้านบาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยการเบิกจ่ายค่าตอบแทนดังกล่าวให้ถือตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงเป็นเกณฑ์และกำหนดจ่ายเงินเป็นงวดๆ โดยมีกำหนดระยะเวลาการจ้างตามสัญญา 12 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 - 30 กันยายน 2567

เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2566 การรถไฟแห่งประเทศไทยตกลงจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่บริษัทฯ เป็นเงิน 127 ล้านบาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ไว้ด้วยแล้ว ซึ่งเท่ากับร้อยละ 25 ของค่าตอบแทนตามสัญญาที่ระบุไว้ ทั้งนี้ในการจ่ายค่าตอบแทนให้แก่บริษัทฯ การรถไฟแห่งประเทศไทย จะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้างวดแรกในแต่ละเดือนตามสัญญา เป็นจำนวน 12 งวด

14. หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่า ประกอบด้วย

	บาท	
	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	ณ วันที่ 30 กันยายน 2566
ไม่เกิน 1 ปี	1,521,494.36	1,581,918.48
เกิน 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	1,593,046.71	28,159.77
รวมจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่าย	3,114,541.07	1,610,078.25
(หัก) ดอกเบี้ยรอตตัดจ่าย	(77,601.27)	(28,304.45)
รวมจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่าย - สุทธิ	3,036,939.80	1,581,773.80
(หัก) ส่วนที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	(1,470,805.60)	(1,532,760.38)
สุทธิ	1,566,134.20	49,013.42

มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าและการเคลื่อนไหวสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 และ 2566 แสดงได้ดังนี้

	บาท	
	2567	2566
หนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 1 ตุลาคม	1,581,773.80	1,491,618.44
เพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาใหม่	2,208,553.77	1,611,583.36
ดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้น	28,149.41	21,757.03
เงินจ่ายชำระ	(781,537.18)	(758,267.65)
หนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 31 มีนาคม	3,036,939.80	2,366,691.18
(หัก) ส่วนที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	(1,470,805.60)	(1,532,760.38)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	1,566,134.20	833,930.80

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในส่วนของงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

	บาท			
	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	2567	2566	2567	2566
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้	373,262.37	331,765.23	1,027,089.39	636,670.74
ดอกเบี้ยจ่ายจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	17,271.75	12,741.61	28,149.41	21,757.03
รวม	390,534.12	344,506.84	1,055,238.80	658,427.77

15. ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 และ 2566 มีรายละเอียดดังนี้

งบแสดงฐานะการเงิน

	บาท	
	2567	2566
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม	56,529,007.05	75,537,726.57
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	3,792,827.96	3,586,684.98
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้	-	(25,828,646.54)
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน		
ณ วันที่ 31 มีนาคม	60,321,835.01	53,295,765.01
(หัก) ส่วนที่ถึงกำหนดชำระในปี	(3,867,201.65)	(3,734,663.29)
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	56,454,633.36	49,561,101.72

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

	บาท			
	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	2567	2566	2567	2566
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย				
ต้นทุนขาย	1,352,814.84	1,320,955.41	2,715,151.41	2,641,910.82
ดอกเบี้ยจ่าย	536,576.67	472,387.08	1,077,676.55	944,774.16
รวม	1,889,391.51	1,793,342.49	3,792,827.96	3,586,684.98

16. เครื่องมือทางการเงิน

นโยบายการบัญชี

รายละเอียดของนโยบายการบัญชีที่สำคัญ วิธีการที่ใช้ ซึ่งรวมถึงเกณฑ์ในการรับรู้รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินแต่ละประเภทได้เปิดเผยไว้แล้วในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน ประกอบด้วย

	บาท			
	มูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรขาดทุน	มูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ราคาทุนตัด จำหน่าย	รวม
<u>สินทรัพย์ทางการเงิน</u>				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	33,476,914.67	33,476,914.67
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	43,404,586.72	43,404,586.72
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	-	-	16,787,994.41	16,787,994.41
เงินฝากประจำที่มีข้อจำกัดในการใช้	-	-	24,543,306.77	24,543,306.77
<u>หนี้สินทางการเงิน</u>				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	80,353,738.84	80,353,738.84
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	-	3,036,939.80	3,036,939.80
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	-	-	2,678,108.26	2,678,108.26

นโยบายการบริหารความเสี่ยงสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

บริษัทบริหารความเสี่ยงทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นในสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินตามปกติธุรกิจ โดยใช้ระบบการจัดการและการควบคุมภายในองค์กรโดยทั่วไป และไม่ได้ถือหรือออกอนุพันธ์ทางการเงินใดๆ

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทมีความเสี่ยงด้านสินเชื่อจากลูกหนี้การค้า อย่างไรก็ตาม เนื่องจากบริษัทมีนโยบายการให้สินเชื่อที่รัดกุม และมีฐานลูกค้าที่หลากหลายและมีจำนวนมากราย ดังนั้น บริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการเก็บหนี้้นอกจากจำนวนที่ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้แล้ว

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยนี้เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยในตลาดในอนาคต การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของบริษัท บริษัทมีความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยเกี่ยวเนื่องจากเงินฝากธนาคาร บริษัทไม่ได้ใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทมียอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถ
จัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ยได้ดังนี้

	บาท			
	อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามอัตราตลาด	อัตราดอกเบี้ย คงที่	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม
<u>สินทรัพย์ทางการเงิน</u>				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	33,451,378.92	-	25,535.75	33,476,914.67
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	43,404,586.72	43,404,586.72
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	-	-	16,787,994.41	16,787,994.41
เงินฝากประจำที่มีข้อจำกัดในการใช้	24,543,306.77	-	-	24,543,306.77
<u>หนี้สินทางการเงิน</u>				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	80,353,738.84	80,353,738.84
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	3,036,939.80	-	3,036,939.80
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	-	-	2,678,108.26	2,678,108.26

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัทมีการควบคุมความเสี่ยงจากการขาดสภาพคล่อง โดยการรักษาระดับของเงินสดและรายการ
เทียบเท่าเงินสดให้เพียงพอต่อการดำเนินงานของบริษัท รวมทั้งจัดหางบการเงินสินเชื่อระยะสั้นจากสถาบัน
การเงินต่างๆ เพื่อสำรองในกรณีที่มีความจำเป็นและเพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนของกระแสเงินสด

17. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

17.1 คดีแพ่ง หมายเลขดำที่ ร 1376/2557 คดีหมายเลขแดงที่ ร 1324/2558 เรื่องเลิกจ้างไม่เป็นธรรมไม่
ชอบด้วยกฎหมาย ระหว่างนายพีรกันต์ แก้ววงศ์วัฒนา กับบริษัททรไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และนาย
จำรูญ ตั้งไพศาลกิจ เรียกว่าเสียหาย 4,810,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี จนกว่าจะ
ชำระเสร็จ เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2561 ศาลฎีกามีคำพิพากษาให้บริษัทชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ
7.5 ต่อปี จนกว่าจะชำระเสร็จ แก้ไขให้เป็นไปตามคำพิพากษาของศาลแรงงานกลาง อัตราร้อยละ 15
ต่อปี จนกว่าจะชำระเสร็จ และยกฟ้องนายจำรูญ ต่อมานายพีรกันต์ขอพิจารณาคดีใหม่ในส่วนของนาย
จำรูญ พนักงานอัยการได้ยื่นแก้อุทธรณ์ต่อศาล เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2567 ต่อมาเจ้าหน้าที่ส่งหมายนัด
และสำเนาอุทธรณ์ของโจทก์โดยวิธีปิดหมาย โดย รฟพท. ทำคำแก้อุทธรณ์ภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับ
หมาย ซึ่ง รฟพท. ได้รับหมายวันที่ 24 มกราคม 2567 ถือว่า รฟพท. ได้รับหมายในวันที่ 8 กุมภาพันธ์
2567 ถึงจะครบกำหนดยื่นคำแก้อุทธรณ์ในวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2567 ปัจจุบันอยู่ระหว่างจำเลยที่ 1
ดำเนินการยื่นคำขอขยายระยะเวลายื่นคำแก้อุทธรณ์ เนื่องจากยังไม่มีกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
กระทำการแทนบริษัท ลงนามในใบแต่งตั้งนายความให้พนักงานอัยการดำเนินการแก้ต่างแทน รฟพท.

- 17.2 คดีแพ่ง หมายเลขดำที่ พ.1538/2558 คดีหมายเลขแดงที่ 3632/2558 เรื่อง ละเมิด ผิดสัญญา และเรียกค่าเสียหาย ระหว่างบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด กับนายพริกกันต์ แก้ววงศ์วัฒนา โดยเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2562 ศาลอุทธรณ์พิพากษาให้นายพริกกันต์ แก้ววงศ์วัฒนา ชำระเงิน 2.14 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีของเงินต้น 1.99 ล้านบาท นับจากวันฟ้องไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่บริษัท พร้อมค่าธรรมเนียมศาล 5,000 บาท ซึ่งปัจจุบันนายพริกกันต์ แก้ววงศ์วัฒนา ได้ยื่นคัดค้านต่อศาลฎีกา คดีจึงอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา และเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2564 นัดฟังคำสั่งศาลฎีกา สรุปได้ว่าตามที่จำเลยขออ้างพยานหลักฐานเพิ่มเติมในชั้นฎีกา ศาลชั้นต้นมีคำสั่งให้รับฎีกาของจำเลยเฉพาะข้อ 2 ต่อมาวันที่ 28 ตุลาคม 2566 จำเลยอุทธรณ์คำสั่งศาลยกคำร้องขอรับฟื้นคดีใหม่ต่อศาล โดยเมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2566 รฟพท. โดยรับหมายส่งสำเนาอุทธรณ์และสำเนาอุทธรณ์ โดยวิธีปิดหมาย และวันที่ 1 ธันวาคม 2566 โจทก์ได้ยื่นขอขยายระยะเวลาแก้อุทธรณ์ออกไปอีก โดยศาลมีคำสั่งอนุญาตให้ขยายระยะเวลาไปจนถึงวันที่ 3 มกราคม 2567 ทั้งนี้ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 พนักงานอัยการเจ้าของสำนวนได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์แล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างศาลพิจารณา และอยู่ระหว่างขอเสนอกรรมการผู้มีส่วนเกี่ยวข้องนามกระทำการแทนบริษัท มอบอำนาจให้เจ้าหน้าที่กฎหมายและบริหารสัญญาผู้รับผิดชอบคดีนี้ ดำเนินการยึดทรัพย์จำเลยเพื่อขายทอดตลาดและนำเงินมาชำระหนี้ตามคำพิพากษาร่วมกับพนักงานบังคับคดี วันที่ 11 มกราคม 2567 ได้โทรประสานสถานะคดีกับศาลแพ่ง ทราบว่า วันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 ศาลมีคำสั่งรับคำแก้อุทธรณ์ภายในกำหนด
- 17.3 คดีปกครอง หมายเลขดำที่ 342/2565 เรื่อง สัญญาจ้าง เบี้ยปรับ ค่าเสียหาย และดอกเบี้ย ระหว่างบริษัท ไบนารี เพาเวอร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด กับ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด และบริษัทใหญ่ โดยเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2563 บริษัท ไบนารี เพาเวอร์ เอ็นจิเนียริง จำกัดได้เรียกร้องค่าเสียหาย จำนวนเงิน 19.43 ล้านบาทประกอบด้วยค่าเบี้ยปรับในงานงวดที่ 1 ถึง 10 จำนวน 10.31 ล้านบาท เงินค่างวดสำหรับงวดที่ 11 และ 12 จำนวน 6.99 ล้านบาท และเงินประกันจำนวน 2.13 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปีนับตั้งแต่วันฟ้องไปจนกว่า บริษัทและบริษัทใหญ่จะชำระเสร็จ และให้ชำระค่าธรรมเนียมศาลพร้อมทั้งค่าทนายให้บริษัท ไบนารี เพาเวอร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ซึ่งผู้ฟ้องคดีได้ยื่นคำคัดค้านคำให้การของ รฟพท. จึงอยู่ระหว่าง รฟพท. พิจารณาจัดทำคำให้การเพิ่มเติมแก้คำคัดค้านคำให้การของผู้ฟ้องคดี ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดี
- 17.4 คดีปกครอง คดีหมายเลขดำที่ 2925/2562 เรื่อง ละเมิดเรียกค่าเสียหายระหว่าง นายวีระ เปลี่ยนหล้า ที่ 1 นางธัญยาพร เปลี่ยนหล้า ที่ 2 ในฐานะทายาท โดยธรรมของนางสาวสรินทร์ เปลี่ยนหล้า ผู้ตาย (โจทก์) กับบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ที่ 1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 2 กระทรวงคมนาคมที่ 3 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่ 4 (จำเลย) โดยโจทก์เรียกร้องค่าเสียหาย จำนวน 30.35 ล้านบาท จากเงินต้น จำนวน 28.38 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีของเงินต้นนับตั้งแต่วันฟ้อง ต่อมา 24 มีนาคม 2566 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาให้ รฟพท. และ รฟพท. ร่วมกันชดเชยค่าสินไหมทดแทนจำนวน 2.95 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ของต้นเงินจำนวน

- 2.76 ล้านบาท นับถัดจากวันฟ้องคดีเป็นต้นไป (วันที่ 20 มิถุนายน 2560) จนถึงวันที่ 10 เมษายน 2564 และชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 3 ต่อปีหรืออัตราใหม่ที่กระทรวงการคลังปรับเปลี่ยนโดยพระราชกฤษฎีกาซึ่งออกตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 7 วรรคสอง บวกด้วยอัตรา ร้อยละ 2 ต่อปี ตามมาตรา 224 แห่งประมวลกฎหมายเดียวกัน ของต้นเงินดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 11 เมษายน 2564 จนกว่าจะชำระเสร็จแก่ผู้ฟ้องคดี ทั้งนี้ให้ชำระให้แล้วเสร็จภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ คดีถึงที่สุด และให้คืนค่าธรรมเนียมศาลบางส่วนตามส่วนของการชนะคดีแก่ผู้ฟ้องคดีทั้งสองยกฟ้องให้ ส่วนที่ผู้ถูกฟ้องคดีที่ 3 (กระทรวงคมนาคม) รพพท.ยื่นคำขอความอนุเคราะห์ให้ยื่นอุทธรณ์คัดค้าน คำพิพากษาของศาลปกครองกลางแล้ว อยู่ระหว่างพนักงานอัยการดำเนินการยื่นคำอุทธรณ์ โดยวันที่ 24 พ.ค.2566 บริษัทได้วางค่าธรรมเนียมศาลแล้ว อยู่ระหว่างศาลพิจารณา
- 17.5 คดีปกครอง หมายเลขดำที่ 1595/2561 และคดีหมายเลขแดงที่ 1627/2561 เรื่อง ละเมิด ระหว่าง กิจการร่วมค้าเชียงไฮ้ ยูซีอาร์ซี ไดนามิค (ผู้ฟ้องคดี) กับบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ที่ 1 กับพวกรวม 7 คน (ผู้ถูกฟ้องคดี) เรียกร้องค่าเสียหายจำนวนเงิน 2.25 ล้านบาท พร้อมอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี นับถัดจากวันฟ้องคดีเป็นต้นไป ซึ่งคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง รพพท. ส่งเอกสารเพิ่มเติมให้อัยการยื่นเพิ่มในคดี
- 17.6 คดีปกครอง หมายเลขดำที่ 2193/2564 เรื่อง บอกละเมิดสัญญาจ้างโดยมิชอบให้ชำระค่าจ้าง และ ค่าเสียหาย ระหว่าง บริษัท สมาร์ท เทคโนโลยี คอร์ปอเรชั่นจำกัด (ผู้ฟ้อง) กับ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ 1 และ การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 2 (จำเลย) เรียกร้องค่าเสียหาย 304.90 ล้านบาท พร้อม อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี นับจากวันที่ผู้ฟ้องคดีได้รับหนังสือบอกละเมิดสัญญา (วันที่ 25 พฤศจิกายน 2563) จนกว่าจะชำระเสร็จ และดอกเบี้ยคิดถึงวันฟ้องเป็นเวลา 357วัน เป็นเงิน 22.37 ล้านบาท ในปี 2565 จำเลยได้มีการฟ้องกลับ หมายเลขดำที่ 2422/2565 เรื่องผิดสัญญา เรียกค่าปรับ จำนวนทุนทรัพย์พร้อมดอกเบี้ย 58.69ล้านบาท ซึ่งผู้ฟ้องคดีได้ยื่นคำคัดค้านคำให้การของ รพพท. ขณะนี้อยู่ระหว่าง รพพท. พิจารณาจัดทำข้อโต้แย้งคำคัดค้านคำให้การของผู้ฟ้องคดี รพพท. ได้นำส่ง คำให้การเพิ่มเติมแก้คำคัดค้านคำให้การของผู้ฟ้องคดีให้พนักงานอัยการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณา ของศาลปกครองกลาง โดยศาลมีคำสั่งให้รวมการพิจารณาคดีวันที่ 1 มีนาคม 2567 ผู้ถูกฟ้องคดีที่ 1 ยื่นคำร้องขอแก้ไขเพิ่มเติมคำขอท้ายฟ้อง โดยขอเพิ่มท้ายฟ้องว่า ต่อมาขอให้ศาลสั่งคืนค่าธรรมเนียม ทั้งหมดให้แก่ผู้ฟ้องคดีด้วย

- 17.7 คดีแพ่ง/ศาลแพ่งกรุงเทพใต้ หมายเลขคดีดำที่ พ.1207/2565 เรื่อง ผิดสัญญา ชำระค่าปรับพร้อมดอกเบี้ย จำนวนทุนทรัพย์ 259,599.12 บาท พร้อมดอกเบี้ยระหว่างบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด (โจทก์) กับ บริษัท บีซีเนส เทอร์มินอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด (จำเลย) ซึ่งคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลชั้นต้น นัดชี้สองสถานสืบพยานโจทก์ วันที่ 15 สิงหาคม 2565 และวันที่ 15 สิงหาคม 2565 ศาลมีคำสั่งเลื่อนวันชี้สองสถานไปเป็นวันที่ 14 พฤศจิกายน 2565-ศาลนัดฟังคำพิพากษา วันที่ 24 กรกฎาคม 2566 เวลา 13.30 น. ศาลมีคำพิพากษาให้จำเลยชำระแก่โจทก์ตามฟ้อง และเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2566 จำเลยยื่นอุทธรณ์คำพิพากษา วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2567 โจทก์ได้รับหมายให้แก้อุทธรณ์คำพิพากษาและคัดค้านคำร้องขอทุเลาการบังคับคดีของจำเลย ด้วยวิธีการปิดหมาย จากพนักงานส่งหมายของศาล แพ่งกรุงเทพใต้ และวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2567 โจทก์มีหนังสือแจ้งความประสงค์ให้พนักงานอัยการเจ้าของคดีโจทก์แก้อุทธรณ์คำพิพากษาและคัดค้านคำร้องขอทุเลาการบังคับคดีของจำเลยต่อศาลแพ่งกรุงเทพใต้ และ วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2567 พนักงานอัยการเจ้าของคดีโจทก์ได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์คำพิพากษาและคัดค้านคำร้องขอทุเลาการบังคับคดีของจำเลยต่อศาลแพ่งกรุงเทพใต้แล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาล
- 17.8 คดีแพ่ง/ศาลแพ่งกรุงเทพใต้ หมายเลขคดีดำที่ พ.2748/2565 เรื่อง ผิดสัญญาซื้อขาย เรียกค่าเสียหาย ชำระค่าปรับ 4,798,616.16 บาท ระหว่างบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด (โจทก์) กับ บริษัท เอนโอบี โกลบอล จำกัด (จำเลย) วันที่ 30 มิถุนายน 2566 เวลา 9.00 น. ศาลมีคำพิพากษาให้จำเลยชำระเงิน 100,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีของเงินต้นดังกล่าว นับแต่วันที่ 8 มีนาคม 2563 ถึงวันที่ 10 เมษายน 2564 และในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ของเงินต้นดังกล่าว นับแต่วันที่ 11 เมษายน 2564 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระแก่โจทก์ และให้จำเลยใช้ค่าฤชาธรรมเนียมแทนโจทก์ โดยกำหนดค่าทนายความ 4,000 บาท ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีให้เป็นพับ ต่อมาวันที่ 28 สิงหาคม 2566 โจทก์ได้รับหมายโดยการปิดหมาย ซึ่งจำเลยขออุทธรณ์คำพิพากษาและขอทุเลาการบังคับคดี อยู่ระหว่างโจทก์แก้อุทธรณ์คำพิพากษาและคัดค้านคำร้องขอทุเลาการบังคับคดี ปัจจุบันอยู่ระหว่างศาลพิจารณา
- 17.9 อุทธรณ์การประเมินภาษีกับกรมสรรพากร มีนาคม 2564 บริษัททำคำอุทธรณ์ยื่นต่อคณะกรรมการอุทธรณ์ขอยกเลิกการประเมินตามหนังสือแจ้งการประเมินภาษีมูลค่าเพิ่มและหนังสือแจ้งการเปลี่ยนแปลงผลขาดทุนสุทธิ ให้ชำระภาษีเป็นเงินทั้งสิ้น 24,337,785.35 บาท ซึ่งคำอุทธรณ์อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการ

18. การจัดประเภทรายการบัญชีใหม่

บริษัทได้จัดประเภทรายการบัญชีบางรายการในงบการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการในงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิหรือส่วนของผู้ถือหุ้นที่ได้เคยแสดงไว้เดิม ดังนี้

	บาท		
	ก่อนจัด ประเภทใหม่	จัดประเภทใหม่	หลังจัด ประเภทใหม่
<u>งบแสดงฐานะการเงิน</u>			
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566			
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	63,304,345.49	(24,446,234.49)	38,858,111.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	4,044,098.65	24,446,234.49	28,490,333.14

19. การอนุมัติงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยกรรมการบริษัทแล้วเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2567