

S.R.T. Electrified Train Company Limited

ค่าใช้จ่ายจ้างบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุง โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ประจำปี 2567

รายงานผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่าย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ปีงบประมาณ 2566

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินสัญญาจ้างบริหารเดินรถ ปี 2566 (A)	ต.ค. 65 - ก.ย. 66			เปอร์เซ็นต์ผลการเบิกจ่ายสะสมต่อ งบประมาณ 66 (C)/(A)
		แผนการเบิกจ่ายสะสม(B)	ผลการเบิกจ่ายสะสม (C)	เปอร์เซ็นต์ผลการเบิกจ่าย สะสม ต่อแผนฯสะสม (C)/(B)	
1. ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	357.80	357.80	312.51	87.34%	87.34%
2. ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	8.44	8.44	7.89	93.49%	93.49%
3. ค่าใช้จ่ายด้านการประชาสัมพันธ์	12.64	12.64	10.45	82.72%	82.72%
4. ค่าใช้จ่ายบริหารสำนักงาน	17.63	17.63	9.11	51.69%	51.69%
5. ค่าใช้จ่ายด้านคอมพิวเตอร์	7.04	7.04	5.95	84.59%	84.59%
6. ค่าใช้จ่ายด้านความปลอดภัยและ ควบคุมคุณภาพ	9.58	9.58	7.55	78.73%	78.73%
7. ค่าใช้จ่ายสนับสนุนงานรักษาความปลอดภัย	0.22	0.22	0.20	90.73%	90.73%
8. ค่าใช้จ่ายสนับสนุนงานบริการเดินรถ	9.16	9.15	7.04	76.89%	76.84%
9. ค่าใช้จ่ายสนับสนุนงานฝ่ายดำเนินการ	11.84	11.84	6.30	53.21%	53.21%
รวมค่าใช้จ่ายในการรับจ้างบริหารเดินรถ	434.34	434.34	367.00	84.50%	84.50%