



ประกาศ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
เรื่อง รับสมัครบุคคลเพื่อสอบคัดเลือกเป็นลูกจ้างชั่วคราว
ตำแหน่ง วิศวกรและช่างเทคนิค

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) มีความประสงค์จะดำเนินการคัดเลือกบุคคลเป็นลูกจ้างชั่วคราวเพื่อปฏิบัติงานในสังกัดต่างๆ ในโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน จึงประกาศรับสมัครคัดเลือกบุคคลเป็นลูกจ้างชั่วคราว โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. รายละเอียดเกี่ยวกับ คุณสมบัติการศึกษา สาขาวิชา เงื่อนไขการสมัคร หน้าที่รับผิดชอบแต่ละตำแหน่ง จำนวนที่รับสมัคร ให้เป็นไปตาม รายละเอียดที่แนบท้ายประกาศ

๒. คุณสมบัติสำหรับผู้สมัคร

๒.๑ ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘

๒.๒ รับสมัครผู้ที่เพิ่งจบการศึกษาและมีประสบการณ์ในการทำงาน โดยผู้สมัครต้องได้รับคุณวุฒิทางการศึกษา (ข้อใดข้อหนึ่ง)ตามรายละเอียดที่แนบท้ายประกาศ ดังนี้

๒.๒.๑ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

๒.๒.๒ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ ชั้นสูง (ปวส.)

๒.๒.๓ ปริญญาตรี

ทั้งนี้ คุณสมบัติการศึกษา สาขาวิชา ประสบการณ์ทำงาน และใบประกอบวิชาชีพของแต่ละตำแหน่ง ให้เป็นไปตามที่กำหนดในรายละเอียดแนบท้ายประกาศรับสมัครเท่านั้น หากไม่ตรงตามที่กำหนดถือว่าขาดคุณสมบัติ

๒.๓ ผู้สมัครที่เป็นชายต้องพ้นจากการรับราชการทหารกองประจำการแล้ว โดยมีหลักฐานของทางราชการรับรองว่าพ้นจากการรับราชการทหารกองประจำการ หรือพ้นจากการตรวจเลือกทหารกองเกินเข้ารับราชการทหารกองประจำการแล้ว หรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าไม่ต้องเป็นทหาร ทั้งนี้หากตรวจสอบพบภายหลังว่ายังไม่พ้นจากการรับราชการทหาร จะให้ออกจากงานทันทีเนื่องจากเป็นผู้ที่ขาดคุณสมบัติตามที่ รฟฟท. กำหนด

๒.๔ ผู้สมัครที่นำเอกสารอันเป็นเท็จมายื่นเพื่อประกอบการสมัครคัดเลือก หากตรวจสอบพบภายหลังจะให้ออกจากงานทันที เนื่องจากเป็นผู้ที่ขาดคุณสมบัติตามที่ รฟฟท. กำหนด และจะพิจารณาดำเนินคดีอาญาตามความเหมาะสมต่อไป

๒.๕ ผู้สมัครที่สอบคัดเลือกได้ หากตรวจสอบพบภายหลังว่าเป็นผู้ที่ขาดคุณสมบัติตามข้อ ๒.๑ และข้อ ๒.๒ รฟฟท. จะให้ออกจากงานทันที

๒.๖ ใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรมสำเร็จรูปพื้นฐานได้

๒.๗ สามารถปฏิบัติงานเป็นกะ และไปปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้

๓.การรับสมัคร ...

๓. การรับสมัครและประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการสอบคัดเลือก

๓.๑ ผู้ประสงค์จะสมัครเข้ารับการคัดเลือกสามารถสมัครผ่านเว็บไซต์ www.srtet.co.th หัวข้อประกาศรับสมัครงานเท่านั้น

(๑) ให้ผู้สมัครอ่านประกาศและคำแนะนำสำหรับผู้สมัครโดยละเอียดก่อนกรอกใบสมัคร

(๒) กรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่แบบฟอร์มกำหนดและตรวจสอบความถูกต้องก่อนจัดส่งใบสมัคร พร้อมทั้งแนบรูปถ่าย สำเนาระเบียนแสดงผลการศึกษา (Transcript) ฉบับสมบูรณ์ และสำเนาใบปริญญาบัตร ทั้งนี้หากบริษัทฯ พบว่าการกรอกแบบฟอร์มไม่ครบถ้วนตามกำหนด ขอสงวนสิทธิไม่รับพิจารณา

(๓) ผู้สมัครสามารถสมัครได้เพียง ๑ ตำแหน่ง ต่อ ๑ ครั้งในการสมัคร Online

๓.๒ เงื่อนไขการสมัครสอบ

(๑) ผู้สมัครจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ประกาศ

(๒) ผู้สมัครต้องรับผิดชอบในการกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ให้ถูกต้องครบถ้วนตามความเป็นจริง กรณีกรอกข้อมูลเป็นเท็จและไม่ถูกต้อง หรือใช้เอกสารปลอม หรือเอกสารที่มิใช่ที่ทางราชการออกให้ รฟพท. จะถือว่า การสอบคัดเลือกในครั้งนี้เป็นโมฆะ และจะดำเนินการยกเลิกการจ้างโดยทันที และจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป ทั้งนี้ผู้สมัครไม่สามารถเรียกร้องสิทธิใด ๆ ทั้งสิ้น

(๓) เปิดรับสมัครตั้งแต่วันที่ ๒๔ มกราคม – ๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๓ ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการสอบข้อเขียน ทาง www.srtet.co.th

๔. การคัดเลือก

๔.๑ การสอบข้อเขียน ประกอบด้วย

- ภาควิชาความรู้ภาษาอังกฤษ
- ภาควิชาความรู้เฉพาะตำแหน่ง

ทั้งนี้ ในวันสอบข้อเขียน ผู้สมัครจะต้องนำเอกสารหลักฐานมาแสดง ดังนี้

- บัตรประจำตัวประชาชน

ทั้งนี้ รฟพท. สงวนสิทธิในการประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการสอบสัมภาษณ์ กรณีที่ตรวจพบว่าข้อมูลและเอกสารหลักฐานที่ผู้สมัครแจ้งและได้ลงลายมือชื่อรับรองไว้แล้วไม่ตรงตามประกาศรับสมัคร รฟพท. จะถือว่าผู้สมัครเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครตั้งแต่นั้น

๕. เกณฑ์การตัดสิน

๕.๑ การสอบข้อเขียน (ถ่วงน้ำหนักคิดเป็นร้อยละ ๕๐) ประกอบด้วย

- ๑.๑ ภาควิชาความรู้ภาษาอังกฤษ
- ๑.๒ ภาควิชาความรู้เฉพาะตำแหน่ง

ซึ่งผู้สมัครงานจะต้องได้คะแนนในแต่ละภาควิชาความรู้ทั้งข้อ ๑.๑ และ ๑.๒ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕๐ จึงจะมีสิทธิเข้ารับการสอบสัมภาษณ์

๕.๒ การสอบสัมภาษณ์ ...

๕.๒ การสอบสัมภาษณ์ (ถ่วงน้ำหนักคิดเป็นร้อยละ ๕๐) ประกอบด้วย

๒.๑ การประเมินผู้สมัครงานจาก ความสามารถหลัก (Core Competency)

๒.๒ การประเมินผลสมรรถนะประจำตำแหน่งงาน (Functional Competency)

ทั้งนี้ ผู้ผ่านการคัดเลือกจะต้องได้คะแนนข้อ ๕.๑ และข้อ ๕.๒ รวมกันไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๕๐ ของคะแนนเต็มทั้งหมด โดย รฟพท. จะประกาศรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือกโดยเรียงจากคะแนน ลำดับสูงสุดไปต่ำสุดจนครบตามอัตราที่เปิดรับ และจะขึ้นทะเบียนสำรองตามอัตราที่ รฟพท. กำหนด ซึ่งจะ มีอายุ ๑ ปี นับถัดจากวันประกาศผลการคัดเลือก

๕.๓ กรณีที่คณะกรรมการสอบคัดเลือกมีความเห็นร่วมกันว่าผู้เข้าสอบสัมภาษณ์คนใด ไม่เหมาะสมกับตำแหน่งที่ รฟพท. ประกาศรับสมัคร คณะกรรมการสอบคัดเลือกอาจพิจารณาไม่ให้เป็นผู้สอบผ่านการคัดเลือกในตำแหน่งนั้น

๖. รฟพท. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาคัดเลือกเฉพาะผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วน และเหมาะสมเท่านั้น เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกโดยวิธีสอบข้อเขียน และหรือสอบสัมภาษณ์ ตามที่เห็นสมควร และให้ถือเป็นข้อยุติ โดยผู้สมัครจะเรียกร้องใด ๆ จาก รฟพท. ไม่ได้

๗. ผู้ได้รับการคัดเลือกต้องมารายงานตัวตามระยะเวลาและสถานที่ซึ่ง รฟพท. กำหนด ผู้ที่ไม่มารายงานตัวโดยไม่มีเหตุผลอันสมควรจะถือว่าสละสิทธิ์ในการบรรจุและแต่งตั้งเป็นพนักงาน ของ รฟพท.

๘. ผู้มารายงานตัวถือว่าเป็นผู้รับเงื่อนไขการปฏิบัติงานตามที่ รฟพท. กำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



เอกสารแนบท้ายประกาศรับสมัครงาน

ตำแหน่ง ช่างเทคนิคระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ จำนวน ๒ อัตรา

หน้าที่รับผิดชอบ

๑. ซ่อมแซม ปรับปรุงแก้ไข ระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ ตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อให้มีความพร้อมการให้บริการ และให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องระบบรถไฟฟ้าในระดับสากล
๒. ดูแลเครื่องมือ เครื่องมือพิเศษ และอุปกรณ์ที่จำเป็น เพื่อใช้ในการซ่อมแซมบำรุงรักษาอุปกรณ์ของระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ
๓. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา

คุณสมบัติ

๑. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงขึ้นไป ในสาขาวิชาช่างไฟฟ้า ช่างอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒. ประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้อง ๒ ปี ขึ้นไป
๓. สามารถขับรถยนต์ได้ และมีใบอนุญาตขับรถยนต์ จะพิจารณาเป็นพิเศษ
๔. มีประสบการณ์ด้านติดตั้งและซ่อมแซมบำรุงอุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้า จะพิจารณาเป็นพิเศษ
๕. มีความรู้ในเรื่องระบบคอมพิวเตอร์ทั้งด้านฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์, เครือข่ายคอมพิวเตอร์ จะพิจารณาเป็นพิเศษ
๖. สามารถทำงานเป็นกะได้
๗. สามารถใช้คอมพิวเตอร์ MS Office ได้
๘. สามารถพูด อ่าน เขียน ภาษาอังกฤษได้
๙. สามารถทำงานภายใต้ความกดดันได้
๑๐. มีความขยันและอดทน
๑๑. มีความตรงต่อเวลา



เอกสารแนบท้ายประกาศรับสมัครงาน

ตำแหน่ง ช่างเทคนิคระบบโทรคมนาคม จำนวน ๓ อัตรา

หน้าที่รับผิดชอบ

๑. ซ่อมแซม ปรับปรุงแก้ไข ระบบโทรคมนาคมตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อให้มีความพร้อมการให้บริการและให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องระบบรถไฟในระดับสากล
๒. ดูแลเครื่องมือ เครื่องมือพิเศษ และอุปกรณ์ที่จำเป็น เพื่อใช้ในการซ่อมแซม บำรุงรักษาอุปกรณ์ของระบบโทรคมนาคม
๓. ปฏิบัติงานอื่นๆตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา

คุณสมบัติ

๑. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงขึ้นไป ในสาขาวิชา โทรคมนาคม ช่างไฟฟ้า ช่างอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
 ๒. ประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้อง ๒ ปี ขึ้นไป
 ๓. สามารถขับรถยนต์ได้ และมีใบขับขี่รถยนต์ จะพิจารณาเป็นพิเศษ
 ๔. มีประสบการณ์ด้านติดตั้งและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ไฟฟ้า จะพิจารณาเป็นพิเศษ
 ๕. มีความรู้ในเรื่องระบบคอมพิวเตอร์ทั้งด้านฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ เครือข่ายคอมพิวเตอร์ จะพิจารณาเป็นพิเศษ
 ๖. สามารถทำงานเป็นกะ
 ๗. สามารถใช้คอมพิวเตอร์ MS Office ได้
 ๘. สามารถ พูด อ่าน เขียน ภาษาอังกฤษได้
 ๙. สามารถทำงานภายใต้ความกดดันได้
 ๑๐. มีความขยันอดทน
 ๑๑. มีความตรงต่อเวลา
-



เอกสารแนบท้ายประกาศรับสมัครงาน

ตำแหน่ง ช่างเทคนิคแผนกระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุง จำนวน ๒ อัตรา

หน้าที่รับผิดชอบ

๑. ควบคุมและตรวจสอบการปฏิบัติการซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุง ในพื้นที่ (หน้างาน) ให้เป็นไปตามแผนงาน และมาตรฐานของระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุง และมาตรฐานสากลที่เกี่ยวข้อง
๒. จัดทำข้อมูลและสรุปผลการซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุง เพื่อเป็นข้อมูลให้ผู้บริหารใช้ในการตัดสินใจ
๓. วิเคราะห์เอกสารทางเทคนิค และภาพวาดแบบอุปกรณ์ของระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุง ให้เป็นไปตามมาตรฐานวิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง
๔. ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องมือเฉพาะทาง และอุปกรณ์ของระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุง เพื่อให้แน่ใจว่ามีสภาพพร้อมสำหรับการซ่อมแซมและบำรุงรักษา
๕. Safety and Quality System – ปฏิบัติของหน่วยงานให้เป็นไปด้วยความปลอดภัยและมีคุณภาพตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
๖. Risk Management - ปฏิบัติตามแผน/ กิจกรรมด้านการบริหารความเสี่ยงของหน่วยงานในความรับผิดชอบให้สอดคล้องกับนโยบาย มาตรฐาน และข้อกำหนดขององค์กร
๗. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

คุณสมบัติ

๑. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องกล ยานยนต์ ระบบราง หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
๒. ปริญญาตรี สาขาที่เกี่ยวข้อง
๓. ประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องไม่ต่ำกว่า ๒ ปี
๔. ทักษะการซ่อมบำรุงระบบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงและระบบตู้รถไฟฟ้า
๕. ทักษะการซ่อมบำรุงเครื่องกล ระบบควบคุมไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ งานเชื่อม ยานยนต์ หรือระบบราง
๖. มีความรู้ในระบบ ไฮดรอลิก นิวเมติก และระบบควบคุมอัตโนมัติ
๗. ทักษะระบบคอมพิวเตอร์/ระบบฐานข้อมูลเกี่ยวกับระบบงานซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้อง
๘. ทักษะในการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์สำนักงาน
๙. ทักษะในการใช้ภาษาอังกฤษ

/๑๐. ความคิด...

๑๐. ความคิดเชิงวิเคราะห์

๑๑. ความละเอียดรอบคอบ

๑๒. การมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย

๑๓. มีความรับผิดชอบสูง และรักการทำงานเป็นทีม

๑๔. สามารถทำงานเป็นกะ



เอกสารแนบท้ายประกาศรับสมัครงาน

ตำแหน่ง ช่างเทคนิคแผนกระบบโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๓ อัตรา

หน้าที่รับผิดชอบ

๑. รับผิดชอบดูแลงานระบบโครงสร้างพื้นฐาน เช่น อาคารสถานีรถไฟฟ้า อาคารศูนย์ซ่อมบำรุง โครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้ายกระดับ
๒. ดำเนินการซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและการซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข ตามแผนงานซ่อมบำรุงของระบบโครงสร้างพื้นฐาน
๓. ดำเนินการติดต่อประสานงานในพื้นที่ปฏิบัติงานต่างๆ
๔. รายงานปัญหาอุปสรรคและแนวทางการแก้ไขต่อผู้บังคับบัญชา
๕. ปฏิบัติงาน จัดเตรียมอุปกรณ์ อะไหล่ เครื่องมือต่างๆ รวมถึงการขนย้ายอุปกรณ์ต่างๆ เข้ามายังพื้นที่ในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนงาน
๖. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

คุณสมบัติ

๑. วุฒิ ปวส. ด้านก่อสร้าง ไฟฟ้า เครื่องกล ช่างเชื่อมโลหะ เทคโนโลยี อุตสาหการ หรือ สาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
๒. หรือ วุฒิปริญญาตรีในสาขาที่เกี่ยวข้องกับทางวิศวกรรม อุตสาหกรรม หรือเทคโนโลยี
๓. มีประสบการณ์ในการทำงานที่เกี่ยวข้อง จะพิจารณาเป็นพิเศษ
๔. มีทักษะในการใช้คอมพิวเตอร์และสามารถใช้โปรแกรม Word และ Excel ขั้นพื้นฐาน
๕. มีทักษะในการใช้ภาษาอังกฤษพื้นฐาน
๖. สามารถติดต่อสื่อสารและประสานงานกับบุคลากรภายในและภายนอกองค์กรได้ดี
๗. สามารถปฏิบัติงานภายใต้แรงกดดันได้ดี และมีความตั้งใจในการเรียนรู้สิ่งใหม่ๆ
๘. มีความซื่อสัตย์ ขยัน ละเอียดรอบคอบ เอาใจใส่และรับผิดชอบต่อหน้าที่ได้อย่างดี



เอกสารแนบท้ายประกาศรับสมัครงาน

ตำแหน่ง วิศวกรระบบรางและระบบจ่ายไฟเหนือราง จำนวน ๑ อัตรา

หน้าที่รับผิดชอบ

๑. ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงระบบราง ระบบจ่ายไฟเหนือราง เพื่อให้พร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา
๒. ตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินการซ่อมบำรุงให้เป็นไปตามแผนงาน
๓. ดำเนินงานบำรุงรักษาระบบราง,ระบบจ่ายไฟเหนือราง ให้เป็นไปตามแผนงานบำรุงรักษา
๔. ตรวจสอบ ทบทวน เอกสารรายละเอียดข้อกำหนด การซ่อมบำรุงรักษาในแต่ละระบบงาน
๕. จัดทำเอกสาร เพื่อสนับสนุนงานซ่อมบำรุงของแผนกฯ
๖. วางแผนและสรุปรายงานการปฏิบัติงานในแต่ละวัน
๗. เข้าร่วมประชุม ตรวจสอบติดตาม งานโครงการต่างๆ ทั้งของหน่วยงานภายในและภายนอก
๘. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

คุณสมบัติ

๑. วุฒิการศึกษาปริญญาตรีทางด้านวิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้า, เครื่องกล, โยธา หรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
๒. มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม (ก.ว.) จะพิจารณาเป็นพิเศษ
๓. มีประสบการณ์ในงานที่เกี่ยวข้อง ๐ - ๓ ปี
๔. มีความรู้และเข้าใจในการอ่านแบบ คู่มือ แผนงานของ งานระบบราง,ระบบจ่ายไฟเหนือรางได้
๕. มีทักษะในการใช้คอมพิวเตอร์และสามารถใช้โปรแกรม Microsoft office ได้เป็นอย่างดี
๖. มีทักษะในการใช้ภาษาอังกฤษได้ดี
๗. สามารถติดต่อสื่อสารและประสานงานกับบุคลากรภายในและภายนอกองค์กรได้ดี
๘. สามารถปฏิบัติงานภายใต้แรงกดดันได้ดี และมีความตั้งใจในการเรียนรู้สิ่งใหม่ๆ
๙. มีความซื่อสัตย์ ขยัน ละเอียดรอบคอบ เอาใจใส่และรับผิดชอบต่อหน้าที่ได้อย่างดี



เอกสารแนบท้ายประกาศรับสมัครงาน

ตำแหน่ง วิศวกรระบบวิศวกรรมประกอบอาคาร จำนวน ๕ อัตรา

หน้าที่รับผิดชอบ

๑. ปฏิบัติงาน รายงานผล ตามแผนงานบริหารงานระบบวิศวกรรมประกอบอาคาร ให้สอดคล้องกับนโยบายขององค์กร
๒. ปฏิบัติงาน ติดตามความคืบหน้า การปฏิบัติงานของผู้ใต้บังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานและเป้าหมายที่กำหนด ตลอดจนสนับสนุนให้ผู้ใต้บังคับบัญชามีการพัฒนาตนเองและมีทัศนคติที่ดีต่อองค์กร
๓. ปฏิบัติงาน รายงาน การพัฒนาและปรับปรุงงานระบบวิศวกรรมประกอบอาคารให้ถูกต้องตามมาตรฐาน
๔. ปฏิบัติงาน รายงาน และดำเนินการตามงานสัญญาที่ทางแผนกฯได้จัดจ้าง
๕. ดำเนินเอกสารรายละเอียดข้อกำหนด ปฏิบัติงานการซ่อมบำรุงรักษาระบบวิศวกรรมประกอบอาคาร
๖. เตรียมความพร้อม ปฏิบัติงานสำหรับกรณีฉุกเฉินต่างๆ ตลอดเวลางานระบบวิศวกรรมประกอบอาคาร
๗. ให้คำปรึกษางานระบบวิศวกรรมประกอบอาคารแก่พนักงาน และบริษัทภายนอกที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง
๘. ปฏิบัติงานอื่น ตามที่ได้รับมอบหมาย

คุณสมบัติ

๑. ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า หรือเครื่องกล หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
๒. มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม (ก.ว.) จะพิจารณาเป็นพิเศษ
๓. มีประสบการณ์ทำงานในงานระบบวิศวกรรมประกอบอาคาร อย่างน้อย ๒ ปี (ระบบปรับอากาศ ระบบระบายอากาศ ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบไฟฟ้า ระบบแจ้งเตือน ระบบสุขาภิบาล ระบบลิฟต์ ระบบบันไดเลื่อน ระบบทางลาดเลื่อน ระบบประตูอัตโนมัติ งานระบบในอุโมงค์ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ)
๔. มีประสบการณ์การทำงานในระบบรถไฟฟ้า จะพิจารณาเป็นพิเศษ
๕. มีใบอนุญาตขับรถยนต์
๖. ทำงานเป็นกะได้
๗. ความรู้เกี่ยวกับระบบวิศวกรรมประกอบอาคาร (ระบบปรับอากาศ ระบบระบายอากาศ ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบไฟฟ้า ระบบแจ้งเตือน ระบบสุขาภิบาล ระบบลิฟต์ ระบบบันไดเลื่อน ระบบทางลาดเลื่อน ระบบประตูอัตโนมัติ งานระบบในอุโมงค์ ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ)

/ส. มีทักษะ...

- ๘. มีทักษะในการใช้โปรแกรม Word หรือ Excel หรือโปรแกรมสำเร็จรูปที่เกี่ยวข้องได้เป็นอย่างดี
 - ๙. สามารถติดต่อสื่อสารและทำงานร่วมกับผู้อื่นได้ดี
 - ๑๐. มีความคิดเชิงวิเคราะห์
 - ๑๑. มีความละเอียดรอบคอบ
 - ๑๒. มีความซื่อสัตย์ มีวินัย และรับผิดชอบต่อหน้าที่
 - ๑๓. ขยัน เอาใจใส่ เข้าใจผู้อื่น และมีใจให้บริการ
 - ๑๔. การให้คำปรึกษา
 - ๑๕. มีความอดทน ทำงานภายใต้แรงกดดันได้ดี
 - ๑๖. มีความเข้าใจในการปฏิบัติงานในสภาวะปกติ และสภาวะฉุกเฉินของงานระบบวิศวกรรมประกอบอาคาร
-



เอกสารแนบท้ายประกาศรับสมัครงาน

ตำแหน่ง วิศวกรระบบจ่ายกำลังไฟฟ้า จำนวน ๑ อัตรา

หน้าที่รับผิดชอบ

๑. รับผิดชอบติดตามและดูแลควบคุมการติดตั้ง การทดสอบ งานซ่อมบำรุง และการปฏิบัติการในระบบจ่ายกำลังไฟฟ้า โดยอ้างอิงตามแผนงานและคู่มือการซ่อมบำรุง
๒. ทบทวน และให้คำแนะนำในเรื่องเอกสารรายละเอียดการออกแบบ เขียนแบบและเอกสารส่งมอบทางเทคนิค คู่มือซ่อมและบำรุง
๓. ตรวจสอบว่ามีการทำงานด้วยความรอบคอบและตัดสินใจได้อย่างเหมาะสม
๔. รายงานสรุปผลการซ่อมบำรุงและสรุปปัญหาต่างๆในการทำงานต่อผู้จัดการแผนก
๕. ควบคุมและกำกับดูแลผู้รับจ้างในการติดตั้งและซ่อมบำรุง
๖. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

คุณสมบัติ

๑. จบการศึกษาระดับปริญญาตรีด้านวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง (วศ.บ.) หรือเทียบเท่า
๒. มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ก.ว.) แขนงงานไฟฟ้ากำลัง
๓. มีประสบการณ์ในด้านการซ่อมบำรุงระบบจ่ายกำลังไฟฟ้า ในระบบรถไฟ ๐-๓ ปี
๔. มีประสบการณ์และความรู้ในด้านการบำรุงรักษาระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าในระบบรถไฟจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ
๕. มีประสบการณ์และความรู้ในด้านการซ่อมบำรุงระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าขนาด ๑๑๕, ๖๕, ๒๕ kV จะพิจารณาเป็นพิเศษ
๖. มีประสบการณ์และความรู้ในด้านการซ่อมบำรุงระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าสำรอง (UPS) เป็นอย่างดี
๗. จะต้องมีความรู้ในอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดัน เช่น Power Transformer, Switch Gear, Substations (GIS)
๘. เข้าใจและสามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรม CMMS , SAP , MS Office ได้เป็นอย่างดี
๙. สามารถอ่าน เขียน แบบไฟฟ้าได้เป็นอย่างดี
๑๐. สามารถ พูด อ่าน เขียน ภาษาอังกฤษได้อย่างดี