



A. C. CLUB CO., LTD.

บริษัท เอ. ซี. คลับ จำกัด

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

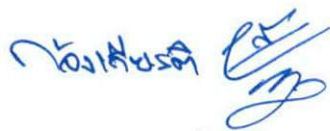
ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 เรื่อง การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถาม บุคลากร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มียุทธศาสตร์ทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่ถือว่ากิจการจะดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง โดยถือว่าการเปลี่ยนเป็นเงินได้ของสินทรัพย์และการชำระหนี้สินเป็นไปตามปกติธุรกิจ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทมีหนี้สินรวมสูงกว่าสินทรัพย์รวมเป็นจำนวนเงินประมาณ 21.85 ล้านบาท และบริษัทมีขาดทุนสะสมเกินทุน ณ วันดังกล่าวเป็นจำนวนเงินประมาณ 21.85 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ฝ่ายบริหารเชื่อว่าการจัดทำงบการเงินตามหลักการดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้เป็นเรื่องที่เหมาะสม เนื่องจากบริษัทได้จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นเพื่อให้บริการเดินรถโดยเฉพาะแก่การรถไฟ ซึ่งได้ให้การสนับสนุนทางการเงินที่จำเป็นเพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินงานอย่างต่อเนื่องต่อไปได้ ทั้งนี้ข้าพเจ้ามิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้



(นายกองเกียรติ ยิ้มสกุล)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 5450

บริษัท เอ.ซี. คลีย์ จำกัด

31 สิงหาคม 2566

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566

หน่วย : บาท

สินทรัพย์		ณ วันที่	ณ วันที่
		30 มิถุนายน 2566	30 กันยายน 2565
สินทรัพย์หมุนเวียน	หมายเหตุ		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	4,156,490.16	556,309.42
เงินฝากประจำที่มีข้อจำกัดในการใช้	6	24,476,269.96	24,367,820.85
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	7	24,255,995.21	916,080.54
สินค้าคงเหลือ	8	4,638,852.21	4,158,932.33
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	9	17,287,252.66	22,560,738.17
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		74,814,860.20	52,559,881.31
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคารและอุปกรณ์	10	807,598.23	876,059.05
สินทรัพย์สิทธิการใช้	11	2,165,382.40	1,522,235.01
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	12	1.00	83,872.44
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		29,000.00	29,000.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		3,001,981.63	2,511,166.50
รวมสินทรัพย์		77,816,841.83	55,071,047.81



หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566

		หน่วย : บาท	
		ณ วันที่	ณ วันที่
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		30 มิถุนายน 2566	30 กันยายน 2565
หนี้สินหมุนเวียน	หมายเหตุ		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	13	38,913,621.72	22,144,175.49
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่			
ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14	1,581,918.48	1,037,743.73
ประมาณการหนี้สินหมุนเวียน			
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	15	3,734,663.29	3,734,663.29
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		3,690,703.67	1,401,489.00
รวมหนี้สินหมุนเวียน		47,920,907.16	28,318,071.51
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
หนี้สินตามสัญญาเช่า	14	393,314.84	453,874.71
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียน			
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	15	51,352,697.76	71,803,063.28
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		51,746,012.60	72,256,937.99
รวมหนี้สิน		99,666,919.76	100,575,009.50

mn

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566

		หน่วย : บาท	
		ณ วันที่	ณ วันที่
		30 มิถุนายน 2566	30 กันยายน 2565
<u>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)</u>			
ส่วนของผู้ถือหุ้น	หมายเหตุ		
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 1,400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท		140,000,000.00	140,000,000.00
หุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 1,400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท		140,000,000.00	140,000,000.00
กำไรสะสม			
ยังไม่ได้จัดสรร		(161,850,077.93)	(185,503,961.69)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		(21,850,077.93)	(45,503,961.69)
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		77,816,841.83	55,071,047.81

Mh

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินระหว่างกาลนี้

(นายสุจิตต์ เขาว์ศิริกุล)

กรรมการ R.T. Electrified Train Company Limited

(นายปริญญ์ แสงสุวรรณ)

กรรมการ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566	2565	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566	2565
รายได้				
รายได้จากการรับจ้างบริหารการเดินรถ	93,527,821.76	82,767,975.86	272,264,069.52	237,323,213.57
รายได้อื่น	109,093.99	50,656.71	430,648.00	132,562.46
รวมรายได้	93,636,915.75	82,818,632.57	272,694,717.52	237,455,776.03
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนการให้บริการเดินรถ	80,932,392.69	76,665,146.21	238,944,602.83	225,514,341.42
ต้นทุนในการจัดจำหน่ายและค่าใช้จ่ายในการบริหาร	8,426,722.62	7,135,565.30	34,475,670.23	17,306,424.89
รวมค่าใช้จ่าย	89,359,115.31	83,800,711.51	273,420,273.06	242,820,766.31
กำไร (ขาดทุน) จากกิจการดำเนินงาน	4,277,800.44	(982,078.94)	(725,555.54)	(5,364,990.28)
ต้นทุนทางการเงิน	482,676.05	308,580.71	1,449,207.24	931,401.36
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	3,795,124.39	(1,290,659.65)	(2,174,762.78)	(6,296,391.64)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้	-	-	25,828,646.54	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	3,795,124.39	(1,290,659.65)	23,653,883.76	(6,296,391.64)
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	2.71	(0.92)	(1.55)	(4.50)
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	1,400,000.00	1,400,000.00	1,400,000.00	1,400,000.00

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินระหว่างกาลนี้

(นายสุจิตต์ เขาว์ศิริกุล)  (นายปริญญ์ แสงสุวรรณ) 
กรรมการ SRTET กรรมการ
กรรมการ S.R.T. Electrified Train Company Limited กรรมการ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

หมายเหตุ	หน่วย : บาท		
	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	กำไร(ขาดทุน)สะสม ยังไม่จัดสรร	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	140,000,000.00	(185,503,961.69)	(45,503,961.69)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	-	(2,174,762.78)	(2,174,762.78)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	-	25,828,646.54	25,828,646.54
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566	140,000,000.00	(161,850,077.93)	(21,850,077.93)
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	140,000,000.00	(170,898,907.89)	(30,898,907.89)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	(6,296,391.64)	(6,296,391.64)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565	140,000,000.00	(177,195,299.53)	(37,195,299.53)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินระหว่างกาลนี้

(นายสุจิตต์ เชาวศิริกุล) (นายปริญญ์ แสงสุวรรณ)
กรรมการ SRTET กรรมการ
กรรมการ ร.ฟ.ท. Electrified Tram Company Limited กรรมการ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

	หน่วย : บาท	
	2566	2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	(2,174,762.78)	(6,296,391.64)
ปรับกระทบกำไรสำหรับงวดเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน:		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,368,268.23	1,669,129.60
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	3,961,581.54	5,476,236.10
ดอกเบี้ยรับ	(202,141.14)	(95,318.17)
ต้นทุนทางการเงิน	1,449,207.24	931,401.36
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง	4,402,153.09	1,685,057.25
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	(23,359,852.77)	13,416,870.40
สินค้าคงเหลือ	(479,919.88)	(1,009,999.59)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5,273,485.51	(2,412,200.41)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	-	(5,000.00)
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	16,635,376.70	19,098,912.25
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,289,214.67	(142,215.87)
เงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน	4,760,457.32	30,631,424.03
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	4,760,457.32	30,631,424.03

mm

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

	หน่วย : บาท	
	2566	2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
รับดอกเบี้ย	222,079.24	102,672.56
เงินสดจ่ายเพื่อเงินฝากประจำที่มีข้อจำกัดในการใช้	(108,449.11)	(24,367,820.85)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์โฆษณา-ประชาสัมพันธ์	-	(99,820.00)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเครื่องตกแต่งและเฟอร์นิเจอร์	-	(92,104.37)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเครื่องใช้สำนักงาน	(109,500.00)	(47,000.00)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	(138,000.00)	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(133,869.87)	(24,504,072.66)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
จ่ายชำระหนี้ตามสัญญาเช่า	(993,898.95)	(1,011,330.82)
จ่ายดอกเบี้ย	(32,507.76)	(34,053.64)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(1,026,406.71)	(1,045,384.46)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	3,600,180.74	5,081,966.91
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ ต้นงวด	556,309.42	774,805.37
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ ปลายงวด	4,156,490.16	5,856,772.28

Mh

ข้อมูลงบกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม

รายการที่มีใช้เงินสด

สินทรัพย์สิทธิการใช้

1,611,583.36

-

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินระหว่างกาลนี้


 (นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล)
 กรรมการ


 S.R.T. Electrified Train Company Limited
 (นายปริญญา แสงสุวรรณ)
 กรรมการ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล
สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

หน่วย : บาท

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

เนื่องจากรัฐบาลได้ดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้เป็นประตูในการเดินทางเข้าสู่ประเทศไทย เป็นศูนย์กลางการคมนาคมในภูมิภาค และมีขีดความสามารถในการให้บริการเทียบท่าสนามบินนานาชาติชั้นนำของโลก และเพื่อให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีความสมบูรณ์แบบในระดับนานาชาติ รัฐบาลได้จัดให้มีระบบการรถไฟท่่วนเชื่อมระหว่างพื้นที่ธุรกิจของกรุงเทพมหานคร กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทางประมาณ 28 กิโลเมตร เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่จะมาใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สามารถเดินทางได้ในเวลาอันรวดเร็ว บริการตรงต่อเวลา และเชื่อถือได้ โดยคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2547 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ซึ่งการก่อสร้างแล้วเสร็จเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จัดตั้ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39 (8) วัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจคือการให้บริการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง โดยได้มีการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 ทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0105554027309 ตั้งอยู่เลขที่ 10 ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ในปี 2564 บริษัทจดทะเบียนกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงย้ายที่อยู่จากเดิม เลขที่ 1 ถนนอโศก - ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ย้ายไปอยู่ที่ อาคารสถานีกกลางบางซื่อ เลขที่ 10 ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร



1.2 เงินทุน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2552 อนุมัติในหลักการเกี่ยวกับการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อการฟื้นฟูฐานะการเงินของการรถไฟฟ้า โดยการจัดตั้งบริษัทเดินรถและบริษัทบริหารทรัพย์สินแยกจากการรถไฟฟ้า และได้อนุมัติงบประมาณเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทเดินรถ จำนวน 140 ล้านบาท โดยให้การรถไฟฟ้าดำเนินการปรับแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ทั้งนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 การรถไฟฟ้า ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2552 โครงการพัฒนาระบบการขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - พญาไท - หัวลำโพง - มักกะสัน - หัวหมาก จำนวน 148.90 ล้านบาท ซึ่งโครงการฯ นี้เป็นโครงการต่อเนื่องจากโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต ที่จะมีการก่อสร้างสถานีบางซื่อใหม่จึงต้องชะลอการก่อสร้างโครงการฯ นี้ไปก่อน การรถไฟฟ้า จึงได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทเดินรถจำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงและกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันไว้เบิกเหลือในปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟฟ้า จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัทฯ) โดยในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่นจัดตั้งบริษัทฯ ให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่กันไว้เบิกเหลือในปีในรายการเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทเดินรถ จำนวน 140 ล้านบาท ไปใช้จ่ายเป็นทุนจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทฯ ในเบื้องต้นก่อน

mm

1.3 การดำเนินงาน

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้เริ่มเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้ามหานครเมื่อวัน ที่ 23 สิงหาคม 2553 และต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดตั้ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยได้จดทะเบียนเป็นบริษัท เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 รายได้จากการให้บริการเดินรถทั้งหมด และค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่นำไปบันทึกเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2565 ได้จัดทำสัญญาขึ้นหนึ่งฉบับกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จ้างบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ระหว่าง สถานีกลางบางซื่อ ถึงสถานีรถไฟรังสิต และสถานีกลางบางซื่อ ถึงสถานีรถไฟท่าอากาศยาน และ ศูนย์ซ่อมบำรุง ที่จัดจักร ตามสัญญาจ้างเลขที่ บพ.007/2565 มีกำหนดระยะเวลา 12 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2566 วงเงิน 476,812,470.60 บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ไว้ด้วยแล้ว รฟท. ตกลงจ่ายเงินล่วงหน้าในวันเริ่มต้นของสัญญา ให้แก่บริษัท ในอัตราร้อยละ 25 ของราคาจ้าง ทั้งนี้จะทยอยหักเงินล่วงหน้ากับค่าตอบแทน ตามสัญญาเป็นรายเดือนจนกว่าจะสิ้นสุดสัญญา

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทางการเงิน

2.1 เกณฑ์ในการจัดทางการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ไทย ซึ่งได้กำหนดเพื่อเป็นการให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงิน ประจำปีที่นำเสนอครั้งล่าสุดโดยเน้นการให้ข้อมูลเพิ่มเติมที่เป็นปัจจุบันเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์ และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว งบการเงินระหว่างกาลนี้ควรอ่านควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมวันแต่จะได้เปิดเผยเป็น อย่างอื่นในนโยบายการบัญชี



2.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในงวดปัจจุบัน

ในระหว่างงวด บริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงจำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้น เพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชี และการให้แนวปฏิบัติทางบัญชีกับผู้ใช้งานมาตรฐาน

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัท

2.3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงหลายฉบับ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้น เพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางบัญชีกับผู้ใช้งานมาตรฐาน

ฝ่ายบริหารของบริษัท อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่องบการเงินนี้ที่นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้จากการรับจ้างบริหารการเดินรถรับรู้ตามเกณฑ์คงค้างตามสัญญาจ้าง

ปี 2565 สัญญาจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้าระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองและบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)

ปี 2566 สัญญาจ้างบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)

รายได้อื่นและค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง



3.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และ เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

3.3 ลูกหนี้การค้าและค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้ารับรู้มูลค่าเริ่มแรกด้วยมูลค่าตามใบแจ้งหนี้ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วย จำนวนเงินที่เหลืออยู่หักด้วยค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ (ถ้ามี) ซึ่งประมาณการจากการสอบทาน ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นปี หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนทันทีโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายบริหาร

บริษัทตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญเท่ากับจำนวนหนี้ที่คาดว่าจะเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้ ไม่ได้โดยประมาณการด้วยวิธีพิจารณาลูกหนี้เป็นแต่ละราย พิจารณาจากความสามารถในการชำระหนี้และจำนวนเงินที่คาดว่าจะได้รับชำระจากลูกหนี้

3.4 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงในราคาทุนโดยวิธีต้นทุนถัวเฉลี่ยหรือมูลค่าสุทธิที่คาดว่าจะได้รับ แล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่าราคาทุน คำนวณโดยวิธีเข้าก่อน - ออกก่อน

3.5 อุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

อุปกรณ์แสดงในราคาทุนหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสม

คำนวณค่าเสื่อมราคาอุปกรณ์ตามวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณดังนี้

อุปกรณ์โฆษณาและประชาสัมพันธ์	5 ปี
อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี
เครื่องตกแต่งและเฟอร์นิเจอร์	5 ปี
ส่วนปรับปรุงเครื่องตกแต่งสำนักงาน	5 ปี
คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	3 ปี

3.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน แสดงในราคาทุนหักด้วยค่าตัดจำหน่ายสะสม

คำนวณค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ ระยะเวลา 5 ปี



หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าแสดงมูลค่าตามมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าดังกล่าวประกอบด้วย การจ่ายชำระคงที่หักลูกหนี้สิ่งจูงใจตามสัญญาเช่า (ถ้ามี) และจำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ นอกจากนี้ การจ่ายชำระตามสัญญาเช่ายังรวมถึง ราคาใช้สิทธิของสิทธิการเลือกซื้อ หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่บริษัทจะใช้สิทธิเลือกนั้น และการจ่ายชำระค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญา หากข้อกำหนดสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่า บริษัทจะใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญา

บริษัทคำนวณมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าโดยใช้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล หากอัตราดอกเบี้ยตามนโยบายของหนี้สินสัญญาเช่านั้น ไม่สามารถกำหนดได้ ทั้งนี้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มอ้างอิงจากอัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาลปรับด้วยค่าความเสี่ยงที่เหมาะสมตามระยะเวลาของสัญญาเช่านั้น หลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลบริษัทจะวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นเพื่อสะท้อนดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่า และลดลงเพื่อสะท้อนการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่จ่ายชำระแล้ว นอกจากนี้ บริษัทจะวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายชำระ หรือการประเมินสิทธิการเลือกในการซื้อสินทรัพย์อ้างอิง

3.8 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันหมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัทไม่ว่าจะเป็นทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น บริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมและมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญกับบริษัทผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทตลอดทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าว และกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการบริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย



3.9 ผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้น

บริษัทรับจ่ายเงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส เงินสมทบกองทุนประกันสังคมและกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงาน (โครงการสมทบเงิน)

บริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สิทธิประโยชน์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสิทธิประโยชน์ของบริษัท เงินที่บริษัทจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงาน (โครงการผลประโยชน์)

บริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงานและตามโครงการผลตอบแทนพนักงานอื่นๆ ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงาน

บริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงานโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งหลักการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ข้อสมมติที่หลากหลายรวมถึงข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน อัตราการมรณะและอัตราเงินเฟ้อ

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

3.10 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตที่เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดเปลื้องภาระผูกพันนั้นและบริษัทสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

3.11 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี



4. รายการธุรกิจกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างงวดสามเดือนและเก้าเดือน บริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งเกี่ยวข้องกันโดยการถือหุ้นหรือมีผู้ถือหุ้นและ/หรือมีกรรมกรร่วมกัน รายการดังกล่าวสามารถสรุปได้ดังนี้

4.1 รายการบัญชีที่มีสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างกัน มีรายละเอียดดังนี้

นโยบายการ กำหนดราคา	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2566	2565	2566	2565
รายการธุรกิจกับบริษัทใหญ่				
รายได้รับจ้างบริหาร	ตามสัญญา	93,527,821.76	82,767,975.86	272,264,069.52
				237,323,213.57

4.2 ยอดคงเหลือของบัญชีที่เกิดขึ้นระหว่างกัน มีรายละเอียดดังนี้

	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566	ณ วันที่ 30 กันยายน 2565
บริษัทใหญ่		
ลูกหนี้การค้า	12,211,720.45	(4,174,741.57)
รายได้ค้างรับ	11,284,028.50	4,390,718.99
เจ้าหนี้การค้า	128,000.00	128,000.00
รายได้รับล่วงหน้า	27,851,195.75	-

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

ประกอบด้วย

	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566	ณ วันที่ 30 กันยายน 2565
เงินสด	18,787.00	12,483.78
เงินฝากธนาคาร - ออมทรัพย์	4,137,703.16	543,825.64
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4,156,490.16	556,309.42

เงินฝากธนาคาร - ออมทรัพย์ มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวตามอัตราที่ธนาคารกำหนด

6. เงินฝากประจำที่มีข้อจำกัดในการใช้

บริษัทนำสมุดบัญชีเงินฝากธนาคาร - ประจำและหนังสือยินยอมให้ธนาคารระงับการดำเนินการเกี่ยวกับการจำหน่าย จ่าย โอน เงินในบัญชี ไปเป็นหลักประกันกับกรมสรรพากรจนกว่าจะมีคำวินิจฉัยอุทธรณ์

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ ประกอบด้วย

	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566	ณ วันที่ 30 กันยายน 2565
ลูกหนี้การค้า :-		
ลูกหนี้การค้า - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	12,211,720.45	(4,174,741.57)
รายได้ค้างรับ - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	11,284,028.50	4,390,718.99
ลูกหนี้อื่น :-		
ลูกหนี้อื่น	297,237.37	309,737.37
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	463,008.89	370,427.65
อื่นๆ	-	19,938.10
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	24,255,995.21	916,080.54

8. สินค้าคงเหลือ - สุทธิ ประกอบด้วย

	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566	ณ วันที่ 30 กันยายน 2565
สินค้าสำเร็จรูป	435,830.00	641,460.00
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	4,203,022.21	3,517,472.33
สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	4,638,852.21	4,158,932.33

9. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566	ณ วันที่ 30 กันยายน 2565
ภาษีถูกหัก ณ ที่จ่าย	17,006,232.41	22,101,851.08
ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด	281,020.25	458,887.09
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	17,287,252.66	22,560,738.17

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

“สอบทานแล้ว”

- 20 -

10. อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

ราคาทุน	ยอดตามบัญชี	รายการในระหว่างงวด			ยอดตามบัญชี
	ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	เพิ่มขึ้น	ลดลง/ตัด จำหน่าย	รับโอน (โอนออก)	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566
อุปกรณ์โฆษณาและประชาสัมพันธ์	99,820.00	-	-	-	99,820.00
อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน	1,876,211.21	247,500.00	-	-	2,123,711.21
เครื่องตกแต่งและเฟอร์นิเจอร์	92,104.37	-	-	-	92,104.37
ส่วนปรับปรุงเครื่องตกแต่งสำนักงาน	45,900.00	-	-	-	45,900.00
คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	593,533.14	-	-	-	593,533.14
รวม	2,707,568.72	247,500.00	-	-	2,955,068.72
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
อุปกรณ์โฆษณาและประชาสัมพันธ์	(15,999.50)	(14,923.50)	-	-	(30,923.00)
อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน	(1,213,478.20)	(271,989.45)	-	-	(1,485,467.65)
เครื่องตกแต่งและเฟอร์นิเจอร์	(12,267.11)	(13,770.12)	-	-	(26,037.23)
ส่วนปรับปรุงเครื่องตกแต่งสำนักงาน	(28,040.56)	(6,864.33)	-	-	(34,904.89)
คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	(561,724.30)	(8,413.42)	-	-	(570,137.72)
รวม	(1,831,509.67)	(315,960.82)	-	-	(2,147,470.49)
สินทรัพย์ให้เช่าและอุปกรณ์ - สุทธิ	876,059.05				870,598.23

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

“สอบทานแล้ว”

- 21 -

ราคาทุน	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	รายการในระหว่างงวด			ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565
		เพิ่มขึ้น	ลดลง/ตัด จำหน่าย	รับโอน (โอนออก)	
ระบบจ่ายไฟเหนือราง - PSY	410,000.00	-	-	-	410,000.00
อุปกรณ์โฆษณาและประชาสัมพันธ์	70,000.00	99,820.00	-	-	169,820.00
เครื่องใช้สำนักงาน	2,683,416.82	47,000.00	-	-	2,730,416.82
เครื่องตกแต่งและเฟอร์นิเจอร์	383,139.00	92,104.37	-	-	475,243.37
ส่วนปรับปรุงเครื่องตกแต่งสำนักงาน	45,900.00	-	-	-	45,900.00
คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	726,185.14	-	-	-	726,185.14
รวม	4,318,640.96	238,924.37	-	-	4,557,565.33
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ระบบจ่ายไฟเหนือราง - PSY	(409,999.00)	-	-	-	(409,999.00)
อุปกรณ์โฆษณาและประชาสัมพันธ์	(23,333.34)	(17,341.62)	-	-	(40,674.96)
เครื่องใช้สำนักงาน	(1,649,967.58)	(280,072.33)	-	-	(1,930,039.91)
เครื่องตกแต่งและเฟอร์นิเจอร์	(375,785.12)	(14,978.51)	-	-	(390,763.63)
ส่วนปรับปรุงเครื่องตกแต่ง สำนักงาน	(18,863.01)	(6,864.30)	-	-	(25,727.31)
คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	(612,042.27)	(114,138.65)	-	-	(726,180.92)
รวม	(3,089,990.32)	(433,395.41)	-	-	(3,523,385.73)
สินทรัพย์ให้เช่าและอุปกรณ์ - สุทธิ	1,228,650.64				1,034,179.60

ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

315,960.82

ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565

433,395.41

mn

11. สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 สรุปได้ดังนี้

ราคาทุน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	7,615,592.22
เพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาสินทรัพย์สิทธิการใช้	1,611,583.36
ลดลงจากการยกเลิกสัญญาสินทรัพย์สิทธิการใช้	2,542,493.03
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566	6,684,682.55

ค่าเสื่อมราคาสะสม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	6,093,357.21
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวดเก้าเดือน	968,435.97
ลดลงจากการยกเลิกสัญญาสินทรัพย์สิทธิการใช้	2,542,493.03
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566	4,519,300.15

มูลค่าตามบัญชี

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	1,522,235.01
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566	2,165,382.40

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทมีสินทรัพย์สิทธิการใช้งาน (ยานพาหนะ) จำนวน 8 คัน
อยู่ภายใต้สัญญาเช่า



“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

“สอบทานแล้ว”

- 23 -

12. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

ราคาทุน	ยอดตามบัญชี	รายการในระหว่างงวด			ยอดตามบัญชี
	ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	เพิ่มขึ้น	ลดลง/ตัด จำหน่าย	รับโอน (โอนออก)	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566
ราคาทุน					
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	700,000.00	-	-	-	700,000.00
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(616,127.56)	(83,871.44)	-	-	(699,999.00)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	83,872.44				1.00

ราคาทุน	ยอดตามบัญชี	รายการในระหว่างงวด			ยอดตามบัญชี
	ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	เพิ่มขึ้น	ลดลง/ตัด จำหน่าย	รับโอน (โอนออก)	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565
ราคาทุน					
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	700,000.00	-	-	-	700,000.00
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(476,127.86)	(104,712.11)	-	-	(580,839.97)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	223,872.14				119,160.03

ค่าตัดจำหน่ายสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

83,871.44

ค่าตัดจำหน่ายสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565

104,712.11

Mh

13. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น

ประกอบด้วย

	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566	ณ วันที่ 30 กันยายน 2565
เจ้าหนี้การค้า :-		
เจ้าหนี้การค้า	1,383,637.15	3,535,231.28
เจ้าหนี้การค้า - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	128,000.00	128,000.00
รายได้รับล่วงหน้า - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	27,851,195.75	-
เจ้าหนี้อื่น :-		
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	5,086,345.01	5,783,955.88
เงินประกัน	1,236,909.70	1,108,450.70
เจ้าหนี้อื่น	3,227,534.11	11,588,537.63
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	38,913,621.72	22,144,175.49

เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2565 การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ระหว่างสถานีกลางบางซื่อ ถึงสถานีรถไฟรังสิต และสถานีกลางบางซื่อ ถึงสถานีรถไฟตลิ่งชัน และศูนย์ซ่อมบำรุง ที่จตุจักร ตามสัญญาเลขที่ บพ.007/2565 เป็นจำนวนเงิน 476 ล้านบาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยการเบิกค่าใช้จ่ายตอบแทนดังกล่าวให้ถือตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงเป็นเกณฑ์ และกำหนดจ่ายเงินเป็นงวดๆ โดยมีกำหนดระยะเวลาการจ้างตามสัญญา 12 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 – 30 กันยายน 2566

เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2565 การรถไฟแห่งประเทศไทย ตกลงจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่บริษัทฯ เป็นเงิน 119 ล้านบาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ไว้ด้วยแล้ว ซึ่งเท่ากับร้อยละ 25 ของค่าตอบแทนตามสัญญาที่ระบุไว้ ทั้งนี้ในการจ่ายค่าตอบแทนให้แก่บริษัทฯ การรถไฟแห่งประเทศไทย จะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า งวดแรกในแต่ละเดือนตามสัญญา เป็นจำนวน 12 งวด



“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

“สอบทานแล้ว”

- 25 -

14. หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าเป็นสัญญาเช่าทรัพย์สิน	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566	ณ วันที่ 30 กันยายน 2565
ไม่เกิน 1 ปี	1,581,918.48	1,037,743.73
เกิน 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	430,368.36	473,636.27
รวมจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่าย	2,012,286.84	1,511,380.00
หัก ดอกเบี้ยรอตัดจ่าย	(37,053.52)	(19,761.56)
รวมจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่าย - สุทธิ	1,975,233.32	1,491,618.44
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระในปี	(1,581,918.48)	(1,037,743.73)
สุทธิ	393,314.84	453,874.71

มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าและการเคลื่อนไหวสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 แสดงได้ดังนี้

	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	1,491,618.44
หนี้สินตามสัญญาเช่า – เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	1,611,583.36
ดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้น	32,507.76
จ่ายชำระ	(1,160,476.24)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566	1,975,233.32
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระในปี	(1,532,760.38)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระในปี	442,472.94

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในส่วนของงบกำไรขาดทุน สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

	ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้	968,435.97
ดอกเบี้ยจ่ายจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	32,507.76
รวม	1,000,943.73



“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

“สอบทานแล้ว”

- 26 -

15. ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีรายละเอียดดังนี้

งบแสดงฐานะการเงิน

	2566	2565
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566 และ 2565	75,537,726.57	63,304,951.52
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	5,378,281.02	6,373,583.82
หัก การวัดมูลค่าใหม่ ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	25,828,646.54	-
ภาระผูกพันของโครงการผลประโยชน์		
ณ วันที่ 30 มิถุนายน	55,087,361.05	69,678,535.34
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระในปี	3,734,663.29	-
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับ		
ผลประโยชน์พนักงาน	51,352,697.76	69,678,535.34

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2566	2565	2566	2565
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย				
ต้นทุนขาย	1,319,670.72	1,825,412.04	3,961,581.54	5,476,236.10
ดอกเบี้ยจ่าย	471,925.32	299,115.90	1,416,699.48	897,347.72
รวม	1,791,596.04	2,124,527.94	5,378,281.02	6,373,583.82

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

	2566	2565
อัตราคิดลด (ร้อยละ)	4.11	1.89
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน (ร้อยละ)	6.00	6.00
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน (ร้อยละ)	2.87 - 11.46	2.87 - 11.46
อัตราการมรณะ (ร้อยละของอัตราการมรณะไทย 2560)	105.00	105.00



16. เครื่องมือทางการเงิน

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยนี้เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยในตลาดในอนาคต การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของบริษัท บริษัทมีความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยเกี่ยวเนื่องจากเงินฝากธนาคาร เงินลงทุนชั่วคราว เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร บริษัทไม่ได้ใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทมียอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญ สามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ยได้ดังนี้

	อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามอัตราตลาด	อัตราดอกเบี้ย คงที่	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย	รวม
สินทรัพย์ทางการเงิน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4,137,703.16	-	18,787.00	4,156,490.16
เงินฝากประจำที่ซื้อจำกัดในการใช้	24,476,269.96	-	-	24,476,269.96
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	24,255,995.21	24,255,995.21
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	-	-	17,287,252.66	17,287,252.66
หนี้สินทางการเงิน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	38,913,621.72	38,913,621.72
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	1,975,233.32	-	1,975,233.32
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	-	-	3,690,703.67	3,690,703.67



17. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

17.1 คดีแพ่ง หมายเลขดำที่ พ.1538/2558 คดีหมายเลขแดงที่ 3632/2558 เรื่อง ละเมิด ผิดสัญญา และเรียกค่าเสียหาย ระหว่างบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด กับนายพริกกันต์ แก้ววงศ์วัฒนา โดยเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2562 ศาลอุทธรณ์พิพากษาให้นายพริกกันต์ แก้ววงศ์วัฒนา ชำระเงิน 2.14 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ของเงินต้น 1.99 ล้านบาท นับจากวันฟ้องไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่บริษัท พร้อมค่าธรรมเนียมศาล 5,000 บาท ซึ่งปัจจุบัน นายพริกกันต์ แก้ววงศ์วัฒนา ได้ยื่นคัดค้านต่อศาลฎีกา คดีจึงอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา และเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2564 นัดฟังคำสั่งศาลฎีกา สรุปได้ว่าตามที่จำเลยขออ้างพยานหลักฐานเพิ่มเติมในชั้นฎีกา ศาลชั้นต้นมีคำสั่งให้รับฎีกาของจำเลยเฉพาะข้อ 2 วันที่ 8 กันยายน 2565 ศาลฎีกาพิพากษาว่า ให้จำเลยชำระเงิน 1,992,121.04 บาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ของต้นเงินดังกล่าว นับแต่วันที่ 9 เมษายน 2557 จนถึงวันฟ้อง (ฟ้องวันที่ 8 เมษายน 2558) แต่ดอกเบี้ยถึงวันฟ้องไม่เกิน 149,409.08 บาท ตามที่โจทก์ขอ และดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีของต้นเงินดังกล่าว นับแต่วันที่ 9 เมษายน 2557 จนถึงวันที่ 10 เมษายน 2564 และอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5 ต่อปีของต้นเงินดังกล่าวข้างต้น นับแต่วันที่ 11 เมษายน 2564 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์ ทั้งนี้หากกระทรวงการคลังปรับเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยใหม่ก็ให้ปรับเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยไปตามพระราชกฤษฎีกาบวกด้วยอัตราเพิ่มร้อยละ 2 ต่อปี แต่ไม่เกินอัตราดอกเบี้ยตามคำขอ นอกจากที่แก้ไขให้เป็นไปตามคำพิพากษาอุทธรณ์ ค่าฤชาธรรมเนียมชั้นฎีกาให้เป็นพับ คดีเป็นอันถึงสิ้นสุด

15 มกราคม 2566 พนักงานเดินหมายส่งคำบังคับคดีให้จำเลยโดยวิธีปิดหมายซึ่งอยู่ระหว่างออกคำบังคับให้จำเลยปฏิบัติตามคำพิพากษากลายในวันที่ 1 มีนาคม 2566

ขณะนี้อยู่ระหว่างสืบทรัพย์ของนายพริกกันต์ แก้ววงศ์วัฒนา เพื่อดำเนินการยึดทรัพย์ขายทอดตลาด และนำเงินมาชำระให้กับบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ต่อไป

17.2 คดีปกครอง หมายเลขดำที่ 342/2565 เรื่อง สัญญาจ้าง เบี้ยปรับ ค่าเสียหาย และดอกเบี้ย ระหว่างบริษัท ไบนารี เพาเวอร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด กับ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และบริษัทใหญ่ โดยเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2563 บริษัท ไบนารี เพาเวอร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ได้เรียกร้องค่าเสียหาย จำนวนเงิน 19.43 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าเบี้ยปรับในงานงวดที่ 1 ถึง 10 จำนวน 10.31 ล้านบาท เงินค่างวดสำหรับงวดที่ 11 และ 12 จำนวน 6.99 ล้านบาท และเงินประกันจำนวน 2.13 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปีนับตั้งแต่วันฟ้องไปจนกว่า บริษัทและบริษัทใหญ่จะชำระเสร็จ และให้ชำระค่าธรรมเนียมศาลพร้อมทั้งค่าทนายให้บริษัท ไบนารี เพาเวอร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ซึ่งผู้ฟ้องคดีได้ยื่นคำคัดค้านคำให้การของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด. พิจารณาจัดทำคำให้การเพิ่มเติมแก้คำคัดค้านคำให้การของผู้ฟ้องคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาคดี



17.3 คดีปกครอง คดีหมายเลขดำที่ 2925/2562 เรื่อง ละเมิดเรียกค่าเสียหายระหว่าง นายวีระ เปลี่ยนหล้า ที่ 1 นางธัญยาพร เปลี่ยนหล้า ที่ 2 ในฐานะทายาท โดยธรรมของ นางสาวสรินทร์ เปลี่ยนหล้า ผู้ตาย (โจทก์) กับบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ 1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 2 กระทรวงคมนาคมที่ 3 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่ 4 (จำเลย) โดยโจทก์เรียกกรองค่าเสียหาย จำนวน 30.35 ล้านบาท จากเงินต้น จำนวน 28.38 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีของเงินต้นนับตั้งแต่วันฟ้อง

24 มีนาคม 2566 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาให้ รฟท. และ รฟพท. ร่วมกันชดเชยค่าสินไหมทดแทนจำนวน 2.95 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ของต้นเงินจำนวน 2.76 ล้านบาท นับถัดจากวันฟ้องคดีเป็นต้นไป (วันที่ 20 มิถุนายน 2560) จนถึงวันที่ 10 เมษายน 2564 และชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 3 ต่อปี หรืออัตราใหม่ที่กระทรวงการคลังปรับเปลี่ยนโดยพระราชกฤษฎีกาซึ่งออกตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 7 วรรคสอง บวกด้วยอัตราร้อยละ 2 ต่อปี ตามมาตรา 224 แห่งประมวลกฎหมายเดียวกัน ของต้นเงินดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 11 เมษายน 2564 จนกว่าจะชำระเสร็จแก่ผู้ฟ้องคดี ทั้งนี้ให้ชำระให้แล้วเสร็จภายในหกสิบวันนับแต่วันที่คดีถึงที่สุด และให้คืนค่าธรรมเนียมศาลบางส่วนตามส่วนของการชนะคดีแก่ผู้ฟ้องคดีทั้งสองยกฟ้องให้ส่วนที่ผู้ถูกฟ้องคดีที่ 3 (กระทรวงคมนาคม) บริษัท ได้ยื่นคำขอความอนุเคราะห์ให้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำพิพากษาของศาลปกครองกลางแล้วอยู่ระหว่างพนักงานอัยการดำเนินการยื่นคำอุทธรณ์

24 พฤษภาคม 2566 วางค่าธรรมเนียมศาลแล้ว

17.4 คดีปกครอง หมายเลขดำที่ 1595/2561 และคดีหมายเลขแดงที่ 1627/2561 เรื่อง ละเมิดระหว่างกิจการร่วมค้าเชียงไฮ้ ยูซีอาร์ซี ไดนามิค (ผู้ฟ้องคดี) กับบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ 1 กับพวกรวม 7 คน (ผู้ถูกฟ้องคดี) เรียกกรองค่าเสียหายจำนวนเงิน 2.25 ล้านบาท พร้อมอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี นับถัดจากวันฟ้องคดีเป็นต้นไป ซึ่งคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง



17.5 คดีปกครอง หมายเลขดำที่ 2193/2564 เรื่อง บอกละเมิดสัญญาจ้างโดยมิชอบให้ชำระค่าจ้าง และค่าเสียหาย ระหว่าง บริษัท สมาร์ท เทคโนโลยี คอร์ปอเรชั่น จำกัด (ผู้ฟ้อง) กับ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ที่ 1 และ การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 2 (จำเลย) เรียกร้องค่าเสียหาย 304.90 ล้านบาท พร้อมอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี นับจากวันที่ผู้ฟ้องคดีได้รับหนังสือบอกเลิกสัญญา (วันที่ 25 พฤศจิกายน 2563) จนกว่าจะชำระเสร็จ และดอกเบี้ยคิดถึงวันฟ้องเป็นเวลา 357 วัน เป็นเงิน 22.37 ล้านบาท ซึ่งผู้ฟ้องคดีได้ยื่นคำคัดค้านคำให้การของ รฟพท. ขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟพท. พิจารณาจัดทำข้อโต้แย้งคำคัดค้านคำให้การของผู้ฟ้องคดี รฟพท. ได้นำส่งคำให้การเพิ่มเติมแก้คำคัดค้านคำให้การของผู้ฟ้องคดีให้พนักงานอัยการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาของศาลปกครองกลาง

ศาลมีคำสั่งให้รวมการพิจารณาคดี หมายเลขดำที่ 2422/2565 เรื่อง ผิดสัญญา เรียกค่าปรับ จำนวนทุนทรัพย์พร้อมดอกเบี้ย 58.69 ล้านบาทระหว่างบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (ผู้ฟ้องคดี) กับ บริษัท สมาร์ท เทคโนโลยี คอร์ปอเรชั่น จำกัด (ผู้ถูกฟ้อง) ซึ่งคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

17.6 คดีแพ่ง/ศาลแพ่งกรุงเทพใต้ หมายเลขคดีดำที่ พ.1207/2565 เรื่อง ผิดสัญญา ชำระค่าปรับ พร้อมดอกเบี้ย จำนวนทุนทรัพย์ 259,599.12 บาท พร้อมดอกเบี้ยระหว่างบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (โจทก์) กับ บริษัท บิซิเนส เทอร์มินอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด (จำเลย) ซึ่งคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลชั้นต้น นัดชี้สองสถานและสืบพยานโจทก์ วันที่ 15 สิงหาคม 2565 และวันที่ 15 สิงหาคม 2565 ศาลมีคำสั่งเลื่อนวันชี้สองสถานไปเป็นวันที่ 14 พฤศจิกายน 2565 ศาลนัดฟังคำพิพากษา วันที่ 24 กรกฎาคม 2566

17.7 คดีแพ่ง/ศาลแพ่งกรุงเทพใต้ หมายเลขคดีดำที่ พ.2748/2565 เรื่อง ผิดสัญญาซื้อขาย เรียกค่าเสียหาย ชำระค่าปรับ 4,798,616.16 บาท คิดเป็นร้อยละ 122 ค่าปรับมาชำระเพิ่ม (865,296.16 บาท) ระหว่างบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด (โจทก์) กับ บริษัท เอนไอบี โกลบอล จำกัด (จำเลย) ศาลนัดฟังคำพิพากษา 30 มิถุนายน 2566

17.8 อุทธรณ์การประเมินภาษีกับกรมสรรพากร มีนาคม 2564 บริษัททำคำอุทธรณ์ร้องขอให้คณะกรรมการอุทธรณ์ยกเลิกการประเมินตามหนังสือแจ้งการประเมินภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ชำระภาษีเป็นเงินทั้งสิ้น 24,337,785.35 บาท ซึ่งคำอุทธรณ์อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการอุทธรณ์

18. การอนุมัติงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติออกโดยคณะกรรมการบริษัทแล้วเมื่อวันที่

31 สิงหาคม 2566

