



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้น บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากบริษัทตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ดังนี้

1. ข้อ 5.10 รายได้การรับจ้างบริหารการเดินรถ ซึ่งสัญญาจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้า ปี 2562 ได้กำหนดเงื่อนไขการจ่ายค่าตอบแทนการจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้า โดยถือตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงไม่เกินวงเงิน 312.19 ล้านบาท จากสัญญาการจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้าดังกล่าว ทำให้รายได้จากการรับจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้าขึ้นอยู่กับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เท่านั้น



2. ข้อ 7 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

1) คณะกรรมการบริษัทได้ทยอยยื่นหนังสือลาออก จนเหลือเพียง 1 ท่าน ในเดือนตุลาคม 2562 เป็นเหตุให้จำนวนกรรมการของบริษัทลดน้อยลงกว่าจำนวน อันจำเป็นที่จะเป็นองค์ประชุม ได้ตลอดเวลา กรรมการที่มีอยู่จึงทำการได้เฉพาะเรื่องที่จะเพิ่มกรรมการขึ้นให้ครบจำนวนหรือนัดเรียกประชุมใหญ่ของบริษัทเท่านั้น จะกระทำการอย่างอื่นไม่ได้ อันเป็นไปตามมาตรา 1159 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

2) จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะต่างได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากกฎเกณฑ์ห้ามการเดินทางและประชาชนที่หลีกเลี่ยงการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ส่งผลให้รายได้ค่าโดยสารลดลง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ดำเนินกิจการโดยการรับจ้างบริหารการเดินรถให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีรายได้ตามจำนวนที่ตกลงในสัญญา ดังนั้น สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาจึงมิได้กระทบต่อรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงานประจำปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกบริษัท หรือหยุดดำเนินงาน หรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเป็นเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเป็นเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของบริษัท

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปลักษณะความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของบริษัท ในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



การตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้บริษัท ต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ว. —

(นางสาวบรรลุน ศิริสิงห์สังชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

ปัทมิกา เปาอินทร์

(นางสาวปัทมิกา เปาอินทร์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	30 กันยายน 2562	30 กันยายน 2561
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	14,202,270.04	2,526,044.28
ลูกหนี้อื่น	5.2	128,945.00	148,000.00
ลูกหนี้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย		18,232,838.88	23,248,360.16
รายได้ค้างรับ		4,276,196.04	4,620,479.93
พัสดุอุปกรณ์คงเหลือ		4,247,965.70	2,368,403.08
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.3	18,234,764.60	17,577,774.16
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		59,322,980.26	50,489,061.61
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อุปกรณ์ - สุทธิ	5.4	2,263,036.69	587,384.52
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5.5	503,872.14	643,872.14
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		2,766,908.83	1,231,256.66
รวมสินทรัพย์		62,089,889.09	51,720,318.27

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

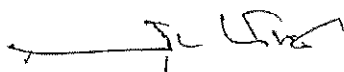
งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	30 กันยายน 2562	30 กันยายน 2561
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		
หนี้สินหมุนเวียน		
เจ้าหนี้การค้า	17,138,864.57	10,455,554.39
เจ้าหนี้อื่น 5.6	3,734,071.31	1,293,665.68
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย 5.7	5,309,256.47	5,076,744.70
หนี้สินหมุนเวียนอื่น 5.8	7,437,700.03	6,983,812.72
รวมหนี้สินหมุนเวียน	33,619,892.38	23,809,777.49
หนี้สินไม่หมุนเวียน		
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน 5.9	47,172,564.32	22,915,123.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	47,172,564.32	22,915,123.00
รวมหนี้สิน	80,792,456.70	46,724,900.49
ส่วนของผู้ถือหุ้น		
ทุนเรือนหุ้น		
ทุนจดทะเบียน		
หุ้นสามัญ 1,400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท	140,000,000.00	140,000,000.00
ทุนที่ชำระแล้ว		
หุ้นสามัญ 1,400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท	140,000,000.00	140,000,000.00
ขาดทุนสะสม	(158,702,567.61)	(135,004,582.22)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	(18,702,567.61)	4,995,417.78
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	62,089,889.09	51,720,318.27

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

กรรมการ



(นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล)

กรรมการ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

หมายเหตุ		2562	2561
รายได้			
รายได้การรับจ้างบริหารการเดินรถ	5.10	271,116,346.23	257,040,669.99
รายได้อื่น	5.11	86,528.26	219,216.38
รวมรายได้		<u>271,202,874.49</u>	<u>257,259,886.37</u>
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนการให้บริการเดินรถ	5.12	178,186,352.97	166,648,882.29
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร			
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	5.13	62,850,568.54	55,444,419.30
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	5.14	46,153,944.44	39,325,908.88
รวมค่าใช้จ่าย		<u>287,190,865.95</u>	<u>261,419,210.47</u>
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี		<u>(15,987,991.46)</u>	<u>(4,159,324.10)</u>
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น			
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง			
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้		(7,709,993.93)	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		<u>(23,697,985.39)</u>	<u>(4,159,324.10)</u>
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น			
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	5.15	(11.42)	(2.97)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

กรรมการ

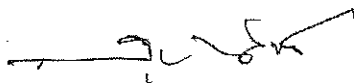
(นายสุจิตต์ เชาวศิริกุล)

กรรมการ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

	ทุนที่ชำระแล้ว	ขาดทุนสะสม	หน่วย : บาท รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	140,000,000.00	(130,845,258.12)	9,154,741.88
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	(4,159,324.10)	(4,159,324.10)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	140,000,000.00	(135,004,582.22)	4,995,417.78
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	140,000,000.00	(135,004,582.22)	4,995,417.78
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	(15,987,991.46)	(15,987,991.46)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	-	(7,709,993.93)	(7,709,993.93)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	140,000,000.00	(158,702,567.61)	(18,702,567.61)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)
กรรมการ

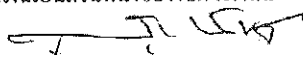


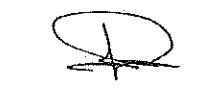
(นายสุจิตต์ เชาวศิริกุล)
กรรมการ

บริษัท รดไฟฟ้า ร.พ.ท. จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

	2562	หน่วย : บาท 2561
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(15,987,991.46)	(4,159,324.10)
รายการปรับกระทบกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	548,791.94	426,895.25
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	1.00
ดอกเบี้ยรับ	(85,520.45)	(127,690.55)
ค่าใช้จ่ายการผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	16,547,447.39	5,393,057.00
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง	1,022,727.42	1,532,938.60
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้อื่น	19,055.00	23,382.00
ลูกหนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย	5,015,521.28	(8,721,879.74)
รายได้ค้างรับ	344,283.89	2,705,293.44
หักสูญอุปกรณ์คงเหลือ	(1,879,562.62)	1,051,968.26
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(655,245.00)	(2,259,114.79)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	6,683,310.18	3,835,542.60
เจ้าหนี้อื่น	2,440,405.63	(866,025.05)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	232,511.77	(1,419,642.85)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	453,887.31	215,449.15
เงินสดรับจากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	83,775.01	131,654.64
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	13,760,669.87	(3,770,433.74)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเครื่องตกแต่งและเฟอร์นิเจอร์	(45,900.00)	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเครื่องใช้สำนักงาน	(1,572,188.97)	(130,000.00)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	(466,355.14)	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	(560,000.00)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(2,084,444.11)	(690,000.00)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	11,676,225.76	(4,460,433.74)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	2,526,044.28	6,986,478.02
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	14,202,270.04	2,526,044.28

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)
กรรมการ


(นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล)
กรรมการ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

เนื่องจากรัฐบาลได้ดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้เป็นประตูในการเดินทางเข้าสู่ประเทศไทย เป็นศูนย์กลางการคมนาคมในภูมิภาค และมีขีดความสามารถในการให้บริการเทียบท่าสนามบินนานาชาติชั้นนำของโลก และเพื่อให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีความสมบูรณ์แบบในระดับนานาชาติ รัฐบาลได้จัดให้มีระบบการรถไฟผ่านเชื่อมระหว่างพื้นที่ธุรกิจของกรุงเทพมหานคร กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทางประมาณ 28 กิโลเมตร เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่จะมาใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สามารถเดินทางได้ในเวลาอันรวดเร็ว บริการตรงต่อเวลา และเชื่อถือได้ โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2547 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ซึ่งการก่อสร้างแล้วเสร็จเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จัดตั้ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39 (8) วัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจคือ การให้บริการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง โดยได้มีการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105554027309 ตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนอโศก - ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

1.2 เงินทุน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2552 อนุมัติในหลักการเกี่ยวกับการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อการฟื้นฟูฐานะการเงินของการรถไฟฯ โดยการจัดตั้งบริษัทเดินรถและบริษัทบริหารทรัพย์สินแยกจากการรถไฟฯ และได้อนุมัติงบประมาณเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทเดินรถ จำนวน 140 ล้านบาท โดยให้การรถไฟฯ ดำเนินการปรับแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ทั้งนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 การรถไฟฯ ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2552 โครงการพัฒนาระบบการขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - พญาไท - หัวลำโพง - มักกะสัน - หัวหมาก จำนวน 148.90 ล้านบาท ซึ่งโครงการฯ นี้เป็นโครงการต่อเนื่องจากโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต ที่จะมีการก่อสร้างสถานีบางซื่อใหม่ จึงต้องชะลอการก่อสร้างโครงการฯ นี้ไปก่อน การรถไฟฯ จึงได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทเดินรถ จำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงและกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันไว้เบิกเหลือในปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟฯ จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัทฯ) โดยในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่นจัดตั้งบริษัทฯ ให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่กันไว้เบิกเหลือในปี ในรายการเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทเดินรถ จำนวน 140 ล้านบาท ไปใช้จ่ายเป็นทุนจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทฯ ในเบื้องต้นก่อน

1.3 การดำเนินงาน

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เริ่มเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้างานพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 และต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดตั้ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยได้จดทะเบียนเป็นบริษัท เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 รายได้จากการให้บริการเดินรถทั้งหมดและค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่นำไปบันทึกเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 16/2561 เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2561 อนุมัติให้ว่าจ้างบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ให้บริการเดินรถไฟฟาระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง รฟท. ตกลงจ่ายเงินล่วงหน้าในวันเริ่มต้นของสัญญาให้แก่บริษัทฯ ทั้งนี้ จะทยอยหักเงินล่วงหน้ากับค่าตอบแทนตามสัญญาเป็นรายเดือนจนกว่าจะสิ้นสุดสัญญา โดยสัญญานี้มีกำหนดเวลา 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562

1.4 รายได้

รายได้การรับจ้างบริหารการเดินรถ เป็นรายได้จากการบริหารการเดินรถไฟฟ้างานพาณิชย์ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

รายได้อื่น ประกอบด้วย รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร รายได้จากการจำหน่ายของ และรายได้อื่นๆ

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปของประเทศไทยภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความว่าถึงมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ การแสดงรายการในงบการเงินเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554

3. มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สิ้นค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่

- | | | |
|---|--------|--|
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ส่วนงานดำเนินงาน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | งบการเงินรวม |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การร่วมกิจการงาน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การวัดมูลค่ายุติธรรม |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 | เรื่อง | รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งงูใจที่ให้แก่อู่เช่า |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม |

นันทิ

- | | |
|--|---|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการ ผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 | เรื่อง รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และสิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า |

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป

- | | |
|------------------------------|--|
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 | เรื่อง การนำเสนองบการเงิน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 | เรื่อง สิ้นค้าคงเหลือ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 | เรื่อง งบกระแสเงินสด |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 | เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง ประมาณ การท าง บัญชี และ ข้อผิดพลาด |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 | เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 | เรื่อง ภาษีเงินได้ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 | เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 | เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |

นันทิณี

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน

✓คิด

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9	เรื่อง	เครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	เรื่อง	งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11	เรื่อง	การร่วมการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสีย ในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13	เรื่อง	การวัดมูลค่ายุติธรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14	เรื่อง	รายการที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแล รอดักบัญชี
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15	เรื่อง	รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16	เรื่อง	สัญญาเช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7	เรื่อง	การเริ่มต้นใช้สกุลเงินยูโรเป็นครั้งแรก
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10	เรื่อง	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะ เจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25	เรื่อง	ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลง สถานภาพทางภาษีของกิจการหรือ ของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลง สัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุน เว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1	เรื่อง	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้น จากการรื้อถอน การบูรณะและหนี้สิน ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2	เรื่อง	หุ้นของสมาชิกในกิจการสหกรณ์และ เครื่องมือที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5	เรื่อง	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการ รื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุง สภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6	เรื่อง	หนี้สินที่เกิดขึ้นจากการมีส่วนร่วม ในตลาดที่เฉพาะเจาะจง-เศษเหลือ ทิ้งของเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ อิเล็กทรอนิกส์

๙๓๐๙

- | | |
|--|---|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 | เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินใน สภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 | เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 | เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 | เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการ ผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 | เรื่อง การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุน สุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 | เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้ เจ้าของ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19 | เรื่อง การชำระหนี้สินทางการเงินด้วย ตราสารทุน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 | เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 | เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 | เรื่อง รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และสิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 23 | เรื่อง ความไม่แน่นอนเกี่ยวกับวิธีการทาง ภาษีเงินได้ |

ผู้บริหารของบริษัทฯ อยู่ระหว่างประเมินผลกระทบจากมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้นหากมีการนำมาถือปฏิบัติ

เจ้าหน้า

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้การรับจ้างบริหารการเดินรถ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้างตามสัญญาจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้าโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

รายได้ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

รายได้อื่นและค่าใช้จ่ายอื่น รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

4.3 พัสดุอุปกรณ์คงเหลือ

แสดงตามราคาทุน จำนวนมูลค่าโดยใช้วิธีเข้าก่อน - ออกก่อน

4.4 อุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

อุปกรณ์ แสดงในราคาทุนที่ซื้อหรือได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหักค่าเสื่อมราคาสะสม ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังต่อไปนี้

เครื่องมืออุปกรณ์	5 ปี
ระบบอัตโนมัติสัญญาณ	5 ปี
ระบบจ่ายไฟเหนือราง - PSY	5 ปี
เครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี
เครื่องตกแต่งและเฟอร์นิเจอร์	5 ปี
อุปกรณ์ระบบโฆษณา	5 ปี
คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	3 ปี

4.5 สินทรัพย์ถาวร (Fixed Asset)

บริษัทฯ มีนโยบายการรับรู้สินทรัพย์ถาวรที่มีราคาตั้งแต่ 50,000 บาท ขึ้นไป และมีอายุการใช้ประโยชน์เกิน 1 รอบระยะเวลาบัญชีทั้งที่เป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตนและสินทรัพย์ที่มีตัวตน ต่อมาบริษัทฯ มีนโยบายเปลี่ยนแปลงการรับรู้สินทรัพย์ถาวรที่มีราคาตั้งแต่ 30,000 บาทขึ้นไป และมีอายุการใช้ประโยชน์เกิน 1 รอบระยะเวลาบัญชีทั้งที่เป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตนและสินทรัพย์ที่มีตัวตนซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับสินทรัพย์ที่ได้มาตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2562 เป็นต้นไป

4.6 สินทรัพย์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์ (Low Value Asset)

บริษัทฯ มีนโยบายการรับรู้สินทรัพย์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์ที่มีราคาตั้งแต่ 2,000 บาทขึ้นไป แต่ไม่เกิน 50,000 บาท ต่อมาบริษัทฯ มีนโยบายเปลี่ยนแปลงการรับรู้สินทรัพย์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์ที่มีราคาตั้งแต่ 2,000 บาทขึ้นไป แต่ไม่เกิน 30,000 บาท ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2562 เป็นต้นไป

4.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน แสดงในราคาทุนที่ซื้อหรือได้มาหรือระหว่างติดตั้งแล้วเสร็จหักค่าตัดจำหน่ายสะสม ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน 5 ปี

จ.ก.ค.

4.8 การระงับผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์พนักงานระยะสั้น บริษัทฯ รับรู้หนี้สินและค่าใช้จ่ายจากวันหยุดพักผ่อนประจำปีของพนักงานที่ได้รับอนุมัติให้ยกยอดวันหยุดพักผ่อนไปใช้ในปีถัดไป โดยรับรู้ ณ ราคาต้นทุนที่คาดว่าจะมีการยกยอดวันหยุดพักผ่อนประจำปีโดยไม่ได้มีการปรับตัวอัตราคิดลดให้เป็นมูลค่าปัจจุบัน

ผลประโยชน์พนักงานหลังจากออกจากงาน ภายใต้โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ ได้บันทึกในงบการเงิน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัย เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของการระงับหนี้ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงาน ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยจะรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

4.9 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2556” ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2557 บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนสำหรับสมาชิกที่มีอายุน้อยกว่า 3 ปี ในอัตราร้อยละ 3 สมาชิกที่มีอายุนครบ 3 ปี แต่ไม่ครบ 6 ปี ในอัตราร้อยละ 5 สมาชิกที่มีอายุนครบ 6 ปี แต่ไม่ครบ 9 ปี ในอัตราร้อยละ 8 และสมาชิกที่มีอายุนครบ 9 ปีขึ้นไป ในอัตราร้อยละ 10

สำหรับพนักงานจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ทุกครั้งที่มีการจ่ายค่าจ้างในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 3 แต่ไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าจ้าง โดยบริษัทฯ ได้แต่งตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ไทยมั่นคง มาสเตอร์ พูล ฟันด์ เพื่อดำเนินการบริหารกองทุนฯ

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
เงินสด	35,048.00	31,056.00
เงินฝากธนาคาร		
ประเภทเงินฝากออมทรัพย์	14,167,222.04	2,494,988.28
รวม	14,202,270.04	2,526,044.28

5.2 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
ลูกหนี้เงินยืมทรูตรงจ่าย	-	20,000.00
ลูกหนี้อื่น	128,945.00	128,000.00
รวม	128,945.00	148,000.00

จ.รัตน

5.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
ภาษีซื้อไม่ถึงกำหนดชำระ	598,948.27	525,712.31
ดอกเบี้ยค้างรับ	13,087.76	11,342.32
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	327,308.35	2,329,392.54
เงินมัดจำจ่าย	20,000.00	20,000.00
ภาษีเงินได้นิติบุคคลถูกหัก ณ ที่จ่าย	17,275,420.22	14,513,102.14
พัก - อื่น ๆ	-	178,224.85
รวม	18,234,764.60	17,577,774.16

5.4 อุปกรณ์ - สุธธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท						
	เครื่องมือ อุปกรณ์	ระบบจ่ายไฟ เหมือราง - PSY	เครื่องใช้ สำนักงาน	เครื่องตกแต่ง และ เฟอร์นิเจอร์	ส่วนปรับปรุง เครื่องตกแต่ง- สำนักงาน	คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	85,010.00	410,000.00	946,045.61	383,139.00	-	259,830.00	2,084,024.61
- เพิ่มขึ้น	-	-	1,572,188.97	-	45,900.00	466,355.14	2,084,444.11
- ลดลง	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	85,010.00	410,000.00	2,518,234.58	383,139.00	45,900.00	726,185.14	4,168,468.72
ค่าเสื่อมราคาสะสม							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	85,001.00	331,369.86	536,789.18	337,985.12	-	205,494.93	1,496,640.09
- ค่าเสื่อมราคา	-	78,629.14	244,614.63	12,600.00	503.01	72,445.16	408,791.94
- ลดลง	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	85,001.00	409,999.00	781,403.81	350,585.12	503.01	277,940.09	1,905,432.03
ราคาตามบัญชี							
ณ 30 กันยายน 2562	9.00	1.00	1,736,830.77	32,553.88	45,396.99	448,245.05	2,263,036.69
ณ 30 กันยายน 2561	9.00	78,630.14	409,256.43	45,153.88	-	54,335.07	587,384.52

ในงวดนี้ มีค่าเสื่อมราคาซึ่งเป็นต้นทุนการให้บริการเดินรถ จำนวน 109,762.47 บาท และค่าเสื่อมราคาที่เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร จำนวน 299,029.47 บาท

5.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

เป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตนโครงการออกแบบและจัดทำแอปพลิเคชัน แอร์พอร์ต เรล ลิงก์ บนโทรศัพท์เคลื่อนที่ หรือสมาร์ตโฟน วงเงินตามสัญญาจ้าง จำนวน 700,000 บาท การส่งมอบงานและการจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น 3 งวด ในงวดแรกส่งมอบในอัตราร้อยละ 20 ของมูลค่าโครงการ และงวดที่สองส่งมอบงานในอัตราร้อยละ 30 ของมูลค่าโครงการ และงวดที่สาม ส่งมอบงานในอัตราร้อยละ 50 ของมูลค่าโครงการ ณ 30 กันยายน 2562 บริษัทฯ ได้ชำระค่างานทั้งสามงวดเรียบร้อยแล้ว รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 700,000 บาท

	หน่วย : บาท		
	30 ก.ย. 62		30 ก.ย. 61
	ราคาทุน	ค่าตัดจำหน่าย สะสม	ราคาตามบัญชี
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	700,000.00	196,127.86	503,872.14
รวม	700,000.00	196,127.86	503,872.14

ในงวดนี้ มีค่าตัดจำหน่ายซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร จำนวน 140,000 บาท

5.6 เจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
เจ้าหนี้ - กรมสรรพากร	2,715,280.37	962,265.68
เจ้าหนี้ - การรถไฟแห่งประเทศไทย	128,000.00	128,000.00
เจ้าหนี้อื่น	890,790.94	203,400.00
รวม	3,734,071.31	1,293,665.68

5.7 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
เงินเดือนค้างจ่าย	114,480.00	-
ค่าเช่ากะ	711,100.00	751,050.00
ค่าล่วงเวลา	1,661,712.36	1,659,463.25
ค่ารักษาพยาบาล	43,591.00	93,982.60
ค่าเล่าเรียนบุตร	-	28,205.00
ค่าตรวจสอบบัญชี	575,000.00	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,203,373.11	1,111,543.85
ค่าเบี้ยประชุมค้างจ่าย	-	1,432,500.00
รวม	5,309,256.47	5,076,744.70

5.8 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
ภาษีขายยังไม่ถึงกำหนดชำระ	1,177,136.46	1,505,254.67
เงินประกันสัญญา	1,035,454.05	1,231,450.55
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน - ระยะสั้น	5,225,109.52	4,247,107.50
รวม	7,437,700.03	6,983,812.72

จิราพร

5.9 การผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

เงินตอบแทนความชอบในการทำงาน

เดิมตามข้อกำหนด บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ว่าด้วย เงินเพื่อตอบแทนความชอบในการทำงาน พ.ศ. 2556 ผู้มีสิทธิได้รับเงินตอบแทนความชอบในการทำงานกรณีเกษียณอายุต้องเป็นพนักงานของบริษัทฯ และมีอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ เงินตอบแทนความชอบในการทำงานที่ได้รับ ดังนี้คือ พนักงานที่ปฏิบัติงานในช่วงก่อนเกษียณอายุติดต่อกันครบ 5 ปีขึ้นไป ให้ได้รับเงินเพื่อตอบแทนความชอบในการทำงานเป็นจำนวนเท่ากับเงินเดือนอัตราสุดท้าย 180 วัน และพนักงานที่ปฏิบัติงานในช่วงก่อนเกษียณอายุติดต่อกันครบ 15 ปีขึ้นไป ให้ได้รับเงินเพื่อตอบแทนความชอบในการทำงานเป็นจำนวนเงินเท่ากับเงินเดือนอัตราสุดท้าย 300 วัน

เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2562 ประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่องมาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างในรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ 4) ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งได้กำหนดอัตราค่าชดเชยเพิ่มเติมกรณีนายจ้างเลิกจ้างสำหรับลูกจ้างซึ่งทำงานติดต่อกันครบ 20 ปีขึ้นไป ให้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าค่าจ้างอัตราสุดท้าย จำนวน 400 วัน มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2562 เป็นต้นไป โดยให้มีผลกับลูกจ้างที่เกษียณอายุตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2562 เป็นต้นไป การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวถือเป็นการแก้ไขโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน และมีผลกระทบให้บริษัทฯ ตั้งภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้น จำนวน 10.25 ล้านบาท บริษัทฯ ได้บันทึกผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวโดยรับรู้ต้นทุนบริการในอดีตเป็นค่าใช้จ่ายทันทีในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในเดือนกันยายน 2562

ข้อสมมติในการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

	2562	2561
อัตราคิดลด (ร้อยละ)	1.89	2.70
อัตราเงินเฟ้อ (ร้อยละ)	2.75	2.75
อัตราการขึ้นเงินเดือน (ร้อยละ)	6.00	6.00
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน (ร้อยละ)		
ช่วงอายุ		
< 25	11.46	11.00
25 - 29	8.60	11.00
30 - 34	5.73	7.00
35 - 39	3.82	7.00
40 - 44	2.87	7.00
45 - 49	2.87	7.00
50 - 60	2.87	0.70
อัตราการมรณะ (ร้อยละ)	105.00	105.00

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวนั้น คำนวณจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติฐานที่ใช้ในการคำนวณ กล่าวคือ
เพิ่มหรือลดจากสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณการภายในช่วงที่สมเหตุสมผล

การเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติหลักมีผลกระทบต่อประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ดังนี้

หน่วย : บาท

	<u>30 ก.ย. 62</u>	<u>30 ก.ย. 61</u>
อัตราคิดลด		
- เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	(7,930,330.92)	(3,664,011.00)
- ลดลงร้อยละ 1	9,842,619.38	4,510,139.00
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต		
- เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	9,321,108.88	4,824,349.00
- ลดลงร้อยละ 1	(7,718,274.57)	(3,953,053.00)
อัตราการหมุนเวียน		
- เพิ่มขึ้นร้อยละ 20	(5,256,788.68)	-
- ลดลงร้อยละ 20	5,991,710.24	-

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : บาท

	<u>30 ก.ย. 62</u>	<u>30 ก.ย. 61</u>
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 1 ตุลาคม	22,915,123.00	17,522,066.00
ต้นทุนของผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ในกำไรหรือขาดทุน		
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	5,679,246.00	4,919,937.00
ต้นทุนบริการในอดีต	10,249,521.39	-
ดอกเบี้ยสุทธิจากหนี้สิน	618,680.00	473,120.00
การวัดมูลค่าใหม่ ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	7,709,993.93	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน	<u>47,172,564.32</u>	<u>22,915,123.00</u>

วิภา

ค่าใช้จ่ายโครงการผลประโยชน์พนักงานที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : บาท

	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
ต้นทุนบริการ		
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	5,679,246.00	4,919,937.00
ต้นทุนบริการในอดีต	10,249,521.39	-
ต้นทุนบริการรวม	15,928,767.39	4,919,937.00
ดอกเบี้ยสุทธิจากหนี้สิน		
ดอกเบี้ยสุทธิของการผูกพันตามโครงการผลประโยชน์	618,680.00	473,120.00
ดอกเบี้ยสุทธิรวม	618,680.00	473,120.00
รวม	16,547,447.39	5,393,057.00

ค่าใช้จ่ายโครงการผลประโยชน์พนักงานที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : บาท

	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย		
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานด้านประชากรศาสตร์	5,045,152.92	-
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานด้านการเงิน	3,894,092.11	-
ผลกระทบจากการปรับปรุงค่าประสบการณ์	(1,229,251.10)	-
รวม	7,709,993.93	-

5.10 รายได้การรับจ้างบริหารการเดินรถ

เป็นรายได้จากการรับจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้าให้กับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ตามสัญญาจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้า ปี 2562 (เดือนตุลาคม 2561 ถึงเดือนกันยายน 2562) ในสัญญาได้กำหนดเงื่อนไขว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จะจ่ายค่าตอบแทนการจ้างโดยถือตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงเป็นเกณฑ์ไม่เกินวงเงิน 312,185,310.96 บาท โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทฯ ได้บันทึกค่าตอบแทนการจ้างบริหารการเดินรถ จำนวน 271,116,346.23 บาท เป็นรายได้แล้ว

5.11 รายได้อื่น สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
ดอกเบี้ยรับ	85,520.45	127,690.55
รายได้อื่น	1,007.81	91,525.83
รวม	86,528.26	219,216.38

วิรัตน์

5.12 ต้นทุนการให้บริการเดินรถ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ประกอบด้วย

	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
เงินเดือน	120,197,404.33	113,303,456.33
ค่าเช่ากะ	8,560,550.00	8,646,700.00
ค่าล่วงเวลา	20,159,681.52	21,683,234.76
เงินเพิ่มการครองชีพ	51,200.00	57,458.00
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน	13,136,813.63	3,931,801.00
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน - ระยะสั้น	788,443.50	38,938.51
ค่าสวัสดิการพนักงาน	2,751,417.00	3,517,096.95
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	4,432,870.50	4,885,647.52
ค่าฝึกอบรมสัมมนา	2,449,464.15	2,942,897.54
ค่าใช้จ่ายฝึกอบรม	279,605.69	207,922.88
ค่าวัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลืองอื่น	949,310.37	474,048.47
บัตรโดยสารเติมเงิน	389,270.00	61,530.00
ค่าบำรุงรักษาแบบซ่อมแซม	169,863.55	-
ค่าบำรุงรักษาคอมพิวเตอร์	246,000.05	11,000.00
ค่าโทรศัพท์	225,955.86	100,411.84
เหรียญโดยสาร	256,800.00	1,883,200.00
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	361,496.17	63,331.67
ค่าจ้างพนักงานชั่วคราว	291,588.00	3,205,570.00
สินทรัพย์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	2,246,668.01	1,133,975.31
ค่าประชาสัมพันธ์	2,400.00	2,720.00
ค่างานกิจกรรมบริษัทฯ	97,500.00	254,000.00
ค่าใช้จ่ายเปิดเตล็ด	32,288.17	42,349.00
ค่าเสื่อมราคา	109,762.47	201,592.51
รวม	178,186,352.97	166,648,882.29

5.13 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ประกอบด้วย

	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
เงินเดือน	41,649,736.00	39,599,979.01
ค่าเช่ากะ	296,100.00	271,450.00
ค่าล่วงเวลา	3,205,135.54	2,885,040.14
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน	3,410,633.76	1,461,256.00
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน - ระยะสั้น	189,558.52	187,489.83
สินจ้างกล่าวล่วงหน้า	-	16,830.00

ว.ก.ค.

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
ค่าตอบแทน	2,756,485.20	2,662,666.66
ค่าสวัสดิการพนักงาน	2,373,765.17	2,036,132.82
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	1,542,741.52	1,502,230.56
ค่าฝึกอบรมสัมมนา	6,952,169.73	4,350,278.70
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม	327,440.34	197,798.91
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	146,802.76	273,266.67
รวม	62,850,568.54	55,444,419.30

5.14 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
ค่าโทรศัพท์	22,131.26	14,379.50
ค่าโทรศัพท์ - กอญ.	26,965.58	7,578.88
ค่าพัสดุสิ้นเปลืองสำนักงาน	2,644,675.95	1,889,806.05
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาอุปกรณ์สำนักงานและอื่นๆ	10,847,109.63	8,737,956.93
ค่าตรวจสอบบัญชี	1,360,000.00	-
ค่าเช่าเครื่องใช้สำนักงาน	554,819.23	481,095.12
ค่าที่ปรึกษา	6,817,441.59	6,510,734.77
ค่าพนักงานส่งเอกสาร	336,285.19	334,086.75
ค่าพนักงานขับรถยนต์	662,580.58	180,832.85
ค่าจ้างพนักงานชั่วคราว	3,580,043.27	2,935,290.61
ค่าบริการตรวจสอบสภาพแวดล้อม	1,333,910.00	-
ค่าอากรแสตมป์	294,967.00	326,604.00
สินทรัพย์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	2,595,728.34	1,612,339.87
ค่าเบี้ยประกัน - กอญ.	50,000.00	50,000.00
ค่าเบี้ยประกัน - พาหนะ	31,048.58	32,634.59
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	130,710.58	63,424.00
ค่าใช้จ่ายเดินทาง - กอญ.	390,615.00	113,066.56
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	1,024,889.48	1,400,420.05
เงินบริจาค	312,285.10	399,871.50
ค่ารับรองและของขวัญรางวัล	148,708.69	319,449.13
ค่ารับรอง - กอญ.	81,301.83	9,047.00
ค่างานกิจกรรมบริษัทฯ	2,219,463.74	2,026,360.25
ค่าใช้จ่ายจัดประชุม	130,487.73	216,091.17
ค่าเบี้ยประชุม	(555,500.00)	2,602,100.00

จิราดิ

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
ค่าเช่ารถ	2,518,166.12	2,376,281.87
ค่าน้ำมัน	338,409.17	308,126.16
ค่าโฆษณาและส่งเสริมการตลาด	3,168,922.12	3,266,689.09
ค่าประชาสัมพันธ์	4,648,749.21	2,886,339.44
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	439,029.47	225,302.74
รวม	46,153,944.44	39,325,908.88

บริษัทฯ มีค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการในงวดปี 2562 จำนวนเงิน 877,000 บาท และได้ปรับปรุงรายการค่าเบี้ยประชุมจัดซื้อจัดจ้างตามมติคณะรัฐมนตรีปี 2560 ที่ได้ตั้งค้างจ่ายไว้ในปีงบประมาณ 2561 จำนวนเงิน 1,432,500 บาท เนื่องจากไม่ได้รับอนุมัติให้ทำการเบิกจ่ายค่าเบี้ยประชุมย้อนหลัง จากมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารบริษัท (Excom) จึงมีผลให้ค่าเบี้ยประชุมในงวดปี 2562 ติดลบ จำนวน 555,500 บาท

บริษัทฯ ได้ย้ายศูนย์ต้นทุนค่าใช้จ่ายโดยย้ายส่วนรักษาความปลอดภัยและแผนกรักษาความปลอดภัยจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและค่าใช้จ่ายในการบริหารไปยังต้นทุนการให้บริการเดินรถ โดยเริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 เป็นต้นไป

5.15 กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและชำระแล้วในระหว่างปี กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 มีรายละเอียดดังนี้

	ปี 2562	ปี 2561
ขาดทุนสำหรับปี	(15,987,991.46)	(4,159,324.10) บาท
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	1,400,000	1,400,000 หุ้น
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(11.42)	(2.97) บาท

6. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

6.1 คดีแพ่ง หมายเลขคดีหมายเลขดำที่ ผบ 2730/2561 เรื่อง ละเมิดเรียกค่าเสียหายระหว่าง นายวีระ เปลี่ยนหล้า ที่ 1 นางฉันทพร เปลี่ยนหล้า ที่ 2 ในฐานะทายาทโดยธรรมของนางสาวสรินทร์ เปลี่ยนหล้า ผู้ตาย (โจทก์) กับบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ 1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 2 กระทรวงคมนาคม ที่ 3 และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ 4 (จำเลย) โดยโจทก์เรียกร้องค่าเสียหาย จำนวน 30.35 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีของเงินต้น จำนวน 28.38 ล้านบาท นับตั้งแต่วันที่ฟ้อง ซึ่งคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการวินิจฉัยชี้ขาดอำนาจหน้าที่ระหว่างศาล และเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2562 คณะกรรมการวินิจฉัยชี้ขาดอำนาจหน้าที่ระหว่างศาล วินิจฉัยว่าคดีอยู่ในอำนาจศาลปกครอง จึงมีคำสั่งให้โอนคดีไปยังศาลปกครองกลาง และจำหน่ายคดีออกจากสารบบความ

ต่อมา เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2563 ศาลปกครองกลาง หมายเลขคดีหมายเลขดำที่ 2925/2562 มีคำสั่งให้บริษัทฯ ทำใบมอบอำนาจให้บุคคลใดเป็นผู้รับมอบอำนาจให้ดำเนินคดีแทนภายใน 30 วัน นับแต่วันได้รับคำสั่ง ซึ่งขณะนี้

บริษัทฯ เหลือกรรมการเพียงคนเดียว ซึ่งข้อบังคับบริษัทฯ กำหนดให้การลงนามผูกพันบริษัทฯ ต้องให้กรรมการสองคนลงนามร่วมกัน บริษัทฯ จึงได้ยื่นคำขอขยายระยะเวลาขึ้นใบมอบอำนาจให้บุคคลใดเป็นผู้รับมอบอำนาจดำเนินคดีแทน เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2563 เพื่อขอให้ศาลขยายระยะเวลาดังกล่าว

6.2 คดีปกครอง หมายเลขคดีหมายเลขดำที่ 2114/2557 และคดีหมายเลขแดงที่ 1695/2560 ระหว่าง บริษัท แอลแอลดีเอส เรลเวย์ แมนเทนแนนซ์ จำกัด (โจทก์) กับ การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 1 และ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ 2 (จำเลย) เรียกร้องค่าเสียหาย จำนวนเงิน 2.55 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่วันผิดนัดจนกว่าชำระให้กับผู้ฟ้องคดีเสร็จสิ้น จำนวนดอกเบี้ยถึงวันฟ้องเป็นเงิน 0.22 ล้านบาท ซึ่งคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

6.3 คดีปกครอง หมายเลขคดีหมายเลขดำที่ 1595/2561 และคดีหมายเลขแดงที่ 1627/2561 เรื่อง ละเมิด ระหว่างกิจการร่วมค้าเซี่ยงไฮ้ ยูซีอาร์ซี ไคนามิค (ผู้ฟ้องคดี) กับ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ 1 กับพวกรวม 7 คน (ผู้ถูกฟ้องคดี) เรียกร้องค่าเสียหาย จำนวนเงิน 2.25 ล้านบาท พร้อมอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี นับถัดจากวันฟ้องคดีเป็นต้นไป ซึ่งเมื่อวันที่ 2 มกราคม 2563 ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งให้ทำคำให้การเพิ่มเติมภายใน 15 วัน นับแต่วันได้รับคำสั่ง และเมื่อวันที่ 16 มกราคม 2563 พนักงานอัยการผู้ได้รับมอบอำนาจจากบริษัทฯ ได้ยื่นคำขอขยายระยะเวลายื่นคำให้การเพิ่มเติม ซึ่งคดีนี้อยู่ในการพิจารณาของศาลปกครองชั้นต้น

7. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน ที่สำคัญ มีรายละเอียดดังนี้

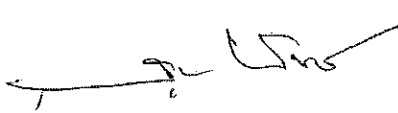
7.1 ตามอนุมัติผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2562 อนุมัติให้ว่าจ้าง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด บริหารการเดินรถไฟ ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ตามสัญญาจ้างเลขที่ บพ.010/2562 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2562 เป็นจำนวนเงินไม่เกิน 49,603,404.21 บาท (สี่สิบล้านหกแสนสามพันสี่ร้อยสี่บาทสี่สิบบาทสี่สตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 3,245,082.52 บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยการเบิกจ่ายค่าตอบแทนดังกล่าวให้ถือตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงเป็นเกณฑ์ โดยมีกำหนดระยะเวลาการจ้างตามสัญญา 2 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2562 และเมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2562 การรถไฟแห่งประเทศไทย ตกลงจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่บริษัทฯ เป็นเงิน 24,801,702.11 บาท (ยี่สิบล้านแปดแสนหนึ่งพันเจ็ดร้อยสองบาทสี่สิบบาทสี่สตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ไว้ด้วยแล้ว ซึ่งเท่ากับร้อยละ 50 ของค่าตอบแทนตามสัญญาที่ระบุไว้ ทั้งนี้ในการจ่ายค่าตอบแทนให้แก่บริษัทฯ การรถไฟแห่งประเทศไทย จะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวดเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้เป็นจำนวนเท่ากันทุกๆ งวด

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2562 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดทำสัญญาจ้างเลขที่ บพ.012/2562 เพื่อว่าจ้างบริษัทฯ ในการบริหารการเดินรถไฟในระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ระยะเวลา 10 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2562 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2563 เป็นเงินไม่เกิน 262,561,765.96 บาท (สองร้อยหกสิบล้านสองพันห้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทสี่สิบบาทสี่สตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 จำนวนเงิน 17,176,937.96 บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงเป็นเกณฑ์ และกำหนดจ่ายเงินเป็นงวดๆ และเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2562 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ตกลงจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่บริษัทฯ ตามสัญญาจ้างเลขที่ บพ.012/2562 เป็นเงิน 65,640,441.49 บาท (หกสิบล้านสี่พันหกแสนสี่พันสี่ร้อยสี่สิบบาทสี่สิบบาทสี่สตางค์) ซึ่งเท่ากับ

ร้อยละ 25 ของราคาจ้างทั้งหมด ทั้งนี้ ในการจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวดจำนวนร้อยละ 25 ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

7.2 คณะกรรมการบริษัทได้ทยอยยื่นหนังสือลาออกคงเหลือเพียง 1 ท่าน ในเดือนตุลาคม 2562 ซึ่งดำรงตำแหน่งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่และกรรมการบริษัทด้วย โดยคณะกรรมการบริษัทได้มีการประชุมครั้งสุดท้าย ครั้งที่ 8/2562 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2562 หลังจากนั้นเมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่าคณะกรรมการลาออกเหลือเพียง 1 ท่าน จึงมีจำนวนกรรมการลดน้อยลงกว่าจำนวนอันจำเป็นที่จะเป็นองค์ประชุมได้ตลอดเวลา กรรมการที่มีอยู่จึงทำกิจการได้เฉพาะเรื่องที่จะเพิ่มกรรมการขึ้นให้ครบจำนวน หรือนัดเรียกประชุมใหญ่บริษัทเท่านั้น อันเป็นไปตามมาตรา 1159 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และปัจจุบันอยู่ระหว่างการสรรหากรรมการบริษัท

7.3 จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ส่งผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชน สืบเนื่องจากรัฐบาลประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะต่างได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากกฎเกณฑ์ห้ามการเดินทางและประชาชนที่หลีกเลี่ยงการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ส่งผลให้รายได้ค่าโดยสารของบริษัทฯ ลดลง อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ดำเนินกิจการโดยการรับจ้างบริหารการเดินรถให้แก่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย โดยมีรายได้ตามจำนวนที่ตกลงในสัญญา ดังนั้นสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาจึงมิได้กระทบต่อรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ


(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)
กรรมการ


(นายสุจิตต์ เชาวศิริกุล)
กรรมการ