



ราชอาณาจักรไทย
กระทรวงคมนาคม
การรถไฟแห่งประเทศไทย
สัญญาจ้าง

บริหารการเดินรถไฟฟ้า
ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง
(Suvarnabhumi Airport Rail Link
and City Air Terminal Project)

สัญญาเลขที่ บฟ.๐๐๗/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ระหว่าง

สำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า
กับ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด



สัญญาจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้า
ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง
(Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal)

สัญญาเลขที่ บพ.๐๐๗/๒๕๖๓

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ สำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ ๑ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย โดย นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ อยู่เลขที่ ๑ ถนนอโศก - ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร โดย นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง และนายทวี เกตุส่วาง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วน บริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ สจ.๕ ๐๔๔๘๓๕ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๕๔๐๒๗๓๐๙ แนวนับสัญญา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal – Airport Rail Link) ระหว่างสถานีรถไฟฟ้าพญาไท ถึงสถานีรถไฟฟ้าสุวรรณภูมิ และศูนย์ซ่อมบำรุง ที่คลองตัน ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

- ๒.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตงานจ้าง จำนวน ๑๕ (สิบห้า) หน้า
- ๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดค่าจ้างและการจ่ายเงิน จำนวน ๕ (ห้า) หน้า
- ๒.๓ ผนวก ๓ ข้อเสนอแนะเทคนิค จำนวน ๘ (แปด) หน้า
- ๒.๔ ผนวก ๔ แผนการเงิน จำนวน ๓ (สาม) หน้า
- ๒.๕ ผนวก ๕ ตารางการเดินรถไฟฟ้า จำนวน ๖ (หก) หน้า
- ๒.๖ ผนวก ๖ หนังสือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ รฟฟท.๐๗๐๙๐๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า
- ๒.๗ ผนวก ๗ หนังสือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ รฟฟท.๐๗๒๑๐๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น.....
เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ.....(.....)

ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุทธครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงาน



ล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน.....(.....) นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงินไม่เกิน ๓๒๙,๑๘๑,๒๙๖.๕๖ บาท (สามร้อยยี่สิบเก้าล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยเก้าสิบหกบาทห้าสิบลบาทหนึ่งสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๒๑,๕๓๕,๒๒๕.๐๑ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านห้าแสนสามหมื่นห้าพันสองร้อยยี่สิบบาทหนึ่งสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงเป็นเกณฑ์ และกำหนดจ่ายเงินเป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๒๕,๐๖๒,๙๒๑.๙๖ บาท (ยี่สิบล้านห้าหมื่นสองพันเก้าร้อยยี่สิบเอ็ดบาทเก้าสิบลบาทหนึ่งสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ ให้แล้วเสร็จ และส่งมอบงาน งวดที่ ๑ ภายในวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๖,๕๙๒,๑๓๒.๒๖ บาท (ยี่สิบล้านห้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยสามสิบลบาทยี่สิบลบาทหนึ่งสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ ให้แล้วเสร็จ และส่งมอบงาน งวดที่ ๒ ภายในวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๓

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๒๖,๓๑๕,๖๒๙.๘๑ บาท (ยี่สิบล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันหกร้อยยี่สิบบาทแปดสิบลบาทหนึ่งสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า เดือนธันวาคม ๒๕๖๓ ให้แล้วเสร็จ และส่งมอบงาน งวดที่ ๓ ภายในวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๔

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๒๗,๐๙๙,๑๐๐.๙๓ บาท (ยี่สิบล้านเจ็ดหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยบาทเก้าสิบลบาทหนึ่งสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า เดือนมกราคม ๒๕๖๔ ให้แล้วเสร็จ และส่งมอบงาน งวดที่ ๔ ภายในวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงิน ๒๗,๘๐๘,๖๕๘.๐๕ บาท (ยี่สิบล้านแปดแสนแปดพันหกร้อยห้าสิบบาทห้าสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ให้แล้วเสร็จ และส่งมอบงาน งวดที่ ๕ ภายในวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔

งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงิน ๓๐,๔๔๕,๕๘๔.๕๑ บาท (สามสิบล้านสี่แสนสี่หมื่นห้าพันห้าร้อยแปดสิบบาทห้าสิบลบาทหนึ่งสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า เดือนมีนาคม ๒๕๖๔ ให้แล้วเสร็จ และส่งมอบงาน งวดที่ ๖ ภายในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๔



งวดที่ ๗ เป็นจำนวนเงิน ๓๐,๑๐๔,๖๖๐.๗๙ บาท (สามสิบล้านหนึ่งแสนสี่พันหกกร้อยหกสิบบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า เดือนเมษายน ๒๕๖๔ ให้แล้วเสร็จและส่งมอบงาน งวดที่ ๗ ภายในวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๔

งวดที่ ๘ เป็นจำนวนเงิน ๒๗,๗๘๘,๘๘๐.๑๗ บาท (ยี่สิบล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นแปดพันแปดร้อยแปดสิบบาทสิบเจ็ดสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ ให้แล้วเสร็จและส่งมอบงาน งวดที่ ๘ ภายในวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๔

งวดที่ ๙ เป็นจำนวนเงิน ๓๐,๒๗๗,๑๑๘.๖๓ บาท (สามสิบล้านสองแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสิบแปดบาทหกสิบบาทสามสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า เดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ ให้แล้วเสร็จและส่งมอบงาน งวดที่ ๙ ภายในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔

งวดที่ ๑๐ เป็นจำนวนเงิน ๒๖,๒๗๑,๔๕๔.๓๒ บาท (ยี่สิบล้านสองแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบบาทสามสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ ให้แล้วเสร็จและส่งมอบงาน งวดที่ ๑๐ ภายในวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

งวดที่ ๑๑ เป็นจำนวนเงิน ๒๔,๙๖๒,๒๗๒.๕๗ บาท (ยี่สิบล้านเก้าแสนหกหมื่นสองพันสองร้อยเจ็ดสิบบาทห้าสิบบาทเจ็ดสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า เดือนสิงหาคม ๒๕๖๔ ให้แล้วเสร็จและส่งมอบงาน งวดที่ ๙ ภายในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔

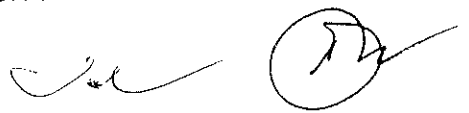
งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน ๒๖,๔๕๒,๘๘๒.๕๖ บาท (ยี่สิบล้านสี่แสนห้าหมื่นสองพันแปดร้อยแปดสิบบาทห้าสิบบาทเจ็ดสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาและผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างตามข้อ ๑๑ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นเงิน ๘๒,๒๙๕,๓๒๔.๑๔ บาท (แปดสิบล้านสองแสนเก้าหมื่นห้าพันสามร้อยยี่สิบบาทสิบสี่สตางค์) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น.....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที



๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ได้ว่า ได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวดเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้เป็นจำนวนเท่ากันทุก ๆ งวด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยคืนในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓

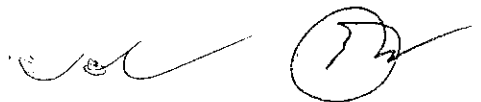
ข้อ ๖. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และจะต้องทำงานนั้นให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๓๐ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลาหรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งหรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉย ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด..... นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน



แห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด.....นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างให้ผู้อื่นทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามกฎหมาย หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือ ของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญานี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๙. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗ เท่านั้น



ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบบุคคลภายนอกในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายนั้น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๐. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่ต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๑. การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๒. รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์



คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๓๒,๙๑๙.๐๐ บาท (สามหมื่นสองพันเก้าร้อยสิบเก้าบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหาย อันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๔. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหาย ซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๕. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง



หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้ว ยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๖. การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลยพินิจ ของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๗. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเอง หรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Landing) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมา โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกมาจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุก

ของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงาน ดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

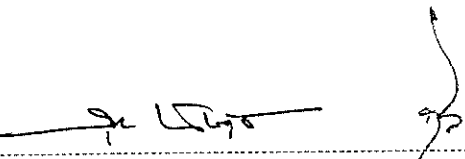
(ลงชื่อ)



ผู้ว่าจ้าง

(นายนิรุต มณีพันธ์)

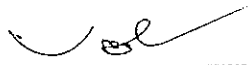
(ลงชื่อ)



ผู้รับจ้าง

(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง และ นายนายท้อ เกศิลาอาง)

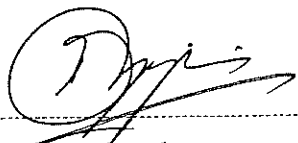
(ลงชื่อ)



พยาน

(นายบุญเลิศ ตันติวิญญพงศ์)

(ลงชื่อ)



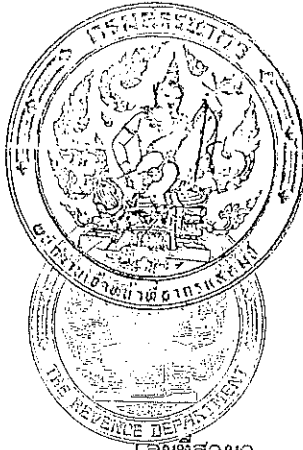
พยาน

(นายปราโมทย์ ลิ้มปิพล)



เลขที่โครงการ ๖๓๐๓๗๓๖๘๔๕๕

เลขคู่สัญญา ๖๓๑๐๒๔๐๐๒๐๐๘



อ.ส.5 ใบสลิกลังตราสาร

เลขที่ 01208
วันที่ 19 ตุลาคม 2563

เลขประจำตัว 0994000166001

เลขที่สาขา

ชื่อผู้เสียภาษีอากร การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียอากร

ที่อยู่ : เลขรหัสประจำบ้าน
ห้องเลขที่ -
หมู่บ้าน -
เลขที่ 1
ตรอก/ซอย -
แขวง/ตำบล รong เมือง
จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ชื่ออาคาร -
ชั้นที่ -
หมู่ที่ -
ถนน รong เมือง
เขต/อำเภอ บางพลี
รหัสไปรษณีย์ 10330

คู่สัญญา

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105554027309 เลขที่สาขา
ชื่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ได้เสียอากรแสดมภ์เป็นตัวเงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราอากรแสดมภ์ บ่อ 23
ลักษณะตราสาร คู่สัญญานั่งตราสาร ดังนี้ :

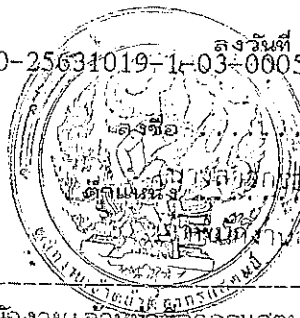
	บาท	สต.
มูลค่าตราสาร	307,646,071	55
ค่าอากรแสดมภ์	5	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	5	00

จำนวนเงินเป็นตัวอักษร (ห้าหมื่นถ้วน)

ตามใบเสร็จ เลขที่ 003113

เลขระบเอกสาร อ.ส.4 ล้อ 01004140-25631019-1-03-000528

ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2563



ลงชื่อ

.....

.....

ใบสลิกลังตราสารนี้จะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่อากรแสดมภ์ของหน่วยเก็บภาษีอากร
ได้ลงชื่อและออกใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว

ที่ สจ.5 049835



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105554027309

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

2. กรรมการของบริษัท 6 คน ตามรายชื่อต่อไปนี้

1. นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง

2. นายสุจิตต์ เขาว์ศิริกุล

3. นายพินิจ พัวพันธ์

4. นายทวี เกศสำวาง

5. นายระพี ผ่องบุพกิจ

6. นางศุภรศิริ บุญญเคราะห์

3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการสองคนลงลายมือชื่อร่วมกัน

และประทับตราสำคัญของบริษัท/

4.ทุนจดทะเบียน 140,000,000.00 บาท / หนึ่งร้อยสี่สิบล้านบาทถ้วน/

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนโอโกะ-ดินแดง แขวงมีเกละสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร/

6. วัตถุประสงค์ของบริษัท 60 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 7 แผ่น

โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารและประทับตราสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 24 เดือน กันยายน พ.ศ. 2563



สำเนาถูกต้อง

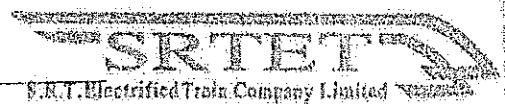
สำเนา : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



จัดพิมพ์ เดือนสิงหาคม 2563

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce
โทร. 02 520 7600

บริการสืบค้นข้อมูล
Creation Service
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th



ที่ สจ.5 049835

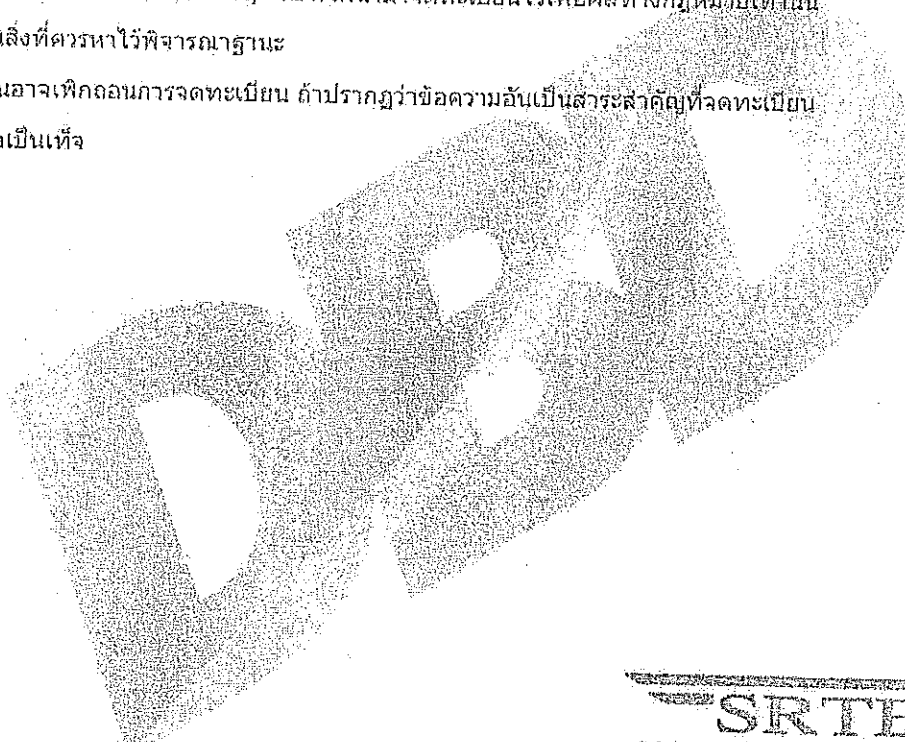


สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ สจ.5 049835

1. บิดีนุคคณีนีชาติสงมการเงินปี 2562
2. หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น
ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
3. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน
ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



สำนักงานธุรกิจ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce
โทร 02 528 7600

เว็บไซต์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
Creative Services
สายด่วน 1570 www.dkd.go.th

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 60 ข้อ ดังนี้

(1) ประกอบกิจการรถไฟ รถไฟฟ้า ยานพาหนะที่ใช้พลังงานอื่น ๆ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องกับภาวขนส่งของรถไฟ รถไฟฟ้า ยานพาหนะที่ใช้พลังงานอื่น ๆ และธุรกิจอื่นซึ่งเป็นประโยชน์แก่กิจการรถไฟ รถไฟฟ้า ยานพาหนะที่ใช้พลังงานอื่น ๆ

(2) ประกอบกิจการก่อสร้าง ดำเนินการและบำรุงรักษาระบบรางรถไฟ รถไฟฟ้า หรือระบบยานพาหนะที่ใช้พลังงานอื่น ๆ รวมถึงธุรกิจอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับระบบรางรถไฟ รถไฟฟ้า หรือระบบยานพาหนะที่ใช้พลังงานอื่น ๆ

(3) ประกอบกิจการขนส่งคนโดยสาร ขนถ่ายสินค้า พลังงาน และอื่น ๆ ด้วยระบบรางรถไฟ รถไฟฟ้า หรือระบบยานพาหนะที่ใช้พลังงานอื่น ๆ ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศและใต้ดิน ทั้งในประเทศ ระหว่างประเทศ และต่างประเทศ อันหมายความว่ารวมถึง การซื้อ ขาย ดำรง รักษา จัดหา รับจ้างแปรรูป วางแผน สร้าง ตรวจสอบ วิศวกร ออกแบบ ติดตั้ง มัคคี จัดให้ได้มา จัดส่ง บำรุงรักษา ดำรง ประมูล รับเหมาก่อสร้าง ซ่อมแซม นำเข้า ส่งออก และดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสาร หรืองานอื่นที่ส่งเสริมกิจการเช่นว่านั้น

(4) รับส่งเงินทางรถไฟ รถไฟฟ้า ยานพาหนะที่ใช้พลังงานอื่น ๆ

(5) จัดบริการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับกิจการรถไฟ รถไฟฟ้า ยานพาหนะที่ใช้พลังงานอื่น ๆ รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด

(6) จัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดเพื่อประกอบธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟ รถไฟฟ้า และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการรถไฟ รถไฟฟ้า ยานพาหนะที่ใช้พลังงานอื่น ๆ

(7) รับซื้อ โอน แสวงหาผลประโยชน์ ร่วมลงทุน เข้าร่วมกิจการกับบุคคลอื่น เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในหุ้นส่วนจำกัด หรือ ถือหุ้นในบริษัทจำกัด บริษัทมหาชนจำกัด ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อประโยชน์แก่กิจการรถไฟ รถไฟฟ้า ยานพาหนะที่ใช้พลังงานอื่น ๆ ไม่ว่าบุคคล หน่วยงานส่วนจำกัด บริษัทจำกัด บริษัทมหาชนจำกัดในจะมีวัตถุประสงค์ร่วมกันกับบริษัทหรือไม่ก็ตาม

(8) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้แก่กิจการรถไฟ รถไฟฟ้า ยานพาหนะที่ใช้พลังงานอื่น ๆ ซึ่งเป็นกิจการของบุคคลหรือนิติบุคคลอื่น

(9) ศึกษา วิศวกร และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟ รถไฟฟ้า ยานพาหนะที่ใช้พลังงานอื่น ๆ เพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย

SRTET
S.R.T. Electrified Train Company Limited

สำหรับลูกค้า

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วนบริษัท นี้ มี ๐๐ ข้อ ดังนี้

(10) วัตถุประสงค์หรือวัตถุประสงค์อื่นใด ของบริษัทหรือของบุคคลอื่น ตามความจำเป็นเพื่อประโยชน์
แก่การประกอบกิจการรถไฟ รถไฟฟ้า ยานพาหนะที่ใช้พลังงานอื่น ๆ ของบริษัท นายแพทย์

(11) ประกอบธุรกิจตามสิทธิหรือสัมปทานที่ได้รับจากรัฐบาล ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐบาล หรือ
รัฐวิสาหกิจ เพื่อจัดหาเงินลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง บำรุงรักษา การประกอบกิจการระบบรถไฟ รถไฟฟ้า และอุปกรณ์ รวม
ถึงระบบสนับสนุนที่เกี่ยวข้อง และเพื่อจัดหาผลประโยชน์จากระบบ ที่ดิน พื้นที่ อาคาร สิ่งปลูกสร้าง สิ่งก่อสร้างทุกชนิด
ทุกประเภทหรือทรัพย์สินอื่นที่ใช้หรือมีไว้เพื่อการพาณิชย์ เพื่ออยู่อาศัย ตามสิทธิหรือสัมปทานดังกล่าว ให้รวมถึงการ
พัฒนา ก่อสร้าง บำรุงรักษา ประกอบการ บริหาร ให้เช่า ให้สิทธิในที่ดินในพื้นที่ อาคาร สิ่งปลูกสร้าง ทรัพย์สินที่ใช้เพื่อ
การพาณิชย์ เพื่ออยู่อาศัย และสิ่งก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิดทุกประเภทบนที่ดิน ภายในเขตพื้นที่ตามสิทธิหรือสัมปทาน

(12) ประกอบธุรกิจที่จะพึงมีรายได้จากกิจกรรมทางการพาณิชย์ รวมไปถึงให้สิทธิสัมปทาน ให้เช่าพื้นที่เพื่อคิด
ตั้งค่าธรรมเนียมด้านที่ดิน โฉนดที่ดิน เครื่องมืออุปกรณ์หรือค่าเช่าเงินมัดจำ เพื่อการโฆษณาสินค้า ประชาสัมพันธ์ และเพื่อ
การอื่น ๆ

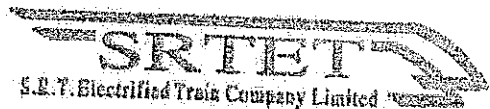
(13) ประกอบธุรกิจให้เช่าสิ่งหรือทรัพย์สิน รวมทั้งการให้เช่าเครื่องใช้สำนักงาน เครื่องจักรกล เครื่องทุนแรง
ยานพาหนะ เครื่องยนต์ เครื่องมือ อุปกรณ์ไฟฟ้า และชิ้นส่วนประกอบอุปกรณ์ของสิ่งดังกล่าวเพื่อประโยชน์ในการ
ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของบริษัท

(14) ทำการให้เช่า ให้สิทธิ ให้สิทธิประกอบการกับบุคคลหรือนิติบุคคลใด ๆ เพื่อให้ประกอบธุรกิจในหรือบน
ทรัพย์สินที่ได้พัฒนาขึ้นตามวัตถุประสงค์ของบริษัท หรือ ทำการโดยประการอื่นเพื่อเข้าไปมีผลประโยชน์และรักษา
ประโยชน์ด้านการเงินในธุรกิจของบริษัท ซึ่งได้ประกอบกิจการในหรือบนทรัพย์สินที่ได้พัฒนาขึ้นโดยบุคคลหรือนิติบุคคล
ดังกล่าว

(15) กำหนดและเรียกเก็บอัตราค่าโดยสาร ค่าการกระจ่ายรถไฟ รถไฟฟ้า ยานพาหนะที่ใช้พลังงานอื่น ๆ
บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการรถไฟ รถไฟฟ้า ยานพาหนะที่ใช้พลังงานอื่น ๆ และกำหนดเกี่ยวกับวิธีชำระ
ค่าโดยสาร ค่าการค่าบริการดังกล่าว

(16) กำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการเดินรถ การโดยสาร การใช้ สิ่งรถไฟ รถไฟฟ้า ยานพาหนะที่ใช้
พลังงานอื่น ๆ การบริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการรถไฟ รถไฟฟ้า ยานพาหนะที่ใช้พลังงานอื่น ๆ

(17) สร้าง ซ่อม ซ่อม รับจ้าง จัดหา จำหน่าย แลกเปลี่ยน เช่า ให้เช่า เช่าซื้อ ให้เช่าซื้อ ยืม ให้ยืมและดำเนินการ
เกี่ยวกับเครื่องใช้ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการรถไฟ รถไฟฟ้า ยานพาหนะที่ใช้พลังงานอื่น ๆ



สำเนาถูกต้อง

วิทยุให้ประสงค์ของ ฝ่ายผู้ส่วน/บริษัท นี้ มี..... ๐๐ ข้อ คงมี

(23) คัดลอก เจรจา ทำสัญญา ว่าจ้าง จ้างพ่วงและติดต่อด้วยประการอื่นใดกับบุคคล นิติบุคคล คณะบุคคล ราชการ ทบวง กรม หน่วยงานของรัฐบาล และองค์การอื่น ๆ ทั้งหมดมาเพื่อการดำเนินการกิจกิจการของบริษัท

(24) คำประกันหนี้สิน ความรับผิดชอบและการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น พนักงาน ลูกจ้างของบริษัท และผู้ถือหุ้นในความปกครองของพนักงาน ลูกจ้างของบริษัท รวมทั้งการคำประกันภายใต้กฎหมายว่าด้วยศุลกากร ทะเลเข้าเมือง และภาษีอากร และกฎหมายอื่น

(25) ประกอบกิจการค้ายานพาหนะทุกประเภท รวมถึงการออกแบบ ผลิต ประกอบ ติดตั้ง จำหน่าย จัดแปลง ยานพาหนะ อะไหล่ และชิ้นส่วนยานพาหนะทุกประเภท

(26) ประกอบกิจการตลาดบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และให้บริการซ่อมแซม ป่ารุงรักษา ตรวจสอบ อัลดิล ฝืนหน้า
ยากี่เสริม สำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบและแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันนิเวศภัยทุกประเภท

(27) ประกอบกิจการผลิตและค้าวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท สี เครื่องมือหัตถ์ เครื่องตกแต่งอาคารทุกชนิด

(28) ประกอบกิจการระเหิดหินและลอยหิน

(29) ประเภทกิจการค้าทอง นาก เงิน เพชร พลอย และอัญมณีอื่น รวมทั้งวัตถุทำเทียมสิ่งดังกล่าว

(30) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ราชการ ถนน สะพาน เสาไฟฟ้า และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับจ้างงานโยธาทุกประเภท

(33) ประกอบกิจการบริการและรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาทางวิศวกรรม สถาปัตยกรรม อุตสาหกรรม กฎหมาย บัญชี การเงิน การตลาด คอมพิวเตอร์ วิทยุ โทรทัศน์ การสื่อสาร การโฆษณา การขนส่ง การนำเสนองานชุด ชุดทัศนวิสัย ระบบข่าวสารเพื่อการบริหาร ตลอดจนงานบริหารงาน รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาด และจัดจำหน่าย

(32) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์ เผยแพร่สถิติ และ/หรือจำหน่าย ข้อมูลในทาง วิศวกรรม สถาปัตยกรรม อุตสาหกรรมการเกษตรกรรม หาดินเกษตรกรรม การเงิน การตลาด การสื่อสาร การไปรษณีย์ การขนส่ง คอมพิวเตอร์ วิทยุ โทรทัศน์ รวมทั้งการวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ

SECRET

E.R.T. Electrified Train Company Limited

SECRET



วัตถุประสงค์ของ หน่วยงาน/บริษัท นี้ มี.....ข้อ ดังนี้

21

(33) ประกอบกิจการประมูลเพื่อขายสินค้าหรือบริการและรับจ้างทำของตามวัตถุประสงค์ทั้งหมดของบริษัท
 ให้แก่บุคคล ธรรมดา บุคคล ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและองค์การของรัฐทั้งในประเทศและต่างประเทศ

(34) ประกอบกิจการจำหน่าย ให้นำเข้ามาจำหน่ายในประเทศ และส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ ซึ่งสินค้าทุกประเภทตามที่กำหนดไว้ในวัตถุประสงค์ทั้งหมดของบริษัท

(35) ทำการซื้อขาย ให้เช่า เช่าซื้อ และแลกเปลี่ยนสินค้า รวมทั้งการประกอบกิจการตั้งโรงงานผลิต การประกอบ การซ่อม ติดตั้งเครื่องจักร อุปกรณ์ และผลิตภัณฑ์ รวมถึงการบริการซ่อมแซม บำรุงรักษาสินค้าพร้อมอุปกรณ์และ อะไหล่ ตามวัตถุประสงค์ทั้งหมดของบริษัทและเกี่ยวเนื่องกับวัตถุประสงค์ของบริษัท

(36) ประกอบกิจการขาย ให้คำมั่นสัญญาในการจะขาย หรือโอน โดยมีการวางมัดจำ ชำระหนี้บางส่วน หรือให้เปล่า ซึ่งบริการและสินค้าต่าง ๆ ตามวัตถุประสงค์ทั้งหมดของบริษัท

(37) ประกอบกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Commerce) สำหรับธุรกิจทุกชนิด ทุกประเภท ให้ บริการค้นหาข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ ให้บริการเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำแก่ผู้ประกอบการธุรกิจทั่วไปในการวาง ระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ วางระบบและจัดทำการบริหาร การจำหน่าย การตลาดระบบการชำระเงิน การขนส่งสินค้า และการซื้อขายให้กับ ผู้ประกอบการธุรกิจทั่วไป รวมถึงกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับ หรือสนับสนุนการประกอบธุรกิจ ทุกชนิดผ่านระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

(38) ประกอบกิจการสถานที่จอดรถยานพาหนะ กิจการบำรุงรักษาปรับตั้งยานพาหนะ รับฝากยานพาหนะ

(39) ประกอบกิจการโรงแรม กิจการภัตตาคาร บาร์ ไนท์คลับ โรงภาพยนตร์ โรงแรมหรู สถานพักตากอากาศ สนาม กีฬา สระว่ายน้ำ รวมทั้งการก่อสร้างอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการโรงแรม กิจการภัตตาคาร บาร์ ไนท์คลับ โรงภาพยนตร์ โรงแรมหรู สถานพักตากอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ

(40) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล วิชาคนไข้และผู้ป่วยเจ็บ รวมทั้งทำการฝึกสอนและอบรม ทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย และกิจการศูนย์สุขภาพ

(41) ประกอบกิจการค้ากระดุม เครื่องเขียน แบบพิมพ์ หนังสือ สิ่งพิมพ์ อุปกรณ์พิมพ์ เครื่องใช้อุปกรณ์ สำนักงานทุกชนิด

(42) ประกอบกิจการซื้อ ขาย ดิสคอร์ด บทประพันธ์ การแปลเอกสารทุกชนิด รวมถึงทรัพย์สินทางปัญญาทุกชนิด

SRTET
 S.R.T. Electrified Train Company Limited

สำเนาเอกสาร



จัดพิมพ์เมื่อเวลา 14:11 น.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
 Department of Business Development
 Ministry of Commerce

โทร. 02 628 7600

Creative Services
 สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี ๘๐ ข้อ ดังนี้

- (43) ประกอบกิจการโรงแรม จัดพิมพ์ รับจ้างพิมพ์ จัดทำสำเนาหนังสือ เอกสาร สิ่งพิมพ์อื่น ๆ รวมทั้งหนังสือพิมพ์รายวัน รายปักษ์ รายสัปดาห์ รายเดือน รายปี ทั้งภาษาไทยและภาษาต่างประเทศ โดยเป็นเจ้าของหรือรับโอนกิจการ หรือเช่า หรือจะได้มาโดยวิธีอื่น ๆ ก็ตาม รวมตลอดถึงการบรรจุ การจำหน่าย การจัดส่ง ไปรษณีย์ภัณฑ์ ข่าสาร และสิ่งของที่ส่งทางไปรษณีย์
- (44) ประกอบกิจการให้บริการเป็นตัวแทนรับชำระเงินค่าสินค้า ค่าบริการต่าง ๆ ทุกประเภททั้งในประเทศและต่างประเทศ
- (45) ประกอบกิจการเป็นตัวแทนจำหน่ายและสำรองตั๋วโดยสารทางอากาศ ทางบก ทางทะเล ทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายและสำรองตั๋ว สลาก และบัตรทุกชนิด
- (46) ประกอบกิจการค้ายา ยารักษาโรค เภสัชภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ เครื่องมือเครื่องใช้ทางวิทยาศาสตร์ ปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช ยาบำรุงพืชและสัตว์ทุกชนิด
- (47) ประกอบกิจการค้าส่งและค้าปลีกสินค้าอุปโภคบริโภค สินค้าเกษตร สินค้าอุตสาหกรรม ทุกชนิดทุกประเภท ร้านค้าสะดวกซื้อ ร้านอาหาร ร้านจำหน่ายและให้เช่าเพย์บันทึกภาพยนตร์และเสียง ร้านจำหน่ายหนังสือพิมพ์ วารสาร และสิ่งพิมพ์ และธุรกิจบริการทุกประเภท
- (48) ประกอบกิจการในและให้บริการในการโฆษณาประชาสัมพันธ์ ทางด้านวิทยุ โทรทัศน์ หนังสือพิมพ์และสื่อสารมวลชนทุกชนิดทุกประเภท รวมทั้งการรับจ้างทำวัสดุโฆษณาทางด้านวิทยุ โทรทัศน์ สื่ออิเล็กทรอนิกส์ วัสดุโฆษณาทุกประเภทสำหรับการสื่อสารมวลชนทุกชนิดทุกประเภท
- (49) ประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาต หรือได้รับมอบหมายหรือได้รับการขอความร่วมมือจากส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ นิคมอุตสาหกรรม หรือเอกชนทั่วไป รวมทั้งการเข้าเป็นหุ้นส่วนในกิจการที่ให้ให้บริการ หรือได้รับอนุญาต หรือที่ได้รับจ้าง ควบคุมวัตถุประสงค์ของบริษัท
- (50) ประกอบกิจการพิมพ์ หุ่น ขนส่ง ขนถ่าย และจัดส่งสินค้า สิ่งของ เอกสาร และทรัพย์สินอื่นใด รวมทั้งขนโดยสายทางบก ทางเรือ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รับบริการไปรษณีย์ทางอากาศทางทะเลทางเรือ ท่าอากาศยาน สถานีขนส่งสินค้า และจัดระวางการขนส่งทุกชนิด
- (51) จัดให้มีขึ้นและอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้า และบุคคลอื่นให้ได้รับความมั่นใจในการเดินกึ่งพาณิชย์ประเภทต่าง ๆ ทั้งกึ่งพาณิชย์ ทางหลวงแจ้ง และกึ่งพาณิชย์ ที่มีลักษณะเป็นการแสดงโดยเก็บค่าธรรมเนียม

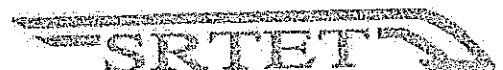
SRTET
S.R.T. Electrified Train Company Limited

สำเนาถูกต้อง



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี 60 ข้อ ดังนี้

- (52) ประกอบกิจการให้ความบันเทิง ด้านนันทนาการ โดยจัดสร้างจัดหาเครื่องมือคอมพิวเตอร์ เครื่องมือสื่อสาร เครื่องแสดงภาพ และอุปกรณ์ทางเทคโนโลยี เพื่อใช้จำลองทัศนียภาพต่าง ๆ ให้แก่ผู้เข้าชม เป็นต้น
- (53) ประกอบกิจการให้บริการ การปรึกษา การฝึกอบรม การสัมมนา การให้บริการที่พัก จัดอาหาร สานานกีฬา ศูนย์นันทนาการ ธุรกิจบริการโรงแรม ธุรกิจการท่องเที่ยว
- (54) ประกอบกิจการออกบัตรของขวัญหรือให้แก่มูลค่าในรูปของเงินสดในประเทศไทย เพื่อใช้ซื้อสินค้าและบริการทั่วไปได้จากสถานประกอบการต่าง ๆ ในเครือข่ายของบริษัท ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งมีผู้จำหน่ายบัตรของขวัญหรือเงินสดเพื่อจะขายสินค้าและบริการ
- (55) ประกอบกิจการรับทำ พัฒนา ข้อมูลซอฟต์แวร์ พัฒนาสถาปัตยกรรมบริการรับส่งข่าวสาร การแพร่ข่าวในรูปแบบข้อความ ภาพ เสียงและภาพเคลื่อนไหวผ่านเครือข่ายคอมพิวเตอร์สื่ออิเล็กทรอนิกส์ สื่อแม่เหล็ก การสื่อสารหรือการบันทึกข้อมูลโดยใช้วิธีอื่นด้วยแสง (สื่อออปติค) ฟิล์ม หรือสิ่งพิมพ์
- (56) รับทำหน้าคีย์เป็นศูนย์ประมวลผลสำหรับการประมวลผลข้อมูลจากสถานะเปลี่ยนแปลงข้อมูลทางธุรกิจ
- (57) ดำเนินการค้นคว้าวิจัย พัฒนาและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับกิจการด้านสื่อสารและการขนส่งทุกประเภท รับทำการค้นคว้าเกี่ยวกับวิจัยข้อมูล วางระบบ และจัดการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ รวมทั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ ผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับการสื่อสาร การไปรษณีย์ และการขนส่งทุกชนิด และธุรกิจที่เกี่ยวข้องในเชิงอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และพาณิชย์กรรม เพื่อวัตถุประสงค์ในการดำเนินการของบริษัทในการเพิ่มพูนความรู้ ความชำนาญ ทักษะเชี่ยวชาญในสาขาวิชาการและเทคโนโลยีพร้อมทั้งสามารถ ซ่อมหรือให้บริการแก่ลูกค้าทั่วไป
- (58) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าทางในกิจการและธุรกิจทุกชนิดทุกประเภททั้งในประเทศและต่างประเทศ เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์
- (59) บริษัทมีสิทธิออกหุ้นในราคาสูงกว่ามูลค่าหุ้นที่ตราไว้
- (60) จัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทนเพื่อประกอบกิจการหรือดำเนินการกิจการต่าง ๆ ตามวัตถุประสงค์ทั้งหมดของบริษัท ทั้งในประเทศและต่างประเทศ



S.R.T. Electrified Train Company Limited

สำเนาถูกต้อง

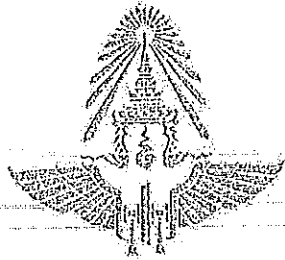


จัดพิมพ์ เมื่อเวลา 14:11 น.

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

โทร. 02 628 7600

บริการลูกค้า
Customer Services
สายด่วน 1670 www.dod.go.th



ร่างขอบเขตของงาน
จ้างบริหารการเดินรถไฟ
ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง
(Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal)

๑. วัตถุประสงค์

การรถไฟแห่งประเทศไทยประสงค์จะจ้างบริหารการเดินรถไฟ ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารในเมือง (Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal) ระหว่างสถานีรถไฟพญาไท - สถานีรถไฟสุวรรณภูมิ รวมจำนวน ๘ สถานี ประกอบด้วย สถานีรถไฟพญาไท - สถานีรถไฟตราขีพารภ - สถานีรถไฟมักกะสัน - สถานีรถไฟรามคำแหง - สถานีรถไฟหัวหมาก - สถานีรถไฟบ้านทับช้าง - สถานีรถไฟลาดกระบัง - สถานีรถไฟสุวรรณภูมิ รวมระยะทางทั้งสิ้น ๒๘.๕ กิโลเมตร ขนาดความกว้างรางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard gauge) โดยมีขบวนรถไฟให้บริการ จำนวน ๘ ขบวน (ชนิดขบวนละ ๓ ตู้ จำนวน ๕ ขบวน และชนิดขบวนละ ๔ ตู้ จำนวน ๓ ขบวน) พร้อมการดูแลรักษาอาคารสถานที่ ขบวนรถและระบบให้บริการเดินรถไฟ โดยผู้รับจ้างต้องจัดการซ่อมบำรุงระบบและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งทรัพย์สินทั้งหมดของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารในเมือง (Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal) ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและสามารถใช้การได้ดี ตามแผนงานการซ่อมบำรุงที่ได้รับการเห็นชอบจากการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยใช้เงินงบประมาณของสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทย

๒. รายละเอียดและขอบเขตของงานการให้บริการเดินรถไฟ

๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอมีหน้าที่ในการเตรียมความพร้อมในการบริหารจัดการเดินรถไฟ ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารในเมือง (Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal) โดยในการยื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนดำเนินงานโครงการ ทั้งในด้านบุคลากร การบริหารระบบ การจัดการเดินรถ การบำรุงรักษาระบบ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้บริการแก่ประชาชน ประกอบด้วย

๒.๑.๑ การเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร

(๑) เสนอแผนการจัดบุคลากรหลักในระดับต่าง ๆ ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการบริหารจัดการระบบ

[Signature]

ร่างขอบเขตของงานจ้างบริหารการเดินรถไฟ ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal) จ้างสถานภาพ

(๒) จัดเตรียมแผนในการพัฒนาบุคลากร เพื่อให้พร้อมบริหารจัดการระบบ

(๓) จัดเตรียมแผนการฝึกอบรมบุคลากร เพื่อให้พร้อมบริหารจัดการระบบ

๒.๑.๒ การเตรียมความพร้อมด้านกรปฏิบัติการ

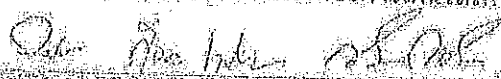
พิจารณาข้อเสนอแนะด้านเทคนิค ด้านราคา และด้านอื่นที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถ เพื่อนำเสนอให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังนี้

- คู่มือขั้นตอนการปฏิบัติ เพื่อบริหารการเดินรถและสถานี
- ระดับการให้บริการ (Level of Service) รวมถึงการกำหนดตารางการเดินรถที่เหมาะสม
- ระดับความปลอดภัย (Level of Safety) ที่เหมาะสมในการให้บริการเดินรถ
- คุณภาพการให้บริการ (Quality of Service) ที่เหมาะสมในการให้บริการเดินรถ
- แผนการดำเนินการตามเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงาน ๕ ด้านหลัก ได้แก่ ด้านการเงิน (Financial Perspective) ด้านกระบวนการภายใน (Internal Business Process) ด้านการเรียนรู้และพัฒนา (Learning and Growth) และด้านลูกค้า (Customer Perspective)
- แผนการซ่อมบำรุงระบบและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ของระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal) พร้อมวงเงินงบประมาณที่ต้องใช้ในการซ่อมบำรุงฯ
- ข้อกำหนดและข้อบังคับที่ได้กำกับผู้โดยสารและบุคคลอื่น
- มาตรการและขั้นตอนทั่วไปในการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ รวมถึงการบริการต่าง ๆ ในกรณีฉุกเฉิน ที่จะต้องประกอบรวมในแผนการเดินรถในกรณีฉุกเฉิน (Emergency Operating Plan) และมีกำหนดระยะเวลาในการฝึกหบทวน
- มาตรการและขั้นตอนทั่วไปในการส่งเสริมความปลอดภัยของการให้บริการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal)

๒.๑.๓ การเตรียมความพร้อมด้านสำนักงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดให้มีสำนักงาน พร้อมเครื่องมือ วัสดุและอุปกรณ์ ให้เพียงพอในการดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมจัดเตรียมบุคลากรให้มีเพียงพอต่อการปฏิบัติงานการบริหารการเดินรถไฟฟ้า โดยจะต้องมีการทำงานตามระยะเวลาให้บริการของทุกสถานี และบุคลากรปฏิบัติงานด้านสำนักงาน รวมถึงบุคลากรที่ต้องปฏิบัติงานซ่อมบำรุงที่นอกเหนือเวลาการให้บริการ

๒.๒ ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการเดินรถตามตารางเวลาเดินรถ และแผนการเดินรถที่ตกลงกันไว้ โดยเคร่งครัด ในกรณีที่ผู้รับจ้างหรือผู้ว่าจ้าง ประสงค์จะเปลี่ยนแปลงการให้บริการเดินรถไฟฟ้า



ข้าพเจ้าขอรับรองว่างานบริการเดินรถไฟฟ้า เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ไม่ว่าจะเปลี่ยนแปลงกำหนดเวลาเดินรถไฟฟ้า ความถี่ของการบริการเดินรถไฟฟ้า หรือการเปลี่ยนแปลงอื่นใด ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ ซึ่งมีผลกระทบต่อผู้โดยสารรถไฟฟ้า หรือเปลี่ยนแปลงการดำเนินการอื่นใด ภายในขอบเขตของงานที่จ้าง ผู้รับจ้างหรือผู้ว่าจ้าง จะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้า มีกำหนดไม่น้อยกว่า ๓๐ (สามสิบ) วัน กรณีผู้รับจ้างเสนอการเปลี่ยนแปลงฯ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะดำเนินการเช่นว่านั้นได้ หากเป็นกรณีผู้ว่าจ้างประสงค์จะเปลี่ยนแปลงฯ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามผู้ว่าจ้างแจ้งโดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

กรณีเป็นการเปลี่ยนแปลงชั่วคราวเนื่องจากเหตุอันตราภัย เหตุฉุกเฉิน หรือเหตุผลในการซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า ผู้รับจ้างอาจดำเนินการได้ตามที่เห็นสมควร แต่ต้องแจ้งเหตุให้ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้แทนทราบ โดยทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) หรือวิธีการอื่นใด ภายใน ๖๐ (หกสิบ) นาที นับแต่มีเหตุต้องเปลี่ยนแปลงการเดินรถชั่วคราวนั้น

๒.๓ ผู้รับจ้างจะให้บริการเดินรถไฟฟ้า โดยกำหนดเปิดให้บริการเดินรถ ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ น. ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ยกเว้นแต่จะตกลงกันเป็นอย่างอื่น โดยต้องจัดพนักงานให้มีเพียงพอต่อการปฏิบัติงานตามสัญญา และมีการทำงานตามระยะเวลาการเปิดให้บริการของทุกสถานี รวมถึงพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานซ่อมบำรุงที่นอกเหนือเวลาการให้บริการ ซึ่งครอบคลุมถึงกิจกรรมสนับสนุนการเดินรถไฟฟ้า เช่น การซ่อมบำรุง การประชาสัมพันธ์ ตามรายละเอียดที่กำหนด โดยไม่น้อยไปกว่ารายละเอียดดังต่อไปนี้

๒.๓.๑ ให้บริการเดินรถตามตารางเวลาเดินรถในวันจันทร์ถึงวันศุกร์ โดยมีความถี่ไม่เกิน ๘.๕ (แปดจุดห้า) นาที ในช่วงเวลาเร่งด่วน และความถี่ไม่เกิน ๑๕ (สิบห้า) นาที นอกเวลาเร่งด่วน

๒.๓.๒ ให้บริการเดินรถตามตารางเวลาเดินรถในวันเสาร์อาทิตย์และวันหยุดราชการ โดยมีความถี่ไม่เกิน ๑๕ (สิบห้า) นาทีตลอดช่วงเวลาที่ให้บริการ

ยกเว้นกรณีเกิดเหตุขัดข้องอันเป็นเหตุให้ไม่สามารถให้บริการตามเวลาที่กำหนดไว้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายละเอียดที่เกิดขึ้นให้ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้แทนทราบ โดยทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) หรือวิธีการอื่นใด ภายใน ๖๐ (หกสิบ) นาที นับแต่เกิดเหตุขัดข้องนั้น และต้องนำส่งรายงานเหตุการณ์ (Incident Report) ให้ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้แทนทราบ ภายใน ๒๔ (ยี่สิบสี่) ชั่วโมง โดยทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) หรือ โทรสาร หรือวิธีการอื่นใด

๒.๔ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามหลัก Balanced Score Card ซึ่งเป็นเครื่องมือทางด้านการบริหารจัดการที่ช่วยในการประเมินผลองค์กรและช่วยให้องค์กรนำเอากลยุทธ์ไปปฏิบัติจริง (Strategic Implementation) โดยเริ่มต้นที่วิสัยทัศน์ ภารกิจ และกลยุทธ์ขององค์กร ซึ่งเป็นขั้นตอนของการกำหนดปัจจัยสำคัญต่อความสำเร็จ และนำมาสร้างดัชนีวัดผลสำเร็จ (Key Performance Indicators: KPI) ๔ คือเป็นตัวบ่งชี้ถึงเป้าหมายและใช้วัดผลการดำเนินงานในส่วนที่สำคัญตามกลยุทธ์โดยดำเนินการทั้งหมด ๔ ด้านหลัก ได้แก่ ด้านการเงิน (Financial Perspective)

วิสัยทัศน์ของงานจ้างบริการเดินรถไฟฟ้า: พัฒนาระบบรถไฟฟ้าให้มีความปลอดภัยและความสะดวกสบายแก่ผู้โดยสาร

Location (Sewonabhum Airport Rail Link and City Air Terminal) กรุงเทพมหานคร ๒๐๒๕

บาดเจ็บจากอุปกรณ์ หรือความบกพร่องจากการทำงานของผู้รับจ้างที่ก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรง บาดเจ็บร้ายแรง เสียชีวิต หรือเสียชีวิต ทั้งนี้ ไม่นับรวมถึงเหตุการณ์ที่ไม่สามารถควบคุมได้ เช่น เหตุการณ์ทางภัยธรรมชาติต่าง ๆ และเหตุการณ์การก่อจลาจล เป็นต้น

(๕) การเพิ่มยอดขายบัตร Smart Pass วัดผลจากจำนวนของบัตร Smart Pass ใหม่ที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า เป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) รายงานผลงานเป็นรายเดือน วัดผลเป็นรายปีงบประมาณ

(๖) การควบคุมเพื่อลดการใช้พลังงานไฟฟ้าของระบบปรับอากาศ ระบบลิฟต์และบันไดเลื่อน รวมทั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ที่สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส และสถานีรถไฟฟ้าสุวรรณภูมิ โดยลดลงให้ได้อย่างน้อยร้อยละ ๑๑ (สิบ) (สาม) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ ให้หน่วยงานราชการดำเนินการลดพลังงานการใช้ไฟฟ้าลงอย่างน้อยร้อยละ ๑๐ จากข้อมูลสถิติการใช้ไฟฟ้าถัวเฉลี่ยย้อนหลัง ๑ (สาม) ปี

๒.๔.๓ ตัวชี้วัดด้านลูกค้า (Customer Perspective)

(๑) คะแนนความพึงพอใจต่อการบริการ วัดผลจากการสำรวจความพึงพอใจของผู้โดยสาร คะแนน (๑-๕ คะแนน) ในด้านต่าง ๆ ดังนี้ การตรงต่อเวลา ความสะอาด ความปลอดภัย ความน่าเชื่อถือ โดยรายงานผลในเดือนมีนาคมและเดือนกันยายน

(๒) การร้องเรียนจากผู้โดยสาร (Complaint) โดยวัดผลจากการร้องเรียนของผู้โดยสารในแต่ละเดือน ผ่านทางหมายเลขโทรศัพท์ ๑๖๕๐ และหนังสือร้องเรียน โดยจะต้องมีจำนวนการร้องเรียน ไม่เกิน ๑๖ (สิบหก) ครั้งต่อจำนวนผู้โดยสาร ๑,๐๐๐,๐๐๐ (หนึ่งล้าน) คนต่อเดือน และต้องตอบภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับเรื่องร้องเรียน โดยรายงานผลเป็นรายเดือน

(๓) ความพึงพอใจต่อการถือบัตรโดยสาร และกิจกรรมการตลาด วัดผลจากการสำรวจความเห็นจากผู้โดยสารถึงความพึงพอใจในกิจกรรมส่งเสริมการขายต่าง ๆ คะแนน (๑-๕ คะแนน) โดยรายงานผลในเดือนมีนาคมและเดือนกันยายน

๒.๔.๔ ตัวชี้วัดด้านการเรียนรู้ การพัฒนาองค์กร (Learning & Growth)

จัดให้มีการอบรมพนักงานตามมาตรฐานการฝึกอบรมในแต่ละตำแหน่งงาน รวมถึง คำสั่ง ระเบียบและข้อบังคับของการเดินรถไฟฟ้า เพื่อพัฒนาศักยภาพในสายงานที่เกี่ยวข้องต้องครบ ไม่น้อยกว่ารายการที่ขอจัดสรรงบประมาณไว้ และประเมินผลการฝึกอบรมตามมาตรฐาน

โดยจัดให้มีการอบรมภายในหรือเชิญหน่วยงานภายนอกเข้าให้การอบรมกับพนักงาน หมายถึง การอบรมทุกหลักสูตรที่เกิดขึ้นภายในองค์กรสำหรับพนักงานของผู้รับจ้าง เพื่อประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานในหน้าที่ เช่น Refreshing Training

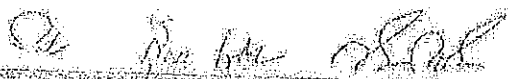
การดำเนินการตามแผนงานและงบประมาณประจำปี ๒๕๖๑ ของสำนักงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

Agencies: Subcontractors and Airport Rail Link and City Air Terminal (C) (ไม่เปิดเผย) 1-10-60

Coaching, In-house Training และรวมถึงการเชิญวิทยากรภายนอกเข้าให้ความรู้
กับพนักงาน

จัดให้มีการอบรมหลักสูตรที่สำคัญด้านเทคนิคและปฏิบัติการ ให้แก่พนักงานของ
การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เมื่อได้รับการร้องขอ

- ๒.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานผลการดำเนินการทางการเงิน กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน
ก่อนหัก ค่าเสื่อมราคา รายจ่ายตัดบัญชี ดอกเบี้ยจ่าย และรายจ่ายบำนาญบ้านานู (EBITDA)
โดยให้แสดงรายละเอียดรายได้และค่าใช้จ่ายทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน เป็นราย
ไตรมาส โดยให้จัดส่งภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป ทั้งนี้ กรณีค่าใช้จ่ายบางประเภทให้ใช้
ตัวเลขประมาณการได้
- ๒.๖ ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมบำรุงระบบและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ของระบบขนส่งทาง
รถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง
(Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal) ตามแผนงานการซ่อมบำรุง
ที่กำหนดให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยใช้เงินจากงบประมาณของสำนักงานบริหารโครงการ
ระบบรถไฟฟ้าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
- ๒.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการรักษาความปลอดภัย การจัดการจราจร รวมทั้งมาตรการป้องกันไม่ให้เกิด
การบุกรุกพื้นที่ ของระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสาร
อากาศยานในเมือง (Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal)
๓. หน้าที่และเงื่อนไขที่ทางผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติ
- ๓.๑ ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน หรือเหตุอันตราย ไม่ว่าจะเกิดเหตุที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถไฟฟ้า
หรือไม่ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้แทน
ทราบ โดยทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) หรือวิธีการอื่นใด ภายใน ๖๐ (หกสิบ) นาที
นับแต่เกิดเหตุฉุกเฉินหรือเหตุอันตรายนั้น เพื่อพิจารณาล้างการ และผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ
รายงานถึงสาเหตุรวมทั้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นหนังสือให้ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
หรือผู้แทนทราบ ภายใน ๒๔ (ยี่สิบสี่) ชั่วโมง นับแต่จากเวลาที่เหตุฉุกเฉินหรือเหตุอันตรายนั้น
ได้เกิดขึ้น
- หากผู้รับจ้างมิได้ดำเนินการตามที่กล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความ
เสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นแก่ผู้ว่าจ้าง อย่างไรก็ตามในกรณีดังกล่าวไม่ได้สิทธิผู้ว่าจ้างที่จะบอก
เลิกสัญญา
- ๓.๒ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้บริการที่มีคุณภาพสูง โดยปฏิบัติตามมาตรฐานหรือปฏิบัติเหนือกว่า
มาตรฐานที่ได้กำหนดไว้ มีการบริหารจัดการในขั้นสูง มีความเชี่ยวชาญทางด้านเทคนิค
นำวิธีการเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ทันสมัยมาใช้ในการปฏิบัติงาน
- ๓.๓ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นในเบื้องต้น ซึ่งจะเป็นอุปสรรคขัดขวางต่อ
ความสำเร็จในการปฏิบัติงาน



๓.๔ ผู้รับจ้างต้องทำการปรับปรุงคุณภาพการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อยกระดับการให้บริการ เพื่อประสิทธิภาพและคุณภาพที่ดีกว่า

๓.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีมาตรการในการตรวจสอบติดตามผลงาน และประสิทธิภาพของพนักงาน อย่างสม่ำเสมอ

๓.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดทำป้ายประกาศเกี่ยวกับมาตรการต่าง ๆ ของทางผู้รับจ้างให้พนักงานทราบเพื่อ ส่งเสริมการจัดการอย่างมีคุณภาพ

๔. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๔.๑ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานตลอดระยะเวลาจ้างงาน

๔.๒ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบและปฏิบัติตามพันธกิจงานของผู้รับจ้างให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน ทั้งที่บัญญัติไว้ในปัจจุบันหรือที่จะใช้บังคับในโอกาสต่อไป รวมทั้งกฎหมายอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ หรือที่จะใช้บังคับในโอกาสต่อไป หรือพึงมีให้แก่ลูกจ้าง

๔.๓ พนักงานที่ทางผู้รับจ้างจัดเข้ามาปฏิบัติงาน จะต้องมีความชำนาญงาน และผ่านการอบรมความรู้ในงานและเครื่องมือที่จะได้รับมอบหมาย

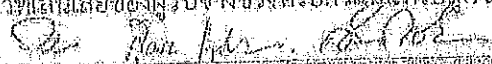
๔.๔ ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่พนักงานของผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่ต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

๔.๕ ผู้รับจ้างจะต้องดูแลรักษาตลอดจนซ่อมบำรุงอาคารสถานที่ ขบวนการ ระบบให้บริการ เดินรถไฟฟ้าและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งทรัพย์สินอื่น ๆ ของผู้ว่าจ้าง ที่อยู่ในความครอบครองของผู้รับจ้างให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและสามารถใช้การได้ดี ตามแผนงานการซ่อมบำรุงที่กำหนด โดยใช้เงินจากงบประมาณของสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นทรัพย์สินของผู้ว่าจ้างอันเกิดจากการกระทำของผู้รับจ้างหรือพนักงานของผู้รับจ้าง แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย เว้นแต่กรณีอื่นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง หรือพนักงานของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่ โดยหักค่าจ้างที่ผู้ว่าจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างชดเชยค่าเสียหายนั้นจนครบถ้วน

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ หรืออันตราย หรือความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต หรือทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรือของบุคคลภายนอก ซึ่งเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหรือพนักงานของผู้รับจ้าง

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่างงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเพื่มาดำเนินการซ่อมบำรุงตามข้อนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้แทนทราบด้วย และไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่างหรือตัวแทนหรือลูกจ้าง



ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของสัญญาฉบับนี้โดยเคร่งครัด

ของผู้รับจ้างช่วงเริ่มทุกประการ

๕. การถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยี

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างประสงค์ส่งพนักงานของผู้ว่าจ้าง เพื่อเข้าเรียนรู้เทคโนโลยี หรือฝึกฝนการดำเนินงานของผู้รับจ้างไม่ว่าจะเป็นการดำเนินงานด้านปฏิบัติการเดินรถ ด้านการซ่อมบำรุง หรือด้านอื่นใดก็ตาม ผู้ว่าจ้างจะแจ้งความประสงค์เป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าเป็นคราว ๆ ไป ผู้รับจ้างจะต้องให้ความร่วมมือ โดยจัดวิทยากรมาให้ความรู้ คำแนะนำ พร้อมกันต้องรับผิดชอบในการฝึกงานของพนักงานของผู้ว่าจ้างตามระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ทราบ

๖. การประเมินผลการดำเนินงาน

ในการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้าง ผู้ว่าจ้างจะประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างตามดัชนีวัดผลสำเร็จ (Key Performance Indicators: KPI) ตามข้อ ๒.๕ กำหนดเกณฑ์ผ่านแต่ละหัวข้อไม่ต่ำกว่าระดับ ๓ จึงจะถือว่าผ่านเกณฑ์การประเมิน

๗. การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายงานพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง ส่งให้สำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้

๗.๑ รายงานประจำเดือน ประกอบด้วย

(๑) รายงานผลการปฏิบัติงาน ตามดัชนีวัดผลสำเร็จ (Key Performance Indicators: KPI) ประกอบด้วย

ก. ด้านกระบวนการภายใน (Internal Business Process)

- ความตรงต่อเวลา ตามข้อ ๒.๕.๒ (๑)
- ความน่าเชื่อถือของการให้บริการ (Service Reliability) ตามข้อ ๒.๕.๒ (๒)
- ความพร้อมของรถไฟฟ้าที่ให้บริการ (Train Availability) ตามข้อ ๒.๕.๒ (๓)
- ความปลอดภัยของผู้โดยสาร (Safety of Passenger) ตามข้อ ๒.๕.๒ (๔)
- การเพิ่มยอดบัตรโดยสาร ตามข้อ ๒.๕.๒ (๕)

ข. ด้านลูกค้า (Customer Perspective)

- การร้องเรียนจากผู้โดยสาร (Complaint) ตามข้อ ๒.๕.๓ (๒)

(๒) รายงานผลการดำเนินการ โดยในรายงานอย่างน้อยต้องประกอบด้วยข้อมูลดังนี้

- จำนวนผู้โดยสารทั้งหมด และต้องระบุจำนวนของผู้โดยสารแต่ละสถานีด้วย
- จำนวนเที่ยวการเดินรถและความถี่ของการเดินรถในแต่ละช่วงและวัน
- ผลการประเมินความตรงต่อเวลาในการให้บริการเดินรถ
- ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นในการเดินรถ รวมทั้งการดำเนินการแก้ไข
- ยอดรายได้และยอดค่าใช้จ่ายทั้งหมดในแต่ละเดือน
- ความถี่และข้อสอบถาม



อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับ

(๓) รายงานผลการปฏิบัติการเดินรกรายวันที่จัดทำขึ้นโดยอัตโนมัติโดยระบบควบคุมการเดินรถ

๗.๒ รายงานประจำรายสัปดาห์ (เดือนธันวาคม, เดือนมกราคม, เดือนกุมภาพันธ์ และเดือนกุมภาพันธ์)
กำหนดให้จัดส่งภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป

(๑) รายงานผลการปฏิบัติงาน ตามดัชนีวัดผลสำเร็จ (Key Performance Indicators: KPI) ด้านการเงิน (Financial Perspective) การดำเนินการตามรายงาน และแผนงานการขอจัดสรรงบประมาณไว้ ตามข้อ ๒.๔.๑

(๒) รายงานผลการดำเนินงานทางการเงิน กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนหัก ค่าเสื่อมราคา รายจ่ายตัดบัญชี ดอกเบี้ยจ่าย และรายจ่ายบำนาญบำนาญ (EBITDA) โดยให้แสดงรายละเอียดรายได้และค่าใช้จ่ายทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน ตามข้อ ๒.๕

๗.๓ รายงานประจำรายหกเดือน (เดือนมีนาคม และเดือนกันยายน) กำหนดให้จัดส่งภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป

(๑) รายงานผลการปฏิบัติงาน ตามดัชนีวัดผลสำเร็จ (Key Performance Indicators: KPI) ประกอบด้วย

ก. ด้านกระบวนการภายใน (Internal Business Process)

- การควบคุมเพื่อลดการใช้พลังงานไฟฟ้า ที่สถานีมีกะสัน ตามข้อ ๒.๔.๒ (๖)

ข. ด้านลูกค้า (Customer Perspective)

ความพึงพอใจต่อการบริการ ตามข้อ ๒.๔.๓ (๑)

ความตั้งใจต่อการถือปฏิบัติโดยสุจริต และกิจกรรมทางศาสนา ตามข้อ ๒.๕.๓ (๗)

ค. ด้านการเรียนรู้ การพัฒนาองค์กร (Learning & Growth)

การจัดให้มีการอบรมพนักงาน ตามรายการที่ขอจัดสรรงบประมาณไว้ ตามข้อ
๒๔๔.

๘. การส่งมอบงานและการตรวจการจ้าง

ผู้รับจ้างต้องจัดทำหนังสือส่งมอบงานพร้อมรายงานผลการปฏิบัติงาน ตามข้อ ๒ รวมทั้งเอกสารที่เกี่ยวข้อง และใบแจ้งหนี้ จัดส่งให้สำนักงานบริหารโครงการระบบชลประทาน การรถไฟแห่งประเทศไทย ภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป โดยคณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุโครงการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้แต่งตั้งขึ้น จะทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างในแต่ละเดือน

๑๖. คำสั่งและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าจ้างตามสัญญาจ้าง โดยถือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงเป็นเกณฑ์ และกำหนด
จ่ายเงินเป็นรายงวด ๆ ละหนึ่งเดือน ตามเดือนแห่งปีปฏิทิน โดยผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างให้ผู้รับจ้าง
หลังจากได้ทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับมอบงานที่ส่งมอบ
ให้แก่แต่ละงวดเรียบร้อยแล้ว โดยมีเงื่อนไขดังนี้

.....

การเบิกจ่ายเงินค่าจ้างในแต่ละงวด ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง ตามที่
กำหนดไว้ในร่างขอบเขตของงาน ข้อ ๗ (ผนวก ๑) จัดส่งให้สำนักงานบริหารโครงการระบบไฟฟ้า
การรถไฟแห่งประเทศไทย ภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป ลงนามรับรองโดย กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยไม่ต้องจัดส่งเอกสารหลักฐานทางการเงินใด ๆ ประกอบการขอเบิก
จ่ายเงินค่าจ้าง ทั้งนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จะต้องรับผิดชอบในความถูกต้องของเอกสาร
ทางการเงินเอง ให้เป็นไปตามวิธีการทางบัญชีที่ถูกต้อง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุไม่ต้องตรวจสอบ
รับรองเอกสารทางการเงินใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๐. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้รับจ้างมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของราคาค่าจ้าง
ทั้งหมด

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๙ ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวด
เพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวด
จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้น
ค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบ
ต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงิน
ค่าจ้างล่วงหน้า

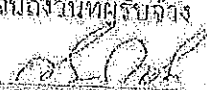
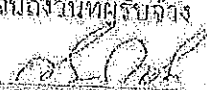
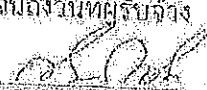
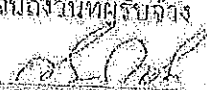
ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะ
ได้รับหลังจากหักชดเชยคืนในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง
ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๑๑. การปรับ

๑๑.๑ ค่าปรับจากการบริหารระบบ

หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญา หรือผลการประเมินฯ ตามข้อ ๖
ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด โดยมีสาเหตุโดยตรงจากความบกพร่องโดยจงใจหรือโดยประมาท
เลินเล่อของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ
๐.๐๑ (ศูนย์จุดศูนย์หนึ่ง) ของราคางานจ้างทั้งหมด

ในกรณีอื่น ๆ หากการรถไฟแห่งประเทศไทยเห็นว่าผู้รับจ้างไม่ดำเนินการใด ๆ ตาม
สัญญา และการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ทำหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการ หากผู้รับจ้าง
ไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาหรือในหนังสือที่การรถไฟ
แห่งประเทศไทยแจ้ง ผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ
๐.๐๑ (ศูนย์จุดศูนย์หนึ่ง) ของราคางานจ้างทั้งหมด นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนด
ในสัญญาหรือวันที่การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหนังสือแจ้งให้ดำเนินการ จนถึงวันที่ผู้รับจ้าง

ลงนาม/ประทับตรา
โดย:  
ตำแหน่ง:  
โดย:  
ตำแหน่ง:  

ได้ดำเนินการให้แล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้องตามสัญญา

๑๑.๒ ค่าปรับจากการบริหารจัดการเดินรถ

ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการเดินรถทุกวันโดยไม่เว้นวันหยุด โดยกำหนดมาตรฐานการตรงต่อเวลาไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๙๗.๕ (ค่าเฉลี่ยรายเดือน) โดยจะประเมินผลความตรงต่อเวลา ณ สถานีปลายทาง ซึ่งความล่าช้าจะต้องไม่เกิน ๕ (ห้า) นาที นับจากระยะเวลาห่างระหว่างขบวนถัดไป (Headway) ที่กำหนด

หากการให้บริการเดินรถต่ำกว่ามาตรฐานดังกล่าว โดยมีสาเหตุโดยตรงจากความบกพร่องโดยจงใจหรือโดยประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตามตัวในอัตราร้อยละ ๐.๐๑ (ศูนย์จุดศูนย์หนึ่ง) ของราคางานจ้างทั้งหมด โดยมีรายละเอียดการประเมินดังนี้

การประเมินความตรงต่อเวลา

การประเมินความตรงต่อเวลา การรถไฟแห่งประเทศไทยจะพิจารณาจากรายงานผลการปฏิบัติการเดินรถรายวัน ที่จัดทำขึ้นโดยอัตโนมัติโดยระบบควบคุมการเดินรถกลาง (Central Traffic Control, CTC) โดยคิดเมื่อเกิดความล่าช้าไม่เกิน ๕ (ห้า) นาที นับจากระยะเวลาห่างระหว่างขบวนถัดไป (Headway) ที่กำหนด

กรณีปกติ

เมื่อค่าที่คำนวณได้ในแต่ละเดือนมีค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๗.๕ (เก้าสิบเจ็ดจุดห้า) ให้ถือว่าผู้รับจ้างบริหารได้ตามมาตรฐานและไม่มีค่าปรับ

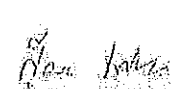
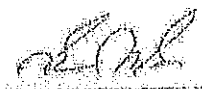
กรณีไม่ปกติ

ความล่าช้าที่เกิดจากเหตุการณ์ต่อไปนี้ จะไม่นับมาประเมินและคำนวณค่าการตรงต่อเวลา

- ก) ความล่าช้าที่เกิดจากอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ที่อยู่นอกเหนือการควบคุม
- ข) ความล่าช้าที่เกิดจากเหตุสุดวิสัย การก่อความไม่สงบ การชุมนุมประท้วง ภัยพิบัติ และภัยทางธรรมชาติ

๑๑.๓ ค่าปรับจากการบริหารจัดการทั่วไป

หากผู้รับจ้างส่งมอบรายงานพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง ตามรายการละเอียดที่ระบุในข้อ ๘ ล่าช้ากว่ากำหนด ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตามตัวในอัตรา ร้อยละ ๐.๐๑ (ศูนย์จุดศูนย์หนึ่ง) ของราคางานจ้างทั้งหมด นับถัดจากวันที่ครบกำหนดส่งมอบรายงาน จนถึงวันที่ได้ส่งมอบรายงานครบถ้วนถูกต้องแล้ว โดยถือว่าวันที่รับเอกสารในระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นหลัก

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าเอกสารแนบท้ายนี้ เป็นเอกสารจริงที่ได้จัดทำขึ้นและถูกต้องตามที่ปรากฏในร่างสัญญาฉบับนี้

ในนาม Sirinart Chantana Assistant Head Clerk (Gen. Clerk Air Terminal) บริษัท ขนส่ง จำกัด

๑๒. ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา

ระยะเวลา ๑๒ (สิบสอง) เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

[Handwritten signature]

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลข้างต้นเป็นความจริงและถูกต้องตามที่ปรากฏในเอกสารแนบมา
โดยที่ข้าพเจ้าได้ลงนามในเอกสารแนบมา ณ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓

จากสำนักงานทรัพยากรสัตว์น้ำแห่งชาติ ได้ส่งข้อมูลการประมงพื้นบ้านของประเทศไทยมา

ลำดับ	หน่วยงาน/บริษัท/องค์กร	ประเภท/ชนิดของงาน	ปริมาณงาน/ค่าจ้าง	ระยะเวลา	จำนวนคน/ทีม	ต้นทุน/ค่าใช้จ่าย					กำไร/ขาดทุน	หมายเหตุ
						ค่าจ้าง	ค่าวัสดุ	ค่าขนส่ง	ค่าอื่น	รวม		
1	บริษัท ABC จำกัด	งานก่อสร้างอาคาร	100,000 บาท	30 วัน	10 คน	95%	92.5%	90%	30%	70%	กำไร 10%	งานก่อสร้างอาคาร
2	บริษัท DEF จำกัด	งานซ่อมแซมอาคาร	50,000 บาท	10 วัน	5 คน	100%	99.0%	97.5%	96.0%	96.5%	กำไร 5%	งานซ่อมแซมอาคาร
3	บริษัท GHI จำกัด	งานบริการลูกค้า	20,000 บาท	15 วัน	3 คน	98%	96.5%	95%	93.5%	91.0%	กำไร 3%	งานบริการลูกค้า
4	บริษัท JKL จำกัด	งานขนส่งสินค้า	80,000 บาท	25 วัน	8 คน	96%	96.5%	95%	94.5%	92.0%	กำไร 2%	งานขนส่งสินค้า
5	บริษัท MNO จำกัด	งานติดตั้งระบบ	120,000 บาท	20 วัน	12 คน	90%	90.5%	90%	89.5%	88.0%	กำไร 1%	งานติดตั้งระบบ
6	บริษัท PQR จำกัด	งานบำรุงรักษา	30,000 บาท	5 วัน	3 คน	95%	92.5%	90%	7.5%	5%	กำไร 0.5%	งานบำรุงรักษา
7	บริษัท STU จำกัด	งานออกแบบ	40,000 บาท	5 วัน	4 คน	93%	92.5%	90%	7.5%	5%	กำไร 0.5%	งานออกแบบ
8	บริษัท VWX จำกัด	งานการตลาด	60,000 บาท	10 วัน	6 คน	90%	90.5%	90%	7.5%	5%	กำไร 0.5%	งานการตลาด
9	บริษัท YZA จำกัด	งานวิจัยและพัฒนา	150,000 บาท	30 วัน	15 คน	92%	92.5%	90%	7.5%	5%	กำไร 0.5%	งานวิจัยและพัฒนา
10	บริษัท BCD จำกัด	งานฝึกอบรม	25,000 บาท	5 วัน	3 คน	95%	92.5%	90%	7.5%	5%	กำไร 0.5%	งานฝึกอบรม
11	บริษัท EFG จำกัด	งานตรวจสอบ	35,000 บาท	5 วัน	3 คน	95%	92.5%	90%	7.5%	5%	กำไร 0.5%	งานตรวจสอบ

Dear brother

การดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์

ตัวชี้วัด	1. การบริหารจัดการ (Service Delivery)	2. การให้บริการ (Service Reliability)	3. การให้บริการ (Service Availability)	4. การให้บริการ (Service Safety of Passenger)	5. การให้บริการ (Service Smart Pass)	6. การให้บริการ (Service Complaint)	7. การให้บริการ (Service Complaint)	8. การให้บริการ (Service Complaint)	9. การให้บริการ (Service Complaint)	10. การให้บริการ (Service Complaint)	11. การให้บริการ (Service Complaint)	12. การให้บริการ (Service Complaint)	13. การให้บริการ (Service Complaint)	14. การให้บริการ (Service Complaint)	15. การให้บริการ (Service Complaint)	16. การให้บริการ (Service Complaint)	17. การให้บริการ (Service Complaint)	18. การให้บริการ (Service Complaint)	19. การให้บริการ (Service Complaint)	20. การให้บริการ (Service Complaint)
ตัวชี้วัดที่ 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตัวชี้วัดที่ 2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตัวชี้วัดที่ 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตัวชี้วัดที่ 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตัวชี้วัดที่ 5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตัวชี้วัดที่ 6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตัวชี้วัดที่ 7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตัวชี้วัดที่ 8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตัวชี้วัดที่ 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตัวชี้วัดที่ 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตัวชี้วัดที่ 11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตัวชี้วัดที่ 12	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตัวชี้วัดที่ 13	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตัวชี้วัดที่ 14	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตัวชี้วัดที่ 15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตัวชี้วัดที่ 16	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตัวชี้วัดที่ 17	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตัวชี้วัดที่ 18	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตัวชี้วัดที่ 19	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตัวชี้วัดที่ 20	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

7/5

0.0



รายละเอียดค่าใช้จ่ายและการจ่ายเงิน
เอกสารแนบท้าย
สัญญาจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้า
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง
(Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal Project)
เลขที่ บพ.๐๐๗/๒๕๖๓

๑. รายละเอียดค่าใช้จ่าย

ตามนัยมติที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ ๑๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ อนุมัติให้ว่าจ้างบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด บริหารการเดินรถไฟฟ้า ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal Project) เป็นเงินค่าจ้างไม่เกิน ๓๒๙,๑๘๑,๒๙๖.๕๖ บาท (สามร้อยยี่สิบเก้าล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยเก้าสิบหกบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๒๑,๕๓๕,๒๒๕.๐๑ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านห้าแสนสามหมื่นห้าพันสองร้อยยี่สิบห้าบาทหนึ่งสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงเป็นเกณฑ์ โดยจำแนกเป็นรายการหลักได้ดังนี้

๑) ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร

ก. ค่าใช้จ่ายประจำ

๑.๑) เงินเดือน ค่าจ้าง	๑๙๒,๗๖๕,๐๑๐.๐๐	บาท
ค่าจ้างกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (รวมสิทธิประโยชน์)	๓,๓๘๑,๕๘๐.๐๐	บาท
๑.๒) ค่าเช่ากะ	๙,๖๐๐,๐๐๐.๐๐	บาท
๑.๓) ค่าล่วงเวลา	๒๙,๐๓๖,๒๐๐.๐๐	บาท

ข. ค่าสวัสดิการพนักงาน

๑.๔) ค่าสวัสดิการพนักงาน	๑๗,๒๑๑,๘๐๐.๐๐	บาท
--------------------------	---------------	-----

ค. ฝึกอบรม

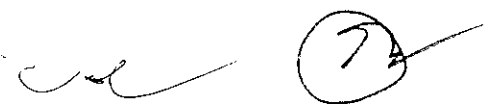
๑.๕) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมและพัฒนา		
๑.๕.๑) อบรมทบทวนความรู้ Refreshment Training	๑๘๕,๗๒๐.๐๐	บาท

คู่ฉบับ

๑.๕.๒) อบรมพัฒนาศักยภาพบุคลากร In-house Training	๖,๔๓๑,๐๐๐.๐๐	บาท
๑.๕.๓) อบรมพัฒนาศักยภาพบุคลากร Public Training	๑,๓๗๒,๖๔๘.๐๐	บาท
ง. สำรองเผื่อจ่าย		
๑.๖) จ้างเหมาบริการงานบุคคลเพื่อสนับสนุนงานลูกค้าสัมพันธ์	๑,๙๑๘,๘๖๐.๐๐	บาท
๑.๗) จ้างบริการงานธุรการ	๓,๑๐๒,๘๕๐.๐๐	บาท
๑.๘) จ้างเหมาบริการงานบุคคลเพื่อปฏิบัติงานสนับสนุนด้านงานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	๒๖๒,๘๐๐.๐๐	บาท
รวมค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	๒๖๕,๒๖๘,๔๖๘.๐๐	บาท
๒) ค่าใช้จ่ายกิจกรรมทางการตลาดและกิจกรรมประชาสัมพันธ์		
๒.๑) การสร้างพันธมิตรทางธุรกิจ	๕๕๔,๓๔๘.๐๐	บาท
๒.๒) กิจกรรมส่งเสริมการตลาดเพื่อบริหารความสัมพันธ์อันดี	๑,๕๓๓,๓๓๔.๐๐	บาท
๒.๓) การเพิ่มยอดการขายบัตรโดยสารรถไฟฟ้า	๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	บาท
๒.๔) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้กับประชาชน	๒,๔๕๖,๕๘๙.๐๐	บาท
๒.๕) การสร้างภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร	๗๗๗,๓๔๐.๐๐	บาท
๒.๖) การสร้างความสัมพันธ์อันดีกับสื่อมวลชน	๒๔๐,๐๐๐.๐๐	บาท
๒.๗) การสนับสนุนกิจกรรมรัฐสัมพันธ์	๑๒๐,๐๐๐.๐๐	บาท
๒.๘) การบริหาร customer Services	๘๐๐,๐๐๐.๐๐	บาท
รวมค่าใช้จ่ายกิจกรรมประชาสัมพันธ์	๗,๙๘๑,๖๖๑.๐๐	บาท
๓) ค่าใช้จ่ายบริหารสำนักงาน		
๓.๑) ค่าสอบบัญชี	๑,๔๔๕,๐๐๐.๐๐	บาท
๓.๒) ค่าธรรมเนียม	๑๒๘,๐๐๐.๐๐	บาท
๓.๓) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์ส่วนบุคคล	๓,๓๓๖,๐๐๐.๐๐	บาท
๓.๔) ค่ารับรอง, ค่าตอบแทน, เบี้ยประชุมและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เกี่ยวกับคณะกรรมการ		
๓.๔.๑) ค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เกี่ยวกับคณะกรรมการ	๔,๒๙๔,๒๐๐.๐๐	บาท
๓.๔.๒) ค่าตอบแทนบุคคลหรือคณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งให้มีหน้าที่ในการดำเนินการเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ	๔๐๐,๐๐๐.๐๐	บาท
๓.๕) ค่าจ้างพนักงานรับ-ส่งเอกสาร และค่าจัดส่งไปรษณีย์	๓๕๔,๐๐๐.๐๐	บาท
๓.๖) ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์ และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน	๙๒๔,๒๐๐.๐๐	บาท

คู่ฉบับ

๓.๗) ค่าอุปกรณ์และค่าซ่อมแซมอุปกรณ์สำนักงาน	๖๔๖,๐๐๐.๐๐	บาท
๓.๘) ค่าน้ำดื่ม	๔๗๔,๐๐๐.๐๐	บาท
๓.๙) ค่าบัตรโดยสาร	๙๘๙,๐๐๐.๐๐	บาท
๓.๑๐) ค่าอากรแสตมป์สัญญาจ้างเดินรถ	๓๔๐,๐๐๐.๐๐	บาท
๓.๑๑) ค่าต่อสมาชิก	๗,๘๐๐.๐๐	บาท
๓.๑๒) ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	๔๗๘,๐๐๐.๐๐	บาท
รวมค่าใช้จ่ายบริหารสำนักงาน	๑๓,๘๑๖,๒๐๐.๐๐	บาท
๔) ค่าใช้จ่ายด้านคอมพิวเตอร์		
๔.๑) ค่าจ้างเหมาซ่อมบำรุงดูแลรักษาระบบ	๖,๒๒๘,๐๐๐.๐๐	บาท
๔.๒) ค่าจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาดูแล Computer server network	๔,๐๘๔,๑๑๐.๐๐	บาท
๔.๓) ค่าจ้างเหมาบริการบำรุงรักษา website บริษัท	๙๓,๒๔๐.๐๐	บาท
๔.๔) จัดหาโปรแกรมสำเร็จรูปสำหรับบันทึกข้อมูลการอบรม	๓๙,๐๐๐.๐๐	บาท
รวมค่าใช้จ่ายด้านคอมพิวเตอร์	๑๐,๔๔๔,๓๕๐.๐๐	บาท
๕) ค่าใช้จ่ายด้านความปลอดภัยและควบคุมคุณภาพ		
๕.๑) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานควบคุมเอกสารและควบคุมคุณภาพ	๒๐,๐๐๐.๐๐	บาท
๕.๒) ค่าจัดหาอุปกรณ์งานความปลอดภัยอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	๓,๔๒๔,๔๗๐.๐๐	บาท
๕.๓) ค่าใช้จ่ายในการจ้างทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	๙๐๐,๐๐๐.๐๐	บาท
๕.๔) ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแผนฉุกเฉิน และค่าใช้จ่ายจัดหาอุปกรณ์เพื่อรองรับการปรับปรุงระบบความปลอดภัยจากการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุ	๒๓๘,๐๐๐.๐๐	บาท
๕.๕) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ)	๒๕๐,๐๐๐.๐๐	บาท
๕.๖) ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์ความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน	๒๐๐,๐๐๐.๐๐	บาท
๕.๗) ค่าใช้จ่ายในการศึกษาผลกระทบของสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีผลต่อพนักงานในสถานประกอบการ	๖๐๐,๐๐๐.๐๐	บาท
๕.๘) ค่าตรวจประเมิน ISO และค่าใช้จ่ายในการตรวจประเมิน	๑๔๓,๔๐๐.๐๐	บาท
๕.๙) ค่าตรวจสุขภาพพนักงานตามปัจจัยเสี่ยง	๑๕๐,๐๐๐.๐๐	บาท



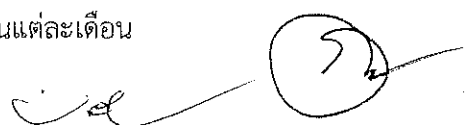
คู่ฉบับ

๕.๑๐)	ค่าใช้จ่ายในการจัดหาและเวชภัณฑ์ / ค่าใช้จ่ายในการซื้ออุปกรณ์ห้องพยาบาลเบื้องต้นในสถานีรถไฟ	๘๐,๐๐๐.๐๐	บาท
๕.๑๑)	ค่าใช้จ่ายในการนำเครื่องมืออุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมบำรุงสอบเทียบและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	๑๕๐,๐๐๐.๐๐	บาท
	รวมค่าใช้จ่ายด้านความปลอดภัยและควบคุมคุณภาพ	๖,๑๕๕,๘๗๐.๐๐	บาท
๖)	ค่าใช้จ่ายสนับสนุนงานรักษาความปลอดภัย		
๖.๑)	จัดหาอุปกรณ์งานจราจร	๒๐,๐๐๐.๐๐	บาท
๖.๒)	จัดหาอุปกรณ์งานรักษาความปลอดภัย	๕,๐๐๐.๐๐	บาท
	เป็นเงิน	๒๕,๐๐๐.๐๐	บาท
๗)	ค่าใช้จ่ายสนับสนุนงานบริการเดินรถ		
๗.๑)	จัดหาอุปกรณ์สนับสนุนการปฏิบัติงานสถานีรถไฟ	๑๐,๐๐๐.๐๐	บาท
๗.๒)	จัดหาอุปกรณ์สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถไฟ	๗๕,๐๐๐.๐๐	บาท
๗.๓)	ค่าบริการโทรศัพท์ , อินเทอร์เน็ต	๓๙๔,๙๗๐.๐๐	บาท
	รวมค่าใช้จ่ายสนับสนุนงานรักษาความปลอดภัย	๔๗๙,๙๗๐.๐๐	บาท
๘)	ค่าใช้จ่ายสนับสนุนงานฝ่ายดำเนินการ		
๘.๑)	ค่าจ้างผู้เชี่ยวชาญด้านจัดซื้อ	๕๒๙,๔๐๐.๐๐	บาท
๘.๒)	จ้างที่ปรึกษาและฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการความรู้	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	บาท
	รวมค่าใช้จ่ายสนับสนุนงานฝ่ายดำเนินการ	๑,๕๒๙,๔๐๐.๐๐	บาท
	รวมค่าใช้จ่ายในการรับจ้างบริหารเดินรถและซ่อมบำรุง	๓๐๕,๗๐๐,๙๑๙.๐๐	บาท
	Contingency (ร้อยละ ๕ ไม่รวมค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรและค่าใช้จ่ายสนับสนุนฝ่ายดำเนินการ)	๑,๙๔๕,๑๕๒.๕๕	บาท
	รวมเป็นเงิน	๓๐๗,๖๔๖,๐๗๑.๕๕	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗	๒๑,๕๓๕,๒๒๕.๐๑	บาท
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๓๒๙,๑๘๑,๒๙๖.๕๖	บาท

๒. เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าจ้าง

การจ่ายเงินค่าจ้างถือตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงเป็นเกณฑ์ โดยมีเงื่อนไขดังนี้

- ๒.๑ จ่ายเงินล่วงหน้าในอัตราร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของยอดวงเงินค่าจ้างทั้งสิ้น เป็นเงิน ๘๒,๒๙๕,๓๒๔.๑๔ บาท (แปดสิบสองล้านสองแสนเก้าหมื่นห้าพันสามร้อยยี่สิบสี่บาทสิบสี่สตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยจะหักคืนเงินล่วงหน้าในจำนวนเงินที่เท่ากันทุกเดือน เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจ่ายเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน



คู่มือฉบับ

- ๒.๒ การเบิกจ่ายเงินค่าจ้างในแต่ละงวด ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง ตามที่กำหนดไว้ในร่างขอบเขตของงาน ข้อ ๗ (ผนวก ๑) จัดส่งให้สำนักงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป ลงนามรับรองโดย กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยไม่ต้องจัดส่งเอกสารหลักฐานทางการเงินใด ๆ ประกอบการขอเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จะต้องรับผิดชอบในความถูกต้องของเอกสารทางการเงินเอง ให้เป็นไปตามวิธีการทางบัญชีที่ถูกต้อง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุไม่ต้องตรวจสอบรับรองเอกสารทางการเงินใด ๆ ทั้งสิ้น
- ๒.๓ ยอดวงเงินในแต่ละหมวดค่าใช้จ่าย รวมถึงรายการย่อย เป็นกรอบวงเงินที่สามารถเบิกจ่ายได้ หากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายการค่าใช้จ่าย ต้องรายงานเสนอผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ผ่านคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาอนุมัติ และต้องอยู่ในกรอบวงเงินรวมทั้งสิ้นของสัญญาจ้าง

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง และ นายทวี เกศิสาออง)



(ลงชื่อ) พยาน
(นายบุญเลิศ ตันติวิญญพงศ์)

(ลงชื่อ) พยาน
(นายปราโมทย์ ลิ้มปิล)

ข้อเสนอด้านเทคนิค สำหรับ
การให้บริการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้า
ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง
(Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal Project)

๑. ประวัติความเป็นมาของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

เมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๔๖ ในการประชุมคณะกรรมการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กทผ.) ได้มีมติเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ช่วงพญาไท-มักกะสัน-สุวรรณภูมิ) เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว ประหยัดเวลา บรรเทาปัญหาจราจรและค่าใช้จ่ายในการเดินทางแก่ผู้ที่ต้องการเดินทางระหว่างใจกลางกรุงเทพฯ และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และเป็นการยกระดับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสู่การเป็นศูนย์กลางการคมนาคมทางอากาศในภูมิภาคเอเชีย และช่วยเสริมให้ระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครให้มีความสมบูรณ์แบบเพิ่มขึ้น

โดยเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๔๗ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการก่อสร้างในวงเงินรวม ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นค่าก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟจำนวน ๒๕,๕๑๗ ล้านบาท และค่าก่อสร้างในส่วนของสถานีรถไฟใต้ดินกับอุโมงค์เชื่อมต่อสถานีรถไฟใต้ดินจนถึงระดับผิวดินอีกจำนวน ๔,๐๘๓ ล้านบาท โดยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างจนได้ผู้ชนะการประกวดราคา คือกลุ่มการร่วมค้า ARLC ซึ่งประกอบด้วย บริษัทฯ ต่อไปนี้

- บริษัท บี.กริม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
- บริษัท B.GRIMM MBM Hong Kong Limited
- บริษัท ซีเมนส์ จำกัด
- บริษัท SIEMENS จำกัด
- บริษัท ชีโน-ไทยเอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน)

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ทำสัญญาจ้างก่อสร้างเมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๔๘ และดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๓

ต่อมาการรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งพาณิชย์ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ โดยมีทุนจดทะเบียน ๑๔๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์เพื่อประกอบกิจการรถไฟฟ้า (โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรถไฟรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง) สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่ เลขที่ ๑ ถนนโศภณ-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

วิสัยทัศน์ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

“บริษัทฯ มุ่งมั่นเพื่อเป็นผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้าที่มีมาตรฐานในระดับสากล”

พันธกิจของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

“บริษัทฯ ให้บริการด้วยความปลอดภัย เชื่อถือได้ มีประสิทธิภาพและความคุ้มค่า”

ค่านิยมขององค์กร บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

๑. สามัคคี (UNITY) หมายถึง การที่ทุกคนในองค์กรมีความพร้อมกาย พร้อมใจ และพร้อมความคิด เป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกัน ช่วยเหลือซึ่งกันและกัน มีจุดมุ่งหมายที่จะปฏิบัติงานให้ประสบความสำเร็จ

๒. มีวินัย (DISCIPLINE) หมายถึง การครองตนอยู่ภายใต้ระเบียบ กฎเกณฑ์ ข้อบังคับ โดยการควบคุมความประพฤติทางกาย วาจา ของตนในสังคมให้เรียบร้อยดีงาม เป็นแบบแผน อันหนึ่งอันเดียวกัน จะได้อยู่ร่วมกันด้วยความสุขสบาย ไม่กระทบกระทั่งซึ่งกันและกัน วินัยช่วยให้คนในสังคมห่างไกลจากความชั่วทั้งหลาย

๓. รวดเร็ว (SPEED) หมายถึง การให้บริการทั้งภายในภายนอกอย่างรวดเร็ว ทันเวลา ไม่ประวิงเวลาอันจะทำให้องค์กรได้รับความเสียหาย รวมถึงในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นด้วยเช่นกัน โดยต้องอาศัยความร่วมมือ ความถูกต้องร่วมด้วย

๔. รอบคอบ (CAREFULLY) หมายถึง การมีสติ ให้ความสำคัญกับการวิเคราะห์และศึกษาข้อมูลรอบด้านถึงแม้ว่าจะเข้าไปบ้างแต่ให้ผลคุ้มค่า และเกิดประสิทธิภาพและสิทธิผลต่อองค์กร

๕. โปร่งใส (TRANSPARENT) หมายถึง การกระทำการใด ๆ ทั้งในระดับบุคคลและองค์กร ที่ผู้อื่นสามารถมองเห็นได้ คาดเดาได้ และเข้าใจได้ ครอบคลุมถึงทุกการกระทำที่เป็นผลจากการตัดสินใจของผู้บริหารต้องมีระบบงานและขั้นตอนการทำงานที่ชัดเจน สามารถตรวจสอบได้ และเปิดเผยข้อมูลข่าวสารภายในขอบเขตของกฎหมาย

๖. บริการด้วยใจ (SERVICE MIND) หมายถึง การให้ความช่วยเหลือหรือการดำเนินการเพื่อประโยชน์ของผู้รับบริการ ให้เกิดความประทับใจและเกิดความชื่นชมองค์กร อันเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่องค์กร

๗. ปลอดภัย (SAFETY) หมายถึง การให้บริการด้วยความพร้อมของขบวนรถไฟฟ้าที่ผ่านการตรวจสอบตามมาตรฐาน เพื่อเป็นการสร้างความเชื่อมั่น ไม่มีอันตรายและเชื่อถือได้

๘. ตรงเวลา (PUNCTUALITY) หมายถึง การทำงานให้ตรงตามกรอบระยะเวลาในการดำเนินงาน ไม่ชักช้า รื้อหรือให้องค์กรเสียประโยชน์ ตลอดจนในด้านการให้บริการผู้รับบริการเพื่อให้เกิดความพึงพอใจและเป็นไปตามกำหนดเวลาที่ประกาศไว้



นโยบายของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

๑. ให้บริการด้วยใจ ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สร้างความพึงพอใจ และคุ้มค่าแก่ผู้ให้บริการ
๒. สร้างมาตรฐานการปฏิบัติงานในการเดินรถและซ่อมบำรุง
๓. พัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพอย่างต่อเนื่อง
๔. รับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจขององค์กร
๕. อำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นๆ
๖. เพิ่มพูนความรู้ ความชำนาญ และประสิทธิภาพการทำงานของบุคลากร
๗. พัฒนาและถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีเพื่อสร้างองค์กรแห่งการเรียนรู้
(Learning Organization)

๒. รายละเอียดและขอบเขตของงานการให้บริการเดินรถไฟฟ้า

รายละเอียดตาม เอกสารแนบ ๑

๓. หน้าที่และเงื่อนไขที่ทางบริษัทจะต้องปฏิบัติ

- ๓.๑ ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน หรือเหตุอันตราย ไม่ว่าจะเป็นเหตุที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถไฟฟ้าหรือไม่ก็ตาม บริษัทฯ จะรายงานเหตุการณ์ให้ผู้ว่าจ้างทราบทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) หรือทาง Line Application กลุ่มที่ถูกจัดกลุ่มขึ้นเฉพาะ หรือวิธีการอื่นใด ภายใน ๖๐ (หกสิบ) นาที นับแต่เกิดเหตุฉุกเฉินหรือเหตุอันตรายนั้น และจัดทำรายงานถึงสาเหตุรวมทั้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๒๔ (ยี่สิบสี่) ชั่วโมง นับถัดจากเวลาที่เหตุฉุกเฉินหรือเหตุอันตรายนั้นได้เกิดขึ้น
หากผู้รับจ้างมิได้ดำเนินการตามที่กล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นแก่ผู้ว่าจ้าง อย่างไรก็ตามในกรณีดังกล่าวไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างที่จะบอกเลิกสัญญา
- ๓.๒ บริษัทฯ จะดำเนินการให้บริการที่มีคุณภาพสูง โดยปฏิบัติตามมาตรฐานหรือปฏิบัติเหนือกว่ามาตรฐานที่ได้กำหนดไว้ มีการบริหารจัดการในชั้นสูง มีความเชี่ยวชาญทางด้านเทคนิค นำวิธีการเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ทันสมัยมาใช้ในการปฏิบัติงาน
- ๓.๓ บริษัทฯ จะดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในเบื้องต้น ซึ่งจะเป็นอุปสรรคขัดขวางต่อความสำเร็จในการปฏิบัติงาน
- ๓.๔ บริษัทฯ จะดำเนินการปรับปรุงคุณภาพการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อยกระดับการให้บริการเพื่อประสิทธิผลและคุณภาพที่ดีกว่า
- ๓.๕ บริษัทฯ จะจัดให้มีมาตรการในการตรวจสอบติดตามผลงาน และประสิทธิภาพของพนักงานอย่างสม่ำเสมอ
- ๓.๖ บริษัทฯ จะจัดทำป้ายประกาศเกี่ยวกับมาตรการต่าง ๆ ของทางผู้รับจ้างให้พนักงานทราบเพื่อส่งเสริมการจัดบริการอย่างมีคุณภาพ

๔. ความรับผิดชอบของทางบริษัทฯ

- ๔.๑ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานตลอดระยะเวลาจ้างงาน
- ๔.๒ บริษัทฯ จะรับผิดชอบและปฏิบัติต่อพนักงานของผู้รับจ้างให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน ทั้งที่บัญญัติไว้ในปัจจุบันหรือที่จะใช้บังคับในโอกาสต่อไป รวมทั้งกฎหมายอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ หรือที่จะใช้บังคับในโอกาสต่อไป ที่รัฐพึงมีให้แก่ลูกจ้าง
- ๔.๓ พนักงานที่บริษัทฯ จะจัดเข้ามาปฏิบัติงาน จะต้องมีความชำนาญงาน และผ่านการอบรมความรู้ในงานและเครื่องมือที่จะได้รับมอบหมาย
- ๔.๔ ในกรณีที่บริษัทฯ ไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่พนักงานของผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่ต้องจ่ายแก่บริษัทฯ มาจ่ายให้แก่พนักงานของบริษัทฯ ดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว
- ๔.๕ บริษัทฯ จะดูแลรักษาตลอดจนซ่อมบำรุงอาคารสถานที่ ขบวนรถ ระบบให้บริการเดินรถไฟฟ้า และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งทรัพย์สินอื่น ๆ ของผู้ว่าจ้าง ที่อยู่ในความครอบครองของบริษัทฯ ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและสามารถใช้งานได้ดี ตามแผนงานการซ่อมบำรุงที่กำหนด โดยใช้เงินจากงบประมาณของสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย
- ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดแก่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้างอันเกิดจากการกระทำของบริษัทฯ หรือพนักงานของบริษัทฯ แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย เว้นแต่กรณีอันเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง หรือพนักงานของผู้ว่าจ้าง บริษัทฯ จะรับผิดชอบซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่ โดยหักค่าจ้างที่ผู้ว่าจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างชดเชยค่าเสียหายนั้นจนครบจำนวน
- บริษัทฯ จะรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ หรือภัยอันตราย หรือความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต หรือทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรือของบุคคลภายนอก ซึ่งเกิดจากการปฏิบัติงานของบริษัทฯ หรือพนักงานของบริษัทฯ
- กรณีบริษัทฯ ไปจ้างช่วงงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเพื่อมาดำเนินการซ่อมบำรุงฯ ตามข้อนี้ บริษัทฯ จะแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบ และไม่เป็นเหตุให้บริษัทฯ หลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และบริษัทฯ จะยังคงรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของบริษัทฯ ช่วงหรือตัวแทนหรือลูกจ้างของบริษัทฯ ช่วงนั้นทุกประการ

๕. การถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยี

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างประสงค์จะส่งพนักงานของผู้ว่าจ้าง เพื่อเข้าเรียนรู้เทคโนโลยี หรือฝึกฝนการดำเนินงานของบริษัทฯ ไม่ว่าจะเป็นการดำเนินงานด้านปฏิบัติการเดินรถ ด้านการซ่อมบำรุง หรือด้านอื่นใดก็ตาม ผู้ว่าจ้างจะต้องแจ้งความประสงค์เป็นหนังสือให้บริษัทฯ ทราบล่วงหน้าเป็นคราว ๆ ไป บริษัทฯ จะให้ความร่วมมือ โดยจัดวิทยากรมาให้ความรู้ คำแนะนำ พร้อมทั้งต้องรับผิดชอบในการฝึกงานของพนักงานของผู้ว่าจ้างตามระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ทราบ



๖. การประเมินผลการดำเนินงาน

ในการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้าง ผู้ว่าจ้างสามารถประเมินผลการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ตามดัชนีวัดผลสำเร็จ (Key Performance Indicators: KPI) ตามข้อ ๒.๔ กำหนดเกณฑ์ผ่านแต่ละหัวข้อไม่ต่ำกว่าระดับ ๓ จึงจะถือว่าผ่านเกณฑ์การประเมิน

๗. การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงาน

บริษัทฯ จะจัดทำรายงานพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง ส่งให้ผู้ว่าจ้าง ดังนี้

๗.๑ รายงานประจำเดือน ประกอบด้วย

(๑) รายงานผลการปฏิบัติงาน ตามดัชนีวัดผลสำเร็จ (Key Performance Indicators: KPI) ประกอบด้วย

ก. ด้านกระบวนการภายใน (Internal Business Process)

- ความตรงต่อเวลา ตามข้อ ๒.๔.๒ (๑)
- ความน่าเชื่อถือของการให้บริการ (Service Reliability) ตามข้อ ๒.๔.๒ (๒)
- ความพร้อมของรถไฟฟ้ามหานครให้บริการ (Train Availability) ตามข้อ ๒.๔.๒ (๓)
- ความปลอดภัยของผู้โดยสาร (Safety of Passenger) ตามข้อ ๒.๔.๒ (๔)
- การเพิ่มยอดบัตรโดยสาร ตามข้อ ๒.๔.๒ (๕)

ข. ด้านลูกค้า (Customer Perspective)

- การร้องเรียนจากผู้โดยสาร (Complaint) ตามข้อ ๒.๔.๓ (๒)

(๒) รายงานผลการดำเนินการ โดยในรายงานอย่างน้อยต้องประกอบด้วยข้อมูลดังนี้

- จำนวนผู้โดยสารทั้งหมด และต้องระบุจำนวนของผู้โดยสารแต่ละสถานีด้วย
- จำนวนเที่ยวการเดินรถและความถี่ของการเดินรถในแต่ละช่วงและวัน
- ผลการประเมินความตรงต่อเวลาในการให้บริการเดินรถ
- ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นในการเดินรถ รวมทั้งการดำเนินการแก้ไข
- ยอดรายได้และยอดค่าใช้จ่ายทั้งหมดในแต่ละเดือน
- ความเห็นและข้อเสนอแนะ
- อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๓) รายงานผลการปฏิบัติการเดินรถรายวันที่จัดทำขึ้นโดยอัตโนมัติโดยระบบควบคุมการเดินรถกลาง (Central Traffic Control, CTC)

๗.๒ หากระยะเวลาของสัญญาจ้าง มีความต่อเนื่องกันเกินกว่า ๓ เดือน ผู้รับจ้างจะจัดทำรายงานประจำรายสามเดือน (เดือนธันวาคม, เดือนมีนาคม, เดือนมิถุนายน และเดือนกันยายน)

(๑) รายงานผลการปฏิบัติงาน ตามดัชนีวัดผลสำเร็จ (Key Performance Indicators: KPI) ด้านการเงิน (Financial Perspective) การดำเนินการตามรายงาน และแผนงานการขอจัดสรรงบประมาณไว้ตามข้อ ๒.๔.๑

(๒) รายงานผลการดำเนินการทางการเงิน กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนหัก ค่าเสื่อมราคา-รายจ่ายตัดบัญชี ดอกเบี้ยจ่าย และรายจ่ายบำเหน็จบำนาญ (EBITDA) โดย ให้แสดงรายละเอียดรายได้และค่าใช้จ่ายทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน ตามข้อ ๒.๕

๗.๓ รายงานประจำรายทศเดือน (เดือนมีนาคม และเดือนกันยายน)

(๑) รายงานผลการปฏิบัติงาน ตามดัชนีวัดผลสำเร็จ (Key Performance Indicators: KPI) ประกอบด้วย

ก. ด้านกระบวนการภายใน (Internal Business Process)

๖ การควบคุมเพื่อลดการใช้พลังงานไฟฟ้า ที่สถานีมีกະສັນ และสุวรรณภูมิ ตามข้อ ๒.๔.๒ (๖)

ข. ด้านลูกค้า (Customer Perspective)

๖ ความพึงพอใจต่อการบริการ ตามข้อ ๒.๔.๓ (๑)

๖ ความพึงพอใจต่อการถือบัตรโดยสาร และกิจกรรมการตลาด ตามข้อ ๒.๔.๓ (๓)

ค. ด้านการเรียนรู้ การพัฒนาองค์กร (Learning & Growth)

๖ การจัดให้มีการอบรมพนักงาน ตามรายการที่ขอจัดสรรงบประมาณไว้ ตามข้อ ๒.๔.๔

๘. การส่งมอบงานและการตรวจการจ้าง

บริษัทฯ จะจัดทำหนังสือส่งมอบงานพร้อมรายงานผลการปฏิบัติงาน ตามข้อ ๖ รวมทั้งเอกสารที่เกี่ยวข้อง และใบแจ้งหนี้ จัดส่งให้ผู้ว่าจ้าง ภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป

๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างต้องชำระเงินค่าจ้างตามสัญญาจ้าง โดยกำหนดจ่ายเงินเป็นรายงวด ๆ ละหนึ่งเดือน ตามเดือนแห่งปีปฏิทิน โดยผู้ว่าจ้างต้องชำระค่าจ้างให้บริษัทฯ หลังจากได้ทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว และผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับมอบงานที่ส่งมอบในแต่ละงวดเรียบร้อยแล้ว

๑๐. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

บริษัทฯ ขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของราคาค่าจ้างทั้งหมด

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอรับเงินล่วงหน้าในอัตราร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของยอดวงเงินค่าจ้างทั้งหมด โดยผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวด เพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้ว่าจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้น ค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่บริษัทฯ จะจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่บริษัทฯ ก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงิน



ค่าจ้างล่วงหน้า

ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่บริษัทฯ ได้รับหลังจากหักค่าใช้จ่ายในกรณีอื่นแล้ว บริษัทฯ จะจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๑๑. การปรับ

๑๑.๑ ค่าปรับจากการบริหารระบบ

หากบริษัทฯ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญา หรือผลการประเมินฯ ตามข้อ ๖ ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด โดยมีสาเหตุโดยตรงจากความบกพร่องโดยจงใจหรือโดยประมาท เลินเล่อของผู้รับจ้าง บริษัทฯ ต้องจ่ายค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๐๑ (ศูนย์จุดศูนย์หนึ่ง) ของราคางานจ้างทั้งหมด

ในกรณีอื่น ๆ หากการรถไฟแห่งประเทศไทยเห็นว่าผู้รับจ้างไม่ดำเนินการใด ๆ ตามสัญญา และการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ทำหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการ หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาหรือในหนังสือที่การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้ง ผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตรา ร้อยละ ๐.๐๑ (ศูนย์จุดศูนย์หนึ่ง) ของราคางานจ้างทั้งหมด นับถัดจากวันที่ครบกำหนด ในสัญญาหรือวันที่การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหนังสือแจ้งให้ดำเนินการ จนถึงวันที่ผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการให้แล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้องตามสัญญา

๑๑.๒ ค่าปรับจากการบริหารจัดการเดินรถ

บริษัทฯ จะให้บริการเดินรถทุกวันโดยไม่มีวันหยุด โดยกำหนดมาตรฐาน การตรงต่อเวลาไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๙๗.๕ (ค่าเฉลี่ยรายเดือน) โดยจะประเมินผลความตรงต่อเวลา ณ สถานีปลายทาง ซึ่งความล่าช้าจะต้องไม่เกิน ๕ (ห้า) นาที นับจากระยะเวลาห่างระหว่าง ขบวนถัดไป (Headway) ที่กำหนด

หากการให้บริการเดินรถต่ำกว่ามาตรฐานดังกล่าว โดยมีสาเหตุโดยตรงจากความ บกพร่องโดยจงใจหรือโดยประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๐๑ (ศูนย์จุดศูนย์หนึ่ง) ของราคางานจ้างทั้งหมด โดยมี รายละเอียดการประเมินดังนี้

การประเมินความตรงต่อเวลา

การประเมินความตรงต่อเวลา การรถไฟแห่งประเทศไทยจะพิจารณาจากรายงาน ผลการปฏิบัติการเดินรถรายวัน ที่จัดทำขึ้นโดยอัตโนมัติโดยระบบควบคุมการเดินรถกลาง (Central Traffic Control, CTC) โดยคิดเมื่อเกิดความล่าช้าไม่เกิน ๕ (ห้า) นาที นับจาก ระยะห่างระหว่างขบวนถัดไป (Headway) ที่กำหนด

กรณีปกติ

เมื่อค่าที่คำนวณได้ในแต่ละเดือนมีค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๗.๕ (เก้าสิบเจ็ดจุดห้า)
ให้ถือว่าผู้รับจ้างบริการได้ตามมาตราฐานและไม่มีค่าปรับ

กรณีไม่ปกติ

ความล่าช้าที่เกิดจากเหตุการณ์ต่อไปนี้ จะไม่นำมาประเมินและคำนวณค่าการตรงต่อเวลา

- ก) ความล่าช้าที่เกิดจากอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ที่ยอยู่นอกเหนือการควบคุม
- ข) ความล่าช้าที่เกิดจากเหตุสุดวิสัย การก่อความไม่สงบ การชุมนุมประท้วง วินาศภัย และภัยทางธรรมชาติ

๑๑.๓ ค่าปรับจากการบริหารจัดการทั่วไป

หากบริษัทฯ ส่งมอบรายงานพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง ตามรายการละเอียดที่ระบุ
ในข้อ ๘ ล่าช้ากว่ากำหนด บริษัทฯ จะชำระค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตรา
ร้อยละ ๐.๐๑ (ศูนย์จุดศูนย์หนึ่ง) ของราคางานจ้างทั้งหมด นับถัดจากวันที่ครบกำหนดส่งมอบ
รายงาน จนถึงวันที่ได้ส่งมอบรายงานครบถ้วนถูกต้องแล้ว

๑๒. ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา

กำหนดระยะเวลา ๑๒ (สิบสอง) เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน
๒๕๖๔

เสนอมา ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓



(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

[illegible]

[illegible]

6

Airport Rail Link

รถไฟฟ้าสายชัตไลน์ : พญาไท - สุวรรณภูมิ

City Line : Phaya Thai - Suvarnabhumi

ตารางเดินรถไฟฟ้าวินาที (เสาร์-อาทิตย์)

05:30-06:30 Headway 15 minutes

06:30-21:30 Headway 12 minutes

21:30-24:00 Headway 15 minutes

Departure พญาไท Phaya Thai	ราชพฤกษ์ Ratchaprarop	มักกะสัน Makkasan	หามกีนนท์ HamKienhaeng	หัวหมาก HuaMak	บางโพธิ์ Bang Pong	ลาดกระบัง Lat Krabang	สุวรรณภูมิ Suvarnabhumi
5:29	5:30	5:33	5:37	5:41	5:45	5:50	5:55
5:45	5:46	5:49	5:53	5:57	6:02	6:06	6:11
6:01	6:02	6:05	6:08	6:13	6:17	6:22	6:27
6:16	6:17	6:20	6:24	6:28	6:32	6:37	6:42
6:30	6:31	6:33	6:37	6:42	6:46	6:51	6:56
6:40	6:41	6:44	6:48	6:52	6:56	7:01	7:06
6:52	6:54	6:56	7:00	7:04	7:09	7:14	7:19
7:05	7:06	7:09	7:13	7:17	7:21	7:26	7:31
7:17	7:18	7:21	7:25	7:29	7:34	7:38	7:43
7:30	7:31	7:34	7:37	7:42	7:46	7:51	7:56
7:42	7:43	7:46	7:50	7:54	7:58	8:03	8:08
7:54	7:56	7:58	8:02	8:07	8:11	8:16	8:21
8:07	8:08	8:11	8:15	8:19	8:23	8:28	8:33
8:19	8:20	8:23	8:27	8:31	8:36	8:40	8:45
8:32	8:33	8:36	8:40	8:44	8:48	8:53	8:58
8:44	8:45	8:48	8:52	8:56	9:00	9:05	9:10
8:57	8:58	9:00	9:04	9:09	9:13	9:18	9:23
9:09	9:10	9:13	9:17	9:21	9:25	9:30	9:35
9:21	9:23	9:25	9:29	9:33	9:38	9:43	9:48
9:34	9:35	9:38	9:42	9:46	9:50	9:55	10:00
9:46	9:47	9:50	9:54	9:58	10:03	10:07	10:12
9:59	10:00	10:03	10:06	10:11	10:15	10:20	10:25
10:11	10:12	10:15	10:19	10:23	10:27	10:32	10:37
10:23	10:25	10:27	10:31	10:36	10:40	10:45	10:50
10:36	10:37	10:40	10:44	10:48	10:52	10:57	11:02
10:48	10:49	10:52	10:56	11:00	11:05	11:09	11:14
11:01	11:02	11:05	11:09	11:13	11:17	11:22	11:27
11:13	11:14	11:17	11:21	11:25	11:29	11:34	11:39
11:26	11:27	11:29	11:33	11:38	11:42	11:47	11:52
11:38	11:39	11:42	11:46	11:50	11:54	11:59	12:04
11:50	11:52	11:54	11:58	12:02	12:07	12:12	12:17
12:03	12:04	12:07	12:11	12:15	12:19	12:24	12:29
12:15	12:16	12:19	12:23	12:27	12:32	12:36	12:41
12:28	12:29	12:32	12:36	12:40	12:44	12:49	12:54
12:40	12:41	12:44	12:48	12:52	12:56	13:01	13:06
12:52	12:54	12:56	13:00	13:05	13:09	13:14	13:19
13:05	13:06	13:09	13:13	13:17	13:21	13:26	13:31
13:17	13:18	13:21	13:25	13:29	13:34	13:38	13:43
13:30	13:31	13:34	13:38	13:42	13:46	13:51	13:56
13:42	13:43	13:46	13:50	13:54	13:58	14:03	14:08
13:55	13:56	13:58	14:02	14:07	14:11	14:16	14:21
14:07	14:08	14:11	14:15	14:19	14:23	14:28	14:33
14:19	14:21	14:23	14:27	14:31	14:36	14:41	14:46
14:32	14:33	14:36	14:40	14:44	14:48	14:53	14:58
14:44	14:45	14:48	14:52	14:56	15:01	15:05	15:10
14:57	14:58	15:01	15:04	15:09	15:13	15:18	15:23
15:09	15:10	15:13	15:17	15:21	15:25	15:30	15:35
15:21	15:23	15:25	15:29	15:34	15:38	15:43	15:48
15:34	15:35	15:38	15:42	15:46	15:50	15:55	16:00
15:46	15:47	15:50	15:54	15:58	16:03	16:07	16:12
15:59	16:00	16:03	16:07	16:11	16:15	16:20	16:25
16:11	16:12	16:15	16:19	16:23	16:27	16:32	16:37
16:24	16:25	16:27	16:31	16:36	16:40	16:45	16:50
16:36	16:37	16:40	16:44	16:48	16:52	16:57	17:02
16:48	16:50	16:52	16:56	17:00	17:05	17:10	17:15
17:01	17:02	17:05	17:09	17:13	17:17	17:22	17:27
17:13	17:14	17:17	17:21	17:25	17:30	17:34	17:39
17:26	17:27	17:30	17:33	17:38	17:42	17:47	17:52
17:38	17:39	17:42	17:46	17:50	17:54	17:59	18:04
17:50	17:52	17:54	17:58	18:03	18:07	18:12	18:17
18:03	18:04	18:07	18:11	18:15	18:19	18:24	18:29
18:15	18:16	18:19	18:23	18:27	18:32	18:36	18:41
18:28	18:29	18:32	18:36	18:40	18:44	18:49	18:54
18:40	18:41	18:44	18:48	18:52	18:56	19:01	19:06
18:53	18:54	18:56	19:00	19:05	19:09	19:14	19:19
19:05	19:06	19:09	19:13	19:17	19:21	19:26	19:31
19:17	19:19	19:21	19:25	19:29	19:34	19:39	19:44
19:30	19:31	19:34	19:38	19:42	19:46	19:51	19:56
19:42	19:43	19:46	19:50	19:54	19:59	20:03	20:08
19:55	19:56	19:59	20:02	20:07	20:11	20:16	20:21
20:07	20:08	20:11	20:15	20:19	20:23	20:28	20:33
20:19	20:21	20:23	20:27	20:32	20:36	20:41	20:46
20:32	20:33	20:36	20:40	20:44	20:48	20:53	20:58
20:45	20:46	20:49	20:53	20:57	21:01	21:06	21:11
21:01	21:03	21:05	21:09	21:13	21:18	21:23	21:28
21:17	21:18	21:21	21:25	21:29	21:33	21:38	21:43
21:33	21:35	21:37	21:41	21:45	21:50	21:55	22:00
21:49	21:50	21:53	21:57	22:01	22:05	22:10	22:15
22:04	22:05	22:08	22:12	22:16	22:21	22:25	22:30
22:20	22:21	22:24	22:27	22:32	22:36	22:41	22:46
22:35	22:36	22:39	22:43	22:47	22:51	22:56	23:01
22:50	22:52	22:54	22:58	23:03	23:07	23:12	23:17
23:06	23:07	23:10	23:14	23:18	23:22	23:27	23:32
23:21	23:22	23:25	23:29	23:33	23:38	23:42	23:47
23:37	23:38	23:41	23:45	23:49	23:53	23:58	00:03
0:00	0:01	0:03	0:07	0:12	0:16	0:21	0:26

Airport Rail Link

รถไฟฟ้าสายซิตี้ไลน์ : สุวรรณภูมิ - พญาไท

City Line : Suvarnabhumi - Phaya Thai

ตารางเดินรถไฟฟ้ายานธรรมดา (จันทร์-ศุกร์)

05:30-06:00 Headway 15 minutes

06:00-07:30 Headway 10 minutes

07:30-09:15 Headway 8.5 minutes

09:15-18:00 Headway 10 minutes

18:00-19:00 Headway 8.5 minutes

19:00-21:00 Headway 10 minutes

21:00-22:30 Headway 12 minutes

22:30-00:00 Headway 15 minutes

Departure สุวรรณภูมิ Suvarnabhumi	Arrival						
	ลาดกระบัง Lat Krabang	บ้านทับช้าง Ban Thap Chang	หัวหมาก Hua Mak	รามคำแหง Ram Khamhaeng	มักกะสัน Makkasan	ราชปรารภ Ratchaprarop	พญาไท Phaya Thai
5:33	5:38	5:44	5:49	5:54	5:58	6:00	6:02
5:47	5:52	5:57	6:02	6:06	6:10	6:13	6:14
6:01	6:05	6:10	6:14	6:19	6:22	6:25	6:27
6:16	6:21	6:26	6:31	6:36	6:39	6:42	6:44
6:30	6:34	6:39	6:43	6:48	6:52	6:54	6:56
6:40	6:46	6:51	6:56	7:01	7:06	7:08	7:10
6:50	6:56	7:01	7:06	7:11	7:15	7:18	7:20
7:00	7:06	7:11	7:16	7:21	7:25	7:28	7:29
7:10	7:16	7:21	7:26	7:31	7:34	7:37	7:38
7:21	7:25	7:30	7:34	7:39	7:42	7:45	7:47
7:31	7:35	7:40	7:44	7:49	7:53	7:55	7:57
7:39	7:44	7:49	7:53	7:57	8:01	8:04	8:06
7:48	7:53	7:57	8:02	8:06	8:10	8:13	8:14
7:57	8:01	8:06	8:10	8:15	8:19	8:21	8:23
8:05	8:10	8:15	8:19	8:23	8:27	8:30	8:32
8:14	8:19	8:23	8:28	8:32	8:36	8:39	8:40
8:23	8:27	8:32	8:36	8:41	8:45	8:47	8:49
8:31	8:36	8:41	8:45	8:49	8:53	8:56	8:57
8:40	8:45	8:51	8:55	8:59	9:03	9:06	9:08
8:49	8:54	8:59	9:04	9:09	9:13	9:15	9:17
8:57	9:04	9:09	9:14	9:19	9:23	9:26	9:28
9:06	9:12	9:17	9:22	9:26	9:30	9:33	9:34
9:15	9:19	9:24	9:28	9:33	9:37	9:39	9:41
9:23	9:28	9:33	9:37	9:41	9:45	9:48	9:50
9:34	9:38	9:43	9:47	9:52	9:56	9:58	10:00
9:44	9:48	9:53	9:58	10:02	10:06	10:09	10:10
9:54	9:59	10:03	10:08	10:12	10:16	10:19	10:20
10:04	10:09	10:14	10:18	10:22	10:26	10:29	10:31
10:14	10:19	10:24	10:28	10:32	10:36	10:39	10:41
10:25	10:29	10:34	10:38	10:43	10:46	10:49	10:51
10:35	10:39	10:44	10:48	10:53	10:57	10:59	11:01
10:45	10:49	10:54	10:59	11:03	11:07	11:10	11:11
10:55	11:00	11:04	11:09	11:13	11:17	11:20	11:21
11:05	11:10	11:15	11:19	11:23	11:27	11:30	11:32
11:15	11:20	11:25	11:29	11:33	11:37	11:40	11:42
11:26	11:30	11:35	11:39	11:44	11:47	11:50	11:52
11:36	11:40	11:45	11:49	11:54	11:58	12:00	12:02
11:46	11:50	11:55	12:00	12:04	12:08	12:11	12:12
11:56	12:01	12:05	12:10	12:14	12:18	12:21	12:22
12:06	12:11	12:16	12:20	12:24	12:28	12:31	12:33
12:16	12:21	12:26	12:30	12:34	12:38	12:41	12:43
12:27	12:31	12:36	12:40	12:45	12:48	12:51	12:53
12:37	12:41	12:46	12:50	12:55	12:59	13:01	13:03

9

Departure สุวรรณภูมิ Suvarnabhumi	Arrival						
	ลาดกระบัง Lat Krabang	บ้านทับช้าง Ban Thap Chang	หัวหมาก Hua Mak	รามคำแหง Ram Khamhaeng	มักกะสัน Makkasan	ราชปรารภ Ratchaprathap	พญาไท Phaya Thai
12:47	12:51	12:56	13:01	13:05	13:09	13:12	13:13
12:57	13:02	13:06	13:11	13:15	13:19	13:22	13:23
13:07	13:12	13:17	13:21	13:25	13:29	13:32	13:34
13:17	13:22	13:27	13:31	13:35	13:39	13:42	13:44
13:28	13:32	13:37	13:41	13:46	13:49	13:52	13:54
13:38	13:42	13:47	13:51	13:56	14:00	14:02	14:04
13:48	13:52	13:57	14:02	14:06	14:10	14:13	14:14
13:58	14:03	14:07	14:12	14:16	14:20	14:23	14:24
14:08	14:13	14:18	14:22	14:26	14:30	14:33	14:35
14:18	14:23	14:28	14:32	14:36	14:40	14:43	14:45
14:29	14:33	14:38	14:42	14:47	14:50	14:53	14:55
14:39	14:43	14:48	14:52	14:57	15:01	15:03	15:05
14:49	14:53	14:58	15:03	15:07	15:11	15:14	15:15
14:59	15:04	15:08	15:13	15:17	15:21	15:24	15:25
15:09	15:14	15:19	15:23	15:27	15:31	15:34	15:36
15:19	15:24	15:29	15:33	15:37	15:41	15:44	15:46
15:30	15:34	15:39	15:43	15:48	15:51	15:54	15:56
15:40	15:44	15:49	15:53	15:58	16:02	16:04	16:06
15:50	15:54	15:59	16:04	16:08	16:12	16:15	16:16
16:00	16:05	16:09	16:14	16:18	16:22	16:25	16:26
16:10	16:15	16:20	16:24	16:28	16:32	16:35	16:37
16:20	16:25	16:30	16:34	16:38	16:42	16:45	16:47
16:31	16:35	16:40	16:44	16:49	16:52	16:55	16:57
16:41	16:45	16:50	16:54	16:59	17:03	17:05	17:07
16:51	16:55	17:00	17:05	17:09	17:13	17:16	17:17
17:01	17:06	17:10	17:15	17:19	17:23	17:26	17:27
17:11	17:16	17:21	17:25	17:29	17:33	17:36	17:38
17:21	17:26	17:31	17:35	17:39	17:43	17:46	17:48
17:32	17:38	17:43	17:48	17:53	17:57	18:00	18:02
17:42	17:48	17:53	17:58	18:03	18:07	18:10	18:12
17:53	17:58	18:03	18:08	18:13	18:17	18:20	18:21
18:03	18:08	18:13	18:17	18:22	18:26	18:28	18:30
18:13	18:17	18:22	18:26	18:31	18:34	18:37	18:39
18:22	18:27	18:32	18:36	18:40	18:44	18:47	18:49
18:31	18:35	18:40	18:45	18:49	18:53	18:56	18:57
18:39	18:44	18:50	18:54	18:59	19:02	19:05	19:07
18:48	18:53	18:59	19:04	19:08	19:12	19:15	19:16
18:57	19:03	19:08	19:13	19:18	19:22	19:24	19:26
19:06	19:11	19:17	19:22	19:27	19:31	19:34	19:36
19:14	19:19	19:25	19:30	19:35	19:39	19:41	19:43
19:23	19:27	19:32	19:37	19:41	19:45	19:48	19:49
19:31	19:36	19:41	19:45	19:50	19:53	19:56	19:58
19:42	19:47	19:52	19:56	20:00	20:04	20:07	20:09
19:52	19:57	20:02	20:06	20:10	20:14	20:17	20:19
20:03	20:07	20:12	20:16	20:21	20:24	20:27	20:29
20:13	20:17	20:22	20:26	20:31	20:35	20:37	20:39
20:23	20:28	20:33	20:38	20:42	20:46	20:49	20:50
20:34	20:39	20:44	20:49	20:53	20:57	21:00	21:02
20:44	20:49	20:55	21:00	21:05	21:08	21:11	21:13
20:54	20:59	21:05	21:11	21:16	21:20	21:23	21:24
21:04	21:09	21:15	21:19	21:24	21:28	21:30	21:32
21:14	21:18	21:23	21:27	21:32	21:36	21:38	21:40
21:26	21:30	21:35	21:39	21:44	21:48	21:50	21:52
21:38	21:43	21:48	21:52	21:56	22:00	22:03	22:05
21:50	21:56	22:02	22:07	22:11	22:15	22:18	22:19
22:02	22:08	22:14	22:20	22:25	22:30	22:32	22:34
22:14	22:20	22:25	22:29	22:33	22:37	22:40	22:42
22:26	22:30	22:35	22:39	22:44	22:48	22:50	22:52
22:41	22:45	22:50	22:54	22:59	23:03	23:05	23:07
22:56	23:00	23:05	23:10	23:14	23:18	23:21	23:22
23:11	23:16	23:20	23:25	23:29	23:33	23:36	23:37
23:26	23:31	23:36	23:40	23:44	23:48	23:51	23:53
23:41	23:46	23:51	23:55	23:59	0:03	0:06	0:08
0:00	0:04	0:09	0:13	0:18	0:21	0:24	0:26

Airport Rail Link

รถไฟฟ้าสายชัตติไลน์ : พญาไท - สุวรรณภูมิ

City Line : Phaya Thai - Suvarnabhumi

ตารางเดินรถไฟฟ้ามหานคร (จันทร์-ศุกร์)

05:30-06:00 Headway 15 minutes

06:00-07:30 Headway 10 minutes

07:30-09:15 Headway 8.5 minutes

09:15-18:00 Headway 10 minutes

18:00-19:00 Headway 8.5 minutes

19:00-21:00 Headway 10 minutes

21:00-22:30 Headway 12 minutes

22:30-00:00 Headway 15 minutes

Departure พญาไท Phaya Thai	Arrival						
	ราชปรารภ Ratchaprarop	มักกะสัน Makkasan	จตุรัส Bam Khamlaeng	หัวหมาก Hua Mak	บางกะปิ Ban Thap Chang	ลาดกระบัง Lat Krabang	สุวรรณภูมิ Suvarnabhumi
5:30	5:32	5:34	5:38	5:42	5:47	5:52	5:57
5:46	5:47	5:49	5:53	5:58	6:02	6:07	6:12
5:59	6:00	6:02	6:06	6:11	6:15	6:20	6:25
6:09	6:10	6:13	6:17	6:21	6:26	6:30	6:36
6:20	6:21	6:24	6:28	6:32	6:36	6:41	6:46
6:30	6:31	6:34	6:38	6:42	6:46	6:51	6:56
6:40	6:41	6:44	6:48	6:52	6:57	7:01	7:06
6:50	6:52	6:54	6:58	7:02	7:07	7:12	7:17
7:00	7:01	7:03	7:07	7:12	7:16	7:21	7:26
7:08	7:09	7:12	7:16	7:20	7:25	7:29	7:34
7:17	7:18	7:21	7:25	7:29	7:33	7:38	7:43
7:26	7:27	7:29	7:33	7:38	7:42	7:47	7:52
7:34	7:36	7:38	7:42	7:47	7:51	7:56	8:01
7:43	7:45	7:47	7:51	7:55	8:00	8:05	8:10
7:53	7:54	7:56	8:00	8:05	8:09	8:14	8:19
8:01	8:02	8:05	8:09	8:13	8:18	8:22	8:27
8:10	8:11	8:14	8:18	8:22	8:26	8:31	8:36
8:19	8:20	8:22	8:26	8:31	8:35	8:40	8:45
8:27	8:28	8:31	8:35	8:39	8:44	8:48	8:53
8:36	8:37	8:40	8:44	8:48	8:52	8:57	9:02
8:45	8:46	8:48	8:52	8:57	9:01	9:06	9:11
8:53	8:54	8:57	9:01	9:05	9:10	9:14	9:19
9:03	9:04	9:07	9:11	9:15	9:19	9:24	9:29
9:13	9:14	9:17	9:21	9:25	9:29	9:34	9:39
9:23	9:24	9:27	9:31	9:35	9:39	9:44	9:49
9:33	9:34	9:37	9:41	9:45	9:49	9:54	9:59
9:44	9:45	9:48	9:52	9:56	10:01	10:05	10:10
9:54	9:56	9:58	10:02	10:06	10:11	10:16	10:21
10:05	10:06	10:08	10:12	10:17	10:21	10:26	10:31
10:15	10:16	10:19	10:23	10:27	10:31	10:36	10:41
10:25	10:26	10:29	10:33	10:37	10:41	10:46	10:51
10:35	10:36	10:39	10:43	10:47	10:51	10:56	11:01
10:45	10:46	10:49	10:53	10:57	11:02	11:06	11:11
10:55	10:57	10:59	11:03	11:07	11:12	11:17	11:22
11:06	11:07	11:09	11:13	11:18	11:22	11:27	11:32
11:16	11:17	11:20	11:24	11:28	11:32	11:37	11:42
11:26	11:27	11:30	11:34	11:38	11:42	11:47	11:52
11:36	11:37	11:40	11:44	11:48	11:52	11:57	12:02
11:46	11:47	11:50	11:54	11:58	12:03	12:07	12:12
11:56	11:58	12:00	12:04	12:08	12:13	12:18	12:23
12:07	12:08	12:10	12:14	12:19	12:23	12:28	12:33
12:17	12:18	12:21	12:25	12:29	12:33	12:38	12:43
12:27	12:28	12:31	12:35	12:39	12:43	12:48	12:53
12:37	12:38	12:41	12:45	12:49	12:53	12:58	13:03
12:47	12:48	12:51	12:55	12:59	13:04	13:08	13:13
12:57	12:59	13:01	13:05	13:09	13:14	13:19	13:24
13:08	13:09	13:11	13:15	13:20	13:24	13:29	13:34
13:18	13:19	13:22	13:26	13:30	13:34	13:39	13:44

Departure พญาไท Phaya Thai	Arrival						
	ราชปรารภ Ratchaprarop	มกษาน Makkasan	ราม Ram Khao Maeno	หลุมพราง Lhua Mak	บางช้าง Ban Thap Changs	ลาดกระบัง Lat Krabang	สุวามปภูมิ Suwamabhum
13:28	13:29	13:32	13:36	13:40	13:44	13:49	13:54
13:38	13:39	13:42	13:46	13:50	13:54	13:59	14:04
13:48	13:49	13:52	13:56	14:00	14:05	14:09	14:14
13:58	14:00	14:02	14:06	14:10	14:15	14:20	14:25
14:09	14:10	14:12	14:16	14:21	14:25	14:30	14:35
14:19	14:20	14:23	14:27	14:31	14:35	14:40	14:45
14:29	14:30	14:33	14:37	14:41	14:45	14:50	14:55
14:39	14:40	14:43	14:47	14:51	14:55	15:00	15:05
14:49	14:50	14:53	14:57	15:01	15:06	15:10	15:15
14:59	15:01	15:03	15:07	15:11	15:16	15:21	15:26
15:10	15:11	15:13	15:17	15:22	15:26	15:31	15:36
15:20	15:21	15:24	15:28	15:32	15:36	15:41	15:46
15:30	15:31	15:34	15:38	15:42	15:46	15:51	15:56
15:40	15:41	15:44	15:48	15:52	15:56	16:01	16:06
15:50	15:51	15:54	15:58	16:02	16:07	16:11	16:16
16:00	16:02	16:04	16:08	16:12	16:17	16:22	16:27
16:11	16:12	16:14	16:18	16:23	16:27	16:32	16:37
16:21	16:22	16:25	16:29	16:33	16:37	16:42	16:47
16:31	16:32	16:35	16:39	16:43	16:47	16:52	16:57
16:41	16:42	16:45	16:49	16:53	16:57	17:02	17:07
16:51	16:52	16:55	16:59	17:03	17:08	17:12	17:17
17:01	17:03	17:05	17:09	17:13	17:18	17:23	17:28
17:12	17:13	17:15	17:19	17:24	17:28	17:33	17:38
17:22	17:23	17:26	17:30	17:34	17:38	17:43	17:49
17:32	17:33	17:36	17:40	17:44	17:48	17:53	17:59
17:42	17:43	17:46	17:50	17:54	17:58	18:03	18:09
17:52	17:53	17:56	18:00	18:04	18:08	18:13	18:18
18:00	18:01	18:04	18:08	18:12	18:16	18:21	18:26
18:09	18:10	18:13	18:16	18:21	18:25	18:30	18:35
18:17	18:18	18:21	18:25	18:29	18:34	18:38	18:43
18:27	18:28	18:31	18:34	18:39	18:43	18:48	18:53
18:35	18:36	18:39	18:43	18:47	18:52	18:56	19:02
18:44	18:45	18:48	18:52	18:56	19:00	19:05	19:10
18:53	18:54	18:57	19:00	19:05	19:09	19:14	19:19
19:01	19:02	19:05	19:09	19:13	19:18	19:22	19:27
19:11	19:12	19:15	19:19	19:23	19:27	19:32	19:37
19:21	19:22	19:25	19:29	19:33	19:38	19:42	19:47
19:31	19:33	19:35	19:39	19:43	19:48	19:53	19:58
19:42	19:43	19:45	19:49	19:54	19:58	20:03	20:08
19:53	19:54	19:57	20:01	20:05	20:09	20:14	20:19
20:03	20:04	20:07	20:11	20:15	20:19	20:24	20:30
20:13	20:14	20:17	20:21	20:25	20:29	20:34	20:40
20:23	20:24	20:27	20:31	20:35	20:40	20:44	20:50
20:33	20:35	20:37	20:41	20:45	20:50	20:55	21:00
20:44	20:45	20:47	20:51	20:56	21:00	21:05	21:10
20:56	20:57	20:59	21:03	21:08	21:12	21:17	21:22
21:07	21:08	21:10	21:14	21:19	21:23	21:28	21:33
21:19	21:20	21:22	21:26	21:31	21:35	21:40	21:45
21:31	21:32	21:34	21:38	21:43	21:47	21:52	21:57
21:44	21:45	21:47	21:51	21:56	22:00	22:05	22:10
21:56	21:57	21:59	22:03	22:08	22:12	22:17	22:22
22:10	22:11	22:13	22:17	22:22	22:26	22:31	22:36
22:25	22:26	22:29	22:33	22:37	22:41	22:46	22:51
22:40	22:41	22:44	22:48	22:52	22:56	23:01	23:06
22:56	22:57	23:00	23:04	23:08	23:12	23:17	23:22
23:11	23:12	23:15	23:19	23:23	23:28	23:32	23:37
23:26	23:28	23:30	23:34	23:38	23:43	23:48	23:53
23:42	23:43	23:45	23:49	23:54	23:58	0:03	0:08
0:00	0:01	0:03	0:07	0:12	0:16	0:21	0:26

Airport Rail Link

รถไฟฟ้าสายชัตติไลน์ : สุวรรณภูมิ - พญาไท

City Line : Suvarnabhumi - Phaya Thai

ตารางเดินรถไฟฟ้ายันหยุด (เสาร์-อาทิตย์)

05:30-06:30 Headway 15 minutes

06:30-21:30 Headway 12 minutes

21:30-24:00 Headway 15 minutes

Departure สุวรรณภูมิ Suvarnabhumi	Arrival						
	ลาดกระบัง Lat Krabang	บ้านหมาก Ban Thap Chang	หัวหมาก Hua Mak	รามคำแหง Rama Khanbhaeng	มีกะสวน Markasan	ราชพฤกษ์ Ratchaprarop	พญาไท Phaya Thai
5:30	5:35	5:40	5:44	5:48	5:52	5:55	5:57
5:46	5:50	5:55	5:59	6:04	6:07	6:10	6:12
6:02	6:07	6:12	6:17	6:21	6:25	6:28	6:30
6:17	6:22	6:27	6:32	6:37	6:40	6:43	6:45
6:32	6:36	6:41	6:46	6:50	6:54	6:57	6:58
6:47	6:52	6:57	7:01	7:05	7:09	7:12	7:14
6:59	7:03	7:08	7:13	7:17	7:21	7:23	7:25
7:11	7:16	7:21	7:25	7:29	7:33	7:36	7:38
7:24	7:28	7:33	7:37	7:42	7:45	7:48	7:50
7:36	7:41	7:45	7:50	7:54	7:58	8:01	8:02
7:48	7:53	7:58	8:02	8:06	8:10	8:13	8:15
8:01	8:05	8:10	8:15	8:19	8:23	8:26	8:27
8:13	8:18	8:23	8:27	8:31	8:35	8:38	8:40
8:26	8:30	8:35	8:39	8:44	8:48	8:50	8:52
8:38	8:43	8:47	8:52	8:56	9:00	9:03	9:05
8:51	8:55	9:00	9:04	9:09	9:12	9:15	9:17
9:03	9:07	9:12	9:17	9:21	9:25	9:28	9:29
9:15	9:20	9:25	9:29	9:33	9:37	9:40	9:42
9:28	9:32	9:37	9:42	9:46	9:50	9:52	9:54
9:40	9:45	9:50	9:54	9:58	10:02	10:05	10:07
9:53	9:57	10:02	10:06	10:11	10:14	10:17	10:19
10:05	10:10	10:14	10:19	10:23	10:27	10:30	10:31
10:17	10:22	10:27	10:31	10:35	10:39	10:42	10:44
10:30	10:34	10:39	10:44	10:48	10:52	10:55	10:56
10:42	10:47	10:52	10:56	11:00	11:04	11:07	11:09
10:55	10:59	11:04	11:08	11:13	11:17	11:19	11:21
11:07	11:12	11:16	11:21	11:25	11:29	11:32	11:34
11:20	11:24	11:29	11:33	11:38	11:41	11:44	11:46
11:32	11:36	11:41	11:46	11:50	11:54	11:57	11:58
11:44	11:49	11:54	11:58	12:02	12:06	12:09	12:11
11:57	12:01	12:06	12:11	12:15	12:19	12:21	12:23
12:09	12:14	12:19	12:23	12:27	12:31	12:34	12:36
12:22	12:26	12:31	12:35	12:40	12:43	12:46	12:48
12:34	12:39	12:43	12:48	12:52	12:56	12:59	13:00
12:46	12:51	12:56	13:00	13:04	13:08	13:11	13:13
12:59	13:03	13:08	13:13	13:17	13:21	13:24	13:25
13:11	13:16	13:21	13:25	13:29	13:33	13:36	13:38
13:24	13:28	13:33	13:37	13:42	13:46	13:48	13:50
13:36	13:41	13:45	13:50	13:54	13:58	14:01	14:03
13:49	13:53	13:58	14:02	14:07	14:10	14:13	14:15
14:01	14:05	14:10	14:15	14:19	14:23	14:26	14:27
14:13	14:18	14:23	14:27	14:31	14:35	14:38	14:40
14:26	14:30	14:35	14:40	14:44	14:48	14:50	14:52
14:38	14:43	14:48	14:52	14:56	15:00	15:03	15:05
14:51	14:55	15:00	15:04	15:09	15:12	15:15	15:17
15:03	15:08	15:12	15:17	15:21	15:25	15:28	15:29
15:15	15:20	15:25	15:29	15:33	15:37	15:40	15:42
15:28	15:32	15:37	15:42	15:46	15:50	15:53	15:54
15:40	15:45	15:50	15:54	15:58	16:02	16:05	16:07
15:53	15:57	16:02	16:06	16:11	16:15	16:17	16:19
16:05	16:10	16:14	16:19	16:23	16:27	16:30	16:32
16:18	16:22	16:27	16:31	16:36	16:39	16:42	16:44
16:30	16:34	16:39	16:44	16:48	16:52	16:55	16:56
16:42	16:47	16:52	16:56	17:00	17:04	17:07	17:09
16:55	16:59	17:04	17:09	17:13	17:17	17:19	17:21
17:07	17:12	17:17	17:21	17:25	17:29	17:32	17:34
17:20	17:24	17:29	17:33	17:38	17:41	17:44	17:46
17:32	17:37	17:41	17:46	17:50	17:54	17:57	17:58
17:44	17:49	17:54	17:58	18:02	18:06	18:09	18:11
17:57	18:01	18:06	18:11	18:15	18:19	18:22	18:23
18:09	18:14	18:19	18:23	18:27	18:31	18:34	18:36
18:22	18:26	18:31	18:35	18:40	18:44	18:46	18:48
18:34	18:39	18:43	18:48	18:52	18:56	18:59	19:01
18:47	18:51	18:56	19:00	19:05	19:08	19:11	19:13
18:59	19:03	19:08	19:13	19:17	19:21	19:24	19:25
19:11	19:16	19:21	19:25	19:29	19:33	19:36	19:38
19:24	19:28	19:33	19:38	19:42	19:46	19:48	19:50
19:36	19:41	19:46	19:50	19:54	19:58	20:01	20:03
19:49	19:53	19:58	20:02	20:07	20:10	20:13	20:15
20:01	20:06	20:10	20:15	20:19	20:23	20:26	20:27
20:13	20:18	20:23	20:27	20:31	20:35	20:38	20:40
20:26	20:31	20:36	20:41	20:46	20:50	20:53	20:54
20:38	20:43	20:49	20:53	20:58	21:02	21:05	21:07
20:51	20:56	21:01	21:06	21:11	21:15	21:18	21:19
21:03	21:08	21:12	21:17	21:21	21:25	21:28	21:30
21:16	21:20	21:25	21:29	21:34	21:37	21:40	21:42
21:34	21:38	21:43	21:48	21:52	21:56	21:58	22:00
21:49	21:54	21:59	22:03	22:07	22:11	22:14	22:16
22:05	22:09	22:14	22:18	22:23	22:26	22:29	22:31
22:20	22:25	22:29	22:34	22:38	22:42	22:45	22:46
22:35	22:40	22:45	22:49	22:53	22:57	23:00	23:02
22:51	22:55	23:00	23:05	23:09	23:13	23:16	23:17
23:06	23:11	23:16	23:20	23:24	23:28	23:31	23:33
23:22	23:26	23:31	23:35	23:40	23:44	23:46	23:48
23:37	23:42	23:46	23:51	23:55	23:59	0:02	0:04
0:00	0:04	0:09	0:13	0:18	0:21	0:24	0:26

รฟฟท. ๐๓๐๕๐๑ / ๒๕๖๓

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอยื่นข้อเสนอทางด้านเทคนิคฯ และด้านการเงินฯ สำหรับงานจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้า ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Link Air Terminal) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

เรียน ประธานคณะกรรมการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บพ. ๖๓๐๐๐๒/๐๕๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ข้อเสนอทางด้านเทคนิค

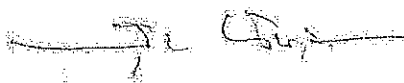
๒. ข้อเสนอทางด้านการเงิน

ตามหนังสือดังกล่าวข้างต้น การรถไฟฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) เสนอร่างงานจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้า ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Link Air Terminal) ระยะเวลา ๑๒ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ โดยกำหนดให้ยื่นข้อเสนอฯ ในวันศุกร์ที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๐.๐๐ น. นั้น

ในการนี้ รฟฟท. ได้จัดทำข้อเสนอทางด้านเทคนิคฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. และด้านการเงิน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๓๔๔,๖๕๐,๙๓๓.๘๖ บาท (สามร้อยสี่สิบล้านหกแสนห้าหมื่นเก้าร้อยสามสิบบาทแปดสิบลบาทหกสตางค์) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และมีความประสงค์ขอเบิกจ่ายเงินล่วงหน้าร้อยละ ๒๕ ของราคาจ้างในครั้งนี ทั้งนี้ เนื่องจากคณะกรรมการบริหาร บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (คพร.) ยังไม่ได้รับการแต่งตั้งจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ข้อเสนอต่าง ๆ ฉบับนี้ จึงยังไม่ผ่านการพิจารณาจาก คพร. ด้วยเหตุผลข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายวางแผนและกลยุทธ์องค์กร

โทร ๐๒-๓๐๕๕๖๐๐ ต่อ ๑๔๗๔

โทรสาร ๐๒-๓๐๕๕๖๗๐



Suvarnabhumi Airport Rail Link

สำนักงานใหญ่

เลขที่ ๘ ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐

ศูนย์ซ่อมบำรุง

เลขที่ ๒๘ ซอยสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐

โทรสาร ๐๒-๒๖๔๔-๕๖๐๐ โทรสาร ๐๒-๒๖๔๔-๕๖๐๑



บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
S.R.T.-Electrified Train Company Limited

ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ	5991
เลขที่	3 ส.ค. 2563
วันที่	14.56

รฟท./0๓๒๑๐๒/๒๕๖๓	๙๙๐ SRT ๕.๘.๖๓
ELECTRIFIED RAIL MANAGEMENT BUREAU	
Doc: 192446	๒๑
Date to: - 6 ส.ค. 2563	
Received: 8/8/63	

กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอยื่นข้อเสนอด้านการเงินฯ (ฉบับปรับปรุง) สำหรับงานจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้า ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Link Air Terminal) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

เรียน ประธานคณะกรรมการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

อ้างถึง ๑. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บพ. ๖๓๐๐๐๒/๐๔๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๓

๒. หนังสือบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ รฟท. ๐๗๐๔๐๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อเสนอด้านการเงินฯ (ฉบับปรับปรุง)

ตามหนังสืออ้างถึง ๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.) เสนอราคางานจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้า ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Link Air Terminal) ระยะเวลา ๑๒ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ โดยกำหนดให้ยื่นข้อเสนอฯ ในวันศุกร์ที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๐.๐๐ น. และ รฟท. ได้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวตามหนังสืออ้างถึง ๒. นั้น

ภายหลังจากการประชุมขอยื่นข้อเสนอทางด้านเทคนิคฯ และด้านการเงินฯ สำหรับงานจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้า ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ คณะกรรมการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงการรถไฟแห่งประเทศไทยมีมติให้ รฟท. ทบทวนปรับลดข้อเสนอด้านการเงินฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ และเสนอให้ รฟท. พิจารณาอีกครั้ง

ในการนี้ รฟท. ได้จัดทำข้อเสนอด้านการเงินฯ (ฉบับปรับปรุง) รายละเอียดตามที่ส่งมาด้วยเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๓๓๓,๕๓๑,๗๑๖.๔๒ บาท (สามร้อยสามสิบสามล้านห้าแสนสามหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสิบหกบาทสี่สิบสองสตางค์) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และมีความประสงค์ขอเบิกจ่ายเงินล่วงหน้าร้อยละ ๒๕ ของราคาจ้างในครั้งนี้ ทั้งนี้ เนื่องจากคณะกรรมการบริหารบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (คพร.) ยังไม่ได้รับการแต่งตั้งจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ข้อเสนอต่าง ๆ ฉบับนี้ จึงยังไม่ผ่านการพิจารณาจาก คพร. ด้วยเหตุผลข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน พล.อ.

ไม่ลงนาม ไม่ลงนาม

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ส่วนนโยบาย แผน บริหารความเสี่ยง 3 ส.ค. 2563

โทร. ๐๒-๓๐๘๕๖๐๐ ต่อ ๑๔๗๔

โทรสาร ๐๒-๓๐๘๕๖๗๐

นาย อ. พ. พ.

เพื่อส่งต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



Airport Rail Link

สำนักงานใหญ่

เลขที่ ๑ อ.อโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

ศูนย์ซ่อมบำรุงกลาง

เลขที่ ๒๗ ซอยสุขุมวิท ๑๗ (เขตลาดพร้าว) อ.พระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๓๒๐

โทรศัพท์ ๐๒-๓๐๘๕๖๐๐ โทรสาร ๐๒-๓๐๘๕๖๗๐

(นายบุญเลิศ คำนวณพงศ์)

รฟท.

4 ส.ค. 63

