



ราชอาณาจักรไทย
กระทรวงคมนาคม
การรถไฟแห่งประเทศไทย

สัญญาจ้าง

บริหารการเดินรถไฟฟ้า
ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง
(Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal Project)

สัญญาเลขที่ บฟ.๐๑๒/๒๕๖๒
ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ระหว่าง

สำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า

กับ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด



คู่ฉบับ

สัญญาจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้า
ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง
(Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal)

สัญญาเลขที่... นฟ.๐๑๒/๒๕๖๒...

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ สำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เลขที่ ๑ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ระหว่างการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย โดย นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑ ถนนอโศก - ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร โดย นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ สจ.๓ ๐๘๒๓๖๗ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๕๔๐๒๗๓๐๙ แนวนับสัญญา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal - Airport Rail Link) ระหว่างสถานีพญาไท - สุวรรณภูมิ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- ๒.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตงานจ้าง จำนวน ๑๕ (สิบห้า) หน้า
- ๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดค่าจ้างและการจ่ายเงิน จำนวน ๕ (ห้า) หน้า
- ๒.๓ ผนวก ๓ ข้อเสนอทางด้านเทคนิค จำนวน ๑๒ (สิบสอง) หน้า
- ๒.๔ ผนวก ๔ แผนการเงิน จำนวน ๓ (สาม) หน้า

- ๒.๕ แผนวก ๕ แผนการสรรหาพนักงาน จำนวน ๗ (เจ็ด) หน้า
- ๒.๖ แผนวก ๖ แผนพัฒนาบุคลากร จำนวน ๖ (หก) หน้า
- ๒.๗ แผนวก ๗ แผนฝึกอบรม จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า
- ๒.๘ แผนวก ๘ ตารางการเดินรถไฟฟ้า จำนวน ๑๑ (สิบเอ็ด) หน้า
- ๒.๙ แผนวก ๙ แผนการดำเนินงานตามเกณฑ์ประเมินผล จำนวน ๓ (สาม) หน้า
- ๒.๑๐ แผนวก ๑๐ แผนการซ่อมบำรุง จำนวน ๒๓ (ยี่สิบสาม) หน้า
- ๒.๑๑ แผนวก ๑๑ ข้อกำหนดและข้อบังคับใช้กับผู้โดยสาร จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า
- ๒.๑๒ แผนวก ๑๒ มาตรการและขั้นตอนในการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน จำนวน ๒๕ (ยี่สิบห้า) หน้า
- ๒.๑๓ แผนวก ๑๓ มาตรการและขั้นตอนทั่วไปในการส่งเสริมความปลอดภัย จำนวน ๑๗๓ (หนึ่งร้อยเจ็ดสิบสาม) หน้า
- ๒.๑๔ แผนวก ๑๔ คู่มือระเบียบปฏิบัติด้านการปฏิบัติการเดินรถ สำหรับพนักงานควบคุมรถ จำนวน ๙๔ (เก้าสิบสี่) หน้า
- ๒.๑๕ แผนวก ๑๕ คู่มือระเบียบปฏิบัติการเดินรถ สำหรับสถานี จำนวน ๑๑๕ (หนึ่งร้อยสิบห้า) หน้า
- ๒.๑๖ แผนวก ๑๖ คู่มือระเบียบปฏิบัติห้องควบคุมการเดินรถ ส่วนที่ ๑ การควบคุมการปฏิบัติการเดินรถ จำนวน ๑๓๕ (หนึ่งร้อยสามสิบห้า) หน้า
- ๒.๑๗ แผนวก ๑๗ คู่มือระเบียบปฏิบัติห้องควบคุมการเดินรถ ส่วนที่ ๒ การควบคุมด้านวิศวกรรม ตอนที่ ๑ SCADA_SMS จำนวน ๖๓ (หกสิบสาม) หน้า
- ๒.๑๘ แผนวก ๑๘ คู่มือระเบียบปฏิบัติห้องควบคุมการเดินรถ ส่วนที่ ๒ การควบคุมด้านวิศวกรรม ตอนที่ ๒ การจ่ายไฟฟ้า จำนวน ๑๑๔ (หนึ่งร้อยสิบสี่) หน้า
- ๒.๑๙ แผนวก ๑๙ คู่มือระเบียบปฏิบัติห้องควบคุมการเดินรถ ส่วนที่ ๒ การควบคุมด้านวิศวกรรม ตอนที่ ๓ Building Service etc. จำนวน ๘๓ (แปดสิบสาม) หน้า
- ๒.๒๐ แผนวก ๒๐ หนังสือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ รฟฟท.๑๑๐๑๐๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น _____
เป็นจำนวนเงิน _____ บาท (_____) ซึ่งเท่ากับร้อยละ _____ (_____)
ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน _____ (_____) นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงินไม่เกิน ๒๖๒,๕๖๑,๗๖๕.๙๖ บาท (สองร้อยหกสิบสองล้านห้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยหกสิบห้าบาทเก้าสิบกสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๑๗,๑๗๖,๙๓๗.๙๖ บาท (สิบเจ็ดล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหกพันเก้าร้อยสามสิบบาทเก้าสิบกสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงเป็นเกณฑ์ และกำหนดจ่ายเงินเป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๒๓,๕๔๔,๔๖๘.๗๕ บาท (ยี่สิบล้านสี่พันห้าแสนสี่หมื่นสี่พันสี่ร้อยหกสิบแปดบาทเจ็ดสิบบาทเก้าสิบกสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า เดือนธันวาคม ๒๕๖๒ ให้แล้วเสร็จ และส่งมอบงาน งวดที่ ๑ ภายในวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๓,๗๘๑,๖๓๒.๕๔ บาท (ยี่สิบล้านสามแสนเจ็ดแสนแปดหมื่นหนึ่งพันหกกร้อยสามสิบบาทห้าสิบบาทเก้าสิบกสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า เดือนมกราคม ๒๕๖๓ ให้แล้วเสร็จ และส่งมอบงาน งวดที่ ๒ ภายในวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๒๕,๖๓๑,๖๕๗.๑๙ บาท (ยี่สิบล้านหกแสนสามหมื่นหนึ่งพันหกกร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบกสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ให้แล้วเสร็จ และส่งมอบงาน งวดที่ ๓ ภายในวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๒๘,๗๙๓,๗๙๖.๓๙ บาท (ยี่สิบแปดล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสามพันเจ็ดร้อยเก้าสิบหกบาทสามสิบเก้าสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า เดือนมีนาคม ๒๕๖๓ ให้แล้วเสร็จ และส่งมอบงาน งวดที่ ๔ ภายในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๓

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงิน ๒๖,๐๕๘,๗๒๖.๑๖ บาท (ยี่สิบหกล้านห้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยยี่สิบหกบาทสิบหกสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า เดือนเมษายน ๒๕๖๓ ให้แล้วเสร็จ และส่งมอบงาน งวดที่ ๕ ภายในวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓

งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงิน ๒๘,๔๒๐,๒๗๗.๑๕ บาท (ยี่สิบแปดล้านสี่แสนสองหมื่นสองร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทสิบห้าสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ ให้แล้วเสร็จ และส่งมอบงาน งวดที่ ๖ ภายในวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

งวดที่ ๗ เป็นจำนวนเงิน ๒๗,๗๕๖,๙๗๕.๘๐ บาท (ยี่สิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นหกพันเก้าร้อยเจ็ดสิบห้าบาทแปดสิบสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า เดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ ให้แล้วเสร็จ และส่งมอบงาน งวดที่ ๗ ภายในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

งวดที่ ๘ เป็นจำนวนเงิน ๒๕,๔๖๒,๐๕๑.๗๘ บาท (ยี่สิบห้าล้านสี่แสนหกหมื่นสองพันห้าสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ ให้แล้วเสร็จ และส่งมอบงาน งวดที่ ๘ ภายในวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓

งวดที่ ๙ เป็นจำนวนเงิน ๒๖,๙๕๘,๑๐๘.๖๖ บาท (ยี่สิบหกล้านเก้าแสนห้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยแปดบาทหกสิบหกสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานบริหารการเดินรถไฟฟ้า เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ ให้แล้วเสร็จ และส่งมอบงาน งวดที่ ๙ ภายในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๓

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน ๒๖,๑๕๔,๐๗๑.๕๔ บาท (ยี่สิบหกล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นสี่พันเจ็ดสิบเอ็ดบาทห้าสิบสี่สตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วตามสัญญาและผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างตามข้อ ๑๑ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นเงิน ๖๕,๖๔๐,๔๔๑.๔๙ บาท (หกสิบล้านสี่แสนหกหมื่นสี่ร้อยสี่สิบเอ็ดบาทสี่สิบเก้าสตางค์) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๒๕ (ยี่สิบห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น-.....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ได้ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๘. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่สถานที่ที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นและเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาว่าหากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายนั้น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๙. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่ต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๐. การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๑. รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๒. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๒๖,๒๕๗.๐๐ บาท (สองหมื่นหกพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญา หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๓. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๔. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายวรวิทย์ มาลา)



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

ลงชื่อ.....พยาน
(นายบุญเลิศ ตันติวิญญพงศ์)

ลงชื่อ.....พยาน
(นายปรเมศวร์ ภูมิพิศล)

.....



อ.ส.5 ใบสัณฐานสิ่งตรวจหาสาร

เลขที่ 00741
วันที่ 21 พฤษภาคม 2562

เลขที่ใบสัณฐานสิ่งตรวจหาสาร 0105554027309

ใบสัณฐานสิ่งตรวจหาสาร ชนิดอื่น ๆ ลงวันที่ ๒๕.๖.๖๒

ใบสัณฐานสิ่งตรวจหาสาร

ชื่อผู้ : นายสมชาย ประจักษ์กุล

ตำแหน่ง : -

ที่อยู่ : -

เลขที่ 1

ประเภท/ชนิด : -

เลขที่/ลำดับ : 1/1

ชื่อผู้ตรวจ : นายสมชาย ประจักษ์กุล

ชื่อผู้ตรวจ : -

ตำแหน่ง : -

เลขที่ : -

เลขที่/ลำดับ : 1/1

เลขที่/ลำดับ : 1/1

เลขที่/ลำดับ : 1/1

ชื่อผู้ตรวจ

เลขที่ใบสัณฐานสิ่งตรวจหาสาร 0994000166001

ชื่อ : นายสมชาย ประจักษ์กุล

ใบสัณฐานสิ่งตรวจหาสาร ชนิดอื่น ๆ ลงวันที่ ๒๕.๖.๖๒

ชื่อผู้ตรวจ : นายสมชาย ประจักษ์กุล

ชื่อผู้ตรวจ : นายสมชาย ประจักษ์กุล

0 00

ชื่อผู้ตรวจ : นายสมชาย ประจักษ์กุล

5 00

ชื่อผู้ตรวจ : นายสมชาย ประจักษ์กุล

0 00

ชื่อผู้ตรวจ : นายสมชาย ประจักษ์กุล

5 00

ชื่อผู้ตรวจ : นายสมชาย ประจักษ์กุล

ชื่อผู้ตรวจ : นายสมชาย ประจักษ์กุล

ชื่อผู้ตรวจ : นายสมชาย ประจักษ์กุล

ชื่อผู้ตรวจ : นายสมชาย ประจักษ์กุล

ชื่อผู้ตรวจ : นายสมชาย ประจักษ์กุล

ชื่อผู้ตรวจ : นายสมชาย ประจักษ์กุล

ชื่อผู้ตรวจ : นายสมชาย ประจักษ์กุล

ชื่อผู้ตรวจ : นายสมชาย ประจักษ์กุล



ร่างขอบเขตของงาน
จ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้า
ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง
(Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal)

๑. วัตถุประสงค์

การรถไฟแห่งประเทศไทยประสงค์จะจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้า ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีขนส่งผู้โดยสารในเมือง (Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal) ระหว่างสถานีรถไฟฟ้าพญาไท - สถานีรถไฟฟ้าสุวรรณภูมิ รวมจำนวน ๘ สถานี ประกอบด้วย สถานีรถไฟฟ้าพญาไท - สถานีรถไฟฟ้าราชปรารภ - สถานีรถไฟฟ้าหลักเกตุ - สถานีรถไฟฟ้ารามคำแหง - สถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก - สถานีรถไฟฟ้าบ้านทับช้าง - สถานีรถไฟฟ้าลาดกระบัง - สถานีรถไฟฟ้าสุวรรณภูมิ รวมระยะทางทั้งสิ้น ๒๘.๔ กิโลเมตร ขนาดความกว้างรางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard gauge) โดยมีขบวนรถไฟฟ้าให้บริการ จำนวน ๙ ขบวน (ชนิดขบวนละ ๓ ตู้ จำนวน ๕ ขบวน และชนิดขบวนละ ๔ ตู้ จำนวน ๔ ขบวน) พร้อมการดูแลรักษาอาคารสถานที่ ขบวนรถและระบบให้บริการเดินรถไฟฟ้า โดยผู้รับจ้างต้องจัดการซ่อมบำรุงระบบและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งทรัพย์สินทั้งหมดของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีขนส่งผู้โดยสารในเมือง (Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal) ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและสามารถใช้งานได้ดี ตามแผนงานการซ่อมบำรุง ที่ได้รับความเห็นชอบจากการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยใช้เงินงบประมาณของสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย

๒. รายละเอียดและขอบเขตของงานการให้บริการเดินรถไฟฟ้า

๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอมีหน้าที่ในการเตรียมความพร้อมในการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้า ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีขนส่งผู้โดยสารในเมือง (Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal) โดยในการยื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนดำเนินโครงการ ทั้งในด้านบุคลากร การบริหารระบบ การจัดการเดินรถ การบำรุงรักษาระบบ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้บริการแก่ประชาชน ประกอบด้วย

๒.๑.๑ การเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร

(๑) เสนอแผนการจัดบุคลากรหลักในระดับต่าง ๆ ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการบริหารจัดการระบบ