รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558



บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด
เลขที่ 1 ถนน อโศก – ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400

จัดทำโดย
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 0 2373 7799 โทรสาร 0 2373 7979

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

วันที่ 30 เดือน มกราคม พ. ศ. 2559

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้แก่ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558 เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยคณะผู้จัดทำรายงานดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน		ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายสมชาย	ปิยะวรสกุล	.....	ผู้จัดการโครงการ
2. นางพรทิพย์	เพชรชี	.....	ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
3. นางสาววารีรัตน์	ประชุมแดง	.....	เจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
4. นางสาวกังสดาล	จอกสูงเนิน	.....	ผู้รับรองรายงานการตรวจวัด
5. นางสาวอาทิตยา	บริสุทธิ์	.....	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
6. นางสาวสุรัชชา	สุภิรักษ์	.....	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

.....

(นางสาวนุชนาถ ศิริบวรรัตนกุล)

ผู้จัดการ

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

1. **ชื่อโครงการ** โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
2. **สถานที่ตั้ง** เลขที่ 1 ถนน อโศก – ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
3. **ชื่อเจ้าของโครงการ** บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด
4. **โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ**

   ครั้งที่ 1 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่หนังสือเห็นชอบ ทส 1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547
5. **โครงการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติคือ** รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ สิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558 เป็นเล่มแรก ประจำปี 2558
6. **รายละเอียดโครงการ (นำเสนอในบทที่ 1)**

สารบัญ

			หน้า
สารบัญ			ก
สารบัญตาราง			ข
สารบัญรูป			ค
บทที่ 1	*บทนำ*		
	1.1	ความเป็นมาของโครงการ	1-1
	1.2	องค์ประกอบของโครงการ	1-2
	1.3	รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	1-4
	1.4	แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-11
บทที่ 2	*การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม*		
	2.1	ผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2557 และผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3	*ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม*		
	3.1	วัตถุประสงค์	3-1
	3.2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
	3.3	การวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-9
	3.4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-10
	3.5	การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ	3-80

สารบัญ

ภาคผนวก

ภาคผนวก	ก.	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก	ข.	รายงานผลการวิเคราะห์
ภาคผนวก	ค.	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก	ง.	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัด (Calibration)
ภาคผนวก	จ	หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-236

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.3-1	การเปรียบเทียบทางเลือกสถานีซ่อมบำรุง	1-5
1.3-2	แสดงรายละอียดของการให้บริการรถไฟเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานฯ	1-7
1.3-3	ตารางการเดินรถไฟเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานฯ	1-7
1.4-1	แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ประจำปี 2558	1-10
2.1-1	การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558	2-2
2.1-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558	2-10
3.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558	3-2
3.3-1	วิธีการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-9
3.4-1	ผลการตรวจวัดปริมาณ TSP และ PM-10 ในบรรยากาศ	3-10
3.4-2	ผลการตรวจวัดปริมาณ NO_2 ในบรรยากาศ บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา	3-12
3.4-3	ผลการตรวจวัดปริมาณ NO_2 ในบรรยากาศ บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ	3-13
3.4-4	ผลการตรวจวัดปริมาณ NO_2 ในบรรยากาศ บริเวณวัดอุทัยธาราม	3-14
3.4-5	ผลการตรวจวัดปริมาณ NO_2 ในบรรยากาศ บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ	3-15
3.4-6	ผลการตรวจวัดปริมาณ NO_2 ในบรรยากาศ บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง	3-16
3.4-7	ผลการตรวจวัดปริมาณ NO_2 ในบรรยากาศ บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต	3-17
3.4-8	ผลการตรวจวัดปริมาณ CO ในบรรยากาศ บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา	3-18
3.4-9	ผลการตรวจวัดปริมาณ CO ในบรรยากาศ บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ	3-19
3.4-10	ผลการตรวจวัดปริมาณ CO ในบรรยากาศ บริเวณวัดอุทัยธาราม	3-20
3.4-11	ผลการตรวจวัดปริมาณ CO ในบรรยากาศ บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ	3-21
3.4-12	ผลการตรวจวัดปริมาณ CO ในบรรยากาศ บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง	3-22
3.4-13	ผลการตรวจวัดปริมาณ CO ในบรรยากาศ บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต	3-23
3.4-14	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา	3-27
3.4-15	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ	3-28
3.4-16	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดอุทัยธาราม	3-29
3.4-17	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ	3-30

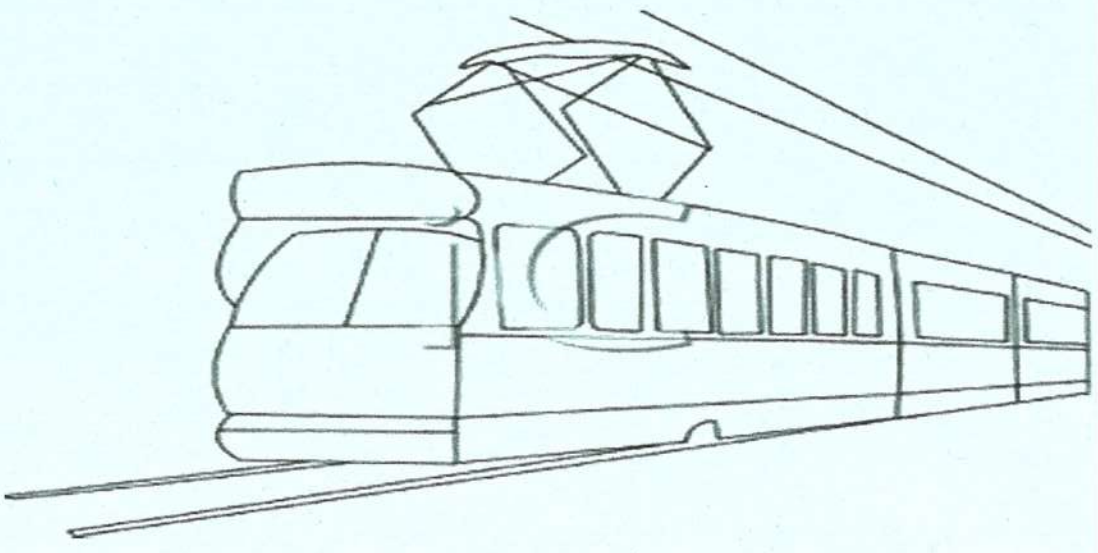
สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
3.4-18	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง	3-31
3.4-19	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต	3-32
3.4-20	ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ บริเวณสถานีรามคำแหง และสถานีมักกะสัน	3-35
3.4-21	ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ บริเวณสถานีราชปรารภ และสถานีพญาไท	3-36
3.4-22	ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตัน และสถานีสุวรรณภูมิ	3-37
3.4-23	ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ บริเวณสถานีลาดกระบัง และสถานีบ้านทับช้าง	3-38
3.4-24	ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ บริเวณสถานีห้วหมาก	3-39
3.4-25	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน	3-43
3.4-26	ผลการตรวจวัดค่าความร้อนในสถานประกอบการ	3-46
3.4-27	ผลการตรวจวัดปริมาณ Total Dust และ Respirable Dust ในสถานประกอบการ	3-50
3.4-28	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ บริเวณใน/นอกขบวนรถไฟฟ้า	3-51
3.4-29	ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา	3-57
3.4-30	ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ	3-58
3.4-31	ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณวัดอุทัยธาราม	3-59
3.4-32	ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ	3-60
3.4-33	ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต	3-75
3.5-1	จำนวนแบบสอบถามที่จัดทำ	3-82
3.5-2	สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความเห็นของประชาชน	3-89

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.2-1	แสดงแนวเส้นทางโครงการและที่ตั้งสถานี	1-3
1.3-1	รูปแบบการเดินรถไฟฟ้า	1-6
2.1-1	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-22
3.4-1	ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-24
3.4-2	การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-25
3.4-3	ตำแหน่งการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	3-33
3.4-4	การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	3-34
3.4-5	ตำแหน่งตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) ในสถานประกอบการ	3-40
3.4-6	การตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) ในสถานประกอบการ	3-41
3.4-7	ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน	3-44
3.4-8	การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน	3-45
3.4-9	ตำแหน่งตรวจวัดค่าความร้อนในสถานประกอบการ	3-47
3.4-10	การตรวจวัดค่าความร้อนในสถานประกอบการ	3-48
3.4-11	ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ	3-52
3.4-12	การตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ	3-53
3.4-13	ตำแหน่งการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน	3-78
3.4-14	การตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-79
3.5-1	แผนที่การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน	3-81
3.5-2	การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน	3-83

บทที่ 1
บทนำ



บทที่ 1
บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่รัฐบาลไทยได้ดำเนินการพัฒนา และก่อสร้างท่าอากาศยานสากลสุวรรณภูมิ ให้เป็นศูนย์กลางทางอากาศในภูมิภาค การดำเนินโครงการระบบขนส่งรถไฟฟ้าเชื่อมต่อระหว่างเขตเมืองชั้นในของกรุงเทพมหานครกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กำหนดให้มีรูปแบบพื้นฐานของบริการเดินรถหลักและบริการเสริมออกเป็น 3 ลักษณะ ดังนี้

รถไฟด่วนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ(Suvarnabhumi Airport Express,SA Express) เป็นการเดินรถไฟเชื่อมระหว่างสถานีมักกะสัน ซึ่งเป็นสถานีต้นทางและเป็นที่ตั้งของอาคารสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองและสถานีปลายทางที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้มีระยะเวลาเดินทางไม่เกิน 15 นาที จากต้นทางถึงปลายทาง

รถไฟท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Suvarnabhumi Airport City Line) สายพญาไท-มักกะสัน-สุวรรณภูมิ เป็นการให้บริการเดินรถจอดตามสถานีที่กำหนด ซึ่งจะเป็นบริการควบคู่กับรถไฟด่วนท่าอากาศยานฯ โดยจะมีการแวะจอดรับผู้โดยสารตามสถานีที่สำคัญในระหว่างทาง พร้อมทั้งขยายเส้นทางเลยจากสถานีมักกะสัน ไปตั้งต้นที่สถานีพญาไท เพื่อรองรับเป็นจุดเชื่อมต่ออีกจุดหนึ่งของโครงการนี้กับระบบรถไฟฟ้าลอยฟ้าสายเฉลิมพระเกียรติฯ(รถไฟฟ้า BTS)

สถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (City Airport Check-through Terminal,CAT) เป็นการจัดหาบริการเสริม เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารอากาศยานที่ยังอยู่ในเมืองให้สามารถใช้บริการเช็คอิน (และเช็คเอาท์) ตั๋วโดยสารเครื่องบิน และกระเป๋าสัมภาระ ก่อนหน้าที่จะเดินทางไปสู่สนามบินสุวรรณภูมิ รวมทั้งจะมีการจัดเตรียมอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ และบริการให้ข้อมูลข่าวสารการบินในลักษณะคล้ายคลึงกับรูปแบบบริการที่เป็นอยู่ ณ อาคารผู้โดยสารที่ท่าอากาศยาน

ทั้งนี้โครงการได้รับหนังสือเห็นชอบรายงานฯ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส.1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547 กำหนดให้โครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

ดังนั้น บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งตระหนักถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคลและห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ขึ้นทะเบียนต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ทะเบียนเลขที่ ว-236 และได้รับการรับรองมาตรฐานสากล มอก. 17025 : 2005 จากสำนักงาน

มาตรฐานผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรมเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบการดำเนินงานดังกล่าว และจัดทำรายงาน เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

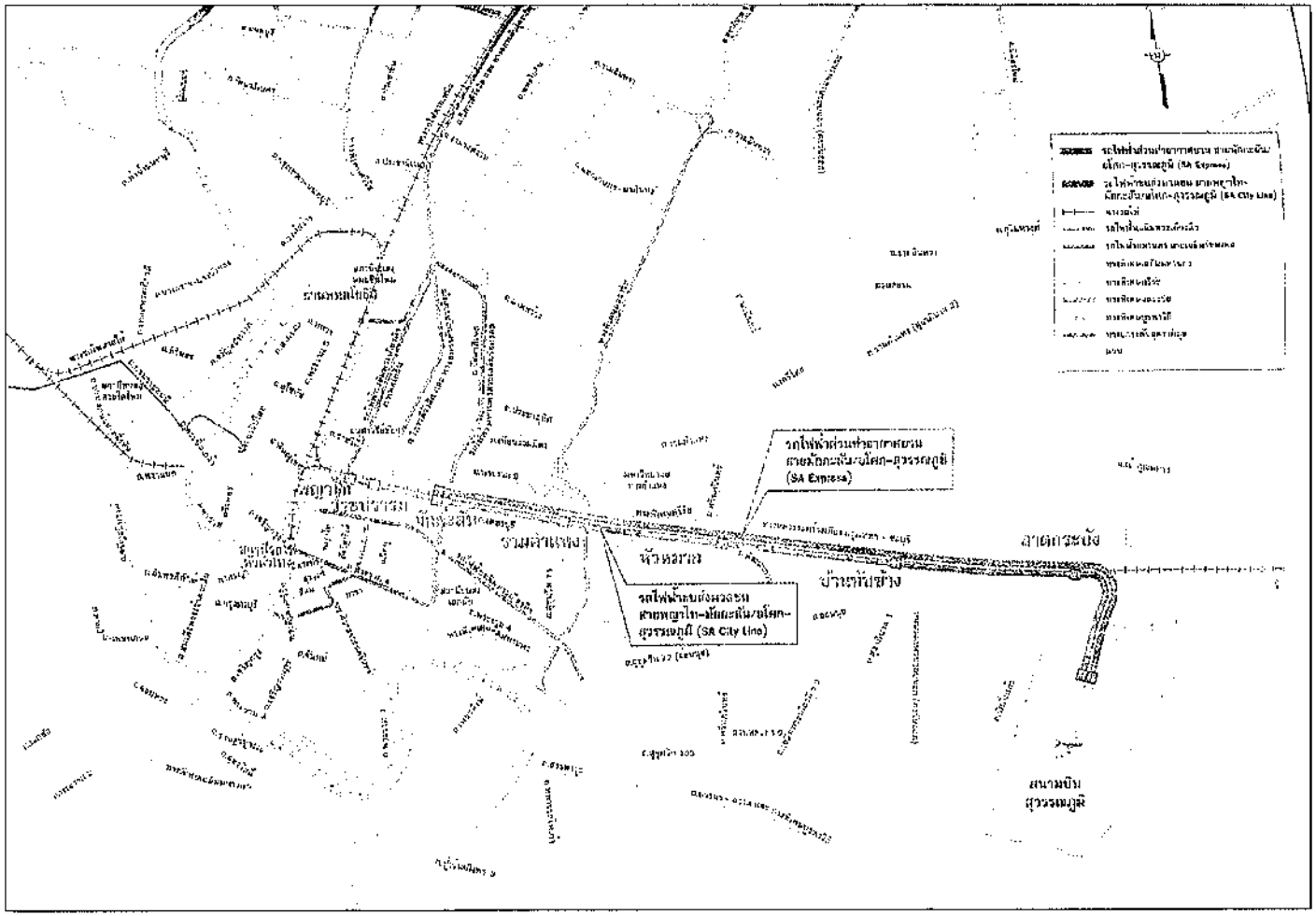
1.2 องค์ประกอบของโครงการ

องค์ประกอบของโครงการประกอบด้วย แนวเส้นทาง สถานีรถไฟฟ้า และโรงซ่อมบำรุง ดังนี้

1. แนวเส้นทางโครงการ ที่มีจุดเริ่มต้นที่สถานีรถไฟฟ้าพญาไท ถึงสนามบินสุวรรณภูมิ แสดงดังรูปที่ 1.2-1

2. สถานีรถไฟของโครงการ ประกอบด้วย สถานีพญาไท สถานีราชปรารภ สถานีมักกะสัน สถานีรามคำแหง สถานีหัวหมาก สถานีบ้านทับช้าง สถานีลาดกระบัง และสถานีสุวรรณภูมิ แสดงดังรูปที่ 1.2-1

3. โรงซ่อมบำรุง ตั้งอยู่ที่คลองตัน



รูปที่ 1.2-1 แสดงแนวเส้นทางโครงการและที่ตั้งสถานี

1.3 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป

1.3.1 โครงสร้างของโครงการ

แนวเส้นทางรถไฟของโครงการจะเป็นแบบยกระดับตลอดเส้นทาง เริ่มตั้งแต่พญาไทไปจนถึงจุดข้ามคันดิน (Dike) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ก่อนที่จะลดระดับมาที่ระดับพื้นดินในเขตที่ดินของท่าอากาศยานฯ และเข้าไปในสถานีใต้ดินซึ่งเป็นสถานีสุดท้ายของโครงการนี้ ส่วนแนวเส้นทางที่เป็นโครงสร้างยกระดับจะมีความยาวทั้งสิ้นประมาณ 26,180 เมตร

โครงสร้างยกระดับนอกเขตอาคารสถานี จะมีลักษณะเป็นเสาเดี่ยวรองรับคานรูปกล่อง (Precast Box Girder) ที่หล่อเป็นชิ้นส่วนสำเร็จรูปจากข้างนอก มาประกอบยึดเข้ากับคานยาวเชื่อมระหว่างเสาต่อเนื่องกันไปตลอดเส้นทาง ส่วนโครงสร้างระดับสำหรับอาคารสถานีอาจเป็นเสาเดี่ยวหรือเสาคู่รองรับคานแข็ง เพื่อรองรับระดับคานและพื้นโครงสร้างของชั้นจำหน่ายตั๋วโดยสาร หรือ ชั้น Concourse รวมทั้งโครงสร้างทางวิ่งและชานชาลาผู้โดยสารชั้นบนสุด

1.3.2 ตำแหน่งของศูนย์ซ่อมบำรุง

ในตอนเริ่มแรกของการเปิดการเดินรถ เพื่อให้บริการในปี 2550 นั้น จำเป็นต้องมีขบวนรถประมาณ 40 ตู้ และเพิ่มเป็น 160 ตู้ ในปี 2564 เพราะฉะนั้นพื้นที่ของศูนย์ซ่อมบำรุงจึงควรมีขนาดประมาณ 40 ไร่ มีสถานที่สำหรับสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงให้เลือกอยู่ 3 แห่ง คือ

- ทางเลือกที่ 1 พื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าของ รฟม. ที่ถนนพระราม 9
- ทางเลือกที่ 2 พื้นที่บริเวณสถานีคลองตันของ รฟท.
- ทางเลือกที่ 3 พื้นที่บริเวณย่านลาดกระบัง

จากการพิจารณาถึงความเหมาะสมของศูนย์ซ่อมบำรุง 3 แห่ง คือ ที่ศูนย์ซ่อมบำรุงของ รฟม. ที่ถนนพระราม 9 ที่ย่านสถานีคลองตันของ รฟท. และพื้นที่ที่จะเวนคืนใหม่บริเวณลาดกระบัง พบว่าพื้นที่ที่เหมาะสมที่สุดคือที่ย่านสถานีคลองตันของ รฟท. ซึ่งมีพื้นที่ประมาณ 40 ไร่ เพียงพอสำหรับการก่อสร้างเป็นศูนย์ซ่อมบำรุง สำหรับโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เนื่องจากไม่ต้องมีการเวนคืนและไม่ต้องสร้างทางแยก (Spur Line) เข้าศูนย์ซ่อมบำรุง แสดงการเปรียบเทียบทางเลือกสถานีซ่อมบำรุง ดังตารางที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.3-1 การเปรียบเทียบทางเลือกสถานีซ่อมบำรุง

เกณฑ์การพิจารณา	พื้นที่ทางเลือก		
	คลองตัน	ศูนย์ซ่อมรถไฟฟ้าใต้ดิน	ลาดกระบัง
ที่ตั้ง	ด้านทิศเหนือสถานีรถไฟคลองตัน เป็นที่ดินการรถไฟ	ศูนย์ซ่อมรถไฟฟ้าใต้ดิน ตั้งอยู่ที่ถนนพระราม 9 สร้างเสร็จเรียบร้อย	ลาดกระบัง
เส้นทาง	ดีเยี่ยม เส้นทางอยู่ในเขตทางรถไฟ มีความยาว 460 เมตร	พอใช้ ต้องยกระดับรางเหนือถนน RCA มีความยาว 2,350 ม.	พอใช้ อยู่ในเขตทางของการรถไฟ พื้นที่ต้องการ 40 ไร่
การเวนคืนที่ดิน	ดีเยี่ยม ไม่ต้องเวนคืน	พอใช้ ไม่ต้องเวนคืน	พอใช้ ประมาณ 40 ไร่
ราคาที่ดิน	ดีเยี่ยม ไม่ต้องจ่าย เพราะไม่มีการเวนคืน	ยอมรับได้ มีค่าเช่าตามสัญญา	ยอมรับได้ 180 ล้านบาท (ราคา 3.5 ล้านบาท/ไร่)
ราคาก่อสร้างทางวิ่ง (งานโยธา+เครื่องกลและไฟฟ้า+ใต้ดิน)	260 ล้านบาท ประหยัด 1,090 ล้านบาท	1,350 ล้านบาท	455 ล้านบาท ประหยัด 895 ล้านบาท
ไฟฟ้าที่ต้องการ	ประหยัดพลังงานจากการวิ่งรถเปล่าเข้า-ออก สถานีซ่อมบำรุง	ต้องการพลังงานเพิ่มขึ้น	ประหยัดพลังงาน
ผลกระทบต่อชุมชน	ผลกระทบต่ำ	มีผลกระทบต่อการจราจรและพื้นที่ย่านพาณิชยกรรมระหว่างการก่อสร้าง	ไม่มีผลกระทบ
ทัศนียภาพ	ดี	มีผลกระทบ	ดี

ที่มา : บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

1.3.3 รูปแบบการเดินรถ

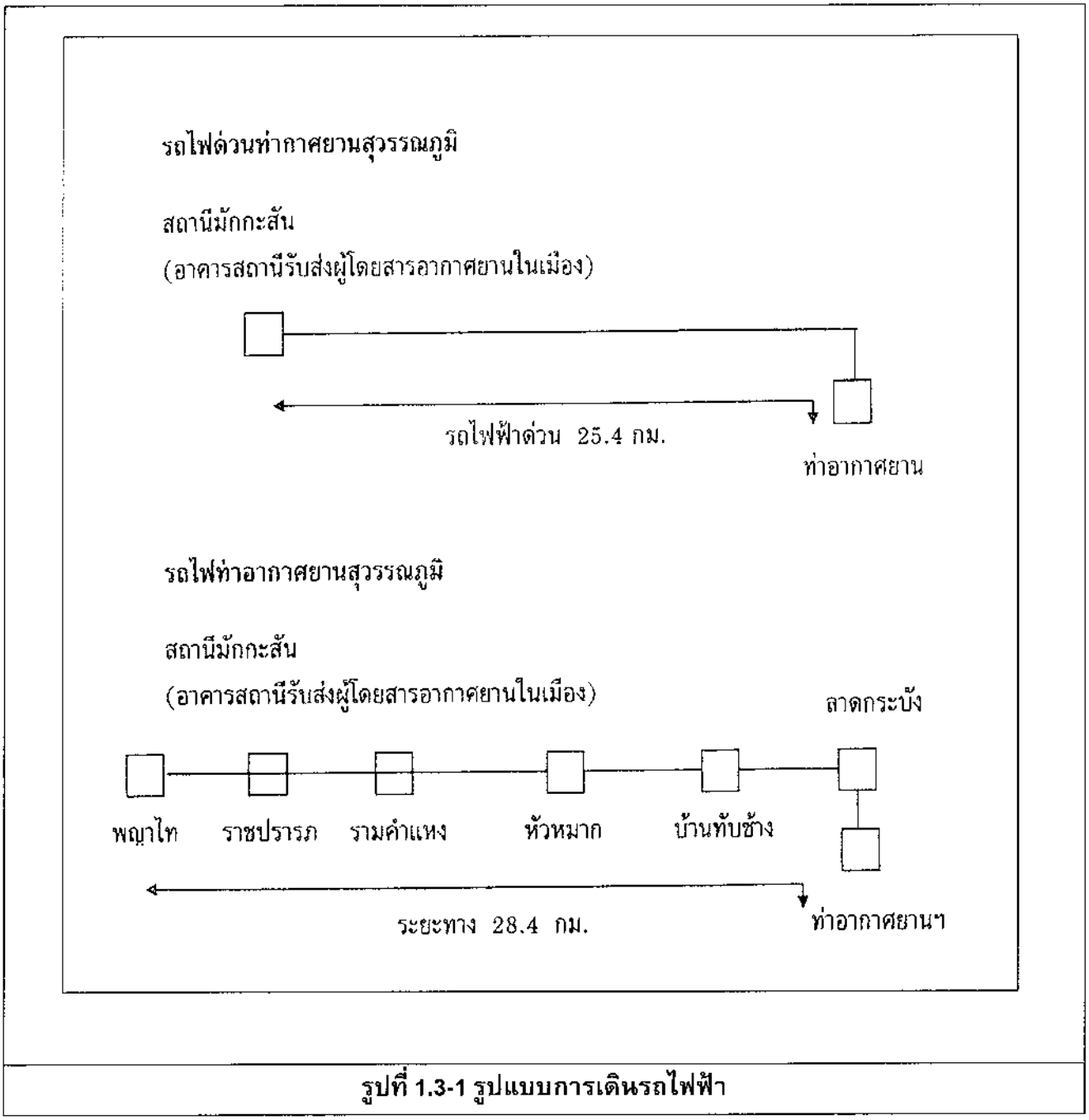
รูปแบบการเดินรถของโครงการ มี 2 ลักษณะ ดังนี้

1. รถไฟด่วนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Suvarnabhumi Airport Express,SA Express) เป็นการเดินรถเชื่อมระหว่างย่านสถานีมักกะสัน/อโศก ซึ่งเป็นต้นทางสถานีและเป็นที่ตั้งของอาคารสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองและสถานีปลายทางที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยจะจอดเฉพาะสถานีต้นทางและปลายทางเท่านั้น และไม่จอดสถานีอื่นใดอีกเลยในระหว่างทาง ในเบื้องต้นกำหนดระดับคุณภาพของบริการให้มีระยะเวลาการเดินทางไม่เกิน 15 นาทีจากต้นทางถึงปลายทาง ความยาวของเส้นทางประมาณ 25.4 กิโลเมตร

2. รถไฟท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Suvarnabhumi Airport City Line, SA City Line) เป็นการให้บริการเดินรถในลักษณะรถไฟซึ่งจะจอดตามสถานีที่กำหนด โดยเริ่มจากสถานี

พญาไทไปสิ้นสุดที่สถานีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ใช้เวลาเดินทางไม่เกิน 30 นาที ความยาวของเส้นทางประมาณ 28.4 กิโลเมตร

แสดงรูปแบบการเดินรถไฟฟ้า ดังรูปที่ 1.3-1 และรายละเอียดของการให้บริการรถไฟเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานฯ ดังตารางที่ 1.3-2 และตารางเดินรถไฟเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานฯ ดังตารางที่ 1.3-3



รูปที่ 1.3-1 รูปแบบการเดินรถไฟฟ้า

ตารางที่ 1.3-2 แสดงรายละเอียดของการให้บริการรถไฟเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานฯ

สถานที่รายการ	รถไฟด่วนท่าอากาศยานฯ (SA EXPRESS)	รถไฟท่าอากาศยานฯ (SA City Line)
ระยะทาง	25.4 กม.	28.4 กม.
ความเร็วสูงสุด	160 กม./ชม.	160 กม./ชม.
เวลาเดินทาง	15 นาที	28 นาที
ความเร็วเฉลี่ย	105 กม./ชม.	60 กม./ชม.
ความถี่	ทุก 15 นาที ในปี พ.ศ 2550-2559 ทุก 10 นาที ในปี พ.ศ 2560-2580	ทุก 15 นาที ในปี พ.ศ 2550-2559 ทุก 10 นาที ในปี พ.ศ 2560-2580
ช่วงเวลาให้บริการ	06:00 - 01:00	24 ชั่วโมง
สถานี	2 สถานี (ไม่จอดรับ - ส่งผู้โดยสาร ระหว่างทาง)	8 สถานี (รวมสถานีที่ท่าอากาศยาน)
จำนวนตู้รถ	5 - 10 ตู้	5 ตู้
ค่าโดยสาร	100 บาท	40 บาท

ที่มา : บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ตารางที่ 1.3-3 ตารางการเดินรถไฟเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานฯ

ตารางเดินรถไฟฟ้า	จำนวนเที่ยว
ตารางเดินรถไฟฟ้าวันธรรมดา (จันทร์-ศุกร์)	
- สถานีพญาไท-สถานีสุวรรณภูมิ	80
- สถานีสุวรรณภูมิ-สถานีพญาไท	81
ตารางเดินรถไฟฟ้าวันหยุด (เสาร์-อาทิตย์)	
- สถานีพญาไท-สถานีสุวรรณภูมิ	73
- สถานีสุวรรณภูมิ-สถานีพญาไท	73

ที่มา : บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

1.3.4 ที่ตั้งอาคารสถานี

1. สถานีพญาไท

สถานีพญาไทเป็นสถานีต้นทางของรถไฟท่าอากาศยานฯ และยังเป็นจุดเชื่อมต่อของการขยายโครงการไปทางทิศตะวันตกในอนาคต ซึ่งปริมาณครึ่งหนึ่งของผู้ใช้สถานีพญาไทเป็นผู้โดยสารที่เปลี่ยนถ่ายมาจากรถไฟฟ้า BTS ดังนั้นจึงได้จัดให้มีโถงทางเข้าที่เชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้า BTS โดยเฉพาะ โดยจัดให้มีบันไดเลื่อนเชื่อมต่อกันเนื่องจากทั้ง 2 สถานีสูงต่างระดับกัน ผู้โดยสารจาก BTS จะสามารถซื้อตั๋วรถไฟ SA City Line ได้ในบริเวณนี้ และผู้โดยสารรถไฟ SA City Line สามารถซื้อตั๋วรถไฟฟ้า BTS บริเวณนี้เช่นกัน

2. สถานีราชปรารภ

สถานีราชปรารภตั้งอยู่ในย่านธุรกิจที่สำคัญและยังอยู่บนพื้นที่ดินผืนใหญ่ของการรถไฟฯ โดยทางทิศตะวันออกติดกับพื้นที่โรงงานมักกะสัน ซึ่งจะได้รับการพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางย่านธุรกิจที่สำคัญในอนาคต ดังนั้นจึงวางแผนให้มีการเพิ่มทางเข้าทางด้านทิศตะวันออกของสถานีเมื่อบริเวณนี้ได้รับการพัฒนาแล้ว ซึ่งจำนวนผู้โดยสารเกือบครึ่งเป็นผู้โดยสารที่อาศัยการสัญจรทางเท้า โดยเดินทางจากย่านธุรกิจและอาคารสำนักงานที่เป็นอาคารสูงที่อยู่ใกล้เคียง โดยมีทางเข้าจากระดับถนนมายังสถานีได้ 4 จุด

3. สถานีรถไฟท่าอากาศยานฯ มักกะสัน/อโศก

สถานีตั้งอยู่ในบริเวณสถานีมักกะสัน/อโศก ติดกับ City Air Terminal (CAT) ซึ่งเป็นสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองที่รองรับรถไฟด่วนทางอากาศยานฯ SA Express สถานีมักกะสัน/อโศก City Line มีพื้นที่ประมาณ 12,500 ตร.ม. ซึ่งรวมถึงชานชาลา และอาคารสถานที่อยู่ติดกัน โดยอาคารสถานีจะติดตั้งระบบปรับอากาศเพื่อความสะดวกสบายแก่ผู้โดยสาร

4. สถานีรามคำแหง

สถานีรามคำแหงตั้งอยู่บริเวณแยกถนนรามคำแหงตัดกับทางรถไฟ โดยค่อนไปทางทิศตะวันตกของถนน ระยะห่างจากจุดกึ่งกลางสถานีไปยังกึ่งกลางถนนรามคำแหงยาวประมาณ 95 เมตร มีอาคารที่สร้างไว้ภายในเขตทางของการรถไฟฯ จำนวน 2 อาคาร ที่ตั้งอยู่ทางทิศเหนือของสถานีที่จำเป็นต้องรื้อถอนออกไป เนื่องจากขวางแนวรางรถไฟ

5. สถานีหัวหมาก

สถานีหัวหมากตั้งอยู่ระหว่างถนนศรีนครินทร์ และสถานีรถไฟหัวหมาก ซึ่งระยะทางเดินไม่ไกลจากกัน ระยะห่างจากกึ่งกลางสถานีถึงกึ่งกลางถนนศรีนครินทร์เท่ากับ 125 ม. และอยู่ใกล้พื้นที่ชุมชนขนาดใหญ่ โดยมีบริเวณกลุ่มร้านค้าตั้งอยู่ในย่านใกล้เคียง และสถานียังตั้งอยู่ใกล้ทางหลวงพิเศษสายกรุงเทพ-ชลบุรี สถานีหัวหมากนี้จะจัดให้มีรางเหล็ก (Siding Track) ของรถไฟสำหรับในกรณีฉุกเฉิน กรณีรถเสีย หรือเพื่อการตรวจเส้นทาง

6. สถานีบ้านทับช้าง

สถานีบ้านทับช้างตั้งอยู่ด้านทิศตะวันออกของสถานีรถไฟบ้านทับช้างของการรถไฟ ซึ่งได้รับการปรับปรุงใหม่ในโครงการรถไฟรางคู่ อยู่ในย่านที่อยู่อาศัยไม่หนาแน่นนัก ระยะทางจากจุดกึ่งกลางทั้ง 2 สถานี คือ 220 ม.

7. สถานีลาดกระบัง

สถานีลาดกระบังของรถไฟท่าอากาศยานฯ ตั้งอยู่ด้านเหนือของสถานีรถไฟลาดกระบังปัจจุบัน โดยมีถนนร่มเกล้าและทางยกระดับจากทางหลวงพิเศษสายกรุงเทพ-ชลบุรีเพื่อข้ามทางรถไฟอยู่ทางด้านตะวันตก ระยะทางจากจุดกึ่งกลางถนนร่มเกล้า ยาว 155 ม. การขยายเส้นทางเดินรถไฟฟ้าของการรถไฟฯ ไปยังภาคตะวันออก (Eastern Corridor) เพื่อเดินทางไปฉะเชิงเทรา จะเริ่มที่สถานีรถไฟลาดกระบัง ดังนั้นสถานีลาดกระบังนี้จะเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายที่สำคัญ

8. สถานีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริเวณที่ตั้งสถานีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อยู่ใต้อาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือเป็นสถานีที่ได้รับการออกแบบไปพร้อมกับอาคารสนามบิน

1.3.5 ลักษณะรถไฟฟ้าที่ใช้ในโครงการ

1. ความยาวของรถไฟฟ้า

งานโครงสร้างทางสำหรับรถไฟฟ้า ได้ถูกออกแบบให้สามารถรองรับขบวนรถไฟฟ้าที่มีความยาวได้ถึง 210 เมตร แต่ในทางปฏิบัติแล้วสามารถรองรับรถไฟฟ้าที่มีความยาว 200 เมตร บวกกับระยะเผื่อสำหรับการวิ่งเกิน อุปกรณ์ต่อเชื่อม และอุปกรณ์ภายนอกที่จำเป็นอื่นๆ ซึ่งความยาวสูงสุดของขบวนรถไฟฟ้าคือ 206 เมตร

2. ความกว้างของรถไฟฟ้า

งานโครงสร้างทางสำหรับรถไฟฟ้าจะถูกออกแบบให้สามารถรองรับความกว้างของกรอบรูป (Envelope) รถไฟฟ้าที่มีความกว้าง 3,800 มม. โดยที่ระยะจากขอบชานชาลาถึงแนวกึ่งกลางของรางเท่ากับ 1,575 มม. ดังนั้นความกว้างสูงสุดของรถไฟฟ้าจะเท่ากับ 3,000 มม. โดยที่ช่องว่างระหว่างชานชาลากับตัวรถไฟฟ้าขณะจอดเท่ากับ 50 มม. +/- 20 มม. และเพื่อให้สามารถเคลื่อนที่ผ่านชานชาลาได้ด้วยความเร็ว 160 กม/ ชม.

3. ความสูงของรถไฟฟ้า

ความสูงที่มากที่สุดของตัวรถไฟฟ้าคือ 4,500 มม. รวมเครื่องมือตรวจวัดสภาพสายส่งที่ได้ถูกเก็บพับลงมาแล้ว ความสูงต่ำสุดสำหรับการเดินรถโดยมีเครื่องมือตรวจวัดสภาพสายส่งด้วยคือ 4,800 มม. และความสูงสูงสุดคือ 5,800 มม.

1.3.6 ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าเพื่อการขับเคลื่อน

การดำเนินการรถไฟฟ้าที่มีระยะทางมากกว่า 30 กม. โดยประมาณ และมีช่วงระยะเวลาระหว่างขบวนมากกว่า 15 นาที โดยประมาณ ระบบ 25 kV จะเป็นทางเลือกที่เหมาะสม ดังนั้นควรจะนำไปใช้สำหรับรถไฟฟ้าความเร็วสูงที่วิ่งเป็นระยะทางไกลสำหรับการดำเนินการ สำหรับรถไฟฟ้าที่มีระยะทางต่ำกว่า 30 กม. และช่วงระยะเวลาระหว่างขบวนที่สั้น และที่จำนวนรถมากนั้นควรจะนำระบบ 1,500 vdc มาใช้

1.4 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.4-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ประจำปี 2558

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2558)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ														
- บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา	- ฝุ่นละออง (TSP)	ทุกๆ 6 เดือน											●	
- วัดอุทัยธาราม	- ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10)												●	
- บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต														●
- บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ	- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)												●	
- บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ													●	
- บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง	- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)												●	
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป														
- บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา	- Leq 24 hr	ทุกๆ 6 เดือน											●	
- วัดอุทัยธาราม	- Leq 1 hr												●	
- บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต	- L_{max}													●
- บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ	- L_{90}												●	
- บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ													●	
- บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง													●	

หมายเหตุ ● : ดำเนินการตรวจวัดตามแผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ประจำปี 2558

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2558)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. ความสั่นสะเทือน														
- บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา	- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Paticle Velocity)	ปีละ 1 ครั้ง											●	
- วัดอุทัยธาราม													●	
- บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต														●
- บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ	- ความถี่ (Frequency)												●	
- บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ													●	
4. อุทกวิทยา และคุณภาพน้ำผิวดิน														
- บริเวณคลองทับช้างล่าง	- ความลึก - pH - อุณหภูมิ - DO - BOD - TSS - Oil & Grease - Total Coliform Bataria	ปีละ 1 ครั้ง											●	
- บริเวณคลองสอง													●	
- บริเวณคลองประเวศบุรีรมย์													●	

หมายเหตุ ● : ดำเนินการตรวจวัดตามแผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ประจำปี 2558

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2558)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. สภาพแวดล้อมในพื้นที่ภายในบริษัท														
5.1 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ														
- บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าตลองตัน	- Total Dust - Respirable Dust	ปีละ 1 ครั้ง											●	
- สถานีสุวรรณภูมิ													●	
- สถานีลาดกระบัง													●	
- สถานีบ้านทับช้าง													●	
- สถานีหัวหมาก													●	
- สถานีรามคำแหง													●	
- สถานีมักกะสัน													●	
- สถานีราชปรารภ													●	
- สถานีพญาไท													●	

หมายเหตุ ● : ดำเนินการตรวจวัดตามแผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ประจำปี 2558

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2558)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. สภาพแวดล้อมในพื้นที่ภายในบริษัท (ต่อ)														
5.2 ระดับเสียงในสถานประกอบการ														
- บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตัน	- Leq 8 hr - L_{max}	ปีละ 1 ครั้ง											●	
- สถานีสุวรรณภูมิ													●	
- สถานีลาดกระบัง													●	
- สถานีบ้านทับช้าง													●	
- สถานีหัวหมาก													●	
- สถานีรามคำแหง													●	
- สถานีมักกะสัน													●	
- สถานีราชปรารภ													●	
- สถานีพญาไท													●	

หมายเหตุ ● : ดำเนินการตรวจวัดตามแผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ประจำปี 2558

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2558)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. สภาพแวดล้อมในพื้นที่ภายในบริษัท														
5.3 ความร้อน														
- บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตัน	- Heat (WBGT)	ปีละ 1 ครั้ง											●	
- สถานีสุวรรณภูมิ													●	
- สถานีลาดกระบัง													●	
- สถานีบ้านทับช้าง													●	
- สถานีหัวหมาก													●	
- สถานีรามคำแหง													●	
- สถานีมักกะสัน													●	
- สถานีราชปรารภ													●	
- สถานีพญาไท													●	

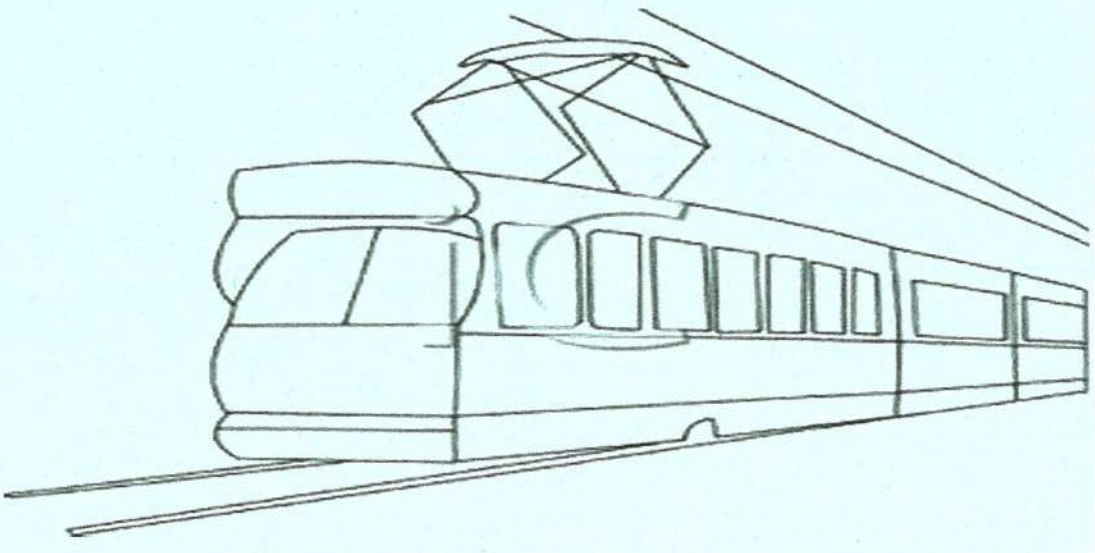
หมายเหตุ ● : ดำเนินการตรวจวัดตามแผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ประจำปี 2558

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2558)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
6. สภาพแวดล้อมในขบวนรถไฟ														
- ขบวนรถไฟฟ้า City Line (สุ่มอย่างละ 1 ขบวน)	- CO_2 - CO	ปีละ 1 ครั้ง											●	
- ขบวนรถไฟฟ้า Express Line (สุ่มอย่างละ 1 ขบวน)	- TVOC - Total Bacteria - Total Fungal - Air Temperature - Relative Humidity - Air Movement - CO_2 (Outdoor Air Quality)												●	

หมายเหตุ ● : ดำเนินการตรวจวัดตามแผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2
การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 2
การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2557 และผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547 ของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยวิธี Walk-Through Survey และการสำรวจข้อมูลการดำเนินงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2558 ผลการปฏิบัติตามมาตรการสรุปได้ดังตารางที่ 2.1-1 และ 2.1-2 และรูปประกอบการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังรูปที่ 2.1-1 และ 2.1-2

ตารางที่ 2.1-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 วันที่ 29 กรกฎาคม 2547	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
1. เงื่อนไขที่กำหนดเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการต้องมีความเหมาะสมและเอื้อให้การเชื่อมกับโครงการอื่น สามารถดำเนินการได้อย่างสอดคล้องกลมกลืนกัน				-
1.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าธรรมดาและรถไฟฟ้าด่วนโดยมีการออกแบบโครงสร้างบริเวณสถานีรถไฟฟ้าธรรมดาพญาไทและสถานีรถไฟฟ้าด่วนมักกะสัน ให้สอดรับกับระบบรางอื่นทั้งระดับดินและต่ำกว่าพื้นดิน โดยเฉพาะบริเวณสถานีจิตรลดาที่จะต้องออกแบบในอนาคต เพื่อให้การออกแบบทางวิ่งมีระดับของโครงสร้างที่สามารถเดินรถเชื่อมกับสถานีจิตรลดาได้ โดยไม่ให้มีผลกระทบต่อทัศนียภาพของเมืองที่มีเอกลักษณ์และต้องไม่ทำให้คุณค่าของชุมชนเมืองในบริเวณที่ควรอนุรักษ์แห่งนี้ด้อยค่าลง		- การรถไฟแห่งประเทศไทย ออกแบบโครงสร้างบริเวณสถานีรถไฟธรรมดาพญาไท และสถานีรถไฟฟ้าด่วนมักกะสันให้สอดรับกับระบบรางอื่นตามมาตรการกำหนด และในอนาคต หากมีการออกแบบโครงสร้างสถานีจิตรลดา ซึ่งจะดำเนินการขยายต่อจากสถานีพญาไท โครงการจะดำเนินการขยายการก่อสร้างโดยจะไม่ให้มีผลกระทบต่อทัศนียภาพของชุมชน รวมทั้งอาคารที่อยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการ	-	ภาคผนวก 1ก
1.2 บริเวณสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (สถานีมักกะสัน) ต้องมีสถานที่จอดรถอย่างพอเพียง และมีสิ่งอำนวยความสะดวกในการสัญจรแก่ผู้โดยสาร เช่น ลิฟท์ บันไดเลื่อนและบันไดเพื่อให้ใช้งานได้ทั้งในสภาวะปกติและกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน		- บริเวณสถานีมักกะสัน โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถสำหรับผู้โดยสารรวมทั้งจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการสัญจรแก่ผู้โดยสาร ได้แก่ ลิฟท์ บันไดเลื่อน และบันได เพื่อให้ใช้งานได้ทั้งในสภาวะปกติและในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ตามมาตรการกำหนด	-	รูปที่ 1 ลิฟท์แต่ละสถานี รูปที่ 2 บันไดแต่ละสถานี รูปที่ 3 บันไดเลื่อนแต่ละสถานี รูปที่ 4 พื้นที่จอดรถแต่ละสถานี

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 วันที่ 29 กรกฎาคม 2547	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
2. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม 2.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม "โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ" ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงานและนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ		- การรถไฟแห่งเทศไทยได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม "โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ" อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 วันที่ 29 กรกฎาคม 2547	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
2. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ) 2.2 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม "โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ"		- การรถไฟแห่งประเทศไทย มีการควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการซึ่งปัจจุบัน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เป็นผู้ดำเนินการให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม "โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศสุวรรณภูมิ" อย่างเคร่งครัด	-	-
2.3 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องมีมาตรการควบคุมการตั้งป้ายโฆษณาต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ		- การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างให้บริษัท โคอะ-ฉะ มีเดีย (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการควบคุมดูแลและรับผิดชอบในการตั้งป้ายโฆษณาต่างๆ ไม่ให้มีผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ	-	ภาคผนวก 2ก

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 วันที่ 29 กรกฎาคม 2547	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
2. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ) 2.4 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องควบคุมภูมิทัศน์ให้มีพื้นที่สีเขียวตลอดแนวเส้นทางของโครงการ รวมทั้งมีมาตรการดูแล รักษาและป้องกันการบุกรุกพื้นที่ ซึ่งอยู่ในความดูแลของการรถไฟฯ		- เนื่องจากแนวเส้นทางรถไฟของโครงการเป็นแบบยกระดับตลอดเส้นทาง ยกเว้นสถานีสุวรรณภูมิที่อยู่ใต้อาคารสนามบิน ดังนั้นมาตรการในการควบคุมดูแลพื้นที่สีเขียวตลอดแนวเส้นทาง รวมทั้งการติดตามตรวจสอบบุกรุกของชุมชนจะอยู่ในความดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทย	-	ภาคผนวก 3ก

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 วันที่ 29 กรกฎาคม 2547	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
3. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม "โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ" ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และต้องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับโดยมีเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นประธาน ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนกรุงเทพมหานคร ผู้แทนสำนักงานเขตที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนองค์กรพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งผลการติดตามตรวจสอบให้กระทรวงคมนาคมทราบ และหากพบว่ามีผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รุนแรง ให้แจ้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบด้วย		- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558) โครงการมอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นหน่วยงานกลางในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและจัดทำเล่มรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยรายงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558 เป็นรายงานฉบับที่ 1 ประจำปี 2558 สำหรับการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับเพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในรายงาน EIA โครงการอยู่ในระหว่างการพิจารณาการแต่งตั้ง	- โครงการควรดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับในการกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามที่มาตรการกำหนด	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 วันที่ 29 กรกฎาคม 2547	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
3. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ) 3.2 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ		- โครงการได้จัดทำและนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องให้รับทราบตามมาตรการกำหนด โดยเล่มรายงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558 เป็นรายงานฉบับแรกของโครงการฯ	-	-
3.3 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณโบราณสถานและสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ตามหลักวิชาการที่ถูกต้อง หากพบว่าระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์ที่อาจจะเกิดผลกระทบต่อโบราณสถานฯ ต้องแจ้งให้กรมศิลปากรทราบ และต้องรีบแก้ไขปัญหาความสั่นสะเทือนให้หมดไปโดยเร็ว		- โครงการมีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนตามมาตรการกำหนด โดยทำการตรวจวัดเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง โดยแสดงผลการตรวจวัดดังบทที่ 3 และตั้งแต่เปิดดำเนินโครงการมาจนถึงปัจจุบัน โครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนด้านความสั่นสะเทือนจากชุมชน หรืออาคารสถานที่สำคัญที่อยู่ใกล้เคียงจากการดำเนินงานของโครงการ	-	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 วันที่ 29 กรกฎาคม 2547	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
4. การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง		- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558) โครงการยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหากทางโครงการมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและมาตรการฯ โครงการจะดำเนินการแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาก่อนทำการเปลี่ยนแปลงทุกครั้งตามมาตรการกำหนด	-	-
5. ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป		- ตั้งแต่เปิดดำเนินโครงการมาจนถึงปัจจุบัน โครงการยังไม่เคยได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชนหรือบริเวณอาคารใกล้เคียงจากการดำเนินงานของโครงการ หากทางโครงการพบว่ามีข้อร้องเรียนทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากดำเนินงานของโครงการจริง โครงการจะดำเนินการแก้ไขปรับปรุงทันทีและแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป ตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 วันที่ 29 กรกฎาคม 2547	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
6. นอกจากนี้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีความเห็นว่าการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอื่นที่จะเกิดขึ้นในอนาคตควรพิจารณากรอบการดำเนินการศึกษาให้สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายของระบบขนส่งมวลชนทั้งหมดได้อย่างสะดวก โดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่ส่วนกลางของกรุงเทพมหานครซึ่งจะต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อทัศนียภาพ และต้องป้องกันมิให้เอกลักษณ์ของชุมชนเมืองต้องเสียไป		- การรถไฟแห่งประเทศไทย ออกแบบโครงสร้างบริเวณสถานีรถไฟธรรมดาพญาไท และสถานีรถไฟฟ้าด่วนมักกะสันให้สอดรับกับระบบรางอื่นตามมาตรการกำหนดและในอนาคต หากมีการออกแบบโครงสร้างสถานีจิตรลดา ซึ่งจะดำเนินการขยายต่อจากสถานีพญาไท โครงการจะดำเนินการขยายการก่อสร้างโดยจะไม่ให้มีผลกระทบต่อทัศนียภาพของชุมชน รวมทั้งอาคารที่อยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการ	-	ภาคผนวก 1ก

ตารางที่ 2.1-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
(1) สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน				
- ดูแลและรักษาพืชคลุมดินบริเวณพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	ทุกสถานี	- เนื่องจากแนวเส้นทางรถไฟของโครงการเป็นแบบยกระดับตลอดเส้นทางมีเพียงตอม่อเท่านั้นที่เป็นเสาหลักค้ำไว้ ซึ่งบริเวณโดยรอบตอม่อโครงการจะเป็นแผ่นอิฐปูไว้ ดังนั้นทุกสถานีจึงไม่มีการปลูกพืชคลุมดิน	-	-
(2) อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน				
- ติดตั้งบ่อดักน้ำมันและไขมันสำหรับการบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น	ทุกสถานี	- โครงการมีการติดตั้งบ่อดักน้ำมันและไขมัน ในการบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นทุกสถานี สำหรับสถานีรามคำแหงบ่อดักไขมันจะถูกอิฐปูทับอีกหนึ่งชั้น จึงไม่สามารถมองเห็นได้	-	รูปที่ 6 บ่อดักไขมันแต่ละสถานี
- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียทุกสถานีหลัก		- โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่สถานีหลัก ได้แก่ สถานีมักกะสันตามมาตรการกำหนด	-	-
- มีการจัดการและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพ		- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558) ระบบบำบัดน้ำเสียสถานีหลักอยู่ในระหว่างการพิจารณาปรับปรุง โดยทางโครงการได้รับการอนุมัติงบประมาณในการปรับปรุงระบบบำบัดดังกล่าวแล้ว ซึ่งจะดำเนินการแก้ไขในปี 2560	-	ภาคผนวก 4ก
- มีการตรวจและทดสอบระบบบำบัดน้ำเสีย		- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558) ระบบบำบัดน้ำเสียสถานีหลักอยู่ในระหว่างการพิจารณาปรับปรุง โดยทางโครงการได้รับการอนุมัติงบประมาณในการปรับปรุงระบบบำบัดดังกล่าวแล้ว ซึ่งจะดำเนินการแก้ไขในปี 2560	-	-
(3) คุณภาพอากาศ				
- ควรมีการบำรุงรักษาและทำความสะอาดถนนบริเวณสถานีอย่างสม่ำเสมอ	ทุกสถานี	- โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดพื้นที่โครงการทุกสถานี เป็นประจำทุกวัน	-	รูปที่ 7 พนักงานทำความสะอาดแต่ละสถานี

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) (4) เสียง - จำกัดความเร็วของยานพาหนะบริเวณสถานีไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	ทุกสถานี	- โครงการจะดำเนินการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเดือนมกราคม 2559 ซึ่งจะนำเสนอในเล่มรายงาน ประจำปี 2559	-	-
- ติดตั้งแนวกำแพงกั้นเสียง ในบริเวณพื้นที่ที่ค่อนข้างจะมีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบและตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการสูงกว่า 70.0 เดซิเบล (เอ) ได้แก่ โรงพยาบาลเดชา พิพิธภัณฑ์วังสวนผักกาด วัดอุทัยธาราม โรงพยาบาลพญาไท มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต	ทุกสถานี	- โครงการอยู่ในระหว่างการพิจารณาการติดตั้งแนวกำแพงกั้นเสียงในบริเวณพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบ แต่อย่างไรก็ตามตั้งแต่เปิดดำเนินโครงการถึงปัจจุบัน ทางโครงการยังไม่เคยได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชนในด้านผลกระทบทางเสียงที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ และทางโครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทำการตรวจวัดเป็นประจำปี 2 ครั้ง โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558 ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 5-8 พฤศจิกายน และวันที่ 11-14 ธันวาคม 2558 จำนวน 3 วันต่อเนื่อง ผลการตรวจวัดพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด แสดงรายละเอียดดังบทที่ 3	- โครงการควรเร่งดำเนินการติดตั้งแนวกำแพงกั้นเสียงให้เป็นไปตามที่มาตรการกำหนด	-

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) - ปลูกต้นไม้บริเวณสถานี		- เนื่องจากโครงการมีโครงสร้างทางรถไฟฟ้าแบบยกระดับตลอดแนวเส้นทาง ยกเว้นสถานีสุวรรณภูมิที่อยู่ใต้อาคารสนามบิน ดังนั้นต้นไม้ที่โครงการปลูกจะปลูกไว้ในกระถางและจัดวางไว้บริเวณสถานีทุกสถานี	-	รูปที่ 8 การปลูกต้นไม้แต่ละสถานี
- จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในชั่วโมงเร่งด่วน		- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในช่วง 05.10-24.00 น. เป็นประจำทุกวัน	-	รูปที่ 9 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกแต่ละสถานี

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) (5) ความสั่นสะเทือน - เนื่องจากในระยะดำเนินการของโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง แต่มีเพียง 4 แห่ง ที่ควรมีมาตรการเฉพาะ คือ พิพิธภัณฑ์วังสวนผักกาด วัดนักบุญ ยอห์น ปอลโก และวัดอุทัยธาราม โดยมีการติดตามตรวจสอบทุกๆ เดือน ในช่วงปีแรกหลังเปิดดำเนินการและติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนอย่างสม่ำเสมอ		- ตั้งแต่เปิดดำเนินโครงการมาจนถึงปัจจุบัน ทางโครงการยังไม่เคยได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชนใกล้เคียงในด้านผลกระทบเรื่องความสั่นสะเทือน อย่างไรก็ตามหากทางโครงการพบว่ากิจกรรมการดำเนินงานของโครงการก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อชุมชน และมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นทางโครงการจะเร่งดำเนินการจัดทำแผนการป้องกัน เพื่อลดผลกระทบตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (1) ทรัพยากรป่า - เพื่อความสวยงามและก่อให้เกิดทัศนียภาพจึงควรปลูกต้นไม้บริเวณที่ว่างในพื้นที่โครงการและบริเวณที่เป็นที่ตั้งสถานีรถไฟฟ้า	ทุกสถานี	- โครงการจัดให้สถานีมักกะสันมีการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่ว่างของโครงการ เพื่อเป็นการเพิ่มพื้นที่สีเขียวตามมาตรการกำหนด เนื่องจากสถานีดังกล่าวเป็นสถานีหลักขนาดใหญ่ในการรองรับผู้โดยสารที่จะขึ้นเครื่องบิน สำหรับอีก 7 สถานีนั้นเป็นสถานีย่อยและมีโครงสร้างทางรถไฟฟ้าแบบยกระดับตลอดเส้นทาง ยกเว้นสถานีสุวรรณภูมิที่อยู่ใต้อาคารสนามบิน ดังนั้นต้นไม้ที่โครงการปลูกจะปลูกไว้ในกระถาง และจัดวางไว้บริเวณพื้นที่ของสถานี ทุกสถานี	-	รูปที่ 5 พื้นที่สีเขียวของสถานีมักกะสัน รูปที่ 8 การปลูกต้นไม้แต่ละสถานี

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (2) ทรัพยากรสัตว์ป่า - ปลูกต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ว่างเพื่อเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า	ทุกสถานี	- โครงการจัดให้สถานีมักกะสันมีการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่ว่างของโครงการ เพื่อเป็นการเพิ่มพื้นที่สีเขียวตามมาตรการกำหนด เนื่องจากสถานีดังกล่าวเป็นสถานีหลักขนาดใหญ่ในการรองรับผู้โดยสารที่จะขึ้นเครื่องบิน สำหรับอีก 7 สถานีนั้นเป็นสถานีย่อยและมีโครงสร้างทางรถไฟฟ้าแบบยกระดับตลอดเส้นทาง ยกเว้นสถานีสุวรรณภูมิที่อยู่ใต้อาคารสนามบิน ดังนั้นต้นไม้ที่โครงการปลูกจะปลูกไว้ในกระถาง และจัดวางไว้บริเวณพื้นที่ของสถานี ทุกสถานี	-	รูปที่ 5 พื้นที่สีเขียวของสถานีมักกะสัน รูปที่ 8 การปลูกต้นไม้แต่ละสถานี
(3) ระบบนิเวศทางน้ำ - ดำเนินการป้องกันแก้ไขคุณภาพน้ำ ตามหัวข้ออุทกวิทยา และคุณภาพน้ำผิวดิน	ทุกสถานี	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการระบบนิเวศทางน้ำตามหัวข้ออุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน โดยโครงการมีการติดตั้งบ่อดักน้ำมัน และไขมันทุกสถานีและติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในการบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นที่สถานีหลัก ได้แก่ สถานีมักกะสัน โดยในปัจจุบัน (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558) ระบบบำบัดน้ำเสียสถานีหลักอยู่ในระหว่างการพิจารณาปรับปรุง โดยทางโครงการได้รับการอนุมัติงบประมาณในการปรับปรุงระบบบำบัดดังกล่าวแล้ว ซึ่งจะดำเนินการแก้ไขในปี 2560	-	รูปที่ 6 บ่อดักไขมันแต่ละสถานี ภาคผนวก 4ก

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (1) การคมนาคมขนส่ง - ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อควบคุมการจราจรในแต่ละสถานี	ทุกสถานี	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558) โครงการมีการติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรบริเวณสถานีมักกะสัน สำหรับสถานีสุวรรณภูมิซึ่งอยู่ใต้อาคารสนามบิน จะใช้พื้นที่เส้นทางจราจรของสนามบินท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนอีกจำนวน 6 สถานี โครงการจะดำเนินการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรในเดือนมกราคม 2559 ซึ่งจะนำเสนอในเล่มรายงานประจำปี 2559	-	รูปที่ 10 ป้ายจราจรบริเวณสถานีมักกะสัน
- จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งผู้โดยสารมายังสถานีรถไฟไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	ทุกสถานี	- โครงการจะดำเนินการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเดือนมกราคม 2559 ซึ่งจะนำเสนอในเล่มรายงานประจำปี 2559	-	-
- จัดให้มีทางจราจรทั้งขาเข้าและขาออกเพื่อความคล่องตัวในการระบายรถออกจากโครงการ - จัดพื้นที่ลานจอดรถที่เพียงพอ	ทุกสถานี	- โครงการจัดให้มีทางเข้า-ออก ของยานพาหนะอย่างชัดเจน เพื่อความสะดวกในการระบายรถออกจากพื้นที่ของสถานี รวมทั้งจัดให้มีพื้นที่ลานจอดรถของผู้โดยสารตามมาตรการกำหนด ยกเว้นสถานีรามคำแหงที่โครงการสัมปทานพื้นที่ให้กับห้างสรรพสินค้า A-Link ดังนั้นยานพาหนะที่จะเข้าสถานีรามคำแหงจะใช้พื้นที่ทางเข้า-ออกและพื้นที่จอดรถ ร่วมกับห้างฯ A-Link และสถานีสุวรรณภูมิซึ่งอยู่ใต้อาคารสนามบินจะใช้พื้นที่ทางเข้า-ออกและพื้นที่จอดรถของสนามบินท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	-	รูปที่ 4 พื้นที่จอดรถแต่ละสถานี รูปที่ 11 ทางเข้า-ออกสำหรับยานพาหนะแต่ละสถานี

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (2) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม - จัดเตรียมและทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำบริเวณสถานีและบริเวณใกล้เคียง	ทุกสถานี	- โครงการสร้างท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ของสถานีทุกสถานี และบริเวณโครงสร้างพาดตัดกับทางยกระดับ โดยต่อท่อตรงลงมา ซึ่งน้ำที่ระบายออกจากโครงการจะไหลไปยังระบบระบายน้ำของกรุงเทพมหานคร	-	รูปที่ 12 ท่อระบายน้ำแต่ละสถานี
- จัดเตรียมและปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้เหมาะสมสำหรับการควบคุมการไหลของน้ำ	ทุกสถานี	- โครงการสร้างท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ของสถานีทุกสถานี และบริเวณโครงสร้างพาดตัดกับทางยกระดับ โดยต่อท่อตรงลงมา ซึ่งน้ำที่ระบายออกจากโครงการจะไหลไปยัง ระบบระบายน้ำของกรุงเทพมหานคร	-	รูปที่ 12 ท่อระบายน้ำแต่ละสถานี
- ทำการรวบรวมขยะและเศษวัสดุในระบบระบายน้ำเสมอๆ	ทุกสถานี	- เนื่องจากท่อระบายน้ำของโครงการต่อท่อตรงลงมายังระบบระบายน้ำของกรุงเทพมหานคร ดังนั้นในการขุดลอกขยะหรือจำกัดเศษวัสดุ จะอยู่ในความดูแลของกรุงเทพมหานคร	-	รูปที่ 12 ท่อระบายน้ำแต่ละสถานี
- ทำการพัฒนาบริเวณสถานีเพื่อการเก็บกักน้ำที่ถูกวิธีและเหมาะสมกับลักษณะภูมิประเทศ	ทุกสถานี	- โครงการสร้างท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ของสถานีทุกสถานี และบริเวณโครงสร้างพาดตัดกับทางยกระดับ โดยต่อท่อตรงลงมา ซึ่งน้ำที่ระบายออกจากโครงการจะไหลไปยังระบบระบายน้ำของกรุงเทพมหานคร ดังนั้นจะไม่มีน้ำขังเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการทุกสถานี	-	รูปที่ 12 ท่อระบายน้ำแต่ละสถานี

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) (3) การใช้ที่ดิน - ระยะดำเนินการการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการและบริเวณพื้นที่โดยรอบสถานีแต่ละแห่ง ควรพิจารณาจัดระเบียบการใช้ที่ดินให้เหมาะสม	ทุกสถานี	- ปัจจุบันกรอบข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินของผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร ฉบับที่ 414 พ.ศ. 2542 สิ้นสุดการใช้แล้ว ดังนั้นโครงการจึงดำเนินการใช้ประโยชน์ที่ดิน ตาม "กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556" แทนซึ่งเป็นฉบับปัจจุบัน โดยกฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับได้โดยมีกำหนดระยะเวลา 5 ปี รวมถึงข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครเรื่องควบคุมการก่อสร้างอาคาร พ.ศ. 2522 ได้ถูกยกเลิก ดังนั้นโครงการจึงปฏิบัติตามกรอบข้อกำหนดข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครเรื่องควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544 แทนซึ่งเป็นฉบับปัจจุบัน โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2544	-	ภาคผนวก 5ก ภาคผนวก 6ก
- การใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการนั้นควรเป็นไปตามกรอบข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินของผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร ฉบับที่ 414 พ.ศ.2542 และข้อบัญญัติควบคุมการก่อสร้างอาคารที่เกี่ยวข้อง	ทุกสถานี			
- การใช้ที่ดินโดยรอบสถานีรถไฟในรัศมี 500 เมตร ต้องคำนึงถึงปัจจัยในการออกแบบผังพื้นที่เฉพาะ (ออกแบบชุมชน) ของแต่ละสถานี เช่น ความหนาแน่น FAR Land Mark และสุนทรียภาพของกลุ่มอาคาร เป็นต้น	ทุกสถานี			

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (1) การโยกย้าย การเวนคืนและการชดเชยทรัพย์สิน - จัดตั้งคณะกรรมการดำเนินการติดตามตรวจสอบการบุกรุก - สร้างทางรถไฟสีเขียวเพื่อแสดงแนวเขตทางรถไฟและป้องกันการบุกรุก	-	- เนื่องจากโครงการมีโครงสร้างทางรถไฟฟ้าแบบยกระดับตลอดเส้นทาง จะมีเพียงตอม่อเท่านั้นที่เป็นเสาหลักค้ำไว้ ซึ่งอยู่ในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนั้นทางการรถไฟแห่งประเทศไทยจะเป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการบุกรุกของชุมชน	-	ภาคผนวก 3ก
(2) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี - มีสถานที่สำคัญ จำนวน 4 แห่ง คือ พิพิธภัณฑ์วังสวนผักกาด คริสตจักรกรุงเทพฯ วัดนักบุญยอห์นปอสโก และวัดอุทัยธาราม โดยดำเนินการดังนี้ ประสานงานให้ผู้ดูแลสถานที่ดังกล่าวทราบกรณีที่คาดว่าจะก่อให้เกิดความเสียหายต้องระงับการก่อสร้างและแจ้งให้ผู้เชี่ยวชาญเข้าไปตรวจสอบ - ติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือนอย่างสม่ำเสมอ	-	- ตั้งแต่เปิดดำเนินการจนถึงปัจจุบันโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนจากชุมชนและจากสถานที่สำคัญที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ หากโครงการพบว่าการดำเนินงานของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อชุมชน ทางโครงการจะมีการจัดเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชุมชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนและแก้ไขข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้น รวมถึงโครงการมีการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง ผลการตรวจวัด แสดงดังบทที่ 3	-	-

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) (3) ทัศนียภาพ - มีการจัดภูมิทัศน์บริเวณตัวสถานีและโครงสร้างต่างๆ เพื่อลดการขัดแย้งทางด้านทัศนียภาพ	-	- ปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558) โครงการยังไม่ได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชน หรืออาคารสำนักงานที่อยู่โดยรอบโครงการเกี่ยวกับปัญหาทางด้านทัศนียภาพ หากทางโครงการพบปัญหาดังกล่าวจะดำเนินการจัดประชุมเพื่อหาข้อตกลงร่วมกันในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทันที	-	-
- มีการเพิ่มแสงสว่างบริเวณที่มีปริมาณแสงสว่างไม่เพียงพอ เช่น บริเวณที่โครงสร้างพาดตัดกับทางยกระดับ	-	- โครงการจัดให้มีหลอดไฟบริเวณตัวโครงสร้างสถานี รวมทั้งบริเวณโครงสร้างพาดตัดกับทางยกระดับตลอดแนวเส้นทางการเดินรถไฟฟ้า ตามมาตรการกำหนด	-	รูปที่ 14 หลอดไฟแต่ละสถานี

ตารางที่ 2.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)				
- การให้บริการประชาสัมพันธ์สินค้าหรือสื่อต่างๆ บนตัวสถานี ควรพิจารณารูปแบบของป้ายสื่อทั้งในด้าน รูปร่าง สี ขนาด ที่ไม่ขัดแย้งหรือเป็นจุดเด่นมากเกินไป กับลักษณะโครงสร้างโดยรวมของสถานี	-	- โครงการได้ว่าจ้างให้บริษัท โคอะ-ฉะ มีเดีย (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการควบคุมดูแลและรับผิดชอบในการติดตั้งป้ายโฆษณาต่างๆ ไม่ให้มีผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ	-	ภาคผนวก 2ก รูปที่ 13 ป้ายประชาสัมพันธ์หรือสื่อต่างๆ แต่ละสถานี
- หลีกเลี่ยงการปรับปรุงตกแต่งที่จะก่อให้เกิดความเสียหายแก่โครงสร้าง กรณีที่โครงสร้างโครงการผ่านใกล้อาคารสูง จะต้องมีโครงสร้างกำบังเพื่อป้องกันการเสียความเป็นส่วนตัวของอาคารนั้น เช่น อาคารช่วงสถานีพญาไทและสถานีราชปรารถ	-	- โครงการอยู่ในระหว่างการพิจารณาการสร้างโครงสร้างกำบังที่จะผ่านใกล้บริเวณอาคารสูง เพื่อป้องกันการเสียความเป็นส่วนตัวของอาคารนั้น	-	-

	
สถานีพญาไท	สถานีราชปรารภ
	
สถานีมักกะสัน	สถานีรามคำแหง
	
สถานีหัวหมาก	สถานีบ้านทับช้าง

รูปที่ 1 ลิฟท์แต่ละสถานี

รูปที่ 2.1-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

	
สถานีลาดกระบัง	สถานีสุวรรณภูมิ
รูปที่ 1 ลิฟท์แต่ละสถานี (ต่อ)	
	
สถานีพญาไท	สถานีราชปรารภ
	
สถานีมักกะสัน	สถานีรามคำแหง
รูปที่ 2 บันไดแต่ละสถานี	
รูปที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	

	
สถานีหัวหมาก	สถานีบ้านทับช้าง
	
สถานีลาดกระบัง	สถานีสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2 บันไดแต่ละสถานี (ต่อ)

	
สถานีพญาไท	สถานีราชปรารภ

รูปที่ 3 บันไดเลื่อนแต่ละสถานี

รูปที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

	
สถานีมักกะสัน	สถานีรามคำแหง
	
สถานีหัวหมาก	สถานีบ้านทับช้าง
	
สถานีลาดกระบัง	สถานีสุวรรณภูมิ

รูปที่ 3 บันไดเลื่อนแต่ละสถานี (ต่อ)

รูปที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

	
สถานีพญาไท	สถานีราชปรารภ
	
สถานีมักกะสัน	สถานีรามคำแหง
	
สถานีหัวหมาก	สถานีบ้านทับช้าง

รูปที่ 4 พื้นที่จอดรถแต่ละสถานี

รูปที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



สถานีลาดกระบัง

รูปที่ 4 พื้นที่จอดรถแต่ละสถานี (ต่อ)





รูปที่ 5 พื้นที่สีเขียวของสถานีมักกะสัน





สถานีพญาไท | สถานีราชปรารภ

รูปที่ 6 บ่อดักน้ำมันและไขมันแต่ละสถานี

รูปที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



สถานีมักกะสัน



สถานีหัวหมาก



สถานีบ้านทับช้าง



สถานีลาดกระบัง



สถานีสุวรรณภูมิ

รูปที่ 6 บ่อดักน้ำมันและไขมันแต่ละสถานี (ต่อ)

รูปที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

	
สถานีพญาไท	สถานีราชปรารภ
	
สถานีมักกะสัน	สถานีรามคำแหง
	
สถานีหัวหมาก	สถานีบ้านทับช้าง

รูปที่ 7 พนักงานทำความสะอาดแต่ละสถานี

รูปที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



สถานีลาดกระบัง



สถานีสุวรรณภูมิ

รูปที่ 7 พนักงานทำความสะอาดแต่ละสถานี (ต่อ)





สถานีพญาไท





สถานีราชปรารภ

สถานีมักกะสัน

รูปที่ 8 ต้นไม้แต่ละสถานี

รูปที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



สถานีรามคำแหง



สถานีหัวหมาก



สถานีบ้านทับช้าง



สถานีลาดกระบัง



สถานีสุวรรณภูมิ

รูปที่ 8 ต้นไม้แต่ละสถานี (ต่อ)

รูปที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

	
สถานีพญาไท	สถานีราชปรารภ
	
สถานีมักกะสัน	สถานีรามคำแหง
	
สถานีหัวหมาก	สถานีบ้านทับช้าง

รูปที่ 9 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกแต่ละสถานี

รูปที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

	
สถานีลาดกระบัง	สถานีสุวรรณภูมิ

รูปที่ 9 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกแต่ละสถานี (ต่อ)



รูปที่ 10 ป้ายจราจรบริเวณสถานีมักกะสัน

	
สถานีพญาไท	สถานีราชปรารภ

รูปที่ 11 ทางเข้า-ออก สำหรับยานพาหนะแต่ละสถานี

รูปที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



สถานีมักกะสัน



สถานีรามคำแหง



สถานีหัวหมาก



สถานีบ้านทับช้าง



สถานีลาดกระบัง

รูปที่ 11 ทางเข้า-ออก สำหรับยานพาหนะแต่ละสถานี (ต่อ)

รูปที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



สถานีพญาไท



สถานีราชปรารภ



สถานีรามคำแหง



สถานีหัวหมาก



สถานีบ้านทับช้าง

รูปที่ 12 ท่อระบายน้ำของแต่ละสถานี

รูปที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



สถานีลาดกระบัง

รูปที่ 12 ท่อระบายน้ำของแต่ละสถานี (ต่อ)



สถานีพญาไท



สถานีราชปรารภ



สถานีมักกะสัน



สถานีรามคำแหง

รูปที่ 13 ป้ายประชาสัมพันธ์หรือสื่อต่าง ๆ แต่ละสถานี

รูปที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

	
สถานีหัวหมาก	สถานีบ้านทับช้าง
	
สถานีลาดกระบัง	สถานีสุวรรณภูมิ
รูปที่ 13 ป้ายประชาสัมพันธ์หรือสื่อต่างๆ แต่ละสถานี (ต่อ)	
	
สถานีพญาไท	สถานีราชปรารภ
รูปที่ 14 หลอดไฟแต่ละสถานี	
รูปที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	

	
สถานีมักกะสัน	สถานีรามคำแหง
	
สถานีหัวหมาก	สถานีบ้านทับช้าง
	
สถานีลาดกระบัง	สถานีสุวรรณภูมิ

รูปที่ 14 หลอดไฟแต่ละสถานี (ต่อ)

รูปที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

	
สถานีพญาไท	สถานีราชปรารภ
	
สถานีมักกะสัน	สถานีรามคำแหง
	
สถานีหัวหมาก	สถานีบ้านทับช้าง

รูปที่ 15 พื้นที่แต่ละสถานีในปัจจุบัน

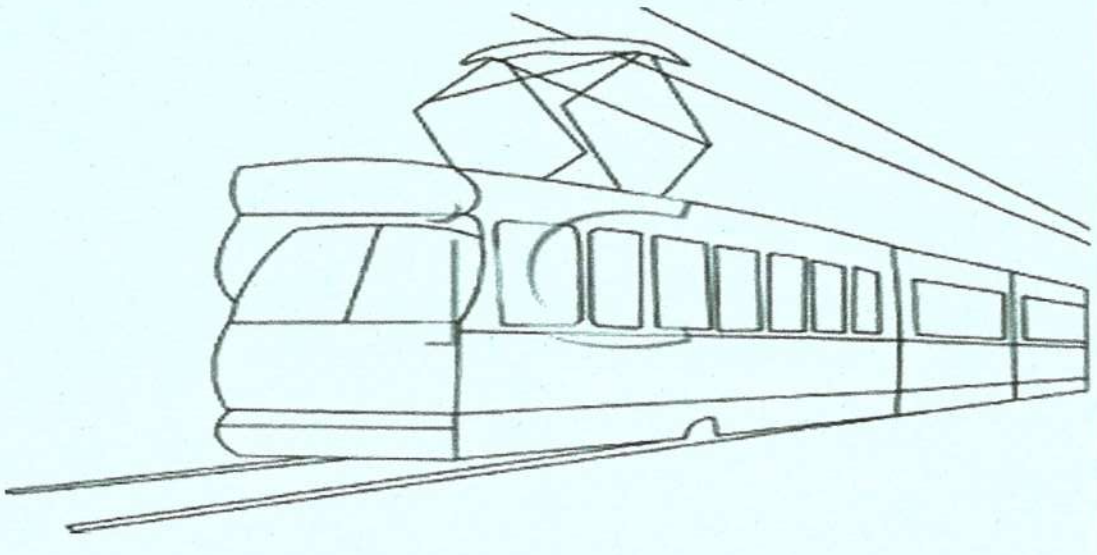
รูปที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

	
สถานีลาดกระบัง	สถานีสุวรรณภูมิ

รูปที่ 15 พื้นที่แต่ละสถานีในปัจจุบัน (ต่อ)

รูปที่ 2.1-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



บทที่ 3
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558 ประกอบด้วย การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ ค่าความร้อน และสภาพเศรษฐกิจและสังคม

3.1 วัตถุประสงค์

1) เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดในมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานและนำไปกำหนดเป็นแนวทางในการวางแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป

3) เพื่อเป็นข้อมูลเฝ้าระวังปัญหามลพิษที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพพนักงานและชุมชนโดยรอบโครงการ

3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยวิธีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการและสำรวจข้อมูลการตรวจวัดในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558 สรุปได้ดังตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

เงื่อนไขมาตรการ	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ ● ตรวจวัดคุณภาพอากาศ 6 สถานี - บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา - วัดอุทัยธาราม - บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต - บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ - บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ - บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง	- ฝุ่นละออง (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ($CO^{(24\ hr)}$, $CO^{(1hr)}$) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ($NO_2^{(24\ hr)}$, $NO_2^{(1hr)}$)	เป็นประจำทุกๆ 6 เดือน ภายหลังจากดำเนินการสถานีละ 3 วัน	- โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามดัชนีการตรวจวัดและความถี่ตามมาตรการกำหนด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558 ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 5-8 พฤศจิกายน และ 11-14 ธันวาคม 2558 ผลการตรวจวัดพบว่าทุกสถานีที่ดำเนินการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-
2. เสียง ● ตรวจวัดเสียง 6 สถานี - บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา - บริเวณวัดอุทัยธาราม - บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต - บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ - บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ - บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง	- Leq 24 hr - Leq1 hr - Lmax - L_{90}	เป็นประจำทุกๆ 6 เดือน ภายหลังจากเปิดดำเนินการ	- โครงการดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงตามดัชนีการตรวจวัดและความถี่ตามมาตรการกำหนด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 5-8 พฤศจิกายน และ 11-14 ธันวาคม 2558 ผลการตรวจวัด พบว่าทุกสถานีที่ดำเนินการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

เงื่อนไขมาตรการ	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. ความสั่นสะเทือน ● ตรวจวัดความสั่นสะเทือน 5 สถานี - บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา - บริเวณวัดอุทัยธาราม - บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ - บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต - บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ	- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Paticle Velocity) - ความถี่ (Frequency)	เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง สถานีละ 3 วันในช่วง 3 ปีแรก	- โครงการดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือนตามดัชนีการตรวจวัดและความถี่ตามมาตรการกำหนดเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2558 ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 5-8 พฤศจิกายน และ 11-14 ธันวาคม 2558 ผลการตรวจวัดพบว่า ค่าความสั่นสะเทือนส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นบริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญในบางช่วงเวลาที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากบริเวณดังกล่าวอยู่ติดกับแนวเส้นทางการเดินของรถไฟระดับพื้นดินของ รฟท.	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

เงื่อนไขมาตรการ	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. อุทกวิทยา และคุณภาพน้ำผิวดิน ● 3 สถานี - บริเวณคลองทับช้างล่าง - บริเวณคลองสอง - บริเวณคลองประเวศบุรีรมย์	- ความลึก - pH - อุณหภูมิ (Temperature) - ปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) - ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demanal) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solids) - น้ำมันและไขมัน (Grease and Oil) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง สถานีละ 3 วันในช่วง 3 ปีแรก	- โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินตามดัชนีการตรวจวัดและความถี่ตามมาตรการกำหนดเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2558 ดำเนินการตรวจวัด ในวันที่ 7 พฤศจิกายน 2558 ผลการตรวจวัด พบว่า ทั้ง 3 สถานี ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นปริมาณ BOD ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ปริมาณ DO ที่มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 และปริมาณ Total Coliform Bacteria บริเวณคลองประเวศบุรีรัมย์ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 เนื่องจากคลองดังกล่าวเป็นคลองที่ผ่านชุมชนเส้นทางคมนาคม และอาจมีกิจกรรมการใช้น้ำของชุมชนปล่อยลงสู่คลองจึงส่งผลให้ปริมาณมลสารมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	-
5. เศรษฐกิจและสังคม - ตรวจสอบด้านทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชน	-		- โครงการดำเนินการสำรวจด้านทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ ในวันที่ 9 ธันวาคม 2558 ตามมาตรการกำหนด แสดงรายละเอียดดังหัวข้อ 3.5	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

เงื่อนไขมาตรการ	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
6. สภาพแวดล้อมในพื้นที่ภายในบริษัทฯ (นอกเหนือมาตรการ) 5.1 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ สถานีที่ 1 บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตัน สถานีที่ 2 พื้นที่สถานีรถไฟฟ้า (8 สถานี) - สถานีสุวรรณภูมิ - สถานีลาดกระบัง - สถานีบ้านทับช้าง - สถานีหัวหมาก - สถานีรามคำแหง - สถานีมักกะสัน - สถานีราชปรารภ - สถานีพญาไท	- Total Dust - Respirable Dust	1 ครั้ง	- โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ จำนวน 9 จุด ในวันที่ 6-7 พฤศจิกายน 2558 โดยพารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัดได้แก่ Total Dust และ Respirable Dust ผลการตรวจวัดพบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

เงื่อนไขมาตรการ	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
6. สภาพแวดล้อมในพื้นที่ภายในบริษัทฯ (นอกเหนือมาตรการ) (ต่อ) 5.2 ระดับเสียงในสถานประกอบการ สถานีที่ 1 บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตัน สถานีที่ 2 พื้นที่สถานีรถไฟฟ้า (8 สถานี) - สถานีสุวรรณภูมิ - สถานีลาดกระบัง - สถานีบ้านทับช้าง - สถานีหัวหมาก - สถานีรามคำแหง - สถานีมักกะสัน - สถานีราชปรารภ - สถานีพญาไท	- Leq 8 hr - Lmax	1 ครั้ง	- โครงการดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ จำนวน 9 จุด ในวันที่ 6-7 พฤศจิกายน 2558 ผลการตรวจวัดพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

เงื่อนไขมาตรการ	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. สภาพแวดล้อมในพื้นที่ภายในบริษัทฯ (นอกเหนือมาตรการ) (ต่อ) 5.3 ความร้อน สถานีที่ 1 บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตัน สถานีที่ 2 พื้นที่สถานีรถไฟฟ้า (8 สถานี) - สถานีสุวรรณภูมิ - สถานีลาดกระบัง - สถานีบ้านทับช้าง - สถานีหัวหมาก - สถานีรามคำแหง - สถานีมักกะสัน - สถานีราชปรารภ - สถานีพญาไท	- Heat (WBGT)	1 ครั้ง	- โครงการดำเนินการตรวจวัดความร้อน จำนวน 9 จุด ในวันที่ 6-7 พฤศจิกายน 2558 ผลการตรวจวัดพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

เงื่อนไขมาตรการ	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
6. สภาพแวดล้อมขบวนรถไฟฟ้า (นอกเหนือมาตรการ) **ในขบวนรถไฟ** - ขบวนรถไฟฟ้า City Line (สุ่มอย่างละ 1 ขบวน) - ขบวนรถไฟฟ้า Express Line (สุ่มอย่างละ 1 ขบวน)	- CO_2 - CO -TVOC as Methand - Total Bacteria - Total Fungal - Air Temperature - Relative Humidity - Air Movement	1 ครั้ง	- โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในขบวนรถไฟฟ้า ในวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 ผลการตรวจวัดพบว่า ปริมาณ CO_2 และ CO มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี) สำหรับปริมาณ TVOC as Methane, Total Bacteria, Total Fungal Air Temperature, Relative Humidity และ Air Movement ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์แนะนำของ Guideline for good indoor air Quality in office premises, Singapore 1996 ยกเว้นค่าของ Air Temperature บริเวณ City Line และค่า Air Movement ที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าแนะนำ	-
นอกขบวนรถไฟ - ขบวนรถไฟฟ้า City Line (สุ่มอย่างละ 1 ขบวน) - ขบวนรถไฟฟ้า Express Line (สุ่มอย่างละ 1 ขบวน)	- CO_2 (Outdoor Air Quality)		- โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศนอกขบวนรถไฟฟ้าในวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 ผลการตรวจวัดพบว่า ปริมาณ CO_2 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี)	-

3.3 การวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีวิธีการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 3.3-1

ตารางที่ 3.3-1 วิธีการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	วิธีการวิเคราะห์
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	TSP	US.EPA 40 CFR/Gravimetric Method
	PM-10	US.EPA 40 CFR/Gravimetric Method
	CO	Non Dispersive Infrared Method
	NO_2	Chemiluminescence Method
2. คุณภาพน้ำผิวดิน	pH	Electrometric Method
	Temperature	Certified Thermometer
	TSS	Dired at 103-105 °C
	DO	Azide Modification Method
	BOD	Azide Modification Method at 20 °C 5 days
	Oil & Grease	Partition-Gravimetric Method, Soxhlet Extraction Method
	Total Coliform Bacteria	Multiple Tube Fermentation Technique Method
3. คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ	Total Dust	NIOSH 0500/Gravimetric Method
	Respirable Dust	NIOSH 0600/Gravimetric Method
	CO_2	NIOSH 6603/Electrochemical Method
	CO	NIOSH 6604/Electrochemical Method
	TVOC as Methane	Analyzer Mode is Thermo 55C
	Total Bacteria	Direct Count
	Total Fungal	Direct Count
4. ระดับเสียงโดยทั่วไป	Leq 24 hr	IEC 804/Integrated Sound Level Method
	Lmax	IEC 804/Integrated Sound Level Method
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย		
- ระดับเสียงในสถานประกอบการ	Leq 8 hr	IEC 651/Integrated Sound Level Method
- ความร้อน	Heat	ACGIH/WBGT
6. ความสั่นสะเทือน	Peak Particle Velocity, PPV	Seismometer

3.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ รวม 6 สถานี ได้แก่ บริเวณหลังโรงพยาบาลเดซา บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ บริเวณวัดอุทัยธาราม โรงพยาบาลรถไฟ บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง และมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ซึ่งทำการตรวจวัด ปริมาณ TSP, PM-10, $NO_2^{(24\ hr)}$, $NO_2^{(1\ hr)}$, $CO^{(24\ hr)}$ และ $CO^{(1\ hr)}$ ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณ TSP และ PM-10 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ปริมาณ $NO_2^{(1\ hr)}$ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ปริมาณ $CO^{(1hr)}$ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) สำหรับปริมาณ $NO_2^{(24hr)}$ และ $CO^{(24hr)}$ ไม่สามารถเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานได้ เนื่องจากไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.4-1 ถึง 3.4-13 และตำแหน่งการตรวจวัดดังรูปที่ 3.4-1 และการตรวจวัดดังรูปที่ 3.4-2

ตารางที่ 3.4-1 ผลการตรวจวัดปริมาณ TSP และ PM-10 ในบรรยากาศ

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
			TSP (mg/m^3)	PM-10 (mg/m^3)	$NO_2^{(24\ hr)}$ (ppm)	$CO^{(24\ hr)}$ (ppm)
1.	บริเวณหลังโรงพยาบาลเดซา	05-06/11/58	0.142	0.062	0.0495	0.0018
		06-07/11/58	0.068	0.018	0.0430	0.0023
		07-08/11/58	0.074	0.053	0.0414	0.0018
2.	บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ	05-06/11/58	0.035	0.025	0.0044	0.0011
		06-07/11/58	0.025	0.022	0.0038	0.0012
		07-08/11/58	0.024	0.013	0.0039	0.0013
3.	บริเวณวัดอุทัยธาราม	05-06/11/58	0.049	0.042	0.0039	0.0012
		06-07/11/58	0.031	0.023	0.0039	0.0013
		07-08/11/58	0.069	0.035	0.0036	0.0013
มาตรฐาน[1]			**0.33**	**0.12**	-*	-*

ตารางที่ 3.4-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดปริมาณ TSP และ PM-10 ในบรรยากาศ

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
			TSP (mg/m^3)	PM-10 (mg/m^3)	NO_2 (24 hr) (ppm)	CO (24 hr) (ppm)
4.	โรงพยาบาลรถไฟ	05-06/11/58	0.095	0.073	0.0672	0.0016
		06-07/11/58	0.082	0.053	0.0377	0.0013
		07-08/11/58	0.061	0.036	0.0203	0.0020
5.	บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง	05-06/11/58	0.047	0.013	0.0064	0.0015
		06-07/11/58	0.059	0.038	0.0063	0.0013
		07-08/11/58	0.029	0.014	0.0060	0.0013
6.	มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต	11-12/12/58	0.031	0.009	0.0036	0.0005
		12-13/12/58	0.061	0.041	0.0038	0.0006
		13-14/12/58	0.049	0.036	0.0036	0.0007
มาตรฐาน(1)			**0.33**	**0.12**	-*	-*

มาตรฐาน : (1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) (ค.ศ. 1995) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) (ค.ศ. 2004) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : * อ้างอิงวิธีการเก็บตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องเครื่องวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซหรือฝุ่นละอองซึ่งทำงานโดยระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ (พ.ศ. 2550) (ค.ศ. 2007)

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้บันทึก/ควบคุม : นายสมพร ยามใจ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้ควบคุมการวิเคราะห์ : นางพรทิพย์ เพชรชี เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-236-ค-6047
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799

ตารางที่ 3.4-2 ผลการตรวจวัดปริมาณ NO_2 ในบรรยากาศ บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด		
		บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา		
		NO_2 (ppm)		
1.	วันที่ตรวจวัด	05-06/11/58	06-07/11/58	07-08/11/58
2.	11:00-12:00	0.0111	0.0439	0.0386
3.	12:00-13:00	0.0320	0.0508	0.0394
4.	13:00-14:00	0.0395	0.0528	0.0420
5.	14:00-15:00	0.0386	0.0542	0.0433
6.	15:00-16:00	0.0338	0.0529	0.0444
7.	16:00-17:00	0.0357	0.0472	0.0432
8.	17:00-18:00	0.0409	0.0486	0.0418
9.	18:00-19:00	0.0510	0.0486	0.0444
10.	19:00-20:00	0.0559	0.0509	0.0444
11.	20:00-21:00	0.0661	0.0497	0.0468
12.	21:00-22:00	0.0671	0.0475	0.0467
13.	22:00-23:00	0.0687	0.0441	0.0449
14.	23:00-00:00	0.0699	0.0428	0.0436
15.	00:00-01:00	0.0706	0.0420	0.0466
16.	01:00-02:00	0.0682	0.0389	0.0460
17.	02:00-03:00	0.0590	0.0368	0.0444
18.	03:00-04:00	0.0506	0.0366	0.0422
19.	04:00-05:00	0.0466	0.0358	0.0415
20.	05:00-06:00	0.0441	0.0353	0.0406
21.	06:00-07:00	0.0481	0.0335	0.0373
22.	07:00-08:00	0.0455	0.0334	0.0361
23.	08:00-09:00	0.0460	0.0349	0.0363
24.	09:00-10:00	0.0541	0.0338	0.0274
25.	10:00-11:00	0.0459	0.0365	0.0307
ค่าต่ำสุด		**0.0111**	**0.0334**	**0.0274**
ค่าสูงสุด		**0.0706**	**0.0542**	**0.0468**
ค่าเฉลี่ย		**0.0495**	**0.0430**	**0.0414**
มาตรฐาน[1]		**0.17**		

มาตรฐาน : [1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) (ค.ศ. 2009) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API 200A/254
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder I.D.) : CC441332
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19/08/2558
วันที่หมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 18/02/2559
ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้บันทึก : นายสมพร ยามใจ
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799

ตารางที่ 3.4-3 ผลการตรวจวัดปริมาณ NO_2 ในบรรยากาศ บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด		
		บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ		
		NO_2 (ppm)		
1.	วันที่ตรวจวัด	05-06/11/58	06-07/11/58	07-08/11/58
2.	14:00-15:00	0.0070	0.0031	0.0021
3.	15:00-16:00	0.0039	0.0034	0.0037
4.	16:00-17:00	0.0047	0.0037	0.0044
5.	17:00-18:00	0.0052	0.0048	0.0052
6.	18:00-19:00	0.0060	0.0040	0.0034
7.	19:00-20:00	0.0034	0.0042	0.0030
8.	20:00-21:00	0.0032	0.0039	0.0029
9.	21:00-22:00	0.0029	0.0050	0.0029
10.	22:00-23:00	0.0028	0.0041	0.0025
11.	23:00-00:00	0.0026	0.0042	0.0030
12.	00:00-01:00	0.0024	0.0037	0.0034
13.	01:00-02:00	0.0016	0.0035	0.0032
14.	02:00-03:00	0.0020	0.0041	0.0020
15.	03:00-04:00	0.0024	0.0023	0.0018
16.	04:00-05:00	0.0032	0.0024	0.0015
17.	05:00-06:00	0.0030	0.0030	0.0019
18.	06:00-07:00	0.0032	0.0031	0.0030
19.	07:00-08:00	0.0050	0.0042	0.0025
20.	08:00-09:00	0.0065	0.0044	0.0044
21.	09:00-10:00	0.0073	0.0051	0.0052
22.	10:00-11:00	0.0070	0.0050	0.0038
23.	11:00-12:00	0.0069	0.0033	0.0047
24.	12:00-13:00	0.0074	0.0032	0.0059
25.	13:00-14:00	0.0070	0.0029	0.0033
ค่าต่ำสุด		**0.0016**	**0.0023**	**0.0015**
ค่าสูงสุด		**0.0074**	**0.0051**	**0.0059**
ค่าเฉลี่ย		**0.0044**	**0.0038**	**0.0033**
มาตรฐาน[1]		**0.17**		

มาตรฐาน : [1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) (ค.ศ. 2009) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API 200E/393
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder I.D.) : CC441332
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 14/08/2558
วันที่หมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13/02/2559
ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้บันทึก : นายสมพร ยามใจ
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799

ตารางที่ 3.4-4 ผลการตรวจวัดปริมาณ NO_2 ในบรรยากาศ บริเวณวัดอุทัยธาราม

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด		
		บริเวณวัดอุทัยธาราม		
		NO_2 (ppm)		
1.	วันที่ตรวจวัด	05-06/11/58	06-07/11/58	07-08/11/58
2.	13:00-14:00	0.0036	0.0059	0.0061
3.	14:00-15:00	0.0028	0.0051	0.0044
4.	15:00-16:00	0.0037	0.0054	0.0037
5.	16:00-17:00	0.0051	0.0053	0.0028
6.	17:00-18:00	0.0031	0.0040	0.0028
7.	18:00-19:00	0.0044	0.0042	0.0043
8.	19:00-20:00	0.0042	0.0056	0.0031
9.	20:00-21:00	0.0040	0.0060	0.0031
10.	21:00-22:00	0.0030	0.0043	0.0034
11.	22:00-23:00	0.0031	0.0029	0.0040
12.	23:00-00:00	0.0026	0.0035	0.0032
13.	00:00-01:00	0.0016	0.0028	0.0026
14.	01:00-02:00	0.0014	0.0030	0.0027
15.	02:00-03:00	0.0009	0.0024	0.0035
16.	03:00-04:00	0.0032	0.0031	0.0030
17.	04:00-05:00	0.0023	0.0025	0.0022
18.	05:00-06:00	0.0037	0.0024	0.0059
19.	06:00-07:00	0.0048	0.0024	0.0027
20.	07:00-08:00	0.0061	0.0032	0.0038
21.	08:00-09:00	0.0056	0.0041	0.0044
22.	09:00-10:00	0.0050	0.0040	0.0039
23.	10:00-11:00	0.0071	0.0038	0.0050
24.	11:00-12:00	0.0064	0.0029	0.0031
25.	12:00-13:00	0.0070	0.0050	0.0018
ค่าต่ำสุด		**0.0009**	**0.0024**	**0.0018**
ค่าสูงสุด		**0.0071**	**0.0060**	**0.0061**
ค่าเฉลี่ย		**0.0039**	**0.0039**	**0.0036**
มาตรฐาน[1]		**0.17**		

มาตรฐาน : [1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) (ค.ศ. 2009) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API 200E/744
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder I.D.) : CC441332
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 19/08/2558
วันที่หมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 18/02/2559
ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้บันทึก : นายสมพร ยามใจ
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799

ตารางที่ 3.4-5 ผลการตรวจวัดปริมาณ NO_2 ในบรรยากาศ บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด		
		บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ		
		NO_2 (ppm)		
1.	วันที่ตรวจวัด	05-06/11/58	06-07/11/58	07-08/11/58
2.	12:00-13:00	0.0171	0.0286	0.0239
3.	13:00-14:00	0.0182	0.0304	0.0175
4.	14:00-15:00	0.0783	0.0318	0.0110
5.	15:00-16:00	0.0722	0.0502	0.0125
6.	16:00-17:00	0.0720	0.0569	0.0125
7.	17:00-18:00	0.0746	0.0625	0.0206
8.	18:00-19:00	0.0740	0.0615	0.0167
9.	19:00-20:00	0.0832	0.0440	0.0137
10.	20:00-21:00	0.0888	0.0573	0.0136
11.	21:00-22:00	0.0904	0.0734	0.0136
12.	22:00-23:00	0.0910	0.0811	0.0149
13.	23:00-00:00	0.0875	0.0570	0.0115
14.	00:00-01:00	0.0843	0.0242	0.0202
15.	01:00-02:00	0.0805	0.0125	0.0379
16.	02:00-03:00	0.0740	0.0098	0.0331
17.	03:00-04:00	0.0622	0.0126	0.0138
18.	04:00-05:00	0.0956	0.0267	0.0268
19.	05:00-06:00	0.0536	0.0285	0.0381
20.	06:00-07:00	0.0572	0.0272	0.0370
21.	07:00-08:00	0.0583	0.0352	0.0365
22.	08:00-09:00	0.0724	0.0211	0.0175
23.	09:00-10:00	0.0795	0.0257	0.0163
24.	10:00-11:00	0.0261	0.0210	0.0146
25.	11:00-12:00	0.0209	0.0246	0.0128
ค่าต่ำสุด		**0.0171**	**0.0098**	**0.0110**
ค่าสูงสุด		**0.0956**	**0.0811**	**0.0381**
ค่าเฉลี่ย		**0.0672**	**0.0377**	**0.0203**
มาตรฐาน[1]		**0.17**		

มาตรฐาน : [1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) (ค.ศ. 2009) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API 200A/777
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder I.D.) : CC441332
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 13/08/2558
วันที่หมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 12/02/2559
ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้บันทึก : นายสมพร ยามใจ
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799

ตารางที่ 3.4-6 ผลการตรวจวัดปริมาณ NO_2 ในบรรยากาศ บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด		
		บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง		
		NO_2 (ppm)		
1.	วันที่ตรวจวัด	05-06/11/58	06-07/11/58	07-08/11/58
2.	13:30-14:30	0.0038	0.0069	0.0048
3.	14:30-15:30	0.0046	0.0073	0.0062
4.	15:30-16:30	0.0058	0.0062	0.0074
5.	16:30-17:30	0.0049	0.0050	0.0063
6.	17:30-18:30	0.0066	0.0068	0.0058
7.	18:30-19:30	0.0067	0.0065	0.0067
8.	19:30-20:30	0.0069	0.0065	0.0048
9.	20:30-21:30	0.0072	0.0036	0.0057
10.	21:30-22:30	0.0088	0.0044	0.0032
11.	22:30-23:30	0.0091	0.0051	0.0061
12.	23:30-00:30	0.0097	0.0068	0.0048
13.	00:30-01:30	0.0059	0.0042	0.0071
14.	01:30-02:30	0.0066	0.0075	0.0060
15.	02:30-03:30	0.0074	0.0059	0.0073
16.	03:30-04:30	0.0079	0.0067	0.0078
17.	04:30-05:30	0.0065	0.0068	0.0080
18.	05:30-06:30	0.0043	0.0061	0.0061
19.	06:30-07:30	0.0071	0.0058	0.0059
20.	07:30-08:30	0.0084	0.0061	0.0050
21.	08:30-09:30	0.0047	0.0066	0.0053
22.	09:30-10:30	0.0052	0.0130	0.0064
23.	10:30-11:30	0.0048	0.0044	0.0071
24.	11:30-12:30	0.0066	0.0072	0.0032
25.	12:30-13:30	0.0054	0.0059	0.0064
ค่าต่ำสุด		**0.0038**	**0.0036**	**0.0032**
ค่าสูงสุด		**0.0097**	**0.0130**	**0.0080**
ค่าเฉลี่ย		**0.0065**	**0.0063**	**0.0060**
มาตรฐาน[1]		**0.17**		

มาตรฐาน : [1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) (ค.ศ. 2009) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API 200A/1261
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder I.D.) : CC441332
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 04/08/2558
วันที่หมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 03/02/2559
ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้บันทึก : นายสมพร ยามใจ
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799

ตารางที่ 3.4-7 ผลการตรวจวัดปริมาณ NO_2 ในบรรยากาศ บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด		
		บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต		
		NO_2 (ppm)		
1.	วันที่ตรวจวัด	11-12/12/58	12-13/12/58	13-14/12/58
2.	10:00-11:00	0.0030	0.0038	0.0044
3.	11:00-12:00	0.0040	0.0039	0.0027
4.	12:00-13:00	0.0035	0.0030	0.0023
5.	13:00-14:00	0.0023	0.0060	0.0023
6.	14:00-15:00	0.0031	0.0060	0.0052
7.	15:00-16:00	0.0019	0.0043	0.0040
8.	16:00-17:00	0.0028	0.0040	0.0050
9.	17:00-18:00	0.0033	0.0053	0.0028
10.	18:00-19:00	0.0090	0.0020	0.0023
11.	19:00-20:00	0.0020	0.0050	0.0020
12.	20:00-21:00	0.0012	0.0020	0.0050
13.	21:00-22:00	0.0033	0.0036	0.0021
14.	22:00-23:00	0.0030	0.0020	0.0030
15.	23:00-00:00	0.0030	0.0033	0.0042
16.	00:00-01:00	0.0033	0.0026	0.0038
17.	01:00-02:00	0.0040	0.0043	0.0045
18.	02:00-03:00	0.0042	0.0042	0.0049
19.	03:00-04:00	0.0040	0.0052	0.0046
20.	04:00-05:00	0.0050	0.0052	0.0043
21.	05:00-06:00	0.0050	0.0021	0.0021
22.	06:00-07:00	0.0040	0.0050	0.0032
23.	07:00-08:00	0.0040	0.0010	0.0043
24.	08:00-09:00	0.0050	0.0034	0.0024
25.	09:00-10:00	0.0020	0.0035	0.0053
ค่าต่ำสุด		**0.0012**	**0.0010**	**0.0020**
ค่าสูงสุด		**0.0090**	**0.0060**	**0.0053**
ค่าเฉลี่ย		**0.0036**	**0.0038**	**0.0036**
มาตรฐาน[1]		**0.17**		

มาตรฐาน : [1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) (ค.ศ. 2009) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API 200E/1281
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder I.D.) : CC441332
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 14/08/2558
วันที่หมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13/02/2559
ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้บันทึก : นายสมพร ยามใจ
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799

ตารางที่ 3.4-8 ผลการตรวจวัดปริมาณ CO ในบรรยากาศ บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด		
		บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา		
		CO (ppm)		
1.	วันที่ตรวจวัด	05-06/11/58	06-07/11/58	07-08/11/58
2.	11:00-12:00	0.0045	0.0020	0.0014
3.	12:00-13:00	0.0013	0.0021	0.0009
4.	13:00-14:00	0.0028	0.0009	0.0010
5.	14:00-15:00	0.0008	0.0026	0.0009
6.	15:00-16:00	0.0016	0.0039	0.0008
7.	16:00-17:00	0.0014	0.0080	0.0067
8.	17:00-18:00	0.0019	0.0021	0.0010
9.	18:00-19:00	0.0019	0.0021	0.0011
10.	19:00-20:00	0.0021	0.0020	0.0012
11.	20:00-21:00	0.0017	0.0049	0.0014
12.	21:00-22:00	0.0016	0.0023	0.0013
13.	22:00-23:00	0.0017	0.0026	0.0010
14.	23:00-00:00	0.0016	0.0026	0.0020
15.	00:00-01:00	0.0013	0.0022	0.0014
16.	01:00-02:00	0.0013	0.0017	0.0048
17.	02:00-03:00	0.0014	0.0011	0.0014
18.	03:00-04:00	0.0015	0.0009	0.0017
19.	04:00-05:00	0.0017	0.0013	0.0012
20.	05:00-06:00	0.0012	0.0031	0.0013
21.	06:00-07:00	0.0018	0.0020	0.0011
22.	07:00-08:00	0.0021	0.0014	0.0011
23.	08:00-09:00	0.0012	0.0008	0.0032
24.	09:00-10:00	0.0015	0.0011	0.0030
25.	10:00-11:00	0.0024	0.0012	0.0018
ค่าต่ำสุด		**0.0008**	**0.0008**	**0.0008**
ค่าสูงสุด		**0.0045**	**0.0080**	**0.0067**
ค่าเฉลี่ย		**0.0018**	**0.0023**	**0.0018**
มาตรฐาน[1]		**30**		

มาตรฐาน : [1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) (ค.ศ. 1995) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API 48C480-62846-337
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder I.D.) : CC441332
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 08/06/2558
วันที่หมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 07/12/2558
ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้บันทึก : นายสมพร ยามใจ
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799

ตารางที่ 3.4-9 ผลการตรวจวัดปริมาณ CO ในบรรยากาศ บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด		
		บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ		
		CO (ppm)		
1.	วันที่ตรวจวัด	05-06/11/58	06-07/11/58	07-08/11/58
2.	14:00-15:00	0.0015	0.0014	0.0011
3.	15:00-16:00	0.0011	0.0011	0.0012
4.	16:00-17:00	0.0011	0.0010	0.0008
5.	17:00-18:00	0.0011	0.0012	0.0029
6.	18:00-19:00	0.0012	0.0012	0.0018
7.	19:00-20:00	0.0009	0.0011	0.0014
8.	20:00-21:00	0.0008	0.0011	0.0015
9.	21:00-22:00	0.0008	0.0010	0.0014
10.	22:00-23:00	0.0008	0.0008	0.0015
11.	23:00-00:00	0.0010	0.0009	0.0013
12.	00:00-01:00	0.0007	0.0009	0.0013
13.	01:00-02:00	0.0006	0.0010	0.0011
14.	02:00-03:00	0.0007	0.0011	0.0008
15.	03:00-04:00	0.0007	0.0012	0.0009
16.	04:00-05:00	0.0007	0.0008	0.0010
17.	05:00-06:00	0.0009	0.0009	0.0010
18.	06:00-07:00	0.0010	0.0010	0.0011
19.	07:00-08:00	0.0010	0.0011	0.0009
20.	08:00-09:00	0.0011	0.0020	0.0010
21.	09:00-10:00	0.0012	0.0019	0.0010
22.	10:00-11:00	0.0021	0.0016	0.0009
23.	11:00-12:00	0.0014	0.0014	0.0014
24.	12:00-13:00	0.0023	0.0010	0.0013
25.	13:00-14:00	0.0016	0.0010	0.0020
ค่าต่ำสุด		**0.0006**	**0.0008**	**0.0008**
ค่าสูงสุด		**0.0023**	**0.0020**	**0.0029**
ค่าเฉลี่ย		**0.0011**	**0.0012**	**0.0013**
มาตรฐาน[1]		**30**		

มาตรฐาน : [1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) (ค.ศ. 1995) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API 300E/1066
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder I.D.) : CC441332
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 08/06/2558
วันที่หมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 07/12/2558
ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้บันทึก : นายสมพร ยามใจ
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799

ตารางที่ 3.4-10 ผลการตรวจวัดปริมาณ CO ในบรรยากาศ บริเวณวัดอุทัยธาราม

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด		
		บริเวณวัดอุทัยธาราม		
		CO (ppm)		
1.	วันที่ตรวจวัด	05-06/11/58	06-07/11/58	07-08/11/58
2.	13:00-14:00	0.0032	0.0014	0.0019
3.	14:00-15:00	0.0018	0.0012	0.0012
4.	15:00-16:00	0.0019	0.0008	0.0014
5.	16:00-17:00	0.0014	0.0009	0.0016
6.	17:00-18:00	0.0014	0.0016	0.0017
7.	18:00-19:00	0.0013	0.0012	0.0010
8.	19:00-20:00	0.0011	0.0014	0.0010
9.	20:00-21:00	0.0012	0.0018	0.0010
10.	21:00-22:00	0.0008	0.0015	0.0008
11.	22:00-23:00	0.0009	0.0016	0.0008
12.	23:00-00:00	0.0016	0.0014	0.0007
13.	00:00-01:00	0.0017	0.0014	0.0005
14.	01:00-02:00	0.0008	0.0012	0.0007
15.	02:00-03:00	0.0008	0.0010	0.0008
16.	03:00-04:00	0.0009	0.0009	0.0011
17.	04:00-05:00	0.0006	0.0009	0.0012
18.	05:00-06:00	0.0008	0.0008	0.0014
19.	06:00-07:00	0.0008	0.0018	0.0016
20.	07:00-08:00	0.0010	0.0014	0.0015
21.	08:00-09:00	0.0011	0.0013	0.0013
22.	09:00-10:00	0.0012	0.0017	0.0016
23.	10:00-11:00	0.0014	0.0016	0.0016
24.	11:00-12:00	0.0010	0.0016	0.0020
25.	12:00-13:00	0.0012	0.0014	0.0031
ค่าต่ำสุด		**0.0006**	**0.0008**	**0.0005**
ค่าสูงสุด		**0.0032**	**0.0018**	**0.0031**
ค่าเฉลี่ย		**0.0012**	**0.0013**	**0.0013**
มาตรฐาน[1]		**30**		

มาตรฐาน : [1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) (ค.ศ. 1995) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API AMPA-360CE/4208870001
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder I.D.) : CC441332
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 08/06/2558
วันที่หมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 07/12/2558
ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้บันทึก : นายสมพร ยามใจ
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799

ตารางที่ 3.4-11 ผลการตรวจวัดปริมาณ CO ในบรรยากาศ บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด		
		บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ		
		CO (ppm)		
1.	วันที่ตรวจวัด	05-06/11/58	06-07/11/58	07-08/11/58
2.	12:00-13:00	0.0018	0.0024	0.0020
3.	13:00-14:00	0.0019	0.0026	0.0016
4.	14:00-15:00	0.0017	0.0029	0.0018
5.	15:00-16:00	0.0010	0.0019	0.0021
6.	16:00-17:00	0.0010	0.0010	0.0030
7.	17:00-18:00	0.0012	0.0009	0.0019
8.	18:00-19:00	0.0012	0.0014	0.0019
9.	19:00-20:00	0.0014	0.0018	0.0022
10.	20:00-21:00	0.0012	0.0018	0.0020
11.	21:00-22:00	0.0014	0.0009	0.0020
12.	22:00-23:00	0.0016	0.0009	0.0020
13.	23:00-00:00	0.0014	0.0010	0.0021
14.	00:00-01:00	0.0014	0.0010	0.0016
15.	01:00-02:00	0.0016	0.0002	0.0018
16.	02:00-03:00	0.0017	0.0007	0.0016
17.	03:00-04:00	0.0018	0.0011	0.0019
18.	04:00-05:00	0.0019	0.0010	0.0018
19.	05:00-06:00	0.0018	0.0010	0.0018
20.	06:00-07:00	0.0019	0.0011	0.0019
21.	07:00-08:00	0.0020	0.0010	0.0019
22.	08:00-09:00	0.0021	0.0010	0.0021
23.	09:00-10:00	0.0020	0.0012	0.0022
24.	10:00-11:00	0.0016	0.0016	0.0021
25.	11:00-12:00	0.0018	0.0014	0.0024
ค่าต่ำสุด		**0.0010**	**0.0002**	**0.0016**
ค่าสูงสุด		**0.0021**	**0.0029**	**0.0030**
ค่าเฉลี่ย		**0.0016**	**0.0013**	**0.0020**
มาตรฐาน[1]		**30**		

มาตรฐาน : [1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) (ค.ศ. 1995) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API 300/445
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder I.D.) : CC441332
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 10/07/2558
วันที่หมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 09/01/2559
ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้บันทึก : นายสมพร ยามใจ
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799

ตารางที่ 3.4-12 ผลการตรวจวัดปริมาณ CO ในบรรยากาศ บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด		
		บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง		
		CO (ppm)		
1.	วันที่ตรวจวัด	05-06/11/58	06-07/11/58	07-08/11/58
2.	13:30-14:30	0.0014	0.0016	0.0020
3.	14:30-15:30	0.0017	0.0016	0.0020
4.	15:30-16:30	0.0017	0.0014	0.0016
5.	16:30-17:30	0.0016	0.0011	0.0014
6.	17:30-18:30	0.0010	0.0011	0.0011
7.	18:30-19:30	0.0012	0.0012	0.0012
8.	19:30-20:30	0.0009	0.0014	0.0018
9.	20:30-21:30	0.0018	0.0010	0.0014
10.	21:30-22:30	0.0014	0.0010	0.0020
11.	22:30-23:30	0.0040	0.0010	0.0011
12.	23:30-00:30	0.0010	0.0011	0.0012
13.	00:30-01:30	0.0007	0.0011	0.0014
14.	01:30-02:30	0.0008	0.0008	0.0011
15.	02:30-03:30	0.0009	0.0008	0.0010
16.	03:30-04:30	0.0008	0.0008	0.0010
17.	04:30-05:30	0.0008	0.0009	0.0009
18.	05:30-06:30	0.0010	0.0007	0.0010
19.	06:30-07:30	0.0012	0.0012	0.0012
20.	07:30-08:30	0.0014	0.0010	0.0016
21.	08:30-09:30	0.0021	0.0014	0.0013
22.	09:30-10:30	0.0024	0.0023	0.0014
23.	10:30-11:30	0.0019	0.0019	0.0013
24.	11:30-12:30	0.0020	0.0020	0.0011
25.	12:30-13:30	0.0015	0.0021	0.0012
ค่าต่ำสุด		**0.0007**	**0.0007**	**0.0009**
ค่าสูงสุด		**0.0040**	**0.0023**	**0.0020**
ค่าเฉลี่ย		**0.0015**	**0.0013**	**0.0013**
มาตรฐาน[1]		**0.30**		

มาตรฐาน : [1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) (ค.ศ. 1995) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API 300E/1006
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder I.D.) : CC441332
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 14/05/2558
วันที่หมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13/11/2558
ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้บันทึก : นายสมพร ยามใจ
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799

ตารางที่ 3.4-13 ผลการตรวจวัดปริมาณ CO ในบรรยากาศ บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

อันดับ	เวลา	ผลการตรวจวัด		
		บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต		
		CO (ppm)		
1.	วันที่ตรวจวัด	11-12/12/58	12-13/12/58	13-14/12/58
2.	10:00-11:00	0.0004	0.0005	0.0008
3.	11:00-12:00	0.0005	0.0004	0.0008
4.	12:00-13:00	0.0006	0.0004	0.0007
5.	13:00-14:00	0.0005	0.0005	0.0006
6.	14:00-15:00	0.0006	0.0005	0.0007
7.	15:00-16:00	0.0006	0.0006	0.0006
8.	16:00-17:00	0.0004	0.0005	0.0006
9.	17:00-18:00	0.0004	0.0007	0.0006
10.	18:00-19:00	0.0004	0.0006	0.0009
11.	19:00-20:00	0.0006	0.0008	0.0005
12.	20:00-21:00	0.0005	0.0006	0.0008
13.	21:00-22:00	0.0005	0.0007	0.0007
14.	22:00-23:00	0.0004	0.0007	0.0004
15.	23:00-00:00	0.0004	0.0006	0.0004
16.	00:00-01:00	0.0005	0.0006	0.0007
17.	01:00-02:00	0.0006	0.0005	0.0006
18.	02:00-03:00	0.0004	0.0006	0.0004
19.	03:00-04:00	0.0005	0.0006	0.0008
20.	04:00-05:00	0.0005	0.0006	0.0009
21.	05:00-06:00	0.0006	0.0005	0.0010
22.	06:00-07:00	0.0004	0.0006	0.0008
23.	07:00-08:00	0.0005	0.0007	0.0007
24.	08:00-09:00	0.0004	0.0008	0.0005
25.	09:00-10:00	0.0005	0.0009	0.0007
ค่าต่ำสุด		**0.0004**	**0.0004**	**0.0004**
ค่าสูงสุด		**0.0006**	**0.0009**	**0.0010**
ค่าเฉลี่ย		**0.0005**	**0.0006**	**0.0007**
มาตรฐาน[1]		**0.30**		

มาตรฐาน : [1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) (ค.ศ. 1995) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : ตำแหน่งพิกัดของสถานี : 47Q 0671587 UTM 1519529
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : API 300/445
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibrator Gas Cylinder I.D.) : CC441332
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 10/07/2558
วันที่หมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 09/01/2559
ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้บันทึก : นายสมพร ยามใจ
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799



ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

1. บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา
2. โรงพยาบาลรถไฟ
3. บริเวณวัดอุทัยธาราม
4. บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง
5. มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
6. บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ

ที่มา : http://www.oknation.net/blog/ChawaView/2010/10/08/entry-1

รูปที่ 3.4-1 ตำแหน่งการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา



บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ



บริเวณวัดอุทัยธาราม



บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ



บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง



บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

รูปที่ 3.4-2 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

3.4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 6 สถานี ได้แก่ บริเวณหลังโรงพยาบาลเตซา บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ บริเวณวัดอุทัยธาราม โรงพยาบาลรถไฟ บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง และมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ในวันที่ 5-8 พฤศจิกายน และ 11-14 ธันวาคม 2558 ผลการตรวจวัด พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548 สำหรับค่า L_{90} ไม่สามารถเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานได้ เนื่องจากไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.4-14 ถึง 3.4-19 ตำแหน่งและการตรวจวัดดังรูปที่ 3.4-3 และ 3.4-4

ตารางที่ 3.4-14 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา

อันดับ	เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัด								
			บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา								
			05-06/11/58			06-07/11/58			07-08/11/58		
			Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}
1.	11.00-12.00	dB(A)	66.8	90.7	57.9	66.9	93.4	58.1	62.4	82.6	57.9
2.	12.00-13.00	dB(A)	65.3	87.2	58.4	63.6	84.7	57.8	68.1	102.4	58.2
3.	13.00-14.00	dB(A)	63.4	85.4	57.7	66.0	99.1	58.3	66.3	90.7	58.8
4.	14.00-15.00	dB(A)	69.6	103.4	57.8	60.4	75.1	57.7	64.2	85.2	59.1
5.	15.00-16.00	dB(A)	62.8	85.7	58.1	68.4	100.5	58.3	64.4	94.6	58.8
6.	16.00-17.00	dB(A)	68.0	95.0	58.5	69.0	104.4	58.2	75.9	110.7	59.2
7.	17.00-18.00	dB(A)	74.8	102.7	58.3	66.8	97.1	58.7	63.4	86.4	59.0
8.	18.00-19.00	dB(A)	70.5	97.6	58.2	73.2	101.3	58.7	69.1	99.3	58.7
9.	19.00-20.00	dB(A)	67.5	91.3	58.4	66.8	95.6	59.3	67.4	92.2	59.3
10.	20.00-21.00	dB(A)	72.2	105.2	58.7	66.0	87.6	59.3	70.9	108.3	58.7
11.	21.00-22.00	dB(A)	62.4	82.7	58.0	64.0	81.0	59.3	67.1	93.6	58.5
12.	22.00-23.00	dB(A)	68.8	94.6	57.2	61.0	76.3	58.3	60.4	76.3	58.2
13.	23.00-00.00	dB(A)	58.8	77.2	55.7	61.1	87.0	57.9	59.6	72.4	57.6
14.	00.00-01.00	dB(A)	58.0	79.9	54.7	59.7	76.1	57.2	59.5	84.1	56.8
15.	01.00-02.00	dB(A)	57.5	78.3	54.0	65.2	100.6	55.8	66.5	103.1	55.6
16.	02.00-03.00	dB(A)	55.5	72.2	53.3	57.2	75.6	54.2	56.9	74.6	54.7
17.	03.00-04.00	dB(A)	67.2	96.3	53.2	65.4	95.1	53.4	56.7	77.8	54.2
18.	04.00-05.00	dB(A)	61.0	88.4	53.7	54.9	68.5	52.9	61.4	87.0	54.0
19.	05.00-06.00	dB(A)	58.6	77.8	55.7	57.4	80.1	53.8	56.4	75.9	54.2
20.	06.00-07.00	dB(A)	66.8	96.3	57.4	64.3	89.4	55.6	62.2	86.1	55.6
21.	07.00-08.00	dB(A)	74.7	103.2	58.1	65.6	92.1	56.5	67.5	95.7	55.6
22.	08.00-09.00	dB(A)	67.4	98.8	58.9	66.2	100.7	57.2	67.7	101.2	57.0
23.	09.00-10.00	dB(A)	62.2	82.3	58.4	65.5	99.1	57.7	63.6	89.6	57.5
24.	10.00-11.00	dB(A)	74.8	108.7	58.3	65.7	89.6	57.9	67.1	75.6	56.1
Leq 24 hr		**dB(A)**	**68.8**	**-**	**-**	**65.9**	**-**	**-**	**67.0**	**-**	**-**
มาตรฐาน (Leq 24 hr)[1] [2]		**dB(A)**	**70**	**-**	**-**	**70**	**-**	**-**	**70**	**-**	**-**
Maximum		**dB(A)**	**-**	**108.7**	**-**	**-**	**104.4**	**-**	**-**	**110.7**	**-**
มาตรฐาน (Lmax)[1] [2]		**dB(A)**	**-**	**115**	**-**	**-**	**115**	**-**	**-**	**115**	**-**

มาตรฐาน : [1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) (ค.ศ. 1997) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

[2] ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548 (ค.ศ. 2005)

หมายเหตุ อ้างอิงตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2553 (ค.ศ. 2010)

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : ACO 6226/050076

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Sound Level Calibrator/TENMARS ST-120/S/N 131206231

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 09/10/2558

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 08/11/2558

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ชื่อผู้บันทึก/ควบคุม : นายสมพร ยามใจ

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799

ตารางที่ 3.4-15 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ

อันดับ	เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัด								
			บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ								
			05-06/11/58			06-07/11/58			07-08/11/58		
			Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}
1.	14.00-15.00	dB(A)	65.9	86.3	57.3	64.0	88.1	59.8	62.9	91.7	59.1
2.	15.00-16.00	dB(A)	67.2	88.4	58.4	63.4	82.8	59.5	72.0	108.3	58.8
3.	16.00-17.00	dB(A)	67.4	98.6	58.7	64.7	84.9	59.6	64.2	83.4	59.2
4.	17.00-18.00	dB(A)	64.7	86.9	58.1	65.9	90.1	59.3	65.1	85.7	59.3
5.	18.00-19.00	dB(A)	67.9	95.8	57.2	64.6	86.8	57.6	65.2	98.8	59.4
6.	19.00-20.00	dB(A)	64.5	98.2	57.0	63.4	91.7	58.0	62.4	86.7	58.2
7.	20.00-21.00	dB(A)	61.9	84.1	57.0	61.6	82.5	58.1	62.0	83.4	58.4
8.	21.00-22.00	dB(A)	61.0	84.5	56.3	60.6	79.0	58.0	61.3	78.0	58.6
9.	22.00-23.00	dB(A)	58.8	78.1	55.5	60.6	77.6	57.9	62.3	86.1	59.1
10.	23.00-00.00	dB(A)	58.1	77.1	55.4	59.4	76.9	57.3	61.9	87.0	58.1
11.	00.00-01.00	dB(A)	58.3	79.0	55.1	59.1	82.0	56.7	60.0	75.3	58.5
12.	01.00-02.00	dB(A)	57.4	75.7	55.0	58.6	78.7	56.5	59.7	71.7	58.3
13.	02.00-03.00	dB(A)	56.7	77.4	54.5	58.9	85.9	56.2	59.5	84.8	57.8
14.	03.00-04.00	dB(A)	56.3	71.3	54.6	58.4	80.9	56.5	60.5	77.7	58.5
15.	04.00-05.00	dB(A)	59.1	79.4	55.4	60.7	84.0	57.1	61.8	79.1	59.6
16.	05.00-06.00	dB(A)	63.0	88.0	56.7	62.1	76.3	58.4	64.6	85.0	60.5
17.	06.00-07.00	dB(A)	65.5	96.8	58.3	66.5	97.6	59.1	65.0	88.4	61.0
18.	07.00-08.00	dB(A)	67.5	91.4	58.1	66.2	93.1	59.1	68.8	104.9	60.4
19.	08.00-09.00	dB(A)	66.3	96.9	57.3	63.1	80.0	58.2	64.1	83.2	59.7
20.	09.00-10.00	dB(A)	62.2	84.9	57.3	62.0	84.2	57.0	63.5	82.6	59.0
21.	10.00-11.00	dB(A)	61.8	85.8	57.1	61.5	82.3	56.3	65.4	93.7	60.5
22.	11.00-12.00	dB(A)	64.0	91.2	57.3	63.5	88.6	56.3	63.4	96.3	54.6
23.	12.00-13.00	dB(A)	64.5	87.7	58.3	62.7	86.4	56.2	61.8	97.4	58.7
24.	13.00-14.00	dB(A)	64.7	88.4	59.1	64.7	93.1	55.9	60.4	89.6	56.8
Leq 24 hr		**dB(A)**	**64.0**	-	-	**63.0**	-	-	**64.5**	-	-
มาตรฐาน (Leq 24 hr)[1] [2]		**dB(A)**	**70**	-	-	**70**	-	-	**70**	-	-
Maximum		**dB(A)**	-	**98.6**	-	-	**97.6**	-	-	**108.3**	-
มาตรฐาน (Lmax)[1] [2]		**dB(A)**	-	**115**	-	-	**115**	-	-	**115**	-

มาตรฐาน : [1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) (ค.ศ. 1997) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

[2] ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548 (ค.ศ. 2005)

หมายเหตุ อ้างอิงตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2553 (ค.ศ. 2010)

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : ACO 6226/130131

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Sound Level Calibrator/TENMARS ST-120/S/N 131206231

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 09/10/2558

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 08/11/2558

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ชื่อผู้บันทึก/ควบคุม : นายสมพร ยามใจ

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799

ตารางที่ 3.4-16 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดอุทัยธาราม

อันดับ	เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัด								
			บริเวณวัดอุทัยธาราม								
			05-06/11/58			06-07/11/58			07-08/11/58		
			Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}
1.	13.00-14.00	dB(A)	49.9	66.5	45.0	51.2	68.5	45.4	62.0	82.3	56.1
2.	14.00-15.00	dB(A)	48.1	72.5	43.9	52.6	69.4	45.7	63.1	81.3	58.5
3.	15.00-16.00	dB(A)	49.3	68.9	44.8	51.4	68.3	45.4	62.2	84.8	56.2
4.	16.00-17.00	dB(A)	63.2	83.7	44.5	51.9	67.7	45.9	58.5	75.8	52.1
5.	17.00-18.00	dB(A)	62.0	81.4	43.5	54.4	71.3	47.5	59.4	85.5	49.8
6.	18.00-19.00	dB(A)	66.9	92.7	44.0	55.7	72.0	47.7	57.3	81.1	48.1
7.	19.00-20.00	dB(A)	63.2	82.7	43.8	54.2	67.2	49.4	55.1	76.0	47.5
8.	20.00-21.00	dB(A)	62.6	81.1	45.3	57.0	75.7	51.5	53.4	74.6	46.9
9.	21.00-22.00	dB(A)	63.8	85.3	45.3	60.3	76.0	55.6	53.2	77.9	46.2
10.	22.00-23.00	dB(A)	63.4	92.0	45.4	60.4	71.1	56.3	53.1	76.3	46.4
11.	23.00-00.00	dB(A)	64.1	80.9	46.6	59.2	73.6	54.1	53.1	71.8	47.2
12.	00.00-01.00	dB(A)	60.0	71.0	55.9	59.7	76.3	54.4	56.3	76.0	50.0
13.	01.00-02.00	dB(A)	61.5	70.5	59.3	57.0	68.6	51.6	58.6	75.4	51.5
14.	02.00-03.00	dB(A)	57.4	70.3	51.4	55.3	69.8	50.3	62.3	79.6	57.2
15.	03.00-04.00	dB(A)	56.8	70.9	51.3	55.9	68.3	50.7	61.7	78.3	54.8
16.	04.00-05.00	dB(A)	56.3	69.1	50.0	54.8	70.1	50.0	58.9	77.0	52.6
17.	05.00-06.00	dB(A)	56.5	71.0	49.3	64.6	78.7	49.7	61.4	86.5	53.0
18.	06.00-07.00	dB(A)	54.3	67.4	48.4	70.5	86.2	50.9	66.9	92.7	44.0
19.	07.00-08.00	dB(A)	54.2	71.2	48.5	74.2	97.0	60.6	63.2	82.7	43.8
20.	08.00-09.00	dB(A)	54.0	75.0	47.5	67.5	82.1	62.5	62.6	81.1	45.3
21.	09.00-10.00	dB(A)	53.4	71.7	46.2	63.1	83.9	55.6	63.8	85.3	45.3
22.	10.00-11.00	dB(A)	52.2	67.5	45.7	61.2	76.8	54.4	63.4	92.0	45.4
23.	11.00-12.00	dB(A)	52.5	70.9	44.2	62.1	80.5	54.8	58.9	77.0	52.6
24.	12.00-13.00	dB(A)	51.4	68.7	44.9	62.5	82.6	57.4	61.4	86.5	53.0
Leq 24 hr		**dB(A)**	**60.3**	-	-	**64.0**	-	-	**61.1**	-	-
มาตรฐาน (Leq 24 hr)[1] [2]		**dB(A)**	**70**	-	-	**70**	-	-	**70**	-	-
Maximum		**dB(A)**	-	**92.7**	-	-	**97.0**	-	-	**92.7**	-
มาตรฐาน (Lmax)[1] [2]		**dB(A)**	-	**115**	-	-	**115**	-	-	**115**	-

มาตรฐาน : [1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) (ค.ศ. 1997) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

[2] ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548 (ค.ศ. 2005)

หมายเหตุ อ้างอิงตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2553 (ค.ศ. 2010)

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : ACO 6226/110106

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Sound Level Calibrator/TENMARS ST-120/S/N 131206231

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 09/10/2558

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 08/11/2558

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ชื่อผู้บันทึก/ควบคุม : นายสมพร ยามใจ

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799

ตารางที่ 3.4-17 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ

อันดับ	เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัด								
			โรงพยาบาลรถไฟ								
			05-06/11/58			06-07/11/58			07-08/11/58		
			Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}
1.	12.00-13.00	dB(A)	67.0	90.6	59.7	62.8	81.4	54.9	70.5	86.2	50.9
2.	13.00-14.00	dB(A)	64.2	74.5	59.6	62.2	78.2	54.6	74.2	97.0	60.6
3.	14.00-15.00	dB(A)	63.8	79.2	59.1	59.9	70.3	54.0	67.5	82.1	62.5
4.	15.00-16.00	dB(A)	63.7	79.4	59.0	60.1	76.4	53.3	63.1	83.9	55.6
5.	16.00-17.00	dB(A)	68.4	100.5	58.6	60.7	75.6	53.5	61.2	76.8	54.4
6.	17.00-18.00	dB(A)	65.6	91.2	58.6	60.7	72.4	53.0	62.1	80.5	54.8
7.	18.00-19.00	dB(A)	64.1	80.2	59.1	60.4	72.9	52.8	62.5	82.6	57.4
8.	19.00-20.00	dB(A)	63.9	79.3	58.8	60.0	80.7	52.2	62.0	82.3	56.1
9.	20.00-21.00	dB(A)	64.1	75.4	59.1	60.0	76.4	52.5	63.1	81.3	58.5
10.	21.00-22.00	dB(A)	65.0	82.0	60.0	60.1	72.5	53.5	62.2	84.8	56.2
11.	22.00-23.00	dB(A)	64.1	74.7	59.2	61.4	75.0	54.2	58.5	75.8	52.1
12.	23.00-00.00	dB(A)	65.1	78.7	59.4	61.5	75.2	54.9	59.4	85.5	49.8
13.	00.00-01.00	dB(A)	63.6	77.3	58.6	62.5	75.2	55.1	57.3	81.1	48.1
14.	01.00-02.00	dB(A)	64.1	84.5	58.7	63.3	80.3	57.3	55.1	76.0	47.5
15.	02.00-03.00	dB(A)	64.2	75.9	58.5	63.3	80.9	58.2	53.4	74.6	46.9
16.	03.00-04.00	dB(A)	66.1	90.6	57.0	63.6	86.7	58.0	53.2	77.9	46.2
17.	04.00-05.00	dB(A)	64.3	81.0	57.9	63.5	80.1	57.4	53.1	76.3	46.4
18.	05.00-06.00	dB(A)	70.1	99.6	57.5	64.5	81.2	58.4	53.1	71.8	47.2
19.	06.00-07.00	dB(A)	64.0	76.0	59.2	64.1	78.2	59.1	56.3	76.0	50.0
20.	07.00-08.00	dB(A)	63.5	77.9	57.0	63.3	77.7	58.2	58.6	75.4	51.5
21.	08.00-09.00	dB(A)	63.7	77.9	57.0	47.7	58.7	46.2	62.3	79.6	57.2
22.	09.00-10.00	dB(A)	63.9	83.9	57.0	48.3	55.4	46.1	61.7	78.3	54.8
23.	10.00-11.00	dB(A)	62.7	74.8	56.1	55.9	79.9	49.2	63.1	79.1	58.6
24.	11.00-12.00	dB(A)	61.8	73.3	55.1	52.2	72.0	49.1	61.4	76.8	54.1
Leq 24 hr		**dB(A)**	**65.1**	**-**	**-**	**61.5**	**-**	**-**	**64.4**	**-**	**-**
มาตรฐาน (Leq 24 hr)[1] [2]		**dB(A)**	**70**	**-**	**-**	**70**	**-**	**-**	**70**	**-**	**-**
Maximum		**dB(A)**	**-**	**100.5**	**-**	**-**	**86.7**	**-**	**-**	**97.0**	**-**
มาตรฐาน (Lmax)[1] [2]		**dB(A)**	**-**	**115**	**-**	**-**	**115**	**-**	**-**	**115**	**-**

มาตรฐาน : [1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) (ค.ศ. 1997) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

[2] ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548 (ค.ศ. 2005)

หมายเหตุ อ้างอิงตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2553 (ค.ศ. 2010)

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : ACO 6226/110099

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Sound Level Calibrator/TENMARS ST-120/S/N 131206231

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 09/10/2558

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 08/11/2558

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ชื่อผู้บันทึก/ควบคุม : นายสมพร ยามใจ

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799

ตารางที่ 3.4-18 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง

อันดับ	เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัด								
			บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง								
			05-06/11/58			06-07/11/58			07-08/11/58		
			Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}
1.	13:30-14:30	dB(A)	62.0	79.2	54.6	64.2	88.9	58.3	54.5	78.1	51.9
2.	14:30-15:30	dB(A)	68.0	85.2	61.0	66.2	86.6	56.7	57.5	72.6	52.4
3.	15:30-16:30	dB(A)	73.8	97.3	60.1	64.5	86.8	53.2	56.1	78.1	52.4
4.	16:30-17:30	dB(A)	60.2	81.6	51.5	56.4	76.7	51.5	57.5	75.4	53.1
5.	17:30-18:30	dB(A)	54.9	79.3	49.7	56.3	79.2	50.3	59.5	79.0	54.4
6.	18:30-19:30	dB(A)	54.5	76.2	48.9	52.3	73.3	49.1	60.6	75.0	54.5
7.	19:30-20:30	dB(A)	52.5	77.0	48.9	53.8	76.5	48.4	60.0	71.6	54.2
8.	20:30-21:30	dB(A)	52.6	74.8	48.0	53.0	81.3	48.3	60.3	70.7	53.9
9.	21:30-22:30	dB(A)	50.4	65.6	47.9	51.2	68.1	48.8	60.2	69.7	54.0
10.	22:30-23:30	dB(A)	49.7	62.4	48.0	49.9	69.8	47.8	59.5	71.5	51.8
11.	23:30-00:30	dB(A)	49.2	66.2	47.5	49.1	68.8	47.4	51.8	67.0	50.2
12.	00:30-01:30	dB(A)	49.1	66.0	47.2	48.5	63.0	47.0	51.0	67.7	50.0
13.	01:30-02:30	dB(A)	48.6	62.6	47.0	48.9	66.6	46.9	51.6	66.7	49.9
14.	02:30-03:30	dB(A)	49.6	68.1	46.5	49.8	68.4	47.2	50.6	60.4	49.9
15.	03:30-04:30	dB(A)	48.3	69.6	45.9	49.8	69.5	47.4	51.1	60.6	50.1
16.	04:30-05:30	dB(A)	52.8	69.5	47.5	51.9	68.7	48.3	53.1	68.8	50.7
17.	05:30-06:30	dB(A)	54.4	73.5	48.6	51.7	70.3	49.1	53.7	70.9	51.2
18.	06:30-07:30	dB(A)	68.4	96.5	53.3	53.5	72.3	50.0	56.6	74.1	52.2
19.	07:30-08:30	dB(A)	72.0	99.7	53.2	55.0	79.4	50.5	56.4	75.7	52.6
20.	08:30-09:30	dB(A)	59.9	77.4	52.2	58.5	76.7	50.7	56.3	76.0	52.4
21.	09:30-10:30	dB(A)	57.4	74.5	51.8	59.4	75.9	51.4	57.8	79.0	52.3
22.	10:30-11:30	dB(A)	59.4	76.3	53.7	58.0	80.4	51.2	54.8	80.2	51.0
23.	11:30-12:30	dB(A)	75.8	99.4	54.1	56.3	80.8	49.3	56.7	81.6	50.3
24.	12:30-13:30	dB(A)	63.8	80.0	56.2	54.9	78.2	49.4	59.1	79.5	52.4
Leq 24 hr		**dB(A)**	**66.2**	**-**	**-**	**58.1**	**-**	**-**	**57.2**	**-**	**-**
มาตรฐาน (Leq 24 hr)[1] [2]		**dB(A)**	**70**	**-**	**-**	**70**	**-**	**-**	**70**	**-**	**-**
Maximum		**dB(A)**	**-**	**99.7**	**-**	**-**	**88.9**	**-**	**-**	**81.6**	**-**
มาตรฐาน (Lmax)[1] [2]		**dB(A)**	**-**	**115**	**-**	**-**	**115**	**-**	**-**	**115**	**-**

มาตรฐาน : [1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) (ค.ศ. 1997) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

[2] ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548 (ค.ศ. 2005)

หมายเหตุ อ้างอิงตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2553 (ค.ศ. 2010)

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : ACO 6226/100099

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Sound Level Calibrator/TENMARS ST-120/S/N 131206231

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 09/10/2558

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 08/11/2558

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ชื่อผู้บันทึก/ควบคุม : นายสมพร ยามใจ

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799

ตารางที่ 3.4-19 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

อันดับ	เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัด								
			บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต								
			11-12/12/58			12-13/12/58			13-14/12/58		
			Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}
1.	10:00-11:00	dB(A)	65.0	82.4	61.0	65.3	83.7	62.1	66.3	93.6	61.6
2.	11:00-12:00	dB(A)	64.7	81.3	62.9	64.1	82.1	61.5	65.0	85.6	62.2
3.	12:00-13:00	dB(A)	65.7	84.0	63.2	64.0	85.9	61.3	65.6	89.0	61.5
4.	13:00-14:00	dB(A)	66.6	97.3	62.7	64.9	85.1	60.9	63.1	80.6	61.1
5.	14:00-15:00	dB(A)	64.0	81.8	62.1	63.0	81.1	60.8	63.4	80.4	61.1
6.	15:00-16:00	dB(A)	64.5	81.8	61.9	67.2	93.8	60.8	63.6	82.4	61.0
7.	16:00-17:00	dB(A)	66.3	90.6	62.2	64.6	90.1	61.0	63.8	81.0	61.0
8.	17:00-18:00	dB(A)	65.2	86.9	61.5	68.2	94.5	60.8	63.2	81.7	60.9
9.	18:00-19:00	dB(A)	64.3	86.4	61.0	64.3	82.3	60.7	63.8	83.4	60.8
10.	19:00-20:00	dB(A)	63.9	82.3	60.9	62.6	81.6	60.5	62.5	81.4	60.9
11.	20:00-21:00	dB(A)	62.5	80.1	60.8	62.2	80.0	60.6	62.2	80.1	60.7
12.	21:00-22:00	dB(A)	62.3	79.9	60.7	65.4	88.4	60.7	62.1	80.7	60.6
13.	22:00-23:00	dB(A)	62.6	80.9	60.6	62.5	80.1	60.8	62.1	80.6	60.4
14.	23:00-00:00	dB(A)	62.3	80.0	60.5	62.3	80.4	60.5	61.8	78.3	60.4
15.	00:00-01:30	dB(A)	63.0	80.5	61.8	61.3	80.2	60.2	64.2	88.4	60.2
16.	01:00-02:00	dB(A)	62.4	69.9	61.6	60.8	68.3	59.8	61.2	69.8	60.5
17.	02:00-03:00	dB(A)	62.4	74.9	61.6	60.7	69.8	59.7	61.3	67.5	60.6
18.	03:00-04:00	dB(A)	62.2	69.6	61.5	60.8	71.5	59.9	65.7	90.6	60.8
19.	04:00-05:00	dB(A)	61.8	76.5	60.5	61.5	76.0	60.6	63.1	80.6	61.6
20.	05:00-06:00	dB(A)	62.6	80.4	60.9	64.2	89.9	61.1	68.0	93.1	62.0
21.	06:00-07:00	dB(A)	66.2	93.6	61.6	64.2	86.5	61.5	68.7	94.2	62.5
22.	07:00-08:00	dB(A)	66.5	92.1	62.7	67.3	93.1	61.6	65.2	85.3	62.4
23.	08:00-09:00	dB(A)	65.5	84.4	62.9	64.3	90.5	61.6	64.1	80.1	61.5
24.	09:00-10:00	dB(A)	64.1	79.6	62.5	64.0	91.4	60.9	62.6	75.2	59.5
Leq 24 hr		**dB(A)**	**64.3**	-	-	**64.2**	-	-	**64.3**	-	-
มาตรฐาน (Leq 24 hr)[1] [2]		**dB(A)**	**70**	-	-	**70**	-	-	**70**	-	-
Maximum		**dB(A)**	-	**97.3**	-	-	**94.5**	-	-	**94.2**	-
มาตรฐาน (Lmax)[1] [2]		**dB(A)**	-	**115**	-	-	**115**	-	-	**115**	-

มาตรฐาน : [1] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) (ค.ศ. 1997) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

[2] ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548 (ค.ศ. 2005)

หมายเหตุ อ้างอิงตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2553 (ค.ศ. 2010)

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : ACO 6226/130130

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Sound Level Calibrator/TENMARS ST-120/S/N 131206231

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 20/11/2558

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 19/12/2558

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ชื่อผู้บันทึก/ควบคุม : นายสมพร ยามใจ

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799



ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

1. บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา
2. โรงพยาบาลรถไฟ
3. บริเวณวัดอุทัยธาราม
4. บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง
5. มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
6. บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ

ที่มา : http://www.oknation.net/blog/ChawetView/2010/10/08/entry-1

รูปที่ 3.4-3 ตำแหน่งการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

	
บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา	บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ
	
บริเวณวัดอุทัยธาราม	โรงพยาบาลรถไฟ
	
บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง	มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

รูปที่ 3.4-4 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

3.4.3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ

โครงการดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ จำนวน 9 ตำแหน่งตรวจวัด ในวันที่ 6-7 พฤศจิกายน 2558

ผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานอ้างอิงตามกฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) เรื่องกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.4-20 ถึง 3.4-24 การตรวจวัด และตำแหน่งการตรวจวัด แสดงดังรูปที่ 3.4-5 และ 3.4-6

ตารางที่ 3.4-20 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ บริเวณสถานีรามคำแหง และสถานีมักกะสัน

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ : dB(A))			
		สถานีรามคำแหง		สถานีมักกะสัน	
		Leq 1 hr.	L_{max}	Leq 1 hr.	L_{max}
1.	วันที่ตรวจวัด	06/11/58	06/11/58	06/11/58	06/11/58
2.	09.00-10.00	81.7	93.7	85.9	105.8
3.	10.00-11.00	73.2	84.6	71.3	93.1
4.	11.00-12.00	82.2	91.3	68.9	81.0
5.	12.00-13.00	81.7	88.2	70.2	91.0
6.	13.00-14.00	79.8	86.3	68.9	89.0
7.	14.00-15.00	77.4	90.4	81.7	88.0
8.	15.00-16.00	72.3	88.8	79.8	90.8
9.	16.00-17.00	86.7	91.7	87.4	92.4
ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง		**81.5**	**-**	**81.8**	**-**
ระดับเสียงสูงสุด		**-**	**93.7**	**-**	**105.8**
ค่ามาตรฐานเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง [1]		**90**	**140**	**90**	**140**

มาตรฐาน : [1] อ้างอิงตาม กฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549

หมายเหตุ : รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : ACO 6226/110097, ACO 6226/110102
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Sound Level Calibrator/TENMARS ST-120/S/N 131206231
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 09/10/2558
เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 08/11/2558
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้บันทึก/ควบคุม : นายสมพร ยามใจ
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799

ตารางที่ 3.4-21 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ บริเวณสถานีราชปรารภ และสถานีพญาไท

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ : dB(A))			
		สถานีราชปรารภ		สถานีพญาไท	
		Leq 1 hr.	L_{max}	Leq 1 hr.	L_{max}
1.	วันที่ตรวจวัด	06/11/58	06/11/58	06/11/58	06/11/58
2.	09.00-10.00	73.2	86.7	70.8	89.8
3.	10.00-11.00	81.4	90.4	73.0	100.6
4.	11.00-12.00	79.6	90.3	71.0	99.5
5.	12.00-13.00	74.8	86.7	68.0	89.4
6.	13.00-14.00	82.4	89.3	72.4	102.1
7.	14.00-15.00	83.7	91.7	69.3	99.9
8.	15.00-16.00	78.4	86.4	71.7	102.8
9.	16.00-17.00	82.8	90.2	71.2	99.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง		**80.7**	**-**	**71.2**	**-**
ระดับเสียงสูงสุด		**-**	**91.7**	**-**	**102.8**
ค่ามาตรฐานเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง [1]		**90**	**140**	**90**	**140**

มาตรฐาน : [1] อ้างอิงตาม กฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549

หมายเหตุ : รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : ACO 6226/110101, ACO 6226/110106
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Sound Level Calibrator/TENMARS ST-120/S/N 131206231
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 09/10/2558
เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 08/11/2558
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้บันทึก/ควบคุม : นายสมพร ยามใจ
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799

ตารางที่ 3.4-22 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตันและสุวรรณภูมิ

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ : dB(A))			
		บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตัน		สถานีสุวรรณภูมิ	
		Leq 1 hr.	L_{max}	Leq 1 hr.	L_{max}
1.	วันที่ตรวจวัด	07/11/58	07/11/58	07/11/58	07/11/58
2.	09.00-10.00	69.0	88.8	72.1	82.8
3.	10.00-11.00	64.2	79.9	74.4	84.2
4.	11.00-12.00	55.4	69.4	73.0	81.3
5.	12.00-13.00	55.7	70.9	75.8	88.8
6.	13.00-14.00	65.4	81.1	74.1	90.4
7.	14.00-15.00	52.9	71.8	73.2	85.7
8.	15.00-16.00	53.3	71.4	75.8	86.4
9.	16.00-17.00	52.8	71.2	77.4	90.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง		**62.8**	-	**74.8**	-
ระดับเสียงสูงสุด		-	**88.8**	-	**90.4**
ค่ามาตรฐานเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง [1]		**90**	**140**	**90**	**140**

มาตรฐาน : [1] อ้างอิงตาม กฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549

หมายเหตุ : รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : ACO 6226/110104, ACO 6226/110100
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Sound Level Calibrator/TENMARS ST-120/S/N 131206231
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 09/10/2558
เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 08/11/2558
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้บันทึก/ควบคุม : นายสมพร ยามใจ
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799

ตารางที่ 3.4-23 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ บริเวณสถานีลาดกระบัง และสถานีบ้านทับช้าง

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ : dB(A))			
		สถานีลาดกระบัง		สถานีบ้านทับช้าง	
		Leq 1 hr.	L_{max}	Leq 1 hr.	L_{max}
1.	วันที่ตรวจวัด	07/11/58	07/11/58	07/11/58	07/11/58
2.	09.00-10.00	71.7	78.7	76.7	86.7
3.	10.00-11.00	71.5	82.7	76.9	89.8
4.	11.00-12.00	70.8	84.2	77.4	92.5
5.	12.00-13.00	71.2	86.4	77.8	89.0
6.	13.00-14.00	73.6	88.8	78.5	85.8
7.	14.00-15.00	71.4	85.8	77.2	88.7
8.	15.00-16.00	75.8	83.2	79.1	87.2
9.	16.00-17.00	74.3	82.4	79.3	88.4
ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง		**72.9**	-	**78.0**	-
ระดับเสียงสูงสุด		-	**88.8**	-	**92.5**
ค่ามาตรฐานเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง [1]		**90**	**140**	**90**	**140**

มาตรฐาน : [1] อ้างอิงตาม กฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549

หมายเหตุ : รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : ACO 6226/130127, ACO 6226/130128
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Sound Level Calibrator/TENMARS ST-120/S/N 131206231
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 09/10/2558
เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 08/11/2558
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้บันทึก/ควบคุม : นายสมพร ยามใจ
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799

ตารางที่ 3.4-24 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ บริเวณสถานีหัวหมาก

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ : dB(A))	
		สถานีหัวหมาก	
		Leq 1 hr.	L_{max}
1.	วันที่ตรวจวัด	07/11/58	07/11/58
2.	09.00-10.00	65.3	90.4
3.	10.00-11.00	66.8	91.0
4.	11.00-12.00	69.3	97.6
5.	12.00-13.00	66.5	82.9
6.	13.00-14.00	67.7	88.8
7.	14.00-15.00	65.8	90.1
8.	15.00-16.00	68.3	90.7
9.	16.00-17.00	70.4	91.8
ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง		**67.8**	**-**
ระดับเสียงสูงสุด		**-**	**97.6**
ค่ามาตรฐานเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง [1]		**90**	**140**

มาตรฐาน : [1] อ้างอิงตาม กฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549

หมายเหตุ : รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : ACO 6226/130129
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Sound Level Calibrator/TENMARS ST-120/S/N 131206231
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 09/10/2558
เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 08/11/2558
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้บันทึก/ควบคุม : นายสมพร ยามใจ
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799



ตำแหน่งการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ

1. สถานีพญาไท
2. สถานีราชปรารภ
3. สถานีมักกะสัน
4. สถานีรามคำแหง
5. สถานีหัวหมาก
6. สถานีทับช้าง
7. สถานีลาดกระบัง
8. สถานีสุวรรณภูมิ
9. บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตัน

รูปที่ 3.4-5 ตำแหน่งตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) ในสถานประกอบการ

	
สถานีรามคำแหง	สถานีมักกะสัน
	
สถานีราชปรารภ	สถานีพญาไท
	
บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตัน	สถานีสุวรรณภูมิ

รูปที่ 3.4-6 การตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) ในสถานประกอบการ



สถานีลาดกระบัง



สถานีบ้านทับช้าง



สถานีหัวหมาก

รูปที่ 3.4-6 (ต่อ) การตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) ในสถานประกอบการ

3.4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ในวันที่ 7 พฤศจิกายน 2558 จำนวน 3 ตำแหน่งตรวจวัด ได้แก่ บริเวณคลองทับช้างล่าง บริเวณคลองสอง และบริเวณคลองประเวศบุรีรมย์ ผลการตรวจวัด พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3 และ 4) ยกเว้นปริมาณ BOD ที่มีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 และปริมาณ DO มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 อย่างไรก็ตามยังคงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 และปริมาณ Total Coliform Bacteria บริเวณคลองประเวศบุรีรมย์ ที่มีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ทั้งนี้อาจเนื่องมาจากคลองดังกล่าวเป็นคลองที่ผ่านชุมชน และชุมชนใช้เป็นเส้นทางคมนาคม และอาจมีกิจกรรมการใช้น้ำของชุมชนปล่อยลงสู่คลอง ส่งผลให้ปริมาณมลสารมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.4-25 ตำแหน่งและการตรวจวัดดังรูปที่ 3.4-7 และ 3.4-8

ตารางที่ 3.4-25 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

อันดับ	ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลวิเคราะห์			มาตรฐาน[1]	
			บริเวณคลองทับช้างล่าง	บริเวณคลองสอง	บริเวณคลองประเวศบุรีรมย์	(2)	(3)
1.	วันที่เก็บตัวอย่าง	-	07/11/58	07/11/58	07/11/58	-	-
2.	pH	-	7.10	7.08	7.10	5.0-9.0	5.0-9.0
3.	Temperature	°C	30.4	30.2	30.3	ธ'	-
4.	ความลึก	m	1.50-2.00	2.00	2.00-3.00	-	-
5.	TSS	mg/L	10.34	17.69	10.31	-	-
6.	DO	mg/L	2	2	2	≤4	≤2
7.	BOD	mg/L	4	4	4	≥2	≥4
8.	Oil & Grease	mg/L	0.7	0.7	0.6	-	-
9.	Total Coliform Bacteria	MPN/100 mL	1.4×10^3	1.1×10^4	1.6×10^5	20,000	-

มาตรฐาน : (1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) (ค.ศ. 1994) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

(2) แหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ
1. การอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน
2. การเกษตร

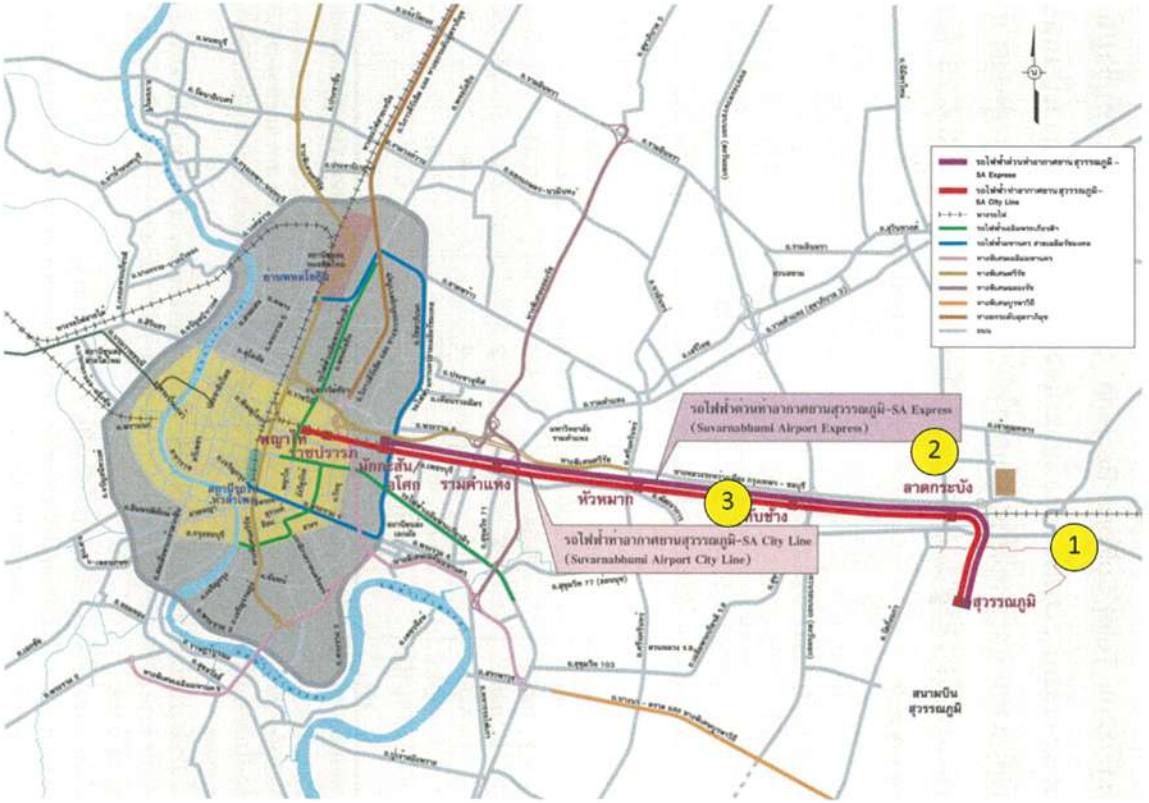
(3) แหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ
1. การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน
2. การอุตสาหกรรม

ธ' เป็นไปตามธรรมชาติ แต่เปลี่ยนแปลงได้ไม่เกิน 3 องศาเซลเซียส

หมายเหตุ : วิธีการตรวจสอบต้องเป็นไปตามคู่มือวิเคราะห์น้ำ และน้ำเสียของสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย หรือมาตรฐานของสหรัฐอเมริการ่วมกันกำหนดไว้

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด
บริเวณเหนือจุดผันน้ำของโรงไฟฟ้า ประมาณ 800 เมตร : 47Q 1901612E 802911N
บริเวณจุดผันน้ำของโรงไฟฟ้า : 47Q 1902731E 802253N
บริเวณท้ายจุดผันน้ำของโรงไฟฟ้า ประมาณ 2.5 กม. : 47Q 1905424E 802746N

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้บันทึก/ควบคุม : นายสมพร ยามใจ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้ควบคุมการวิเคราะห์ : นางพรทิพย์ เพชรชี เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-236-ค-6047
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799



ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

1. บริเวณคลองประเวศบุรีรมย์
2. บริเวณคลองสอง
3. บริเวณคลองทับช้างล่าง

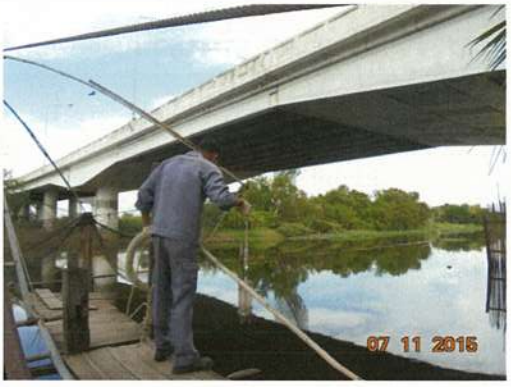
รูปที่ 3.4-7 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน



บริเวณคลองทับช้างล่าง



บริเวณคลองสอง



บริเวณคลองประเวศบุรีรมย์

รูปที่ 3.4-8 การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

3.4.5 การตรวจวัดค่าความร้อนในสถานประกอบการ

โครงการมีการตรวจวัดค่าความร้อนในสถานประกอบการ จำนวน 9 ตำแหน่งตรวจวัด ได้แก่ สถานีรามคำแหง สถานีมักกะสัน สถานีราชปรารภ สถานีพญาไท บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตัน สถานีสุวรรณภูมิ สถานีลาดกระบัง สถานีบ้านทับช้าง และสถานีหัวหมาก ในวันที่ 6-7 พฤศจิกายน 2558 ผลการตรวจวัด พบว่า ค่าดัชนีความร้อน (WBGT) ที่ยอมให้คนสัมผัสความร้อนในการทำงานได้ (Permissible Heat Exposure Threshold Limit Values) ที่ระดับการทำงานเบา มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามกฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) เรื่องกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.4-26 ตำแหน่งและการตรวจวัดดังรูปที่ 3.4-9 และ 3.4-10

ตารางที่ 3.4-26 ผลการตรวจวัดค่าความร้อนในสถานประกอบการ

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลา	ผลการตรวจวัด				
				DB (°C)	GT (°C)	NWB (°C)	WBGT (°C)	WBGT Average (°C)
1.	สถานีพญาไท	06/11/58	11.30-12.30	32.0	33.0	28.0	29.5	29.5
			12.30-13.30	32.0	33.0	28.0	29.5	
2.	สถานีราชปรารภ	06/11/58	11.30-12.30	32.0	33.0	27.5	29.1	29.3
			12.30-13.30	32.0	33.0	28.0	29.5	
3.	สถานีมักกะสัน	06/11/58	11.30-12.30	32.0	34.0	28.0	29.8	29.8
			12.30-13.30	32.0	34.0	28.0	29.8	
4.	สถานีรามคำแหง	06/11/58	11.30-12.30	32.0	33.0	27.0	28.8	29.0
			12.30-13.30	32.0	33.0	27.5	29.1	
5.	สถานีหัวหมาก	07/11/15	10.00-11.00	30.0	32.0	27.0	28.5	28.9
			11.00-12.00	30.0	32.0	28.0	29.2	
6.	สถานีบ้านทับช้าง	07/11/15	10.30-11.30	30.0	32.0	26.0	27.8	28.0
			11.30-12.30	30.0	32.0	26.5	28.1	
7.	สถานีลาดกระบัง	07/11/15	11.00-12.00	31.0	32.0	26.0	27.8	28.2
			12.00-13.00	31.0	32.0	27.0	28.5	
8.	สถานีสุวรรณภูมิ	07/11/15	12.00-13.00	21.0	22.0	18.0	19.2	19.2
			13.00-14.00	21.0	22.0	18.0	19.2	
9.	บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตัน	07/11/15	10.00-11.00	30.0	31.0	27.0	28.2	28.4
			11.00-12.00	30.0	31.0	27.5	28.5	
มาตรฐาน[1]				-	-	-	-	**34.0**

มาตรฐาน : [1] กฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) เรื่องกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 (ค.ศ. 2006) : การทำงานระดับเบา

หมายเหตุ : ภายในอาคารหรือสถานประกอบการ = WBGT = 0.7 NWB + 0.3 GT

เมื่อ : DB = Dry Bulb
GT = Globe Temperature
NWB = Natural Wet Bulb
WBGT = Wet Bulb Globe Temperature

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายรัฐพล สุขดี
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799



ตำแหน่งการตรวจวัดค่าความร้อน

1. สถานีพญาไท
2. สถานีราชปรารภ
3. สถานีมักกะสัน
4. สถานีรามคำแหง
5. สถานีหัวหมาก
6. สถานีทับช้าง
7. สถานีลาดกระบัง
8. สถานีสุวรรณภูมิ
9. บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตัน

รูปที่ 3.4-9 ตำแหน่งตรวจวัดค่าความร้อน



สถานีรามคำแหง



สถานีมักกะสัน



สถานีราชปรารภ



สถานีพญาไท



บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตัน



สถานีสุวรรณภูมิ

รูปที่ 3.4-10 การตรวจวัดค่าความร้อนในสถานประกอบการ



สถานีลาดกระบัง



สถานีบ้านทับช้าง



สถานีหัวหมาก

รูปที่ 3.4-10 (ต่อ) การตรวจวัดค่าความร้อนในสถานประกอบการ

3.4.6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ จำนวน 13 ตำแหน่งตรวจวัด ได้แก่ บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตัน/พื้นที่ภายในบริษัทฯ, สถานีสุวรรณภูมิ สถานีลาดกระบัง สถานีบ้านทับช้าง สถานีหัวหมาก สถานีรามคำแหง สถานีมักกะสัน สถานีราชปรารภ สถานีพญาไท/พื้นที่สถานีรถไฟ, City Line (สุ่มตรวจ 1 ขบวน) Express Line (สุ่มตรวจ 1 ขบวน)/ในขบวนรถไฟฟ้า และ City Line (สุ่มตรวจ 1 ขบวน) Express Line (สุ่มตรวจ 1 ขบวน/นอกขบวนรถไฟฟ้า (Outdoor Air Quality) ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณ Total Dust, Respirable Dust, CO_2 และ CO มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี) สำหรับปริมาณ TVOC as Methane, Total Bacteria, Total Fungal, Air Temperature, Relative Humidity และ Air Movement ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์แนะนำของ Guidelines for good indoor air Quality in office premises, Singapore 1996 ยกเว้นค่าของ Air Temperture บริเวณ City Line และค่า Air Movement ที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าแนะนำ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4-27 และ 3.4-28 และตำแหน่งการตรวจวัดดังรูปที่ 3.4-11 และ 3.4-12

ตารางที่ 3.4-27 ผลการตรวจวัดปริมาณ Total Dust และ Respirable Dust ในสถานประกอบการ

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลวิเคราะห์	
			Total Dust (mg/m^3)	Respirable Dust (mg/m^3)
1.	**พื้นที่ภายในบริษัทฯ**			
	บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตัน	07/11/58	<0.010	<0.010
2.	**พื้นที่สถานีรถไฟฟ้า**			
	สถานีพญาไท	06/11/58	0.668	<0.010
	สถานีราชปรารภ	06/11/58	0.210	<0.010
	สถานีมักกะสัน	06/11/58	0.294	<0.010
	สถานีรามคำแหง	06/11/58	<0.010	<0.010
	สถานีหัวหมาก	07/11/58	<0.010	<0.010
	สถานีบ้านทับช้าง	07/11/58	<0.010	<0.010
	สถานีลาดกระบัง	07/11/58	0.292	0.190
	สถานีสุวรรณภูมิ	07/11/58	0.210	<0.010
มาตรฐาน[1]			**15**	**5**

มาตรฐาน : [1] ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี)

หมายเหตุ:
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้บันทึก/ควบคุม : นายวิทูน วลัยรัตน์
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้ควบการคุมวิเคราะห์ : นางพรทิพย์ เพชรชี
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-236-ค-6047
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799

ตารางที่ 3.4-28 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ บริเวณใน/นอกขบวนรถไฟฟ้า

อันดับ	ตำแหน่งตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลวิเคราะห์							
			CO_2 (ppm)	CO (ppm)	TVOC as Methane (ppm)	Tatal Bacteria (CFU/m^3)	Total Fungal (CFU/m^3)	Air temperature (^oC)	Relative Humidity (%)	Air Movement (m/s)
1.	**ในขบวนรถไฟฟ้า**									
	- City line (สุ่มตรวจ 1 ขบวน)	06/11/58	938	<1.0	1.71	35	14	27.8	46.5	0.38
	- Express line (สุ่มตรวจ 1 ขบวน)	06/11/58	733	<1.0	0.93	28	0	25.3	43.0	0.68
2.	**นอกขบวนรถไฟฟ้า**									
	- City line (สุ่มตรวจ 1 ขบวน)	06/11/58	893	-	-	-	-	-	-	-
	- Express line (สุ่มตรวจ 1 ขบวน)	06/11/58	748	-	-	-	-	-	-	-
มาตรฐาน[1]			**5,000**	**50**	**3[2]**	**500[2]**	**500[2]**	**22.5-25.5[2]**	**≤70[2]**	**≤0.25[2]**

มาตรฐาน : [1] ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี)

[2] อ้างอิงตาม Guidelines for good indoor air Quality in office premises, Singapore 1996.

หมายเหตุ:
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้บันทึก/ควบคุม : นายวิทูน วลัยรัตน์
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ชื่อผู้ควบการคุมวิเคราะห์ : นางพรทิพย์ เพชรชี
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-236-ค-6047
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2373-7799



ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพคุณอากาศในสถานประกอบการ

1. สถานีพญาไท
2. สถานีราชปรารภ
3. สถานีมักกะสัน
4. สถานีรามคำแหง
5. สถานีหัวหมาก
6. สถานีบ้านทับช้าง
7. สถานีลาดกระบัง
8. สถานีสุวรรณภูมิ
9. บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

รูปที่ 3.4-11 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ



บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตัน

พื้นที่ภายในบริษัทฯ



สถานีสุวรรณภูมิ



สถานีลาดกระบัง



สถานีบ้านทับช้าง



สถานีหัวหมาก

พื้นที่สถานีรถไฟฟ้า

รูปที่ 3.4-12 รูปการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

	
สถานีรามคำแหง	สถานีมักกะสัน
	
สถานีราชปรารภ	สถานีพญาไท
พื้นที่สถานีรถไฟฟ้า (ต่อ)	
	
City Line (สุ่มตรวจ 1 ขบวน)	Express Line (สุ่มตรวจ 1 ขบวน)
ในขบวนรถไฟฟ้า	

รูปที่ 3.4-12 (ต่อ) รูปการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

	
City Line (สุ่มตรวจ 1 ขบวน)	Express Line (สุ่มตรวจ 1 ขบวน)
นอกขบวนรถไฟฟ้า (Outdoor Air Quality)	

รูปที่ 3.4-12 (ต่อ) รูปการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

3.4.7 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน จำนวน 5 สถานี ได้แก่ บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ บริเวณวัดอุทัยธาราม โรงพยาบาลรถไฟ และมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ผลการตรวจวัดพบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) อาคารประเภทที่ 2 ยกเว้นบริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ ที่บางช่วงเวลามีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากบริเวณดังกล่าวอยู่ติดกับแนวเส้นทางการเดินของรถไฟระดับพื้นดินของ รฟท. สำหรับบริเวณวัดอุทัยธาราม มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553), อาคารประเภทที่ 3 ผลการตรวจวัดดังตารางที่ 3.4-29 ถึง 3.4-33 ตำแหน่งและการตรวจวัดดังรูปที่ 3.4-13 และ 3.4-14

ตารางที่ 3.4-29 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหลังโรงพยาบาลเดซา

อันดับ	ตำแหน่งการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด
				PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
				mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
1.	บริเวณหลังโรงพยาบาลเดซา	5-6/11/58	14:32:43	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	14:42:32	0.254	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	14:57:33	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	15:40:31	0.254	>100	20.000	0.762	5.02	5.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	17:03:19	0.254	24.4	8.600	0.508	6.02	5.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	17:37:32	0.381	4	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	11:17:58	<0.127	-	-	0.508	2.99	5.000	1.02	-	-
		6-7/11/58	12:54:31	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	14:06:36	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	14:32:09	0.381	4	5.000	0.381	8	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	14:42:58	0.254	2	5.000	0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	16:02:25	<0.127	-	-	0.254	2.99	5.000	0.508	2	5.000
		7-8/11/58	12:57:56	<0.127	-	-	0.508	8.98	5.000	0.127	-	-
		7-8/11/58	14:39:40	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	14:47:52	0.381	2	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	15:34:44	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	15:39:50	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	17:36:38	0.381	6.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-

หมายเหตุ : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553), อาคารประเภทที่ 2

ตารางที่ 3.4-30 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ

อันดับ	ตำแหน่งการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด
				PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
				mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
2.	บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ	5-6/11/58	14:40:42	0.286	73.1	17.310	1.97	39.4	12.350	0.206	39.4	12.350
		5-6/11/58	14:41:00	1.76	3.63	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	16:15:07	0.556	64	16.400	<0.127	-	-	1.41	85.3	18.530
		6-7/11/58	16:15:21	1.13	46.5	14.125	<0.127	-	-	1.43	73.1	17.310
		6-7/11/58	16:15:43	10.5	5.02	5.000	1.65	5.51	5.000	17.5	4.97	5.000
		6-7/11/58	16:15:59	16.0	4.3	5.000	7.67	5.22	5.000	25.7	4.38	5.000
		6-7/11/58	12:44:38	1.37	42.7	13.175	0.222	5.95	5.000	2.33	73.1	17.310
		7-8/11/58	21:54:28	0.254	42.7	13.175	0.508	10.9	5.225	<0.127	-	-
		7-8/11/58	22:18:49	0.635	6.02	5.000	1.91	4	5.000	0.254	>100	20.000

หมายเหตุ : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553), อาคารประเภทที่ 2

ตารางที่ 3.4-31 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณวัดอุทัยธาราม

อันดับ	ตำแหน่งการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด
				PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
				mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
3.	วัดอุทัยธาราม	5-6/11/58	12:51:32	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	13:57:07	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	14:50:49	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	15:21:59	0.254	19.7	4.213	0.635	8	3.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	15:29:59	0.254	>100	10.000	<0.127	-	10.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	11:15:04	<0.127	-	-	0.889	36.6	6.325	1.02	73.1	8.924
		6-7/11/58	14:43:49	0.254	7.01	3.000	1.02	4	3.000	0.254	>100	10.000
		6-7/11/58	20:09:02	<0.127	-	-	0.635	5.02	3.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	20:22:51	<0.127	-	-	0.635	4	3.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	20:38:49	0.254	>100	10.000	0.635	11.9	3.238	<0.127	-	-
		6-7/11/58	21:57:59	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	22:08:06	0.254	>100	10.000	0.508	6.02	3.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	22:53:46	0.254	19.7	4.213	0.762	5.02	3.000	0.254	>100	10.000
		6-7/11/58	02:28:54	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	02:32:29	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	02:48:59	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	14:32:43	0.381	2.99	3.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	15:01:29	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	15:21:59	0.254	19.7	4.213	0.635	8	3.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	15:32:20	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	15:38:08	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	17:39:13	0.254	5.02	3.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	17:46:09	0.381	2	3.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	17:54:56	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	18:33:42	0.254	>100	10.000	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-

หมายเหตุ : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553), อาคารประเภทที่ 3

ตารางที่ 3.4-32 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ

อันดับ	ตำแหน่งการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด
				PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
				mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
4.	บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ	5-6/11/58	12:48:09	<0.127	-	-	<0.127	-	-	0.635	85.3	18.530
		5-6/11/58	12:51:32	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	12:51:46	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	12:52:00	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	12:53:04	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	12:53:53	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	12:57:56	<0.127	-	-	0.508	8.98	5.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	13:02:59	0.254	18.3	7.075	0.508	18.3	7.075	<0.127	-	-
		5-6/11/58	13:05:49	0.254	64	16.400	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	13:08:46	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	13:23:23	<0.127	-	-	0.762	4	5.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	13:57:07	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	13:57:30	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	14:09:02	0.381	16	6.500	0.508	8	5.000	0.254	42.7	13.175
		5-6/11/58	14:19:13	0.381	10.9	5.225	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	14:26:08	0.254	6.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	14:32:26	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	14:37:42	0.254	16	6.500	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	14:38:09	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	14:39:40	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	14:40:09	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	14:41:39	0.254	7.01	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	14:41:55	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	14:42:08	0.508	4	5.000	0.635	13.8	5.950	0.381	19.7	7.425

ตารางที่ 3.4-32 (ต่อ) ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ

อันดับ	ตำแหน่งการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด
				PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
				mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
4.	บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ (ต่อ)	5-6/11/58	14:44:43	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	14:47:52	0.381	2	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	14:50:49	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	14:51:27	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	14:57:51	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	15:01:07	0.254	5.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	15:01:29	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	15:02:22	0.254	10.9	5.225	0.254	64	16.400	<0.127	-	-
		5-6/11/58	15:02:52	0.254	16	6.500	0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	15:05:56	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	15:06:32	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	15:09:02	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	15:10:16	0.254	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	15:21:59	0.254	19.7	7.425	0.635	8	5.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	15:27:42	0.508	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	15:29:59	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	15:32:20	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	15:34:44	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	15:38:08	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	15:39:50	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	15:45:13	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	15:45:28	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	15:49:48	<0.127	-	20.000	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	16:53:21	0.254	6.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	16:53:37	0.381	4	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	16:57:38	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-

ตารางที่ 3.4-32 (ต่อ) ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ

อันดับ	ตำแหน่งการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด
				PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
				mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
4.	บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ (ต่อ)	5-6/11/58	17:00:15	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	17:36:38	0.381	6.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	17:37:47	0.381	5.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	17:38:08	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	17:38:31	0.381	4	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	17:38:47	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	17:39:13	0.254	5.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	17:40:49	0.381	8	5.000	0.381	15.1	6.275	<0.127	-	-
		5-6/11/58	17:42:16	0.381	2	5.000	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	17:42:38	0.381	6.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	17:45:43	0.254	85.3	18.530	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	17:46:09	0.381	2	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	17:46:24	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	17:52:02	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	17:52:33	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	17:52:58	0.381	13.1	5.775	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	17:53:19	0.381	4	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	17:53:44	0.381	2	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	17:54:56	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	17:57:46	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	18:12:30	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	18:18:26	0.254	85.3	18.530	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	18:33:42	0.254	>100	20.000	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	18:50:01	0.254	16	6.500	0.635	6.02	5.000	0.254	>100	20.000
		5-6/11/58	18:59:01	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-

ตารางที่ 3.4-32 (ต่อ) ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ

อันดับ	ตำแหน่งการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด
				PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
				mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
4.	บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ (ต่อ)	5-6/11/58	19:03:55	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	19:20:49	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	19:24:40	0.127	-	-	0.889	2	5.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	19:25:47	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	19:28:25	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	19:28:39	0.254	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	19:29:14	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	19:29:29	0.254	7.01	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	19:29:43	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	20:25:41	0.381	18.3	7.075	0.508	16	6.500	0.254	>100	20.000
		5-6/11/58	20:47:35	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	20:48:56	0.254	25.6	8.900	0.254	21.3	7.825	<0.127	-	-
		5-6/11/58	20:49:14	0.254	36.6	11.650	0.508	22.3	8.075	<0.127	-	-
		5-6/11/58	20:55:10	0.381	19.7	7.425	0.508	18.3	7.075	<0.127	-	-
		5-6/11/58	20:57:36	0.254	51.2	15.120	0.635	10	5.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	21:04:04	0.254	21.3	7.825	0.508	10	5.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	21:05:50	<0.127	-	-	1.27	4	5.000	0.254	>100	20.000
		5-6/11/58	21:10:01	0.381	19.7	7.425	0.762	13.1	5.775	0.254	64	16.400
		5-6/11/58	21:11:39	0.254	28.4	9.600	0.508	18.3	7.075	<0.127	-	-
		5-6/11/58	21:11:51	0.254	18.3	7.075	1.4	4	5.000	0.254	>100	20.000
		5-6/11/58	21:17:56	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	21:19:01	0.254	56.9	15.690	0.508	8	5.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	21:26:48	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	21:27:26	0.381	7.01	5.000	1.02	6.02	5.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	21:29:38	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-

ตารางที่ 3.4-32 (ต่อ) ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ

อันดับ	ตำแหน่งการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด
				PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
				mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
4.	บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ (ต่อ)	5-6/11/58	21:37:26	0.254	46.5	14.125	0.508	8	5.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	21:37:46	0.381	15.1	6.275	0.762	6.02	5.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	21:42:11	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	21:42:47	<0.127	-	-	0.508	7.01	5.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	21:45:29	0.508	19.7	7.425	1.27	13.8	5.950	0.381	19.7	7.425
		5-6/11/58	21:47:08	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	21:48:13	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	21:48:30	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	21:49:03	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	21:50:03	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	21:51:43	<0.127	-	-	0.254	17.1	6.775	<0.127	-	-
		5-6/11/58	21:52:25	0.254	34.1	11.025	0.508	13.8	5.950	<0.127	-	-
		5-6/11/58	21:54:28	0.254	42.7	13.175	0.508	10.9	5.225	<0.127	-	-
		5-6/11/58	22:01:11	<0.127	-	-	0.254	28.4	9.600	<0.127	-	-
		5-6/11/58	22:01:35	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	22:02:04	0.381	17.1	6.775	0.635	15.1	6.275	0.254	>100	20.000
		5-6/11/58	22:03:00	0.254	13.8	5.950	0.635	8.98	5.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	22:03:37	0.635	19	7.250	1.02	13.1	5.775	0.381	25.6	8.900
		5-6/11/58	22:06:14	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	22:09:05	<0.127	-	-	0.508	11.9	5.475	<0.127	-	-
		5-6/11/58	22:10:58	0.254	>100	20.000	0.762	4	5.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	22:11:48	<0.127	-	-	0.635	7.01	5.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	22:14:39	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	22:17:40	<0.127	-	-	0.635	5.02	5.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	22:18:49	0.635	6.02	5.000	1.91	4	5.000	0.254	>100	20.000

ตารางที่ 3.4-32 (ต่อ) ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ

อันดับ	ตำแหน่งการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด
				PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
				mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
4.	บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ (ต่อ)	5-6/11/58	22:19:49	0.381	23.3	8.325	0.889	13.1	5.775	<0.127	-	-
		5-6/11/58	22:20:24	0.381	15.1	6.275	0.762	8.98	5.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	22:22:57	<0.127	-	-	0.508	7.01	5.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	22:23:45	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	22:24:01	<0.127	-	-	0.508	16	6.500	<0.127	-	-
		5-6/11/58	22:31:41	<0.127	-	-	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-
		5-6/11/58	22:32:57	0.381	22.3	8.075	0.508	19	7.250	<0.127	-	-
		5-6/11/58	22:35:30	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		5-6/11/58	22:39:48	0.381	21.3	7.825	0.762	15.1	6.275	0.254	>100	20.000
		6-7/11/58	11:15:45	<0.127	-	-	1.52	>100	20.000	2.41	>100	20.000
		6-7/11/58	11:17:49	0.508	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	11:51:27	<0.127	-	-	0.762	8.98	5.000	0.254	>100	20.000
		6-7/11/58	11:58:53	0.254	36.6	11.650	0.508	16	6.500	<0.127	-	-
		6-7/11/58	12:28:33	0.254	>100	20.000	0.508	17.1	6.775	<0.127	-	-
		6-7/11/58	12:38:51	0.381	16	6.500	0.889	5.02	5.000	0.254	39.4	12.350
		6-7/11/58	12:58:06	0.254	23.3	8.325	0.508	18.3	7.075	<0.127	-	-
		6-7/11/58	13:28:09	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	13:33:11	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	13:50:38	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	13:52:32	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	14:29:15	0.254	>100	20.000	0.508	8.98	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	15:46:20	0.254	85.3	18.530	0.508	19	7.250	0.254	73.1	17.310
		6-7/11/58	15:54:55	<0.127	-	-	0.635	4	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	16:18:55	0.381	18.3	7.075	0.508	17.1	6.775	<0.127	-	-
		6-7/11/58	16:49:14	0.254	10.9	5.225	0.762	7.01	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	17:44:38	<0.127	-	-	0.508	7.01	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	18:03:29	0.381	17.1	6.775	0.635	11.9	5.475	<0.127	-	-

ตารางที่ 3.4-32 (ต่อ) ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ

อันดับ	ตำแหน่งการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด
				PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
				mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
4.	บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ (ต่อ)	6-7/11/58	18:58:40	<0.127	-	-	0.508	8	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	19:09:06	0.254	19	7.250	0.635	11.9	5.475	0.254	-	-
		6-7/11/58	19:16:09	<0.127	-	-	0.635	5.02	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	19:23:24	<0.127	-	-	0.508	13.1	5.775	<0.127	-	-
		6-7/11/58	19:26:22	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	19:30:55	<0.127	-	-	0.889	4	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	19:51:35	0.254	16	6.500	1.02	4	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	20:16:43	0.508	13.1	5.775	0.762	8	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	20:23:37	<0.127	-	-	0.508	8.98	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	20:34:57	<0.127	-	-	0.508	6.02	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	20:37:48	0.254	>100	20.000	1.02	5.02	5.000	0.381	10	5.000
		6-7/11/58	20:41:49	0.254	10.9	5.225	0.889	6.02	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	20:45:39	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	20:49:43	<0.127	-	-	0.508	8	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	20:53:27	<0.127	-	-	0.508	6.02	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	20:58:52	0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	21:11:09	0.254	51.2	15.120	0.635	6.02	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	21:20:34	0.254	>100	20.000	0.508	10.9	5.225	<0.127	-	-
		6-7/11/58	21:21:58	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	21:33:56	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	21:49:31	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	21:53:07	0.254	21.3	7.825	0.635	5.02	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	21:59:03	0.254	>100	20.000	<0.127	-	20.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	21:59:26	0.254	>100	20.000	<0.127	-	20.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	21:59:57	0.254	>100	20.000	<0.127	-	20.000	<0.127	-	-

ตารางที่ 3.4-32 (ต่อ) ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ

อันดับ	ตำแหน่งการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด
				PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
				mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
4.	บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ (ต่อ)	6-7/11/58	22:01:27	0.254	30.1	10.025	0.635	5.02	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	22:02:29	0.254	34.1	11.025	0.762	7.01	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	22:06:54	<0.127	-	-	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	22:19:47	0.254	>100	20.000	0.508	13.1	5.775	<0.127	-	-
		6-7/11/58	22:20:45	0.254	>100	20.000	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	22:34:04	0.254	73.1	17.310	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	22:37:12	<0.127	-	-	0.635	4	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	22:41:47	0.254	24.4	8.600	0.508	17.1	6.775	<0.127	-	-
		6-7/11/58	22:44:05	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	22:44:20	<0.127	-	-	0.508	7.01	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	22:44:38	<0.127	-	-	0.635	5.02	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	22:44:53	0.254	>100	20.000	0.635	4	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	22:47:32	<0.127	-	-	0.508	6.02	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	23:11:50	<0.127	-	-	1.02	4	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	23:38:29	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	23:43:42	0.254	>100	20.000	1.27	4	5.000	<0.127	>100	20.000
		6-7/11/58	01:05:33	<0.127	-	-	0.508	6.02	5.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	01:14:02	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	01:31:58	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	01:41:15	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	01:47:52	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	01:59:26	0.254	64	16.400	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	02:03:03	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	02:12:23	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	02:24:57	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-

ตารางที่ 3.4-32 (ต่อ) ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ

อันดับ	ตำแหน่งการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด
				PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
				mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
4.	บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ (ต่อ)	6-7/11/58	02:25:30	0.254	4	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	02:30:11	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	02:31:00	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	02:31:41	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	02:33:31	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	02:47:54	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	03:12:43	0.254	24.4	8.600	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	03:14:27	0.381	18.3	7.075	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	03:15:52	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	03:16:07	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	03:18:38	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	03:22:34	<0.127	-	-	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-
		6-7/11/58	03:30:06	0.381	2	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	03:30:49	0.381	8.98	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	03:32:12	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	03:52:36	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	03:53:04	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	03:54:17	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	04:26:49	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	04:28:32	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	05:33:26	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	05:33:47	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	05:34:35	0.254	32	10.500	0.508	18.3	7.075	<0.127	-	-
		6-7/11/58	05:43:18	0.254	21.3	7.825	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	05:46:12	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-

ตารางที่ 3.4-32 (ต่อ) ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ

อันดับ	ตำแหน่งการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด
				PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
				mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
4.	บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ (ต่อ)	6-7/11/58	05:47:07	0.381	5.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	05:49:56	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	05:50:48	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	05:51:20	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	07:04:22	0.381	6.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		6-7/11/58	07:18:55	<0.127	-	-	0.508	17.1	6.775	<0.127	-	-
		6-7/11/58	07:22:15	<0.127	-	-	0.508	16	6.500	<0.127	-	-
		7-8/11/58	12:48:09	0.381	-	-	<0.127	-	-	0.635	85.3	18.530
		7-8/11/58	12:51:32	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	12:51:46	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	12:52:00	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	12:53:04	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	12:53:53	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	12:54:31	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	13:02:59	0.254	18.3	7.075	0.508	18.3	7.075	<0.127	-	-
		7-8/11/58	13:05:49	0.254	64	16.400	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	13:08:46	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	13:23:23	<0.127	-	-	0.762	4	5.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	13:57:07	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	13:57:30	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	14:06:36	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	14:09:02	0.381	16	6.500	0.508	8	5.000	0.254	42.7	13.175
		7-8/11/58	14:19:13	0.381	10.9	5.225	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	14:26:08	0.254	6.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	14:32:09	0.381	4	5.000	0.381	8	5.000	<0.127	-	-

ตารางที่ 3.4-32 (ต่อ) ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ

อันดับ	ตำแหน่งการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด
				PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
				mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
4.	บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ (ต่อ)	7-8/11/58	14:32:26	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	14:37:42	0.254	16	6.500	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	14:38:09	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	14:40:09	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	14:41:39	0.254	7.01	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	14:41:55	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	14:42:08	0.508	4	5.000	0.635	13.8	5.950	0.381	19.7	7.425
		7-8/11/58	14:42:32	0.254	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	14:42:58	0.254	2	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	14:44:43	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	14:50:49	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	14:51:27	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	14:57:33	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	14:57:51	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	15:01:07	0.254	5.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	15:02:22	0.254	10.9	5.225	0.254	64	16.400	<0.127	-	-
		7-8/11/58	15:02:52	0.254	16	6.500	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	15:05:56	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	15:06:32	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	15:09:02	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	15:10:16	0.254	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	15:27:42	0.508	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	15:29:59	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	15:40:31	0.254	>100	20.000	0.762	5.02	5.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	15:45:13	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-

ตารางที่ 3.4-32 (ต่อ) ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ

อันดับ	ตำแหน่งการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด
				PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
				mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
4.	บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ (ต่อ)	7-8/11/58	15:45:28	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	15:49:48	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	16:53:21	0.254	6.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	16:53:37	0.381	4	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	16:57:38	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	17:00:15	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	17:03:19	0.254	24.4	8.600	0.508	6.02	5.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	17:37:32	0.381	4	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	17:37:47	0.381	5.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	17:38:08	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	17:38:31	0.381	4	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	17:38:47	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	17:40:49	0.381	8	5.000	0.381	15.1	6.275	<0.127	-	-
		7-8/11/58	17:42:16	0.381	2	5.000	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	17:42:38	0.381	6.02	5.000	0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	17:45:43	0.254	85.3	18.530	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	17:46:24	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	17:52:02	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	17:52:33	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	17:52:58	0.381	13.1	5.775	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	17:53:19	0.381	4	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	17:53:44	0.381	2	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	17:57:46	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	18:12:30	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	18:18:26	0.254	85.3	18.530	<0.127	-	-	<0.127	-	-

ตารางที่ 3.4-32 (ต่อ) ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ

อันดับ	ตำแหน่งการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด
				PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
				mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
4.	บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ (ต่อ)	7-8/11/58	18:50:01	0.254	16	6.500	0.635	6.02	5.000	0.254	>100	20.000
		7-8/11/58	18:59:01	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	19:03:55	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	19:20:49	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	19:24:40	<0.127	-	-	0.889	2	5.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	19:25:47	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	19:28:25	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	19:28:39	0.254	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	19:29:14	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	19:29:29	0.254	7.01	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	19:29:43	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	20:25:41	0.381	18.3	7.075	0.508	16	6.500	0.254	>100	20.000
		7-8/11/58	20:47:35	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	20:48:56	0.254	25.6	8.900	0.254	21.3	7.825	<0.127	-	-
		7-8/11/58	20:49:14	0.254	36.6	11.650	0.508	22.3	8.075	<0.127	-	-
		7-8/11/58	20:55:10	0.381	19.7	7.425	0.508	18.3	7.075	<0.127	-	-
		7-8/11/58	20:57:36	0.254	51.2	15.120	0.635	10	5.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	21:04:04	0.254	21.3	7.825	0.508	10	5.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	21:05:50	<0.127	-	-	1.27	4	5.000	0.254	>100	20.000
		7-8/11/58	21:10:01	0.381	19.7	7.425	0.762	13.1	5.775	0.254	64	16.400
		7-8/11/58	21:11:39	0.254	28.4	9.600	0.508	18.3	7.075	<0.127	-	-
		7-8/11/58	21:11:51	0.254	18.3	7.075	1.4	4	5.000	0.254	>100	20.000
		7-8/11/58	21:17:56	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	21:19:01	0.254	56.9	15.690	0.508	8	5.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	21:26:48	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-

ตารางที่ 3.4-32 (ต่อ) ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ

อันดับ	ตำแหน่งการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด
				PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
				mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
4.	บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ (ต่อ)	7-8/11/58	21:27:26	0.381	7.01	5.000	1.02	6.02	5.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	21:29:38	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	21:37:26	0.254	46.5	14.125	0.508	8	5.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	21:37:46	0.381	15.1	6.275	0.762	6.02	5.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	21:42:11	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	21:42:47	<0.127	-	-	0.508	7.01	5.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	21:45:29	0.508	19.7	7.425	1.27	13.8	5.950	0.381	19.7	7.425
		7-8/11/58	21:47:08	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	21:48:13	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	21:48:30	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	21:49:03	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	21:50:03	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	21:51:43	<0.127	-	-	0.254	17.1	6.775	<0.127	-	-
		7-8/11/58	21:52:25	0.254	34.1	11.025	0.508	13.8	5.950	<0.127	-	-
		7-8/11/58	22:01:11	<0.127	-	-	0.254	28.4	9.600	<0.127	-	-
		7-8/11/58	22:01:35	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	22:02:04	0.381	17.1	6.775	0.635	15.1	6.275	0.254	>100	20.000
		7-8/11/58	22:03:00	0.254	13.8	5.950	0.635	8.98	5.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	22:03:37	0.635	19	7.250	1.02	13.1	5.775	0.381	25.6	8.900
		7-8/11/58	22:06:14	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	22:09:05	<0.127	-	-	0.508	11.9	5.475	<0.127	-	-
		7-8/11/58	22:10:58	0.254	>100	20.000	0.762	4	5.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	22:11:48	<0.127	-	-	0.635	7.01	5.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	22:14:39	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-

ตารางที่ 3.4-32 (ต่อ) ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ

อันดับ	ตำแหน่งการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด
				PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
				mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
4.	บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ (ต่อ)	7-8/11/58	22:17:40	<0.127	-	-	0.635	5.02	5.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	22:19:49	0.381	23.3	8.325	0.889	13.1	5.775	<0.127	-	-
		7-8/11/58	22:20:24	0.381	15.1	6.275	0.762	8.98	5.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	22:22:57	<0.127	-	-	0.508	7.01	5.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	22:23:45	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	22:24:01	<0.127	-	-	0.508	16	6.500	<0.127	-	-
		7-8/11/58	22:31:41	<0.127	-	-	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-
		7-8/11/58	22:32:57	0.381	22.3	8.075	0.508	19	7.250	<0.127	-	-
		7-8/11/58	22:35:30	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		7-8/11/58	22:39:48	0.381	21.3	7.825	0.762	15.1	6.275	0.254	>100	20.000

หมายเหตุ : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553), อาคารประเภทที่ 2

ตารางที่ 3.4-33 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

อันดับ	ตำแหน่งการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด
				PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
				mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
5.	บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต	11/12/58	10:59:10	0.762	26.9	9.225	<0.127	-	-	0.381	42.7	13.175
		11/12/58	10:59:51	0.635	32.0	10.500	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		11/12/58	23:14:48	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
		11/12/58	23:28:13	0.508	2.0	5.000	<0.127	-	-	0.254	73.1	17.310
		11/12/58	23:28:53	1.140	32.0	10.500	<0.127	-	-	0.762	36.6	11.650
		11/12/58	23:33:59	0.635	34.1	11.025	<0.127	-	-	0.508	51.2	15.120
		11/12/58	23:43:36	0.635	34.1	11.025	<0.127	-	-	0.254	51.2	15.120
		11/12/58	23:44:34	0.635	32.0	10.500	<0.127	-	-	0.254	>100	20.000
		12/12/58	0:14:56	0.889	32.0	10.500	<0.127	-	-	0.508	42.7	13.175
		12/12/58	0:16:18	0.508	28.4	9.600	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		12/12/58	0:17:21	0.508	34.1	11.025	<0.127	-	-	0.254	>100	20.000
		12/12/58	0:20:17	0.635	32.0	10.500	<0.127	-	-	0.381	46.5	14.125
		12/12/58	1:12:51	0.635	39.4	12.350	<0.127	-	-	0.381	56.9	15.690
		12/12/58	1:21:14	0.508	26.9	9.225	<0.127	-	-	0.254	>100	20.000
		12/12/58	1:27:58	0.508	28.4	9.600	<0.127	-	-	0.254	>100	20.000
		12/12/58	1:28:24	0.889	36.6	11.650	<0.127	-	-	0.508	51.2	15.120
		12/12/58	1:28:39	0.762	36.6	11.650	<0.127	-	-	0.381	56.9	15.690
		12/12/58	1:36:05	0.508	25.6	8.900	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		12/12/58	2:18:27	0.508	26.9	9.225	<0.127	-	-	0.254	>100	20.000
		12/12/58	2:19:00	0.889	34.1	11.025	<0.127	-	-	0.635	42.7	13.175
		12/12/58	2:19:58	0.508	32.0	10.500	<0.127	-	-	0.254	>100	20.000
		12/12/58	2:22:27	0.762	36.6	11.650	<0.127	-	-	0.381	56.9	15.690
		12/12/58	3:08:37	0.508	30.1	10.025	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		12/12/58	3:45:55	0.508	2.0	5	<0.127	-	-	0.254	85.3	18.53

ตารางที่ 3.4-33 (ต่อ) ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

อันดับ	ตำแหน่งการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด
				PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
				mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
5.	บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต (ต่อ)	12/12/58	3:58:24	0.508	28.4	9.6	<0.127	-	-	0.254	85.3	18.53
		12/12/58	6:43:38	0.508	34.1	11.025	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		12/12/58	6:59:01	1.020	32.0	10.5	<0.127	-	-	0.635	34.1	11.025
		12/12/58	6:59:48	0.508	28.4	9.6	<0.127	-	-	0.254	>100	20
		12/12/58	8:08:56	0.381	>100	20	0.508	>100	-	<0.127	-	-
		12/12/58	8:11:14	0.508	36.6	11.65	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		12/12/58	9:51:54	0.508	19.0	7.25	0.127	-	-	<0.127	-	-
		12/12/58	10:08:37	<0.127	-	-	0.508	85.3	18.53	<0.127	-	-
		12/12/58	10:10:41	0.381	5.02	5	0.508	>100	20	<0.127	-	-
		12/12/58	10:14:27	0.381	5.02	5	0.508	>100	20	<0.127	-	-
		12/12/58	10:19:24	<0.127	-	-	0.381	>100	20	0.508	>100	20
		12/12/58	10:58:48	0.889	32.0	10.5	<0.127	-	-	0.508	36.6	11.65
		12/12/58	10:59:15	0.508	30.1	10.025	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		12/12/58	12:11:08	0.508	28.4	9.6	<0.127	-	-	0.254	>100	20
		12/12/58	12:34:46	0.508	36.6	11.65	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		12/12/58	16:54:54	<0.127	34.1	11.025	<0.127	-	-	0.508	46.5	14.125
		12/12/58	17:04:57	0.508	24.4	8.6	<0.127	-	-	0.254	85.3	18.53
		12/12/58	23:38:18	0.889	>100	20	<0.127	-	-	0.762	>100	20
		13/12/58	0:19:52	0.635	39.4	12.35	0.254	56.9	15.69	0.381	64.0	16.4
		13/12/58	1:08:31	0.508	2.0	5	<0.127	-	-	0.254	>100	20
		13/12/58	1:10:14	0.508	28.4	9.6	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		13/12/58	2:03:30	0.508	36.6	11.65	<0.127	-	-	0.254	>100	20
		13/12/58	2:28:32	0.508	36.6	11.65	<0.127	-	-	<0.127	-	-

ตารางที่ 3.4-33 (ต่อ) ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

อันดับ	ตำแหน่งการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน [1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด
				PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
				mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
5.	บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต (ต่อ)	13/12/58	2:28:51	0.508	36.6	11.65	<0.127	-	-	0.254	>100	20
		13/12/58	3:20:44	0.889	39.4	12.35	<0.127	-	-	0.635	51.2	15.12
		13/12/58	5:07:06	0.508	32.0	10.5	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		13/12/58	5:12:15	0.508	24.4	8.6	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		13/12/58	5:13:37	0.508	36.6	11.65	<0.127	-	-	0.254	64.0	16.4
		13/12/58	5:16:44	0.635	34.1	11.025	<0.127	-	-	0.381	64.0	16.4
		13/12/58	5:16:58	0.508	26.9	9.225	<0.127	-	-	0.254	>100	20
		13/12/58	5:17:24	0.635	32.0	10.5	<0.127	-	-	0.254	>100	20
		13/12/58	5:32:12	0.508	22.3	8.075	<0.127	-	-	0.254	>100	20
		13/12/58	6:32:01	0.635	34.1	11.025	<0.127	-	-	0.254	>100	20
		13/12/58	6:43:32	0.508	32.0	10.5	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		13/12/58	8:00:49	0.635	32.0	10.5	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		13/12/58	8:11:12	0.635	39.4	12.35	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		13/12/58	8:12:01	0.508	28.4	9.6	<0.127	-	-	0.254	>100	20
		13/12/58	9:15:25	0.635	36.6	11.65	<0.127	-	-	0.254	>100	20
		13/12/58	9:37:48	0.635	34.1	11.025	<0.127	-	-	0.254	73.1	17.31
		13/12/58	9:38:46	0.508	26.9	9.225	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		13/12/58	9:49:15	0.508	26.9	9.225	<0.127	-	-	<0.127	-	-
		13/12/58	10:25:35	0.889	34.1	11.025	<0.127	-	-	0.508	46.5	14.125
		13/12/58	10:34:09	0.508	30.1	10.025	<0.127	-	-	0.254	>100	20
		13/12/58	10:34:48	0.508	42.7	13.175	<0.127	-	-	0.254	73.1	17.31
		13/12/58	10:38:35	0.508	34.1	11.025	<0.127	-	-	0.254	73.1	17.31
		13/12/58	10:38:48	0.762	39.4	12.35	<0.127	-	-	0.508	56.9	15.69

หมายเหตุ : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553), อาคารประเภทที่ 2



ตำแหน่งตรวจวัดความสั่นสะเทือน

1. บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา
2. โรงพยาบาลรถไฟ
3. บริเวณวัดอุทัยธาราม
4. มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
5. บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ

ที่มา : http://www.oknation.net/blog/chawaView/2010/10/08/entry-1

รูปที่ 3.4-13 ตำแหน่งตรวจวัดความสั่นสะเทือน



บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา



บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ



บริเวณวัดอุทัยธาราม



โรงพยาบาลรถไฟ



มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

รูปที่ 3.4-14 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

3.5 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ

1) ขอบเขตและวิธีการศึกษา

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อประเมินความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงานของโครงการฯ ข้อวิตกกังวล ข้อเสนอแนะของประชาชน โดยมีพื้นที่ศึกษาจำนวน 21 จุด ดังนี้

จุดที่ 1 ถนนราชปรารภประดูน้ำ
จุดที่ 2 โรงเรียนดอนบอสโก
จุดที่ 3 แยกถนนอโศก-ดินแดง
จุดที่ 4 โรงเรียนวัดอุทัยธาราม
จุดที่ 5 ซอย อาร์.ซี.เอ
จุดที่ 6 ซอย ศูนย์วิจัย
จุดที่ 7 ชุมชนทับแก้ว
จุดที่ 8 ชุมชนโรงปูน-พระราม 9-เพชรบุรี
จุดที่ 9 ซอยพัฒนาการ 7
จุดที่ 10 หมู่บ้านเสรี ซ.4-ซ.8
จุดที่ 11 ซอยพัฒนาการ 39 ใกล้กับหมู่บ้านปรีชา 1
จุดที่ 12 สถานีรถไฟหัวหมาก-ถนนศรีนครินทร์
จุดที่ 13 ถนนกรุงเทพกรีฑา ซอย 10-11
จุดที่ 14 หมู่บ้านเมืองทอง 2/2 ซอย 26-27
จุดที่ 15 โรงเรียนสุเหร่าบ้านม้า
จุดที่ 16 โรงเรียนสุเหร่าทับช้าง-สถานีรถไฟทับช้าง
จุดที่ 17 ซอยวัดแม่จันทร์
จุดที่ 18 ชุมชนหลังวัดลานบุญ
จุดที่ 19 ชุมชนวัดสังฆราชา
จุดที่ 20 สถานีรถไฟลาดกระบัง
จุดที่ 21 ซอยด้านท้ายสนามบิน

แสดงแผนที่การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ดังรูปที่ 3.5-1



รูปที่ 3.4-15 แผนที่การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ในครั้งนี้ใช้วิธีการสัมภาษณ์ในการรวบรวมข้อมูล และใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจ ซึ่งมีลักษณะคำถามปลายปิด และปลายเปิด รวบรวมข้อมูลด้วยการสุ่มสัมภาษณ์แบบบังเอิญพบ (Accidental Sampling) รวมทั้งสิ้น 105 ตัวอย่าง ประกอบด้วยข้อมูลการสัมภาษณ์ดังนี้

- ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
- ข้อมูลด้านการสาธารณสุข และการใช้ประโยชน์ของชุมชน
- สภาพแวดล้อมปัจจุบัน
- การรับรู้ข่าวสาร ความคิดเห็นและข้อเสนอต่อโครงการฯ

ทั้งนี้จำนวนแบบสอบถามที่ใช้ในแต่ละพื้นที่ แสดงดังตารางที่ 3.5-1 และแสดงการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ดังรูปที่ 3.5-2

ตารางที่ 3.5-1 จำนวนแบบสอบถามที่จัดทำ

ลำดับที่	ชื่อชุมชน	จำนวนแบบสอบถาม (ชุด)
1	ถนนราชปรารภประตูน้ำ	5
2	โรงเรียนดอนบอสโก	5
3	แยกถนนอโศก-ดินแดง	5
4	โรงเรียนวัดอุทัยธาราม	5
5	ซอย อาร์.ซี.เอ.	5
6	ซอยศูนย์วิจัย	5
7	ชุมชนทับแก้ว	5
8	ชุมชนโรงปูน-พระราม 9-เพชรบุรี	5
9	ซอยพัฒนาการ 7	5
10	หมู่บ้านเสรี ซอย 4-ซอย 8	5
11	ซอยพัฒนาการ 39 ใกล้กับหมู่บ้านปรีชา 1	5
12	สถานีรถไฟหัวหมาก-ถนนศรีนครินทร์	5
13	ถนนกรุงเทพกรีฑา ซอย 10-11	5
14	หมู่บ้านเมืองทอง 2/2 ซอย 26-27	5
15	โรงเรียนสุเหร่าบ้านม้า	5
16	โรงเรียนสุเหร่าทับช้าง-สถานีรถไฟทับช้าง	5
17	ซอยวัดแม่จันทร์	5
18	ชุมชนหลังวัดลานบุญ	5
19	ชุมชนวัดสังฆราชา	5
20	สถานีรถไฟลาดกระบัง	5
21	ซอยด้านท้ายสนามบิน	5
รวม		**105**









รูปที่ 3.5-2 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน





รูปที่ 3.5-2 (ต่อ) การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

2) ผลการสำรวจ

จากผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มเป้าหมายโดยรอบพื้นที่โครงการต่อการดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2558 ผลการสำรวจสามารถสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า เป็นเพศหญิงร้อยละ 38.1 รองลงมาเป็นเพศชายร้อยละ 61.9 อยู่ในช่วงอายุระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 31.4 รองลงมาอายุระหว่าง 51-60 ปี โดยร้อยละ 90.5 นับถือศาสนาพุทธ รองลงมานับถือศาศนาอิสลามร้อยละ 9.5 ด้านระดับการศึกษาพบว่า จบการศึกษาระดับประถมศึกษาร้อยละ 38.1 รองลงมาจบระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น และระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่า ในสัดส่วนที่เท่ากัน โดยเป็นคนในพื้นที่ร้อยละ 70.5 รองลงมาย้ายมาจากที่อื่นร้อยละ 29.5 ซึ่งระยะเวลาที่ย้ายมาอยู่ที่นี่ร้อยละ 58.1 ระบุว่าย้ายมาอยู่มากกว่า 10 ปี รองลงมาคือย้ายมาอยู่ 3-5 ปี ร้อยละ 16.1 โดยสาเหตุที่ย้ายมาเนื่องจากมาประกอบอาชีพร้อยละ 83.9 รองลงมาคือติดตามครอบครัวร้อยละ 16.1 และวัตถุประสงค์ของการใช้อาคารที่อยู่อาศัยเพื่อเป็นที่พักอาศัยอย่างเดียวร้อยละ 65.7 รองลงมาเป็นที่พักอาศัยและค้าขายร้อยละ 23.8

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามถึงอาชีพหลักของครอบครัว ระบุว่าประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัวร้อยละ 44.8 รองลงมาประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป/รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรมร้อยละ 21.9 ซึ่งไม่มีอาชีพเสริมร้อยละ 89.5 รองลงมาประกอบอาชีพเสริมโดยรับจ้างทั่วไปร้อยละ 7.6 รายได้เฉลี่ยของครอบครัวระบุว่ามากกว่า 20,000 บาท/เดือน ร้อยละ 53.3 รองลงมาคือ 15,001-20,000 บาท/เดือน ซึ่งภาวะการเงินของครอบครัวปัจจุบัน ระบุว่า พอใช้และมีเหลือเก็บร้อยละ 60.0 รองลงมาพอใช้แต่ไม่มีเหลือ

เก็บร้อยละ 30.5 สำหรับความพึงพอใจต่อที่อยู่อาศัย ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่ามีความพอใจต่อที่อยู่อาศัยพอสมควรร้อยละ 53.3 รองลงมามีความพอใจต่อที่อยู่อาศัยค่อนข้างมากร้อยละ 26.7 เมื่อสอบถามถึงปัญหาด้านเศรษฐกิจที่พบระบุว่า ไม่มีปัญหาร้อยละ 81.0 และมีปัญหาร้อยละ 19.0 โดยปัญหาด้านเศรษฐกิจที่พบ ได้แก่ ค่าครองชีพสูงร้อยละ 72.7 รองลงมาคือรายได้ต่ำร้อยละ 18.2 สำหรับปัญหาทางด้านสังคมระบุว่าไม่มีปัญหาร้อยละ 71.4 และมีปัญหาร้อยละ 28.6 โดยปัญหาด้านสังคมที่พบ ได้แก่ ยาเสพติดร้อยละ 32.3 รองลงมาคือปัญหาชุมชนแออัดร้อยละ 25.8 และด้านความปลอดภัยในชีวิตและร่างกาย ระบุว่ามีความปลอดภัยปานกลางร้อยละ 79.0 รองลงมามีความปลอดภัยน้อยร้อยละ 13.3 และด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินระบุว่ามีความปลอดภัยปานกลางร้อยละ 76.2 รองลงมามีความปลอดภัยน้อยร้อยละ 12.4

ส่วนที่ 3 ข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

1.) ฝุ่นละออง

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามด้านปัญหาฝุ่นละออง ระบุว่า ไม่มีปัญหาร้อยละ 52.4 และมีปัญหาร้อยละ 47.6 โดยแหล่งที่มาของปัญหา พบว่า มาจากการจราจรร้อยละ 94.0 รองลงมาคือ มาจากการก่อสร้างและจากรถไฟในสัดส่วนที่เท่ากันคือ ร้อยละ 50 โดยช่วงที่ได้รับผลกระทบระบุว่าได้รับผลกระทบบางเวลาร้อยละ 82.0 รองลงมาคือ ได้รับผลกระทบช่วงเวลากลางวันร้อยละ 12 ซึ่งระดับผลกระทบที่ได้รับระบุว่า ได้รับผลกระทบปานกลางร้อยละ 60 รองลงมาคือได้รับผลกระทบน้อยร้อยละ 36

2.) เสียงดังรบกวน/ความสั่นสะเทือน

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามด้านปัญหาเสียงดังรบกวน/ความสั่นสะเทือน ระบุว่าไม่มีปัญหาร้อยละ 36.2 และมีปัญหาร้อยละ 63.8 โดยแหล่งที่มาของปัญหาดังกล่าว ระบุว่า มาจากการจราจรร้อยละ 77.6 รองลงมาเป็นปัญหาด้านอื่นๆ ร้อยละ 20.9 ซึ่งได้แก่ ปัญหาเสียงดังจากรถไฟ โดยช่วงที่ได้รับผลกระทบ ระบุว่า ได้รับผลกระทบบางเวลาร้อยละ 62.7 รองลงมา คือได้รับผลกระทบตลอดเวลาร้อยละ 26.9 ซึ่งระดับผลกระทบที่ได้รับระบุว่า ได้รับผลกระทบปานกลางร้อยละ 58.2 รองลงมาได้รับผลกระทบระดับน้อยร้อยละ 34.3

3.) น้ำเสีย

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามด้านปัญหาน้ำเสีย ระบุว่า ไม่มีปัญหาร้อยละ 83.8 และมีปัญหาร้อยละ 16.2 โดยแหล่งที่มาของปัญหาดังกล่าว พบว่า มาจากน้ำในลำคลองร้อยละ 72.7 รองลงมาคือ จากขยะชุมชน/ตลาดร้อยละ 35.3 โดยช่วงที่ได้รับผลกระทบระบุว่าได้รับผลกระทบบางเวลาร้อยละ 64.7 รองลงมาคือได้รับผลกระทบตลอดเวลาร้อยละ 35.3 ซึ่งระดับผลกระทบที่ได้รับระบุว่าได้รับผลกระทบปานกลางร้อยละ 41.2 รองลงมาคือได้รับผลกระทบน้อยและผลกระทบมากในสัดส่วนที่เท่ากันคือร้อยละ 29.4

4.) กลิ่นเหม็น

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามด้านปัญหากลิ่นเหม็น ระบุว่า ไม่มีปัญหาร้อยละ 70.5 และมีปัญหาร้อยละ 29.5 โดยแหล่งที่มาของปัญหาดังกล่าว พบว่า มาจากน้ำในลำคลองร้อยละ 44.4 รองลงมา คือปัญหาจากการเผาขยะร้อยละ 12.9 โดยช่วงที่ได้รับผลกระทบระบุว่าได้รับผลกระทบบางเวลาร้อยละ 71.0 รองลงมาได้รับผลกระทบตลอดเวลาร้อยละ 25.8 ซึ่งระดับผลกระทบที่ได้รับระบุว่าได้รับผลกระทบน้อยและปานกลางในสัดส่วนที่เท่ากันคือร้อยละ 45.2 รองลงมาได้รับผลกระทบมากคือร้อยละ 9.7

5.) ขยะมูลฝอย

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามด้านปัญหาขยะมูลฝอย ระบุว่า ไม่มีปัญหาร้อยละ 81 และมีปัญหาร้อยละ 19 โดยแหล่งที่มาของปัญหาดังกล่าว พบว่า มาจากชุมชนร้อยละ 95 รองลงมาคือ มาจากแหล่งอื่นๆ ร้อยละ 5 คือปัญหาขยะในลำคลอง โดยช่วงที่ได้รับผลกระทบผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่าได้รับผลกระทบบางเวลา ซึ่งระดับผลกระทบที่ได้รับระบุว่าได้รับผลกระทบน้อยร้อยละ 70 รองลงมาได้รับผลกระทบปานกลางร้อยละ 30

6.) การจราจร/อุบัติเหตุ

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามด้านปัญหาการจราจร/อุบัติเหตุ ระบุว่าไม่มีปัญหาร้อยละ 63.8 และมีปัญหาร้อยละ 36.2 โดยช่วงที่ได้รับผลกระทบระบุว่าได้รับผลกระทบในบางเวลาร้อยละ 57.9 รองลงมาได้รับผลกระทบในช่วงเวลากลางวันร้อยละ 39.5 ซึ่งระดับผลกระทบที่ได้รับ ระบุว่า ได้รับผลกระทบน้อยร้อยละ 44.7 รองลงมาได้รับผลกระทบปานกลางร้อยละ 34.2

7.) น้ำท่วม/การระบายน้ำ

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามด้านปัญหาน้ำท่วม/การระบายน้ำ ระบุว่า ไม่มีปัญหาร้อยละ 66.7 และมีปัญหาร้อยละ 33.3 โดยแหล่งที่มาของปัญหาดังกล่าว พบว่า มาจากช่วงเวลาที่ฝนตกร้อยละ 94.3 รองลงมา คือมาจากชุมชนร้อยละ 5.7 โดยระดับผลกระทบที่ได้รับระบุว่าได้รับผลกระทบน้อยร้อยละ 60 รองลงมาได้รับผลกระทบปานกลางร้อยละ 37.1 ซึ่งระดับความลึกของน้ำที่ท่วม ระบุว่าลึกประมาณ 30-40 เซนติเมตรร้อยละ 31.4 รองลงมาคือไม่แน่ใจระดับความลึกร้อยละ 28.6 โดยปีพุทธศักราชที่เกิดปัญหาดังกล่าว ระบุว่าไม่แน่ใจปี พ.ศ. ร้อยละ 74.3 รองลงมาคือในปี พ.ศ. 2556 ร้อยละ 11.4

8.) อื่นๆ

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามปัญหาในด้านอื่นๆ ระบุว่าไม่มีปัญหาร้อยละ 99 และมีปัญหาร้อยละ 1 โดยปัญหาในด้านอื่นๆ คือ ปัญหาไฟดับ โดยช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบระบุว่า ได้รับผลกระทบตลอดเวลา ซึ่งระดับผลกระทบที่ได้รับระบุว่าได้รับผลกระทบปานกลาง

ส่วนที่ 4 ข้อมูลการรับรู้และความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า ไม่ทราบว่ามีโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิร้อยละ 2.9 และทราบว่ามีโครงการดังกล่าวร้อยละ 57.1 โดยทราบจากการพบเห็นด้วยตนเองร้อยละ 98 รองลงมาคือทราบจากเพื่อนบ้านร้อยละ 2 และเมื่อสอบถามถึงการใช้บริการระบุว่าไม่เคยใช้บริการร้อยละ 40 และเคยใช้บริการร้อยละ 60 โดยความถี่ที่ใช้บริการระบุว่าใช้บริการ 1-2 ครั้ง/เดือน ร้อยละ 54.0 รองลงมาคือมากกว่า 4 ครั้ง/สัปดาห์ร้อยละ 20.6 และเมื่อสอบถามด้านผลกระทบในด้านต่างๆ ในการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าของโครงการฯ พบว่า

- ด้านการคมนาคมและการเดินทางระบุว่าดีขึ้นร้อยละ 61.9 รองลงมาคือไม่เปลี่ยนแปลงร้อยละ 35.2
- ด้านคุณภาพอากาศ ระบุว่าไม่เปลี่ยนแปลงร้อยละ 79 รองลงมาคือดีขึ้นร้อยละ 11.4
- ด้านเสียงดังรบกวน ระบุว่าไม่เปลี่ยนแปลงร้อยละ 57.1 รองลงมาคือแย่ลงร้อยละ 31.4
- ด้านทัศนียภาพ/ทิวทัศน์ ระบุว่าไม่เปลี่ยนแปลงร้อยละ 74.3 รองลงมาคือแย่ลงร้อยละ 18.1
- ด้านสุขภาพจิตของคนในบริเวณใกล้เคียง ระบุว่าไม่เปลี่ยนแปลงร้อยละ 92.4 รองลงมาคือดีขึ้นร้อยละ 5.7
- ด้านการประกอบอาชีพ ระบุว่าไม่เปลี่ยนแปลงร้อยละ 59 รองลงมาคือดีขึ้นร้อยละ 34.3
- สภาพเศรษฐกิจและการค้าในบริเวณใกล้เคียง ระบุว่าดีขึ้นร้อยละ 47.6 รองลงมาคือไม่เปลี่ยนแปลงร้อยละ 44.8
- ราคาที่ดินบริเวณใกล้เคียง ระบุว่าดีขึ้นร้อยละ 57.1 รองลงมาคือไม่เปลี่ยนแปลงร้อยละ 41.9

เมื่อสอบถามถึงการรับรู้หรือการเข้าร่วมกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการฯ ระบุว่า ไม่เคยรับรู้หรือเข้าร่วมกิจกรรมร้อยละ 99 และเคยเข้าร่วมกิจกรรมร้อยละ 1 โดยกิจกรรมที่เคยเข้าร่วมได้แก่ การจัดกิจกรรมแสดงดนตรี

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

1. อยากให้โครงการจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่พบประชาชน (ร้อยละ 77.9)
2. อยากให้มีการขุดลอกคลองเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเสีย/น้ำท่วม (ร้อยละ 15.4)
3. ขยายที่จอดรถสถานีเพิ่มเติม (ร้อยละ 12.8)
4. เพิ่มจำนวนโบกี้รถไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น (ร้อยละ 12.8)
5. เพิ่มความสว่างให้กับถนนด้านล่างเส้นที่วิ่งคู่ขนานกับรถไฟฟ้า Airport link (ร้อยละ 7.7)
6. ปรับปรุงเสียงรถไฟ (ร้อยละ 5.1)
7. ลดปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควันรถยนต์ (ร้อยละ 2.6)
8. ปรับลดค่าตั๋วโดยสาร 20% (ร้อยละ 2.6)
9. อยากให้สร้างสะพานลอยข้ามระหว่างชุมชนไปสถานีรถไฟฟ้า (ร้อยละ 2.6)
10. ติดกล้องวงจรปิดในชุมชนบริเวณข้างทางรถไฟฟ้า (ร้อยละ 2.6)
11. ลงพื้นที่กำจัดยุงลาย (ร้อยละ 2.6)
12. ลาดยางถนนเลียบทางรถไฟไม่ให้ขรุขระ (ร้อยละ 2.6)
13. จัดงบประมาณซ่อมถนนหน้าบ้านไม่ให้ขรุขระ (ร้อยละ 2.6)
14. จัดเจ้าหน้าที่ดูแลเด็กข้ามทางรถไฟ (ร้อยละ 2.6)
15. อยากให้ขยายสถานีไปสู่ตอนเมือง (ร้อยละ 2.6)
16. ติดตั้งป้ายบอกทางไปสถานีเป็นภาษาอังกฤษ เพื่อสะดวกในการเดินทางของชาวต่างชาติ (ร้อยละ 2.6)
17. แก้ไขปัญหาน้ำท่วม (ร้อยละ 2.6)

สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนจำนวน 21 จุด แสดงดังตารางที่ 3.5-2

ตารางที่ 3.5-2 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
- ชาย	40	38.1
- หญิง	65	61.9
รวม	**105**	**100.0**
1.2 อายุ		
- 20-30 ปี	5	4.8
- 31-40 ปี	16	15.2
- 41-50 ปี	33	31.4
- 51-60 ปี	27	25.7
- มากกว่า 60 ปี	24	22.9
รวม	**105**	**100.0**
1.3 การนับถือศาสนา		
- พุทธ	95	90.5
- คริสต์	0	0.0
- อิสลาม	10	9.5
รวม	**105**	**100.0**
1.4 การศึกษา		
- ประถมศึกษา	40	38.1
- มัธยมศึกษาตอนต้น	21	20.0
- มัธยมศึกษาตอนปลาย	11	10.5
- อาชีวศึกษา/ปวช./ปวส.	12	11.4
- ปริญญาตรีหรือสูงกว่า	21	20.0
รวม	**105**	**100.0**
1.5 ภูมิลำเนา		
- เกิดที่นี่	74	70.5
- ย้ายมาจากที่อื่น	31	29.5
รวม	**105**	**100.0**

ตารางที่ 3.5-2 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
ย้ายมาจากที่อื่นได้แก่จังหวัด/ประเทศ		
- น่าน	1	3.2
- หนองคาย	1	3.2
- สุพรรณบุรี	1	3.2
- นครปฐม	1	3.2
- กาญจนบุรี	2	6.5
- ประเทศฮ่องกง	1	3.2
- ประจวบคีรีขันธ์	1	3.2
- ชลบุรี	1	3.2
- ยะลา	1	3.2
- ฉะเชิงเทรา	1	3.2
- ราชบุรี	1	3.2
- ร้อยเอ็ด	2	6.5
- สุรินทร์	1	3.2
- สระบุรี	1	3.2
- นครราชสีมา	1	3.2
- ลพบุรี	2	6.5
- นครพนม	1	3.2
- ยโสธร	1	3.2
- สกลนคร	2	6.5
- ตาก	1	3.2
- ศรีสะเกษ	1	3.2
- เชียงใหม่	2	6.5
- อุบลราชธานี	2	6.5
- พะเยา	0	0.0
- ชัยภูมิ	2	6.5
รวม	**31**	**100.0**

ตารางที่ 3.5-2 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
ระยะเวลาที่ย้ายมาอยู่ที่นี่		
- น้อยกว่า 3 ปี	4	12.9
- 3-5 ปี	5	16.1
- 6-10 ปี	4	12.9
- มากกว่า 10 ปี	18	58.1
รวม	**31**	**100.0**
สาเหตุที่ย้ายมาอยู่ที่นี่		
- ติดตามครอบครัว	5	16.1
- ประกอบอาชีพ	26	83.9
- ตามคำสั่งของหน่วยงาน	0	0.0
รวม	**31**	**100.0**
1.6 วัตถุประสงค์ของการใช้อาคารที่อยู่อาศัย/บ้าน		
- เป็นที่พักอาศัยอย่างเดียว	69	65.7
- เป็นที่พักอาศัยและค้าขาย	25	23.8
- เป็นที่พักอาศัยและทำงาน	9	8.6
- เป็นที่ค้าขายอย่างเดียว	2	1.9
รวม	**105**	**100.0**
ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม		
2.1 อาชีพหลักของครอบครัว		
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	47	44.8
- ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	12	11.4
- รับจ้างทั่วไป/รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม	23	21.9
- พนักงานบริษัท	17	16.2
- อื่นๆ	6	5.7
รวม	**105**	**100.0**

ตารางที่ 3.5-2 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
ประกอบอาชีพอื่น ๆได้แก่		
- แม่บ้าน	4	66.7
- พนักงานขับรถ	1	16.7
- อาชีพประมง	1	16.7
รวม	**6**	**100.0**
2.2 อาชีพเสริม/รองของครอบครัว		
- ไม่มีอาชีพรอง	94	89.5
- ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	3	2.9
- รับจ้างทั่วไป	8	7.6
- เกษตรกรรม	0	0.0
- ประมง	0	0.0
- อื่นๆ	0	0.0
รวม	**105**	**100.0**
2.3 รายได้เฉลี่ยของครอบครัว		
- น้อยกว่า 9,000 บาท/เดือน	7	6.7
- 9,001-15,000 บาท/เดือน	13	12.4
- 15,001-20,000 บาท/เดือน	29	27.6
- มากกว่า 20,000 บาท/เดือน	56	53.3
รวม	**105**	**100.0**
2.4 ภาวะการเงินของครอบครัวปัจจุบัน		
- ไม่พอใช้	10	9.5
- พอใช้แต่ไม่เหลือเก็บ	32	30.5
- พอใช้มีเหลือเก็บ	63	60.0
รวม	**105**	**100.0**

ตารางที่ 3.5-2 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
2.5 ท่านมีความพอใจต่อที่อยู่อาศัย/บ้านที่ท่านอยู่ในปัจจุบัน มากน้อยเพียงใด		
- มาก	18	17.1
- ค่อนข้างมาก	28	26.7
- พอสมควร	56	53.3
- ค่อนข้างน้อย	2	1.9
- น้อย	1	1.0
รวม	**105**	**100.0**
2.6 ในหมู่บ้าน/ชุมชนของท่านมีปัญหาเศรษฐกิจหรือไม่		
- ไม่มี	85	81.0
- มี	20	19.0
รวม	**105**	**100.0**
ถ้ามีปัญาเศรษฐกิจ ได้แก่		
- ว่างงาน/ไม่มีงานทำ	2	9.1
- รายได้ต่ำ	4	18.2
- ค่าครองชีพสูง	16	72.7
รวม	**22**	**100.0**
2.7 ในหมู่บ้าน/ชุมชนของท่านมีปัญหาด้านสังคมหรือไม่		
- ไม่มี	75	71.4
- มี	30	28.6
รวม	**105**	**100.0**

ตารางที่ 3.5-2 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
ถ้ามีปัญหาสังคม ได้แก่		
- อาชญากรรม	7	22.6
- ยาเสพติด	10	32.3
- ชุมชนแออัด	8	25.8
- ความขัดแย้งภายในชุมชน	1	3.2
- การลักขโมย	5	16.1
รวม	**31**	**100.0**
2.8 โดยภาพรวม ในหมู่บ้าน/ชุมชนของท่าน มีความปลอดภัยในชีวิตและร่างกาย ในระดับใด		
- ไม่มีความปลอดภัย	0	0.0
- มีความปลอดภัยน้อย	14	13.3
- มีความปลอดภัยปานกลาง	83	79.0
- มีความปลอดภัยมาก	8	7.6
รวม	**105**	**100.0**
2.9 โดยภาพรวม ในหมู่บ้าน/ชุมชนของท่าน มีความปลอดภัยในทรัพย์สิน ในระดับใด		
- ไม่มีความปลอดภัย	3	2.9
- มีความปลอดภัยน้อย	13	12.4
- มีความปลอดภัยปานกลาง	80	76.2
- มีความปลอดภัยมาก	9	8.6
รวม	**105**	**100.0**
ส่วนที่ 3 ข้อมูลผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ปัจจุบัน		
3.1 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน		
1) ฝุ่นละออง		
- ไม่มี	55	52.4
- มี	50	47.6
รวม	**105**	**100.0**

ตารางที่ 3.5-2 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มาปัญหาฝุ่นละออง ได้แก่		
- การจราจร	47	94.0
- โรงงานอุตสาหกรรม	0	0.0
- ชุมชน	1	2.0
- อื่นๆ	2	4.0
รวม	**50**	**100.0**
ในกรณีอื่น ๆ ได้แก่		
- การก่อสร้าง	1	50.0
- รถไฟ	1	50.0
รวม	**2**	**100.0**
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
- กลางวัน	6	12.0
- กลางคืน	0	0.0
- ตลอดเวลา	3	6.0
- บางเวลา	41	82.0
รวม	**50**	**100.0**
ระดับผลกระทบ		
- มาก	2	4.0
- ปานกลาง	30	60.0
- น้อย	18	36.0
รวม	**50**	**100.0**
2) เสียงดังรบกวน/ความสั่นสะเทือน		
- ไม่มี	38	36.2
- มี	67	63.8
รวม	**105**	**100.0**

ตารางที่ 3.5-2 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มาปัญหาเสียงดังรบกวน/ความสั่นสะเทือน ได้แก่		
- การจราจร	52	77.6
- โรงงานอุตสาหกรรม	0	0.0
- ชุมชน	1	1.5
- อื่นๆ	14	20.9
รวม	**67**	**100.0**
ในกรณีอื่น ๆ ได้แก่		
- การก่อสร้าง	1	7.1
- รถไฟฟ้า	11	78.6
- รถไฟ	2	14.3
รวม	**14**	**100.0**
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
- กลางวัน	6	9.0
- กลางคืน	1	1.5
- ตลอดเวลา	18	26.9
- บางเวลา	42	62.7
รวม	**67**	**100.0**
ระดับผลกระทบ		
- มาก	5	7.5
- ปานกลาง	39	58.2
- น้อย	23	34.3
รวม	**67**	**100.0**
3) น้ำเสีย		
- ไม่มี	88	83.8
- มี	17	16.2
รวม	**105**	**100.0**

ตารางที่ 3.5-2 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มาปัญหาน้ำเสีย ได้แก่		
- ธรรมชาติ	0	0.0
- โรงงานอุตสาหกรรม	0	0.0
- ขยะชุมชน/ตลาด	6	35.3
- อื่นๆ	11	64.7
รวม	**17**	**100.0**
ในกรณีอื่น ๆ ได้แก่		
- ท่อระบายน้ำ	2	18.2
- คลอง	8	72.7
- โรงพยาบาล	1	9.1
รวม	**11**	**100.0**
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
- กลางวัน	0	0.0
- กลางคืน	0	0.0
- ตลอดเวลา	6	35.3
- บางเวลา	11	64.7
รวม	**17**	**100.0**
ระดับผลกระทบ		
- มาก	5	29.4
- ปานกลาง	7	41.2
- น้อย	5	29.4
รวม	**17**	**100.0**
4) กลิ่นเหม็น		
- ไม่มี	74	70.5
- มี	31	29.5
รวม	**105**	**100.0**

ตารางที่ 3.5-2 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มาปัญหากลิ่นเหม็น ได้แก่		
- โรงงานอุตสาหกรรม	0	0.0
- การเผาขยะ	4	12.9
- อื่นๆ	27	87.1
รวม	**31**	**100.0**
ในกรณีอื่น ๆ ได้แก่		
- ควันรถยนต์	5	18.5
- ท่อ/รางระบายน้ำ	5	18.5
- คลอง	12	44.4
- ร้านขายอาหาร	1	3.7
- สีจากอู่ซ่อมรถ	1	3.7
- ขยะชุมชน	3	11.1
รวม	**27**	**100.0**
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
- กลางวัน	1	3.2
- กลางคืน	0	0.0
- ตลอดเวลา	8	25.8
- บางเวลา	22	71.0
รวม	**31**	**100.0**
ระดับผลกระทบ		
- มาก	3	9.7
- ปานกลาง	14	45.2
- น้อย	14	45.2
รวม	**31**	**100.0**

ตารางที่ 3.5-2 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
5) ขยะมูลฝอย		
- ไม่มี	85	81.0
- มี	20	19.0
รวม	**105**	**100.0**
แหล่งที่มาปัญหาขยะมูลฝอย ได้แก่		
- โรงงานอุตสาหกรรม	0	0.0
- ชุมชน	19	95.0
- อื่นๆ	1	5.0
รวม	**20**	**100.0**
ในกรณีอื่น ๆ ได้แก่		
- ขยะในลำคลอง	1	100.0
รวม	**1**	**100.0**
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
- กลางวัน	0	0.0
- กลางคืน	0	0.0
- ตลอดเวลา	0	0.0
- บางเวลา	20	100.0
รวม	**20**	**100.0**
ระดับผลกระทบ		
- มาก	0	0.0
- ปานกลาง	6	30.0
- น้อย	14	70.0
รวม	**20**	**100.0**
6) การจราจร/อุบัติเหตุ		
- ไม่มี	67	63.8
- มี	38	36.2
รวม	**105**	**100.0**

ตารางที่ 3.5-2 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
- กลางวัน	15	39.5
- กลางคืน	0	0.0
- ตลอดเวลา	1	2.6
- บางเวลา	22	57.9
รวม	**38**	**100.0**
ระดับผลกระทบ		
- มาก	8	21.1
- ปานกลาง	13	34.2
- น้อย	17	44.7
รวม	**38**	**100.0**
7) น้ำท่วม/การระบายน้ำ		
- ไม่มี	70	66.7
- มี	35	33.3
รวม	**105**	**100.0**
แหล่งที่มาของปัญหาของปัญหาน้ำท่วม/การระบายน้ำ		
- โรงงานอุตสาหกรรม	0	0.0
- ชุมชน	2	5.7
- อื่นๆ	33	94.3
รวม	**35**	**100.0**
ในกรณีอื่น ๆ ได้แก่		
- ช่วงฝนตก	33	100.0
รวม	**33**	**100.0**

ตารางที่ 3.5-2 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ		
- มาก	1	2.9
- ปานกลาง	13	37.1
- น้อย	21	60.0
รวม	**35**	**100.0**
ระดับความลึกของน้ำ		
- ไม่แน่ใจระดับความลึก	10	28.6
- 1 เมตร	6	17.1
- 50 เซนติเมตร	2	5.7
- 10-20 เซนติเมตร	6	17.1
- 30-40 เซนติเมตร	11	31.4
รวม	**35**	**100.0**
ปีพ.ศ. ที่เกิดปัญหา		
- ไม่แน่ใจปี พ.ศ.	26	74.3
- ทุกครั้งที่ฝนตก	1	2.9
- ปี 2547	1	2.9
- ปี 2557	1	2.9
- ปี 2546	1	2.9
- ปี 2556	4	11.4
- ปี 2526	1	2.9
รวม	**35**	**100.0**
8 อื่น ๆ		
- ไม่มี	104	99.0
- มี	1	1.0
รวม	**105**	**100.0**

ตารางที่ 3.5-2 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
ปัญหาอื่น ๆ ได้แก่		
- ไฟดับ	1	100.0
รวม	**1**	**100.0**
ช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ		
- กลางวัน	0	0.0
- กลางคืน	0	0.0
- ตลอดเวลา	1	100.0
- บางเวลา	0	0.0
รวม	**1**	**100.0**
ระดับผลกระทบ		
- มาก	**0**	**0.0**
- ปานกลาง	1	**100.0**
- น้อย	**0**	**0.0**
รวม	**1**	**100.0**
ส่วนที่ 4 ข้อมูลการรับรู้และความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ		
4.1 ท่านทราบ/รู้จัก โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หรือไม่		
- ไม่ทราบ	3	2.9
- ทราบ	102	97.1
รวม	**105**	**100.0**
ในกรณีที่ทราบ ทราบจากอะไร		
- การพบเห็นด้วยตนเอง	100	98.0
- การประชาสัมพันธ์ของโครงการ	0	0.0
- เพื่อนบ้าน	2	2.0
รวม	**102**	**100.0**

ตารางที่ 3.5-2 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
4.2 ท่านเคยใช้บริการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หรือไม่		
- ไม่เคย	42	40.0
- เคย	63	60.0
รวม	**105**	**100.0**
กรณีที่เคยใช้ ความถี่กี่ครั้ง		
- มากกว่า 4 ครั้ง/สัปดาห์	13	20.6
- 1-3 ครั้ง/สัปดาห์	5	7.9
- 1-2 ครั้ง/เดือน	34	54.0
- อื่นๆ	11	17.5
รวม	**63**	**100.0**
ในกรณีอื่น ๆ ได้แก่		
- 1 ครั้ง/ 6 เดือน	2	18.2
- 1 ครั้ง/ 2 เดือน	5	45.5
- ทุกวัน	2	18.2
- 1 ครั้ง/3 เดือน	2	18.2
รวม	**11**	**100.0**
4.3 ในการเปิดบริการรถไฟฟ้าของ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่านได้รับผลกระทบในเรื่องต่าง ๆเหล่านี้หรือไม่อย่างไร		
1) การคมนาคมและการเดินทาง		
- ดีขึ้น	65	61.9
- ไม่เปลี่ยนแปลง	37	35.2
- แย่ลง	3	2.9
รวม	**105**	**100.0**

ตารางที่ 3.5-2 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
2) คุณภาพอากาศ		
- ดีขึ้น	12	11.4
- ไม่เปลี่ยนแปลง	83	79.0
- แย่ลง	10	9.5
รวม	**105**	**100.0**
3) เสียงดังรบกวน		
- ดีขึ้น	12	11.4
- ไม่เปลี่ยนแปลง	60	57.1
- แย่ลง	33	31.4
รวม	**105**	**100.0**
4) ทัศนียภาพ/ทิวทัศน์		
- ดีขึ้น	8	7.6
- ไม่เปลี่ยนแปลง	78	74.3
- แย่ลง	19	18.1
รวม	**105**	**100.0**
5) สุขภาพจิตของคนในบริเวณใกล้เคียง		
- ดีขึ้น	6	5.7
- ไม่เปลี่ยนแปลง	97	92.4
- แย่ลง	2	1.9
รวม	**105**	**100.0**
6) การประกอบอาชีพ		
- ดีขึ้น	36	34.3
- ไม่เปลี่ยนแปลง	62	59.0
- แย่ลง	7	6.7
รวม	**105**	**100.0**

ตารางที่ 3.5-2 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

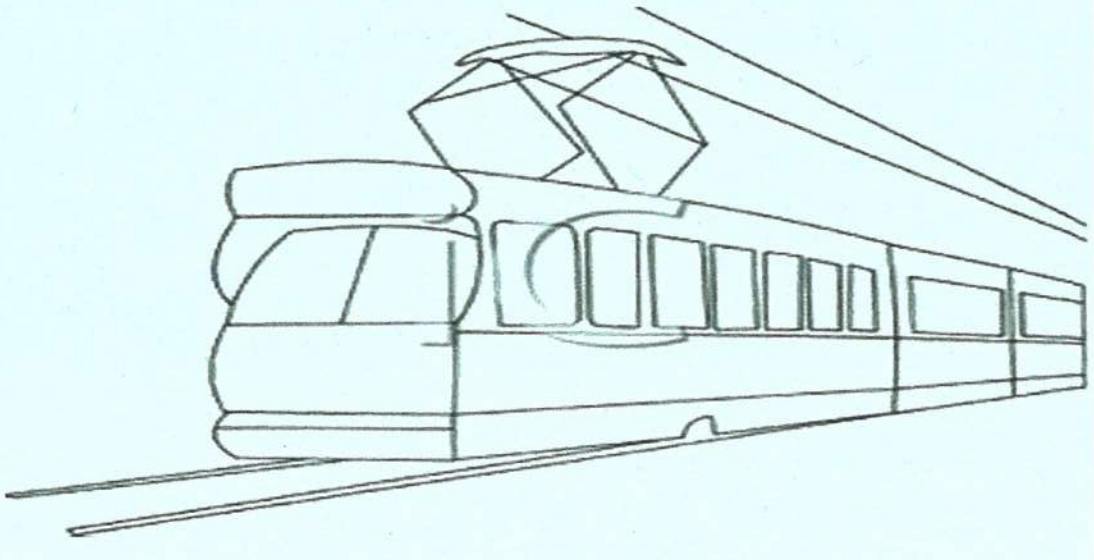
รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
7) สภาพเศรษฐกิจและการค้าในบริเวณใกล้เคียง		
- ดีขึ้น	50	47.6
- ไม่เปลี่ยนแปลง	47	44.8
- แย่ลง	8	7.6
รวม	**105**	**100.0**
8) ราคาที่ดินบริเวณใกล้เคียง		
- ดีขึ้น	60	57.1
- ไม่เปลี่ยนแปลง	44	41.9
- แย่ลง	1	1.0
รวม	**105**	**100.0**
4.4 ท่านเคยรับทราบ/รับรู้ หรือเข้าร่วมกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รฟไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือไม่		
- ไม่เคย	104	99.0
- เคย	1	1.0
รวม	**105**	**100.0**
กรณีที่เคยรับทราบ/เข้าร่วมกิจกรรม ได้แก่		
- การจัดกิจกรรมแสดงดนตรี	1	100.0
รวม	**1**	**100.0**

ตารางที่ 3.5-2 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

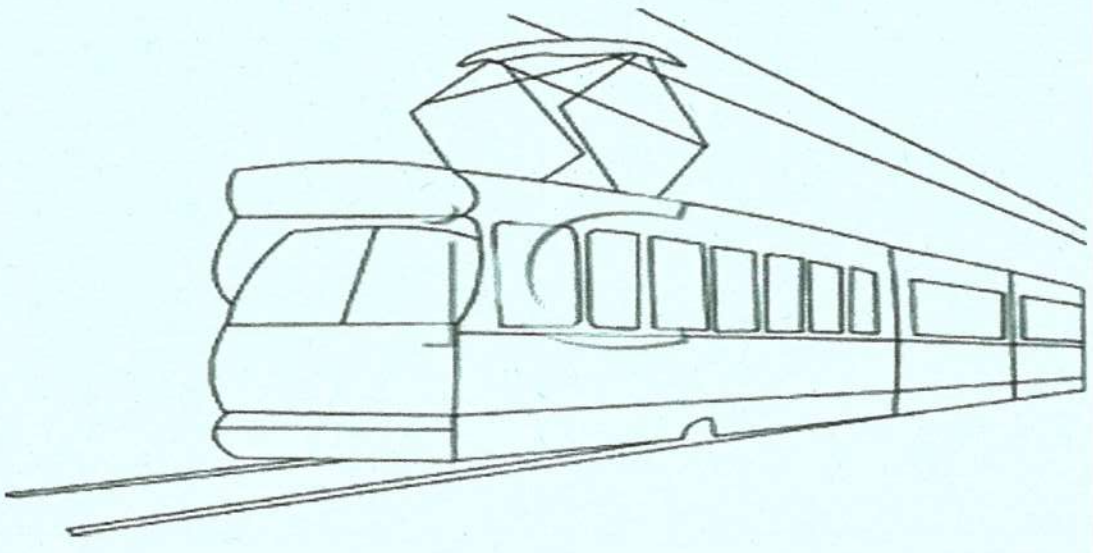
รายละเอียด	รวม	
	จำนวน	ร้อยละ
4.5 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการดำเนินงาน ของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด		
- อยากให้โครงการจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่พบปะชาวบ้าน	7	17.9
- อยากให้เพิ่มขบวนย่อย ๆ เพิ่มมากขึ้น	5	12.8
- อยากให้ช่วยลดปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควันรถยนต์	1	2.6
- ปรับลดราคาตั๋วโดยสาร 20%	1	2.6
- ควรเพิ่มความสว่างให้กับถนนด้านล่างเส้นที่วิ่งคู่ขนานกับรถไฟฟ้า Airport link	3	7.7
- อยากให้ขยายที่จอดรถสถานีเพิ่มเติม	5	12.8
- อยากให้มีการขุดลอกคลองเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเสีย/น้ำท่วม	6	15.4
- อยากให้ติดกล้องวงจรปิดในชุมชนตรงข้างทางรถไฟฟ้า	1	2.6
- อยากให้สร้างสะพานลอยระหว่างชุมชนไปสถานีรถไฟฟ้า	1	2.6
- ลงพื้นที่ช่วยกำจัดยุงลาย	1	2.6
- อยากให้มีการลาดยางถนนเลียบทางรถไฟไม่ให้ขรุขระ	1	2.6
- จัดงบประมาณซ่อมถนนหน้าบ้านไม่ให้ขรุขระ	1	2.6
- จัดเจ้าหน้าที่ดูแลเด็กข้ามทางรถไฟ	1	2.6
- ควรขยายไปที่ดอนเมือง	1	2.6
- ปรับปรุงเสียงรถไฟ	2	5.1
- ติดตั้งป้ายบอกทางไปสถานีเป็นภาษาอังกฤษ เพื่อสะดวกในการเดินทางของชาวต่างชาติ	1	2.6
- อยากให้ช่วยแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	1	2.6
รวม	**39**	**100.0**

ภาคผนวก

- สำเนาหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547
- ภาคผนวก ก เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ข รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ค กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก ง เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการวิเคราะห์
- ภาคผนวก จ หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-236



สำเนาหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1008/9068
ลงวันที่ 2 กันยายน 2547



มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ

และสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1008/9068

ลงวันที่ 2 กันยายน 2547



ที่ ทส 1008/ 9068

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

- 2 ก.ย. 2547
~~สิงหาคม~~ 2547

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547

ด้วย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้พิจารณาเรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการประชุมครั้งที่ 6/2547 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2547 โดยมีมติการประชุมฯ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาตรี ช่วยประสิทธิ์)
รองปลัดกระทรวง รักษาราชการแทน
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โทร. 0 2279-7180-9 ต่อ 161 190 283
โทรสาร 0 2298-6060, 0 2279 2793 ต่อ 20

สิ่งที่ส่งมาด้วย

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 วันที่ 29 กรกฎาคม 2547

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

มติ

เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม โดยกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

1. เงื่อนไขที่กำหนดเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการต้องมีความเหมาะสมและเอื้อให้การเชื่อมกับโครงการอื่นสามารถดำเนินการได้อย่างสอดคล้องกลมกลืนกัน

1.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าธรรมดาและรถไฟฟ้าด่วน โดยมีการออกแบบโครงสร้างบริเวณสถานีรถไฟฟ้าธรรมดาพญาไทและสถานีรถไฟฟ้าด่วนมักกะสัน ให้สอดรับกับระบบรางยื่นทั้งระดับดินและต่ำกว่าพื้นดินโดยเฉพาะบริเวณสถานีจิตรลดาที่จะต้องออกแบบในอนาคต เพื่อให้การออกแบบทางวิ่งมีระดับของโครงสร้างที่สามารถเดินรถเชื่อมกับสถานีจิตรลดาได้โดยไม่ให้มีผลกระทบต่อทัศนียภาพของเมืองที่มีเอกลักษณ์และต้องไม่ทำให้คุณค่าของชุมชนเมืองในบริเวณที่ควรอนุรักษ์แห่งนี้ด้อยค่าลง

1.2 บริเวณสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (สถานีมักกะสัน) ต้องมีลานที่จอดรถอย่างพอเพียง และมีสิ่งอำนวยความสะดวกในการสัญจรแก่ผู้โดยสาร เช่น ลิฟท์ บันไดเลื่อนและบันได เพื่อให้ใช้งานได้ทั้งในสภาวะปกติและกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

2.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม "โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ" ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงานและนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

2.2 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม "โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ"

2.3 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องมีมาตรการควบคุมการตั้งป้ายโฆษณาต่าง ๆ เพื่อป้องกันผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ

2.4 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องควบคุมภูมิทัศน์ให้มีพื้นที่สีเขียวตลอดแนวเส้นทางของโครงการ รวมทั้งมีมาตรการดูแล รักษาและป้องกันการบุกรุกพื้นที่ ซึ่งอยู่ในความดูแลของการรถไฟฯ

รับรองสำเนาถูกต้อง

(นางสาวกัญชลี เวชวิมล)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

3. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม "โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ" ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และต้องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับโดยมีเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นประธาน ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนกรุงเทพมหานคร ผู้แทนสำนักงานเขตที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนองค์กรพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งผลการติดตามตรวจสอบให้กระทรวงคมนาคมทราบ และหากพบว่ามีผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รุนแรง ให้แจ้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบด้วย

3.2 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

3.3 การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณโบราณสถานและสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ตามหลักวิชาการที่ถูกต้อง หากพบว่าระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์ที่อาจจะเกิดผลกระทบต่อโบราณสถานฯ ต้องแจ้งให้กรมศิลปากรทราบ และต้องรีบแก้ไขปัญหาความสั่นสะเทือนให้หมดไปโดยเร็ว

4. การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

5. ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

6. นอกจากนี้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีความเห็นว่าการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอื่นที่จะเกิดขึ้นในอนาคตควรพิจารณากรอบการดำเนินการศึกษาให้สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายของระบบขนส่งมวลชนทั้งหมดได้อย่างสะดวก โดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่ส่วนกลางของกรุงเทพมหานครซึ่งจะต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อทัศนียภาพ และต้องป้องกันมิให้เอกลักษณ์ของชุมชนเมืองต้องเสียไป

รับรองสำเนาถูกต้อง

(นางสาวกตัญชลี เวชวิมล)
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 4

ตารางสรุปผลกระทบที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (1) สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน แนวสายทางอยู่ในเขตการปกครองของแขวงสะพานสูง ห้วยขวาง สวนหลวง ประเวศ ลาดกระบัง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งเป็นพื้นที่ต่อเนื่องตั้งแต่เขตเมืองชั้นในเขตต่อเมืองตะวันออกถึงเขตชานเมืองตะวันออก สภาพภูมิประเทศของพื้นที่ศึกษามีความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางอยู่ในช่วง 1-2 เมตร สำหรับดินบริเวณพื้นที่ศึกษาเป็นดินชุดธนบุรี สภาพพื้นที่เป็นที่ราบต่ำลุ่ม การระบายน้ำปานกลางมีความสามารถในการอุ้มน้ำปานกลาง	ระยะก่อสร้าง	ในช่วงก่อสร้างจะมีกองวัสดุอุปกรณ์ กองดินมีงานวางเสาเข็มและโครงสร้างต่างๆ ซึ่งจะเกิดในระยะเวลาอันสั้นเฉพาะในช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้น และจำกัดอยู่เฉพาะในพื้นที่สามแนวทางรถไฟเท่านั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างจึงเป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศเพียงเล็กน้อยเมื่อเปรียบเทียบกับสภาพปัจจุบัน	1)เร่งดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่สำคัญในช่วงฤดูแล้ง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะหน้าดินในช่วงฤดูฝน 2)เพื่อปรับพื้นที่แล้วรีบปลูกพืชคลุมดินในบริเวณที่ว่าง 3)ควบคุมดูแลกองวัสดุต่างๆ ให้อยู่ในสถานที่เหมาะสม และกวดขันเรื่องบริเวณที่จะเกิดการกัดเซาะได้ง่ายและไม่ควรเก็บ กองเป็นเวลานานเกินไป 4)การปรับแต่งพื้นที่หรือตัดไม้ยืนต้นและไม้พุ่มออก ควรตัดเฉพาะส่วนที่จำเป็นเท่านั้น	-	-	-	ทุกสถานี
	ระยะดำเนินการ	มีโครงสร้างทางรถไฟฟ้ายกระดับสูงกว่าพื้นดิน และมีสถานีรถไฟฟ้าเกิดขึ้นในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่ได้ส่งผลกระทบรุนแรงต่อสภาพภูมิประเทศ เนื่องจากสภาพพื้นที่โดยส่วนใหญ่ยังคงมีลักษณะของสภาพพื้นที่และระดับดินไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก มีเพียงบริเวณที่ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าเท่านั้นที่มีการเปลี่ยนพื้นที่เป็นสิ่งก่อสร้าง และมีการจัดพื้นที่สีเขียวที่สวยงาม ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	ดูแลและรักษาพืชคลุมดินบริเวณพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	-	-	ทุกสถานี
(2) อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน แหล่งน้ำผิวดินที่ไหลผ่านบริเวณพื้นที่ศึกษามีทั้งสิ้น 16 คลอง ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน 5 สถานี คือ คลองหัวหมากใหญ่ คลองหัวช้างล่าง คลองหนึ่ง คลองสอง คลองสาม และคลองประเวศบุรีรมย์ มีค่าออกซิเจนละลาย 0.50-3 มก./ลิตร ค่าบีโอดี 3-7มก./ลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ 2537) คุณภาพน้ำในคลอง ทั้ง 6 สถานี จัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประเภทที่ 5 (เป็นแหล่งน้ำผิวดิน ที่กำหนดไว้ใช้ประโยชน์เพื่อรับน้ำทิ้งจากกิจกรรมทางประเภทและเพื่อการคมนาคม	ระยะก่อสร้าง	การก่อสร้างพื้นฐานหลัก อาจมีสิ่งของวัสดุต่างๆ ตกลงในคลองที่ไหลผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ แต่เนื่องเปรียบเทียบกับพื้นที่ผิวหน้าของคลองต่างๆแล้วมีสัดส่วนน้อยมากจนไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของคลอง การกัดเซาะเส้นทางระบายน้ำของท่อระบายน้ำชั่วคราวในช่วงก่อสร้างมีเพียงระยะสั้น ๆ และจำกัดอยู่เฉพาะในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับผลต่อคุณภาพน้ำผิวดินอาจเกิดน้ำฝนไหลบ่าหน้าดิน (Run Off) ซึ่งจะพัดพาเอาตะกอนดินลงสู่คลองต่างๆ และเกิดน้ำเสียจากสถานที่ก่อสร้าง	ส่งเสริมกิจกรรมก่อสร้างที่สำคัญในช่วงฤดูแล้ง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูฝน 2)จัดทำทางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง 3)ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยจากเศษหักผสมงานและวัสดุเหลือใช้ลงในทางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อป้องกันปัญหาอุดตัน 4) ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างฐานราก ต้องจัดให้มีที่กองโดยเหมาะและต้องปิดหรือปกคลุมหรือเก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อมและนำไปทิ้งไม่ให้มีการกองหรือทิ้งไว้เป็นเวลานาน 5)ตรวจสอบและรักษาสภาพการระบายน้ำชั่วคราว ให้มีสภาพดีอยู่เสมอเพื่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำ 6)ควรมีการป้องกันสารปนเปื้อนจากน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ 7)ระมัดระวังไม่ให้สารมลพิษที่เกิดจากการก่อสร้างรั่วไหลในแหล่งน้ำ และมีการนำไปกำจัด โดยวิธีที่ถูกหลักสุขาภิบาล	ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง pH อุณหภูมิ (Temperature) ปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ(Dissolved Oxygen) ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solids) น้ำมันและไขมัน (Grease and Oil) และโคลิฟอร์ม แบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ใน 3 สถานี คือ บริเวณคลองหัวช้างล่าง บริเวณคลองสอง และบริเวณคลองประเวศบุรีรมย์ ระหว่างมีการก่อสร้างอาคาร 1 ครั้ง และหลังการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ 1 ครั้ง	หน่วยงานที่รับเหมาก่อสร้าง	ค่าใช้จ่ายงบประมาณติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำประมาณ 30,000 บาท/ครั้ง	-มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการในทุกสถานี -มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการที่ 1.สถานีหัวหมาก-สถานีกับช้าง บริเวณคลองกับช้างล่าง 2.สถานีกับช้าง-สถานีสาธารณรัฐ/บริเวณคลองสอง 3.สถานีสุวรรณภูมิ/บริเวณคลองประเวศบุรีรมย์

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			8)วางรวมวัสดุอันตราย น้ำมัน หล่อลื่นที่ใช้แล้วและภาชนะบรรจุเปื้อน ด้วยวิธีที่เหมาะสมและเป็นไปตามข้อกำหนด 9)บำบัดน้ำเสียจากคนงานตาม หลักสุขาภิบาล				
	ระยะดำเนินการ	เมื่อโครงการเปิดดำเนินการจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นจากสำนักงานที่สถานีหลัก ซึ่งมีระบบบำบัดน้ำเสียบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ	1)ติดตั้งบ่อดักน้ำมันและไขมันสำหรับการบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น 2)จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียทุกสถานีหลัก 3)มีการจัดการและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพ 4)มีการตรวจและทดสอบระบบ บำบัดน้ำเสีย	ตรวจวัดคุณภาพน้ำได้แก่ ความเป็นกรด pH อุณหภูมิ (Temperature)ปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solids) น้ำมันและไขมัน (Grease and Oil) และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ใน 3 สถานี คือ บริเวณคลองทับช้างล่าง บริเวณคลองสองและบริเวณคลองประเวศบุรีรมย์ เป็นประจำทีละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรก	การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือผู้รับสัมปทาน	งบประมาณติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำประมาณ 30,000 บาท/ครั้ง	-มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินการในทุกสถานี -มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินการที่ 1.สถานีหัวหมาก-สถานีทับช้าง บริเวณคลองทับช้างล่าง 2.สถานีทับช้าง-สถานีลาดกระบังบริเวณคลองสอง 3.สถานีสุวรรณภูมิบริเวณคลองประเวศบุรีรมย์
(3) คุณภาพอากาศ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ 5 สถานี คือ โรงพยาบาลลาดกระบัง บริเวณสถาบันNASA VEGAS มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ที่พักวัดอโศก-เทพรมุนี และชุมชนใกล้เคียงวัดลานบุญ พบว่าค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดใหญ่มีค่า 0.110 – 0.296 มก./ลบ.ม. ความเข้มข้นที่ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน มีค่าพิสัยระหว่าง 0.062 – 0.161 มก./ลบ.ม. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์มีพิสัยของความเข้มข้น (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) ระหว่าง 0.064 - 0.296 มก./ลบ.ม.ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าพิสัยเท่ากับ 0.38 – 4.93 มก./ลบ.ม. ส่วนความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าพิสัยเท่ากับ 0.62 – 3.02 มก./ลบ.ม.	ระยะก่อสร้าง	กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้แก่ การขุดเปิดหน้าดิน การเคลื่อนและทวน การบดอัด เป็นต้น ซึ่งฝุ่นละอองจากการก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นฝุ่นขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน จึงมีแนวโน้มตกลงใกล้กับจากแหล่งกำเนิดมากกว่า โดยทั่วไปจะตกห่างจากจุดกำเนิดเพียงไม่กี่เมตรเท่านั้น และฝุ่นเหล่านี้จะไม่สามารถเข้าถึงทางเดินหายใจส่วนปลายของมนุษย์ได้ ซึ่งเป็นอันตรายต่อสุขภาพน้อยมาก ส่วนไอเสียพิษต่าง ๆ จากแหล่งกำเนิดเคลื่อนที่ จะมีปริมาณน้อยมากเมื่อเปรียบเทียบกับไอเสียจากแหล่งกำเนิดเคลื่อนที่อื่น ๆ ที่มีอยู่ในปัจจุบันทั่วไป ๆ สถานที่ก่อสร้าง ช่วงกลางวันกับการก่อสร้างในเวลาจะดุจตามเกณฑ์จะใช้เวลาค่อนข้างสั้น โดยสถานที่ก่อสร้างจะเคลื่อนที่ไปเรื่อย ๆ ตามแนวทาง การก่อสร้างในบริเวณสถานีอาจใช้เวลาเพิ่มขึ้นบ้างแต่ก็จะครอบในกรณีก่อสร้างที่ไม่ได้ทำให้เกิดผลพิษทางอากาศเพิ่มขึ้นมากนัก จึงอาจกล่าวโดยสรุปได้ว่าผลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างทางรถไฟฟ้าต่อย่างน้อย	1)สร้างรั้วกั้นซึ่งมีความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร ล้อมรอบบริเวณที่ก่อสร้างและรวบรวม วัสดุอุปกรณ์ 2)การผสมคอนกรีตควรอยู่ห่างจากชุมชนที่อยู่อาศัย 100 เมตร และควรจะมีรั้วกันหรือกำแพงล้อมระดับสูงอย่างน้อย 3 เมตร 3)มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและล้อของยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อนออกโครงการ 4)ติดน้ำที่ฟุ้งกระจายวันละ 3 ครั้ง ที่ถนนวัสดุที่เป็นฝุ่นหรือที่อื่นๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองและจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุ 5)ตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ให้ใช้มีการปล่อยควันพิษที่เกิน กว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด 6)ความเร็วยานพาหนะไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 7)ระบบรถที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและบรรทุกเดิน ทางจะต้องมีผ้าคลุมปกปิดอย่างดี	ตรวจวัดคุณภาพอากาศ 2 บริเวณ ได้แก่ 1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีรถไฟ 7 สถานี คือ สถานีทัณฑไท สถานีราชปรารภ สถานีมักกะสัน สถานีรามคำแหง สถานีหัวหมาก และสถานีบ้านทับช้าง 2) บริเวณโรงซ่อมบำรุงที่คลองตันและชุมชนไผ่เลี้ยง 2 ชุมชน โดยทำการตรวจวัด สถานีละ 3 วัน ตัวพีที่ตรวจวัดได้แก่ ฝุ่นละออง (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์(CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) เป็นประจำทุกๆ 2 เดือน	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง	ประมาณ 40,000 บาท/สถานี/ครั้ง	ทุกสถานีและบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			8)กรณีที่มีฝุ่นละอองมากบริเวณก่อสร้างควรให้โครงงานใช้วัสดุอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น หน้ากาก เป็นต้น 9)ดูแลความสะอาดเรียบร้อย จัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เหมาะสมก่อสร้างและจัดเก็บโยกย้ายวัสดุเหลือใช้ ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเร็วที่สุด 10)ฉีดน้ำพรมบริเวณแหล่งที่อาจเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น บริเวณถนน กองดิน กองทราย หรือบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน 11)ทำความสะอาดผิวถนนในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดโคลนดินที่ติดผิวถนน ล้างพาหนะที่ใช้ในการขนส่งให้สะอาดปราศจากการเกาะของดินโคลนซึ่งมีโอกาสฟุ้งกระจายเมื่อวิ่งบนสิ่งของ 12)บำรุงรักษาและปรับแต่งเครื่องจักรกลและเครื่องยนต์ที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้างสม่ำเสมอ 13)การผสมคอนกรีตควรจะทำมาก่อนที่จะนำมาถึงพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นปูนและทราย 14)วางอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกิดการจราจรเพื่อลดปัญหาสภาพการจราจรเป็นการลดภาระมลพิษทางอากาศ				
	ระยะดำเนินการ	ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการของโครงการจะเกิดจากการปล่อยไอเสียจากเครื่องยนต์ของพาหนะอยู่บนถนน โดยเฉพาะบริเวณที่จอดรถที่ใช้ดีเซลและสถานีรถไฟฟ้าส่วนตัวรถไฟฟ้าไม่ก่อให้เกิดผลต่อคุณภาพอากาศ	1)ความมีการบำรุงรักษาและทำความสะอาดถนนบริเวณสถานีอย่างสม่ำเสมอ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศ 6 สถานี บริเวณหลังโรงพยาบาลมหิดล วัดอุทัยธรรม บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ บริเวณชุมชนหลังวัดฉานบุญและบริเวณชุมชนโรงหีบมบำรุงเป็นประจำทุก ๆ 6 เดือน ตามหลักวิชา	การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือผู้รับสัมปทาน	ประมาณ 40,000 บาท/สถานี/ครั้ง	-มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการในทุกสถานี -มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินการที่ 1.สถานีพญาไท- สถานีรามส

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
				เปิดดำเนินการ สถานีละ 3 วัน ดัชนีที่ตรวจวัดได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์(NO2)			ปราจีนบุรี บริเวณหลังโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศร 2.สถานีมักกะสัน-สถานีรามคำแหง บริเวณวัดอุทัยธาราม โรงพยาบาลรถไฟ ศูนย์ซ่อมบำรุง 3.สถานีรามคำแหง-สถานีหัวหมาก บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต 4. สถานีพับช้าง-สถานีลาดกระบัง บริเวณชุมชนหลังวัดลาดบุญ
(4) เสียง ตรวจวัดระดับเสียง 5 สถานี คือ โรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศร บริเวณหลาว NASA VEGAS มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ที่ทำการอุทยานโตกา-เขาชะเมา และชุมชนใกล้เคียงวัดลานบุญ ผลการตรวจวัดค่าระดับความดังของเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs) อยู่ในช่วง 61.5-79.3 dB(A) ค่าระดับความดังของเสียงสูงสุด (Lmax) อยู่ในช่วงระหว่าง 99.7-114.7 dB(A) ค่าระดับความดังเสียงต่ำสุด (Lmin) อยู่ในช่วงระหว่าง 44.0-70.2 dB(A) และค่าระดับความดังของเสียง รายวัน (Ldn) มีค่าระหว่าง 50.4-71.6 dB(A)	ระยะก่อสร้าง	มีการใช้เครื่องมือเครื่องจักรต่างๆ เช่น เครื่องขุดเจาะ รถตักดิน รถบรรทุก เครื่องคำเนินการแต่ไม่ทั้งหมดเป็นต้น การใช้เครื่องมือเครื่องจักรเหล่านี้ทำให้เกิดเสียงดังขึ้น แต่ละเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน และเกิดขึ้นในระยะสั้นที่จุดหนึ่งๆ เมื่อรวมเสียงเหล่านี้เข้ากันเสียงที่มีอยู่เดิมสามารถเพิ่มค่าเข้าไปอีกมากมีระดับความดังสูงขึ้นจะทำให้เกิดการรบกวนต่อชุมชนใกล้เคียงไม่มากก็น้อย	1)หลีกเลี่ยงการก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดัง หรือเสียงรบกวนชุมสาเหตุกลางวัน เวลา 18.00 ถึงเวลา06.00 น. ของวันรุ่งขึ้น 2)ควรมีการแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้าถึงการก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดัง 3)ควรมีการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ 4)ควรมีการตรวจวัดระดับเสียงและสร้างกำแพงรอบบริเวณเพื่อสร้างกรณีที่ผู้รับผลกระทบได้รับระดับเสียงต่ำกว่า 90 เดซิเบล (dB) ในเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชม. 5)จัดให้มีการใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานที่ได้รับระดับเสียงเกินกว่า 90 เดซิเบล (dB) ในเวลาทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง 6)ใช้อุปกรณ์ที่มีคุณภาพสูงและผ่านการตรวจสอบการทำงานมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง และใน ที่มีระดับความดังของเสียงสูงควร มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องลดระดับความดังของเสียง 7)ห้ามเดินเครื่องทิ้งไว้ ควรใช้พื้นที่ระหว่างเขตก่อสร้างของเสียง และจะใช้พื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น 8)ลดระดับความดังของเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น เลือกใช้เครื่องมือเครื่องจักร ปรับปรุงเครื่องมือเครื่องจักร เช่น การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพดี การลดความสั่นสะเทือนของ	ติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1.0 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และระดับเสียง L90 จำนวน 7 สถานี โดยเก็บเสถานีเชื่อมกับสถานีตรวจคุณภาพอากาศและทำการติดตามตรวจสอบสถานีละ 3 วัน ต่อเนื่องทุกๆ 2 เดือน จนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทย	งบประมาณติดตามตรวจสอบระดับเสียง 6,000 บาท/สถานี/ครั้ง	สถานีพญาไท สถานีราชปรารภ สถานีมักกะสัน สถานีรามคำแหง สถานีหัวหมาก สถานีบ้านทับช้าง บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง 2 ชุมชนที่อยู่ใกล้สถานีดังเดิม

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

				มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			เครื่องมือ 9) ใช้วัสดุปิดคลุมเครื่องมือเครื่องจักร ใช้ผ้าใบหรือรั้วกั้นบริเวณก่อสร้างหรือผู้ผิดกับแหล่งชุมชน หรือเลือกสถานที่ที่ใช้เครื่องจักรเครื่องมือให้ห่างไกลชุมชน				
	ระยะดำเนินการ	ผลกระทบจากเสียงและรถไฟที่วิ่งบนสถานีตั้งแต่ปี พ.ศ. 2550 –2580 มีระดับเสียงต่ำกว่า 70.0 เดซิเบล (เอ) เกิดจากยานพาหนะหรือสิ่งต่างๆ ที่วิ่งเข้าออกสถานีรถไฟฟ้า และเสียงจากรถไฟฟ้า โดย บริเวณที่มีผลกระทบที่สถานีหลักหก ได้แก่ สถานีพญาไท สถานีมักกะสัน และสถานีรามคำแหง มีระดับเสียงสูงกว่า 70.0 เดซิเบล (เอ)	1)จำกัดความเร็วของยานพาหนะบริเวณสถานีไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ติดตั้งแนวกำแพงกั้นเสียง ในบริเวณพื้นที่ที่ค่อนข้างจะมีความอ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบและตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการสูงกว่า 70.0 เดซิเบล (เอ) ได้แก่ โรงพยาบาลเดชา ศิริภัณฑ์รังสรรค์คลินิก วัดอุทัยธรรม โรงพยาบาลพญาไท มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ปลูกต้นไม้บริเวณสถานี จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในชั่วโมงเร่งด่วน	ติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1.0 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และระดับเสียง L90จำนวน 6 สถานี คือ บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา บริเวณวัดอุทัยธรรม บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง และบริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ โดยติดตามตรวจสอบเป็นประจำทุก ๆ 6 เดือนภายหลังจากเปิดดำเนินการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือผู้รับสัมปทาน	งบประมาณติดตามตรวจสอบ 6,000 บาท/สถานี/ครั้ง	-มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการในทุกสถานี -มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินการที่ 1.สถานีพญาไท-สถานีราชปรารภ บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา 2.สถานีมักกะสัน-สถานีรามคำแหง บริเวณวัดอุทัยธรรม โรงพยาบาลรถไฟ ศูนย์ซ่อมบำรุง 3.สถานีรามคำแหง-สถานีหัวหมากบริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต 4. สถานีมักกะสัน-สถานีราชเทวี บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ
(5) ความสั่นสะเทือน วัดความสั่นสะเทือนสถานีเดียวกันคุณภาพอากาศ ความเร็วสูงสุดของอนุภาคพื้นดิน (Peak Particle Velocity, PPV) ไม่เกิน 2 มม./วินาที ที่ทุก ๆ ความถี่ 95% ของความสั่นสะเทือน มีค่าต่ำกว่า 1 มม./วินาที ซึ่งอยู่ในช่วงที่ไม่เป็นอันตรายต่อบุคคลและโครงสร้างสิ่งก่อสร้าง วัดความสั่นสะเทือนจากรถไฟฟ้าบีทีเอส มีความเร็วสูงสุดของอนุภาคพื้นดิน 0.826 มม./วินาที	ระยะก่อสร้าง	สิ่งที่ไม่อยู่ในข่ายที่ได้รับศักยภาพจากแผ่นดินไหวอย่างรุนแรง ระดับความสั่นสะเทือนจากการตอกเข็ม 1 มิลลิเมตร ต่อวินาที ซึ่งมีระดับต่ำกว่าที่มีผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างตามมาตรฐาน DIN 4150 สิ่งปลูกสร้าง เช่น อาคารบ้านเรือน โรงเรียน วัด โบสถ์ ที่ห่างจากสิ่งก่อสร้างเดิมเกินกว่าระยะ 15 เมตร จะไม่ได้รับผลกระทบ	1) ประสานงานกับหน่วยงานที่ดูแลสถานที่ที่ไวต่อการได้รับผลกระทบ (Sensitive Area) ได้แก่ วังสวนดักษกร วัดอุทัยธาราม คริสตจักรรุ่งเหพร วัดมักกุฎมสถิน บ้อยโอ โรงพยาบาลเดชา โรงพยาบาลพญาไท มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต หากพบมีผลกระทบจากการก่อสร้าง เช่น การร้องเรียน ต้องดำเนินการแก้ไขทันที 2)ไหย ณะที่ดำเนินการรื้อและก่อสร้าง ควรดำเนินการด้วยความระมัดระวัง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อโครงสร้างต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้บริเวณที่ก่อสร้าง 3)ติดตั้งแผ่นรองลดความสั่นสะเทือนในพื้นที่ใกล้เคียงบริเวณก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบ	ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือน คือ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency) ขณะก่อสร้างฐานรากในกิจกรรมการตอกแผ่นเข็ม จำนวน 6 สถานี คือ บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา บริเวณวัดอุทัยธรรม บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต และชุมชนหลังวัดลานบุญ โดยทำการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างตอม่อช่วงฉลก	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง	งบประมาณติดตามตรวจสอบค่าระดับสะเทือน 20,000 บาท/สถานี/ครั้ง	-มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการในทุกสถานี -มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินการที่ 1.สถานีพญาไท-สถานีราชปรารภบริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา 2.สถานีมักกะสัน-สถานีรามคำแหง บริเวณวัดอุทัยธรรม

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
				และเย็น สถานีละ 1 วัน			2.โรงพยาบาลรถไฟ ศูนย์ซ่อมบำรุง 3.สถานีรามคำแหง-สถานีหัวหมากบริเวณ มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต 4. สถานีทับช้าง-สถานีลาดกระบังบริเวณสุขาบริหารหลังวัดลานบุญ
	ระยะดำเนินการ	ศึกษาระดับความสั่นสะเทือนโครงการรถไฟฟ้า MRTS สิ่งมีลักษณะโครงการไม่ใช่ฟีแทอ่อนกับโครงการ โดยตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนบริเวณสวนกัน พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนมีระดับต่ำเช่นเดียวกัน ดังนั้น ความเร็วสูงสุดของอนุภาคพื้นดินขณะที่มีรถไฟฟ้าวิ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	เนื่องจากในระยะดำเนินการของโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแต่มีเพียง 4 แห่ง ที่ควรมีมาตรการเฉพาะ คือ พิพิธภัณฑ์วังสวนผักกาด วัดนัดบุญ ยอห์น ปอล์ส และวัดคุหัมสาราม โดยมีการติดตามตรวจสอบทุกๆ เดือนในช่วงปีแรกหลังเปิดดำเนินการและติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนต่อเนื่องสม่ำเสมอ	ตรวจวัดความสั่นสะเทือน ต่อความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency) จำนวน 6 สถานี คือ บริเวณหลังโรงพยาบาลเลขา บริเวณวัดคุหัมสาราม บริเวณโรงพยาบาลรถไฟ บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต และบริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง สถานีละ 3 วัน ในช่วง 3 ปีแรก	การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือผู้รับเหมาดำเนินการ	งบประมาณติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน 20,000 บาท/สถานี/ครั้ง	-มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินการที่ 1.สถานีพญาไท-สถานีราชปรารภ บริเวณหลังโรงพยาบาลเอกชา 2.สถานีมักกะสัน-สถานีรามคำแหง บริเวณวัดคุหัมสาราม โรงพยาบาลรถไฟ ศูนย์ซ่อมบำรุง 3.สถานีรามคำแหง-สถานีหัวหมากบริเวณ มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต 4. สถานีทับช้าง-สถานีลาดกระบังบริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ
2.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (1) ทรัพยากรป่า แนวเขตทาง ไม่มีสภาพป่าแต่เหลืออยู่ตลอดพื้นที่ศึกษา มีเฉพาะไม้ริมทาง ไม้ในที่รกร้างว่างเปล่า ไม้ในสวนหลังบ้าน และไม้ปลูกริมทางหลวง	ระยะก่อสร้าง	การดำเนินโครงการจะมีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ที่พื้นที่ชุมชนเมืองสถานีบ้าน แต่อยู่ในระดับต่ำเนื่องจากส่วนใหญ่เป็นไม้ที่ปลูกริมทางที่พบได้ทั่วไปและมีเพียงจำนวนเล็กน้อยเท่านั้น	ในการตัดฟันต้นไม้เพื่อปรับพื้นที่นั้นควรระมัดระวังที่ไม่มีการตัดเกินกว่าที่จำเป็น การสร้างที่พักคนงานควรหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีต้นไม้	-	-	-	ทุกสถานี
	ระยะดำเนินการ	ไม่มีกิจกรรมที่รบกวนทรัพยากรป่าไม้ ดังนั้นจึงไม่เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ในบริเวณพื้นที่โครงการ	เพื่อความสวยงามและก่อให้เกิด ทัศน์อุภาพ จึงควรปลูกต้นไม้ในบริเวณที่ว่างในพื้นที่โครงการและบริเวณที่เปิดหน้าดิน	-	-	-	ทุกสถานี

การศึกษา วิเคราะห์ ทบทวน ปรับปรุง การศึกษาความเหมาะสม

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

			มาตรการป้องกันและแก้ไข	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			สถานีรถไฟฟ้า				
(2)ทรัพยากรสัตว์ป่า สำรวจพบสัตว์จำพวกนก พบไม่น้อยกว่า 42 ชนิด เกือบทุกชนิดเป็นนกประจำถิ่น (Resident)	ระยะก่อสร้าง	มีระดับผลกระทบน้อยมาก เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการและที่นี้โดยรอบ มีสภาพเป็นเมือง ซึ่งมีอาคารสำนักงาน อาคารพาณิชย์ ชุมชน ถนน และที่พักอาศัย มีต้นไม้ท้องเหลือซึ่งเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าอยู่ไม่มาก และมีเสียงดังรบกวนตลอดเวลาอยู่แล้ว ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อสัตว์ป่าจากกิจกรรมของโครงการ	ระหว่างการก่อสร้างควรมีการป้องกันหรือลดความดังของเสียง รวมทั้งการทำกายกั้นไม้ที่เป็นที่คลุมลาดับของสัตว์ป่าให้อยู่เฉพาะในขอบเขตพื้นที่โครงการเท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์ป่า	-	-	-	ทุกสถานี
	ระยะดำเนินการ	ไม่มีผลกระทบต่อสัตว์ป่าแต่อย่างใด	ปลูกต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ว่างเพื่อเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า	-	-	-	ทุกสถานี
(3)ระบบนิเวศทางน้ำ เก็บตัวอย่างนิเวศทางน้ำ 6 สถานี คือ คลองห้าหมากใหญ่คลองทับช้างล่าง คลองหนึ่ง คลองสอง คลองสาม และคลองประเวศบุรีรมย์ (คลองพระโขนง) พบแพลงก์ตอนพืชอยู่ในช่วง 291,708-1,090,680 ตัว/ลบ.ม. ดัชนีความหลากหลาย 2.38-3.0แพลงก์ตอนสัตว์อยู่ในช่วง 13,340-76,586 ตัว/ลบ.ม. ดัชนีความหลากหลาย 1.61-2.71 สัตว์หน้าดินอยู่ในช่วง 11-99 ตัว/ตร.ม.	ระยะก่อสร้าง	การเพิ่มความขุ่นและตะกอนดินจากขั้นตอนการก่อสร้างจะขัดขวางการสังเคราะห์แสงของแพลงก์ตอนพืช ซึ่งจะส่งผลให้สัตว์น้ำที่มีจำนวนน้อยอยู่แล้วในบริเวณพื้นที่โครงการ มีจำนวนลดลง แต่เนื่องจากสภาพพื้นที่ก่อสร้างคืนอบเขตจำกัดเพียงในบริเวณแนวเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทำให้มีพื้นที่การแพร่กระจายแคบ และเกิดขึ้นในระยะเวลาอันสั้น ประกอบกับสภาพพื้นสำคลองมีความหยาบเป็นของสัตว์หน้าดินต่ำมาก ไม่มีทรัพยากรสัตว์น้ำที่หายากหรือใกล้สูญพันธุ์อาศัยอยู่ ผลกระทบในช่วงการก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ	ดำเนินการป้องกันแก้ไขคุณภาพน้ำดังรายละเอียดข้อ 1 (2)อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	-	-	-	-
	ระยะดำเนินการ	มีน้ำเสียเกิดขึ้นในแต่ละสถานีรถไฟฟ้า ซึ่งหากมีการปฏิบัติงานเสียอย่างถูกหลักสุขาภิบาล จะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางน้ำ	ดำเนินการป้องกันแก้ไขคุณภาพน้ำดังรายละเอียดข้อ 1 (2) อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	-	-	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (1) การคมนาคมขนส่ง ในบริเวณที่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการฯ ประกอบด้วยโครงข่ายการคมนาคมที่สำคัญหลายประเภท ทั้งระบบถนน และระบบราง	ระยะก่อสร้าง	การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ รวมทั้งการเดินทางเข้าออกพื้นที่โครงการด้วยยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ทำให้มีการเพิ่มปริมาณความหนาแน่นของการจราจรบนท้องถนน นอกจากนี้การดำเนินงานในระยะช่วงอาจจะมีการปิดกั้นถนนโดยเฉพาะบริเวณที่เป็นจุดตัดกับพื้นที่โครงการ	1)จัดให้มีการหมอบหมายหน้าที่ สำหรับการจัดการระบบการจราจรในบริเวณพื้นที่โครงการ 2)ผู้รับเหมาควรจะมีการประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่และแบ่งเขตการก่อสร้างให้สัมพันธ์กับสนมการจัดการจราจร 3)จัดเตรียมแผนการจัดการระบบจราจรที่ได้รับการรับรองโดยสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเพื่อนำไปใช้เป็นแนวปฏิบัติการ 4)ท่อนที่จะมีการก่อสร้างควรมีการจัดสรรพื้นที่สำหรับการขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างและทางเท้า 5)คิดตั้งไฟบริเวณจุดก่อสร้าง เพื่อให้สว่างเพียงพอในเวลากลางคืน โดยเฉพาะไฟสำหรับบอกทิศทางท้องจราจร 6)แนะนำเส้นทางลัด เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้สนมหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดบริเวณจุดก่อสร้าง	รวบรวมปริมาณการจราจร สถิติและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรของโครงการในบริเวณถนนที่เส้นทางโครงการตัดผ่านและใช้มิจราจรเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ได้แก่ บริเวณถนนราชปรารภ ถนนสุขุมวิท ถนนโชคชัย-ศิริแดง และถนนรามคำแหง	บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทย	ครั้งละ 10,000 บาท/เดือน	-มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินการในทุกสถานี -มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินการที่ 1.สถานีราชปรารภ บริเวณถนนราชปรารภ 2.สถานีราชปรารภ-สถานีมักกะสัน บริเวณ 2.1 ถนนศรีอยุธยา 2.2 ถนนคำแหงเพชร 7 3.สถานีมักกะสัน บริเวณถนนโชคชัย-ศิริแดง 4.สถานีรามคำแหง บริเวณ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			จัดระบบการก่อสร้างสถานีที่ครอบถนน โดยวางแผนการก่อสร้างอย่างมีระบบ เพื่อให้มีการปิดถนนให้น้อยที่สุด หรือหากจำเป็นควรจัดทางเบี่ยงให้มีจำนวนช่องจราจรเท่ากับจำนวนช่องจราจรที่มีอยู่เดิม				ตามรายตำแหน่ง
	ระยะดำเนินการ	แนวเส้นทางโครงการ จะเป็นในลักษณะทางรถไฟยกระดับตลอดสาย ซึ่งเมื่อเปิดดำเนินการแล้วจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการพัฒนาในบริเวณที่เป็นจุดตัดกับแนวเส้นทาง แต่อย่างไรก็ตาม อาจจะมีผลกระทบบ้างจากยานพาหนะที่เข้ามารับส่งผู้โดยสารบริเวณสถานีหลัก	1)ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อควบคุมการจราจรในแต่ละสถานี 2)จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งผู้โดยสารมายังสถานีรถไฟไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 3)จัดให้มีทางจราจรทั้งขาเข้าและขาออกเพื่อความคล่องตัวในการระบายรถออกจากโครงการ 4)จัดพื้นที่สำหรับจอดรถที่เพียงพอ	-	-	-	ทุกสถานี
(2) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในบริเวณพื้นที่โครงการที่สำคัญประกอบด้วย ระบบไฟฟ้า ระบบประปา และระบบโทรศัพท์	ระยะก่อสร้าง	บริเวณที่เส้นทางโครงการตัดผ่านแนวถนน จะต้องทำการรื้อย้ายระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์ รวมทั้งระบบประปาซึ่งมีแนวท่อใต้ดินตั้งอยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในระหว่างการก่อสร้างค่อนข้างน้อย เนื่องจากการดำเนินงานส่วนใหญ่จะอยู่ในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟฯ ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการมากนัก	-	-	-	-	-
	ระยะดำเนินการ	ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการจะให้บริการแก่ประชาชนได้ตามปกติ อีกทั้งยังอาจจะส่งผลดีกับบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการที่จะได้รับบริการที่เพิ่มขึ้น เช่น ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ทางเลือกที่เพิ่มขึ้นของการเดินทางโดยรถไฟ เป็นต้น	-	-	-	-	-
(3)การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม สภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงได้อาศัยแนวคลองจำนวน 15 สาย สำหรับระบายน้ำออกจากพื้นที่ และได้ดำเนินการจัดทำระบบป้องกันน้ำท่วม ประกอบด้วย การปรับปรุงคันป้องกันน้ำท่วม ปรับปรุงก่อคลองสายหลัก เป็นต้น	ระยะก่อสร้าง	ผลกระทบจากการดำเนินโครงการไม่มีนัยสำคัญต่อการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1)ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อเป็นการแก้ปัญหาการขวางพื้นอัตราการไหลของน้ำ 2)จัดแบ่งพื้นที่เพื่อทดแทนพื้นที่ที่ถูกใช้ไปในการก่อสร้าง โดยการขุดช่องทางการระบายน้ำบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง 3)จัดให้มีการระบายน้ำที่เหมาะสม เช่น ระบบท่อและรางระบายน้ำ เป็นต้น เพื่อรวบรวมและระบาย น้ำเสียที่เกิดในระยะก่อสร้าง 4)จัดให้มีการระบายน้ำที่เหมาะสมบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อลดปัญหาการขวางกั้นของการไหลของน้ำ และปรับปรุงลักษณะการระบายน้ำกรณีที่เกิดน้ำท่วม	-	-	-	ทุกสถานี

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

				มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
	ระยะดำเนินการ	ผลกระทบจากการที่โครงการไม่มีพื้นที่สำคัญต่อการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1)จัดเตรียมและทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำบริเวณสถานีและบริเวณใกล้เคียง 2)จัดเตรียมและปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้เหมาะสมสำหรับการควบคุมการไหลของน้ำ 3)ทำการขนย้ายขยะและเศษ วัสดุในระบบระบายน้ำเสมอ ๆ 4)ทำการพัฒนาบริเวณสถานีเพื่อการเก็บกักน้ำที่ถูกวิธีและเหมาะสมกับลักษณะภูมิประเทศ	-	-	-	ทุกสถานี
(4)การใช้ที่ดิน พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่การปกครองของสำนักงานเขตจำนวน 5 แห่ง คือ เขตราชเทวี เขตห้วยขวาง เขตสวนหลวง เขตประเวศ และเขตลาดกระบัง โดยสภาพการใช้ที่ดินในแต่ละพื้นที่เขตจะมีลักษณะที่แตกต่างกัน กล่าวคือ เขตราชเทวีและเขตห้วยขวางมีลักษณะเป็นชุมชนหนาแน่น เขตสวนหลวงและเขตประเวศพื้นที่ส่วนใหญ่ยังเป็นที่ว่าง สำหรับเขตลาดกระบังจะมีกิจกรรมสำคัญอยู่โดยรอบ	ระยะก่อสร้าง	ผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน	จัดเตรียมพื้นที่สีเขียวโดยการปลูกต้นไม้ เพื่อเป็นแนวกันเสียง/ฝุ่น (Buffer Zone) ระหว่างโครงการฯ กับกิจกรรมที่ได้รับผลกระทบ วางแผนจัดทำสวนขนย่อม สวนสาธารณะ Park and Ride ในตำแหน่งที่เหมาะสม	-	-	-	ทุกสถานี
	ระยะดำเนินการ	มีการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินในพื้นที่สถานีหลักในระดับปานกลาง ได้แก่ สถานีพญาไท สถานีราชปรารภ และสถานีมักกะสัน เนื่องจากจะมีการพัฒนาพื้นที่เต็มพื้นที่ และจะเกิดการขยายตัวของชุมชนในแนวเส้นทางรถไฟในส่วนที่เป็นพื้นที่เขตนอกเมือง	ระยะดำเนินการควรใช้ระโยชน์ที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการและบริเวณพื้นที่โดยรอบสถานีแต่ละแห่ง ควรพิจารณาจัดระเบียบการใช้ที่ดินให้เหมาะสม การใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการนั้นควรเป็นไปตามกรอบข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินของผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร ฉบับที่ 414 พ.ศ. 2542 และข้อบัญญัติควบคุมการก่อสร้างอาคารที่เกี่ยวข้อง การใช้ที่ดินโดยรอบสถานีรถไฟในรัศมี 500 เมตร ต้องคำนึงถึงปัจจัยในการออกแบบผังพื้นที่เฉพาะ (ยกเว้นแบบชุมชน) ของแต่ละสถานี เช่น ความหนาแน่น FAR Land Mark และสุนทรียภาพของกลุ่มอาคาร เป็นต้น	-	-	-	ทุกสถานี
(5) การอุตสาหกรรม ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ พบโรงงานอุตสาหกรรมจำนวน 2 แห่ง คือ อุตสาหกรรมสิ่งทอนำอัย และบริษัท นำโกรเคมี จำกัด โดยทั้ง 2 แห่ง ตั้งอยู่ใกล้กับชุมชนหลังวัดลาดบุญ ช่วงแนวเส้นทางระหว่างสถานีรถบ้านทับช้าง กับสถานีลาดกระบัง	ระยะก่อสร้าง	เกิดผลดีต่อการส่งเสริมอุตสาหกรรมบางประเภท เช่น การผลิตวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการก่อสร้างโครงการฯ	-	-	-	-	-

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	งบประมาณ	
	ระยะ ดำเนินการ	โครงการฯ เป็นการแสดงให้เห็นถึงศักยภาพความพร้อมและความเหมาะสมของประเทศ ต่อการลงทุนในด้านอุตสาหกรรม	-	-	-	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (1) เศรษฐกิจและสังคม สภาพทั่วไปของประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยประชาชนที่อาศัยในบริเวณตัวเมืองส่วนใหญ่จะประกอบอาชีพค้าขาย และพนักงานบริษัท ส่วนประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณชานเมืองจะประกอบอาชีพรับจ้าง และการเกษตรกรรม สำหรับทัศนคติที่มีต่อ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสนามบินสุวรรณภูมิ มีราษฎรที่อยู่ในเขตทางตั้งแต่สถานีรถไฟฟ้าพญาไท ถึงสถานีรถไฟฟ้าพัทยาสัน 276 หลังคาเรือน สถานีรถไฟฟ้าพระโขนง ถึงสถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก 17 หลังคาเรือน การสำรวจด้านเศรษฐกิจสังคมประชาชนในบริเวณใกล้เขตเส้นทางรถไฟ 210 ตัวอย่าง พบว่าเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ85.24 และไม่เห็นด้วยร้อยละ7.14 ประชาชนที่ได้รับผลกระทบที่อยู่ในเขตทางรถไฟ 280 ตัวอย่าง พบว่าเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ ร้อยละ 65.36 และไม่เห็นด้วยร้อยละ 21.43	ระยะ ก่อสร้าง	ราษฎรที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการฯ จะได้รับผลกระทบ ซึ่งประกอบด้วย ผลกระทบด้านอรรถยพ/รื้อย้าย 2)ผลกระทบในด้านการเดินทางภายในชุมชนและระหว่างชุมชน 3)ปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการ 4)ผลกระทบในด้านการประกอบธุรกิจการค้าในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้าง	1)ประชาชนที่ได้รับผลกระทบโครงการต้องมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการตั้งแต่ระยะเริ่มต้นโครงการ 2)จัดให้มีคณะทำงานด้านมวลชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีซึ่งกันและกัน ระหว่างการรถไฟฯ ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง 3)การดำเนินการในด้านการให้ความช่วยเหลือ การอพยพโยกย้ายอย่างจริงจัง มีประสิทธิภาพและทำให้เกิดความพึงพอใจแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงให้มากที่สุด 4)จัดตั้งคณะทำงานช่วยเหลือราษฎรในการหาที่อยู่อาศัยแห่งใหม่และควรให้ตัวแทนของชุมชน หรือคณะกรรมการชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในคณะทำงานด้วยในการจัดหาพื้นที่และการทำแผนค่าอพยพและรื้อย้าย 5)ควรจัดตั้งทีมงานขึ้นมาเฉพาะ ในการศึกษาค่าสัดเชยทรัพย์สินและค่าใช้จ่ายในการอพยพ/รื้อย้าย สิ่งปลูกสร้าง เพื่อเป็นข้อมูลให้คณะกรรมการในการกำหนดจำนวนเงินในการช่วยเหลือค่ารื้อถ่าย และจำนวนเงินค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน 6)เอกชนที่รับผิดชอบในการก่อสร้างโครงการต้องระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายต่อวิจราจรของเส้นทางในปัจจุบันหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร 7)ต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าในกรณีที่จะมีการปิดช่องทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใดๆที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรปกติและต้องติดป้ายชี้แจงด้วย 8)การเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการต้องแจ้งให้ประชาชนในชุมชนทราบล่วงหน้า 9)เอกชนที่รับผิดชอบในการดำเนินงานโครงการต้องเฝ้าระวังตรวจตรามิให้คนงาน หรือเจ้าหน้าที่ของโครงการก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในท้องถิ่น ผู้รับผิดชอบในการก่อสร้างต้องควบคุมดูแลมิให้อุปกรณ์	ดำเนินการตรวจสอบด้านทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชน แบ่งเป็น 2 ระยะ คือ ระยะก่อนการก่อสร้าง สำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่ต้องอพยพโยกย้าย ระยะก่อสร้าง สำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้รับสัมปทาน บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง	ครั้งละ 250,000 บาท/ครั้ง (ประมาณ 2 ครั้ง) 50,000 บาท/ครั้ง (ประมาณ 4 ครั้ง)	ทุกสถานี

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

				มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			หรือเศษวัสดุไปทิ้งขวางกิจกรรมในการประกอบอาชีพหรือทิ้งขวางภารสัญจรของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง				
	ระยะดำเนินการ	ในระยะดำเนินการจะมีการเจริญเติบโตด้านธุรกิจการค้า การลงทุน ซึ่งบริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบค่อนข้างจะเป็นบริเวณสถานี ส่วนธุรกิจการค้าที่น่าจะมีแนวโน้มที่ดี ได้แก่ ธุรกิจสิ่งทางวิเมหรัพย์ การพัฒนาที่ดินในรูปของศูนย์การค้า อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารสูงเพื่อการอยู่อาศัย ซึ่งเมื่อมีการเจริญเติบโตของธุรกิจที่จะทำให้มีการจ้างงานมากขึ้น	-	ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนภายหลังเปิดดำเนินโครงการ เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 5 ปีแรก	การรถไฟแห่งประเทศไทย/ผู้รับสัมปทาน	ครั้งละ 50,000 บาท/ครั้ง (ประมาณ 4 ครั้ง)	ทุกสถานี
(2) การแบ่งแยกของชุมชน ลักษณะของโครงการเป็นการดำเนินงานในพื้นที่เดิมของการรถไฟฯ ดังนั้นสภาพทั่วไปของชุมชนที่อาศัยอยู่ทั้งสองข้างทางตลอดแนวพื้นที่โครงการ ได้ถูกแบ่งแยกโดยแนวเส้นทางรถไฟอยู่แล้ว โดยชุมชนทั้งสองฝั่งทางรถไฟ สามารถติดต่อกันได้โดยอาศัยแนวถนนที่ตัดผ่านเส้นทางรถไฟ และเดินทำข้ามทางรถไฟได้ตลอดแนวเส้นทาง	ระยะก่อสร้าง	บางช่วงของการก่อสร้าง อาจจะมีการปิดกั้นแนวเส้นทางบางส่วน ซึ่งเป็นผลกระทบเพียงเล็กน้อยเท่านั้น	-	-	-	-	-
	ระยะดำเนินการ	ไม่มีผลกระทบ	-	-	-	-	-
(3) การโยกย้าย สารเวนคืน และการชดเชยทรัพย์สิน จากการสำรวจจำนวนชุมชนที่บุกรุกเข้ามาในเขตทางของรถไฟฯ จากช่วงพญาไท ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นโครงการไปถึงทางเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ มีจำนวนรวมกว่า 500 ครัวเรือน/หลัง โดยจุดสำคัญของโครงการ ที่มีประชากรบุกรุก และมีผลกระทบต่อโครงการอย่างมาก คือช่วงหยุดรถไฟ ดินแดง ซึ่งมีประชากรบุกรุกถึง 276 หลังคาเรือน และช่วงใกล้สถานีห้วยขวาง มีประชากรบุกรุกเป็นชุมชนถึง 123 หลังคาเรือน รวม 2 ชุมชน 399 หลังคาเรือน นอกเหนือจากนี้ มีการบุกรุกในลักษณะชุมชนขนาดเล็ก และมีเขตทางกว้างมาก	ระยะก่อสร้าง	มีการอพยพโยกย้ายประชาชนออกจากบริเวณที่จะก่อสร้างโครงการ	1) สำรวจและจัดทำแผนที่ครัวเรือนที่บุกรุก โดยกำหนดเป็นหมายเลขบ้านในแต่ละสถานที่ และขนาดของครัวเรือน (เป็นพื้นที่ตารางเมตร) ให้ชัดเจน 2) เข้าเจรจาต่อรองให้กับผู้บุกรุกเป็นรายๆ เมื่อสามารถตกลงได้ ให้กำหนดเวลาหน่วยที่จะย้าย และเมื่อผู้บุกรุกขนย้ายออก ควรดำเนินการปรับสภาพพื้นที่นั้นทันที เพื่อลดทัศนะของชุมชนไม่เป็นทาง และเป็นการลดจำนวนผู้ไม่ยอมรับให้น้อยลงด้วย 3) เมื่อเหลือขนาดชุมชนเล็กๆ ให้เจรจาในรอบที่ 2 เพื่อขอให้เข้าร่วมโครงการบ้านเอื้ออาทร กับการเคหะแห่งชาติ โดยในช่วงระหว่างรอย้ายอยู่ การรถไฟฯควรหาพื้นที่สำรองไว้ด้วย	-	-	-	ทุกสถานี
	ระยะดำเนินการ	ไม่มีผลกระทบ	จัดตั้งคณะกรรมการดำเนินการติดตามตรวจสอบการบุกรุก สร้างทางรถไฟสีเขียวเพื่อแสดงแนวเขตทางรถไฟและป้องกันการบุกรุก	-	-	-	-
(4) การสาธารณสุขและอาชีวอนามัย	ระยะ	การก่อสร้างโครงการฯ ในบริเวณที่ใกล้กับแหล่งชุมชน จะทำให้	-	-	-	-	-

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
ในช่วงพ.ศ. 2541-2545 สาเหตุของการเจ็บป่วยของประชาชนในกรุงเทพมหานคร 5 อันดับแรก พบว่า ประชาชนป่วยด้วยโรคระบบหายใจมากที่สุด รองลงมาคือ โรคระบบไหลเวียนเลือด โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิค และโรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง ตามลำดับ	ก่อสร้าง	ประชาชนได้รับผลกระทบจากปัญหาฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน และปัญหามลัยงลัง อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบในลักษณะชั่วคราวขณะทำการก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งถือว่าไม่มีความรุนแรงมากนัก					
	ระยะดำเนินการ	การดำเนินโครงการจะเป็นอีกทางเลือกหนึ่งในการเดินทางของประชาชนเพื่อเดินทางไปยังสถานพยาบาลได้โดยสะดวกขึ้น	-	-	-	-	-
(5) อุบัติเหตุและความปลอดภัย สถานีตำรวจนครบาลจำนวน 8 แห่ง ทำหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุและดูแลความปลอดภัยของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	ระยะก่อสร้าง	การขนส่งวัสดุอุปกรณ์โดยรอบบริเวณทุกขนาดใหญ่ รวมถึงการสัญจรเข้าออกพื้นที่โครงการ จะทำให้มีปริมาณจราจรหนาแน่นขึ้น ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายขึ้น นอกจากนี้ยังมีอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจเกิดกับคนงาน และ/หรือประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการฯ	ดำเนินการเช่นเดียวกับข้อ 3 (1) ตามมาตรา	-	-	-	-
	ระยะดำเนินการ	ไม่มีผลกระทบ	-	-	-	-	-
(6) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี พื้นที่โครงการ ริมทางรถไฟออกไปข้างละประมาณ 100 เมตร ไม่พบแหล่งโบราณคดี แหล่งโบราณสถานที่กรมศิลปากรขึ้นทะเบียนเป็นโบราณสถาน มีแต่โบราณสถานที่กรมศิลปากรเตรียมการที่จะขึ้นทะเบียนไว้ 2 แห่ง คือ วัดสังฆราชา และวัดปลูกศรัทธา นอกนั้นเป็นศาสนสถานในคริสต์ศาสนา บัลฮิดไหศาสนาอิสลาม สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ และศาสนสถานอีกหลายแห่ง	ระยะก่อสร้าง	มีผลกระทบต่ำ เนื่องจากสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และโบราณคดีตั้งอยู่ห่างจากโครงการมากกว่า 100 เมตร และระดับความสั่นสะเทือน และมลพิษทางอากาศที่เกิดจากโครงการมีระดับต่ำจนไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ	ควรกำหนดมาตรการเฉพาะต่อสถานที่สำคัญที่อยู่ใกล้พื้นที่สถานที่สำคัญ จำนวน 4 แห่ง คือ พิพิธภัณฑ์วังสวนผักกาด คริสตจักรกรุงเทพฯ วัดนัดบุญยอดมนอสโก และวัดสุทัศนาราม โดยดำเนินการดังนี้ ประสานงานให้ผู้ดูแลสถานที่ดังกล่าวทราบ กรณีที่คาดว่าจะก่อให้เกิดความเสียหายต้องระงับการก่อสร้าง	-	-	-	-
	ระยะดำเนินการ	ไม่มีผลกระทบเนื่องจากระดับความสั่นสะเทือน และผลกระทบด้านฝุ่นละอองที่เกิดจากโครงการมีระดับต่ำ	มีสถานที่สำคัญ จำนวน 4 แห่ง คือ พิพิธภัณฑ์วังสวนผักกาด คริสตจักรกรุงเทพฯ วัดนัดบุญยอดมนอสโก และวัดสุทัศนาราม โดยดำเนินการดังนี้ ประสานงานให้ผู้ดูแลสถานที่ดังกล่าวทราบ กรณีที่คาดว่าจะก่อให้เกิดความเสียหายต้องระงับการก่อสร้างและแจ้งให้ผู้ที่ชำนาญเข้าไปตรวจสอบ ติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือนอย่างสม่ำเสมอ	-	-	-	-

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

			มาตรการป้องกันและแก้ไข	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	

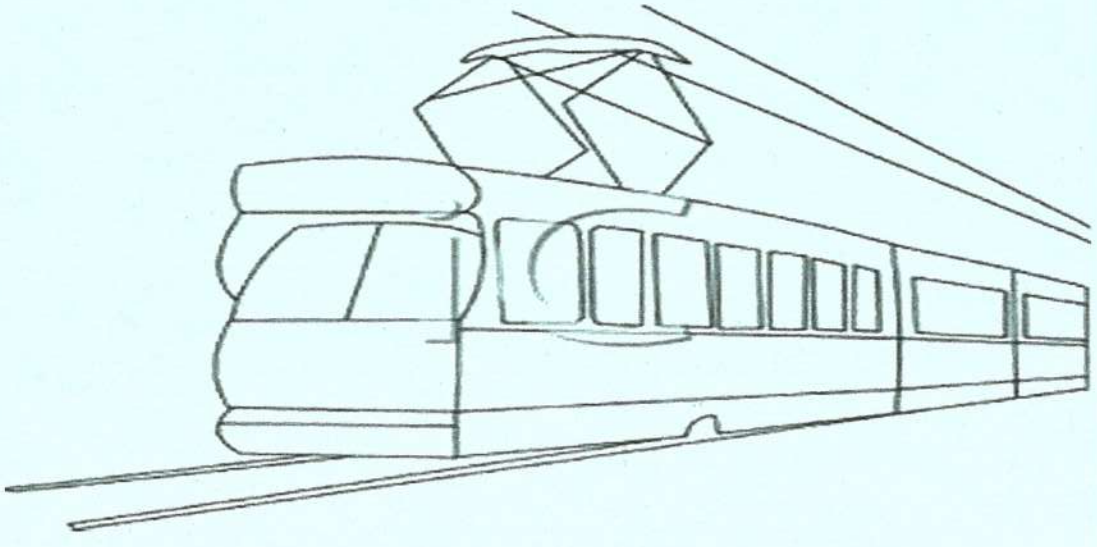
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
(7) ทัศนียภาพ บริเวณตัวเมืองทัศนียภาพโดยทั่วไปเป็นที่โล่งการมีลักษณะเป็นอาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงานผสมกับอาคารที่พักอาศัย ส่วนบริเวณสนามเมืองจะมีลักษณะเป็นย่านที่พักอาศัย และพื้นที่โล่ง	ระยะก่อสร้าง	ในระหว่างการก่อสร้างเกิดทัศนียภาพที่ไม่น่าดูของ อาคาร โครงสร้างเครื่องจักร และกองวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง	1)ในการก่อสร้างควรมีการออกแบบ วางผัง โดยพยายามหลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายดินให้น้อยที่สุด 2)มีการใช้โครงสร้างกั้นแยกก่อสร้างที่ชัดเจน มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างให้ชัดเจน รูปแบบตามข้อกำหนดของพื้นที่นั้น ๆ และมีการติดตั้งป้ายผลกระทบทัศนียภาพของโครงการในอนาคตเพิ่มเติมเป็นการช่วยลดผลกระทบทางด้านทัศนียภาพในจุดที่มีการก่อสร้าง 3)ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เท่าที่จำเป็น และรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบในการจัดกองวัสดุ ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ 4)ลดความขัดแย้งการใช้เรื่องเส้น สี ขนาดและพื้นผิว ในโครงการด้วยการออกแบบรายละเอียดที่เหมาะสม เพื่อลดการกระตุ้นทางการมอง 5)มีการจัดการเรื่องการให้แสงสว่างในพื้นที่ที่มีแสงจำกัด และลดการบดบังแสงสว่าง 6)หลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพที่ไม่น่าดูในพื้นที่ที่ทำการก่อสร้าง 7)มีการใช้โครงสร้างเพื่อปิดบังวัตถุประสงค์ที่ต้องการความเป็นส่วนตัว เช่น บริเวณที่โครงสร้างของโครงการมีระยะใกล้ชิดอาคาร กรณีที่โครงสร้างโครงการผ่านใกล้อาคารสูง จะต้องมีโครงสร้างกำบังเพื่อป้องกันการเสียความเป็นส่วนตัวของอาคารนั้น สร้างทางเดินเพื่อลดแนวเส้นทาง				ทุกสถานี
	ระยะดำเนินการ	โครงสร้างของโครงการจะบดบังทัศนียภาพของอาคาร และสถานที่สำคัญที่อยู่ใกล้กับแนวเส้นทางในแขวงเมืองตั้งแต่สถานีหญ่าไท ถึงสถานีรามคำแหง รวมทั้งจะมีลักษณะที่โดดเด่นขึ้นมาจากสภาพทั่วไปที่เป็นสิ่งแต่สถานีรามคำแหงที่เป็นช่วงออกนอกเมือง	1)มีการจัดภูมิทัศน์บริเวณตัวสถานีและโครงสร้างต่าง ๆ เพื่อลดการขัดแย้งทางด้านทัศนียภาพ 2)มีการเพิ่มแสงสว่างบริเวณที่มีปริมาณแสงสว่างไม่เพียงพอ เช่นบริเวณที่โครงสร้างยกตัดกับทางถนนตัน 3)การให้บริการประชาสัมพันธ์สินค้าหรือสื่อต่าง ๆ บนตัวสถานี ควรพิจารณารูปแบบของป้ายสื่อทั้งในด้าน รูปร่าง สี ขนาด ที่ไม่ขัดแย้งหรือเป็นจุดเด่นมากเกินไป กับลักษณะโครงสร้างโดยรวมของสถานี 4) หลีกเลี่ยงการปรับปรุงตกแต่งที่จะก่อให้เกิดความเสียหายแก่โครงสร้าง กรณีที่โครงสร้างโครงการผ่านใกล้อาคารสูง จะต้องมี				

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			สถานที่ดำเนินการ
				มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	
			โครงสร้างกำบังเพื่อป้องกันการเสียความเป็นส่วนตัวของอาคารนั้น เช่น อาคารข้างสถานีพญาไทกับสถานีราชปรารภ				

ภาคผนวก ก
เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม



ภาคผนวก ก

1ก เอกสารการออกแบบสถานีทั้ง 8 สถานี

2ก สัญญาว่าจ้างบริษัท โคอะ-ฉะ มีเดีย (ประเทศไทย) จำกัด ในการควบคุมป้ายโฆษณา

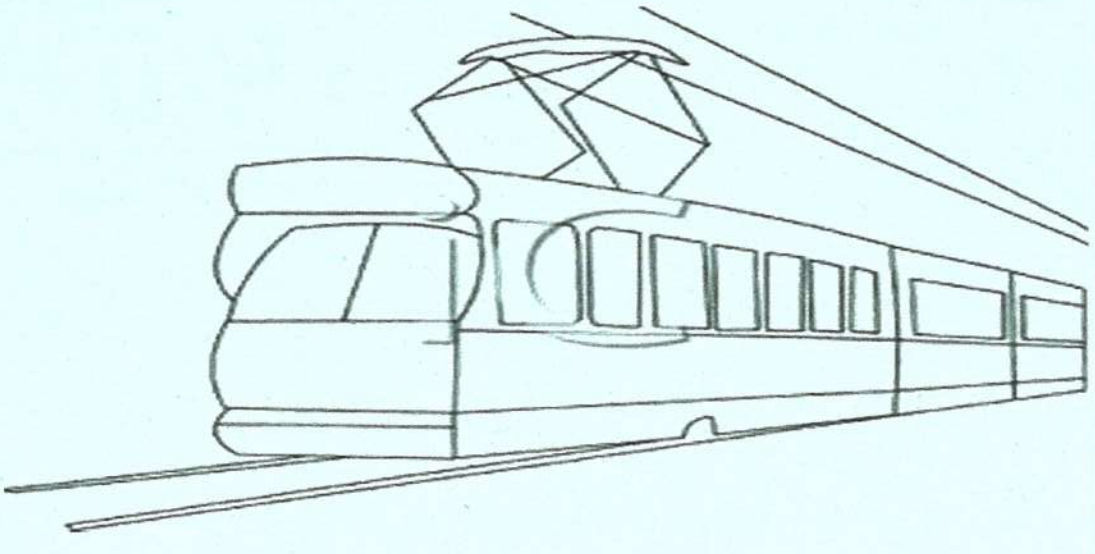
3ก มาตรการดูแลรักษาและป้องกันกับผู้บุกรุกที่ดินรถไฟ

4ก แผนการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียสถานีมักกะสัน

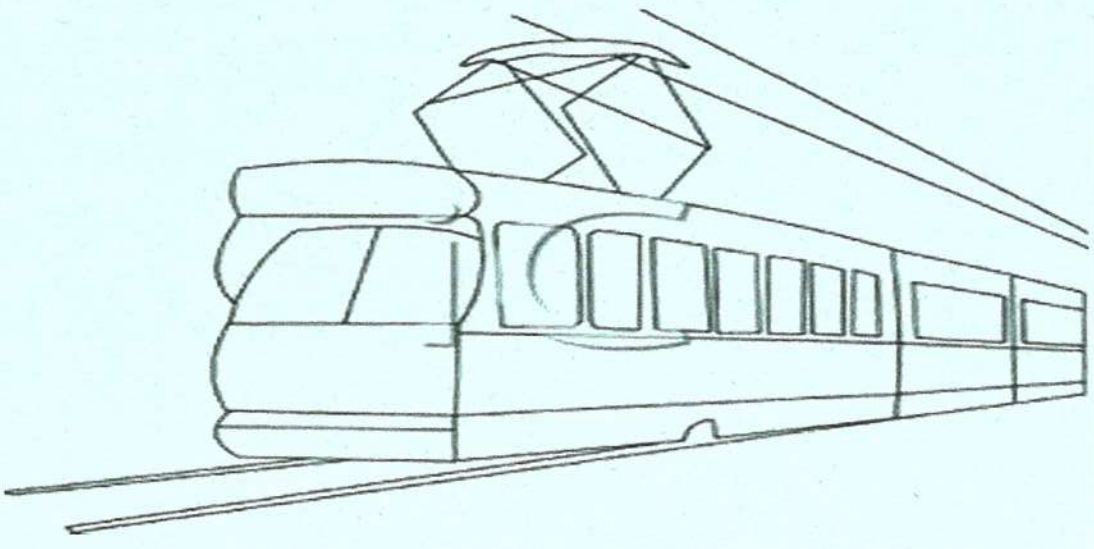
5ก ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556

6ก กรอบข้อกำหนดข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544

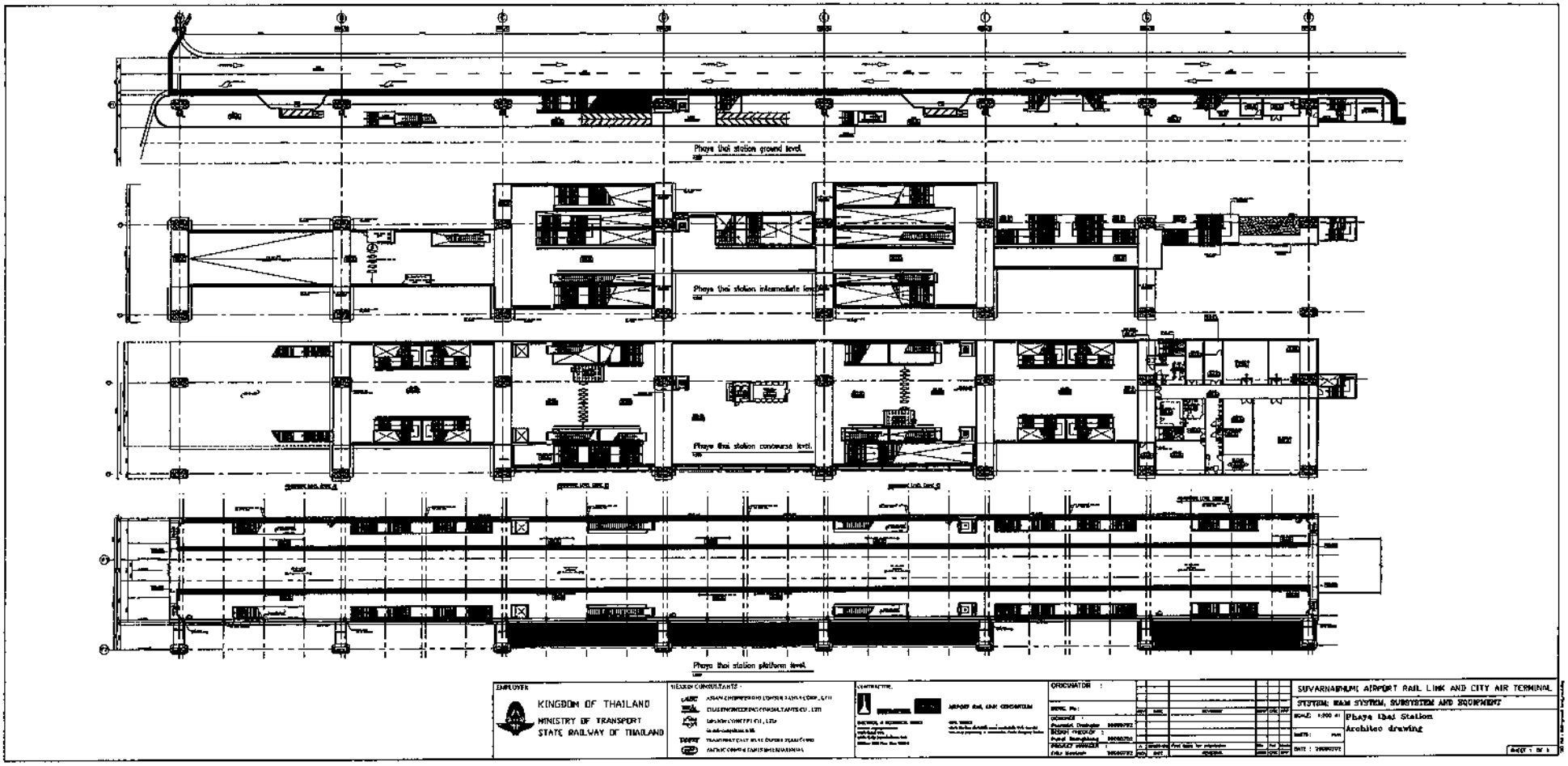
7ก ผลการสำรวจด้านทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชน



1ก
เอกสารการออกแบบสถานีทั้ง 8 สถานี



สถานีพญาไท



EMPLOYER

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

DESIGN CONSULTANTS :

CONTRACTOR

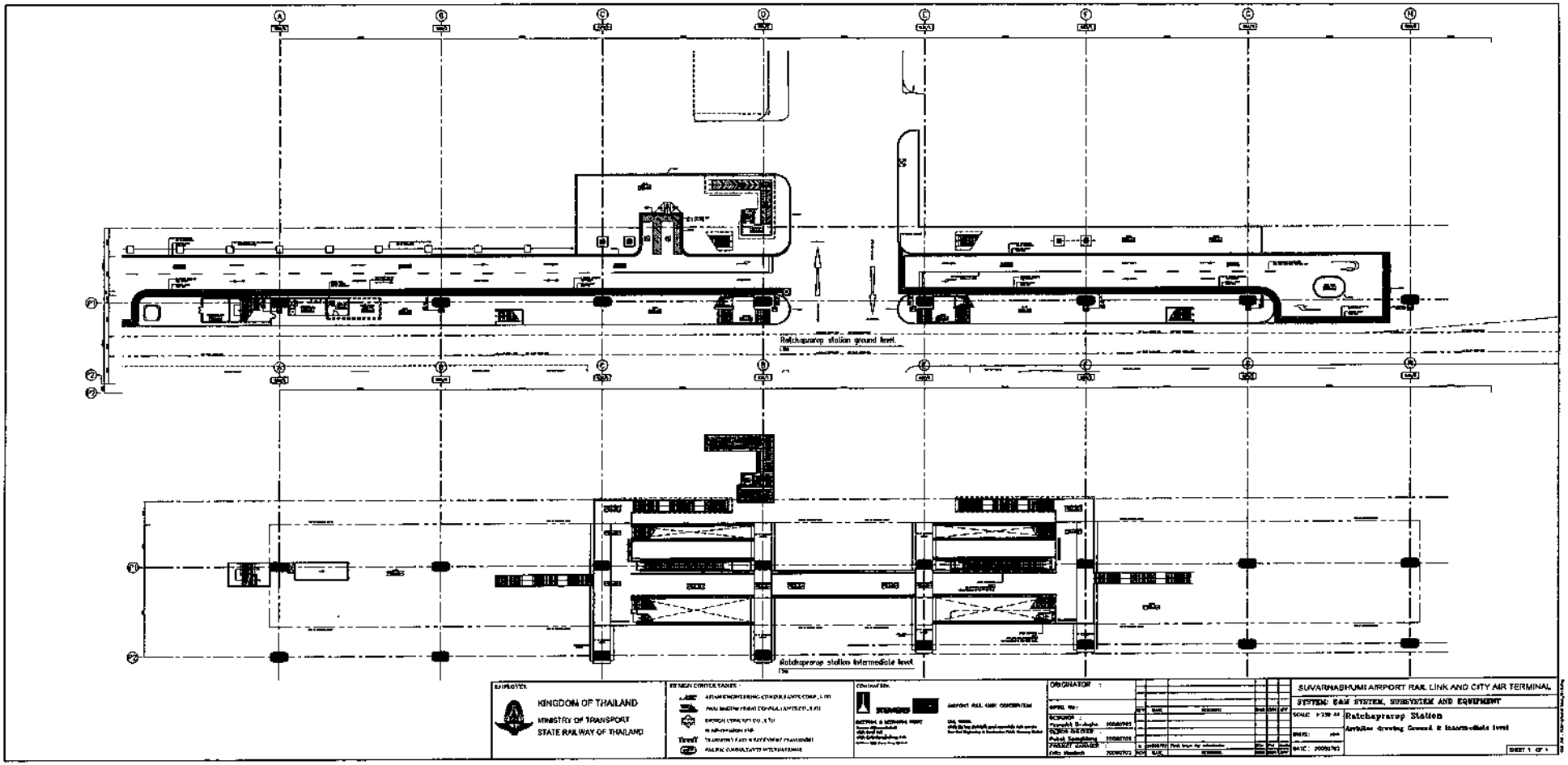
ORIGINATOR :

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK AND CITY AIR TERMINAL

SYSTEM: MAIN SYSTEM, SUBSYSTEM AND EQUIPMENT

Phaya thai Station
Architect drawing

สถานีราชปรารภ



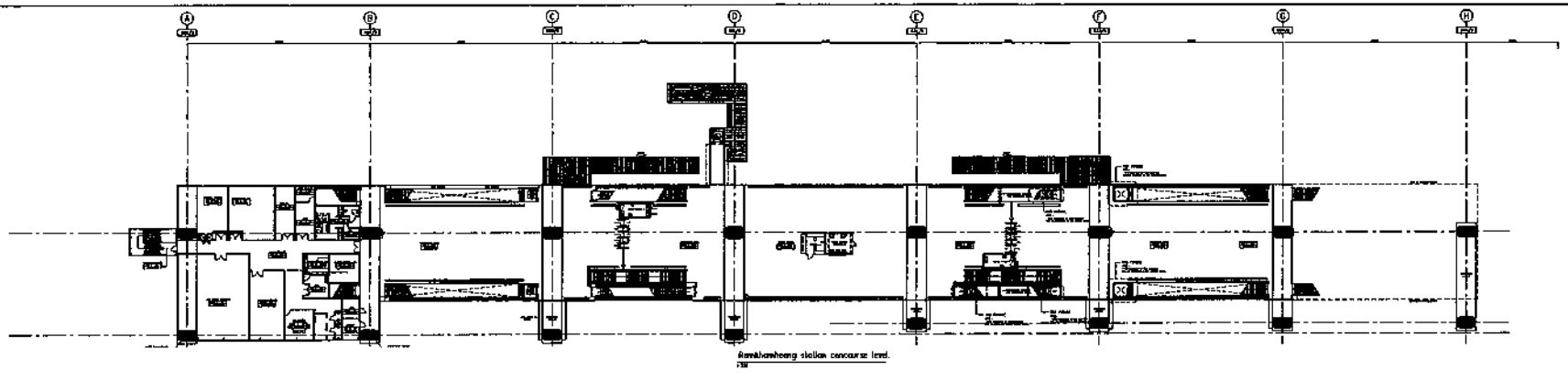
EMPLOYER
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

DESIGN CONSULTANTS :

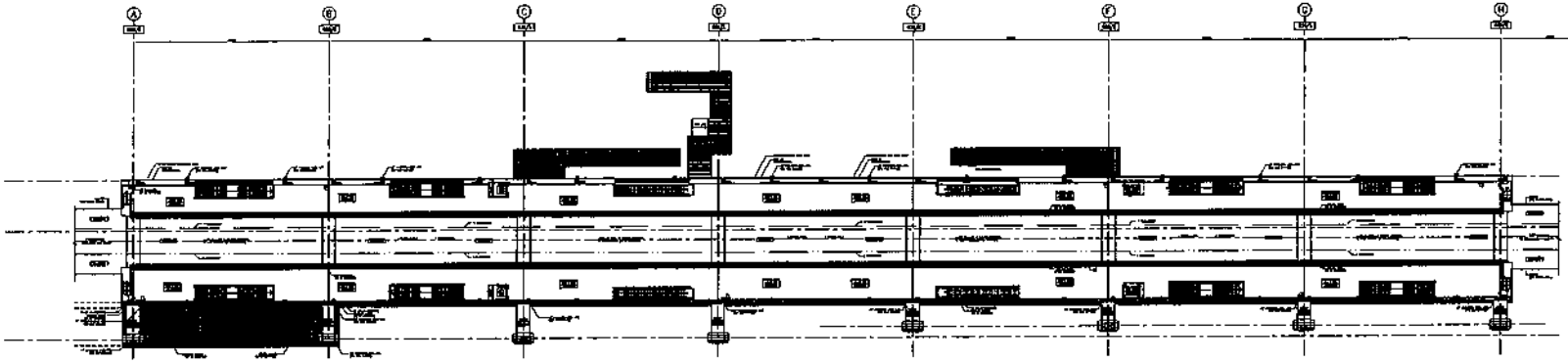
CONTRACTOR
AIRPORT RAIL LINK CONSORTIUM

ORIGINATOR :

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK AND CITY AIR TERMINAL
SYSTEM: RAIL SYSTEM, SUBSYSTEM AND EQUIPMENT
Ratchaprarop Station
Architec drawing Ground & Intermediate level
SHEET 1 OF 1



Ramkhamhaeng station concourse level.



Ramkhamhaeng station platform level.

EMPLOYER

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

ORIGINATOR :

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK AND CITY AIR TERMINAL

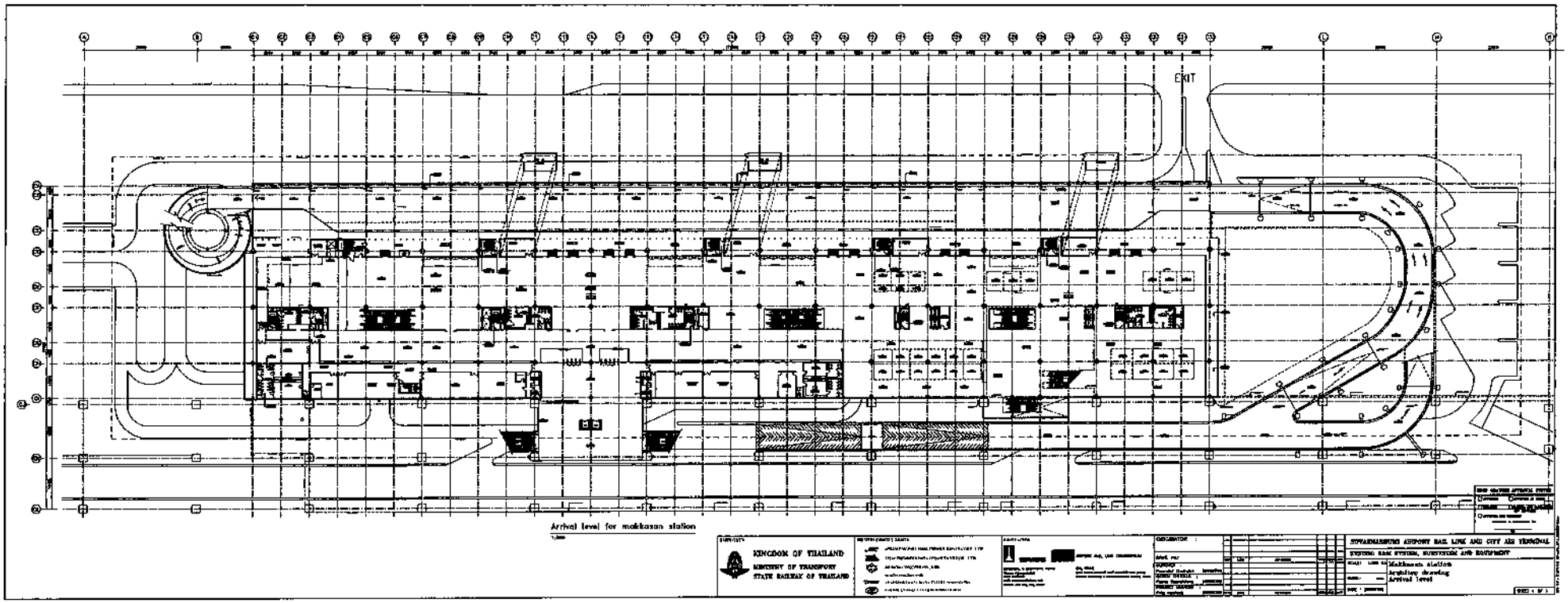
SYSTEM: RAIL SYSTEM, SUBSYSTEM AND EQUIPMENT

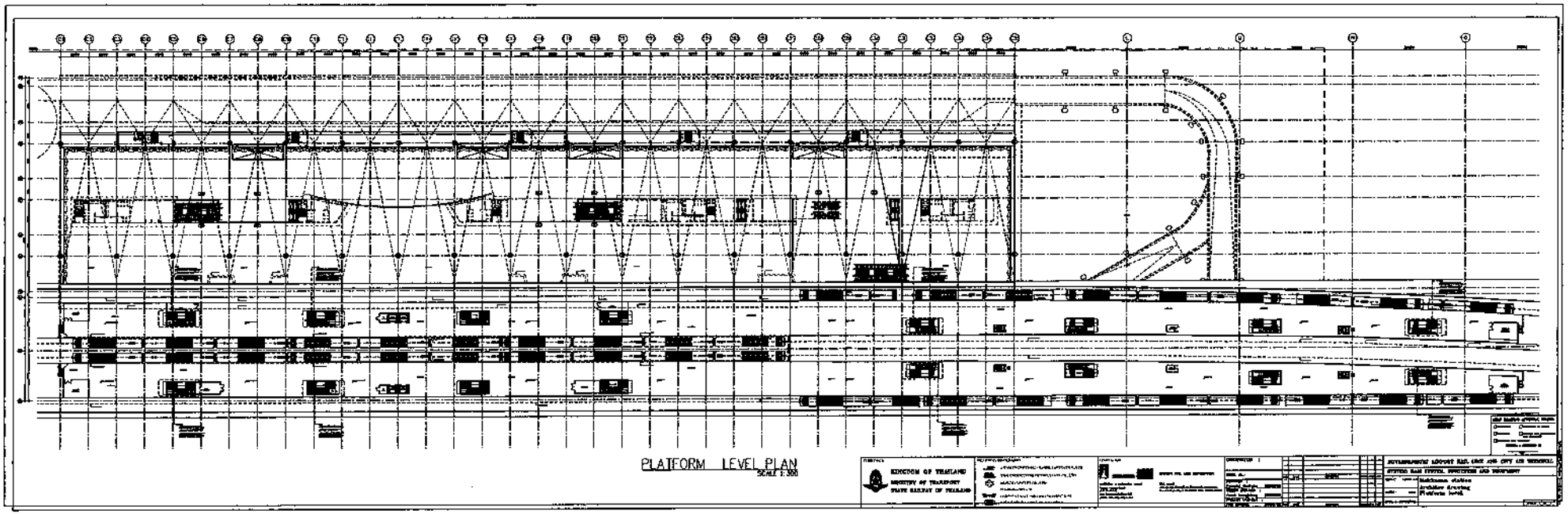
Ramkhamhaeng Station

Architec drawing Concourse & Platform level

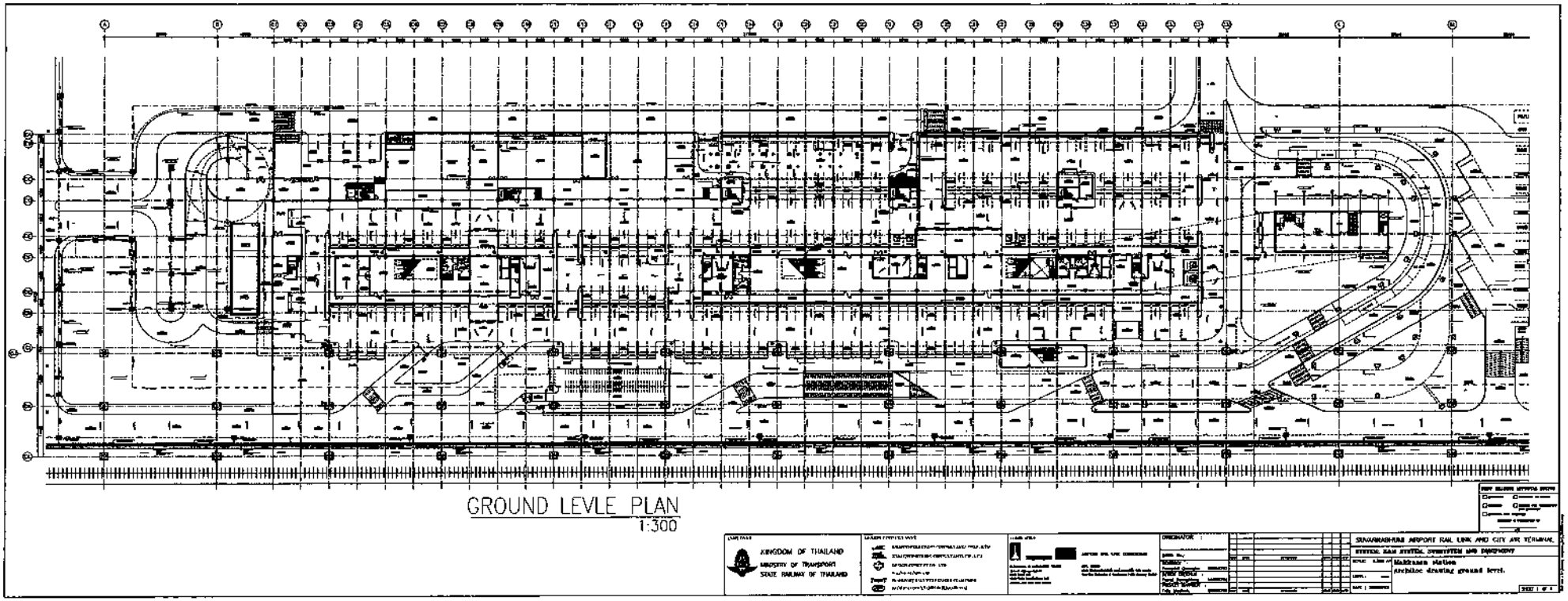
SHEET 1 OF 1

สถานีมักกะสัน


EXIT
Arrival level for makkasan station
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND
SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK AND CITY AIR TERMINAL
SYSTEMS RAIL SYSTEMS, SUBSYSTEMS AND EQUIPMENT
Makkasan station
Architect drawing
Arrival level



PLATFORM LEVEL PLAN
SCALE 1:200

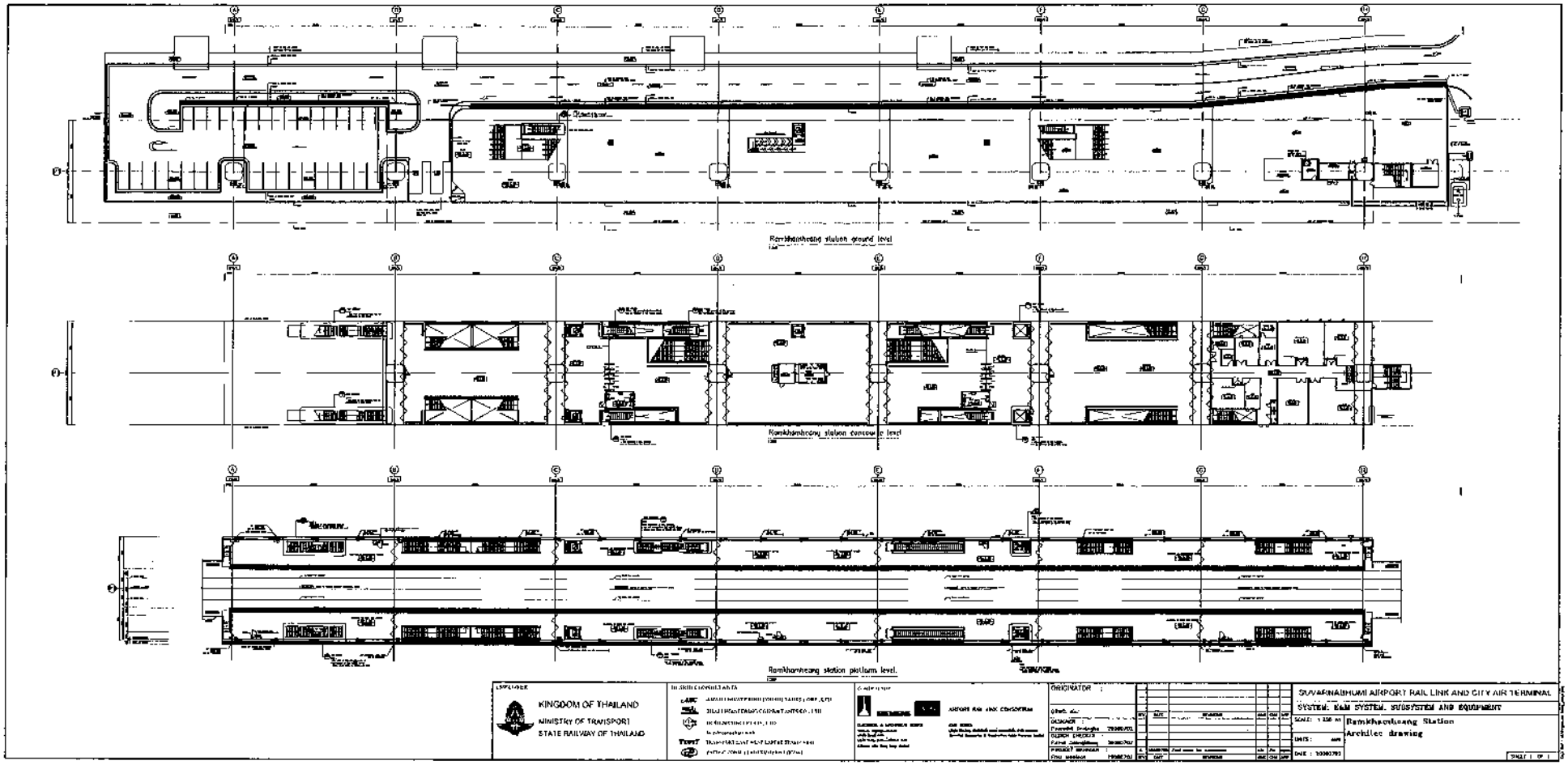


GROUND LEVLE PLAN
1:300

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK AND CITY AIR TERMINAL
Makkasan station
architec drawing ground level

สถานีรามคำแหง



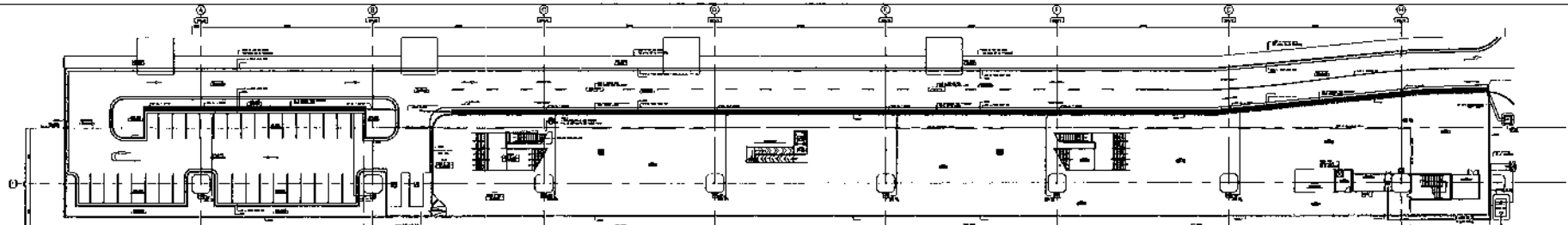
EMPLOYER

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

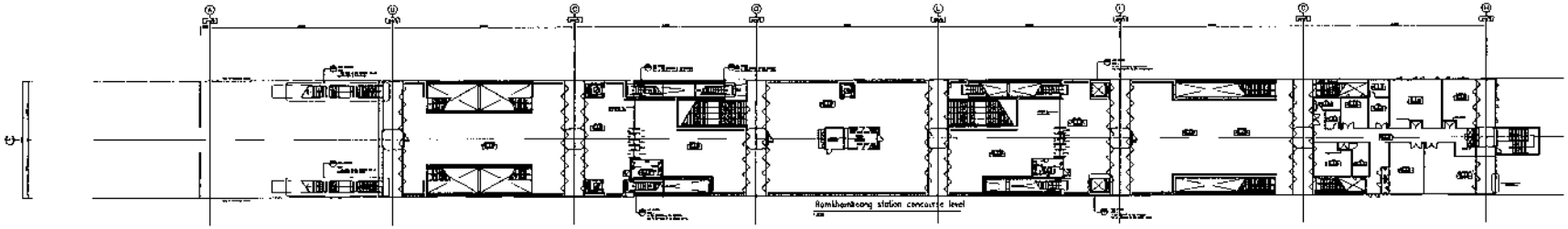
AIRPORT RAIL LINK CONSORTIUM

ORIGINATOR :

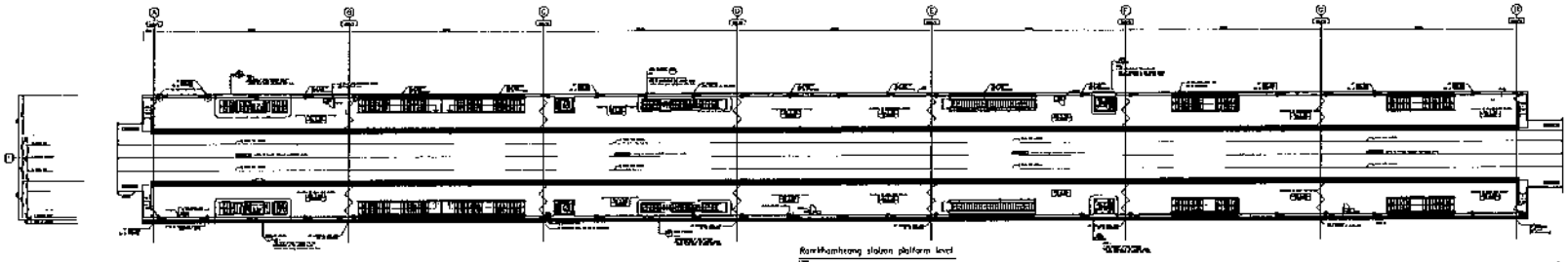
SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK AND CITY AIR TERMINAL
SYSTEM, R&M SYSTEM, SUBSYSTEM AND EQUIPMENT
SCALE: 1:150 M
Ramkhamhaeng Station
Architec drawing
DATE :
DWG. NO. :
SHEET 1 OF 1



Ramkhamhaeng station ground level



Ramkhamhaeng station concourse level

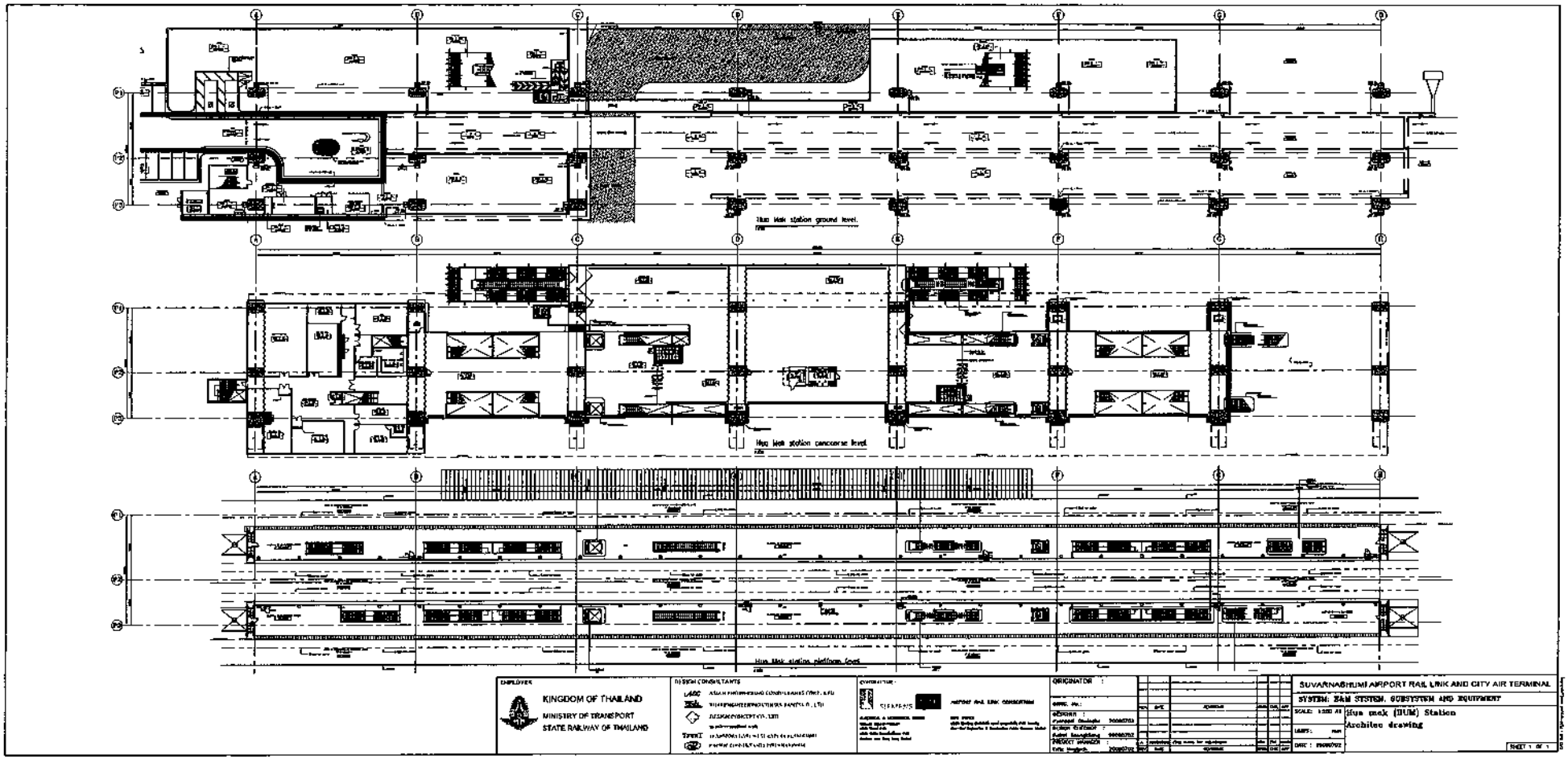


Ramkhamhaeng station platform level

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK AND CITY AIR TERMINAL
SYSTEM: E&M SYSTEM, SUBSYSTEM AND EQUIPMENT
Ramkhamhaeng Station
Architect drawing

สถานีหัวหมาก



EMPLOYER

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

DESIGN CONSULTANTS

CONTRACTOR

SIEMENS

AIRPORT RAIL LINK CONSORTIUM

ORIGINATOR

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK AND CITY AIR TERMINAL

SYSTEM: E&M SYSTEM, SUBSYSTEM AND EQUIPMENT

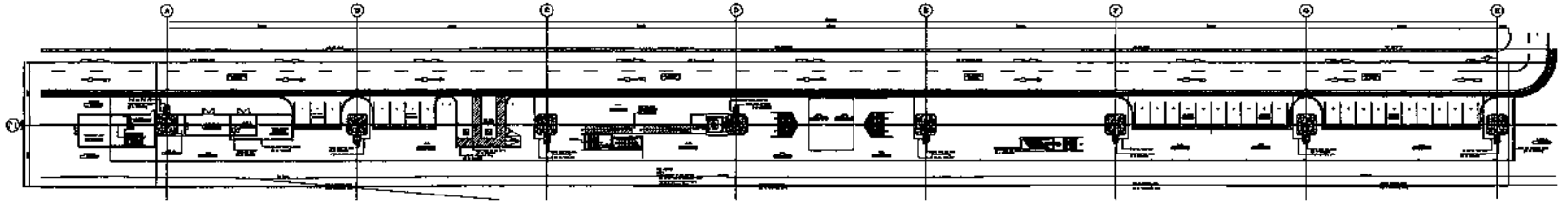
SCALE: 1:200 A1

Hua mak (HUM) Station
Architec drawing

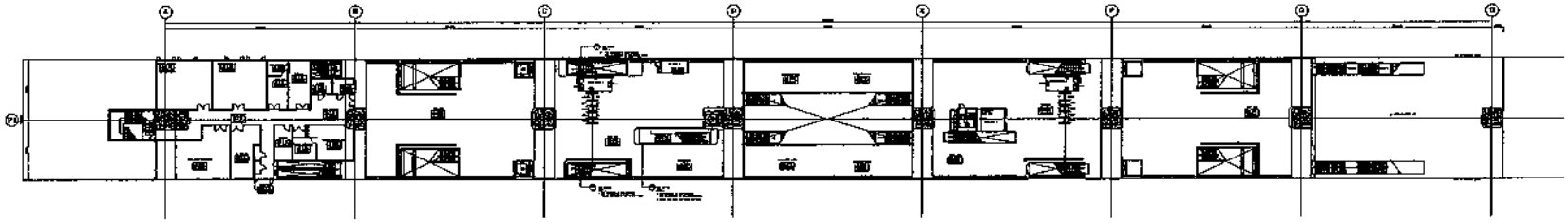
UNITS: mm

SHEET 1 OF 1

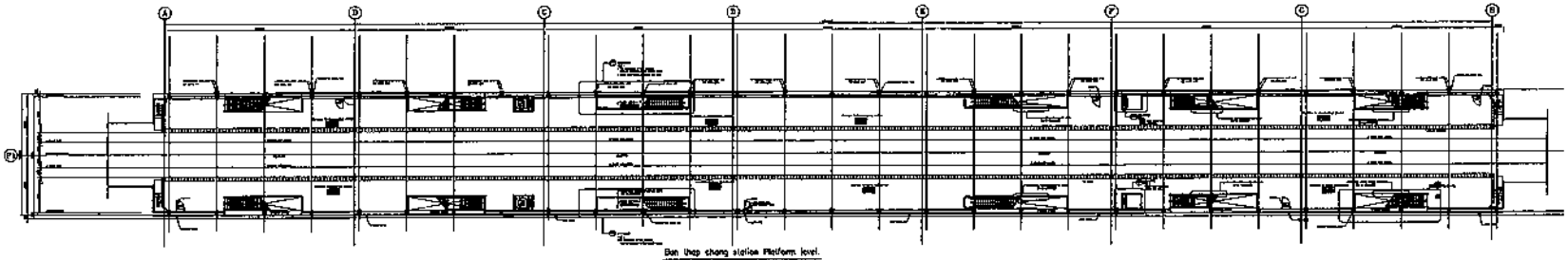
สถานีบ้านทับช้าง



Ban thap chang station ground level.



Ban thap chang station concourse level.



Ban thap chang station Platform level.

EMPLOYER

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

DESIGN CONSULTANTS

CONSTRUCTION :

ORIGINATOR :

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK AND CITY AIR TERMINAL

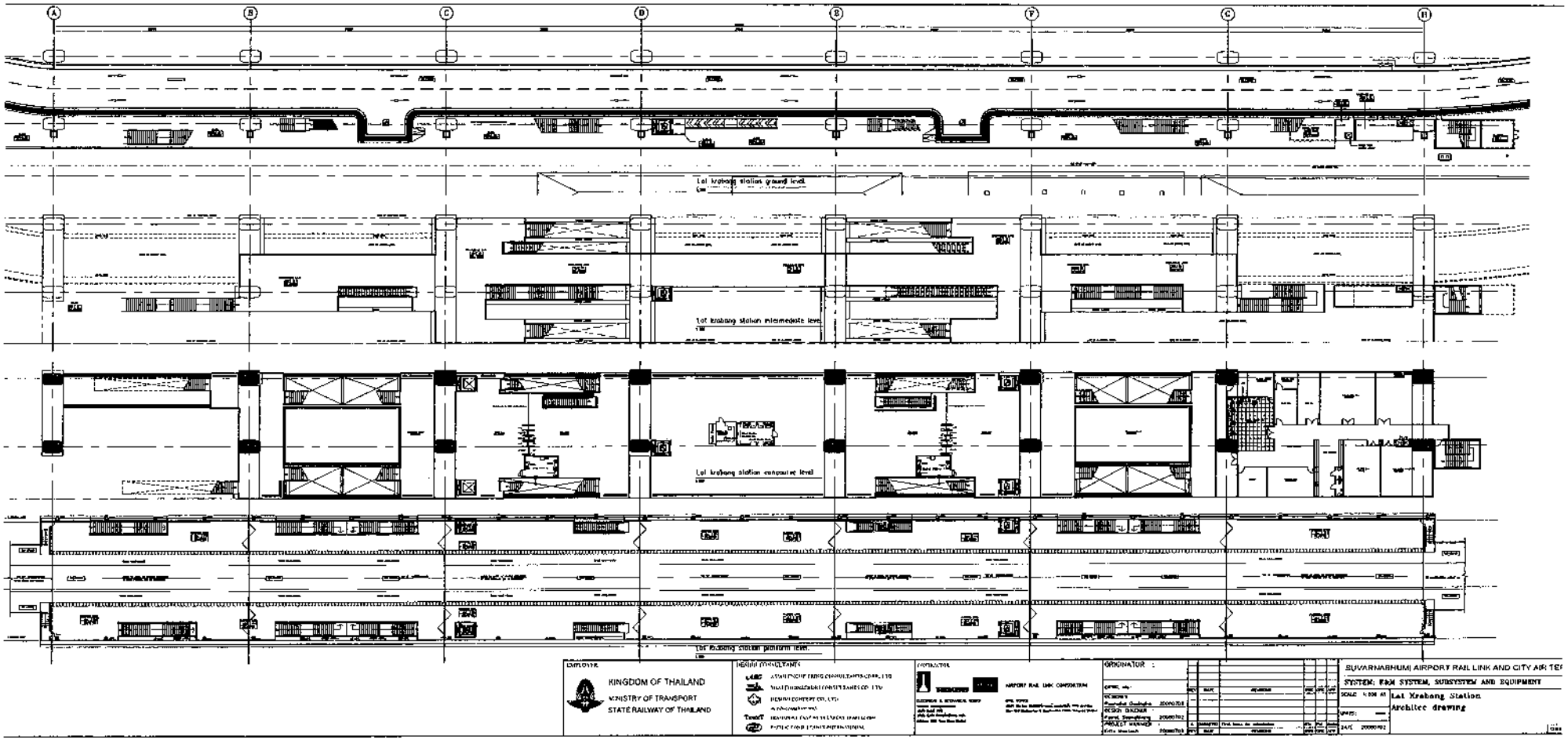
SYSTEM: R&M SYSTEM, SUBSYSTEM AND EQUIPMENT

Hua mak (HUM) Station

Architec drawing

SHEET 1 OF 1

สถานีลาดกระบัง



EMPLOYER
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

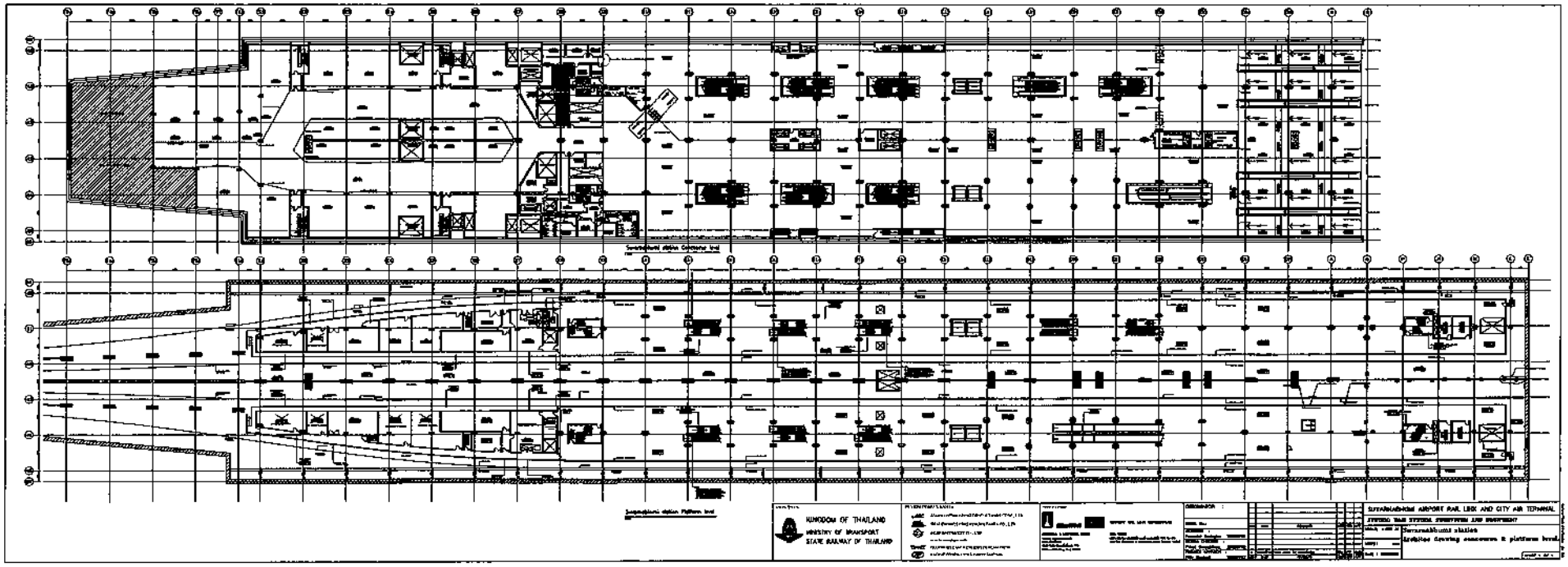
DESIGN CONSULTANTS

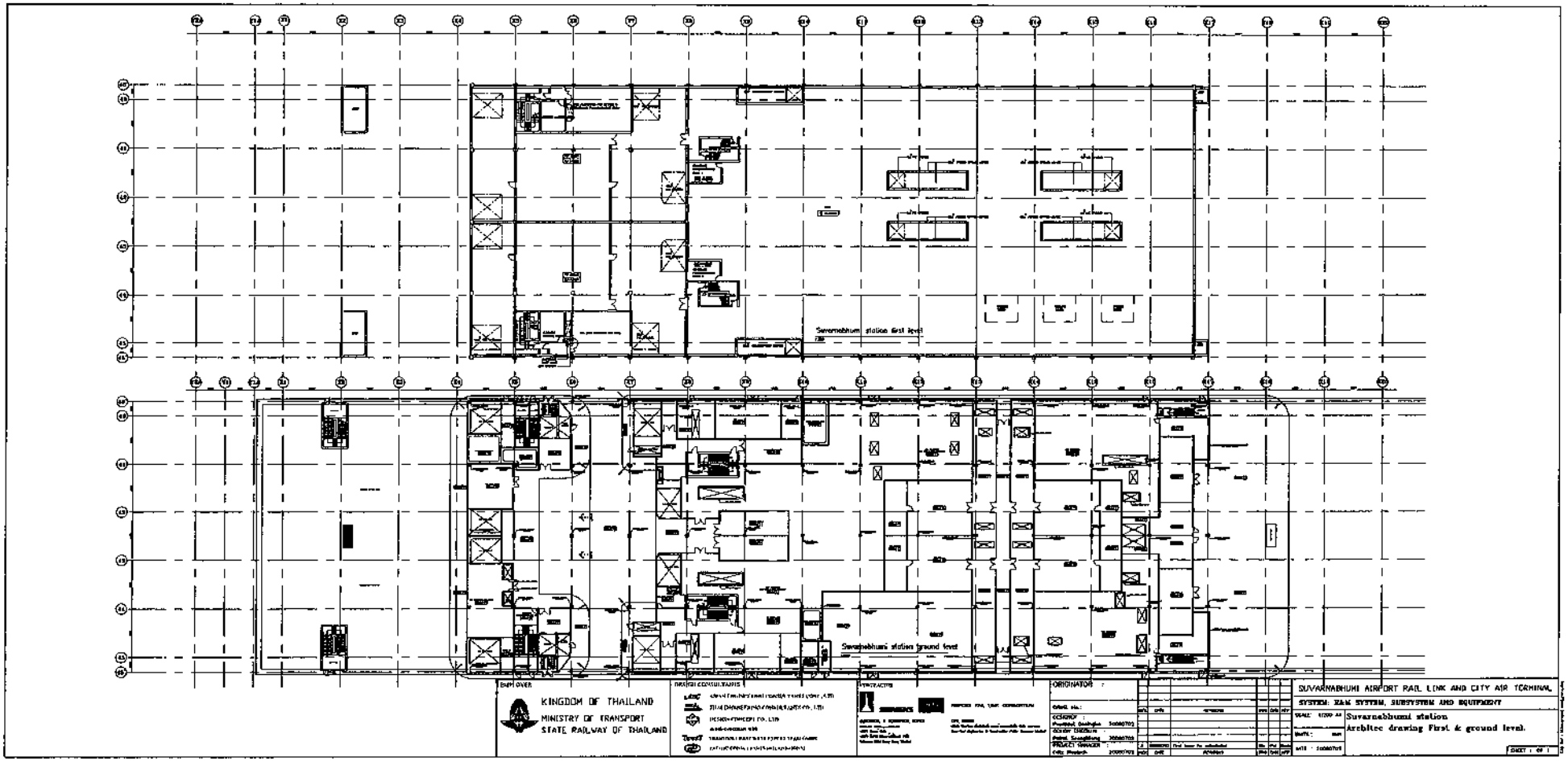
CONTRACTOR
AIRPORT RAIL LINK CONSORTIUM

ORIGINATOR :

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK AND CITY AIR TER
SYSTEM: RAIL SYSTEM, SUBSYSTEM AND EQUIPMENT
SCALE 1:100 A1
Lat Krabang Station
Architec drawing

สถานีสุวรรณภูมิ


KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND
SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK AND CITY AIR TERMINAL
Suvarnabhumi station
Architectural drawing concerning 2 platform level

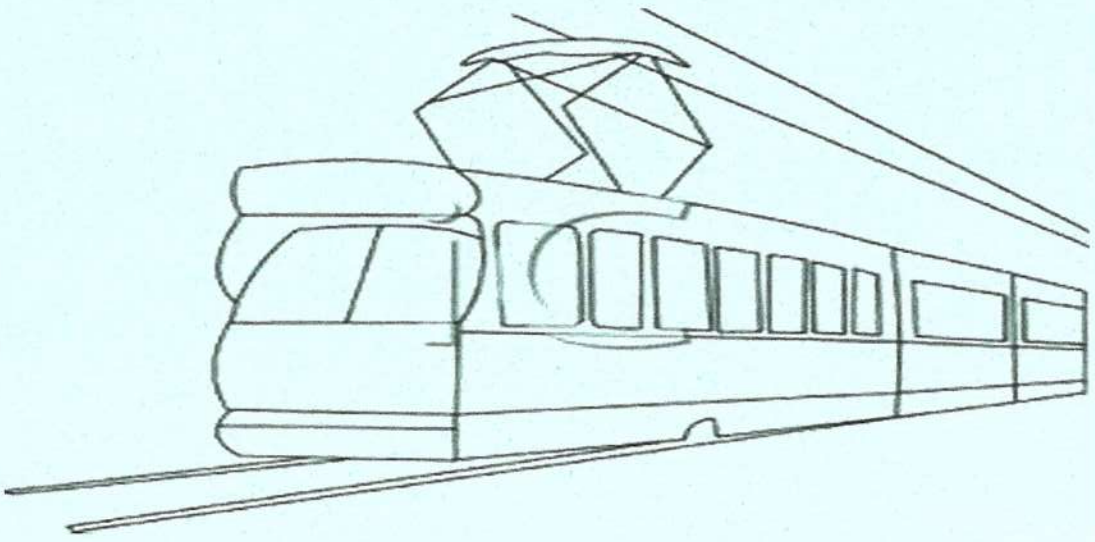


KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK AND CITY AIR TERMINAL
SYSTEM: RAIL SYSTEM, SUBSYSTEM AND EQUIPMENT
Suvarnabhumi station
Architec drawing First & ground level.

2ก

สัญญาว่าจ้างบริษัท โคอะ-ฉะ มีเดีย (ประเทศไทย) จำกัด ในการควบคุมป้ายโฆษณา



[redacted]

สัญญาเลขที่ SRTET/ขพ-001/2555

SRTET
S.R.T. Electrified Train Company Limited

สัญญาเช่าพื้นที่โฆษณา

โครงการใช้ประโยชน์พื้นที่โฆษณา บริเวณโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ
เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานกรุงเทพฯ
(Suvarnabhumi Airport Rail Link and Bangkok City Air Terminal Project)

ระหว่าง

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

กับ

บริษัท โคอะ-ฉะ มีเดีย (ประเทศไทย) จำกัด

วันเริ่มต้นสัญญา วันที่ 3 ตุลาคม 2554

วันสิ้นสุดสัญญา <ตามเงื่อนไขสัญญา>

ระยะเวลาเช่า 10 ปี

SRTET

สัญญาเช่าพื้นที่โฆษณา

โครงการใช้ประโยชน์พื้นที่โฆษณา บริเวณโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานกรุงเทพฯ (Suvarnabhumi Airport Rail Link and Bangkok City Air Terminal Project)

สัญญาเลขที่ SRTET/ชพ-001/2555

สัญญานี้ทำที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สำนักงานใหญ่ เมื่อวันที่ 3 เดือนตุลาคม พ.ศ 2554 ระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร โดย นายภากรณ์ ตั้งเจตสกาว ตำแหน่ง รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ให้เช่า"ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท โคอะ-ฉะ มีเดีย (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 399 อาคารอินเตอร์เชนจ์ ชั้นที่ 21 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวพชรพร พนมเขต ผู้รับมอบอำนาจเป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทน นางสาวพชรพร พนมเขต และ นายกิตติศักดิ์ พรพาณิชย์ชัย กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.2033369 ฉบับออกให้ ณ วันที่ 23 เดือนกันยายน พ.ศ.2554 และหนังสือมอบอำนาจ ฉบับลงวันที่ 26 เดือนกันยายน พ.ศ. 2554 แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้เช่า"อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญาเช่าพื้นที่โฆษณาไว้ต่อกัน ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้ให้เช่าตกลงให้เช่าและผู้เช่าตกลงเช่าพื้นที่โฆษณา โครงการใช้ประโยชน์พื้นที่โฆษณา บริเวณโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานกรุงเทพฯ โดยมีสิทธิติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณาในพื้นที่ของผู้ให้เช่า ได้แก่

(1) พื้นที่ให้เช่าโฆษณาตามรายสถานี ทั้งพื้นที่ภายในและภายนอกอาคารสถานี จำนวน ๘ สถานี ได้แก่ สถานีพญาไท สถานีราชปรารภ สถานีมักกะสัน สถานีรามคำแหง สถานีหัวหมาก สถานีลาดกระบัง สถานีบ้านทับช้าง และสถานีสุวรรณภูมิ ประมาณพื้นที่รวม 5,004.21 ตารางเมตร

(2) พื้นที่ให้เช่าโฆษณาขบวนตู้รถไฟฟ้า ประมาณพื้นที่รวม 1,832.79 ตารางเมตร ได้แก่

(2.1) ภายในขบวนตู้รถไฟฟ้าสาย Express Line จำนวน 12 คัน (4 ขบวน) และสาย City Line จำนวน 15 คัน (5 ขบวน)

(2.2) ภายนอกขบวนตู้รถไฟฟ้าสาย Express Line จำนวน 16 คัน (4 ขบวน) และสาย City Line จำนวน 15 คัน (5 ขบวน)

พื้นที่ให้เช่าโฆษณาตาม ข้อ (1) และข้อ (2) รวมทั้งสิ้นประมาณ 6,837 ตารางเมตร ซึ่งต่อไปนี้จะรวมเรียกว่า "พื้นที่โฆษณา" ตามเอกสารรายละเอียดรูปแบบสื่อและพื้นที่โฆษณา ซึ่งกำหนดรูปแบบ ที่ตั้ง จำนวน ขนาดพื้นที่ ตามรายสถานี เอกสารภาคผนวก 1 และตามแผนภาพหรือแผนผังโดยสังเขป เอกสารภาคผนวก 2 โดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายให้ถือเอกสารภาคผนวก 1 และเอกสารภาคผนวก 2 เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาฉบับนี้ด้วย

การให้เช่าพื้นที่โฆษณาตามสัญญานี้เป็นการให้ผู้เช่าได้สิทธิเฉพาะปลูกสร้างหรือติดตั้ง โครงและป้ายหรือสื่อโฆษณาใด ๆ ในพื้นที่โฆษณาของผู้ให้เช่าเท่านั้น ห้ามมีสิ่งปลูกสร้างอื่นใดในบริเวณพื้นที่โฆษณานี้อีก และผู้เช่าไม่มีสิทธิที่จะใช้พื้นที่โฆษณาหรือสิทธิแห่งการเช่านี้เพื่อประโยชน์อย่างอื่น แม้ว่าการใช้ประโยชน์นั้นจะติดต่อกับโครงและป้ายหรือสื่อโฆษณาของผู้เช่าที่ได้จัดทำไว้ และผู้ให้เช่าสงวนสิทธิพื้นที่เหนือและใต้โครงและป้ายหรือสื่อโฆษณานั้นไว้เพื่อใช้ประโยชน์ได้

การเช่าพื้นที่โฆษณาตามสัญญานี้ ผู้เช่าต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ดังนี้

1.1 ผู้เช่าต้องสำรวจ ศึกษาพื้นที่เช่า ผู้บุกรุก รวมทั้งระเบียบข้อบังคับและกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอันจะมีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้อง และหากมีเหตุใดอันอาจเป็นผลให้ผู้เช่าไม่สามารถใช้สิทธิพื้นที่โฆษณาได้ ผู้เช่าจะยกเหตุขึ้นอ้างเพื่อเรียกร้องหรือยกเว้นค่าเช่าหรือค่าเสียหายอื่นไม่ว่าในกรณีใด ๆ จากผู้ให้เช่าไม่ได้ทั้งสิ้น

1.2 ผู้เช่าตกลงว่านอกจากป้ายหรือสื่อโฆษณาตามรูปแบบ ที่ตั้ง จำนวน ขนาดพื้นที่ ตามรายสถานี เอกสารภาคผนวก 1 และตามแผนภาพหรือแผนผังโดยสังเขป เอกสารภาคผนวก 2 แล้ว จะไม่มีสิ่งปลูกสร้างอื่นใดในพื้นที่โฆษณาอีกทั้งสิ้น

1.3 ผู้เช่าตกลงเป็นผู้ดำเนินการและรับภาระค่าใช้จ่ายเพื่อการขับไล่ผู้บุกรุก การกระทำละเมิดใด ๆ อันมีต่อพื้นที่โฆษณาของผู้เช่า แก้ไขปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ตลอดจนกำจัดสิ่งกีดขวางใด ๆ อันมีอยู่ในพื้นที่โฆษณา เพื่อการอันจะใช้ประโยชน์ในพื้นที่โฆษณานั้นด้วยตนเอง

1.4 ผู้เช่าต้องดูแลตรวจสอบ และปรับปรุงซ่อมแซมพื้นที่โฆษณาให้อยู่ในสภาพที่มั่นคงแข็งแรง และต้องดูแลรักษาความสะอาดให้เรียบร้อยตลอดอายุสัญญาเช่า และเมื่อได้ยกเลิกการติดตั้งป้ายหรือสื่อโฆษณาใด ๆ แล้วหากพื้นที่โฆษณาของผู้ให้เช่าชำรุดเสียหาย ผู้เช่าจะต้องรับผิดชอบดำเนินการและรับภาระค่าใช้จ่ายในการซ่อม แซมให้กลับคืนสู่สภาพดีดังเดิมให้แก่ผู้ให้เช่า

1.5 ผู้เช่าจะต้องดำเนินการเพื่อการติดตั้งป้ายหรือสื่อโฆษณาในลักษณะที่ไม่ก่อให้เกิดอุปสรรคหรือความเสียหายใด ๆ ต่อทรัพย์สินหรือกิจกรรมของผู้ให้เช่าหรือของบุคคลอื่นผู้มีสิทธิในพื้นที่ของผู้ให้เช่าหรือบุคคลภายนอก ทั้งนี้ การจัดหาและใช้วัสดุเพื่อการติดตั้งป้ายหรือสื่อโฆษณา ทั้งภายนอกและภายในตู้รถไฟฟ้าของผู้ให้เช่า ผู้เช่าจะต้องใช้หรือควบคุมการใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ที่ไม่ทำลายสีของตัวตู้รถไฟฟ้าและห้ามยึดติดตรึงป้ายหรือสื่อโฆษณาด้วยวิธีการเจาะตัวถังตู้รถไฟฟ้าของผู้ให้เช่าทั้งสิ้น

หากเกิดความเสียหายอย่างใด ๆ ขึ้นอันเนื่องจากการดำเนินการ เพื่อการติดตั้งป้ายหรือสื่อโฆษณาของผู้เช่า ผู้เช่าต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายและหรือดำเนินการแก้ไขความเสียหายนั้นให้กลับคืนดี และเมื่อผู้ให้เช่าได้แจ้งเหตุเพื่อให้ผู้เช่าได้ชดใช้ค่าเสียหายและหรือแก้ไขความเสียหายนั้นให้กลับคืนดีภายในกำหนดระยะเวลาพอสมควรแล้ว หากผู้เช่ามิได้ปฏิบัติตามข้อความข้างต้นและผู้ให้เช่าต้องแก้ไขอุปสรรค ความชำรุด เสียหายนั้นเอง ผู้เช่าจะต้องยินยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการที่ผู้ให้เช่าได้แก้ไขอุปสรรค ความชำรุดเสียหายนั้นให้กลับคืนดีให้แก่ผู้ให้เช่าให้ครบถ้วนทั้งจำนวน

1.6 ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่าหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ให้เช่า ตรวจสอบพื้นที่โฆษณาได้ทุกเมื่อ และยินยอมปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ให้เช่าหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ให้เช่าผู้มีหน้าที่นั้นทุกประการ

1.7 ผู้เช่าตกลงว่า ในระหว่างอายุสัญญาเช่าผู้ให้เช่ามีสิทธิที่จะจัดหาประโยชน์จากพื้นที่โฆษณาพื้นที่อื่นนอกเหนือจากพื้นที่โฆษณาตามที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ได้ แต่ทั้งนี้จะให้สิทธิ์ในการเจรจาเพื่อขอเช่าในพื้นที่อื่นนอกจากพื้นที่โฆษณากับผู้เช่าเป็นรายแรกก่อน ยกเว้นหากมีผู้เสนอราคารายอื่นให้ผลประโยชน์สูงกว่าผู้เช่า โดยผู้เช่าแสดงเจตนาให้ทราบว่าไม่ประสงค์จะแข่งราคาด้วย

ข้อ 2 คู่สัญญาตกลงให้สัญญาฉบับนี้มีผลใช้บังคับนับแต่วันที่ลงนามสัญญาเป็นต้นไป และกำหนดให้อายุการเช่าพื้นที่โฆษณามีกำหนด 10 ปี นับแต่วันที่ผู้ให้เช่าได้ส่งมอบพื้นที่โฆษณาแต่ละรายการให้แก่ผู้เช่าได้รับแล้วเป็นต้นไป โดยคู่สัญญาตกลงให้ถือเอกสารการส่งมอบพื้นที่โฆษณาแต่ละฉบับและทุกรายการเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ด้วย

หากผู้เช่าไม่เข้าดำเนินการใด ๆ เพื่อการติดตั้งแผ่นป้ายหรือสื่อโฆษณาในพื้นที่โฆษณา ภายในกำหนดข้างต้น ผู้เช่ายินยอมให้ถือว่าสัญญาเช่านี้เป็นอันระงับและสิ้นสุดลงทันทีโดยมิต้องบอกกล่าวให้ผู้เช่าได้ทราบล่วงหน้า และผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่ารับเงินค่าเช่าที่ชำระล่วงหน้าตาม ข้อ 4 และรับหลักประกันสัญญาหรือเรียกร้องเงินจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ 23 ได้ทั้งจำนวน

เมื่อครบกำหนดอายุสัญญาเช่าแล้ว หรือ ผู้ให้เช่าไม่ประสงค์จะต่อสัญญาให้ก็ดี หรือผู้ให้เช่าบอกเลิกสัญญาอันเนื่องมาจากผู้เช่าประพฤติผิดสัญญาซึ่งผู้ให้เช่าได้บอกกล่าวเป็นหนังสือให้ผู้เช่าได้แก้ไขเหตุผิดสัญญาภายในระยะเวลาตามสมควรแล้ว แต่ผู้เช่าเพิกเฉยไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่ผู้ให้เช่ากำหนดแล้วแต่กรณีก็ดี ผู้เช่าต้องเลิกใช้ประโยชน์และรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง โครง อุปกรณ์ ป้ายหรือสื่อโฆษณาออกไปจากพื้นที่ของผู้ให้เช่า พร้อมส่งมอบพื้นที่โฆษณาคืนในสภาพที่เรียบร้อย ภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ให้เช่าเป็นลายลักษณ์อักษร โดยผู้เช่าเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนและขนย้ายสิ่งปลูกสร้าง โครง อุปกรณ์ ป้ายหรือสื่อโฆษณาออกไปจากพื้นที่ของผู้ให้เช่าทั้งหมดแต่เพียงฝ่ายเดียว หากผู้เช่าเพิกเฉยไม่ดำเนินการภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ให้เช่ามีสิทธิเข้าครอบครองพื้นที่โฆษณา และหรือ รื้อถอน ขนย้ายสิ่งปลูกสร้าง โครง อุปกรณ์ ป้ายหรือสื่อโฆษณาออกจากพื้นที่โฆษณาหรือพื้นที่ของผู้ให้เช่าได้เอง โดยผู้เช่าเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้คืนซึ่งค่าใช้จ่ายตามที่ผู้ให้เช่าได้จ่ายไปเพื่อการรื้อถอนและขนย้ายสิ่งปลูกสร้าง โครง อุปกรณ์ ป้ายหรือสื่อโฆษณาออกจากพื้นที่โฆษณาหรือพื้นที่ของผู้ให้เช่าให้แก่ผู้ให้เช่าให้ครบถ้วนทั้งจำนวน และผู้เช่าจะอ้างเหตุที่ได้มีการลงทุน การบริหารจัดการพื้นที่โฆษณาที่มีราคาสูงหรือเหตุอื่นใด เพื่อเรียกร้องค่าทดแทนหรือค่าเสียหายใด ๆ หรือขอสิทธิ์ในการขอต่ออายุสัญญาออกไปอีกไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ 3 ภายในวันทำสัญญานี้ ผู้เช่าได้ชำระค่าธรรมเนียมจัดประโยชน์ เป็นเงินจำนวน 68,620,000 บาท (หกสิบแปดล้านหกแสนสองหมื่นบาทถ้วน) และค่าภาษี ให้แก่ผู้ให้เช่าให้ครบถ้วนทั้งจำนวนแล้ว

ข้อ 4 ผู้เช่าตกลงยินยอมชำระค่าเช่าพื้นที่โฆษณาให้แก่ผู้ให้เช่า โดยมีเงื่อนไขการชำระดังนี้

4.1 ปีที่ 1 ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่า เป็นเงินจำนวน 7,561,100 บาท (เจ็ดล้านห้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ให้เสร็จสิ้นภายในวันทำสัญญานี้

4.2 ปีที่ 2 ถึง ปีที่ 5 ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นรายปี เป็นจำนวนเงินปีละ 7,561,100 บาท (เจ็ดล้านห้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) โดยผู้เช่าจะชำระให้แก่ผู้ให้เช่าภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันเริ่มต้นระยะเวลาการเช่าปีที่ 2 ถึง ปีที่ 5 แต่ละรายปีเป็นต้นไป

4.3 ปีที่ 6 ถึง ปีที่ 10 ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นรายปี เป็นจำนวนเงินปีละ 8,695,265 บาท (แปดล้านหกแสนเก้าหมื่นห้าพันสองร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน) โดยผู้เช่าจะชำระให้แก่ผู้ให้เช่าภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันเริ่มต้นระยะเวลาการเช่าปีที่ 6 ถึง ปีที่ 10 แต่ละรายปีเป็นต้นไป

ทั้งนี้ การชำระค่าเช่าพื้นที่โฆษณาให้แก่ผู้ให้เช่า ผู้เช่าจะต้องนำเงินค่าเช่าไปชำระแก่เจ้าหน้าที่การเงินของผู้ให้เช่า ณ สถานที่ทำการของผู้ให้เช่า ในวัน เวลาทำการ และ เมื่อผู้ให้เช่าได้รับเงินค่าเช่าไว้ถูกต้องแล้วจะออกใบเสร็จรับเงินให้แก่ผู้เช่าได้ยึดถือไว้เป็นหลักฐาน ถ้าผู้ให้เช่าประสงค์จะเปลี่ยนแปลงสถานที่และหรือวิธีการชำระก็ให้กระทำได้ โดยผู้ให้เช่าจะแจ้งให้ผู้เช่าได้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

ข้อ 8 ผู้เช่าตกลงว่าในการใช้ไฟฟ้าผู้เช่าต้องติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้า และขออนุญาตใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง โดยต้องรับภาระค่าใช้จ่ายและค่าภาระแสไฟฟ้าเองทั้งสิ้น

ข้อ 9 ผู้เช่าตกลงว่าภาพและข้อความบนป้ายหรือสื่อโฆษณาใด ๆ จะดำเนินการและควบคุมให้ใช้ข้อความที่มีความสุภาพ ไม่ขัดต่อกฎหมายหรือศีลธรรมอันดี หรือไม่ขัดต่อกิจการของผู้ให้เช่าและ/หรือบุคคลภายนอก

ผู้เช่าจะต้องจัดส่งภาพและข้อความบนป้ายหรือสื่อโฆษณาใด ๆ เพื่อให้ผู้ให้เช่าได้พิจารณาและให้ความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนจะจัดทำภาพและข้อความหรือสื่อโฆษณาลงในแผ่นป้ายหรือสื่อโฆษณาทุกครั้งและทุกขึ้นงาน โดยผู้ให้เช่าจะพิจารณาและให้ความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรให้แล้วเสร็จภายในกำหนด 7 วันทำการ นับถัดจากวันที่ผู้ให้เช่าได้รับเอกสารข้อมูลจากผู้เช่าครบถ้วนทั้งหมดเป็นต้นไป หากครบกำหนดเวลาดังกล่าวแล้ว ผู้ให้เช่ามิได้แจ้งผลการพิจารณาและไม่แจ้งเหตุผลใด ๆ ผู้เช่าถือว่าผู้ให้เช่าได้ให้ความเห็นชอบด้วยภาพและข้อความบนป้ายหรือสื่อโฆษณาที่ผู้เช่าได้จัดส่งให้แก่ผู้ให้เช่าเพื่อพิจารณาและขอความเห็นชอบแล้ว

แต่อย่างไรก็ตาม การกระทำใด ๆ อันเกี่ยวหรือเนื่องกับภาพและข้อความ ป้ายหรือสื่อโฆษณาตามสัญญานี้ ได้ก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลใด ผู้เช่ายังคงต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

ข้อ 10 ผู้เช่าตกลงว่า ในระหว่างดำเนินการปลูกสร้างสิ่งปลูกสร้าง โครง ป้ายและหรือสื่อโฆษณาจะต้องไม่ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน โดยผู้เช่าต้องรับผิดชอบแก้ไขด้วยภาระค่าใช้จ่ายของผู้เช่าเอง แต่ถ้ามีความจำเป็นเร่งด่วนที่ผู้ให้เช่าต้องแก้ไขอุปสรรคนั้น ๆ เสียเองก่อนแล้ว ผู้เช่าต้องยินยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ตามจำนวนที่ผู้ให้เช่าแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ต้องชดใช้ภายในกำหนด 7 วัน นับแต่วันที่ผู้เช่าได้รับแจ้งเป็นต้นไป

ข้อ 11 ผู้เช่าตกลงว่าในการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อการติดตั้งหรือปลดแผ่นป้ายหรือสื่อโฆษณา เป็นหน้าที่ของผู้เช่าต้องดำเนินการเองทั้งสิ้นและภายหลังที่ได้ติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณาแล้ว ถ้าป้ายและหรือสื่อโฆษณาสูญหายหรือเสียหายไปด้วยประการใดๆ ก็ดี ผู้เช่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ให้เช่าทั้งสิ้น และหากโครงติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณาชำรุดเสียหายผู้ช่าต้องรับผิดชอบดำเนินการและออกค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมให้ใช้การได้ดีทั้งสิ้นด้วยตนเอง

หากบริเวณที่ปลูกสร้างโครงติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณา หน่วยงานของรัฐ เช่น กรุงเทพมหานคร หรือ การประปานครหลวง หรือหน่วยงานอื่นที่มีความจำเป็นต้องการพื้นที่บริเวณพื้นที่โฆษณา เพื่อทำการขุดลอก คู คลอง หรือ ดำเนินการเกี่ยวกับท่อส่งน้ำประปาหรืออื่นๆ ในบริเวณพื้นที่ของผู้ให้เช่าและจำเป็นต้องปลด รื้อถอนอุปกรณ์หรือโครงติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณาออก ผู้เช่าตกลงยินยอมปลด รื้อถอนอุปกรณ์หรือโครงติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณานั้นออก ตามความจำเป็นเพื่อทำการดังกล่าว และจะไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากผู้ให้เช่าหรือหน่วยงานนั้นๆ ทั้งสิ้น

ข้อ 12 ผู้เช่าสัญญาว่า จะจัดทำป้ายมีข้อความว่า "ป้ายนี้ได้รับอนุญาตให้เช่าจากบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่....." ติดไว้ให้เห็นโดยชัดเจน

ข้อ 13 ผู้เช่าต้องดูแลรักษาพื้นที่ และ คู คลองข้างทางบริเวณที่ติดตั้งป้ายให้สะอาดเรียบร้อยอยู่เสมอตามข้อบัญญัติของกรุงเทพมหานคร และหรือ ตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องโดยภาระค่าใช้จ่ายของผู้เช่าเองทั้งสิ้น

ข้อ 14 ผู้เช่าต้องตรวจสอบดูแลป้ายและหรือสื่อโฆษณา อุปกรณ์ และโครงติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณาทั้งหมดให้อยู่ในสภาพที่แข็งแรงปลอดภัยเสมอ หากมีภยันตรายใด ๆ เกิดขึ้นต่อผู้ใช้เช่าและหรือบุคคลอื่น หรือต่อทรัพย์สินของผู้ให้เช่าและหรือบุคคลอื่น อันเกิดจากป้ายและหรือสื่อโฆษณา อุปกรณ์ และโครงติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณาดังกล่าว อันมิใช่ความผิดของผู้ให้เช่าหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ให้เช่า ผู้เช่าต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อการนั้นด้วยค่าใช้จ่ายของผู้เช่าเองโดยผู้เช่าต้องจัดทำประกันภัยโครงติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณา การประกันความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม และประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อสาธารณะตลอดอายุสัญญาเช่าพื้นที่โฆษณา กับบริษัทผู้รับประกันภัยที่ผู้ให้เช่าเห็นชอบ ในวงเงินความคุ้มครองที่ผู้ให้เช่ากำหนด โดยระบุให้ผู้ให้เช่าเป็นผู้รับประโยชน์ และผู้เช่าต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวให้ผู้ให้เช่าตรวจสอบเห็นชอบและยึดถือไว้ ทั้งนี้ ผู้เช่าต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในกำหนดระยะเวลา 30 วัน เริ่มนับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญานี้

ในระหว่างอายุสัญญาเช่า หากมีความเสียหายเกิดขึ้นกับทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้าง อุปกรณ์ สิ่งปลูกสร้างและส่วนควบต่าง ๆ ของผู้ให้เช่าอันเนื่องมาจากความผิดของผู้เช่า เจ้าหน้าที่ของผู้เช่า หรือ เหตุวินาศภัยใด ๆ อันเกิดจากแผ่นป้ายหรือสื่อโฆษณาที่ผู้เช่าได้นำมาติดตั้งตามสัญญานี้ผู้เช่าจะเป็นผู้ดำเนินการและรับภาระค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ซ่อมแซม หรือจัดหาอุปกรณ์ใหม่เข้าทดแทนให้ครบถ้วนเรียบร้อยดีตามแบบเดิมให้แก่ผู้ให้เช่าโดยทันที และหากผู้ให้เช่าได้รับชดใช้ค่าสินไหมทดแทนอันเนื่องจากเหตุวินาศภัยอันผู้เช่าได้เอาประกันภัยไว้ และผู้เช่าได้ดำเนินการแก้ไขความเสียหายอันเกิดจากเหตุวินาศภัยดังกล่าวให้แก่ผู้ให้เช่าและหรือชดใช้ค่าเสียหายให้กับบุคคลที่สามผู้ที่ได้รับความเสียหายแทนผู้ให้เช่าเรียบร้อยแล้ว ผู้ให้เช่ายินยอมจะส่งมอบเงินคืนให้แก่ผู้เช่าตามจำนวนเงินที่ได้จ่ายไปตามความเป็นจริงแต่ไม่เกินกว่าค่าสินไหมทดแทนที่ผู้ให้เช่าได้รับจากบริษัทผู้รับประกันภัย

ข้อ 15 ผู้เช่าต้องรับผิดชอบชำระค่าภาษีป้าย ภาษีบำรุงท้องที่ ภาษีโรงเรือน ภาษีอื่น เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีธุรกิจเฉพาะ เป็นต้น และค่าอื่น ๆ อันเกี่ยวกับการเช่าพื้นที่โฆษณา (ถ้ามี) โดยชำระตามอัตราและภายในกำหนดเวลาที่กฎหมายบัญญัติไว้ แต่ถ้าค่าภาษีฯ และค่าอื่นๆ ที่กล่าวนี้ประเภทใด ในขณะทำสัญญานี้หรือในภายภาคหน้าอยู่ในบังคับว่าผู้ให้เช่า และหรือ ผู้เป็นเจ้าของจักต้องเป็นผู้เสียและได้เสียไปแล้ว ผู้เช่ายอมชดใช้คืนให้แก่ผู้ให้เช่าและหรือผู้เป็นเจ้าของ ตามจำนวนที่ผู้ให้เช่าและหรือผู้เป็นเจ้าของได้เสียไปแล้วนั้นให้ครบถ้วนทั้งจำนวน ภายในกำหนด 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้เช่า

ทั้งนี้ ค่าภาษีฯ และค่าอื่น ๆ ตามวรรคแรก ในปีที่ 1 ผู้เช่าจะต้องชำระให้แก่ผู้ให้เช่าภายในวันทำสัญญานี้ และนับแต่ปีที่ 2 เป็นต้นไป ผู้เช่าจะต้องชำระให้แก่ผู้ให้เช่า ภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันเริ่มต้นระยะเวลาเช่าของแต่ละรายปีเป็นต้นไป

ค่าภาษีฯ และค่าอื่น ๆ ที่ผู้เช่าชำระให้กับผู้ให้เช่า หากกฎหมายกำหนดให้เปลี่ยนแปลงไปประการใดแล้ว ผู้เช่าจะต้องปฏิบัติตามทั้งสิ้น

ข้อ 16 ผู้เช่าตกลงว่าในระหว่างการเช่า ผู้เช่าจะอ้างเหตุใด ๆ เพื่อขอลดค่าเช่าไม่ได้ทั้งสิ้น เว้นแต่จะได้ทำความตกลงกันเป็นอย่างอื่นและเป็นลายลักษณ์อักษร

ข้อ 17 ในระหว่างอายุสัญญาการเช่า ผู้เช่าจะโอนสิทธิการเช่าให้กับผู้อื่นหรือให้ผู้อื่นเช่าช่วงหรือให้ผู้อื่นใช้ประโยชน์ร่วมด้วยไม่ได้โดยเด็ดขาด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้ให้เช่าเป็นลายลักษณ์อักษรและได้ชำระค่าตอบแทนการอนุญาตให้โอนสิทธิการเช่าหรือให้ผู้อื่นเช่าช่วงหรือให้ผู้อื่นใช้ประโยชน์ร่วมด้วยเป็นจำนวนเงินเท่ากับค่าเช่าหนึ่งปี จำนวน 7,561,100.00 บาท (เจ็ดล้านห้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ต่อหนึ่งรายให้แก่ผู้ให้เช่าครบถ้วนถูกต้องแล้วเท่านั้น หากผู้เช่าปฏิบัติฝ่าฝืนสัญญาข้อนี้ให้ถือว่าสัญญาฉบับนี้

เป็นอันระงับสิ้นสุดลงทันที เมื่อผู้ให้เช่าได้แจ้งการอนุญาตและกำหนดให้ชำระค่าตอบแทนการอนุญาตดังกล่าวให้แก่ผู้ให้เช่าให้ครบถ้วนเสร็จสิ้นภายในกำหนด 15 วัน นับแต่วันที่ผู้เช่าได้รับแจ้งเป็นต้นไปแล้ว แต่ผู้เช่าไม่ชำระค่าตอบแทนภายในเวลาที่กำหนด

ทั้งนี้ การอนุญาตให้โอนสิทธิการเช่า หรือให้ผู้อื่นเช่าช่วง หรือให้ผู้อื่นใช้ประโยชน์ร่วมด้วยตามวรรคแรก ไม่เป็นเหตุให้ผู้เช่าหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ โดยผู้เช่ายังคงต้องรับผิดในการกระทำของของผู้เช่าช่วง หรือ ผู้อื่นซึ่งใช้ประโยชน์ร่วมกับผู้เช่า รวมถึงตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้เช่าช่วงหรือผู้อื่นซึ่งใช้ประโยชน์ร่วมกับผู้เช่าทุกกรณีด้วย

ข้อ 18 ผู้ให้เช่าตกลงจะให้ความสะดวกแก่ผู้เช่าเข้าไปเพื่อปลูกสร้างสิ่งปลูกสร้าง โครง ติดตั้งอุปกรณ์ป้ายและหรือสื่อโฆษณาในพื้นที่โฆษณาตามสัญญานี้ เพื่อทำการตรวจสอบ ติดตั้ง ซ่อม สับเปลี่ยน หรือถอดแผ่นป้ายและหรือสื่อโฆษณาได้ทุกเวลาที่เปิดทำการ หรือเวลาอื่นใดที่จะได้ตกลงกันเป็นครั้งคราว ความชำรุดเสียหายใด ๆ ที่เกิดแก่ป้ายและหรือสื่อโฆษณา ผู้เช่าเป็นผู้รับผิดชอบและก่อนติดตั้งผู้เช่าจะแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบก่อนด้วย

ข้อ 19 ผู้ให้เช่าไม่ต้องรับผิดชอบในกรณีที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง จะไม่อนุญาตให้ติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณาในบริเวณพื้นที่โฆษณา คงเป็นหน้าที่ของผู้เช่าจะต้องเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตด้วยตนเองทั้งสิ้น

ข้อ 20 ในกรณีที่ผู้เช่าประพฤติผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ซึ่งมิได้ตกลงกันไว้เป็นอย่างอื่น ผู้ให้เช่าจะแจ้งให้ผู้เช่าทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ถ้าผู้เช่าเพิกเฉยไม่ดำเนินการในเวลาตามสมควรที่กำหนด ผู้ให้เช่ามีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาเสียโดยทันที โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และผู้เช่าจะคัดค้านด้วยประการใดๆ มิได้ สำหรับเงินประกันสัญญาตามข้อ 23 และค่าเช่าและค่าอื่นใดที่ผู้เช่าได้ชำระไว้แล้ว ผู้ให้เช่ามีสิทธิริบเสียได้ทั้งหมด

ข้อ 21 ผู้ให้เช่าสงวนสิทธิในการรติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด หรือ สื่อโฆษณาอื่นใดที่มิใช่ป้ายโฆษณาได้ รวมทั้งการติดป้ายโฆษณาอื่นๆ เพื่อสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล โครงการหลวง โครงการพระราชดำริ การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือในกิจการของผู้ให้เช่าเอง โดยไม่ถือว่าเป็นการกระทำอันเป็นการแข่งขันกับผู้เช่า และผู้เช่าจะเรียกร้องใด ๆ เอาจากผู้ให้เช่าไม่ได้

ข้อ 22 ผู้ให้เช่าสงวนสิทธิในการติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณาในตู้รถไฟฟ้า รวมทั้งมีสิทธิติดตั้งป้ายและหรือสื่อโฆษณาเพิ่มเติมได้ตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดในพื้นที่นอกเหนือจากที่ผู้เช่าติดในพื้นที่โฆษณา โดยผู้เช่าไม่อาจคัดค้านหรือเรียกร้องเอาค่าเสียหายจากผู้ให้เช่าได้

ข้อ 23 เพื่อเป็นประกันการเช่าพื้นที่โฆษณาให้ผู้เช่าได้ดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญา ผู้เช่าต้องวางหลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับอัตราค่าเช่าหนึ่งปี เป็นเงินจำนวน 7,561,100.00 บาท (เจ็ดล้านห้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) โดยวางชำระเป็นเงินสดหรือเป็นเช็คที่ทางธนาคารซึ่งตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานครเป็นผู้สั่งจ่าย หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารตามแบบของผู้ให้เช่า และต้องนำมาวางชำระหรือมอบให้แก่ผู้ให้เช่าในวันลงนามในสัญญานี้ให้ครบถ้วนทั้งจำนวน ซึ่งในวันทำสัญญานี้ ผู้เช่าได้วางหนังสือค้ำประกัน (การปฏิบัติตามสัญญา) ของธนาคารกสิกรไทย สาขาสุขุมวิท 33 (บางกะปิ) เลขที่ 54-49-5082-3 ลงวันที่ 3 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2554 เป็นจำนวนเงิน 7,561,100 บาท (เจ็ดล้านห้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) มอบให้แก่ผู้ให้เช่าเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

ในกรณีที่ผู้ให้เช่าได้ใช้สิทธิรับเงินประกันสัญญานี้ ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่าเรียกเอาจากธนาคารผู้ค้ำประกันได้ทันทีแล้วรับเอาเสีย โดยผู้เช่าไม่มีสิทธิยับยั้งขัดขวางธนาคารผู้ค้ำประกันในการส่งเงินหรือมอบเงินตามสัญญาค้ำประกันให้แก่ผู้ให้เช่า

หลักประกันตามสัญญานี้ ถ้าผู้ให้เช่าใช้สิทธิรับเงินประกันสัญญานี้ โดยยังมิได้เลิกสัญญาก็ดี หรือได้หักชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ก็ดี ผู้เช่าต้องนำมาเพิ่มให้ครบตามจำนวนที่วางไว้ครั้งแรก ภายในกำหนด 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ให้เช่าเป็นลายลักษณ์อักษร

หลักประกันสัญญาตามข้อนี้ ผู้ให้เช่าจะคืนให้แก่ผู้เช่าโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้เช่าหมดภาระความผูกพันตามสัญญานี้แล้วเท่านั้น

ข้อ 24 สัญญาทุกข้อถือเป็นสาระสำคัญ หากผู้เช่าผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ซึ่งได้ระบุการปรับไว้ ผู้ให้เช่ามีสิทธิปรับผู้เช่าได้ตามจำนวนที่กำหนดไว้ กรณีที่ไม่ได้ระบุการปรับไว้ ผู้เช่ายอมให้ปรับเป็นจำนวนเงินเท่ากับค่าเช่าหนึ่งปีของอัตราค่าเช่าที่พึงต้องชำระตามสัญญาในขณะนั้นแต่ละกรณีความผิด นอกจากนี้ถ้าผู้เช่าซึ่งประพฤติผิดสัญญา เมื่อได้รับคำบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้เช่าแล้วไม่จัดการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาภายในเวลาที่ผู้ให้เช่ากำหนด ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่ารับเงินประกันสัญญาตามจำนวนที่ระบุในข้อ 23 เสียทั้งสิ้น ถ้าวางเป็นเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือสัญญาค้ำประกันของธนาคาร ผู้เช่าไม่มีสิทธิยับยั้งหรือขัดขวางในการที่ธนาคารจะชำระเงินดังกล่าวให้แก่ผู้ให้เช่าไม่ว่าด้วยกรณีใด ๆ แล้วรับเอาเสียสิ้น และผู้ให้เช่ามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้าแต่อย่างใด

ข้อ 25 เมื่อสัญญาเช่าได้สิ้นสุดลงไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้เช่าต้องรื้อถอนป้ายและโครงติดตั้งป้ายออกไปจากพื้นที่ของผู้ให้เช่า และส่งมอบพื้นที่โฆษณาคืนผู้ให้เช่าในสภาพที่เรียบร้อยภายในกำหนด 30 วัน นับตั้งแต่วันที่การเช่าสิ้นสุดลง โดยผู้เช่าต้องเสียค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

หากผู้เช่าไม่ดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในกำหนดเวลาตามวรรคแรก อันมิใช่ความผิดของผู้ให้เช่าหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ให้เช่า ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่ารับเงินประกันสัญญาที่ผู้เช่าได้วางไว้ตามข้อ 23 เสียทั้งสิ้น โดยไม่ต้องบอกกล่าวและผู้ให้เช่ามีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายได้อีกส่วนหนึ่งด้วย กับผู้เช่ายอมให้ผู้ให้เช่าหรือผู้ที่ผู้ให้เช่ามอบหมายมีอำนาจเข้าไปรื้อถอนป้ายและโครงติดตั้งป้าย โดยผู้ให้เช่าไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายสูญหายแก่ทรัพย์สินของผู้เช่า และผู้เช่าสละสิทธิที่จะดำเนินการใดๆ กับผู้ให้เช่าหรือผู้ที่ผู้ให้เช่ามอบหมาย ถ้าต้องเสียค่าใช้จ่ายในการนี้เป็นจำนวนเท่าใด ผู้เช่ายินยอมชดใช้ให้ทั้งสิ้นภายในกำหนด 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้เช่า บรรดาเงินค่าเช่าล่วงหน้าและค่าอื่นๆ ที่ผู้เช่าได้ชำระไว้แล้วให้ตกเป็นของผู้ให้เช่าทั้งสิ้น โดยผู้เช่าไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนจากผู้ให้เช่าแต่อย่างใด

ข้อ 26 การบอกกล่าวของคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งถึงคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง ไม่ว่าเรื่องใดๆ ก็ตาม เมื่อคู่สัญญาฝ่ายนั้นได้ทำเป็นลายลักษณ์อักษรส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง ณ สำนักงานแห่งใหญ่ ให้ถือว่าคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งนั้นได้รับและทราบคำบอกกล่าวโดยชอบแล้ว บรรดาหนังสือหรือคำบอกกล่าวใด ๆ ที่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะพึงส่งหรือแจ้งแก่คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งนั้น ถ้าไม่ได้ส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียน แต่ได้ส่งให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ทำงานประจำอยู่ในสำนักงานของคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง ให้ถือว่าเป็นการส่งแก่คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งโดยชอบด้วยกฎหมาย นับแต่วันส่งนั้น

ข้อ 27 คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงว่า การแก้ไขเพิ่มเติมใด ๆ แห่งสัญญานี้ จะมีผลสมบูรณ์เมื่อคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำเป็นหนังสือและลงลายมือชื่อผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมประทับตราสำคัญ (ถ้ามี) และคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงกันให้ถือเอาเอกสารหนังสือโต้ตอบระหว่างกันเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญานี้ได้ด้วย

สัญญานี้ได้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความตามสัญญานี้ดีโดยตลอดแล้ว เห็นว่าถูกต้องตามความประสงค์ทุกประการ จึงลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ให้เช่า

(นายภาคภูมิ ตั้งเจตสถาวร)

รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท โคอะ-ฉะ มีเดีย (ประเทศไทย) จำกัด

KOA-SHA
Media Thailand
Koa-Sha Media (Thailand) Co.,Ltd

ลงชื่อ.....ผู้เช่า

(นางสาวพชรพร พนมเขต)

ผู้รับมอบอำนาจ ตามหนังสือมอบอำนาจ ฉบับลงวันที่ 26 เดือนกันยายน พ.ศ.2554

ลงนาม.....พยาน

(นางสาวรตินันท์ เมตตานันท์)

ผู้จัดการแผนกพัฒนาธุรกิจ

ฝ่ายผู้ให้เช่า

ลงนาม.....พยาน

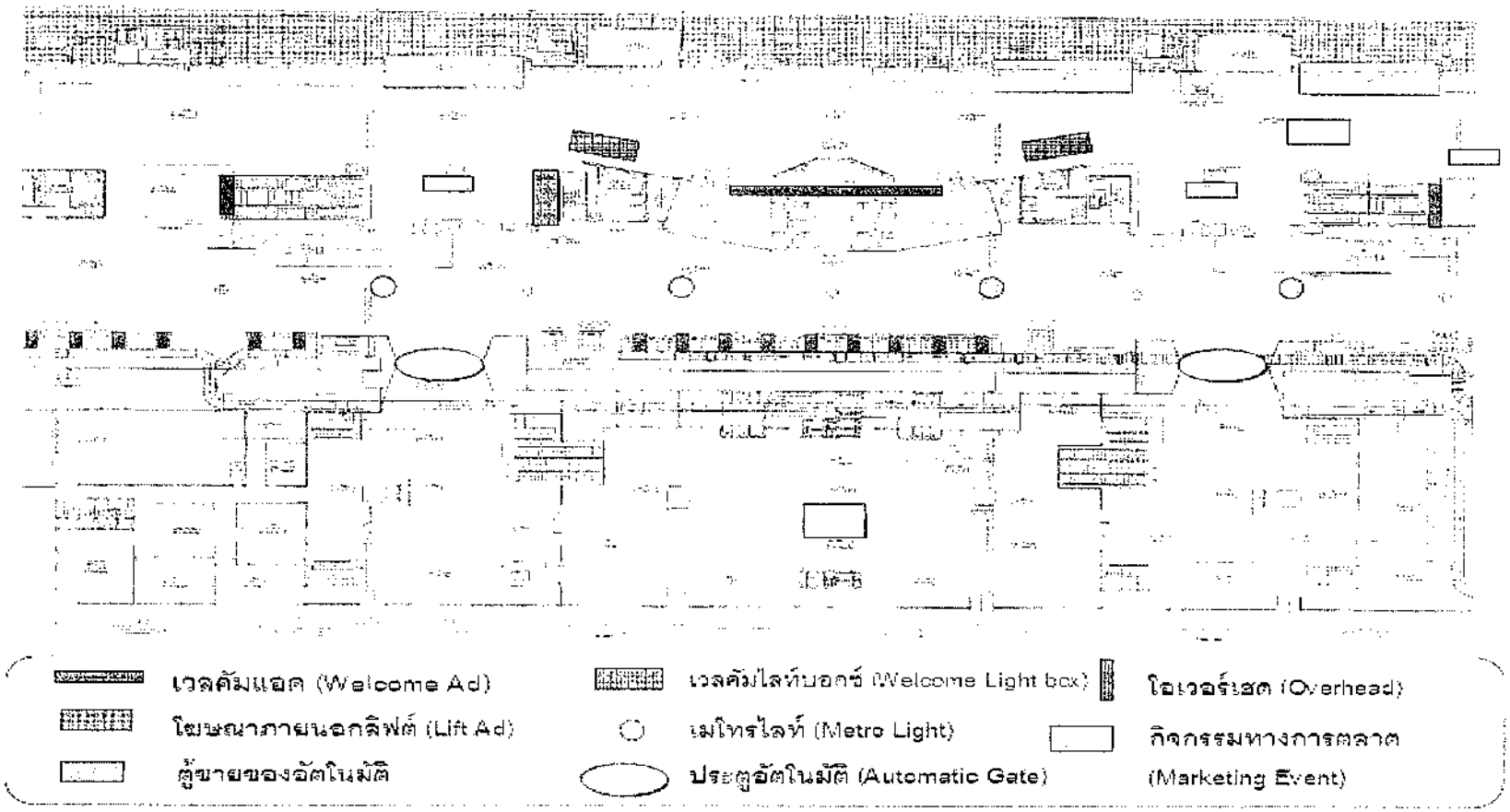
(พงศ์พิรัชย์ ธาดาจิรภาวัฒน์)

ผู้จัดการฝ่ายโฆษณา

ฝ่ายผู้เช่า

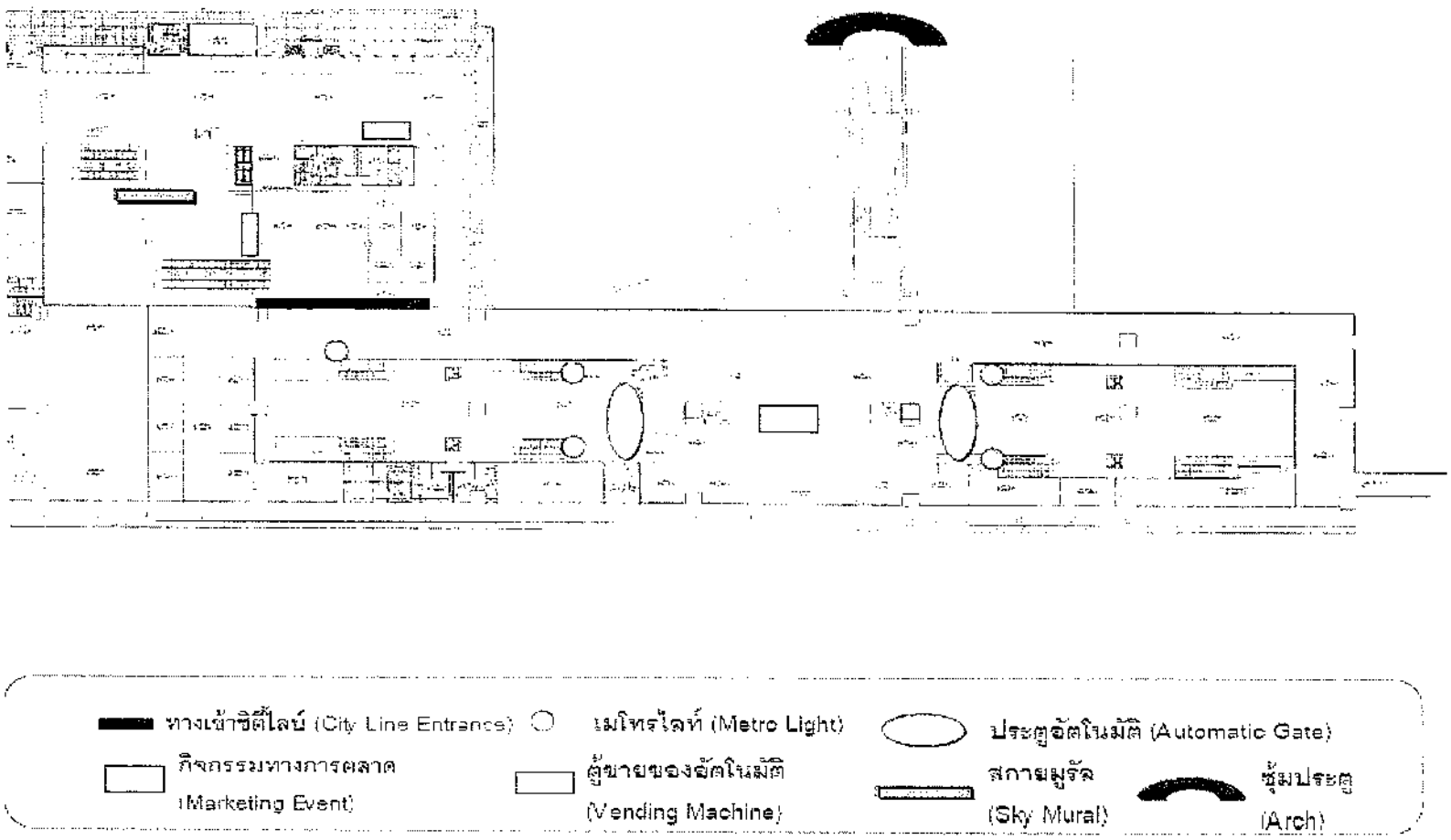
<u>สถานีมักกะสัน</u>

ชั้นผู้โดยสารขาออก Express Line ประกอบด้วยเวลคัมแอด (Welcome Ad) 1 จุด เวลคัมไลท์ บอกซ์ (Welcome Light Box) 2 จุด โอเวอร์เฮด (Overhead) 2 จุด โฆษณาภายนอกลิฟต์ 1 จุด เมโทร ไลท์ (Metro Light) 4 ตำแหน่ง บริเวณพื้นที่จัดกิจกรรมทางการตลาด 1 แห่ง สื่อโฆษณาบนตู้ขาย ของ อัตโนมัติ 3 จุด และสื่อโฆษณาบนประตูอัตโนมัติ 2 แห่ง ดังแสดงในแผนภาพที่ 1



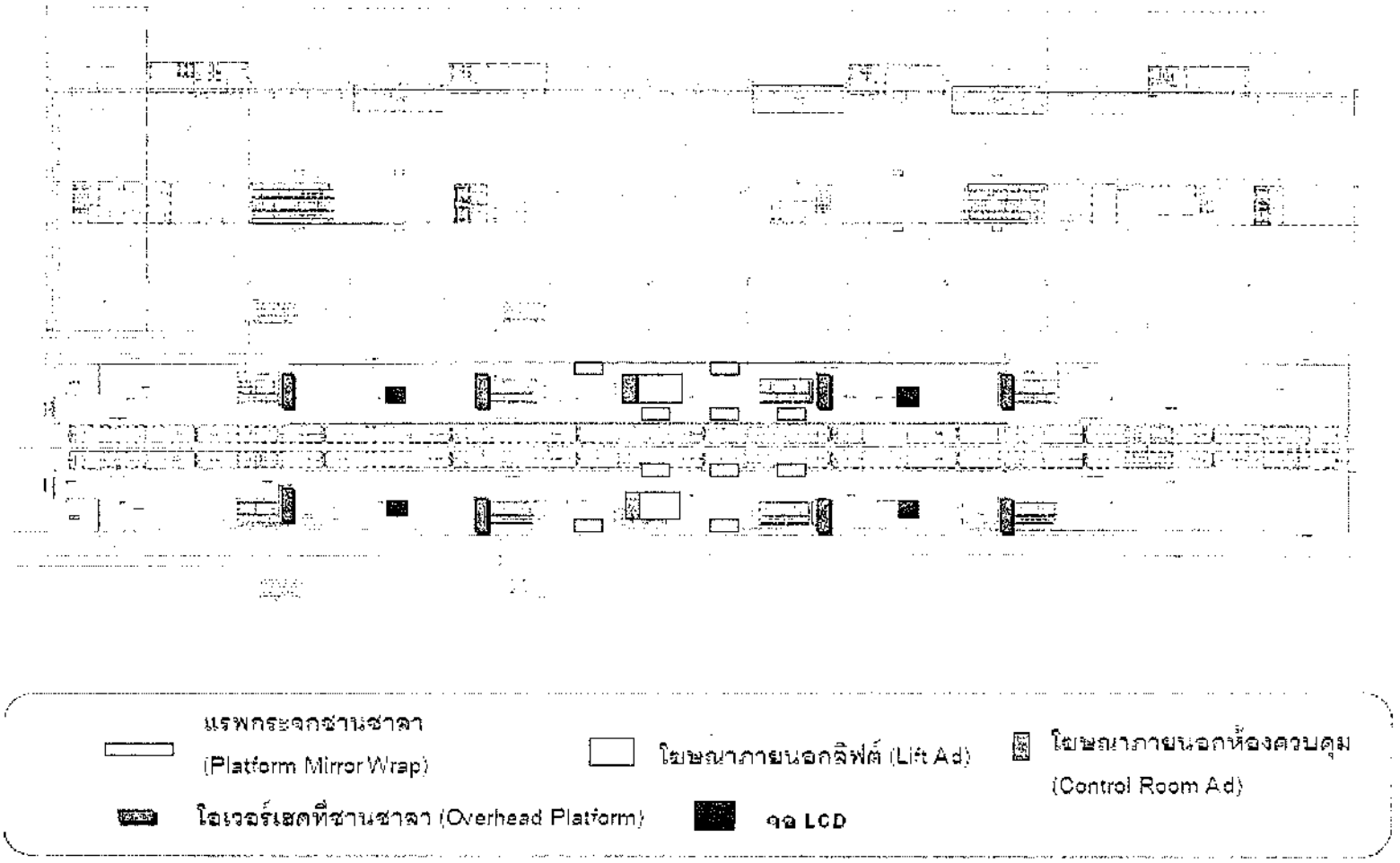
แผนภาพที่ 1: รูปแบบสื่อชั้นผู้โดยสารขาออก Express Line

<u>สถานีมักกะสัน</u> ชั้นผู้โดยสารขาออก City Line ประกอบด้วยสื่อ ทางเข้าซิตี้ไลน์ (City Line Entrance) 1 จุด เมโทรไลท์ (Metro Light) 5 ตำแหน่ง สื่อโฆษณาบนประตูอัตโนมัติ 2 แห่ง บริเวณพื้นที่จัดกิจกรรมทางการตลาด 1 แห่ง สื่อโฆษณาบนตู้ขายของอัตโนมัติ 2 จุด สกายมูรัล (Sky Mural) 1 จุด และซุ้มประตู 1 จุด ดังแสดงในแผนภาพที่ 2



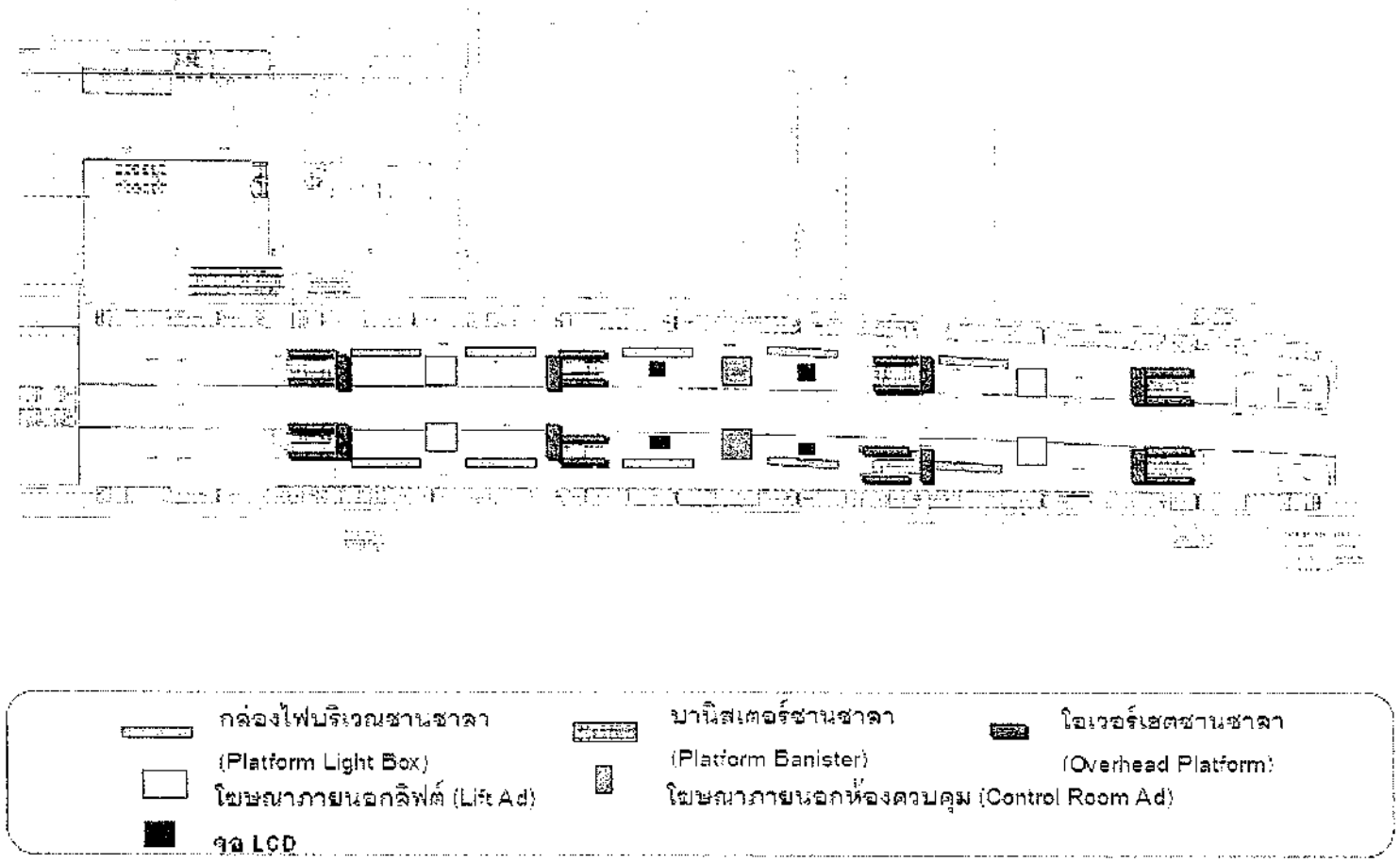
แผนภาพที่ 2: รูปแบบสื่อชั้นผู้โดยสารขาออก City Line

<u>สถานีมักกะสัน</u> ชั้นชานชาลา Express Line ประกอบด้วยแรพกระจกชานชาลา (Platform Mirror Wrap) 10 จุด โฆษณาภายนอกลิฟต์ 2 จุด โฆษณาภายนอกห้องควบคุม (Control Room Ad) 2 แห่ง และโอเวอร์เฮดที่ชานชาลา (Overhead Platform) 8 จุด และจอ LCD 4 เครื่อง ดังแสดงในแผนภาพที่ 3



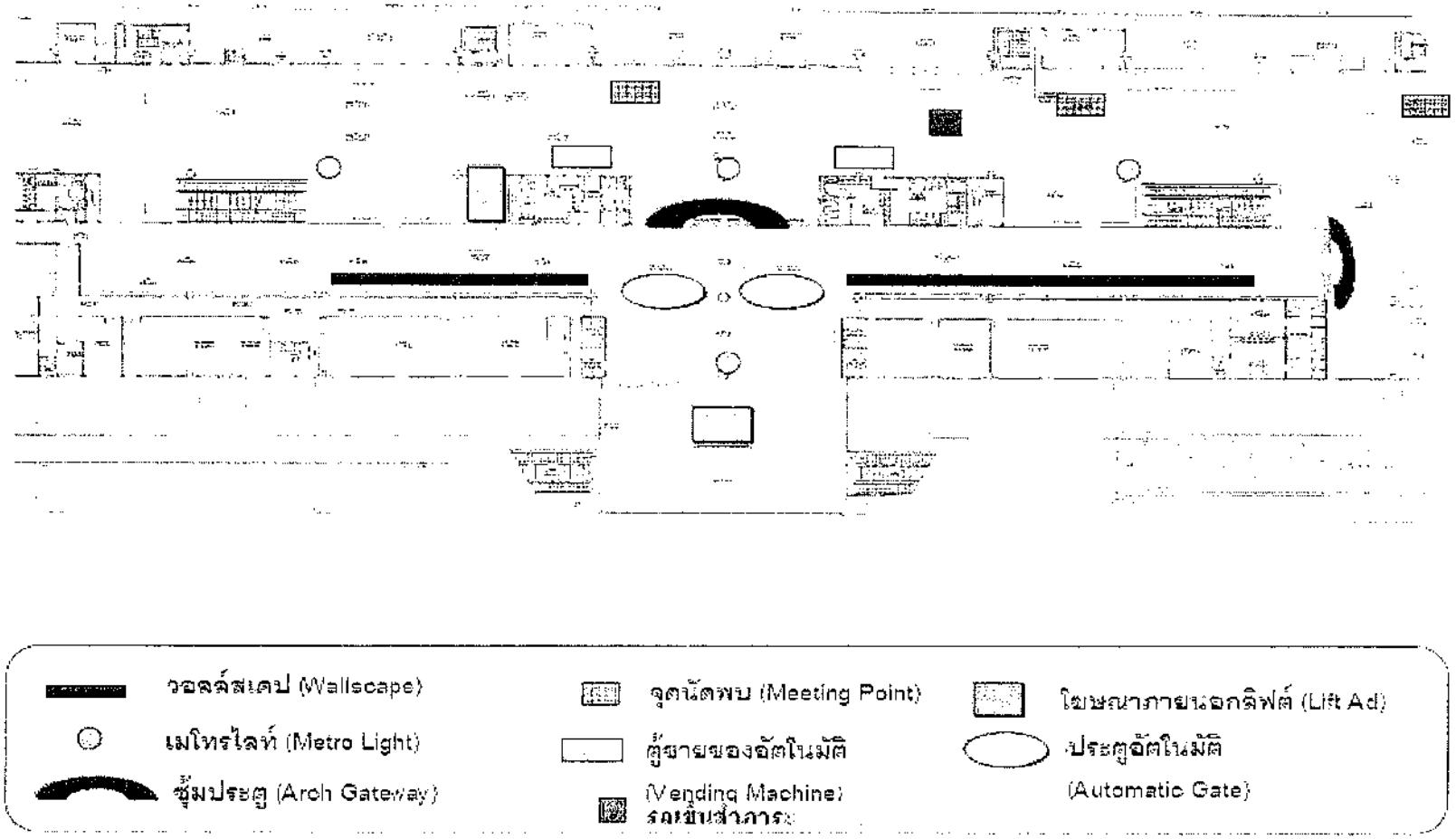
แผนภาพที่ 3: รูปแบบสื่อชั้นชานชาลา Express Line

<u>สถานีมักกะสัน</u> ชั้นชานชาลา City Line ประกอบด้วยกล่องไฟ บริเวณชานชาลา (Platform Light Box) 10 จุด บานิสเตอร์ชานชาลา (Platform Banister) 16 จุด โอเวอร์ เฮดที่ชานชาลา (Overhead Platform) 8 จุด โฆษณาภายนอกลิฟต์ (Lift Ad) 4 แห่ง โฆษณาภายนอก ห้องควบคุม (Control Room Ad) 2 แห่ง และจอ LCD 4 เครื่อง ดังแสดงในแผนภาพที่ 4

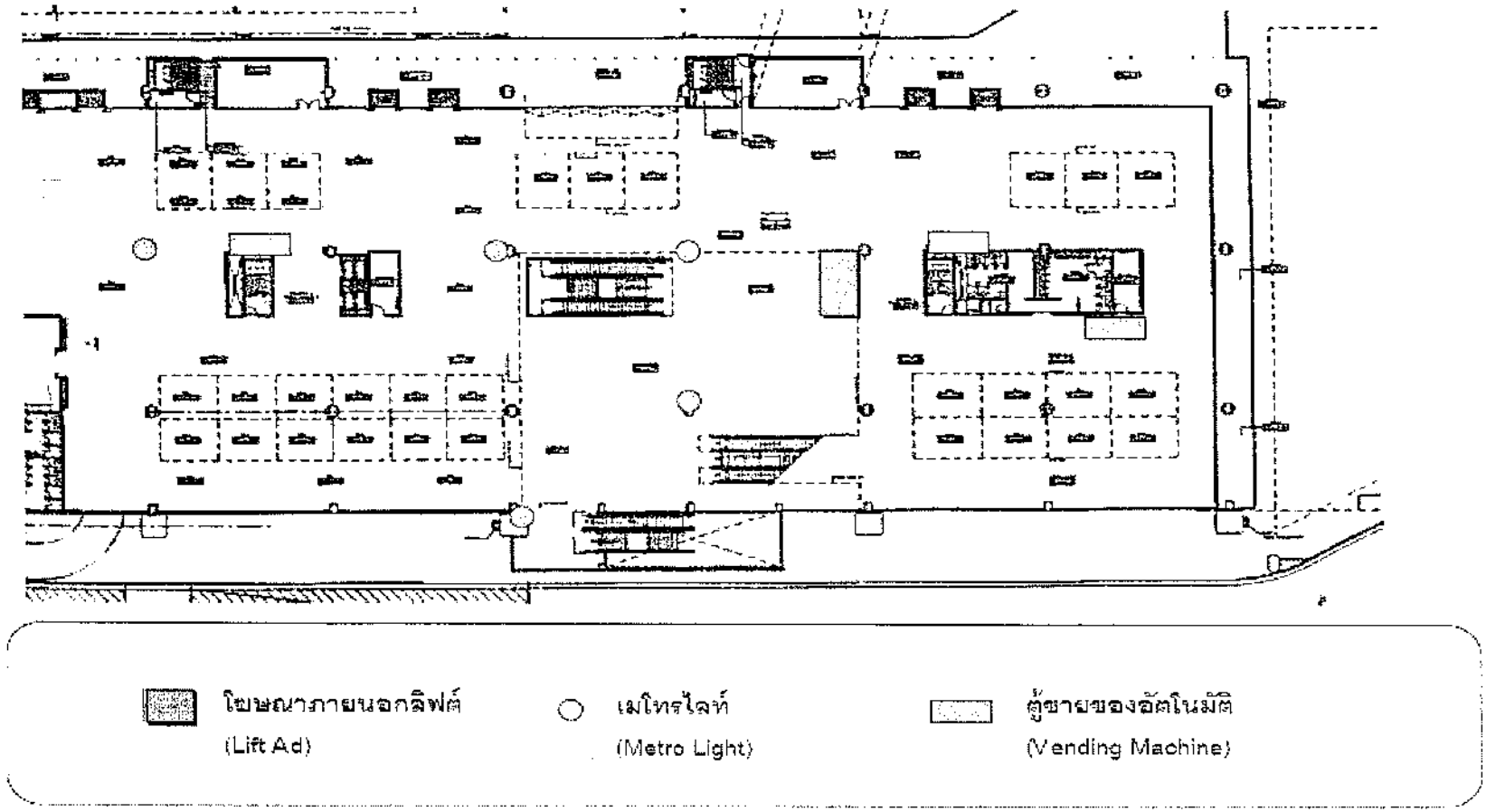


แผนภาพที่ 4: รูปแบบสื่อชั้นชานชาลา City Line

<u>สถานีมักกะสัน</u> ชั้นผู้โดยสารขาเข้าทั้งฝั่งซ้ายและขวา ได้แก่ วอลล์สเคป (Wallscape) 2 แห่ง สื่อบริเวณจุดนัดพบ 3 แห่ง โฆษณาภายนอกลิฟต์ (Lift Ad) 3 แห่ง เมโทรไลท์ (Metro Light) 9 ตำแหน่ง สื่อโฆษณาบนตู้ขายของ อัตโนมัติ 5 จุด สื่อโฆษณาบนประตูอัตโนมัติ 3 แห่ง ซุ้มประตู 2 จุด และสื่อโฆษณาบนรถเข็นสัมภาระดัง ดังแสดงในแผนภาพที่ 5.1 และ 5.2

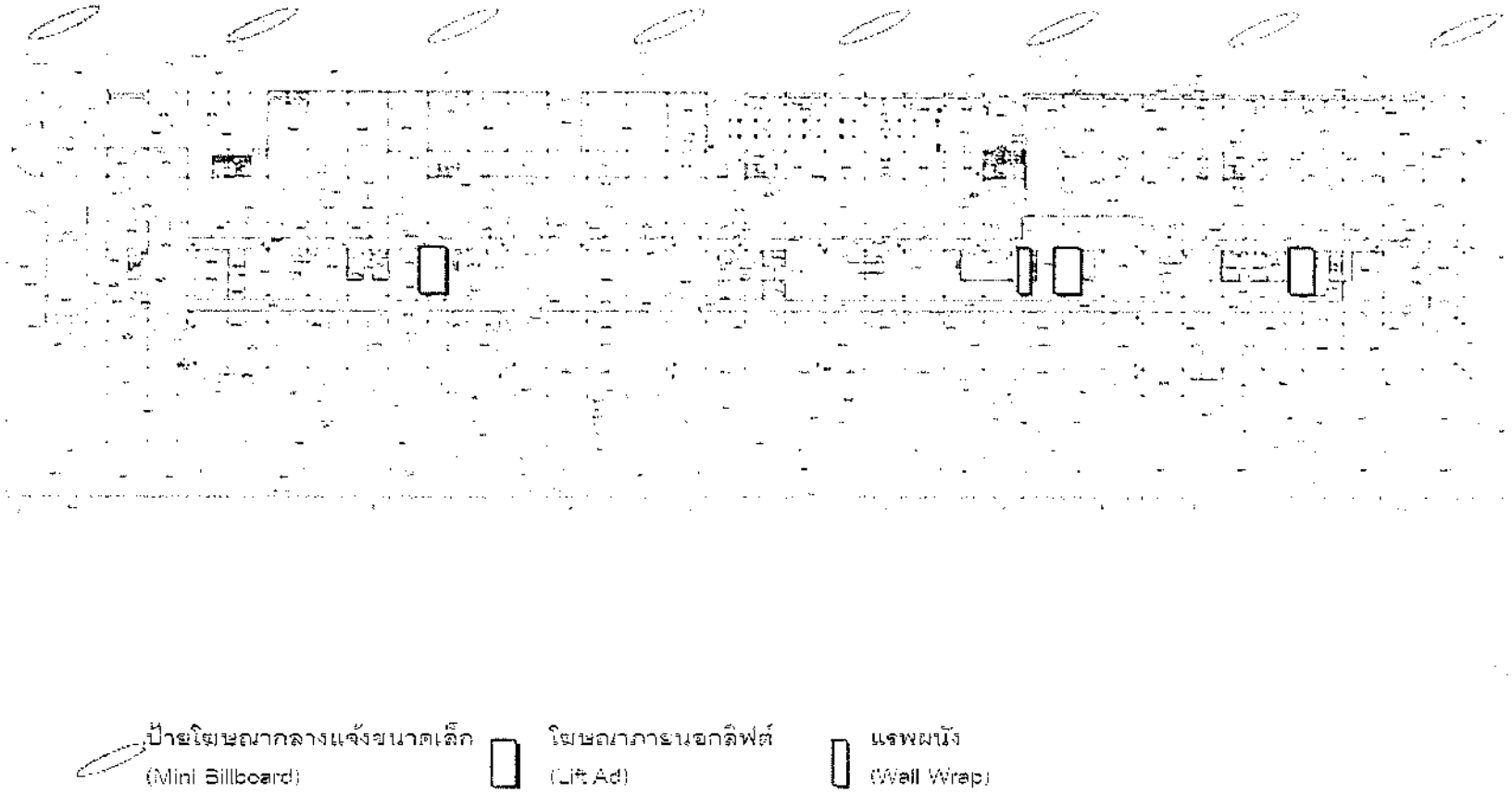


แผนภาพที่ 5.1: รูปแบบสื่อชั้นผู้โดยสารขาเข้าฝั่งซ้าย



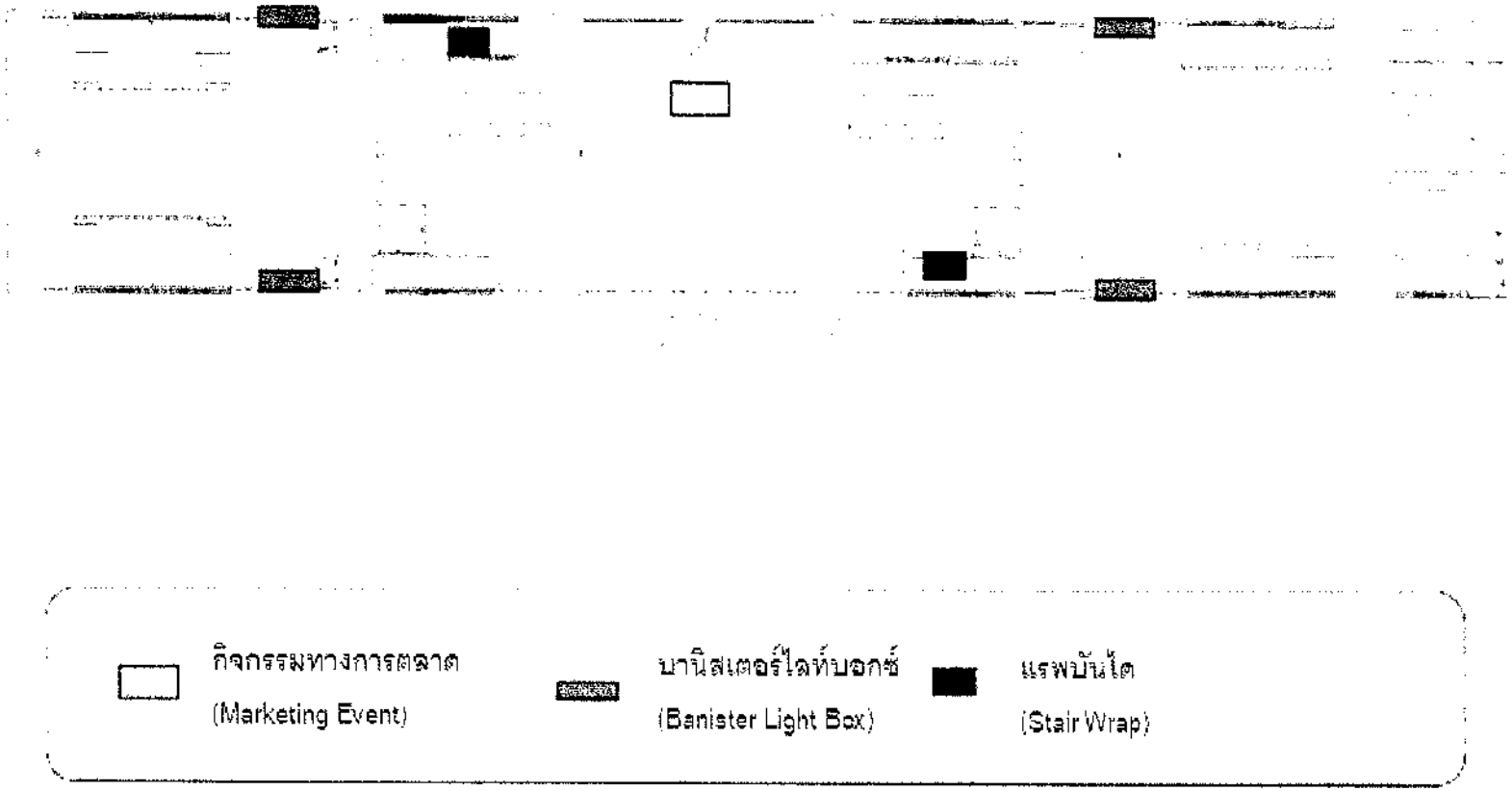
แผนภาพที่ 5.2: รูปแบบสื่อชั้นผู้โดยสารขาเข้าฝั่งขวา

<u>สถานีมักกะสัน</u> สื่อภายนอกสถานีมักกะสัน อันได้แก่ ป้าย โฆษณากลางแจ้งขนาดเล็ก (Mini Billboard) 8 ตำแหน่ง สื่อโฆษณาภายนอกลิฟต์ (Lift Ad) 3 แห่ง และ แรพผนัง (Wall Wrap) 1 แห่ง ดังแสดงในแผนภาพที่ 6



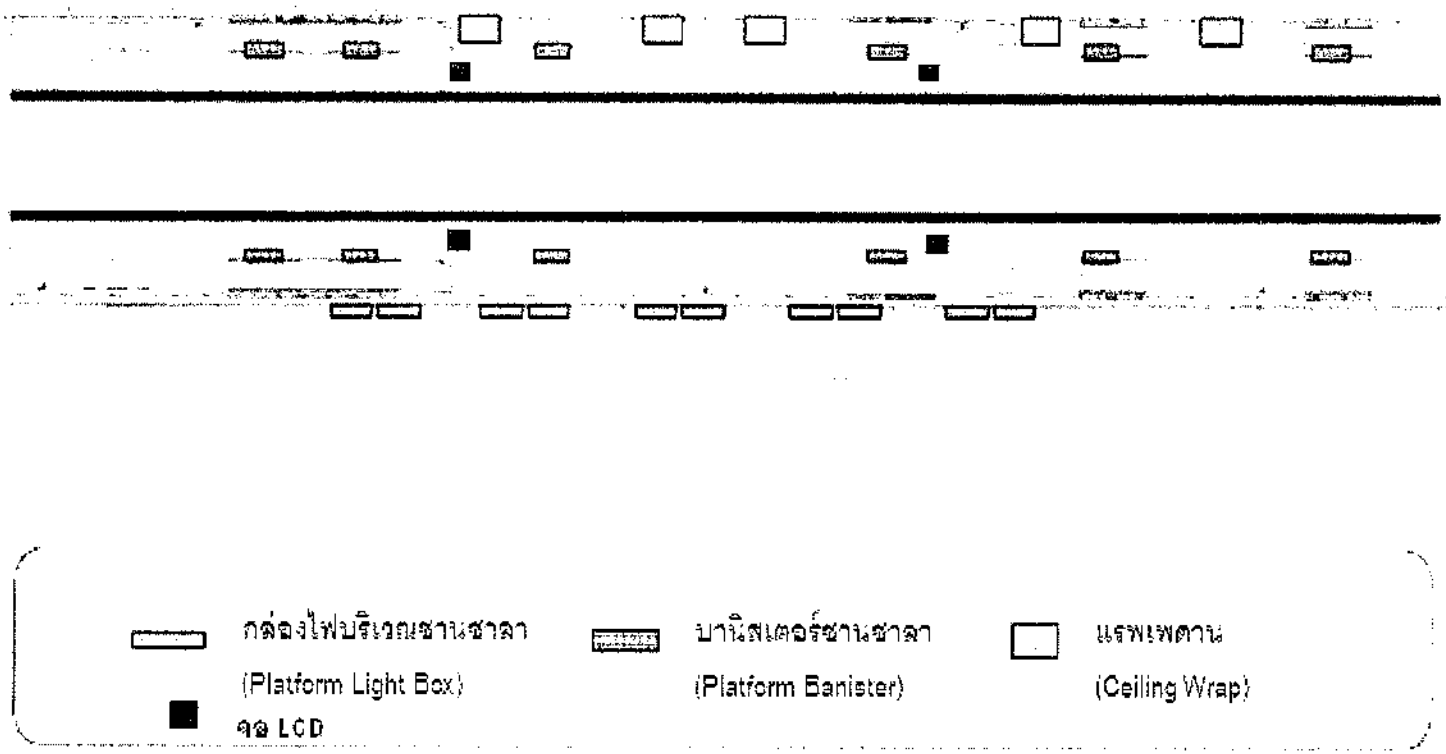
แผนภาพที่ 6: รูปแบบสื่อนอกสถานีมักกะสัน

<u>สถานีย่อย</u> ในชั้นพักผู้โดยสาร(Concourse) มีพื้นที่สำหรับกิจกรรมทางการตลาด 1 แห่ง บานิสเตอร์ไลท์บอกซ์ (Banister Light Box) 4 จุด และแรพบันได (Stair Wrap) 2 แห่ง ดังแสดงใน ดังแสดงในแผนภาพที่ 7



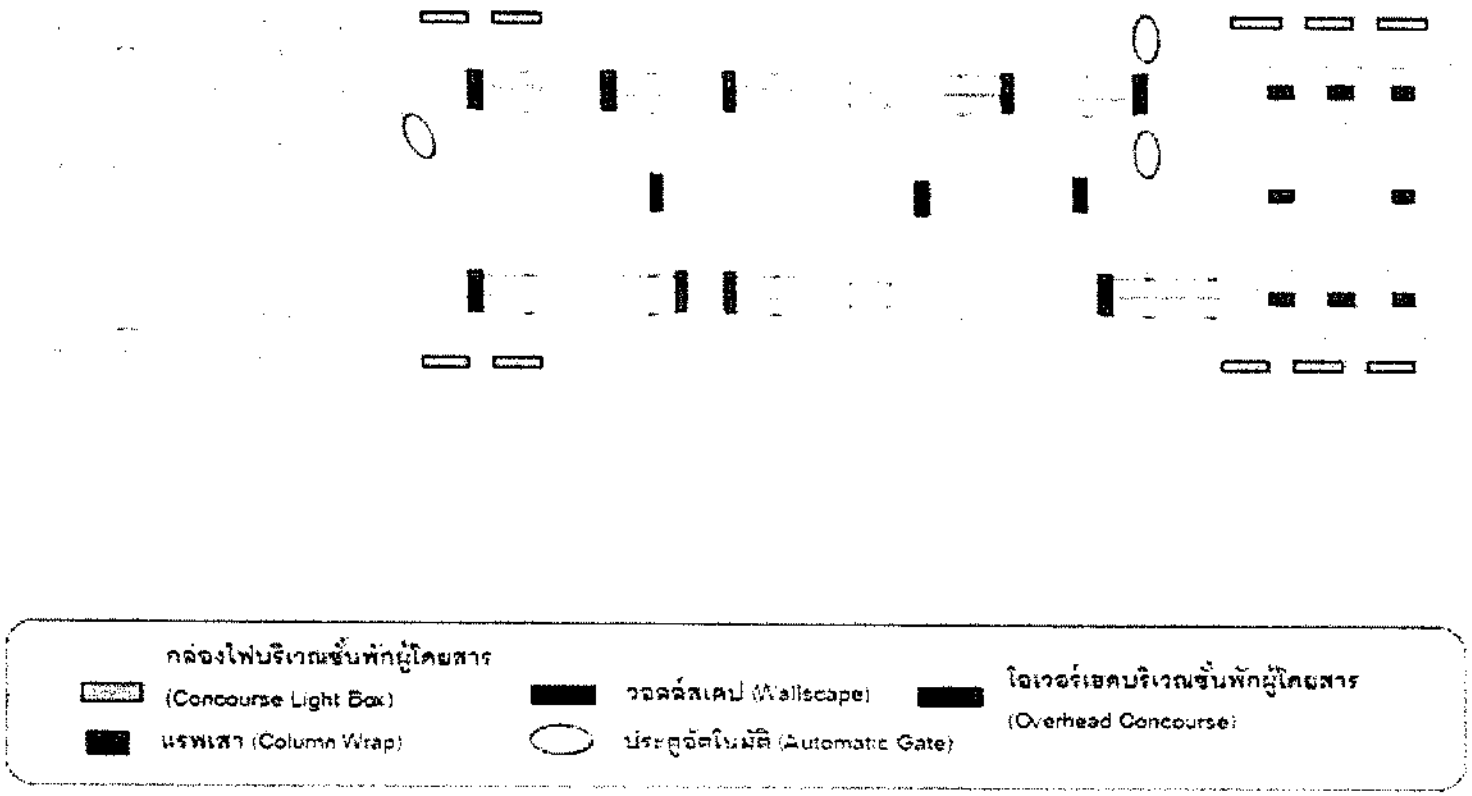
แผนภาพที่ 7: รูปแบบสื่อชั้นพักผู้โดยสารสถานีย่อย

<u>สถานีย่อย</u> มีสื่อในชั้นชานชาลาอันได้แก่ กล่องไฟบริเวณชานชาลา (Platform Light Box) 10 จุด บานิสเตอร์ชานชาลา (Platform Banister) 12 จุด แรพเพดาน (Ceiling Wrap) 5 ตำแหน่ง และจอ LCD 4 แห่ง ดังแสดงในแผนภาพที่ 8



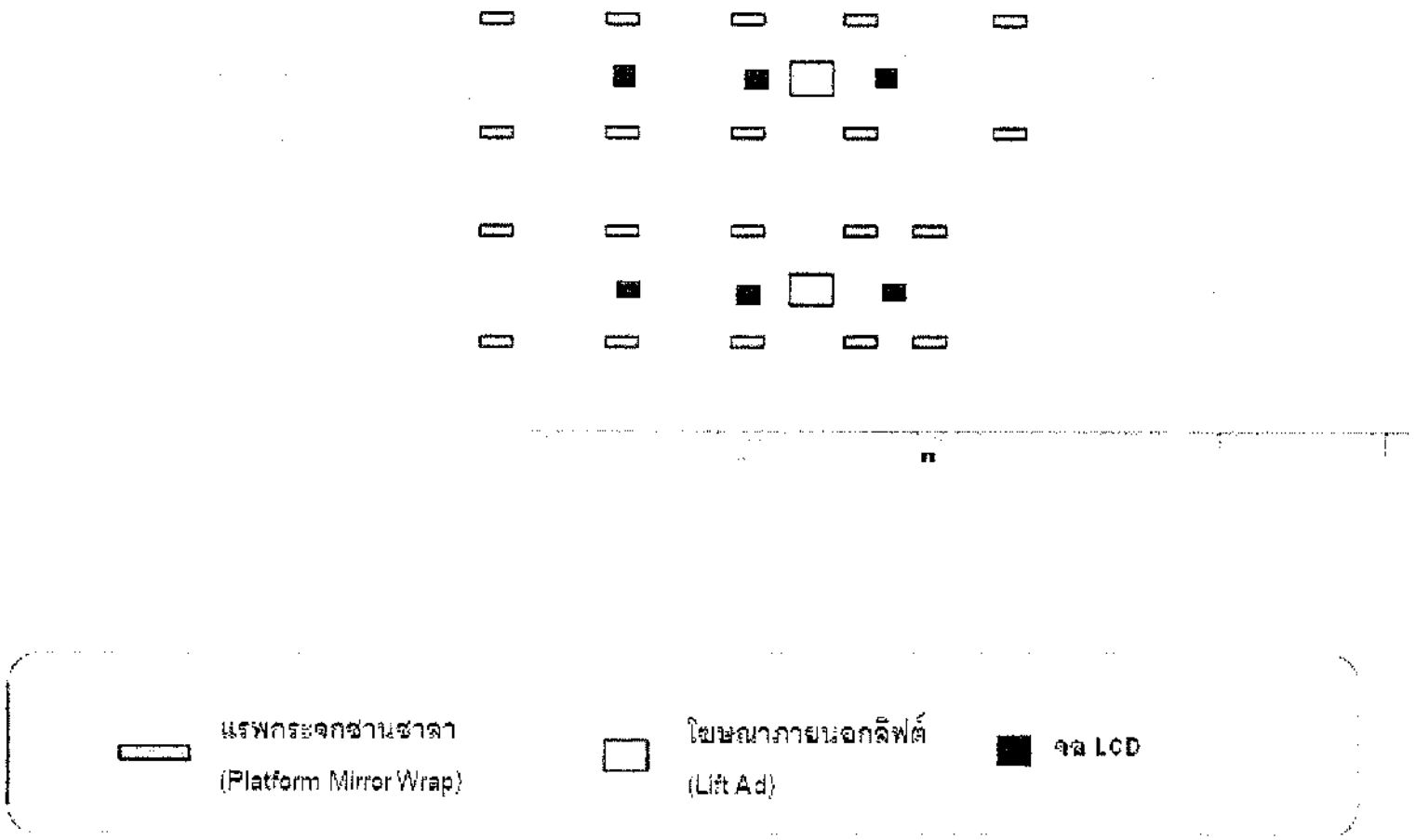
แผนภาพที่ 8: รูปแบบสื่อชานชาลาสถานีย่อย

<u>สถานีสุวรรณภูมิ</u> ในชั้นพักผู้โดยสาร มีกล่องไฟบริเวณชั้นพักผู้โดยสาร (Concourse Light Box) 10 แห่ง วอลล์สเคป (Wallscape) 3 แห่ง โอเวอร์เฮดบริเวณชั้นพักผู้โดยสาร (Overhead Concourse) 9 จุด แรพเสา (Column Wrap) 8 จุด และสื่อโฆษณาบนประตูอัตโนมัติ 3 จุด ดังแสดง ในแผนภาพที่ 9



แผนภาพที่ 9: รูปแบบสื่อชั้นพักผู้โดยสารสถานีสุวรรณภูมิ

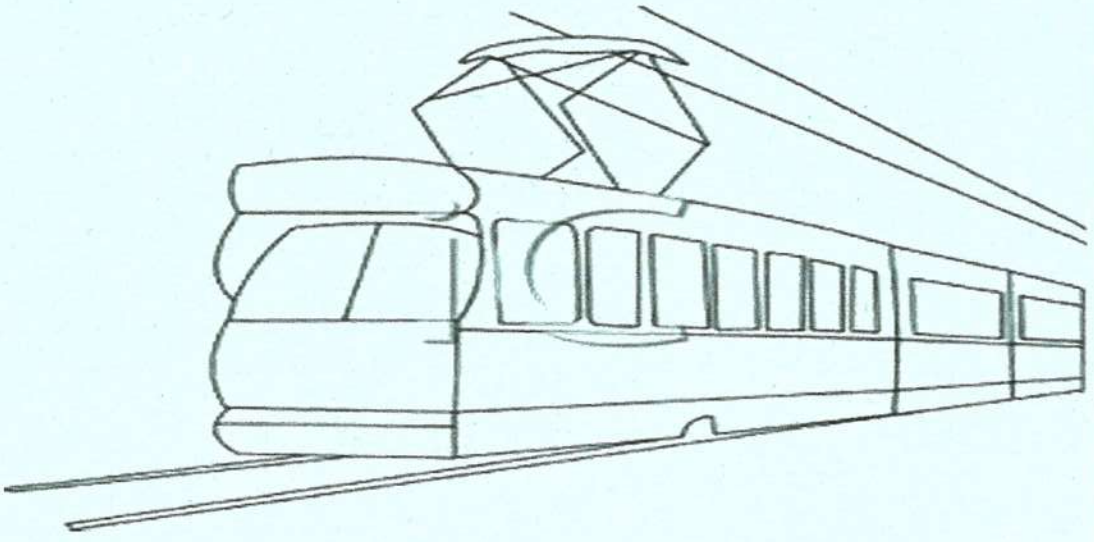
<u>สถานีสุวรรณภูมิ</u> ในชั้นชานชาลา โฆษณาภายนอกลิฟต์ 2 จุด แรพกระจกชานชาลา (Platform Mirror Wrap) 20 แห่ง โฆษณาภายนอกลิฟต์ (Lift Ad) 2 แห่ง และจอ LCD 6 เครื่อง ดังแสดงในแผนภาพที่ 10



แผนภาพที่ 10: รูปแบบสื่อชานชาลาสถานีสุวรรณภูมิ

3ก

มาตรการดูแลรักษาและป้องกันกับผู้บุกรุกที่ดินรถไฟ





คู่มือ

การดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินรถไฟ

ของ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

คำนำ

คณะอนุกรรมการพัฒนาทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยพลตำรวจโท บริหาร เสี่ยงอารมณ์ จเรตำรวจ / ประธานอนุกรรมการฯ มอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดทำคู่มือการดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการพัฒนาทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๔/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๒ ฝ่ายการช่างโยธา การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงาน ตามคำสั่งเฉพาะเลขที่ ยธ.๐๑๐๐๐/๑๗/๗๒๓ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๒ โดยให้คณะทำงานมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. จัดทำคู่มือการดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒. พิจารณากำหนดวิธีการ ให้เป็นไปตามคำสั่ง ระเบียบ / ข้อบังคับของการรถไฟฯ ฉบับล่าสุด

๓. มีอำนาจเชิญผู้เกี่ยวข้องมาให้คำแนะนำ ชี้แจงรายละเอียดต่างๆ ตามที่เห็นสมควร

๔. รายงานผลการดำเนินการให้ฝ่ายการช่างโยธาทราบ

คณะทำงานตามคำสั่งดังกล่าว ได้ร่วมกันจัดทำคู่มือการดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานการรถไฟแห่งประเทศไทย ถือเป็นหลักปฏิบัติในการดำเนินการกับผู้บุกรุก และเป็นการป้องกันการบุกรุกที่ดินรถไฟต่อไป ทั้งนี้คู่มือการดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ผ่านการพิจารณาและเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑๒/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๓

คณะทำงานตามคำสั่งเฉพาะ

เลขที่ ยธ.๐๑๐๐๐/๑๗/๗๒๓ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๒

/ เมษายน / ๒๕๕๔

สารบัญ

เรื่อง		หน้า
หมวดที่ ๑	วิเคราะห์ศัพท์	๑
	ที่ดินรถไฟ	๒
	พนักงานผู้มีหน้าที่	๒
	คณะทำงาน	๓
	ผู้เกี่ยวข้อง	๓
	บุกรุก	๓
	รุกล้ำ	๔
	ข้อเท็จจริง	๔
	รายละเอียด	๔
	อาคาร	๔
	เคหสถาน	๕
	อสังหาริมทรัพย์	๕
	สังหาริมทรัพย์	๕
	เขตสถานี	๕
หมวดที่ ๒	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	๖
	ส่วนที่ ๑ การป้องกันการบุกรุกหรือรุกล้ำที่ดินรถไฟ	๗
	ส่วนที่ ๒ เมื่อมีการบุกรุกหรือรุกล้ำที่ดินรถไฟ	๘
	กรณีที่มีการบุกรุกในเขตทางเดินรถ (เขต ๔๐ เมตร) :	
	เมื่อมีผู้บุกรุก หรือรุกล้ำเข้าไปในที่ดินรถไฟ	๘
	แผนภูมิ การดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินรถไฟในเขตทางเดินรถ ๔๐ เมตร กรณีดำเนินการตามกฎหมายที่ดิน มาตรา ๙,๑๐๘ ทวิ	๑๐
	แผนภูมิ ขั้นตอนการบังคับคดี เมื่อศาลมีคำพิพากษา	๑๑
	การดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือรุกล้ำเข้าไปในที่ดินรถไฟ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ ทวิ	๑๒
	เมื่อคณะทำงานได้รับรายงานจากพนักงานผู้มีหน้าที่	๑๒

สารบัญ (ต่อ)

หน้า	เรื่อง	หน้า
	ภาคผนวก ภาคผนวก ข ระเบียบ และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง.....	๓๔
	ภาคผนวก (ต่อ) คำสั่งเฉพาะเลขที่ ยธ.๐๑๐๐๐/๑๗/๗๒๓	
๑๓	ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๒	
๑๔	เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำคู่มือปฏิบัติงานเพื่อดำเนินการ	
๑๔	กับผู้บุกรุกที่ดินรถไฟ.....	๓๕
๑๕	หนังสือ ทอบ. ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๒	
	เรื่อง การติดตามผลคดีหลังจากร้องทุกข์คดีอาญา	
๑๖	ต่อพนักงานสอบสวน.....	๓๖
๑๗	คำสั่งเฉพาะที่ ก.๒๗๐/๒๗๔๔ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๒	
๑๘	เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการตรวจสอบกรณีมีผู้บุกรุกที่ดิน	
๑๙	ของการรถไฟแห่งประเทศไทยในเขตพื้นที่ส่วนกลาง.....	๓๗
๒๐	คำสั่งเฉพาะที่ ก.๒๘๓/๓๗๖๖ ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๑	
๒๓	เรื่อง มอบอำนาจให้พนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยร้องทุกข์	
	ต่อพนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินคดีอาญา.....	๓๙
๒๔	คำสั่งเฉพาะที่ ก.๘๕/๑๑๘๐ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๑	
๒๕	เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อดำเนินการกับผู้บุกรุก หรือรุก	
๒๕	ล้ำที่ดินรถไฟ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๒).....	๔๒
	หนังสือสำนักงานอาณาบาล เลขที่ อบ.๔๒๔/๒๕๔๙	
๒๗	ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๔๙	
๒๘	เรื่อง แนวปฏิบัติการแจ้งความร้องทุกข์คดีบุกรุกที่ดิน.....	๔๓
๒๙	คำสั่งเฉพาะที่ ก.๘๑/๑๒๐๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๔๙	
๓๐	เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อจัดทำแผนงานร่วมกับสถาบันพัฒนา	
	องค์กรชุมชน และหน่วยงานราชการในการแก้ไขปัญหาชุมชนแออัด	
	และจัดทำที่อยู่อาศัยตามโครงการบ้านมั่นคง	
๓๐	ในศูนย์อาคารและสถานที่, ศูนย์บำรุงทางภาคกลาง, ศูนย์บำรุงทาง	
๓๐	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และศูนย์บำรุงทางภาคใต้.....	๔๖
๓๓		

สารบัญ (ต่อ)

หน้า	เรื่อง	หน้า
	ภาคผนวก (ต่อ) ๓. การดำเนินการกับผู้บุกรุก หรือรุกล้ำที่ดินรถไฟ กรณีดำเนินการตามกฎหมายที่ดินมาตรา ๙, ๑๐๘ ทวิ และพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ ทวิ.....	๑๘๘
๔๙	กรณีศึกษา ผลการดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรณี ดำเนินการตามกฎหมายที่ดิน มาตรา ๙, ๑๐๘ ทวิ และพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ ทวิ (ปกติ).....	๑๘๙
๕๐		
๕๓		
๕๖	กรณีศึกษา ผลการดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรณี ดำเนินการตามกฎหมายที่ดิน มาตรา ๙, ๑๐๘ ทวิ และพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ ทวิ (กรณีไม่สามารถดำเนินการได้สำเร็จ เนื่องจากมีปัญหามวลชนในระหว่างดำเนินการ).....	๒๑๖
๕๗		
๕๘	คณะผู้จัดทำ	๒๒๔
ว		
๑๐๑		
๑๗๘		
ร		
๑๗๙		

หมวดที่ ๑

วิเคราะห์ศัพท์ หรือ นิยามศัพท์

หมวดที่ ๑
วิเคราะห์ศัพท์ หรือ นิยามศัพท์

"ที่ดินรถไฟ"	หมายความว่า	ที่ดินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้มาตามพระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและทางหลวง พระพุทธศักราช ๒๔๖๔ และที่ได้มาโดยกฎหมายอื่นๆ ทั้งที่มีโฉนดและที่ไม่มีโฉนด ได้แก่ ที่ดินในเขตสถานี ที่ดินนอกเขตสถานี ที่ดินย่านสถานีกรุงเทพ ที่ดินย่านบางซื่อ ที่ดินย่านขนส่งคอนเทนเนอร์ลาดกระบัง ที่ดินย่านรัชดา ที่ดินนิคมรถไฟ กม.๑๑ ที่ดินที่อยู่ระหว่างโครงการก่อสร้าง รวมทั้งที่ดินที่ยังไม่ได้เปิดเดินรถ ที่มา : พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๔๘๔ มาตรา ๑๖
"พนักงานผู้มีหน้าที่"	หมายความว่า	ในเขตสถานี คือ ผู้ช่วยนายสถานี นายสถานี ผู้ช่วยสารวัตรงานเดินรถ สารวัตรงานเดินรถ นอกเขตสถานี คือ นายตรวจทาง หรือพนักงานสถานที่ ผู้ช่วยสารวัตรบำรุงทาง หรือผู้ช่วยสารวัตรงานสถานที่ สารวัตรบำรุง หรือทางสารวัตรงานสถานที่ ย่านสถานีกรุงเทพ คือ ผู้ช่วยสารวัตรงานสถานีกรุงเทพ สารวัตรงานสถานีกรุงเทพ ย่านบางซื่อ คือ ผู้ช่วยสารวัตรงานย่านบางซื่อ สารวัตรงานย่านบางซื่อ ย่านขนส่งคอนเทนเนอร์ลาดกระบัง คือ พนักงานสถานที่หัวตะเข้ ผู้ช่วยสารวัตรงานย่านขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ลาดกระบัง หรือผู้ช่วยสารวัตรงานสถานที่กรุงเทพ สารวัตรงานย่านขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ลาดกระบัง หรือสารวัตรงานสถานที่กรุงเทพ ย่านรัชดา คือ พนักงานสถานที่มักกะสัน หรือพนักงานสถานที่ กม.๑๑ ผู้ช่วยสารวัตรงานสถานที่กรุงเทพ หรือผู้ช่วยสารวัตรงานสถานที่บางซื่อ สารวัตรงานสถานที่กรุงเทพ หรือสารวัตรงานสถานที่บางซื่อ

"รุกล้ำ" หมายความว่า การเข้าไปในที่ดินรถไฟ เกินกว่าสิทธิที่มีอยู่อันชอบด้วยกฎหมาย
ที่มา : ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๑๓๑๐-๑๓๑๒

"ข้อเท็จจริง" หมายความว่า ข้อความหรือเหตุการณ์ที่เป็นมา หรือที่เป็นอยู่จริง เช่น บันทึกการเข้าไปในที่ดินรถไฟของผู้บุกรุก, รุกล้ำ ให้ได้ความว่าเข้ามาตั้งแต่เมื่อใด เข้าไปโดยอาศัยสิทธิอะไร หรือใครเป็นผู้แนะนำ รวมทั้ง ชื่อ สกุล เลขประจำตัวประชาชน ที่อยู่
ที่มา : พจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน พ.ศ.๒๕๔๒

"รายละเอียด" หมายความว่า ส่วนย่อยต่างๆ ที่ประกอบกันเป็นส่วนใหญ่ เช่น ภาพถ่ายของสิ่งปลูกสร้าง แผนที่ที่แสดงขนาดของสิ่งปลูกสร้าง สภาพของสิ่งปลูกสร้างและบริเวณที่เข้าไปว่า เป็นตำบล อำเภอ จังหวัด ของพื้นที่ที่บุกรุก หรือรุกล้ำ
ที่มา : พจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน พ.ศ.๒๕๔๒

"อาคาร" หมายความว่า ตึก บ้าน เรือน โรง ร้าน แพ คลังสินค้า สำนักงานและสิ่งที่สร้างขึ้นอย่างอื่น ซึ่งบุคคลอาจเข้าอยู่หรือเข้าใช้สอยได้ และหมายความรวมถึง
(๑) อัฒจันทร์หรือสิ่งที่สร้างขึ้นอย่างอื่นเพื่อใช้เป็นที่ชุมนุมของประชาชน
(๒) เขื่อน สะพาน อุโมงค์ ทางหรือท่อระบายน้ำ อู่เรือ คานเรือ ท่าน้ำ ท่าจอดเรือ รั้ว กำแพง หรือประตู ที่สร้างขึ้นติดต่อหรือใกล้เคียงกับที่สาธารณะหรือสิ่งปลูกร้างขึ้นให้บุคคลทั่วไปใช้สอย
(๓) ป้ายหรือสิ่งสร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้าย
(ก) ที่ติดหรือตั้งไว้เหนือที่สาธารณะและมีขนาดเกินหนึ่งตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกินสิบกิโลกรัม
(ข) ที่ติดหรือตั้งไว้ในระยะห่างจากที่สาธารณะซึ่งเมื่อวัดในทางราบแล้วระยะห่างจากที่สาธารณะมีน้อยกว่าความสูงของป้ายนั้นเมื่อวัดจากพื้นดิน และมีขนาดหรือมีน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนดในกฎกระทรวง
(๔) พื้นที่หรือสิ่งที่สร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถสำหรับอาคารที่กำหนดตามมาตรา ๘ (๙) แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒

ออก

งใดๆ
วย

าศัย
จะมี

หรือ
เรัพย์
กอบ

เสิทธิ

ที่ทาง
มีทาง

านี"
ญาณ

หมวดที่ ๒
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ส่วนที่ ๑

การป้องกันการบุกรุกหรือรุกล้ำที่ดินรถไฟ

เพื่อเป็นการป้องกันการบุกรุกหรือรุกล้ำที่ดินรถไฟ จึงกำหนดมาตรการในเชิงรุกก่อนปัญหาการบุกรุกหรือรุกล้ำที่ดินรถไฟจะเกิดขึ้น ดังนี้

๑. พนักงานผู้มีหน้าที่ ต้องหมั่นสำรวจ ตรวจสอบ และรายงานสถานภาพที่ดินรถไฟในเขตพื้นที่รับผิดไปยังผู้บังคับบัญชาตามลำดับขั้นจนถึงผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไปทุกเดือน

๒. ที่ดินรถไฟซึ่งตั้งอยู่ในทำเลที่เสี่ยงต่อการบุกรุกหรือรุกล้ำ พนักงานผู้มีหน้าที่และผู้บังคับบัญชาเหนือตนหนึ่งระดับ ต้องร่วมกันสอดส่อง ระมัดระวัง ดูแลมิให้ผู้ใดบุกรุกหรือรุกล้ำ โดยต้องเพิ่มความเข้มในการตรวจสอบ รวมทั้งจัดการให้มีการป้องกันหรือรักษาแนวเขตที่ดินรถไฟนั้นอยู่เสมอ หากเห็นว่าการป้องกันหรือรักษาแนวเขตที่ดินรถไฟที่ตนรับผิดชอบเกินกำลังความสามารถ ให้รายงานขอรับการสนับสนุนจากผู้บังคับบัญชาเหนือตนขึ้นไปอีกหนึ่งระดับ ผู้บังคับบัญชานั้นๆ ต้องรีบลงไปจัดการแก้ไขก่อนปัญหาการบุกรุกหรือรุกล้ำจะเกิด

๓. พนักงานผู้มีหน้าที่ และหรือผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ต้องร่วมกันรับผิดชอบทั้งทางวินัย ทางปกครอง ทางแพ่ง และทางอาญา หากมีการบุกรุกหรือรุกล้ำที่ดินรถไฟในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

๔. พนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องช่วยกันสอดส่องดูแลที่ดินรถไฟ หากพบการบุกรุกหรือรุกล้ำที่ดินรถไฟ ต้องรีบแจ้งให้พนักงานผู้มีหน้าที่ทราบโดยเร็ว ห้ามพนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทยกระทำการบุกรุกหรือรุกล้ำที่ดินรถไฟ รวมทั้งสนับสนุนหรือรู้เห็นเป็นใจให้ผู้อื่นบุกรุกหรือรุกล้ำที่ดินรถไฟ หากฝ่าฝืนให้ถือว่าผู้นั้นกระทำผิดวินัย ผู้บังคับบัญชาต้องดำเนินการทางวินัยโดยทันที และเด็ดขาด

๑.๑.๔ เมื่อพนักงานสอบสวน สอบปากคำผู้ร้องทุกข์ พยาน ในข้อ ๑.๑.๒ แล้ว ให้ติดตามการลง
นทึก "รายงานประจำวันเกี่ยวกับคดี" หรือ ปจว.ภายในวันเดียวกัน

๑.๑.๕ นำเอกสารถ่ายสำเนาในข้อ ๑.๑.๒-๑.๑.๔ รายงานผ่านให้ผู้บังคับบัญชาเพื่อทราบและแจ้ง
ห้อาณาบาลผู้เกี่ยวข้องในพื้นที่ เป็นผู้ติดตามความเคลื่อนไหวในคดีจนถึงชั้นพิพากษาในคดีนั้น ๆ

๑.๑.๖ ในระหว่างการติดตามผลคดีของอาณาบาล เมื่อพนักงานผู้มีหน้าที่ได้รับหมายคำสั่งเรียก
ยานจากศาล ต้องเดินทางไปเบิกความตามหมายคำสั่งเรียกพยานดังกล่าวทุกครั้ง

๑.๑.๗ เมื่อศาลมีคำพิพากษาถึงที่สุดแล้ว ให้อาณาบาลผู้ที่เกี่ยวข้องยื่นคำร้อง ขอให้ศาลออก
มายคำสั่งตั้งเจ้าพนักงานเพื่อบังคับคดี

๑.๑.๘ เมื่อศาลมีคำพิพากษาแล้ว ให้อาณาบาลปฏิบัติ ดังนี้

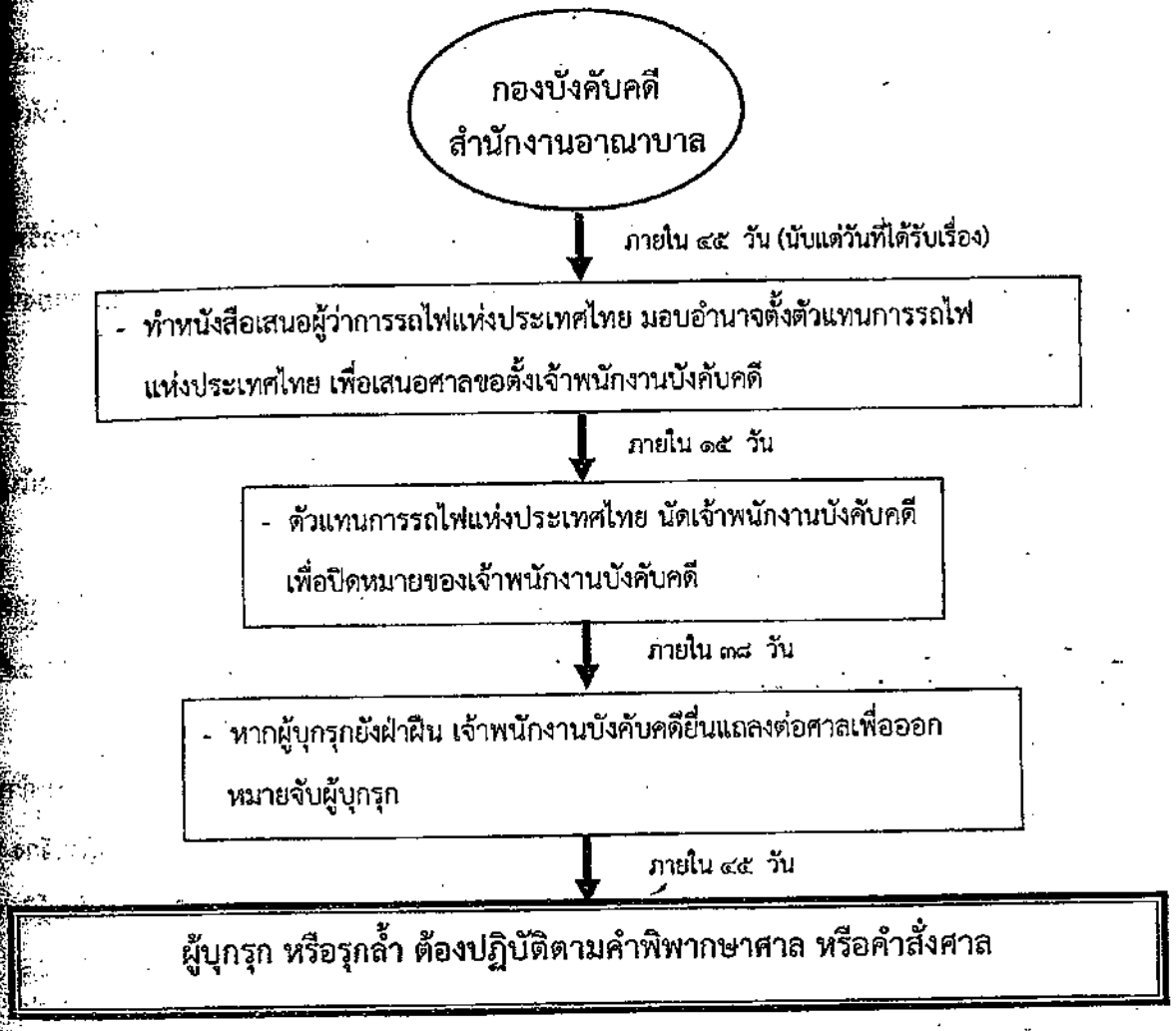
๑.๑.๘.๑ อาณาบาลกองบังคับคดี เมื่อได้รับเรื่องคดีถึงที่สุดแล้ว ภายใน ๓๐ วัน ให้ทำ
นังสือเสนอผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย มอบอำนาจตั้งตัวแทนการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเสนอศาลขอ
จ้าพนักงานบังคับคดี ภายใน ๑๕ วัน

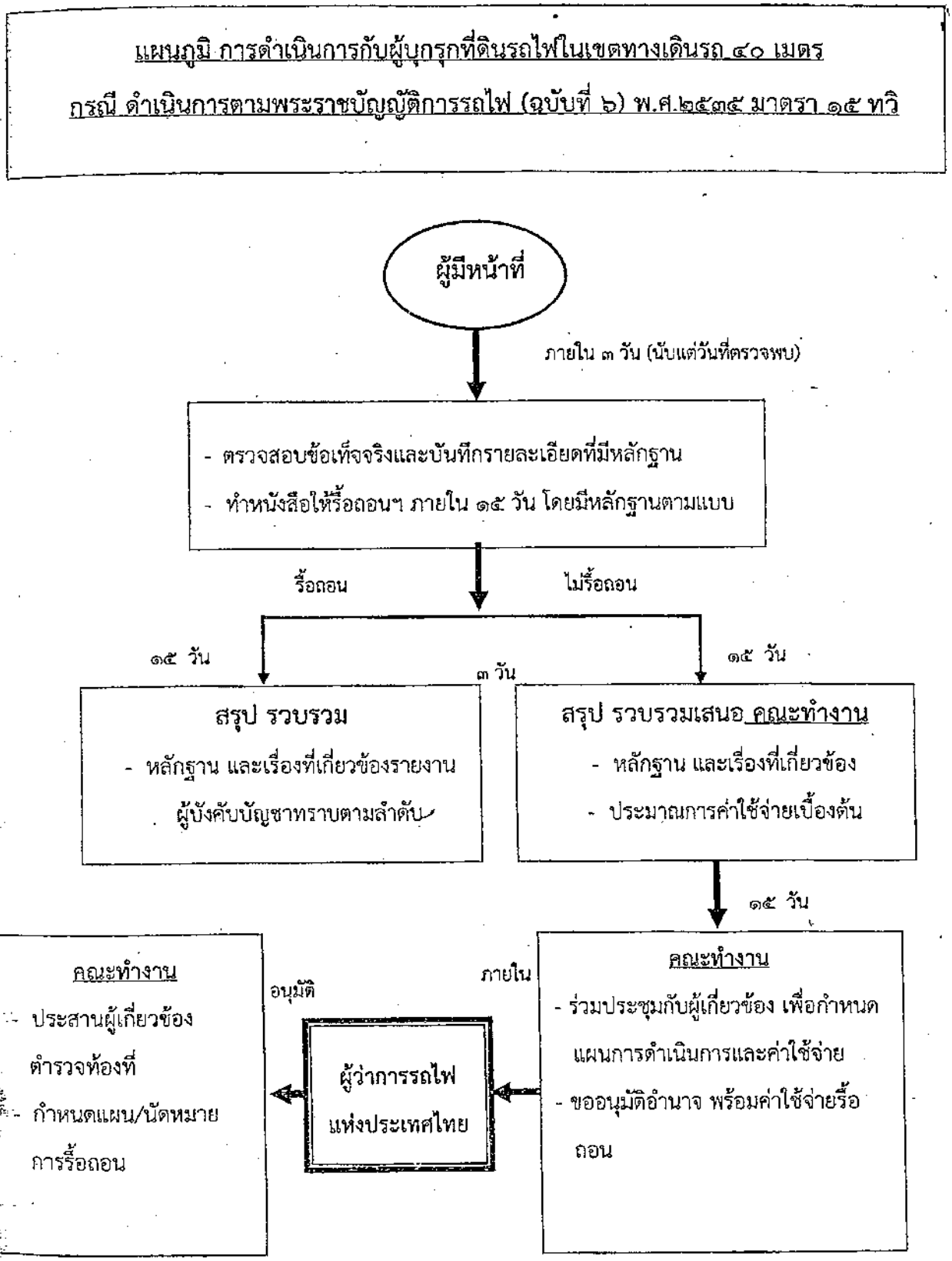
๑.๑.๘.๒ ตัวแทนการรถไฟแห่งประเทศไทยนัดเจ้าพนักงานบังคดีที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อ
หมายประกาศตามกำหนดระยะเวลาของกฎหมาย ภายใน ๑๕ วัน

๑.๑.๘.๓ หากผู้บุกรุกยังฝ่าฝืน ให้เจ้าพนักงานบังคับคดี ยื่นแถลงศาลเพื่อออกหมายจับผู้
กรุก ภายใน ๓๘ วัน

๑.๑.๘.๔ ผู้บุกรุกต้องปฏิบัติตามคำพิพากษาศาลหรือคำสั่งศาล ภายใน ๔๕ วัน

แผนภูมิ ขั้นตอนการบังคับคดี เมื่อศาลมีคำพิพากษา




แผนภูมิ การดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินรถไฟในเขตทางเดินรถ ๔๐ เมตร
กรณี ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรถไฟ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ ทวิ
ผู้มีหน้าที่
ภายใน ๓ วัน (นับแต่วันที่ตรวจพบ)
- ตรวจสอบข้อเท็จจริงและบันทึกรายละเอียดที่มีหลักฐาน
- ทำหนังสือให้รื้อถอนฯ ภายใน ๑๕ วัน โดยมีหลักฐานตามแบบ
รื้อถอน
ไม่รื้อถอน
๑๕ วัน
๓ วัน
๑๕ วัน
สรุป รวบรวม
- หลักฐาน และเรื่องที่เกี่ยวข้องรายงาน ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับ
สรุป รวบรวมเสนอ คณะทำงาน
- หลักฐาน และเรื่องที่เกี่ยวข้อง
- ประมาณการค่าใช้จ่ายเบื้องต้น
๑๕ วัน
คณะทำงาน
- ประสานผู้เกี่ยวข้อง ตำรวจท้องที่
- กำหนดแผน/นัดหมาย การรื้อถอน
อนุมัติ
ผู้ว่าการรถไฟ แห่งประเทศไทย
ภายใน
คณะทำงาน
- ร่วมประชุมกับผู้เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแผนการดำเนินการและค่าใช้จ่าย
- ขออนุมัติอำนาจ พร้อมค่าใช้จ่ายรื้อถอน

๒.๒ เมื่อศาลมีคำพิพากษาแล้ว ให้อาณาบาลปฏิบัติ ดังนี้

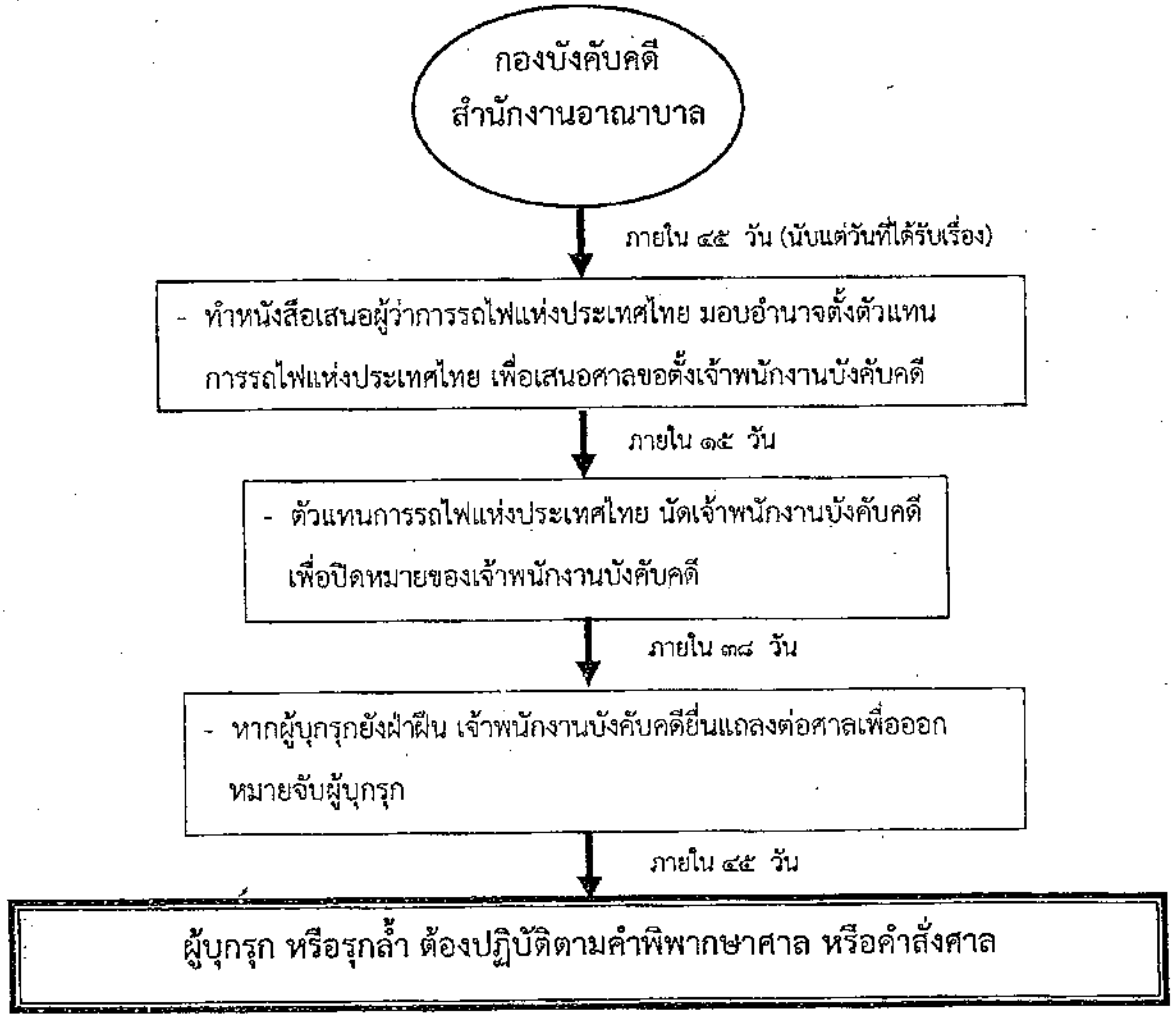
๒.๒.๑ อาณาบาลกองบังคับคดี เมื่อได้รับเรื่องคดีถึงที่สุดแล้ว ภายใน ๓๐ วัน ให้ทำหนังสือ[illegible]การรถไฟแห่งประเทศไทย มอบอำนาจตั้งตัวแทนการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเสนอศาลขอตั้งเจ้า[illegible]บังคับคดี ภายใน ๑๕ วัน

๒.๒.๒ ตัวแทนการรถไฟแห่งประเทศไทยนัดเจ้าพนักงานบังคับคดีที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อปิดหมาย[illegible]ตามกำหนดระยะเวลาของกฎหมาย ภายใน ๑๕ วัน

๒.๒.๓ หากผู้บุกรุกยังฝ่าฝืน ให้เจ้าพนักงานบังคับคดี ยื่นแถลงศาลเพื่อออกหมายจับผู้บุกรุก[illegible]๓๘ วัน

๒.๒.๔ ผู้บุกรุกต้องปฏิบัติตามคำพิพากษาศาลหรือคำสั่งศาล ภายใน ๔๕ วัน

แผนภูมิ ขั้นตอนการบังคับคดี เมื่อศาลมีคำพิพากษา



ตัวอย่าง

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ ..... เขียนที่ .....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

เรื่อง ให้แจ้งความร้องทุกข์ตามความประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา มาตรา ๑๒๓ และกฎหมายที่ดิน มาตรา ๙, ๑๐๘ ทวิ

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจ.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือแจ้งรื้อถอนที่ ..... ลงวันที่ .....

๒. ภาพถ่ายนิ่ง จำนวน ..... รูป พร้อมแผนผังสังเขป

๓. สำเนาคำสั่งเฉพาะที่ ..... (หนังสือมอบอำนาจของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย)

๔. สำเนาบัตรประจำตัวพนักงานองค์การของรัฐ ๑ ฉบับ

ข้าพเจ้า ..... ตำแหน่ง ..... การรถไฟแห่งประเทศไทย อายุ ..... ปี อยู่บ้านเลขที่ .....ถนน .....ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด ..... มีอำนาจหน้าที่แจ้งความร้องทุกข์ กล่าวโทษ แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยข้อ ๓. ขอแจ้งความร้องทุกข์ต่อท่าน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยข้อ ๑ โดยผู้บุกรุกไม่ปฏิบัติตาม หนังสือแจ้งรื้อถอนดังกล่าว ซึ่งมีความผิดตามความแห่งพระราชบัญญัติจัดวางทางรถไฟและทางหลวง พระพุทธศักราช ๒๔๖๔ พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๓๕ และตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา มาตรา ๑๒๓ และกฎหมายที่ดิน มาตรา ๙, ๑๐๘ ทวิ จึงมาแจ้งเพื่อให้ดำเนินคดีให้ถึงที่สุด

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ตำแหน่ง .....

สำเนาเรียน วบข.....

เพื่อโปรดทราบ

ฉบข.....

เพื่อโปรดทราบและติดตามผลคดีให้ผู้บุกรุกฯ รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างออกไป จากเขตที่ดินรถไฟต่อไป

สำเนาเรียน สบท..... ,นสน.....

เพื่อโปรดทราบ

(.....)

ตำแหน่ง .....

..... / ...../ .....

โทรศัพท์ .....

หมวดที่ ๓
ขั้นตอนการรื้อถอน

หมวดที่ ๓
ขั้นตอนการรื้อถอน

เมื่อคณะทำงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามหมวดที่ ๒ ส่วนที่ ๒ ข้อ ๑.๒ และ ๑.๓ ครบถ้วนแล้ว ให้คณะทำงานปฏิบัติ ดังนี้

๑. ทำหนังสือแจ้งหรือปิดประกาศ ให้ผู้บุกรุก หรือรุกล้ำ รื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง พร้อมขนย้ายทรัพย์สินและบริวาร ออกไปจากเขตที่ดินรถไฟ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งหรือปิดประกาศ หากผู้บุกรุก หรือรุกล้ำ ไม่ดำเนินการดังกล่าว การรถไฟแห่งประเทศไทย จะทำการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง พร้อมขนย้ายทรัพย์สินและบริวารออกไปจากเขตที่ดินรถไฟเอง ตามอำนาจที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ ทวิ โดยผู้บุกรุก หรือรุกล้ำ จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้ทั้งสิ้น

๒. ประสานผู้เกี่ยวข้อง ให้ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.

๓. เมื่อครบกำหนดระยะเวลาตามข้อ ๑. แล้ว หากผู้บุกรุก หรือรุกล้ำ เพิกเฉย ไม่ยินยอมรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง พร้อมขนย้ายทรัพย์สินและบริวาร ออกไปจากเขตที่ดินรถไฟ ให้ทำการประชุมร่วมกับผู้เกี่ยวข้องกำหนดแผนและวิธีการรื้อถอน

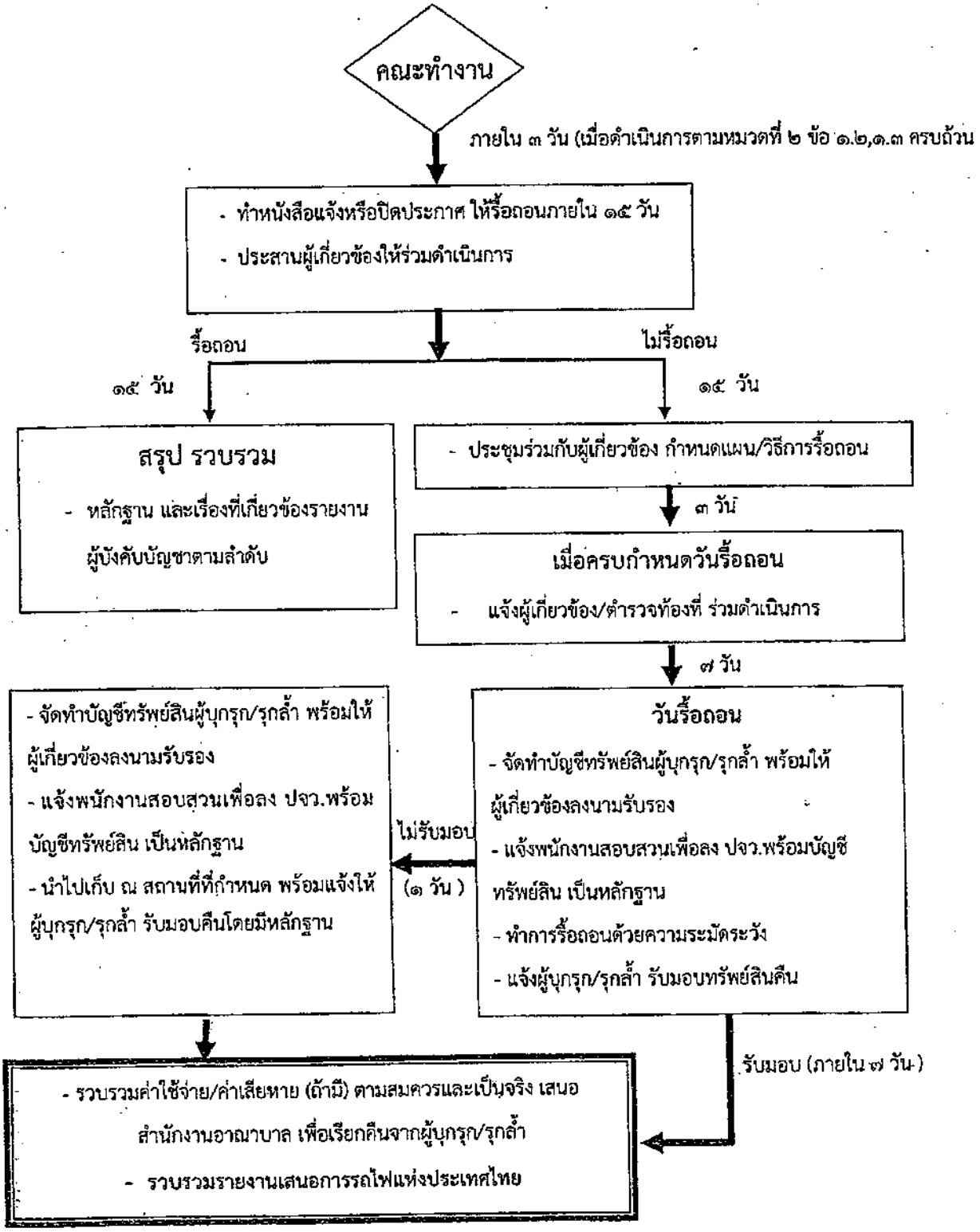
๔. เมื่อครบกำหนดเวลา ให้แจ้งผู้เกี่ยวข้อง และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่ไปร่วมดำเนินการรื้อถอนตามแผนการรื้อถอนที่กำหนดไว้

๕. ในวันดำเนินการรื้อถอน ให้จัดทำบัญชีแสดงทรัพย์สินของผู้บุกรุก หรือรุกล้ำ โดยให้ผู้เกี่ยวข้องลงลายมือชื่อรับรอง แล้วนำไปแจ้งพนักงานตำรวจท้องที่เพื่อลงประจำวันไว้เป็นหลักฐาน

๖. ให้ดำเนินการรื้อถอนด้วยความระมัดระวังตามสมควรแก่พฤติการณ์ เพื่อให้เกิดความเสียหายน้อยที่สุด

๗. ให้จัดทำบัญชีแสดงทรัพย์สินของผู้บุกรุก หรือรุกล้ำ โดยให้ผู้เกี่ยวข้องลงลายมือชื่อรับรอง แล้วนำไปแจ้งพนักงานตำรวจท้องที่เพื่อลงประจำวันไว้เป็นหลักฐานพร้อมแจ้งให้ผู้บุกรุก หรือรุกล้ำ มารับคืน

แผนภูมิ การดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างของผู้บุกรุก หรือรุกล้ำที่ดินรถไฟ



หมวดที่ ๔

กฎหมาย ระเบียบ และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

หมวดที่ ๔

กฎหมาย ระเบียบ และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑.๑ ประมวลกฎหมายที่ดิน มาตรา ๙, ๑๐๘ ทวิ วรรคสอง

๑.๒ ประมวลกฎหมายอาญา ความผิดฐานบุกรุก มาตรา ๓๖๒, ๓๖๕

๑.๓ พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๑๕ ทวิ

๑.๔ ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา (ป.วิอาญา) มาตรา ๒(๔), ๒(๗), ๑๒๖

๒. ระเบียบและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๒.๑ คำสั่งเฉพาะเลขที่ ยธ.๐๑๐๐๐/๑๗/๗๒๓ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำคู่มือปฏิบัติงานเพื่อดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินรถไฟ

๒.๒ หนังสือ หอบ. ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๒ เรื่อง การติดตามผลคดีหลังจากร้องทุกข์คดีอาญาต่อพนักงานสอบสวน

๒.๓ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๒๑๓/๒๗๔๔ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในเขตกรุงเทพมหานคร

๒.๔ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๒๘๗/๓๗๖๖ ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๑ เรื่อง มอบอำนาจให้พนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินคดีอาญา

๒.๕ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๘๕/๑๑๘๐ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๑ เรื่อง แต่งคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือรุกล้ำที่ดินรถไฟ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๒)

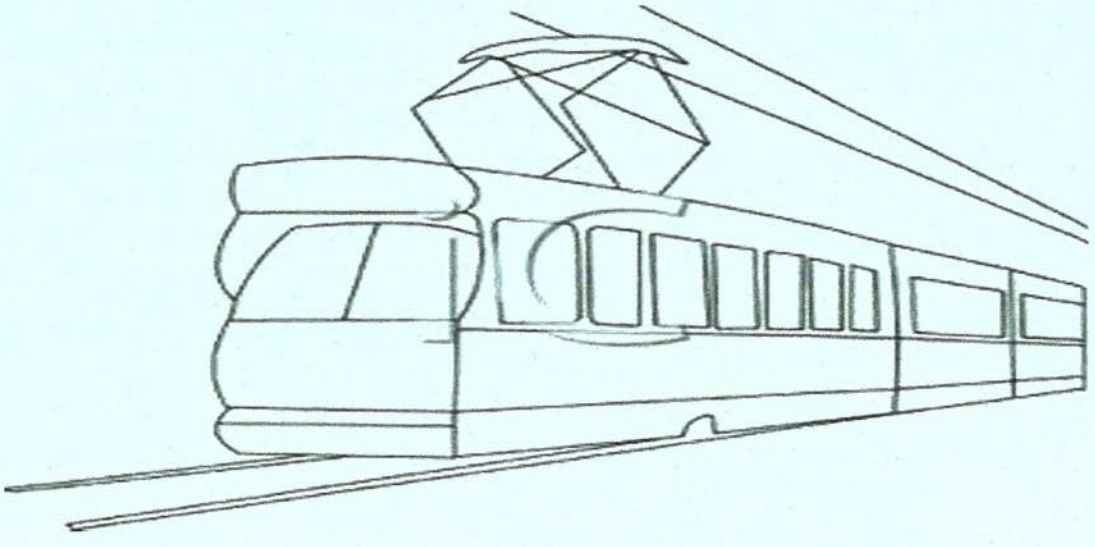
๒.๖ หนังสือสำนักงานอาณาบาล เลขที่ อบ.๔๒๔/๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๔๙ เรื่อง แนวปฏิบัติการแจ้งความร้องทุกข์คดีบุกรุกที่ดิน

๒.๗ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๘๑/๑๒๐๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๔๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อจัดทำแผนงานร่วมกับสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชนและหน่วยงานราชการในการแก้ไขปัญหาชุมชนแออัด และจัดที่ทำกินที่อยู่อาศัย ตามโครงการบ้านมั่นคง ในศูนย์อาคารและสถานที่, ศูนย์บำรุงทางภาคกลาง, ศูนย์บำรุงทางภาคเหนือ, ศูนย์บำรุงทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และศูนย์บำรุงทางภาคใต้

๒.๘ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๓๙๙/๕๗๔๙ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๔๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือรุกล้ำที่ดินรถไฟ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑)

4ก

แผนการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสีย สถานีมักกะสัน



SRTET

ระเบียบวาระที่ ๙.๒ เพื่อพิจารณาการเสนอของบลงทุน ปี ๒๕๖๑

นางสาวลลอนงค์ แจ้งพงศ์พันธ์ ผู้จัดการส่วนบัญชีและการเงิน และรักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานอำนวยการและการเงิน รายงานเพื่อพิจารณาการเสนอของบลงทุน ปี ๒๕๖๐ ให้ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดดังนี้

เรื่องเดิม

ด้วยสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา (นผ.) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ส่งหนังสือแจ้งให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (เรฟฟท.) เร่งรัดการจัดทำงบประมาณลงทุนประจำปี ๒๕๖๐ ส่งให้ นผ. ภายในวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ข้อเท็จจริง

๑) งบลงทุนประจำปี ๒๕๕๘ ได้รับอนุมัติทั้งหมด ๙๐ รายการ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๕๒๗,๗๒๐,๐๐๐,๐๐ บาท แบ่งเป็น

- งบลงทุนประจำปี ๒๕๕๘

จำนวน ๗๓ รายการ

เป็นจำนวนเงิน ๖๑๕,๐๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท

- งบลงทุนประจำปี ๒๕๕๗ ขอผูกพันดำเนินการในปี ๒๕๕๘

จำนวน ๕ รายการ

เป็นจำนวนเงิน ๗๘,๒๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท

- งบลงทุนประจำปี ๒๕๕๖ ขอผูกพันดำเนินการในปี ๒๕๕๘

จำนวน ๒ รายการ

เป็นจำนวนเงิน ๓๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

โดยมีรายละเอียดโครงการดำเนินการดังนี้

- สามารถดำเนินการได้ตามโครงงบประมาณ

จำนวน ๔๕ รายการ

เป็นจำนวนเงิน ๔๗,๒๔๗,๔๐๐.๔๕ บาท

- เบิกจ่ายได้

จำนวน ๓๒ เพิ่มขึ้น

เป็นจำนวนเงิน ๒,๐๙๙,๙๖๐.๔๐ บาท

- ขอผูกพันดำเนินการในปี ๒๕๕๘

จำนวน ๒๐ รายการ

เป็นจำนวนเงิน ๔๗๕,๘๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท

- ขยายเวลา

จำนวน ๘ รายการ

เป็นจำนวนเงิน ๒๕,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

SRTET

๒) งบลงทุนประจำปี ๒๕๕๘ ที่ได้รับอนุมัติทั้งหมด ๙๑ แฟ้มงาน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๘๖๒,๕๕๙,๐๐๐.๐๐ บาท แบ่งเป็น

- งบลงทุนประจำปี ๒๕๕๙

จำนวน ๖๕ รายการ

เป็นจำนวนเงิน ๓๒๖,๖๐๗,๐๐๐.๐๐ บาท

- งบลงทุนประจำปี ๒๕๕๘ ขอผูกพันดำเนินการในปี ๒๕๕๙

จำนวน ๒๖ รายการ

บริษัทฯ ได้พิจารณาทบทวนจากการอ้างอิงถึงความสามารถในการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะสามารถดำเนินการได้ภายในปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒๘ รายการ เป็นจำนวนเงิน ๖๗๕,๘๕๘,๐๐๐.๐๐ บาท

๓) งบลงทุนประจำปี ๒๕๖๐ ได้มีการพิจารณาถึงความจำเป็นที่ต้องดำเนินการ และความสามารถที่จะจัดซื้อจัดจ้าง จึงได้รวบรวมเอกสารคำขอตั้งงบประมาณลงทุน ประจำปี ๒๕๖๐ เป็นจำนวนทั้งสิ้น ๔๘ รายการ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๕๑๙,๙๐๘,๖๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

<u>มติที่ประชุม</u>

รับทราบ

12-58

ข้อ๑๒(๒)...

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

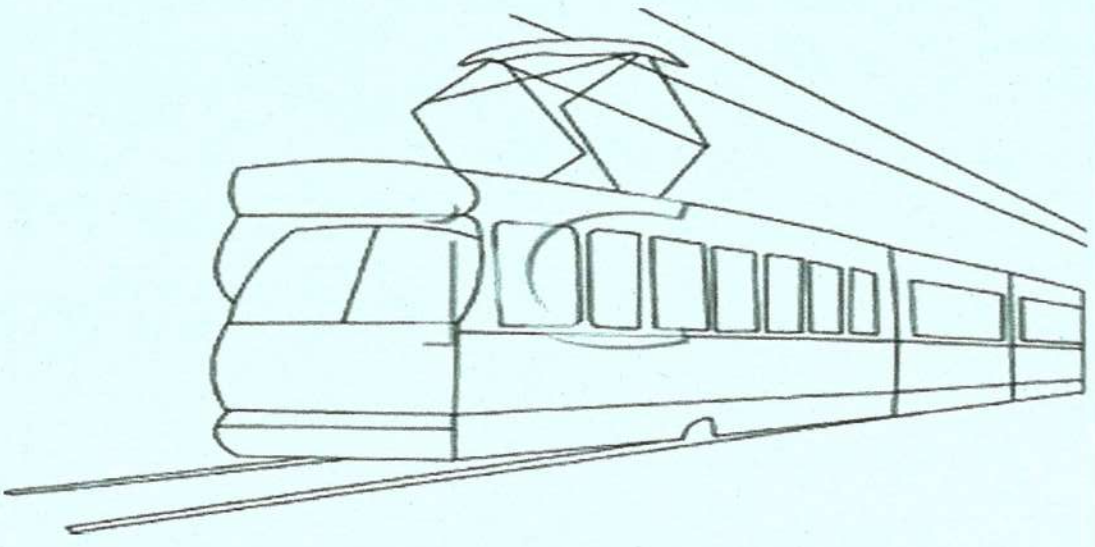
งบลงทุนประจำปี 2560

ลำดับที่	แผนก	รายการ	จำนวนเงิน	
1	SPS	โครงการออกแบบและปรับปรุงพื้นที่ภายในห้องงานสัญญาณไฟฟ้าชนิดรีเลย์	2,000,000	M
2	TCS	ปรับปรุงห้องทำงาน,และคุมรีโมทเดินรถไฟฟ้า- มักกะสัน Depot	2,000,000	M
3	STW	โครงการจัดตั้งระบบควบคุมประตู Swing Gate (พื้นที่เดิม) 4 สถานี	2,200,000	M
4	BES	ปรับปรุงระบบรั้วไฟฟ้าแรงสูงใหม่ พื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงฯ จำนวน 1 งาน	2,500,000	H
5	BES	ปรับปรุงระบบไฟฟ้าและระบบระบายน้ำที่ Track 21,25,26 และบ้านพักออก ศูนย์ซ่อมบำรุงฯ	3,000,000	H
6	BES	ปรับปรุงบ่อบำบัดน้ำเสีย เพื่อเตรียมการปรับน้ำจากการระบายน้ำโหลดลิ่ง,ข้ามห้วยบ่อพิธยานี บ้านกะลันและศูนย์ซ่อมบำรุงฯ	5,000,000	M
7	BES	ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างและระบบระบายอากาศในห้อง UPS ทั้ง 7 สถานีห้อง OCC ศูนย์ซ่อมบำรุงฯและปรับปรุงห้อง Control สถานีมักกะสัน	2,500,000	H
9	BES	จัดหาระบบน้ำดับเพลิง ชนิดหัวฉีดหมุนได้ รางระบายรถ ราชดำเนิน ข้างอาคาร บ้านพักข้าง และลานกระบือ	68,000,000	H
10	CIV	โครงการก่อสร้างอาคารเก็บสารเคมีและเก็บของเสีย พื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงหลังเก่า	4,500,000	H
11	CIV	โครงการจัดทำห้องประชุมพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกและโหลดพัสดุอุปกรณ์ พื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงหลังเก่า	18,000,000	H
12	CIV	โครงการก่อสร้างบันไดวนเหล็กและประตูทางออกชั้นลอยห้องศูนย์ควบคุมระบบรถไฟฟ้า (OCC)	750,000	H
13	TRW	จัดหารถเจียรราง (Track Grinder Machine)	50,000,000	H
14	TRW	จัดหารถซ่อมบำรุงระบบจ่ายไฟฟ้าเหนือราง (Catenary Maintenance Vehicle)	30,000,000	H
15	TRW	จัดหาเครื่องตรวจสอบ Phased Array Ultrasonic	2,500,000	H
16	TRW	จัดหาเครื่องมือประแจที่สามารถปรับตั้งค่า torque ได้ พร้อมชุดลูกบอกซ์ จำนวน 2 ชุด	250,000	H
17	TRW	จัดหาเครื่องเชื่อมสนาม แบบดีเซล (Transformer welding machines Diesel) จำนวน 2 เครื่อง	750,000	M
18	TRW	จัดหาอุปกรณ์ Special Tools For OCS	1,500,000	H
19	TRW	จัดหาเครื่องเจาะแท่งคอนกรีต (Diamond coring machine) จำนวน 3 เครื่อง พร้อมชุดอุปกรณ์	1,000,000	H
20	PSE	จัดหาเครื่องบันทึกการทำงานล่วงล้นไหว พร้อมอุปกรณ์	300,000	H
21	SIG	โครงการจัดหาชุดโต๊ะทดสอบตัวขับเคลื่อนไฟฟ้า (Railway point drive test bench)	15,000,000	H
22	SIG	จัดหาระบบจำลองการทำงานของ FTGS	25,000,000	H
23	SIG	Upgrade ATS backup system (Update ATS System)	30,000,000	H
24	PSD	จัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์ BAS Client สำหรับกระบวนสายพานลำเลียงเหล็กเป็นลูกโหลดำรุง จำนวน 3 ชุด	93,000	M
25	PSD	จัดหาเครื่องมือสำหรับงานซ่อมอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (rework station)	110,000	H
26	PSD	จัดหาเครื่องวิเคราะห์หาคุณสมบัติของใบมีดของรถขุดเจาะอุโมงค์แบบ manual	800,000	H
27	PSD	จัดหาเครื่องวิเคราะห์หาคุณสมบัติของใบมีดของรถขุดเจาะอุโมงค์แบบ อัตโนมัติ	3,500,000	H
29	COM	ปรับปรุงและเปลี่ยนอุปกรณ์ระบบวิทยุสื่อสารรายบุคคลสำหรับการเข้าสู่ระบบ	1,680,000	M
30	COM	ติดตั้งอุปกรณ์ประกาศสัญญาณเตือนภัย ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงหลักฯ	4,060,000	H
31	COM	ปรับปรุงระบบประกาศข้อมูลและข่าวสาร	16,480,000	H
33	COM	ปรับปรุงระบบส่งสัญญาณ TETRA Radio ในห้องควบคุมการเดินรถไฟฟ้า	2,640,000	H
34	COM	จัดหาอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด 6 จุดการ	2,150,000	M
35	COM	ปรับปรุงระบบไฟเลี้ยง (Construction lightOSP) บนยอดเสาส่งสัญญาณวิทยุสื่อสาร	820,000	H
36	COM	ปรับปรุงห้องสำหรับอุปกรณ์ระบบสื่อสารโทรคมนาคม	700,000	M

ลำดับที่	แผนก	รายการ	จำนวนเงิน	
37	RST	จัดหาตู้เครื่องมือปฏิบัติงานสถานี จำนวน 5 ชุด	1,500,000	M
38	RST	จัดหา Bogie spare Motor จำนวน 3 Bogie	60,000,000	H
39	RST	จัดหา Bogie spare Trailer จำนวน 2 Bogie	40,000,000	H
40	RST	จัดหาเครื่องปั๊มอัดอากาศ	6,000,000	M
41	RST	โครงการจัดสร้างพื้นที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าพร้อมสำนักงานปฏิบัติการแขวง 2 ชั้น	4,503,200	M
42	CWS	จัดหาเครื่องทดสอบเครื่องยนต์ดีเซลหลัก (Main Air Comp Test Bench)	17,000,000	M
43	PSY	จัดหาอุปกรณ์เครื่องทดสอบและสร้างอุปกรณ์สำหรับระบบควบคุมการจ่ายไฟฟ้า 69 kV	1,200,000	H
44	PSY	จัดหาอุปกรณ์การตรวจสอบและบำรุงรักษาสถานีไฟฟ้าย่อยสำหรับการจ่ายไฟระบบรถไฟฟ้า	4,620,000	H
45	PSY	จัดหาอุปกรณ์ป้องกัน(Protection Relaying) ระบบการจ่ายกำลังไฟฟ้า (เบรคเกอร์,หม้อแปลงสำรองจ่ายสำหรับการจ่ายไฟฟ้า 69 kV	2,500,000	H
46	ASM	ปรับปรุงอาคารสำนักงานศูนย์ซ่อมบำรุง Maintenance shop	15,500,000	H
47	IT	จัดหา ฮาร์ดแวร์ซอฟต์แวร์ และอุปกรณ์เสริมต่าง พร้อมติดตั้ง	12,000,000	H
48	IT	จัดหา Software Module native Application	7,300,000	H
		รวมแผนประจำปีงบประมาณ ครั้งที่4 2560 จำนวน 48 รายการ เป็นจำนวนเงิน	519,708,200	

5ก

ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556





กฎกระทรวง

ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร

พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ และมาตรา ๒๖ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ มาตรา ๔๒ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดห้าปี

ข้อ ๒ ให้ใช้บังคับผังเมืองรวม ในท้องที่กรุงเทพมหานคร ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๓ กฎกระทรวงนี้มิให้ใช้บังคับแก่เขตพระราชฐานและพื้นที่ที่ได้ใช้หรือสงวนไว้เพื่อประโยชน์ในราชการทหาร

ข้อ ๔ ในกฎกระทรวงนี้

"การใช้ประโยชน์ที่ดิน" หมายความว่า การใช้ที่ดินเพื่อประกอบกิจการใด ๆ ไม่ว่ากิจการนั้นจะกระทำบนพื้นดิน เหนือพื้นดิน หรือใต้พื้นดิน และไม่ว่าจะอยู่ภายในอาคารหรือนอกอาคาร

"พื้นที่ประกอบการ" หมายความว่า พื้นที่ที่ใช้ประกอบกิจการบนพื้นดิน เหนือพื้นดิน หรือใต้พื้นดิน และให้หมายความรวมถึงพื้นที่ที่มีการใช้ประโยชน์ต่อเนื่องของกิจการไม่ว่าจะอยู่ภายในอาคารหรือนอกอาคาร

"การประกอบพาณิชยกรรม" หมายความว่า การประกอบธุรกิจการค้าหรือการบริการ แต่ไม่หมายความรวมถึงโรงแรม สถานบริการ สำนักงาน ตลาด สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือก๊าซธรรมชาติ และการซื้อขายเศษวัสดุ

"อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน" หมายความว่า อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมทุกชั้นของอาคารทุกหลังต่อพื้นที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

"อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวม" หมายความว่า อัตราส่วนของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมของพื้นที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคารต่อพื้นที่อาคารรวมทุกชั้นของอาคารทุกหลัง

"สถานที่เก็บสินค้า" หมายความว่า สถานที่เก็บหรือพักสินค้าหรือสิ่งของเพื่อประโยชน์ทางการค้าหรืออุตสาหกรรมและตู้บรรจุสินค้าหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าหรือสิ่งของดังกล่าว ทั้งนี้ไม่รวมถึงการเก็บสินค้าหรือสิ่งของเพื่อรอการจำหน่าย ณ สถานที่นั้น

"ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ" หมายความว่า สถานที่ที่ตั้งขึ้นเพื่อให้บริการใช้สถานที่สำหรับจัดการประชุมหรือแสดงสินค้าหรือนิทรรศการเป็นการเฉพาะ

"ตลาด" หมายความว่า ตลาดที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

"ป้าย" หมายความว่า ป้ายหรือสิ่งที่สร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้าย

"โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวเนื่องกับอุตสาหกรรมการเกษตร" หมายความถึง โรงงานในลำดับที่ ๒ (๑) (๒) (๕) (๖) (๘) (๙) และ (๑๑) ลำดับที่ ๔ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) และ (๗) ลำดับที่ ๕ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) และ (๖) ลำดับที่ ๖ (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) ลำดับที่ ๗ (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) ลำดับที่ ๘ (๑) และ (๒) ลำดับที่ ๙ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) และ (๖) ลำดับที่ ๑๒ (๗) และ (๘) และลำดับที่ ๑๓ (๘) ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้

"พื้นที่รับน้ำ" หมายความว่า สระ บ่อ หรือพื้นที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารหรือพื้นที่อื่นใดที่ใช้สำหรับกักเก็บน้ำฝนไว้เพื่อประโยชน์ในการชะลอการระบายน้ำเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม

หมวด ๑
วัตถุประสงค์ในการวางและจัดทำผังเมืองรวม

ข้อ ๕ การวางและจัดทำผังเมืองรวมตามกฎกระทรวงนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองน่าอยู่ เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจวิทยาการของประเทศและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และศูนย์กลางการบริหารและการปกครองของประเทศ มีเอกลักษณ์ด้านศิลปวัฒนธรรมของชาติ ตลอดจนเป็นเมืองต้นแบบในด้านการรักษาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ รวมไปถึงลดการใช้พลังงานและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพื่อบรรเทาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยมีแนวทางในการพัฒนาและดำรงรักษากรุงเทพมหานครภายในบริเวณแนวเขตตามข้อ ๒ ดังต่อไปนี้

(๑) ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยการพัฒนาบริการทางสังคม สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ให้เพียงพอและได้มาตรฐาน

(๒) ส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางด้านธุรกิจและพาณิชยกรรมของประเทศและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมต่อการลงทุนในระดับที่สามารถแข่งขันได้

(๓) ส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการเป็นทางผ่านเข้าออกของประเทศและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและการบริการ

(๔) ส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางการบริหารราชการของประเทศและเป็นที่ตั้งของสถาบันที่สำคัญของประเทศและองค์การระหว่างประเทศ โดยการพัฒนาย่านสถาบันราชการและองค์การระหว่างประเทศให้มีภาพลักษณ์ที่สง่างาม

(๕) ส่งเสริมความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง โดยการพัฒนาและเชื่อมโยงระบบขนส่งมวลชน และโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ

(๖) ส่งเสริมความสมดุลของที่อยู่อาศัยและแหล่งงาน เพื่อลดการเดินทาง โดยการพัฒนาปรับปรุง และฟื้นฟูย่านที่อยู่อาศัยในเขตเมืองชั้นใน และพัฒนาศูนย์ชุมชนชานเมือง

(๗) ส่งเสริมอุตสาหกรรมการผลิตที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของเมือง และการผลิตที่ต้องใช้ทักษะ แรงงานฝีมือ และเทคโนโลยีชั้นสูงที่ไม่มีความเสี่ยงต่ออุบัติภัยและปราศจากมลพิษ

(๘) ดำรงรักษาพื้นที่เกษตรกรรมที่มีความอุดมสมบูรณ์ โดยการบริหารจัดการการเติบโตของเมืองเพื่อให้เกิดการพัฒนาเมืองแบบกระชับ

(๙) ส่งเสริมความเป็นเอกลักษณ์ทางด้านศิลปวัฒนธรรมของกรุงเทพมหานครและของชาติ โดยการอนุรักษ์และฟื้นฟูสถานที่และวัตถุที่มีคุณค่าทางศิลปกรรม สถาปัตยกรรม ประวัติศาสตร์และโบราณคดี

(๑๐) ส่งเสริมและรักษาระบบนิเวศน์โดยการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติที่คงคุณค่าและการบำรุงรักษาและฟื้นฟูคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(๑๑) ส่งเสริมความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน โดยการป้องกันและบรรเทาปัญหาภัยพิบัติจากธรรมชาติและจากการกระทำของมนุษย์

(๑๒) ส่งเสริมการแก้ไขปัญหาภาวะโลกร้อน โดยการลดการใช้พลังงาน และเพิ่มพื้นที่สีเขียวเพื่อช่วยลดก๊าซเรือนกระจก

ข้อ ๖ การใช้ประโยชน์ที่ดินภายในเขตผังเมืองรวม ให้เป็นไปตามแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภท แผนผังแสดงที่โล่ง แผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง แผนผังแสดงโครงการกิจการสาธารณูปโภค และรายการประกอบแผนผังท้ายกฎกระทรวงนี้

หมวด ๒
แผนผังและข้อกำหนด
ส่วนที่ ๑
แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภท

ข้อ ๗ แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทพร้อมด้วยข้อกำหนดได้จัดทำขึ้นเพื่อส่งเสริมสุขลักษณะ ความปลอดภัยของประชาชน และสวัสดิภาพของสังคม ให้สอดคล้องเหมาะสมกับศักยภาพของการให้บริการของระบบคมนาคมและขนส่ง การสาธารณูปโภค และการสาธารณูปการในแต่ละบริเวณ ตลอดจนเพื่อรองรับการพัฒนาของเมืองในอนาคตตามวัตถุประสงค์ของผังเมืองรวม

การใช้ประโยชน์ที่ดินตามแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวงนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) ที่ดินประเภท ย. ๑ ถึง ย. ๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลือง ให้เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย โดยมีวัตถุประสงค์และจำแนกเป็นบริเวณ ดังต่อไปนี้

(ก) ที่ดินประเภท ย. ๑ มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมสภาพแวดล้อมของการอยู่อาศัยบริเวณชานเมือง จำแนกเป็นบริเวณ ย. ๑ - ๑ ถึง ย. ๑ - ๔

(ข) ที่ดินประเภท ย. ๒ มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการขยายตัวของการอยู่อาศัยที่มีสภาพแวดล้อมดีในบริเวณชานเมือง จำแนกเป็นบริเวณ ย. ๒ - ๑ ถึง ย. ๒ - ๑๗

(ค) ที่ดินประเภท ย. ๓ มีวัตถุประสงค์เพื่อดำรงรักษาการอยู่อาศัยที่มีสภาพแวดล้อมดีในบริเวณชานเมือง จำแนกเป็นบริเวณ ย. ๓ - ๑ ถึง ย. ๓ - ๗๐

(ง) ที่ดินประเภท ย. ๔ มีวัตถุประสงค์เพื่อดำรงรักษาการอยู่อาศัยที่มีสภาพแวดล้อมดีในบริเวณชานเมืองซึ่งอยู่ในเขตการให้บริการของระบบขนส่งมวลชน จำแนกเป็นบริเวณ ย. ๔ - ๑ ถึง ย. ๔ - ๔๐

(๒) ที่ดินประเภท ย. ๕ ถึง ย. ๗ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม ให้เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง โดยมีวัตถุประสงค์และจำแนกเป็นบริเวณ ดังต่อไปนี้

(ก) ที่ดินประเภท ย. ๕ มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการขยายตัวของการอยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่ต่อเนื่องกับเขตเมืองชั้นใน จำแนกเป็นบริเวณ ย. ๕ - ๑ ถึง ย. ๕ - ๓๗

(ข) ที่ดินประเภท ย. ๖ มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการอยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่ต่อเนื่องกับเขตเมืองชั้นใน ศูนย์ชุมชนชานเมือง เขตอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม จำแนกเป็นบริเวณ ย. ๖ - ๑ ถึง ย. ๖ - ๔๘

(ค) ที่ดินประเภท ย. ๗ มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการอยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่ต่อเนื่องกับเขตเมืองชั้นในซึ่งอยู่ในเขตการให้บริการของระบบขนส่งมวลชน จำแนกเป็นบริเวณ ย. ๗ - ๑ ถึง ย. ๗ - ๓๐

(๓) ที่ดินประเภท ย. ๘ ถึง ย. ๑๐ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำตาล ให้เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก โดยมีวัตถุประสงค์และจำแนกเป็นบริเวณ ดังต่อไปนี้

(ก) ที่ดินประเภท ย. ๘ มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการอยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่เขตเมืองชั้นในที่มีการส่งเสริมและดำรงรักษาทัศนียภาพและสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ จำแนกเป็นบริเวณ ย. ๘ - ๑ ถึง ย. ๘ - ๒๖

(ข) ที่ดินประเภท ย. ๙ มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการอยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่เขตเมืองชั้นในซึ่งอยู่ในเขตการให้บริการของระบบขนส่งมวลชน จำแนกเป็นบริเวณ ย. ๙ - ๑ ถึง ย. ๙ - ๓๐

(ค) ที่ดินประเภท ย. ๑๐ มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการอยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่เขตเมืองชั้นในที่ต่อเนื่องกับย่านพาณิชยกรรมศูนย์กลางเมืองและเขตการให้บริการของระบบขนส่งมวลชน จำแนกเป็นบริเวณ ย. ๑๐ - ๑ ถึง ย. ๑๐ - ๑๓

(๔) ที่ดินประเภท พ. ๑ ถึง พ. ๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง ให้เป็นที่ดินประเภทพาณิชยกรรม โดยมีวัตถุประสงค์และจำแนกเป็นบริเวณ ดังต่อไปนี้

(ก) ที่ดินประเภท พ. ๑ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ใช้ประโยชน์เป็นศูนย์พาณิชยกรรมของชุมชน เพื่อกระจายกิจกรรมการค้าและการบริการที่อำนวยความสะดวกต่อการดำรงชีวิตประจำวันของประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณชานเมือง จำแนกเป็นบริเวณ พ. ๑ - ๑ ถึง พ. ๑ - ๒๑

(ข) ที่ดินประเภท พ. ๒ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ใช้ประโยชน์เป็นศูนย์ชุมชนชานเมือง เพื่อส่งเสริมความเป็นศูนย์กลางทางธุรกิจ การค้า การบริการ และนันทนาการที่จะก่อให้เกิดความสมดุลระหว่างที่อยู่อาศัยและแหล่งงานของประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณชานเมือง จำแนกเป็นบริเวณ พ. ๒ - ๑ ถึง พ. ๒ - ๕

(ค) ที่ดินประเภท พ. ๓ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ใช้ประโยชน์เป็นศูนย์พาณิชยกรรมของเมือง เพื่อรองรับการประกอบกิจกรรมทางธุรกิจ การค้า การบริการ และนันทนาการที่ให้บริการแก่ประชาชนโดยทั่วไป จำแนกเป็นบริเวณ พ. ๓ - ๑ ถึง พ. ๓ - ๔๓

(ง) ที่ดินประเภท พ. ๔ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ใช้ประโยชน์เป็นศูนย์พาณิชยกรรมรองเพื่อส่งเสริมความเป็นศูนย์กลางทางธุรกิจ การค้า การบริการ และนันทนาการ ในบริเวณโดยรอบเขตการให้บริการของระบบขนส่งมวลชน จำแนกเป็นบริเวณ พ. ๔ - ๑ ถึง พ. ๔ - ๕

(จ) ที่ดินประเภท พ. ๕ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ใช้ประโยชน์เป็นศูนย์พาณิชยกรรมหลักเพื่อส่งเสริมความเป็นศูนย์กลางทางธุรกิจ การค้า การบริการ นันทนาการ และการท่องเที่ยวในระดับภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จำแนกเป็นบริเวณ พ. ๕ - ๑ ถึง พ. ๕ - ๗

(๕) ที่ดินประเภท อ. ๑ และ อ. ๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง ให้เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรม โดยมีวัตถุประสงค์และจำแนกเป็นบริเวณ ดังต่อไปนี้

(ก) ที่ดินประเภท อ. ๑ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเขตการบริหารและจัดการด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับการประกอบกิจกรรมประเภทอุตสาหกรรมการผลิตที่มีมลพิษน้อย จำแนกเป็นบริเวณ อ. ๑ - ๑ ถึง อ. ๑ - ๖

(ข) ที่ดินประเภท อ. ๒ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเขตการบริหารและจัดการด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับการประกอบกิจกรรมประเภทอุตสาหกรรมการผลิต จำแนกเป็นบริเวณ อ. ๒ - ๑ ถึง อ. ๒ - ๖

(๖) ที่ดินประเภท อ. ๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีเม็ดมะปราง ให้เป็นที่ดินประเภทคลังสินค้า มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นคลังสินค้าสำหรับการขนส่งในระดับภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จำแนกเป็นบริเวณ อ. ๓

(๗) ที่ดินประเภท ก. ๑ ถึง ก. ๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีขาวมีกรอบและเส้นทแยงสีเขียว ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม โดยมีวัตถุประสงค์และจำแนกเป็นบริเวณ ดังต่อไปนี้

(ก) ที่ดินประเภท ก. ๑ มีวัตถุประสงค์เพื่อการสงวนรักษาสภาพทางธรรมชาติของพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม ในบริเวณที่มีข้อจำกัดด้านการระบายน้ำและมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุทกภัย จำแนกเป็นบริเวณ ก. ๑ - ๑ ถึง ก. ๑ - ๑๖

(ข) ที่ดินประเภท ก. ๒ มีวัตถุประสงค์เพื่อการสงวนรักษาสภาพทางธรรมชาติของพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม จำแนกเป็นบริเวณ ก. ๒ - ๑ ถึง ก. ๒ - ๑๓

(ค) ที่ดินประเภท ก. ๓ มีวัตถุประสงค์เพื่อการสงวนรักษาสภาพทางธรรมชาติของพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม และการส่งเสริมการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มและน้ำกร่อยบริเวณชายฝั่งทะเล จำแนกเป็นบริเวณ ก. ๓ - ๑ และ ก. ๓ - ๒

(๘) ที่ดินประเภท ก. ๔ และ ก. ๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียว ให้เป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม โดยมีวัตถุประสงค์และจำแนกเป็นบริเวณ ดังต่อไปนี้

(ก) ที่ดินประเภท ก. ๔ มีวัตถุประสงค์เพื่อเกษตรกรรม การสงวนรักษาสภาพทางธรรมชาติ และการส่งเสริมเศรษฐกิจการเกษตร จำแนกเป็นบริเวณ ก. ๔ - ๑ ถึง ก. ๔ - ๓๘

(ข) ที่ดินประเภท ก. ๕ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นชุมชนและศูนย์กลางการให้บริการทางสังคมและการส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนในพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม จำแนกเป็นบริเวณ ก. ๕ - ๑ ถึง ก. ๕ - ๑๓

(๙) ที่ดินประเภท ศ. ๑ และ ศ. ๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำตาลอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์เพื่อส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมไทย โดยมีวัตถุประสงค์และจำแนกเป็นบริเวณ ดังต่อไปนี้

(ก) ที่ดินประเภท ศ. ๑ มีวัตถุประสงค์เพื่อการอนุรักษ์และส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมของชาติ และส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยว จำแนกเป็นบริเวณ ศ. ๑ - ๑ ถึง ศ. ๑ - ๖

(ข) ที่ดินประเภท ศ. ๒ มีวัตถุประสงค์เพื่อการอนุรักษ์และส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมของชาติ และส่งเสริมกิจกรรมด้านพาณิชยกรรม การบริการ และการท่องเที่ยวในเขตอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรม จำแนกเป็นบริเวณ ศ. ๒

(๑๐) ที่ดินประเภท ส. ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันราชการการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นสถาบันราชการและการดำเนินกิจการของรัฐที่เกี่ยวกับการสาธารณูปโภค สาธารณูปการ หรือสาธารณประโยชน์ จำแนกเป็นบริเวณ ส. - ๑ ถึง ส. - ๗๔

ข้อ ๘ ที่ดินประเภท ย. ๑ เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อยที่มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมสภาพแวดล้อมของการอยู่อาศัยบริเวณชานเมือง

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๗) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการดำเนินการขององค์การทางศาสนา

(๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

(๙) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๑๐) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๑๑) การจัดสรรที่ดินทุกประเภท เว้นแต่

(ก) การจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวที่มีพื้นที่ดินแปลงย่อยไม่น้อยกว่าแปลงละ ๑๐๐ ตารางวา

(ข) การจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านแฝดในบริเวณ ย. ๑ - ๑ และบริเวณ ย. ๑ - ๔ ที่มีพื้นที่ดินแปลงย่อยไม่น้อยกว่าแปลงละ ๕๐ ตารางวา

(ค) การจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านแถวในบริเวณ ย. ๑ - ๑ และบริเวณ ย. ๑ - ๔ ที่มีพื้นที่ดินแปลงย่อยไม่น้อยกว่าแปลงละ ๓๐ ตารางวา

(๑๒) การอยู่อาศัยประเภทบ้านแฝด บ้านแถว ห้องแถว ตึกแถว และอาคารอยู่อาศัยรวม เว้นแต่

(ก) การอยู่อาศัยประเภทบ้านแฝดในบริเวณ ย. ๑ - ๑ และบริเวณ ย. ๑ - ๔ ที่มีขนาดแปลงที่ดินไม่น้อยกว่าแปลงละ ๕๐ ตารางวา

(ข) การอยู่อาศัยประเภทบ้านแถวในบริเวณ ย. ๑ - ๑ และบริเวณ ย. ๑ - ๔ ที่มีขนาดแปลงที่ดินไม่น้อยกว่าแปลงละ ๓๐ ตารางวา

(๑๓) การประกอบพาณิชยกรรมทุกประเภท เว้นแต่การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑๐๐ ตารางเมตร ซึ่งไม่ใช่ห้องแถวหรือตึกแถว

(๑๔) สำนักงาน เว้นแต่สำนักงานซึ่งไม่ใช่ห้องแถวหรือตึกแถวและมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(๑๕) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

(๑๖) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า

(๑๗) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ

(๑๘) ตลาด เว้นแต่ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร และตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๑๙) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๒๐) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๒๑) สวนสนุก

(๒๒) สวนสัตว์

(๒๓) สนามแข่งรถ

(๒๔) สนามแข่งม้า

(๒๕) สนามยิงปืน

(๒๖) สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา

(๒๗) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

(๒๘) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๒๙) การซื้อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า

(๓๐) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(๓๑) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๑ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๑ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละสี่สิบ แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสี่สิบ และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

(๓) มีที่ว่างโดยรอบอาคารไม่น้อยกว่า ๒ เมตร

(๔) ให้ดำเนินการได้ในอาคารที่มีความสูงไม่เกิน ๑๒ เมตร โดยให้วัดจากระดับถนนถึงยอดผนังของชั้นสูงสุด

ความในวรรคสาม (๓) ไม่ให้ใช้บังคับแก่การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวที่มีขนาดแปลงที่ดินน้อยกว่าแปลงละ ๔๐ ตารางวา หรือมีด้านใดด้านหนึ่งของแปลงที่ดินกว้างน้อยกว่า ๖ เมตร ซึ่งมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนก่อนกฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ข้อ ๙ ที่ดินประเภท ย. ๒ เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อยที่มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการขยายตัวของการอยู่อาศัยที่มีสภาพแวดล้อมดีในบริเวณชานเมือง

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่

(ก) โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งไม่ใช่โรงงานประเภทห้องแถวหรือตึกแถว และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(ข) โรงงานจำพวกที่ ๑ และจำพวกที่ ๒ ที่ประกอบกิจการเพื่อการศึกษา วิจัย ออกแบบ ทดสอบ ปรับปรุง และพัฒนาผลิตภัณฑ์หรือเทคโนโลยีที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๓๐๐ ตารางเมตร

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซและสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๗) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการดำเนินการขององค์การทางศาสนา

(๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม เว้นแต่

(ก) โรงแรมที่มีจำนวนห้องพักไม่เกิน ๕๐ ห้อง ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(ข) โรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน ๕๐ ห้อง แต่ไม่เกิน ๘๐ ห้อง ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๙) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๑๐) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๑๑) การจัดสรรที่ดินทุกประเภท เว้นแต่

(ก) การจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวหรือบ้านแฝดที่มีพื้นที่ดินแปลงย่อยไม่น้อยกว่าแปลงละ ๕๐ ตารางวา

(ข) การจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านแถว ห้องแถว หรือตึกแถวที่ได้รับยกเว้นตามวรรคสอง (๑๒) (ก) และ (ข) ที่มีพื้นที่ดินแปลงย่อยไม่น้อยกว่าแปลงละ ๒๐ ตารางวา

(ค) การจัดสรรที่ดินเพื่อการประกอบพาณิชยกรรมประเภทห้องแถวหรือตึกแถวที่ได้รับยกเว้นตามวรรคสอง (๑๓) (ก) ที่มีพื้นที่ดินแปลงย่อยไม่น้อยกว่าแปลงละ ๒๐ ตารางวา

(๑๒) การอยู่อาศัยประเภทบ้านแถว ห้องแถว ตึกแถว หรืออาคารอยู่อาศัยรวม เว้นแต่

(ก) การอยู่อาศัยประเภทบ้านแถวที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(ข) การอยู่อาศัยประเภทห้องแถวหรือตึกแถวที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(ค) การอยู่อาศัยประเภทอาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่อาคารรวมไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร และตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(๑๓) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) การประกอบพาณิชยกรรมประเภทห้องแถวหรือตึกแถวที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(ข) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร และมีที่ว่างด้านหน้าอาคารไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

(ค) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๓๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร และมีที่ว่างด้านหน้าอาคารไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

(๑๔) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) สำนักงานประเภทห้องแถวหรือตึกแถวที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(ข) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(ค) สำนักงานที่ใช้เพื่อการศึกษา วิจัย ออกแบบ ทดสอบ ปรับปรุง และพัฒนาผลิตภัณฑ์หรือเทคโนโลยีที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร ให้มีพื้นที่ประกอบการได้ไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร แต่ในบริเวณ ย. ๒ - ๑๑ ให้มีพื้นที่ประกอบการได้ไม่เกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร

(๑๕) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ

(๑๖) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า

(๑๗) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ

(๑๘) ตลาด เว้นแต่ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร และตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๑๙) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๒๐) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๒๑) สถานีขนส่งผู้โดยสาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(๒๒) สวนสนุก

(๒๓) สวนสัตว์

(๒๔) สนามแข่งรถ

(๒๕) สนามแข่งม้า

(๒๖) สนามยิงปืน

(๒๗) สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา

(๒๘) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย เว้นแต่ที่อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลหรือได้รับอนุญาตให้ดำเนินการจากกรุงเทพมหานคร

(๒๙) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๓๐) การซื้อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า

(๓๑) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารและไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๓๒) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๑.๕ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๑.๕ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบ แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบ และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

(๓) มีที่ว่างโดยรอบอาคารไม่น้อยกว่า ๒ เมตร เว้นแต่

(ก) การอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยว ให้มีที่ว่างด้านหน้าและด้านหลังของอาคารไม่น้อยกว่า ๒ เมตร และมีที่ว่างด้านข้างของอาคารไม่น้อยกว่าข้างละ ๑ เมตร

(ข) การอยู่อาศัยประเภทบ้านแถว ห้องแถว หรือตึกแถวที่ได้รับยกเว้นตามวรรคสอง (๑๑) (ก) และ (ข) หรือการประกอบพาณิชยกรรมประเภทห้องแถวหรือตึกแถวที่ได้รับยกเว้นตามวรรคสอง (๑๒) (ก) ให้มีที่ว่างด้านหน้าของอาคารไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

(๔) ให้ดำเนินการได้ในอาคารที่มีความสูงไม่เกิน ๑๒ เมตร โดยให้วัดจากระดับถนนถึงยอดผนังของชั้นสูงสุด

ความในวรรคสาม (๓) ไม่ให้ใช้บังคับแก่การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวที่มีขนาดแปลงที่ดินน้อยกว่าแปลงละ ๔๐ ตารางวา หรือมีด้านใดด้านหนึ่งของแปลงที่ดินกว้างน้อยกว่า ๖ เมตร ซึ่งมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนก่อนกฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ข้อ ๑๐ ที่ดินประเภท ย. ๓ เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อยที่มีวัตถุประสงค์เพื่อดำรงรักษาการอยู่อาศัยที่มีสภาพแวดล้อมดีในบริเวณชานเมือง

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่

(ก) โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวก ที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๓๐๐ ตารางเมตร

(ข) โรงงานจำพวกที่ ๑ และจำพวกที่ ๒ ที่ประกอบกิจการเพื่อการศึกษา วิจัย ออกแบบ ทดสอบ ปรับปรุง และพัฒนาผลิตภัณฑ์หรือเทคโนโลยีที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน เว้นแต่กรณีที่เป็นหน่วยงานคอนกรีตผสมเสร็จในลักษณะชั่วคราวที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๗) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการดำเนินการขององค์การทางศาสนา

(๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม เว้นแต่

(ก) โรงแรมที่มีจำนวนห้องพักไม่เกิน ๕๐ ห้อง ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) โรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน ๕๐ ห้อง แต่ไม่เกิน ๘๐ ห้อง ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๙) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๑๐) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๑๑) การอยู่อาศัยประเภทอาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่อาคารรวมเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่การอยู่อาศัยที่มีพื้นที่อาคารรวมเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๒) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๓๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) การประกอบพาณิชยกรรมประเภทห้องแถวหรือตึกแถว ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๓๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ค) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๓) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๓๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) สำนักงานประเภทห้องแถวหรือตึกแถวที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๓๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ค) สำนักงานที่ใช้เพื่อการศึกษา วิจัย ออกแบบ ทดสอบ ปรับปรุง และพัฒนาผลิตภัณฑ์หรือเทคโนโลยีที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการเกิน ๓๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๔) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ

(๑๕) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า

(๑๖) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๗) ตลาด เว้นแต่

(ก) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ค) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๘) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๑๙) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๒๐) สถานีขนส่งผู้โดยสาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒๑) สวนสนุก เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และมีที่ว่างโดยรอบจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เพื่อปลูกต้นไม้

(๒๒) สวนสัตว์

(๒๓) สนามแข่งรถ

(๒๔) สนามแข่งม้า

(๒๕) สนามยิงปืน

(๒๖) สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา เว้นแต่สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษาในบริเวณ ย. ๓ - ๒๔ และบริเวณ ย. ๓ - ๓๕ ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๒๗) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย เว้นแต่ที่อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลหรือได้รับอนุญาตให้ดำเนินการจากกรุงเทพมหานคร

(๒๘) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๒๙) การซื้อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า

(๓๐) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารและไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๓๑) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๒.๕ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๒.๕ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละสิบสองจุดห้า แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสิบสองจุดห้า และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

ข้อ ๑๑ ที่ดินประเภท ย. ๔ เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อยที่มีวัตถุประสงค์เพื่อดำรงรักษาการอยู่อาศัยที่มีสภาพแวดล้อมดีในบริเวณชานเมืองซึ่งอยู่ในเขตการให้บริการของระบบขนส่งมวลชน

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่

(ก) โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๓๐๐ ตารางเมตร

(ข) โรงงานจำพวกที่ ๑ และจำพวกที่ ๒ ที่ประกอบกิจการเพื่อการศึกษา วิจัย ออกแบบ ทดสอบ ปรับปรุง และพัฒนาผลิตภัณฑ์หรือเทคโนโลยีที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน เว้นแต่กรณีที่เป็นหน่วยงานคอนกรีตผสมเสร็จในลักษณะชั่วคราวที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๗) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการดำเนินการขององค์การทางศาสนา

(๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม เว้นแต่

(ก) โรงแรมที่มีจำนวนห้องพักไม่เกิน ๕๐ ห้อง ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะ ที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) โรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน ๕๐ ห้อง แต่ไม่เกิน ๘๐ ห้อง ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๙) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๐) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๑๑) การอยู่อาศัยประเภทอาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่อาคารรวมเกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) การอยู่อาศัยที่มีพื้นที่อาคารรวมเกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) การอยู่อาศัยที่อยู่ภายใต้การดำเนินการของกรุงเทพมหานคร การเคหะแห่งชาติ หรือสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) เพื่อเป็นที่อยู่อาศัยสำหรับผู้มีรายได้น้อย

(๑๒) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๓) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๓๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๓๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ค) สำนักงานที่ใช้เพื่อการศึกษา วิจัย ออกแบบ ทดสอบ ปรับปรุง และพัฒนาผลิตภัณฑ์หรือเทคโนโลยีที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการเกิน ๓๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ง) สำนักงานที่ใช้เพื่อการศึกษา วิจัย ออกแบบ ทดสอบ ปรับปรุง และพัฒนาผลิตภัณฑ์หรือเทคโนโลยีที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๔) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ

(๑๕) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า

(๑๖) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๗) ตลาด เว้นแต่

(ก) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ค) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๘) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๑๙) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๒๐) สถานีขนส่งผู้โดยสาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒๑) สวนสนุก เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และมีที่ว่างโดยรอบจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เพื่อปลูกต้นไม้ หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารพาณิชยกรรม

(๒๒) สวนสัตว์

(๒๓) สนามแข่งรถ

(๒๔) สนามแข่งม้า

(๒๕) สนามยิงปืน

(๒๖) สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา

(๒๗) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย เว้นแต่ที่อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลหรือได้รับอนุญาตให้ดำเนินการจากกรุงเทพมหานคร

(๒๘) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๒๙) การซื้อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(๓๐) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารและไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๓๑) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๓ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๓ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละสิบ แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสิบ และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

ข้อ ๑๒ ที่ดินประเภท ย. ๕ เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลางที่มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการขยายตัวของการอยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่ต่อเนื่องกับเขตเมืองชั้นใน

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน เว้นแต่กรณีที่เป็นหน่วยงานคอนกรีตผสมเสร็จในลักษณะชั่วคราวที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๗) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการดำเนินการขององค์การทางศาสนา

(๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน ๕๐ ห้อง เว้นแต่

(ก) โรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน ๕๐ ห้อง แต่ไม่เกิน ๘๐ ห้อง ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) โรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน ๘๐ ห้อง ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๙) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๐) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๑๑) การอยู่อาศัยประเภทอาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่อาคารรวมเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) การอยู่อาศัยที่มีพื้นที่อาคารรวมเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) กรณีที่อยู่ภายใต้การดำเนินการของกรุงเทพมหานคร การเคหะแห่งชาติ หรือสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) เพื่อเป็นที่อยู่อาศัยสำหรับผู้มีรายได้น้อย

(๑๒) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๓) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๓๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๓๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) สำนักงานที่ใช้เพื่อการศึกษา วิจัย ออกแบบ ทดสอบ ปรับปรุง และพัฒนาผลิตภัณฑ์หรือเทคโนโลยีที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการเกิน ๓๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ค) สำนักงานที่ใช้เพื่อการศึกษา วิจัย ออกแบบ ทดสอบ ปรับปรุง และพัฒนาผลิตภัณฑ์หรือเทคโนโลยีที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๔) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ

(๑๕) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๑๖) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๗) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงสัตว์

(๑๘) ตลาด เว้นแต่

(ก) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ค) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๙) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๒๐) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๒๑) สถานีขนส่งผู้โดยสาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒๒) สวนสนุก เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และมีที่ว่างโดยรอบจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เพื่อปลูกต้นไม้ หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารพาณิชยกรรม

(๒๓) สวนสัตว์

(๒๔) สนามแข่งรถ

(๒๕) สนามแข่งม้า

(๒๖) สนามยิงปืน

(๒๗) สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒๘) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

(๒๙) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๓๐) การซื้อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(๓๑) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารและไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๓๒) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๔ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๔ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดจุดห้า แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดจุดห้า และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

ข้อ ๑๓ ที่ดินประเภท ย. ๖ เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลางที่มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการอยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่ต่อเนื่องกับเขตเมืองชั้นใน ศูนย์ชุมชนชานเมือง เขตอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน เว้นแต่กรณีที่เป็นหน่วยงานคอนกรีตผสมเสร็จในลักษณะชั่วคราวที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๗) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการดำเนินการขององค์การทางศาสนา

(๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน ๕๐ ห้อง เว้นแต่

(ก) โรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน ๕๐ ห้อง แต่ไม่เกิน ๘๐ ห้อง ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) โรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน ๘๐ ห้อง ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๙) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๐) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๑๑) การอยู่อาศัยประเภทอาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่อาคารรวมเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) การอยู่อาศัยที่มีพื้นที่อาคารรวมเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) กรณีที่อยู่ภายใต้การดำเนินการของกรุงเทพมหานคร การเคหะแห่งชาติหรือสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) เพื่อเป็นที่อยู่อาศัยสำหรับผู้มีรายได้น้อย

(๑๒) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๓) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๔) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ

(๑๕) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๑๖) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๗) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงสัตว์

(๑๘) ตลาด เว้นแต่

(ก) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ค) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๙) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๒๐) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๒๑) สถานีขนส่งผู้โดยสาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒๒) สวนสนุก เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และมีที่ว่างโดยรอบจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เพื่อปลูกต้นไม้ หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารพาณิชยกรรม

(๒๓) สวนสัตว์

(๒๔) สนามแข่งรถ

(๒๕) สนามแข่งม้า

(๒๖) สนามยิงปืน

(๒๗) สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒๘) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

(๒๙) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๓๐) การซื้อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(๓๑) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารและไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๓๒) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๔.๕ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๔.๕ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละหกจุดห้า แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละหกจุดห้า และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

ข้อ ๑๔ ที่ดินประเภท ย. ๗ เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลางที่มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการอยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่ต่อเนื่องกับเขตเมืองชั้นในซึ่งอยู่ในเขตการให้บริการของระบบขนส่งมวลชน

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน เว้นแต่กรณีที่เป็นหน่วยงานคอนกรีตผสมเสร็จในลักษณะชั่วคราวที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๗) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการดำเนินการขององค์การทางศาสนา

(๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน ๕๐ ห้อง เว้นแต่โรงแรมที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๙) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๐) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๑๑) การอยู่อาศัยประเภทอาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่อาคารรวมเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๒) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๓) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๔) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ

(๑๕) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๑๖) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๗) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงสัตว์

(๑๘) ตลาด เว้นแต่

(ก) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ค) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๙) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๒๐) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๒๑) สถานีขนส่งผู้โดยสาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒๒) สวนสนุก เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และมีที่ว่างโดยรอบจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เพื่อปลูกต้นไม้ หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารพาณิชยกรรม

(๒๓) สวนสัตว์

(๒๔) สนามแข่งรถ

(๒๕) สนามแข่งม้า

(๒๖) สนามยิงปืน

(๒๗) สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒๘) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

(๒๙) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๓๐) การซื้อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(๓๑) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารและไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๓๒) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๕ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๕ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละหก แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละหก และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

ข้อ ๑๕ ที่ดินประเภท ย. ๘ เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมากที่มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการอยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่เขตเมืองชั้นในที่มีการส่งเสริมและดำรงรักษาทัศนียภาพและสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน เว้นแต่กรณีที่เป็นหน่วยงานคอนกรีตผสมเสร็จในลักษณะชั่วคราวที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๗) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการก่อสร้างแทนฌาปนสถานที่มีอยู่เดิม

(๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน ๕๐ ห้อง เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๙) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๐) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๑๑) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๒) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ค) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๓) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ

(๑๔) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๑๕) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๖) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงสัตว์

(๑๗) ตลาด เว้นแต่

(ก) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๘) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๑๙) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๒๐) สถานีขนส่งผู้โดยสาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒๑) สวนสนุก เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และมีที่ว่างโดยรอบจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เพื่อปลูกต้นไม้ หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารพาณิชยกรรม

(๒๒) สวนสัตว์

(๒๓) สนามแข่งรถ

(๒๔) สนามแข่งม้า

(๒๕) สนามยิงปืน

(๒๖) สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒๗) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

(๒๘) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๒๙) การซื้อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า

(๓๐) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(๓๑) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๖ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๖ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละห้า แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละห้า และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

ข้อ ๑๖ ที่ดินประเภท ย. ๙ เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมากที่มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการอยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่เขตเมืองชั้นในซึ่งอยู่ในเขตการให้บริการของระบบขนส่งมวลชน

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน เว้นแต่กรณีที่เป็นหน่วยงานคอนกรีตผสมเสร็จในลักษณะชั่วคราวที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซและสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๗) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการก่อสร้างแทนฌาปนสถานที่มีอยู่เดิม

(๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน ๘๐ ห้อง เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๙) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๐) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๑) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ

(๑๒) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๑๓) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๔) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงสัตว์

(๑๕) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๖) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๑๗) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๑๘) สถานีขนส่งผู้โดยสาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๙) สวนสนุก เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และมีที่ว่างโดยรอบจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เพื่อปลูกต้นไม้ หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารพาณิชยกรรม

(๒๐) สวนสัตว์

(๒๑) สนามแข่งรถ

(๒๒) สนามแข่งม้า

(๒๓) สนามยิงปืน

(๒๔) สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒๕) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

(๒๖) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๒๗) การซื้อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า

(๒๘) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(๒๙) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๗ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๗ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละสี่จุดห้า แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสี่จุดห้า และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

ข้อ ๑๗ ที่ดินประเภท ย. ๑๐ เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมากที่มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการอยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่เขตเมืองชั้นในที่ต่อเนื่องกับย่านพาณิชยกรรมศูนย์กลางเมืองและเขตการให้บริการของระบบขนส่งมวลชน

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน เว้นแต่กรณีที่เป็นหน่วยงานคอนกรีตผสมเสร็จในลักษณะชั่วคราวที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซและสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๗) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการก่อสร้างแทนฌาปนสถานที่มีอยู่เดิม

(๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน ๘๐ ห้อง เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๙) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๐) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๑) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร และในบริเวณที่มีระยะห่างจากจุดศูนย์กลางของอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิน้อยกว่า ๓๐๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ

(๑๒) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๑๓) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๔) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงสัตว์

(๑๕) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๖) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๑๗) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๑๘) สถานีขนส่งผู้โดยสาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(๑๙) สวนสนุก เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และมีที่ว่างโดยรอบจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เพื่อปลูกต้นไม้ หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารพาณิชยกรรม

(๒๐) สวนสัตว์

(๒๑) สนามแข่งรถ

(๒๒) สนามแข่งม้า

(๒๓) สนามยิงปืน

(๒๔) สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒๕) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

(๒๖) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๒๗) การซื้อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า

(๒๘) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(๒๙) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๘ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๘ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละสี่ แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสี่ และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

ข้อ ๑๘ ที่ดินประเภท พ. ๑ เป็นที่ดินประเภทพาณิชยกรรมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ใช้ประโยชน์เป็นศูนย์พาณิชยกรรมของชุมชน เพื่อกระจายกิจกรรมการค้าและการบริการที่อำนวยความสะดวกต่อการดำรงชีวิตประจำวันของประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณชานเมือง

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน เว้นแต่กรณีที่เป็นหน่วยงานคอนกรีตผสมเสร็จในลักษณะชั่วคราวที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๗) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการก่อสร้างแทนฌาปนสถานที่มีอยู่เดิม

(๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน ๘๐ ห้อง เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๙) การอยู่อาศัยประเภทอาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่อาคารรวมเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร

(๑๐) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๑) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๒) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ

(๑๓) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๑๔) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๕) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงสัตว์

(๑๖) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๗) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๑๘) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๑๙) สถานีขนส่งผู้โดยสาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒๐) สวนสนุก เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และมีที่ว่างโดยรอบจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เพื่อปลูกต้นไม้ หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารพาณิชยกรรม

(๒๑) สวนสัตว์

(๒๒) สนามแข่งรถ

(๒๓) สนามแข่งม้า

(๒๔) สนามยิงปืน

(๒๕) สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒๖) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

(๒๗) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๒๘) การซื้อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(๒๙) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(๓๐) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๕ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๕ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละหก แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละหก และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

ข้อ ๑๙ ที่ดินประเภท พ. ๒ เป็นที่ดินประเภทพาณิชยกรรมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ใช้ประโยชน์เป็นศูนย์ชุมชนชานเมือง เพื่อส่งเสริมความเป็นศูนย์กลางทางธุรกิจ การค้า การบริการ และนันทนาการที่จะก่อให้เกิดความสมดุลระหว่างที่อยู่อาศัยและแหล่งงานของประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณชานเมือง

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน เว้นแต่กรณีที่เป็นหน่วยงานคอนกรีตผสมเสร็จในลักษณะชั่วคราวที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๗) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการก่อสร้างแทนฌาปนสถานที่มีอยู่เดิม

(๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน ๘๐ ห้อง เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๙) การอยู่อาศัยประเภทอาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่อาคารรวมเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) การอยู่อาศัยที่มีพื้นที่อาคารรวมเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) การอยู่อาศัยที่มีพื้นที่อาคารรวมเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๐) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๑) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๒) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ

(๑๓) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๑๔) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๕) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงสัตว์

(๑๖) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๗) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๑๘) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๑๙) สถานีขนส่งผู้โดยสาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒๐) สวนสนุก เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และมีที่ว่างโดยรอบจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เพื่อปลูกต้นไม้ หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารพาณิชยกรรม

(๒๑) สวนสัตว์

(๒๒) สนามแข่งรถ

(๒๓) สนามแข่งม้า

(๒๔) สนามยิงปืน

(๒๕) สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒๖) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

(๒๗) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๒๘) การซื้อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(๒๙) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(๓๐) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๖ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๖ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละห้า แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละห้า และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

ข้อ ๒๐ ที่ดินประเภท พ. ๓ เป็นที่ดินประเภทพาณิชยกรรมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ใช้ประโยชน์เป็นศูนย์พาณิชยกรรมของเมือง เพื่อรองรับการประกอบกิจกรรมทางธุรกิจ การค้า การบริการ และนันทนาการที่ให้บริการแก่ประชาชนโดยทั่วไป

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน เว้นแต่กรณีที่เป็นหน่วยงานคอนกรีตผสมเสร็จในลักษณะชั่วคราวที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๗) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการก่อสร้างแทนฌาปนสถานที่มีอยู่เดิม

(๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน ๘๐ ห้อง เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๙) การอยู่อาศัยประเภทอาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่อาคารรวมเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) การอยู่อาศัยที่มีพื้นที่อาคารรวมเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) การอยู่อาศัยที่มีพื้นที่อาคารรวมเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๐) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๑) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๒) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร และในบริเวณที่มีระยะห่างจากจุดศูนย์กลางของอนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชน้อยกว่า ๒๐๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ

(๑๓) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๑๔) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๕) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงสัตว์

(๑๖) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(ข) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๗) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๑๘) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๑๙) สถานีขนส่งผู้โดยสาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒๐) สวนสนุก เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และมีที่ว่างโดยรอบจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เพื่อปลูกต้นไม้ หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารพาณิชยกรรม

(๒๑) สวนสัตว์

(๒๒) สนามแข่งรถ

(๒๓) สนามแข่งม้า

(๒๔) สนามยิงปืน

(๒๕) สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒๖) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

(๒๗) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๒๘) การซื้อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า

(๒๙) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(๓๐) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ที่ไม่ใช่เพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวและบ้านแฝด ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๗ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๗ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละสี่จุดห้า แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสี่จุดห้า และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

ข้อ ๒๑ ที่ดินประเภท พ. ๔ เป็นที่ดินประเภทพาณิชยกรรมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ใช้ประโยชน์เป็นศูนย์พาณิชยกรรมรอง เพื่อส่งเสริมความเป็นศูนย์กลางทางธุรกิจ การค้า การบริการ และนันทนาการในบริเวณโดยรอบเขตการให้บริการของระบบขนส่งมวลชน

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งไม่ใช่โรงงานประเภทห้องแถวหรือตึกแถว และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน เว้นแต่กรณีที่เป็นหน่วยงานคอนกรีตผสมเสร็จในลักษณะชั่วคราวที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๗) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการก่อสร้างแทนฌาปนสถานที่มีอยู่เดิม

(๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน ๘๐ ห้อง เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๙) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๐) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๑) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร และในบริเวณที่มีระยะห่างจากจุดศูนย์กลางของอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิน้อยกว่า ๓๐๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ

(๑๒) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๑๓) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๔) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงสัตว์

(๑๕) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๖) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๑๗) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๑๘) สถานีขนส่งผู้โดยสาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๙) สวนสนุก เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และมีที่ว่างโดยรอบจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เพื่อปลูกต้นไม้ หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารพาณิชยกรรม

(๒๐) สวนสัตว์

(๒๑) สนามแข่งรถ

(๒๒) สนามแข่งม้า

(๒๓) สนามยิงปืน

(๒๔) สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒๕) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

(๒๖) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๒๗) การซื้อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า

(๒๘) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(๒๙) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๘ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๘ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละสี่ แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสี่ และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

ข้อ ๒๒ ที่ดินประเภท พ. ๕ เป็นที่ดินประเภทพาณิชยกรรมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ใช้ประโยชน์เป็นศูนย์พาณิชยกรรมหลัก เพื่อส่งเสริมความเป็นศูนย์กลางทางธุรกิจ การค้า การบริการ นันทนาการ และการท่องเที่ยวในระดับภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งไม่ใช่โรงงานประเภทห้องแถวหรือตึกแถว และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน เว้นแต่กรณีที่เป็นหน่วยงานคอนกรีตผสมเสร็จในลักษณะชั่วคราวที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๗) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการก่อสร้างแทนฌาปนสถานที่มีอยู่เดิม

(๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักเกิน ๘๐ ห้อง เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๙) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๐) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๑) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ

(๑๒) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๑๓) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๔) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงสัตว์

(๑๕) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๖) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๑๗) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๑๘) สถานีขนส่งผู้โดยสาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๙) สวนสนุก เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และมีที่ว่างโดยรอบจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เพื่อปลูกต้นไม้ หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารพาณิชยกรรม

(๒๐) สวนสัตว์

(๒๑) สนามแข่งรถ

(๒๒) สนามแข่งม้า

(๒๓) สนามยิงปืน

(๒๔) สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๒๕) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

(๒๖) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๒๗) การซื้อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า

(๒๘) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(๒๙) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๑๐ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๑๐ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละสาม แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสาม และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

ข้อ ๒๓ ที่ดินประเภท อ. ๑ เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเขตการบริหารและจัดการด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับการประกอบกิจกรรมประเภทอุตสาหกรรมการผลิตที่มีมลพิษน้อย

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน เว้นแต่กรณีที่เป็นหน่วยงานคอนกรีตผสมเสร็จในลักษณะชั่วคราวที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ .มตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๗) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการดำเนินการขององค์การทางศาสนา

(๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

(๙) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๑๐) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๑๑) การอยู่อาศัยประเภทอาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่อาคารรวมเกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร

(๑๒) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๓๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๓๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(ข) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๑๓) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕๐๐ ตารางเมตร

(๑๔) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ

(๑๕) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ

(๑๖) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงสัตว์

(๑๗) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงเด็ก

(๑๘) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงคนชรา

(๑๙) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงคนพิการ

(๒๐) ตลาด

(๒๑) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๒๒) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๒๓) สถานีขนส่งผู้โดยสาร

(๒๔) สวนสนุก

(๒๕) สวนสัตว์

(๒๖) สนามแข่งรถ

(๒๗) สนามแข่งม้า

(๒๘) สนามยิงปืน

(๒๙) สถานศึกษา

(๓๐) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย เว้นแต่ที่อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลหรือได้รับอนุญาตให้ดำเนินการจากกรุงเทพมหานคร

(๓๑) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย เว้นแต่เป็นการดำเนินการที่เกี่ยวเนื่องกับการประกอบอุตสาหกรรม

(๓๒) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ที่ไม่ใช่เพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวและบ้านแฝดให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๒ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๒ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละสิบห้า แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสิบห้า และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

ข้อ ๒๔ ที่ดินประเภท อ. ๒ เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเขตการบริหารและจัดการด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับการประกอบกิจกรรมประเภทอุตสาหกรรมการผลิต

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน เว้นแต่กรณีที่เป็นหน่วยงานคอนกรีตผสมเสร็จในลักษณะชั่วคราวที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซและสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๗) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการดำเนินการขององค์การทางศาสนา

(๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

(๙) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๑๐) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๑๑) การอยู่อาศัยประเภทอาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่อาคารรวมเกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร

(๑๒) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๓๐๐ ตารางเมตร

(๑๓) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕๐๐ ตารางเมตร

(๑๔) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ

(๑๕) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ

(๑๖) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงสัตว์

(๑๗) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงเด็ก

(๑๘) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงคนชรา

(๑๙) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงคนพิการ

(๒๐) ตลาด

(๒๑) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๒๒) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๒๓) สถานีขนส่งผู้โดยสาร

(๒๔) สวนสนุก

(๒๕) สวนสัตว์

(๒๖) สนามแข่งรถ

(๒๗) สนามแข่งม้า

(๒๘) สนามยิงปืน

(๒๙) สถานศึกษา

(๓๐) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย เว้นแต่ที่อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลหรือได้รับอนุญาตให้ดำเนินการจากกรุงเทพมหานคร

(๓๑) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย เว้นแต่เป็นการดำเนินการที่เกี่ยวเนื่องกับการประกอบอุตสาหกรรม

(๓๒) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๑.๕ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๑.๕ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบ แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบ และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

ข้อ ๒๕ ที่ดินประเภท อ. ๓ เป็นที่ดินประเภทคลังสินค้า มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นคลังสินค้าเพื่อการขนส่งในระดับภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน เว้นแต่กรณีที่เป็นหน่วยงานคอนกรีตผสมเสร็จในลักษณะชั่วคราวที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซและสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๗) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการดำเนินการขององค์การทางศาสนา

(๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

(๙) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๑๐) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๑๑) การอยู่อาศัยประเภทอาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่อาคารรวมเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร

(๑๒) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๓๐๐ ตารางเมตร

(๑๓) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๓๐๐ ตารางเมตร

(๑๔) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ

(๑๕) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ

(๑๖) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงสัตว์

(๑๗) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงเด็ก

(๑๘) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงคนชรา

(๑๙) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงคนพิการ

(๒๐) ตลาด

(๒๑) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๒๒) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๒๓) สถานีขนส่งผู้โดยสาร

(๒๔) สวนสนุก

(๒๕) สวนสัตว์

(๒๖) สนามแข่งรถ

(๒๗) สนามแข่งม้า

(๒๘) สนามยิงปืน

(๒๙) สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา

(๓๐) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย เว้นแต่ที่อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลหรือได้รับอนุญาตให้ดำเนินการจากกรุงเทพมหานคร

(๓๑) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๓๒) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(๓๓) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๑ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๑ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละสี่สิบ แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสี่สิบ และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

ข้อ ๒๖ ที่ดินประเภท ก. ๑ เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการสงวนรักษาสภาพทางธรรมชาติของพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม ในบริเวณที่มีข้อจำกัดด้านการระบายน้ำและมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุทกภัย

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งไม่ใช่โรงงานประเภทห้องแถวหรือตึกแถว และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน เว้นแต่กรณีที่เป็นหน่วยงานคอนกรีตผสมเสร็จในลักษณะชั่วคราวที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๖) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการดำเนินการขององค์การทางศาสนา

(๗) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

(๘) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๙) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๑๐) การจัดสรรที่ดินทุกประเภท เว้นแต่การจัดสรรที่ดินเพื่อเกษตรกรรมที่มีพื้นที่ดินแปลงย่อยไม่น้อยกว่าแปลงละ ๒.๕ ไร่

(๑๑) การอยู่อาศัยประเภทบ้านแฝด บ้านแถว ห้องแถว ตึกแถว หรืออาคารอยู่อาศัยรวม

(๑๒) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร และมีที่ว่างด้านหน้าอาคารไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

(๑๓) สำนักงาน เว้นแต่สำนักงานซึ่งไม่ใช่ห้องแถวหรือตึกแถว ที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(๑๔) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ

(๑๕) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า

(๑๖) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ

(๑๗) ตลาด เว้นแต่ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร และตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๑๘) สถานีขนส่งผู้โดยสาร

(๑๙) สวนสนุก

(๒๐) สวนสัตว์

(๒๑) สนามแข่งรถ

(๒๒) สนามแข่งม้า

(๒๓) สนามยิงปืน

(๒๔) สถานศึกษาที่มีจำนวนห้องเรียนเกินกว่า ๑๕ ห้อง หรือสถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา

(๒๕) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

(๒๖) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย เว้นแต่เป็นการดำเนินการที่เกี่ยวเนื่องกับเกษตรกรรม

(๒๗) การซื้อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า

(๒๘) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารและไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๒๙) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๐.๕ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๐.๕ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละหนึ่งร้อย แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละหนึ่งร้อย และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

(๓) มีที่ว่างโดยรอบอาคารไม่น้อยกว่า ๒ เมตร เว้นแต่การอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวให้มีที่ว่างด้านหน้าและด้านหลังของอาคารไม่น้อยกว่า ๒ เมตร และมีที่ว่างด้านข้างของอาคารไม่น้อยกว่าข้างละ ๑ เมตร

(๔) ให้ดำเนินการได้ในอาคารที่มีความสูงไม่เกิน ๑๒ เมตร โดยให้วัดจากระดับถนนถึงยอดผนังของชั้นสูงสุด

ความในวรรคสาม (๑) ไม่ให้ใช้บังคับแก่การจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวที่ได้รับอนุญาตก่อนกฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ความในวรรคสาม (๓) ไม่ให้ใช้บังคับแก่การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวที่มีขนาดแปลงที่ดินน้อยกว่าแปลงละ ๔๐ ตารางวา หรือมีด้านใดด้านหนึ่งของแปลงที่ดินกว้างน้อยกว่า ๖ เมตร ซึ่งมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนก่อนกฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ข้อ ๒๗ ที่ดินประเภท ก. ๒ เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการสงวนรักษาสภาพทางธรรมชาติของพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่

(ก) สถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(ข) ร้านจำหน่ายก๊าซที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(ค) สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๗) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการดำเนินการขององค์การทางศาสนา

(๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

(๙) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๑๐) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๑๑) การจัดสรรที่ดินทุกประเภท เว้นแต่การจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวที่มีพื้นที่ดินแปลงย่อยไม่น้อยกว่าแปลงละ ๑๐๐ ตารางวา

(๑๒) การอยู่อาศัยประเภทบ้านแฝด บ้านแถว ห้องแถว ตึกแถว หรืออาคารอยู่อาศัยรวม

(๑๓) การประกอบพาณิชยกรรมทุกประเภท เว้นแต่การประกอบพาณิชยกรรมซึ่งไม่ใช่ห้องแถวหรือตึกแถว ดังต่อไปนี้

(ก) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(ข) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร และมีที่ว่างด้านหน้าอาคารไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

(๑๔) สำนักงาน เว้นแต่สำนักงานซึ่งไม่ใช่ห้องแถวหรือตึกแถว ดังต่อไปนี้

(ก) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(ข) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(๑๕) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม

(๑๖) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า

(๑๗) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ

(๑๘) ตลาด เว้นแต่ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร และตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๑๙) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๒๐) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๒๑) สถานีขนส่งผู้โดยสาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(๒๒) สวนสนุก

(๒๓) สวนสัตว์

(๒๔) สนามแข่งรถ

(๒๕) สนามแข่งม้า

(๒๖) สนามยิงปืน

(๒๗) สถานศึกษาที่มีจำนวนห้องเรียนเกินกว่า ๑๕ ห้อง หรือสถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา

(๒๘) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

(๒๙) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๓๐) การซื้อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า

(๓๑) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(๓๒) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๑ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๑ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละสี่สิบ แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสี่สิบ และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

(๓) มีที่ว่างโดยรอบอาคารไม่น้อยกว่า ๒ เมตร

(๔) ให้ดำเนินการได้ในอาคารที่มีความสูงไม่เกิน ๑๒ เมตร โดยให้วัดจากระดับถนนถึงยอดผนังของชั้นสูงสุด

ความในวรรคสาม (๓) ไม่ให้ใช้บังคับแก่การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวที่มีขนาดแปลงที่ดินน้อยกว่าแปลงละ ๔๐ ตารางวา หรือมีด้านใดด้านหนึ่งของแปลงที่ดินกว้างน้อยกว่า ๖ เมตร ซึ่งมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนก่อนกฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ข้อ ๒๘ ที่ดินประเภท ก. ๓ เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการสงวนรักษาสภาพทางธรรมชาติของพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม และการส่งเสริมการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มและน้ำกร่อยบริเวณชายฝั่งทะเล

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งไม่ใช่โรงงานประเภทห้องแถวหรือตึกแถว และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการดำเนินการขององค์การทางศาสนา

(๖) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

(๗) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๘) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๙) การจัดสรรที่ดินทุกประเภท เว้นแต่การจัดสรรที่ดินเพื่อเกษตรกรรมที่มีพื้นที่ดินแปลงย่อยไม่น้อยกว่าแปลงละ ๒.๕ ไร่

(๑๐) การอยู่อาศัยประเภทบ้านแฝด บ้านแถว ห้องแถว ตึกแถว หรืออาคารอยู่อาศัยรวม

(๑๑) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร และมีที่ว่างด้านหน้าอาคารไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

(๑๒) สำนักงาน เว้นแต่สำนักงานซึ่งไม่ใช่ห้องแถวหรือตึกแถว ที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(๑๓) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ

(๑๔) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า

(๑๕) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ

(๑๖) ตลาด เว้นแต่ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร และตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๑๗) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๑๘) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๑๙) สถานีขนส่งผู้โดยสาร

(๒๐) สวนสนุก

(๒๑) สวนสัตว์

(๒๒) สนามแข่งรถ

(๒๓) สนามแข่งม้า

(๒๔) สนามยิงปืน

(๒๕) สถานศึกษาที่มีจำนวนห้องเรียนเกินกว่า ๑๕ ห้อง หรือสถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา

(๒๖) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

(๒๗) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๒๘) การซื้อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า

(๒๙) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารและไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๓๐) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๐.๕ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๐.๕ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละหนึ่งร้อย แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละหนึ่งร้อย และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

(๓) มีที่ว่างโดยรอบอาคารไม่น้อยกว่า ๒ เมตร เว้นแต่การอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยว ให้มีที่ว่างด้านหน้าและด้านหลังของอาคารไม่น้อยกว่า ๒ เมตร และมีที่ว่างด้านข้างของอาคารไม่น้อยกว่าข้างละ ๑ เมตร

(๔) ให้ดำเนินการได้ในอาคารที่มีความสูงไม่เกิน ๑๒ เมตร โดยให้วัดจากระดับถนนถึงยอดผนังของชั้นสูงสุด

ความในวรรคสาม (๓) ไม่ให้ใช้บังคับแก่การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวที่มีขนาดแปลงที่ดินน้อยกว่าแปลงละ ๔๐ ตารางวา หรือมีด้านใดด้านหนึ่งของแปลงที่ดินกว้างน้อยกว่า ๖ เมตร ซึ่งมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนก่อนกฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ข้อ ๒๙ ที่ดินประเภท ก. ๔ เป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อเกษตรกรรม การสงวนรักษาสภาพทางธรรมชาติ และการส่งเสริมเศรษฐกิจการเกษตร

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่

(ก) โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งไม่ใช่โรงงานประเภทห้องแถวหรือตึกแถว และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑๐๐ ตารางเมตร แต่ในกรณีโรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวเนื่องกับอุตสาหกรรมการเกษตร ให้มีพื้นที่ประกอบการได้ไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร ทั้งนี้ ไม่กระทบถึงโรงงานในลำดับที่ ๔ (๑) ภายใต้การดำเนินงานของกรุงเทพมหานคร

(ข) โรงงานจำพวกที่ ๑ และจำพวกที่ ๒ ที่ประกอบกิจการเพื่อการศึกษา วิจัย ออกแบบ ทดสอบ ปรับปรุง และพัฒนาผลิตภัณฑ์หรือเทคโนโลยีที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน เว้นแต่กรณีที่เป็นหน่วยงานคอนกรีตผสมเสร็จในลักษณะชั่วคราวที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร และสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่

(ก) สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(ข) สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(ค) ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย เว้นแต่การเพาะเลี้ยงที่อยู่ในเขตบางขุนเทียน

(๖) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

(๗) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๘) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๙) การจัดสรรที่ดินทุกประเภท เว้นแต่การจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวที่มีพื้นที่ดินแปลงย่อยไม่น้อยกว่าแปลงละ ๑๐๐ ตารางวา

(๑๐) การอยู่อาศัยประเภทบ้านแฝด บ้านแถว ห้องแถว ตึกแถว หรืออาคารอยู่อาศัยรวม

(๑๑) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(ข) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๓๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๑๒) สำนักงาน เว้นแต่สำนักงานซึ่งไม่ใช่ห้องแถวหรือตึกแถว ที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(๑๓) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ

(๑๔) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๑๕) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ

(๑๖) ตลาด เว้นแต่

(ก) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(ข) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(ค) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๑๗) สถานีขนส่งผู้โดยสาร

(๑๘) สวนสนุก เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร และมีที่ว่างโดยรอบจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เพื่อปลูกต้นไม้ หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารพาณิชยกรรม

(๑๙) สวนสัตว์ เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร และมีที่ว่างโดยรอบจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เพื่อปลูกต้นไม้ หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารพาณิชยกรรม

(๒๐) สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา

(๒๑) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย เว้นแต่ที่อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลหรือได้รับอนุญาตให้ดำเนินการจากกรุงเทพมหานคร

(๒๒) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย เว้นแต่เป็นการดำเนินการที่เกี่ยวเนื่องกับเกษตรกรรม

(๒๓) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารและไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๑ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๑ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละสี่สิบ แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสี่สิบ และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

(๓) มีที่ว่างโดยรอบอาคารไม่น้อยกว่า ๒ เมตร เว้นแต่การอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยว ให้มีที่ว่างด้านหน้าและด้านหลังของอาคารไม่น้อยกว่า ๒ เมตร และมีที่ว่างด้านข้างของอาคารไม่น้อยกว่าข้างละ ๑ เมตร

(๔) ให้ดำเนินการได้ในอาคารที่มีความสูงไม่เกิน ๑๒ เมตร โดยให้วัดจากระดับถนนถึงยอดผนังของชั้นสูงสุด

ความในวรรคสาม (๓) ไม่ให้ใช้บังคับแก่การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวที่มีขนาดแปลงที่ดินน้อยกว่าแปลงละ ๔๐ ตารางวา หรือมีด้านใดด้านหนึ่งของแปลงที่ดินกว้างน้อยกว่า ๖ เมตร ซึ่งมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนก่อนกฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ข้อ ๓๐ ที่ดินประเภท ก. ๕ เป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นชุมชนและศูนย์กลางการให้บริการทางสังคมและการส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนในพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่

(ก) โรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ ที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑๐๐ ตารางเมตร แต่ในกรณีโรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวเนื่องกับอุตสาหกรรมการเกษตรให้มีพื้นที่ประกอบการได้ไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร

(ข) โรงงานจำพวกที่ ๑ และจำพวกที่ ๒ ที่ประกอบกิจการเพื่อการศึกษา วิจัย ออกแบบ ทดสอบ ปรับปรุง และพัฒนาผลิตภัณฑ์หรือเทคโนโลยีที่ไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และมีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน เว้นแต่กรณีที่เป็นหน่วยงานคอนกรีตผสมเสร็จในลักษณะชั่วคราวที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซ และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย เว้นแต่การเพาะเลี้ยงที่อยู่ในเขตบางขุนเทียน

(๖) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

(๗) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๘) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๙) การอยู่อาศัยประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม เว้นแต่ที่มีพื้นที่อาคารรวมไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ห่างจากสถานศึกษาระดับอุดมศึกษาไม่เกิน ๕๐๐ เมตร

(๑๐) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๓๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่

(ก) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๓๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(ข) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๑๑) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๑๒) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม ในบริเวณที่มีระยะห่างจากวัด โบราณสถาน ทางพิเศษ หรือถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางตั้งแต่ ๔๐ เมตร ถึงจุดติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายน้อยกว่า ๕๐ เมตร เว้นแต่ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ และป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ

(๑๓) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๑๔) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ

(๑๕) ตลาด เว้นแต่

(ก) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(ข) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(ค) ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๑๖) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๑๗) สถานีขนส่งผู้โดยสาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(๑๘) สวนสนุก เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร และมีที่ว่างโดยรอบจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เพื่อปลูกต้นไม้ หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารพาณิชยกรรม

(๑๙) สวนสัตว์

(๒๐) สนามแข่งรถ

(๒๑) สนามแข่งม้า

(๒๒) สนามยิงปืน

(๒๓) สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา

(๒๔) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย เว้นแต่ที่อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลหรือได้รับอนุญาตให้ดำเนินการจากกรุงเทพมหานคร

(๒๕) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๒๖) การซื้อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า

(๒๗) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร หรือที่ดำเนินการอยู่ในอาคารและไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๑ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๑ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละสี่สิบ แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสี่สิบ และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

(๓) มีที่ว่างโดยรอบอาคารไม่น้อยกว่า ๒ เมตร เว้นแต่การอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวให้มีที่ว่างด้านหน้าและด้านหลังของอาคารไม่น้อยกว่า ๒ เมตร และมีที่ว่างด้านข้างของอาคารไม่น้อยกว่าข้างละ ๑ เมตร

(๔) ให้ดำเนินการได้ในอาคารที่มีความสูงไม่เกิน ๑๒ เมตร โดยให้วัดจากระดับถนนถึงยอดผนังของชั้นสูงสุด

ความในวรรคสาม (๓) ไม่ให้ใช้บังคับแก่การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวที่มีขนาดแปลงที่ดินน้อยกว่าแปลงละ ๔๐ ตารางวา หรือมีด้านใดด้านหนึ่งของแปลงที่ดินกว้างน้อยกว่า ๖ เมตร ซึ่งมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนก่อนกฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ข้อ ๓๑ ที่ดินประเภท ศ. ๑ เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์เพื่อส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมไทยที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการอนุรักษ์และส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมของชาติ และส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยว

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซและสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๗) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการก่อสร้างแทนฌาปนสถานที่มีอยู่เดิม

(๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีห้องพักเกิน ๕๐ ห้อง

(๙) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(๑๐) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๑๑) การอยู่อาศัยประเภทอาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่อาคารรวมเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร

(๑๒) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร

(๑๓) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร

(๑๔) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม

(๑๕) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า

(๑๖) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ

(๑๗) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงสัตว์

(๑๘) ตลาด เว้นแต่ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร และตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๑๙) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๒๐) สถานีขนส่งผู้โดยสาร

(๒๑) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๒๒) สวนสนุก

(๒๓) สวนสัตว์

(๒๔) สนามแข่งรถ

(๒๕) สนามแข่งม้า

(๒๖) สนามยิงปืน

(๒๗) สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(๒๘) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

(๒๙) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๓๐) การซื้อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า

(๓๑) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(๓๒) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ที่ไม่ใช่เพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวและบ้านแฝด ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๓ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๓ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละสิบ แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสิบ และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

ข้อ ๓๒ ที่ดินประเภท ศ. ๒ เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์เพื่อส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมไทย ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการอนุรักษ์และส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมของชาติ และส่งเสริมกิจกรรมด้านพาณิชยกรรม การบริการ และการท่องเที่ยวในเขตอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรม

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานทุกจำพวกตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

(๒) การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมที่ไม่เข้าข่ายโรงงาน

(๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) สถานที่บรรจุก๊าซ สถานที่เก็บก๊าซ และห้องบรรจุก๊าซ สำหรับก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่ร้านจำหน่ายก๊าซ สถานที่ใช้ก๊าซและสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้ก๊าซ

(๕) การเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเค็มหรือน้ำกร่อย

(๗) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน เว้นแต่เป็นการก่อสร้างแทนฌาปนสถานที่มีอยู่เดิม

(๘) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีห้องพักเกิน ๘๐ ห้อง

(๙) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(๑๐) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๑๑) การอยู่อาศัยประเภทอาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่อาคารรวมเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร

(๑๒) การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่การประกอบพาณิชยกรรมที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(๑๓) สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร เว้นแต่สำนักงานที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(๑๔) การติด ตั้ง หรือก่อสร้างป้ายที่มีขนาดเกิน ๑ ตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมทั้งโครงสร้างเกิน ๑๐ กิโลกรัม

(๑๕) สถานที่เก็บสินค้า สถานีรับส่งสินค้าหรือการประกอบกิจการรับส่งสินค้า

(๑๖) ศูนย์ประชุม อาคารแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ

(๑๗) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงสัตว์

(๑๘) ตลาด เว้นแต่ตลาดที่มีพื้นที่ประกอบการไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร และตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

(๑๙) โรงฆ่าสัตว์หรือโรงพักสัตว์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์

(๒๐) สถานีขนส่งผู้โดยสาร

(๒๑) ไซโลเก็บผลิตผลทางการเกษตร

(๒๒) สวนสนุก

(๒๓) สวนสัตว์

(๒๔) สนามแข่งรถ

(๒๕) สนามแข่งม้า

(๒๖) สนามยิงปืน

(๒๗) สถานศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(๒๘) การกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

(๒๙) การกำจัดวัตถุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย

(๓๐) การซื้อขายหรือเก็บชิ้นส่วนเครื่องจักรกลเก่า

(๓๑) การซื้อขายหรือเก็บเศษวัสดุที่มีพื้นที่ประกอบการเกิน ๑๐๐ ตารางเมตร

(๓๒) ที่พักอาศัยชั่วคราวสำหรับคนงาน เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ในหน่วยงานก่อสร้างหรือภายในระยะ ๒๐๐ เมตร จากบริเวณเขตก่อสร้างเพื่อประโยชน์แก่โครงการก่อสร้างนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ที่ไม่ใช่เพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวและบ้านแฝด ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๔ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๔ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดจุดห้า แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดจุดห้า และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

ข้อ ๓๓ ที่ดินประเภท ส. เป็นที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นสถาบันราชการและการดำเนินกิจการของรัฐที่เกี่ยวกับการสาธารณูปโภค สาธารณูปการ หรือสาธารณประโยชน์ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อสถาบันราชการ การศาสนา การศึกษา การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ หรือสาธารณประโยชน์

การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อวัตถุประสงค์อื่น ให้ใช้ได้เฉพาะการดำเนินการที่เกี่ยวเนื่องกับวัตถุประสงค์ตามวรรคหนึ่งหรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการของรัฐ

ข้อ ๓๔ การใช้ประโยชน์ที่ดินตามข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในข้อ ๘ ถึงข้อ ๓๓ ให้กระทำได้เท่าที่ไม่ขัดกับข้อกำหนดในส่วนที่ ๒ แผนผังแสดงที่โล่ง

ข้อ ๓๕ การใช้ประโยชน์ที่ดินตามแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวงนี้ ในบริเวณทางหลวง ถนน ทางพิเศษ ให้ใช้ประโยชน์เพื่อการคมนาคมขนส่งและสาธารณประโยชน์เท่านั้น

ข้อ ๓๖ การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการที่ได้รับยกเว้นให้ดำเนินการได้ตามข้อ ๘ ถึงข้อ ๓๓ ในกรณีที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะตามที่กำหนดในรายการประกอบแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวงนี้ ให้เป็นไปตามที่กำหนดดังต่อไปนี้

(๑) ถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร การใช้ประโยชน์ที่ดินต้องเป็นกรณีที่ตั้งอยู่บนที่ดินแปลงใดแปลงหนึ่งซึ่งมีด้านใดด้านหนึ่งกว้างไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ติดถนนสาธารณะซึ่งใช้เป็นทางเข้าออกที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร ยาวต่อเนื่องกันโดยตลอดจนไปเชื่อมต่อกับถนนสาธารณะอื่น โดยด้านหนึ่งต้องมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และอีกด้านหนึ่งต้องมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๘ เมตร และที่ดินแปลงนั้นตั้งอยู่ในระยะไม่เกิน ๒๐๐ เมตร จากริมเขตทางนั้น

(๒) ถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร การใช้ประโยชน์ที่ดินต้องเป็นกรณีที่ตั้งอยู่บนที่ดินแปลงใดแปลงหนึ่งซึ่งมีด้านใดด้านหนึ่งกว้างไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ติดถนนสาธารณะซึ่งใช้เป็นทางเข้าออกที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ยาวต่อเนื่องกันโดยตลอดจนไปเชื่อมต่อกับถนนสาธารณะอื่น โดยด้านหนึ่งต้องมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร และอีกด้านหนึ่งต้องมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๘ เมตร และที่ดินแปลงนั้นตั้งอยู่ในระยะไม่เกิน ๒๐๐ เมตร จากริมเขตทางนั้น

(๓) ถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร การใช้ประโยชน์ที่ดินต้องเป็นกรณีที่ตั้งอยู่บนที่ดินแปลงใดแปลงหนึ่งซึ่งมีด้านใดด้านหนึ่งกว้างไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร ติดถนนสาธารณะซึ่งใช้เป็นทางเข้าออกที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร ยาวต่อเนื่องกันโดยตลอดจนไปเชื่อมต่อกับถนนสาธารณะอื่น โดยด้านหนึ่งต้องมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร และอีกด้านหนึ่งต้องมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร และที่ดินแปลงนั้นตั้งอยู่ในระยะไม่เกิน ๓๐๐ เมตร จากริมเขตทางนั้น

(๔) ถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร การใช้ประโยชน์ที่ดินต้องเป็นกรณีที่ตั้งอยู่บนที่ดินแปลงใดแปลงหนึ่งซึ่งมีด้านใดด้านหนึ่งกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร ติดถนนสาธารณะซึ่งใช้เป็นทางเข้าออกที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร ยาวต่อเนื่องกันโดยตลอดจนไปเชื่อมต่อกับถนนสาธารณะอื่น โดยด้านหนึ่งต้องมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร และอีกด้านหนึ่งต้องมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร และที่ดินแปลงนั้นตั้งอยู่ในระยะไม่เกิน ๕๐๐ เมตร จากริมเขตทางนั้น

การใช้ประโยชน์ที่ดินที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะตามวรรคหนึ่ง ให้รวมถึงถนนสาย ก และถนนสาย ข ที่เป็นถนนเดิมขยาย ตามรายชื่อถนนสาธารณะที่กำหนดในรายการประกอบแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงนี้ ทั้งนี้ ให้ถือแนวเขตทางของถนนโครงการตามถนนสาย ก และถนนสาย ข ที่เป็นถนนเดิมขยาย เป็นแนวเขตทางของถนนสาธารณะ สำหรับใช้ในการกำหนดแนวอาคารและระยะต่าง ๆ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

ข้อ ๓๗ การใช้ประโยชน์ที่ดินที่ตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ให้วัดระยะจากแนวเขตชานชาลาสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

ส่วนที่ ๒
แผนผังแสดงที่โล่ง

ข้อ ๓๘ แผนผังแสดงที่โล่งพร้อมด้วยข้อกำหนด ได้จัดทำขึ้นเพื่อประโยชน์ในการดำรงรักษาที่โล่งไว้เพื่อสาธารณประโยชน์และสภาพแวดล้อมอันจะเป็นการรักษาสภาพภูมิทัศน์ที่ดีของชุมชน รวมทั้งเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม

ที่โล่งตามแผนผังแสดงที่โล่งท้ายกฎกระทรวงนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) ที่โล่งประเภท ล. ๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน ให้เป็นที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(๒) ที่โล่งประเภท ล. ๒ และ ล. ๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวเข้ม ให้เป็นที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณริมถนนและริมแม่น้ำและลำคลอง จำแนกเป็นบริเวณ ดังต่อไปนี้

(ก) ที่โล่งประเภท ล. ๒ เป็นที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณริมถนน

(ข) ที่โล่งประเภท ล. ๓ เป็นที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณริมแม่น้ำและลำคลอง

(๓) ที่โล่งประเภท ล. ๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีขาวมีเส้นทแยงสีเขียว ให้เป็นที่โล่งเพื่อการสงวนรักษาสภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ

(๔) ที่โล่งประเภท ล. ๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีเขียว ให้เป็นที่โล่งพักน้ำเพื่อการป้องกันน้ำท่วม

(๕) ที่โล่งประเภท ล. ๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีฟ้ามีเส้นทแยงสีเขียว ให้เป็นที่โล่งเพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมชายฝั่งทะเล

ข้อ ๓๙ ที่โล่งประเภท ล. ๑ เป็นที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมเฉพาะที่ดินซึ่งเป็นของรัฐ ให้ใช้ประโยชน์เพื่อนันทนาการหรือเกี่ยวข้องกับนันทนาการ การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น

ที่ดินประเภทนี้ซึ่งเอกชนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ให้ใช้ประโยชน์เพื่อนันทนาการหรือเกี่ยวข้องกับนันทนาการ การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม สาธารณประโยชน์ หรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่นตามข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทไว้ในบริเวณนั้น โดยให้คำนึงถึงการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมของที่โล่งด้วย

ข้อ ๔๐ ที่โล่งประเภท ล. ๒ และ ล. ๓ เป็นที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณริมถนนและริมแม่น้ำและลำคลอง ให้ใช้ประโยชน์ได้ ดังต่อไปนี้

(๑) ที่ดินซึ่งตั้งอยู่ริมถนนตามรายชื่อถนนสาธารณะที่กำหนดในรายการประกอบแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวงนี้ ให้มีที่ว่างห่างจากแนวเขตทางไม่น้อยกว่า ๒ เมตร เพื่อปลูกต้นไม้ เว้นแต่เป็นการก่อสร้างรั้ว กำแพง ป้อมยาม ป้ายชื่ออาคารหรือสถานประกอบการ ป้ายสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสถานีบริการก๊าซ และทางเข้าออกของอาคารหรือทางเข้าออกของรถ

(๒) ที่ดินซึ่งตั้งอยู่ริมแหล่งน้ำสาธารณะที่มีความกว้างน้อยกว่า ๑๐ เมตร ให้มีที่ว่างเพื่อปลูกต้นไม้ตามแนวขนานกับริมแหล่งน้ำสาธารณะนั้นไม่น้อยกว่า ๓ เมตร แต่ถ้าแหล่งน้ำสาธารณะมีความกว้างตั้งแต่ ๑๐ เมตร ขึ้นไป ให้มีที่ว่างเพื่อปลูกต้นไม้ตามแนวขนานกับริมแหล่งน้ำสาธารณะนั้นไม่น้อยกว่า ๖ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมและขนส่งทางน้ำ การสาธารณูปโภค เขื่อน รั้ว หรือกำแพง

การใช้ประโยชน์ที่ดินล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ หรือใต้น้ำของแหล่งน้ำสาธารณะ ให้ใช้ประโยชน์เพื่อการคมนาคมและขนส่งทางน้ำ การสาธารณูปโภค เขื่อน สะพาน ท่อ สายเคเบิล คานเรือ และโรงสูบน้ำ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อวัตถุประสงค์อื่น ให้กระทำได้เฉพาะเพื่อประโยชน์สาธารณะและต้องไม่กระทบต่อการใช้ประโยชน์ในแหล่งน้ำสาธารณะร่วมกันของประชาชน

ข้อ ๔๑ ที่โล่งประเภท ล. ๔ เป็นที่โล่งเพื่อการสงวนรักษาสภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ ให้ใช้ประโยชน์เพื่อการสงวนรักษาสภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ หรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่นตามข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทไว้ในบริเวณนั้น โดยต้องไม่มีการถมดิน ก่อสร้าง หรือดำเนินการใด ๆ ในที่ดินอันเป็นการลดประสิทธิภาพของการระบายน้ำตามธรรมชาติ

ข้อ ๔๒ ที่โล่งประเภท ล. ๕ เป็นที่โล่งพักน้ำเพื่อการป้องกันน้ำท่วม ให้ใช้ประโยชน์เพื่อการป้องกันน้ำท่วม การสาธารณูปโภคที่เกี่ยวกับการป้องกันน้ำท่วม สวนสาธารณะ หรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่นตามข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทไว้ในบริเวณนั้น โดยต้องไม่มีการถมดินเกินกว่าร้อยละสามสิบห้าของที่ดินประเภทนี้ในแต่ละบริเวณ

ภายใต้บังคับวรรคหนึ่ง การจัดสรรที่ดินหรือการดำเนินโครงการหรือกิจการของรัฐหรือเอกชนที่มีขนาดพื้นที่ดินตั้งแต่ ๕ ไร่ ขึ้นไป ต้องจัดให้มีพื้นที่รับน้ำไม่น้อยกว่าร้อยละห้าของขนาดพื้นที่ดิน

ข้อ ๔๓ ที่โล่งประเภท ล. ๖ เป็นที่โล่งเพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมชายฝั่งทะเล ให้ใช้ประโยชน์เพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมชายฝั่งทะเล หรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่นตามข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทไว้ในบริเวณนั้น โดยต้องไม่กระทำการใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อการอนุรักษ์สภาพแวดล้อมชายฝั่งทะเล

ส่วนที่ ๓
แผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง

ข้อ ๔๔ แผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งพร้อมด้วยข้อกำหนด ได้จัดทำขึ้นเพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมและขนส่งให้มีประสิทธิภาพ สามารถรองรับและสอดคล้องกับการขยายตัวของชุมชนในอนาคต

โครงการคมนาคมและขนส่งตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงนี้ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) ถนนสาย ก ขนาดเขตทาง ๑๒ เมตร
(๒) ถนนสาย ข ขนาดเขตทาง ๑๖ เมตร
(๓) ถนนสาย ค ขนาดเขตทาง ๒๐ เมตร
(๔) ถนนสาย ง ขนาดเขตทาง ๓๐ เมตร
(๕) ถนนสาย จ ขนาดเขตทาง ๔๐ เมตร
(๖) ถนนสาย ฉ ขนาดเขตทาง ๕๐ เมตร
(๗) ถนนสาย ช ขนาดเขตทาง ๖๐ เมตร

ข้อ ๔๕ การใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่เขตทางของถนนโครงการตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งและของโครงการทางพิเศษให้ใช้ประโยชน์เพื่อการคมนาคมขนส่งและสาธารณประโยชน์เท่านั้น

ส่วนที่ ๔
แผนผังแสดงโครงการกิจการสาธารณูปโภค

ข้อ ๔๖ แผนผังแสดงโครงการกิจการสาธารณูปโภคพร้อมด้วยข้อกำหนด ได้จัดทำขึ้นเพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบสาธารณูปโภคให้เหมาะสมเพียงพอกับการให้บริการและได้มาตรฐาน

โครงการกิจการสาธารณูปโภคตามแผนผังแสดงโครงการกิจการสาธารณูปโภคท้ายกฎกระทรวงนี้ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) โครงการกิจการสาธารณูปโภคประเภท สภ. ๑ ให้เป็นโครงการคลองระบายน้ำ โดยจำแนกเป็นโครงการดังต่อไปนี้

(ก) โครงการกิจการสาธารณูปโภคประเภท สภ. ๑ - ๑ ให้เป็นโครงการปรับปรุงคลองเพื่อการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

(ข) โครงการกิจการสาธารณูปโภคประเภท สภ. ๑ - ๒ ให้เป็นโครงการขยายคลองเพื่อการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

(ค) โครงการกิจการสาธารณูปโภคประเภท สภ. ๑ - ๓ ให้เป็นโครงการขุดคลองเพื่อการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม มีความกว้าง ๒๐ เมตร

(๒) โครงการกิจการสาธารณูปโภคประเภท สภ. ๒ ให้เป็นโครงการอุโมงค์เพื่อการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

(๓) โครงการกิจการสาธารณูปโภคประเภท สภ. ๓ ให้เป็นโครงการโรงบำบัดน้ำเสียหรือโครงการโรงควบคุมคุณภาพน้ำ

ข้อ ๔๗ โครงการกิจการสาธารณูปโภคประเภท สภ. ๑ - ๑ ถึง สภ. ๑ - ๓ ให้เป็นโครงการคลองระบายน้ำ ให้ใช้ประโยชน์เพื่อการระบายน้ำ และการดำเนินการที่เกี่ยวเนื่องกับกิจการสาธารณูปโภคหรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการของรัฐเท่านั้น

ข้อ ๔๘ โครงการกิจการสาธารณูปโภคประเภท สภ. ๒ เป็นโครงการอุโมงค์ระบายน้ำ ให้ใช้ประโยชน์เพื่อการระบายน้ำ และการดำเนินการที่เกี่ยวเนื่องกับกิจการสาธารณูปโภคหรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการของรัฐเท่านั้น

ข้อ ๔๙ โครงการกิจการสาธารณูปโภคประเภท สภ. ๓ เป็นโครงการโรงบำบัดน้ำเสียหรือโครงการโรงควบคุมคุณภาพน้ำ ให้ใช้ประโยชน์เพื่อการบำบัดน้ำเสียหรือควบคุมคุณภาพน้ำ และการดำเนินการที่เกี่ยวเนื่องกับกิจการสาธารณูปโภค หรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการของรัฐเท่านั้น

หมวด ๓
นโยบาย มาตรการและวิธีดำเนินการเพื่อปฏิบัติตามวัตถุประสงค์ของผังเมืองรวม

ข้อ ๕๐ ผังเมืองรวมตามกฎกระทรวงนี้มีนโยบายในการพัฒนากรุงเทพมหานครเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของผังเมืองรวม ดังต่อไปนี้

(๑) ส่งเสริมการจัดให้มีหรือพัฒนาเพื่อเป็นที่อยู่อาศัยสำหรับผู้มีรายได้น้อยหรือผู้อยู่อาศัยเดิมภายในพื้นที่โครงการ

(๒) ส่งเสริมการจัดให้มีพื้นที่เพื่อประโยชน์สาธารณะหรือสวนสาธารณะ

(๓) ส่งเสริมการคมนาคมโดยระบบขนส่งมวลชนทางรางและการจัดให้มีพื้นที่เพื่อประโยชน์ในการสัญจรสาธารณะ

(๔) ส่งเสริมการจัดให้มีพื้นที่รับน้ำเพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม

(๕) ส่งเสริมให้มีการก่อสร้างอาคารประหยัดพลังงาน

ข้อ ๕๑ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของผังเมืองรวมนี้ ให้มีมาตรการเพิ่มอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อจัดให้มีหรือพัฒนาที่อยู่อาศัยสำหรับผู้มีรายได้น้อยหรือผู้อยู่อาศัยเดิมภายในพื้นที่โครงการ

(๒) เจ้าของที่ดินหรือผู้ประกอบการได้จัดให้มีพื้นที่เพื่อประโยชน์สาธารณะหรือสวนสาธารณะ

(๓) เจ้าของที่ดินหรือผู้ประกอบการในบริเวณพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้าได้จัดให้มีที่จอดรถยนต์สำหรับประชาชนทั่วไป

(๔) เจ้าของที่ดินหรือผู้ประกอบการได้จัดให้มีพื้นที่รับน้ำ

(๕) เจ้าของที่ดินหรือผู้ประกอบการได้จัดให้มีอาคารประหยัดพลังงาน

ข้อ ๕๒ การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย หากเจ้าของที่ดินหรือผู้ประกอบการได้จัดให้มีหรือพัฒนาที่อยู่อาศัยที่มีราคาต่ำกว่าท้องตลาดสำหรับผู้มีรายได้น้อยหรือที่อยู่อาศัยสำหรับผู้อยู่อาศัยเดิมภายในพื้นที่โครงการ ให้มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินเพิ่มได้ไม่เกินร้อยละยี่สิบ โดยพื้นที่อาคารรวมที่เพิ่มขึ้นต้องไม่เกินสี่เท่าของพื้นที่ที่จัดให้เป็นที่อยู่อาศัยสำหรับผู้มีรายได้น้อย ที่อยู่อาศัยที่มีราคาต่ำกว่าท้องตลาด หรือที่อยู่อาศัยสำหรับผู้อยู่อาศัยเดิมภายในพื้นที่โครงการ

ผู้มีรายได้น้อยตามวรรคหนึ่ง หมายความว่า บุคคลที่มีรายได้โดยเฉลี่ยต่อเดือนต่ำกว่ารายได้โดยเฉลี่ยต่อเดือนต่อครัวเรือนในเขตท้องที่กรุงเทพมหานครไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบ

ที่อยู่อาศัยที่มีราคาต่ำกว่าท้องตลาดตามวรรคหนึ่ง ต้องมีราคาต่ำกว่าราคาขายเฉลี่ยต่อตารางเมตรของโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบ

การพัฒนาที่อยู่อาศัยสำหรับผู้อยู่อาศัยเดิมภายในพื้นที่โครงการตามวรรคหนึ่ง ต้องอยู่ในบริเวณที่ห่างจากเขตชุมชนที่อยู่อาศัยเดิมไม่เกินห้ากิโลเมตร

ข้อ ๕๓ ในที่ดินประเภท ย. ๘ ถึง ย. ๑๐ และประเภท พ. ๒ ถึง พ. ๕ การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทอาคารสาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หากเจ้าของที่ดินหรือผู้ประกอบการได้จัดให้มีพื้นที่โล่งเพื่อประโยชน์สาธารณะหรือสวนสาธารณะในแปลงที่ดินที่ขออนุญาตให้มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินเพิ่มได้ไม่เกินร้อยละยี่สิบ โดยพื้นที่อาคารรวมที่เพิ่มขึ้นต้องไม่เกินห้าเท่าของพื้นที่โล่งเพื่อประโยชน์สาธารณะหรือสวนสาธารณะที่จัดให้มีขึ้น

พื้นที่โล่งเพื่อประโยชน์สาธารณะหรือสวนสาธารณะตามวรรคหนึ่ง ไม่รวมถึงที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามที่กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารกำหนด

ข้อ ๕๔ การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทอาคารสาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารที่ตั้งอยู่ภายในระยะ ๕๐๐ เมตร จากบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย สถานีอ่อนนุช สถานีลาดกระบัง สถานีหัวหมาก สถานีบางบำหรุ สถานีตลิ่งชัน สถานีอุดมสุข หรือสถานีแบริ่ง หากเจ้าของที่ดินหรือผู้ประกอบการได้จัดให้มีที่จอดรถยนต์สำหรับประชาชนเป็นการทั่วไปเพิ่มขึ้นจากจำนวนที่จอดรถยนต์ของอาคารสาธารณะนั้น ให้มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินเพิ่มได้ไม่เกินร้อยละยี่สิบ โดยพื้นที่อาคารรวมที่เพิ่มขึ้นต้องไม่เกิน ๓๐ ตารางเมตรต่อที่จอดรถยนต์ที่เพิ่มขึ้น ๑ คัน

พื้นที่จอดรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องนำมาพิจารณาอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินและอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวม

ข้อ ๕๕ การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทอาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หากเจ้าของที่ดินหรือผู้ประกอบการได้จัดให้มีพื้นที่รับน้ำในแปลงที่ดินที่ขออนุญาต ที่กักเก็บน้ำได้ในสัดส่วนไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร ต่อพื้นที่ดิน ๕๐ ตารางเมตร ให้มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินเพิ่มได้ไม่เกินร้อยละห้า ถ้าสามารถกักเก็บน้ำได้มากกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร ให้มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินเพิ่มได้ตามสัดส่วน แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินร้อยละยี่สิบ

ข้อ ๕๖ การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทอาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หากเจ้าของที่ดินหรือผู้ประกอบการได้จัดให้มีอาคารอนุรักษ์พลังงานตามมาตรฐานที่รับรองโดยมูลนิธิอาคารเขียวไทยหรือองค์กรอื่นซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผังเมือง ให้มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินเพิ่มได้ ดังต่อไปนี้

(๑) อาคารที่ได้รับการรับรองการอนุรักษ์พลังงานระดับที่หนึ่ง ให้มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินเพิ่มได้ไม่เกินร้อยละห้า

(๒) อาคารที่ได้รับการรับรองการอนุรักษ์พลังงานระดับที่สอง ให้มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินเพิ่มได้ไม่เกินร้อยละสิบ

(๓) อาคารที่ได้รับการรับรองการอนุรักษ์พลังงานระดับที่สาม ให้มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินเพิ่มได้ไม่เกินร้อยละสิบห้า

(๔) อาคารที่ได้รับการรับรองการอนุรักษ์พลังงานระดับที่สี่ ให้มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินเพิ่มได้ไม่เกินร้อยละยี่สิบ

ในกรณีที่อาคารตามวรรคหนึ่ง เป็นอาคารตามประเภทและขนาดที่จะต้องมีการออกแบบเพื่อการอนุรักษ์พลังงานตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน อาคารต้องมีคุณสมบัติในการถ่ายเทความร้อนของผนังด้านนอกและหลังคาอาคารตามมาตรฐานและหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

ข้อ ๕๗ การเพิ่มอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินตามข้อ ๕๑ ถึงข้อ ๕๖ ให้มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินรวมกันเพิ่มได้ไม่เกินร้อยละยี่สิบ

ข้อ ๕๘ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของผังเมืองรวมนี้ จึงได้กำหนดวิธีดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

(๒) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณเพื่อพัฒนาเมืองตามแผนผังแสดงที่โล่ง แผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง และแผนผังแสดงโครงการกิจการสาธารณูปโภค โดยผ่านทางสำนักงบประมาณ และหากโครงการใดที่จะพัฒนาในเขตผังเมืองรวมให้ยึดแนวทางที่กำหนดไว้ในผังเมืองรวมเป็นหลัก โดยให้กรมโยธาธิการและผังเมืองและกรุงเทพมหานคร เป็นตัวกลางในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการที่จะพัฒนาตามแผนผังดังกล่าว

(๓) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาการจัดเก็บภาษีบำรุงท้องที่ให้สอดคล้องกับประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน และพิจารณายกเว้นการจัดเก็บภาษีบำรุงท้องที่สำหรับที่ดินที่ได้กำหนดให้เป็นที่โล่ง โครงการคมนาคมนาคมและขนส่ง และโครงการกิจการสาธารณูปโภค ตามที่ได้กำหนดไว้ในผังเมืองรวม

(๔) ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินที่ประสงค์จะใช้ที่ดินเพื่อก่อสร้างอาคารหรือประกอบกิจการที่ต้องขออนุญาตหรือต้องแจ้งต่อเจ้าพนักงานตามกฎหมายแจ้งการใช้ประโยชน์ที่ดินหรือการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น ดังนี้

(ก) การขออนุญาตหรือการแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง ใช้หรือเปลี่ยนการใช้อาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ให้ผู้ขออนุญาตหรือผู้แจ้งแจ้งการใช้ประโยชน์ที่ดินหรือเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแบบหนังสือแจ้งการใช้ประโยชน์ที่ดินหรือเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตกรุงเทพมหานคร พร้อมกับการยื่นคำขออนุญาตหรือการแจ้ง ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น ณ สำนักงานเขตท้องที่หรือสำนักการโยธา แล้วแต่กรณี

(ข) การขออนุญาตหรือการแจ้งการประกอบกิจการตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขหรือตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้ผู้ขออนุญาตหรือผู้แจ้งประกอบกิจการ แจ้งการใช้ประโยชน์ที่ดินหรือเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตกรุงเทพมหานคร พร้อมกับการยื่นคำขออนุญาตหรือการแจ้งประกอบกิจการต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น ณ สำนักงานเขตท้องที่

แบบการแจ้งตาม (๔) ให้เป็นไปตามที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครประกาศกำหนด

ข้อ ๕๙ ให้ผู้มีอำนาจหน้าที่ในการควบคุมการก่อสร้างอาคารหรือการประกอบกิจการในเขตผังเมืองรวมปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๖๐ คำขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง ใช้หรือเปลี่ยนการใช้อาคาร ใบแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร และคำขออนุญาตหรือใบแจ้งประกอบกิจการใดตามกฎหมาย

ที่ได้ยื่นไว้ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับและยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นในวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้เจ้าหน้าที่พิจารณาคำขออนุญาตหรือใบแจ้งดังกล่าวต่อไปตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๔๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๖
จารุพงศ์ เรืองสุวรรณ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท																						หมายเหตุ
		ย.๑	ย.๒	ย.๓	ย.๔	ย.๕	ย.๖	ย.๗	ย.๘	ย.๙	ย.๑๐	พ.๑	พ.๒	พ.๓	พ.๔	พ.๕	ข.๑	ข.๒	ข.๓	ก.๑	ก.๒	ก.๓	ก.๔	ก.๕	
๒	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตผลเกษตรกรรมอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้																								
	(๑) การต้ม นึ่ง หรืออบพืชหรือเมล็ดพืช																			๒,๓		๒,๓	๒,๓	๒	
	(๒) การกะเทาะเมล็ดหรือเปลือกเมล็ดพืช																			๒,๓		๒,๓	๒,๓	๒	
	(๕) การเก็บรักษาหรือลำเลียงพืช เมล็ดพืช หรือผลิตผลจากพืชในไซโล โกดัง หรือคลังสินค้า																		๓	๓		๓	๓	๓	
	(๖) การบด ป่น หรือย่อยส่วนต่าง ๆ ของพืชซึ่งมิใช่เมล็ดพืชหรือหัวพืช																			๒,๓		๒,๓	๒,๓	๒,๓	
	(๘) การเพาะเชื้อเห็ด กล้วยไม้ หรือถั่วงอก		๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑	๑		๑,๒,๓	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓	๑,๒	
	(๙) การร่อน ล้าง คัด หรือแยกขนาดหรือคุณภาพของผลิตผลเกษตรกรรม		๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑	๑		๑,๒,๓	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓	๑,๒	
	(๑๑) การพักไข่โดยใช้ตู้อบ		๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๒	๑	๑	๑	๑		๑	๑	๑	๑	๑	
๓	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับหิน กรวด ทรายหรือดิน สำหรับใช้ในการก่อสร้าง อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้																								
	(๓) การร่อนหรือคัดกรวดหรือทราย			๑	๑	๑	๑	๑				๑	๑	๑			๑	๑		๑		๑	๑	๑	
๔	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับสัตว์ซึ่งมิใช่สัตว์น้ำ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้																								
	(๑) การฆ่าสัตว์		๓	๓	๓												๓	๓		๓		๓	๓	๓	
	(๒) การถนอมเนื้อสัตว์โดยวิธีอบ รมควัน ใส่เกลือ ดอง ตากแห้ง หรือทำให้เยือกแข็งโดยจับพลันหรือเหือดแห้ง											๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓		๑,๒		๑,๒	๑,๒,๓	๑,๒	
	(๓) การทำผลิตภัณฑ์อาหารสำเร็จรูปจากเนื้อสัตว์ มันสัตว์ หนังสัตว์ หรือสารที่สกัดจากไขสัตว์หรือกระดูกสัตว์											๒	๒	๒	๒*	๒*	๒,๓	๒,๓		๒*		๒*	๒,๓	๒	* ต้องเป็นโรงงานที่ใช้เครื่องจักรมีกำลังรวมไม่เกิน ๒๐ แรงม้า หรือใช้คนงานไม่เกิน ๒๐ คน เว้นแต่ที่ดินประเภท พ.๑ พ.๒ พ.๓ ย.๑ ย.๒ ก.๔ และ ก.๕

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท																						หมายเหตุ
		ย.๑	ย.๒	ย.๓	ย.๔	ย.๕	ย.๖	ย.๗	ย.๘	ย.๙	ย.๑๐	พ.๑	พ.๒	พ.๓	พ.๔	พ.๕	อ.๑	อ.๒	อ.๓	ก.๑	ก.๒	ก.๓	ก.๔	ก.๕	
	(๔) การสกัดน้ำมันหรือไขมันที่เป็นอาหารจากสัตว์ หรือการทำน้ำมันหรือไขมันที่เป็นอาหารจากสัตว์ให้บริสุทธิ์																	๒,๓							
	(๕) การบรรจุเนื้อสัตว์หรือมันสัตว์หรือผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากเนื้อสัตว์หรือมันสัตว์ในภาชนะที่ผนึกและอากาศเข้าไม่ได้											๒	๒	๒			๒,๓	๒,๓		๒		๒	๒,๓	๒	
	(๖) การล้าง ชำแหละ แกะ ตัด นึ่ง ทอด หรือบดสัตว์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสัตว์																	๒,๓		๒		๒	๒,๓	๒	
	(๗) การทำผลิตภัณฑ์จากไข่เพื่อใช้ประกอบเป็นอาหาร เช่น ไข่เค็ม ไข่เยี่ยวม้า ไข่ผง ไข่เหลวเยื่อกแข็ง หรือไข่เหลวแช่เย็น			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓		๑,๒		๑,๒	๑,๒,๓	๑,๒	
๕	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำนม อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การทำนมสดให้ไร้เชื้อหรือฆ่าเชื้อโดยวิธีการใดวิธีการหนึ่ง เช่น การพาสเจอร์ไรส์หรือสเตอริไลส์																๒,๓	๒,๓					๒,๓	๒,๓	
	(๒) การทำนมสดจากนมผงและไขมัน																๓	๓					๓		
	(๓) การทำนมข้น นมผง หรือนมระเหย																๓	๓					๓		
	(๔) การทำครีมจากน้ำนม			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓		๑,๒			๑,๒,๓	๑,๒	
	(๕) การทำเนยเหลวหรือเนยแข็ง			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓		๑,๒			๑,๒,๓	๑,๒	
	(๖) การทำนมเปรี้ยวหรือนมเพาะเชื้อ			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓		๑,๒			๑,๒,๓	๑,๒	
๖	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับสัตว์น้ำ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การทำอาหารจากสัตว์น้ำและบรรจุในภาชนะที่ผนึกและอากาศเข้าไม่ได้											๒	๒	๒			๒,๓	๒,๓		๒		๒	๒,๓	๒	
	(๒) การถนอมสัตว์น้ำโดยวิธีรีอบ รมควัน ใส่เกลือ คอง ตากแห้ง หรือทำให้เยือกแข็งโดยจับพลันหรือเหี่ยดแห้ง			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓		๑,๒		๑,๒	๑,๒,๓	๑,๒	
	(๓) การทำผลิตภัณฑ์อาหารสำเร็จรูปจากสัตว์น้ำ หนัง หรือไขมันสัตว์น้ำ											๒	๒	๒			๒,๓	๒,๓		๒		๒	๒,๓	๒	
	(๔) การสกัดน้ำมันหรือไขมันที่เป็นอาหารจากสัตว์น้ำ หรือการทำน้ำมันหรือไขมันที่เป็นอาหารจากสัตว์น้ำให้บริสุทธิ์																	๒,๓							
	(๕) การล้าง ชำแหละ แกะ ตัด นึ่ง ทอด หรือบดสัตว์น้ำ											๒	๒	๒			๒,๓	๒,๓		๒		๒	๒,๓	๒	

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท																						หมายเหตุ
		ย.๑	ย.๒	ย.๓	ย.๔	ย.๕	ย.๖	ย.๗	ย.๘	ย.๙	ย.๑๐	พ.๑	พ.๒	พ.๓	พ.๔	พ.๕	อ.๑	อ.๒	อ.๓	ก.๑	ก.๒	ก.๓	ก.๔	ก.๕	
๗	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำมันจากพืช หรือสัตว์ หรือไขมันจากสัตว์ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างดังต่อไปนี้																							
	(๑) การสกัดน้ำมันจากพืช หรือสัตว์ หรือไขมันจากสัตว์																๓							
	(๒) การอัดหรือปั่นกากพืชหรือสัตว์ที่สกัดน้ำมันออกแล้ว																๓							
	(๓) การทำน้ำมันจากพืช หรือสัตว์ หรือไขมันจากสัตว์ให้แข็งโดยการเติมไฮโดรเจน																๓							
	(๔) การทำน้ำมันจากพืช หรือสัตว์ หรือไขมันจากสัตว์ให้บริสุทธิ์																๓							
	(๕) การทำเนยเทียม ครีมเทียม หรือน้ำมันผสมสำหรับปรุงอาหาร																๓							
๘	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผัก พืช หรือผลไม้อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้																							
	(๑) การทำอาหารหรือเครื่องดื่มจากผัก พืช หรือผลไม้ และบรรจุในภาชนะที่ผนึกและอากาศเข้าไม่ได้			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓		๑,๒			๑,๒,๓	๑,๒	
	(๒) การถนอมผัก พืช หรือผลไม้โดยวิธีการตากแห้ง ตอง หรือทำให้เยื่อกแข็งโดยฉับพลันหรือเหือดแห้ง			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓		๑,๒			๑,๒,๓	๑,๒	
๙	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเมล็ดพืชหรือหัวพืช อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้																							
	(๑) การสี ผัด หรือขัดข้าว			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓		๑,๒,๓			๑,๒,๓	๑,๒	
	(๒) การทำแป้ง			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓		๑,๒,๓			๑,๒,๓	๑,๒	
	(๓) การปั่นหรือบดเมล็ดพืชหรือหัวพืช			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓		๑,๒,๓			๑,๒,๓	๑,๒	
	(๔) การผลิตอาหารสำเร็จรูปจากเมล็ดพืชหรือหัวพืช			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓		๑,๒,๓			๑,๒,๓	๑,๒	
	(๕) การผสมแป้งหรือเมล็ดพืช			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓		๑,๒,๓			๑,๒,๓	๑,๒	
	(๖) การปอกหัวพืชหรือทำหัวพืชให้เป็นเส้น แว่น หรือแห้ง			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓		๑,๒,๓			๑,๒,๓	๑,๒	
๑๐	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหารจากแป้ง อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้																							
	(๑) การทำขนมปังหรือขนมเค้ก		๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑,๒	
	(๒) การทำขนมปังกรอบหรือขนมอบแห้ง		๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑,๒	
	(๓) การทำผลิตภัณฑ์อาหารจากแป้งเป็นเส้น เม็ด หรือชิ้น			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑,๒	

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท																						หมายเหตุ
		ย.๑	ย.๒	ย.๓	ย.๔	ย.๕	ย.๖	ย.๗	ย.๘	ย.๙	ย.๑๐	พ.๑	พ.๒	พ.๓	พ.๔	พ.๕	อ.๑	อ.๒	อ.๓	ก.๑	ก.๒	ก.๓	ก.๔	ก.๕	
๑๑	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำตาลซึ่งทำจากอ้อย ปีข หญ้าหวาน หรือพืชอื่นที่ให้ความหวาน อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้																							
	(๑) การทำน้ำเชื่อม																๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑,๒	
	(๒) การทำน้ำตาลก้อนหรือน้ำตาลผง																๑,๒,๓	๑,๒,๓							
๑๒	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับชา กาแฟ โกโก้ ช็อกโกแลต หรือขนมหวาน อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้																							
	(๑) การทำใบชาแห้งหรือใบชาผง			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	
	(๒) การคั่ว บด หรือป่นกาแฟหรือการทำกาแฟผง																๒,๓	๒,๓					๒	๒	
	(๓) การทำโกโก้ผงหรือขนมจากโกโก้			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	
	(๔) การทำช็อกโกแลต ช็อกโกแลตผง หรือขนมจากช็อกโกแลต			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	
	(๕) การทำเกี๊ยวซ่าผง ขิงผง หรือเครื่องเทศผงจากพืชอื่น ๆ			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	
	(๖) การทำมะขามอัดเม็ด มะนาวอัดเม็ด หรือผลไม้อัดเม็ด			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	
	(๗) การเชื่อมหรือแช่อิ่มผลไม้หรือเปลือกผลไม้ หรือการเคลือบผลไม้หรือเปลือกผลไม้ด้วยน้ำตาล			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	
	(๘) การอบหรือคั่วถั่วหรือเมล็ดผลไม้ (Nuts) หรือการเคลือบถั่วหรือเมล็ดผลไม้ (Nuts) ด้วยน้ำตาล กาแฟ โกโก้ หรือช็อกโกแลต			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	
	(๑๐) การทำลูกกวาดหรือทอฟฟี่			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	
	(๑๑) การทำไอศกรีม			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	
๑๓	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเครื่องปรุงหรือเครื่องประกอบอาหาร อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้																							
	(๑) การทำผงฟู																	๓							
	(๒) การทำเครื่องปรุงกลิ่น รส หรือสีของอาหาร																	๓							
	(๓) การทำแป้งเชื้อ																	๓							
	(๔) การทำน้ำส้มสายชู																๓	๓							
	(๕) การทำมัสตาร์ด			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	
	(๖) การทำน้ำมันสลัด			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	
	(๗) การบดหรือป่นเครื่องเทศ			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท																							หมายเหตุ
		ย.๑	ย.๒	ย.๓	ย.๔	ย.๕	ย.๖	ย.๗	ย.๘	ย.๙	ย.๑๐	พ.๑	พ.๒	พ.๓	พ.๔	พ.๕	อ.๑	อ.๒	อ.๓	ก.๑	ก.๒	ก.๓	ก.๔	ก.๕	
	(๘) การทำพริกป่น พริกไทยป่น หรือเครื่องแกง			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	
๑๙	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการทำน้ำแข็ง หรือคัดขอย บด หรือย่อยน้ำแข็ง			๒	๒	๒	๒	๒	๒	๒	๒	๒	๒	๒	๒	๒	๒,๓	๒,๓		๒		๒	๒,๓	๒	โรงงานจำพวกที่ ๒ อนุญาตเฉพาะการทำน้ำแข็งก้อนเล็กหรือน้ำแข็งเกล็ด
๒๐	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำดื่ม เครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ น้ำอัดลม หรือน้ำแร่ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การทำน้ำดื่ม			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓	๑,๒,๓	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓		๑,๒	๑	๑,๒	๑,๒,๓	๑,๒	
	(๒) การทำเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์																๒,๓	๒,๓							
	(๓) การทำน้ำอัดลม																๒,๓	๒,๓							
๒๒	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับสิ่งทอ ด้าย หรือเส้นใย ซึ่งมิใช่ใยหิน (Asbestos) อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การหมัก คาร์บอไนซ์ สาง หวี รีด ปั่น อบ ควบ บิดเกลียว กรอ เพ็กเจอร์ไรซ์ ฟอก หรือย้อมสีเส้นใย																	๑,๒,๓							
	(๒) การทอหรือการเตรียมเส้นด้ายยืนสำหรับการทอ			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	
	(๓) การฟอก ย้อมสี หรือแต่งสำเร็จด้ายหรือสิ่งทอ																	๓							
	(๔) การพิมพ์สิ่งทอ																๓	๓							
๒๓	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์จากสิ่งทอซึ่งมิใช่เครื่องนุ่งห่ม อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การทำผลิตภัณฑ์จากสิ่งทอเป็นเครื่องใช้ในบ้าน			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑,๒	
	(๒) การทำถุงหรือกระสอบซึ่งมิใช่ถุงหรือกระสอบพลาสติก			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑,๒	
	(๓) การทำผลิตภัณฑ์จากผ้าใบ			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑,๒	
	(๔) การตบแต่งหรือเย็บปักถักร้อยสิ่งทอ			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑,๒	
๒๔	โรงงานถักผ้า ผ้าลูกไม้ หรือเครื่องนุ่งห่มด้วยด้าย หรือเส้นใย หรือฟอกย้อมสีหรือแต่งสำเร็จผ้า ผ้าลูกไม้ หรือเครื่องนุ่งห่มที่ถักด้วยด้ายหรือเส้นใย			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	
๒๕	โรงงานผลิตเสื่อหรือพรมด้วยวิธีทอ สาน ถัก หรือผูกให้เป็นปุยซึ่งมิใช่เสื่อหรือพรมที่ทำด้วยยางหรือพลาสติกหรือพรมน้ำมัน			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท																						หมายเหตุ
		ย.๑	ย.๒	ย.๓	ย.๔	ย.๕	ย.๖	ย.๗	ย.๘	ย.๙	ย.๑๐	พ.๑	พ.๒	พ.๓	พ.๔	พ.๕	อ.๑	อ.๒	อ.๑	ก.๑	ก.๒	ก.๓	ก.๔	ก.๕	
๒๖	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเชือก เจาะย่าย แห หรือลวน อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การผลิตเชือก																๑,๒,๓	๑,๒,๓				๑			
	(๒) การผลิต ประกอบ หรือซ่อมแซมคาย่าย แห หรือลวน และรวมถึงชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว เฉพาะการซ่อมแซมเท่านั้น)			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓		๑			๑	๑,๒	
๒๗	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ซึ่งมิได้ทำด้วยวิธีถักหรือทอ อย่างใดอย่างใดหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การทำพรมน้ำมันหรือสิ่งปูพื้นซึ่งมีวัตถุหน้าแข็ง ซึ่งมิได้ทำจากไม้ก๊อก ยาง หรือพลาสติก																	๓							
	(๒) การทำผ้าน้ำมันหรือหนังเทียมซึ่งมิได้ทำจากพลาสติกล้วน																	๓							
	(๓) การทำผ่นเส้นใยที่แช่หรือฉาบผิวหน้าด้วยวัสดุซึ่งมิใช่ยาง																	๓							
	(๔) การทำสักหลาด																๒	๒,๓							
	(๕) การทำผ้าลูกไม้หรือผ้าลูกไม้เทียม																๒	๒,๓							
	(๖) การทำวัสดุจากเส้นใยสำหรับใช้ทำเบาะ นวม หรือสิ่งที่คล้ายคลึงกัน																	๓							
	(๗) การผลิตเส้นใยหรือปุยใยจากวัสดุที่ทำจากเส้นใยหรือปุยใยที่ใช้แล้ว																	๓							
	(๘) การทำด้ายหรือผ้าใบสำหรับยางนอกล้อเลื่อน																	๓							
๒๘	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเครื่องแต่งกายซึ่งมิใช่รองเท้า อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การตัดหรือเย็บเครื่องนุ่งห่ม เช็มขัด ผ้าเช็ดหน้า ผ้าพันคอ เนกไท หูกระต่าย ปลอกแขน ถุงมือ ถุงเท้าจากผ้า หนังสัตว์ ขนสัตว์ หรือวัสดุอื่น			๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒,๓	๑,๒,๓	๑,๒,๓	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑,๒	
	(๒) การทำหมวก			๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒,๓	๑,๒,๓	๑,๒,๓	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑,๒	
๒๙	โรงงานหนัก ชำแหละ อบ ปันหรือบด ฟอก ขัดและแต่งสำเร็จ อัดให้เป็นลายนูน หรือเคลือบสีหนังสัตว์																	๓							
๓๐	โรงงานสาง ฟอก ฟอกสี ย้อมสี ขัด หรือแต่งขนสัตว์																	๓							
๓๑	โรงงานทำพรมหรือเครื่องใช้จากหนังสัตว์หรือขนสัตว์																	๓							

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท																						หมายเหตุ
		ย.๑	ย.๒	ย.๓	ย.๔	ย.๕	ย.๖	ย.๗	ย.๘	ย.๙	ย.๑๐	พ.๑	พ.๒	พ.๓	พ.๔	พ.๕	อ.๑	อ.๒	อ.๓	ก.๑	ก.๒	ก.๓	ก.๔	ก.๕	
๓๒	โรงงานผลิตผลิตภัณฑ์หรือชิ้นส่วนของผลิตภัณฑ์ ซึ่งมิใช่เครื่องแต่งกายหรือรองเท้าจาก (๑) หนังสัตว์ ขนสัตว์ เขาสัตว์ กระดูกสัตว์ หนังเทียม (เฉพาะการทำหนังสัตว์และหนังเทียมเท่านั้น)			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	
๓๓	โรงงานผลิตรองเท้าหรือชิ้นส่วนของรองเท้าซึ่งมิได้ทำจากไม้ ยางอบแข็ง ยางอัดเข้ารูป หรือพลาสติกอัดเข้ารูป			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	
๓๔	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับไม้ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การเลื่อย ไส ขอย เจาะร่อง หรือการแปรรูปไม้ด้วยวิธีอื่นที่คล้ายคลึงกัน			๓	๓	๓	๓	๓	๓			๓	๓	๓	๓			๓					๓	๓	ต้องเป็นโรงงานที่ใช้เครื่องจักร มีกำลังรวมไม่เกิน ๒๐ แรงม้า หรือใช้คนงานไม่เกิน ๒๐ คน
	(๒) การทำวงกบ ขอบประตู ขอบหน้าต่าง บานประตู หรือส่วนประกอบที่ทำด้วยไม้ของอาคาร			๓	๓	๓	๓	๓	๓			๓	๓	๓	๓			๓					๓	๓	ต้องเป็นโรงงานที่ใช้เครื่องจักร มีกำลังรวมไม่เกิน ๒๐ แรงม้า หรือใช้คนงานไม่เกิน ๒๐ คน
๓๕	โรงงานผลิตภาชนะบรรจุหรือเครื่องใช้จากไม้ไผ่ หวาย ฟาง ข้อ กก หรือผักตบชวา			๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒,๓	๑,๒,๓	๑,๒,๓	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓		๑,๒		๑,๒	๑,๒	๑,๒	
๓๖	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์จากไม้หรือไม้ก๊อก อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การทำภาชนะบรรจุ เครื่องมือ หรือเครื่องใช้จากไม้ และรวมถึงชิ้นส่วนของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว																๓	๓							
	(๒) การทำรองเท้า ชิ้นส่วนของรองเท้า หรือนุ่นรองเท้าจากไม้																๓	๓							
	(๓) การแกะสลักไม้			๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒,๓	๑,๒,๓	๑,๒,๓	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓		๑		๑	๑	๑,๒	
	(๔) การทำกรอบรูปหรือกรอบภาพจากไม้																๓	๓							
	(๕) การทำผลิตภัณฑ์จากไม้ก๊อก			๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒,๓	๑,๒,๓	๑,๒,๓	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑,๒	
๓๗	โรงงานทำเครื่องเรือนหรือเครื่องตบแต่งภายในอาคารจากไม้ แก้ว ยาง หรือโลหะชิ้นซึ่งมิใช่เครื่องเรือน หรือเครื่องตบแต่งภายในอาคารจากพลาสติกอัดเข้ารูป และรวมถึงชิ้นส่วนของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว			๓	๓	๓	๓	๓	๓			๓	๓	๓			๓	๓					๓	๓	ต้องเป็นโรงงานที่ใช้เครื่องจักร มีกำลังรวมไม่เกิน ๒๐ แรงม้า หรือใช้คนงานไม่เกิน ๒๐ คน เว้นแต่ที่ดินประเภท พ.๑ พ.๒ พ.๓ อ.๑ และ อ.๒

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท																						หมายเหตุ
		ย.๑	ย.๒	ย.๓	ย.๔	ย.๕	ย.๖	ย.๗	ย.๘	ย.๙	ย.๑๐	พ.๑	พ.๒	พ.๓	พ.๔	พ.๕	อ.๑	อ.๒	อ.๓	ก.๑	ก.๒	ก.๓	ก.๔	ก.๕	
๓๙	โรงงานผลิตภาชนะบรรจุจากกระดาษทุกชนิดหรือแผ่นกระดาษไฟเบอร์ (Fibreboard)			๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑,๒,๓	๑,๒,๓	๑,๒,๓	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑,๒	
๔๐	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเยื่อกระดาษ หรือกระดาษแข็ง อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างดังต่อไปนี้ (๑) การฉาบ ชัดมัน หรือทากาวกระดาษหรือกระดาษแข็ง หรือการชัดกระดาษหรือกระดาษแข็งหลายชั้นเข้าด้วยกัน																	๓							
	(๒) การทำผลิตภัณฑ์ซึ่งมิใช่ภาชนะบรรจุจากเยื่อกระดาษ หรือกระดาษแข็ง			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒			๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑,๒	
๔๑	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับ (๑) การพิมพ์ การทำแม่พิมพ์เลียงเอกสาร การเย็บเล่ม ทำปก หรือตบแต่งสิ่งพิมพ์			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒			๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑,๒	
	(๒) การทำแม่พิมพ์โลหะ																	๓							
๔๖	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับยา อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การผลิตวัตถุที่รับรองไว้ในตำรายาที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขประกาศ																	๓							
	(๒) การผลิตวัตถุที่มุ่งหมายสำหรับใช้ในการวิเคราะห์ บำบัด บรรเทา รักษา หรือป้องกันโรคหรือความเจ็บป่วยของมนุษย์หรือสัตว์																	๓							
	(๓) การผลิตวัตถุที่มุ่งหมายสำหรับให้เกิดผลแก่สุขภาพ โครงสร้าง หรือการกระทำหน้าที่ใด ๆ ของร่างกายมนุษย์หรือสัตว์ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขประกาศ แต่วัตถุตาม (๑) หรือ (๒) ไม่รวมถึงวัตถุที่มุ่งหมายสำหรับใช้เป็นอาหาร เครื่องกีฬา เครื่องสำอาง เครื่องมือที่ใช้ในการประกอบโรคศิลปะและส่วนประกอบของเครื่องมือที่ใช้ในการนั้น																	๓							
๔๗	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับสบู่ เครื่องสำอาง หรือสิ่งปรุงแต่งร่างกาย อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง (๑) การทำสบู่ วัตถุสังเคราะห์สำหรับซักฟอก แชมพู ผลิตภัณฑ์สำหรับโกนหนวด หรือผลิตภัณฑ์สำหรับขัดถู																	๓							

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท																						หมายเหตุ
		ย.๑	ย.๒	ย.๓	ย.๔	ย.๕	ย.๖	ย.๗	ย.๘	ย.๙	ย.๑๐	พ.๑	พ.๒	พ.๓	พ.๔	พ.๕	อ.๑	อ.๒	อ.๓	ก.๑	ก.๒	ก.๓	ก.๔	ก.๕	
	(๒) การทำกลีเซอรีนดิบหรือกลีเซอรีนบริสุทธิ์จากน้ำมันพืชหรือสัตว์ หรือไขมันสัตว์																๓								
	(๓) การทำเครื่องสำอางหรือสิ่งปรุงแต่งร่างกาย			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒			๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	
	(๔) การทำยาสีฟัน			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒			๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	
๕๑	โรงงานผลิต ซ่อม หล่อ หรือหล่อดอกยางนอกหรือยางในสำหรับยานพาหนะที่เคลื่อนที่ด้วยเครื่องกล คน หรือสัตว์ (เฉพาะการผลิตเท่านั้น)			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑,๒	
๕๓	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์พลาสติกอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การทำเครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องเรือน หรือเครื่องประดับ และรวมถึงชิ้นส่วนของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว																๒,๓	๒,๓							
	(๒) การทำเชื่อหรือพรม																๒,๓	๒,๓							
	(๓) การทำแปลือกหุ้มไส้กรอก											๒	๒	๒			๒,๓	๒,๓							
	(๔) การทำภาชนะบรรจุ เช่น ถุงหรือกระสอบ																๒,๓	๒,๓							
	(๕) การทำพลาสติกเป็นแท่ง แห่ง ท่อ หลอด แผ่น ชิ้น ผง หรือรูปทรงต่าง ๆ																๓	๓							
	(๖) การทำผลิตภัณฑ์สำหรับใช้เป็นฉนวน																๒,๓	๒,๓							
	(๗) การทำรองเท้าหรือชิ้นส่วนของรองเท้า																๒,๓	๒,๓							
	(๘) การอัดพลาสติกหลาย ๆ ชั้นเป็นแผ่น																๒,๓	๒,๓							
	(๙) การล้าง บด หรือย่อยพลาสติก																	๓							
๕๕	โรงงานผลิตผลิตภัณฑ์เครื่องกระเบื้องเคลือบ เครื่องปั้นดินเผา หรือเครื่องดินเผา และรวมถึงการบดวัสดุเพื่อการดังกล่าว			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒			๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑,๒	
๕๖	โรงงานผลิตอิฐ กระเบื้อง หรือท่อสำหรับใช้ในการก่อสร้าง เบ้าหลอมโลหะ กระเบื้องประดับ (Architectural Terracotta) รองในเตาไฟ ท่อหรือขยอดปล่องไฟ หรือวัตถุทนไฟจากดินเหนียว (เฉพาะการผลิตอิฐเท่านั้น)			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	
๕๘	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์อโลหะอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๓) การทำผลิตภัณฑ์จากหิน			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑			๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑	

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท																						หมายเหตุ
		ย.๑	ย.๒	ย.๓	ย.๔	ย.๕	ย.๖	ย.๗	ย.๘	ย.๙	ย.๑๐	พ.๑	พ.๒	พ.๓	พ.๔	พ.๕	อ.๑	อ.๒	อ.๓	ก.๑	ก.๒	ก.๓	ก.๔	ก.๕	
๖๑	โรงงานผลิต ตบแต่ง ตัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องมือหรือเครื่องใช้ที่ทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้า และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของเครื่องมือหรือเครื่องใช้ดังกล่าว (เฉพาะการตัดแปลงหรือซ่อมแซมเท่านั้น)			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒			๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑,๒	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการขุบปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
๖๒	โรงงานผลิต ตบแต่ง ตัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องเรือนหรือเครื่องตบแต่งภายในอาคารที่ทำจากโลหะหรือโลหะเป็นส่วนใหญ่ และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของเครื่องเรือนหรือเครื่องตบแต่งดังกล่าว (เฉพาะการตัดแปลงหรือซ่อมแซมเท่านั้น)			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒			๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑,๒	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการขุบปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
๖๓	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์โลหะสำหรับใช้ในการก่อสร้างหรือติดตั้ง อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างดังต่อไปนี้ (๑) การทำส่วนประกอบสำหรับใช้ในการก่อสร้างสะพาน ประตูน้ำ ถังน้ำ หรือปล่องไฟ			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑			๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการขุบปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
	(๒) การทำส่วนประกอบสำหรับใช้ในการก่อสร้างอาคาร			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑			๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการขุบปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
	(๓) การทำส่วนประกอบสำหรับใช้ในการต่อเรือ			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑			๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการขุบปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
	(๔) การทำส่วนประกอบสำหรับใช้ในการสร้างหรือซ่อมหม้อน้ำ			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑			๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการขุบปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
	(๕) การทำส่วนประกอบสำหรับใช้กับระบบเครื่องปรับอากาศ			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑			๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการขุบปั๊มหรือหลอมหล่อโลหะ
๖๔	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์โลหะ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การทำภาชนะบรรจุ																๑,๒,๓	๑,๒,๓							โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการขุบปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท																							หมายเหตุ
		ย.๑	ย.๒	ย.๓	ย.๔	ย.๕	ย.๖	ย.๗	ย.๘	ย.๙	ย.๑๐	พ.๑	พ.๒	พ.๓	พ.๔	พ.๕	อ.๑	อ.๒	อ.๓	ก.๑	ก.๒	ก.๓	ก.๔	ก.๕	
	(๒) การทำผลิตภัณฑ์ด้วยวิธีปั๊มหรือกระแทก																	๓							
	(๓) การทำผลิตภัณฑ์ด้วยเครื่องอัดชนิดเกลียว																	๓							
	(๔) การทำตู้หรือห้องนิรภัย																๑,๒,๓	๑,๒,๓							โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการชุบ ปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
	(๕) การทำผลิตภัณฑ์จากลวดหรือสายเคเบิลโดยใช้ลวดที่ได้มาจากแหล่งผลิตอื่นซึ่งมิใช่ลาดหรือสายเคเบิลที่หุ้มด้วยฉนวน			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑			๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการชุบ ปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
	(๖) การทำขดสปริงเหล็ก สลัก แป้นเหลี่ยว วงแหวน หมุดย้ำ หรือหลอดชนิดพับได้ที่ไม่ทำในโรงรีดหรือดึงขั้นต้น (Primary Rolling or Drawing Mills)			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑			๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการชุบ ปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
	(๗) การทำเตาไฟหรือเครื่องอุ่นห้องอย่างอื่นซึ่งไม่ใช้ไฟฟ้า			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑			๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการชุบ ปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
	(๘) การทำเครื่องสุขภัณฑ์เหล็กหรือโลหะเคลือบ เครื่องทองเหลืองสำหรับใช้ในการต่อท่อหรือเครื่องประกอบวาล์วหรือท่อ			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑			๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการชุบ ปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
	(๙) การทำเครื่องใช้เล็ก ๆ จากโลหะ			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑			๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการชุบ ปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
	(๑๐) การทำผลิตภัณฑ์โลหะสำเร็จรูปด้วยวิธีเคลือบหรือลงรัก (Enamelling Japanning or Lacquering) ชุบ หรือขัด			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑			๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการชุบ ปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
	(๑๑) การขัดเศษโลหะ																	๒,๓							
	(๑๒) การตัด พับ หรือม้วนโลหะ																	๒,๓							
	(๑๓) การกลึง เจาะ คว้าน กัด ไส เจียน หรือเชื่อมโลหะทั่วไป											๒	๒	๒			๒,๓	๒,๓						๒	

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท																						หมายเหตุ
		ย.๑	ย.๒	ย.๓	ย.๔	ย.๕	ย.๖	ย.๗	ย.๘	ย.๙	ย.๑๐	พ.๑	พ.๒	พ.๓	พ.๔	พ.๕	อ.๑	อ.๒	อ.๓	ก.๑	ก.๒	ก.๓	ก.๔	ก.๕	
	(๑๙) การทำชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ของผลิตภัณฑ์โลหะตาม (๑) ถึง (๑๐)																๑,๒,๓	๑,๒,๓							โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการชุบ ปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
๖๕	โรงงานผลิต ประกอบ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องยนต์ เครื่องกังหัน และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของเครื่องยนต์หรือเครื่องกังหันดังกล่าว			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒			๑,๒,๓	๑,๒,๓	๑				๑	๑,๒	- โรงงานจำพวกที่ ๑ และ ๒ อนุญาตเฉพาะการดัดแปลงหรือซ่อมแซมเท่านั้น ยกเว้นในที่ดินประเภท อ.๑ และ อ.๒ - โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการชุบ ปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
๖๖	โรงงานผลิต ประกอบ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องจักรสำหรับใช้ในการกสิกรรมหรือการเลี้ยงสัตว์ และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของเครื่องจักรดังกล่าว (เฉพาะการดัดแปลงหรือซ่อมแซมเท่านั้น)			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑,๒	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการชุบ ปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
๖๗	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเครื่องจักร ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของเครื่องจักรสำหรับประดิษฐ์โลหะหรือไม้อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การทำ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องจักรสำหรับโรงเลื่อยไส ทำเครื่องเรือนหรือทำไม้วีเนียร์			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑,๒	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการชุบ ปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
	(๒) การทำ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องกลึง เครื่องคว้าน เครื่องเจาะ เครื่องกัด (Milling Machines) เครื่องเจียน เครื่องตัด (Shearing Machines) หรือเครื่องไส (Shaping Machines)			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑,๒	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการชุบ ปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
	(๓) การทำ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องเลื่อยตัดโลหะด้วยเครื่องยนต์หรือเครื่องขัด			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑,๒	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการชุบ ปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท																							หมายเหตุ
		ย.๑	ย.๒	ย.๓	ย.๔	ย.๕	ย.๖	ย.๗	ย.๘	ย.๙	ย.๑๐	พ.๑	พ.๒	พ.๓	พ.๔	พ.๕	อ.๑	อ.๒	อ.๓	ก.๑	ก.๒	ก.๓	ก.๔	ก.๕	
	(๔) การทำ ตัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องทุบโลหะ (Drop Forges or Forging Machines)			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑,๒	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการชุบ ปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
	(๕) การทำ ตัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องรีดโลหะ เครื่องอัดโลหะ หรือเครื่องดึงรีดโลหะ			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑,๒	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการชุบ ปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
	(๖) การทำ ตัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องดันรีด เครื่องทำให้หลอมละลายหรือเชื่อมโดยไม่ใช้ไฟฟ้า			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑,๒	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการชุบ ปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
	(๗) การทำ ตัดแปลง หรือซ่อมแซมแบบ (Dies) หรือเครื่องจับ (Jigs) สำหรับใช้กับเครื่องมือกล			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑,๒	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการชุบ ปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
	(๘) การทำส่วนประกอบหรืออุปกรณ์สำหรับเครื่องจักรตาม (๑) ถึง (๗)																๑,๒	๑,๒,๓							
๖๘	โรงงานผลิต ประกอบ ตัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องจักรสำหรับอุตสาหกรรมกระดาษ เคมี อาหาร การปั่นทอ การพิมพ์ การผลิตซีเมนต์ หรือผลิตภัณฑ์ดินเหนียว การก่อสร้าง การทำเหมืองแร่ การเจาะหาปิโตรเลียม หรือการกลั่นน้ำมัน และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของเครื่องจักรดังกล่าว (เฉพาะการตัดแปลงหรือซ่อมแซมเท่านั้น)			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑	
๖๙	โรงงานผลิต ประกอบ ตัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องคำนวณ เครื่องทำบัญชี เครื่องจักรสำหรับระบบบัตรเจาะ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการคำนวณชนิดดิจิตัลหรือชนิดอนาล็อก หรือเครื่องอิเล็กทรอนิกส์สำหรับปฏิบัติกับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกัน หรืออุปกรณ์ (Digital or Analog Computers or Associated Electronic Data Processing Equipment or Accessories) เครื่องรวมราคาของขาย (Cash Registers) เครื่องพิมพ์ดีด เครื่องขั้งซึ่งมิใช่เครื่องขั้งที่ใช้ในห้องทดลองวิทยาศาสตร์ เครื่องอัดสำเนาซึ่งมิใช่เครื่องอัดสำเนาด้วยการถ่ายภาพ			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการล้าง ชุบ หรือเคลือบผิวชิ้นงานโดยใช้สารเคมี

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท																						หมายเหตุ
		ย.๑	ย.๒	ย.๓	ย.๔	ย.๕	ย.๖	ย.๗	ย.๘	ย.๙	ย.๑๐	พ.๑	พ.๒	พ.๓	พ.๔	พ.๕	อ.๑	อ.๒	อ.๓	ก.๑	ก.๒	ก.๓	ก.๔	ก.๕	
	และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว (เฉพาะการดัดแปลงหรือซ่อมแซมเท่านั้น)																								
๗๐	โรงงานผลิต ประกอบ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องสูบน้ำ เครื่องอัดอากาศหรือก๊าซ เครื่องเป่าลม เครื่องปรับหรือถ่ายเทอากาศ เครื่องโปรยน้ำดับไฟ ตู้เย็นหรือเครื่องประกอบตู้เย็น เครื่องขายสินค้าอัตโนมัติ เครื่องล้าง ซัก ซักแห้ง หรืออบผ้า เครื่องเย็บ เครื่องส่งกำลังกล เครื่องยก ปั้นจั่น ลิฟต์ บันไดเลื่อน รถบรรทุก รถแทรกเตอร์ รถพ่วงสำหรับใช้ในการอุตสาหกรรม รถยกร้อนของ (Stackers) เตาไฟหรือเตาอบสำหรับใช้ในการอุตสาหกรรมหรือสำหรับใช้ในบ้านแต่ผลิตภัณฑ์นั้นต้องไม่ใช้พลังงานไฟฟ้า และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว (เฉพาะการดัดแปลงหรือซ่อมแซมเท่านั้น)			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑.๒	๑.๒	๑.๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓							๑.๒	อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการล้าง ขุบ หรือเคลือบผิวชิ้นงานโดยใช้สารเคมี
๗๑	โรงงานผลิต ประกอบ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องจักรหรือผลิตภัณฑ์ ที่ระบุไว้ในลำดับที่ ๗๐ เฉพาะที่ใช้ไฟฟ้า เครื่องยนต์ไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า หม้อแปลงแรงไฟฟ้า เครื่องสับหรือบังคับไฟฟ้า เครื่องใช้สำหรับแผงไฟฟ้า เครื่องเปลี่ยนทางไฟฟ้า เครื่องส่งหรือจำหน่ายไฟฟ้า เครื่องสำหรับใช้บังคับไฟฟ้า หรือเครื่องเชื่อมไฟฟ้า (เฉพาะการดัดแปลงหรือซ่อมแซมเท่านั้น)			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑.๒	๑.๒	๑.๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓							๑.๒	
๗๒	โรงงานผลิต ประกอบ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องรับวิทยุ เครื่องรับโทรทัศน์ เครื่องกระจายเสียงหรือบันทึกเสียง เครื่องเล่นแผ่นเสียง เครื่องบันทึกคำบอก เครื่องบันทึกเสียงด้วยเทป เครื่องเล่น หรือเครื่องบันทึกแถบภาพ (วิดิทัศน์) แผ่นเสียง เทปแม่เหล็กที่ได้บันทึกเสียงแล้ว เครื่องโทรศัพท์หรือโทรเลขชนิดมีสายหรือไม่มีสาย เครื่องส่งวิทยุ เครื่องส่งโทรทัศน์ เครื่องรับส่งสัญญาณหรือจับสัญญาณ เครื่องเรดาร์ ผลิตภัณฑ์ที่เป็นตัวกึ่งนำหรือตัวกึ่งนำชนิดไวที่เกี่ยวข้อง (Semi - Conductor or Related Sensitive Semi - Conductor Devices) คาปาซิเตอร์หรือคอนเดนเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ชนิดคงที่หรือเปลี่ยนแปลงได้ (Fixed or Variable Electronic Capacitors or Condensers) เครื่องหรือหลอดเซลิโอภาพ เครื่องหรือหลอดฟลูโรสโคป หรือเครื่องหรือหลอดเอกซเรย์ และรวมถึงการผลิตอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนสำหรับใช้กับเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว (เฉพาะการดัดแปลงหรือซ่อมแซมเท่านั้น)			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑.๒	๑.๒	๑.๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓							๑.๒	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการล้าง ขุบ หรือเคลือบผิวชิ้นงานโดยใช้สารเคมี

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท																						หมายเหตุ
		ย.๑	ย.๒	ย.๓	ย.๔	ย.๕	ย.๖	ย.๗	ย.๘	ย.๙	ย.๑๐	พ.๑	พ.๒	พ.๓	พ.๔	พ.๕	อ.๑	อ.๒	อ.๓	ก.๑	ก.๒	ก.๓	ก.๔	ก.๕	
๗๓	โรงงานผลิต ประกอบ หรือดัดแปลงเครื่องมือหรือเครื่องใช้ไฟฟ้า ที่ไม่ได้ระบุไว้ในลำดับใด และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว (เฉพาะการดัดแปลงหรือซ่อมแซมเท่านั้น)			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑	๑,๒	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการล้าง ขุด หรือเคลือบผิวชิ้นงานโดยใช้สารเคมี
๗๔	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้า อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้																							
	(๑) การทำหลอดไฟฟ้าหรือดวงโคมไฟฟ้า																	๑,๒,๓						
	(๒) การทำลวดหรือสายเคเบิลหุ้มฉนวน																	๑,๒,๓						
	(๓) การทำอุปกรณ์ติดตั้งหรือเต้าเสียบหลอดไฟฟ้า (Fixtures or Lamp Sockets or Receptacles) สวิตช์ไฟฟ้า ตัวต่อตัวนำ (Conductor Connectors) อุปกรณ์ที่ใช้กับสายไฟฟ้า หลอด หรือเครื่องประกอบสำหรับร้อยสายไฟฟ้า																	๑,๒,๓						
	(๔) การทำฉนวนหรือวัสดุที่เป็นฉนวนไฟฟ้า ซึ่งมิใช่กระเบื้องเคลือบหรือแก้ว																	๑,๒,๓						
	(๕) การทำหม้อเก็บพลังงานไฟฟ้าหรือหม้อกำเนิดพลังงานไฟฟ้าชนิดน้ำหรือชนิดแห้ง และรวมถึงชิ้นส่วนของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว																	๓						
๗๕	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเรือ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้																							
	(๑) การต่อ ซ่อมแซม ทาสี หรือตอกหมันเรือในอู่ต่อเรือนอกจากเรือยาง (เฉพาะการซ่อมแซมหรือทาสีเท่านั้น)			๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑				๑	๑	๑,๒	
	(๒) การทำชิ้นส่วนพิเศษสำหรับเรือหรือเครื่องยนต์เรือ																	๑,๒,๓						
๗๖	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับรถไฟ รถรางไฟฟ้า หรือกระเช้าไฟฟ้า อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้																							
	(๑) การสร้าง ดัดแปลง หรือซ่อมแซมรถที่ใช้ในการรถไฟ รถรางไฟฟ้า หรือกระเช้าไฟฟ้า			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓	๑						
	(๒) การทำชิ้นส่วนพิเศษหรืออุปกรณ์สำหรับรถที่ใช้ในการรถไฟ รถรางไฟฟ้า หรือกระเช้าไฟฟ้า																๑,๒,๓	๑,๒,๓						
๗๗	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับรถยนต์หรือรถพ่วง อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้																							
	(๑) การสร้าง ประกอบ ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงสภาพรถยนต์หรือรถพ่วง																๑,๒,๓	๑,๒,๓						โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการขุบปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท																						หมายเหตุ
		ย.๑	ย.๒	ย.๓	ย.๔	ย.๕	ย.๖	ย.๗	ย.๘	ย.๙	ย.๑๐	พ.๑	พ.๒	พ.๓	พ.๔	พ.๕	อ.๑	อ.๒	อ.๓	ก.๑	ก.๒	ก.๓	ก.๔	ก.๕	
	(๒) การทำชิ้นส่วนพิเศษหรืออุปกรณ์สำหรับรถยนต์หรือรถพ่วง																๑,๒,๓	๑,๒,๓							โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการขุบ ปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
๗๘	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับจักรยานยนต์ จักรยานสามล้อ หรือจักรยานสองล้อ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การสร้าง ประกอบ ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงสภาพจักรยานยนต์ จักรยานสามล้อ หรือจักรยานสองล้อ																๑,๒,๓	๑,๒,๓							โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการขุบ ปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
	(๒) การทำชิ้นส่วนพิเศษหรืออุปกรณ์สำหรับจักรยานยนต์ จักรยานสามล้อ หรือจักรยานสองล้อ																๑,๒,๓	๑,๒,๓							โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการขุบ ปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
๘๐	โรงงานผลิต ประกอบ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมล้อเลื่อนที่ขับเคลื่อนด้วยแรงคนหรือสัตว์ซึ่งมิใช่จักรยาน และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว (เฉพาะการดัดแปลงหรือซ่อมแซมเท่านั้น)		๑	๑	๑		๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓				๑	๑,๒	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการขุบ ปั๊ม หรือหลอมหล่อโลหะ
๘๑	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเครื่องมือ เครื่องใช้ หรืออุปกรณ์วิทยาศาสตร์หรือการแพทย์ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การทำ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องมือหรืออุปกรณ์วิทยาศาสตร์ที่ใช้ในห้องทดลองหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการชั่ง ตวง วัด หรือบังคับควบคุม		๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓				๑	๑,๒	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๒ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการล้าง ขุบ หรือเคลือบผิวชิ้นงานโดยใช้สารเคมี
	(๒) การทำ ประกอบ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องไซโคลตรอน เครื่องเบตาตรอน หรือเครื่องเร่งปรมาณู (Cyclotrons, Betatrons or Accelerators) (เฉพาะการซ่อมแซมเท่านั้น)			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓				๑	๑	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๒ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการล้าง ขุบ หรือเคลือบผิวชิ้นงานโดยใช้สารเคมี
	(๓) การทำเครื่องมือ เครื่องใช้ หรืออุปกรณ์การแพทย์			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓				๑	๑	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการล้าง ขุบ หรือเคลือบผิวชิ้นงานโดยใช้สารเคมี
๘๒	โรงงานผลิตเครื่องมือหรือเครื่องใช้เกี่ยวกับทัศนศาสตร์หรือการวัด สายตา เลนส์ เครื่องมือหรือเครื่องใช้ที่ใช้แสงเป็นอุปกรณ์																๑,๒,๓	๑,๒,๓							

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท																						หมายเหตุ
		ย.๑	ย.๒	ย.๓	ย.๔	ย.๕	ย.๖	ย.๗	ย.๘	ย.๙	ย.๑๐	พ.๑	พ.๒	พ.๓	พ.๔	พ.๕	อ.๑	อ.๒	อ.๓	ก.๑	ก.๒	ก.๓	ก.๔	ก.๕	
	ในการทำงาน หรือเครื่องจัดลำเนาด้วยการถ่ายภาพ																								
๘๓	โรงงานผลิตหรือประกอบนาฬิกา เครื่องวัดเวลา หรือชิ้นส่วนของนาฬิกาหรือเครื่องวัดเวลา			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓							โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการล้าง ขุด หรือเคลือบผิวชิ้นงานโดยใช้สารเคมี
๘๔	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเพชร พลอย ทอง เงิน นาก หรืออัญมณี อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้																							
	(๑) การทำเครื่องประดับโดยใช้เพชร พลอย ไข่มุก ทองคำ ทองขาว เงิน นาก หรืออัญมณี			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑	
	(๒) การทำเครื่องใช้ด้วยทองคำ ทองขาว เงิน นาก หรือกะไหล่ทอง หรือโลหะที่มีค่า			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการขุด หรือหลอมหล่อโลหะ
	(๓) การตัด เจียระไน หรือขัดเพชร พลอย หรืออัญมณี			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑	
	(๕) การทำดวงตราหรือเหรียญตราของเครื่องราชอิสริยาภรณ์หรือเหรียญอื่น																	๓							
๘๕	โรงงานผลิตหรือประกอบเครื่องดนตรี และรวมถึงชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ของเครื่องดนตรีดังกล่าว			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑	
๘๖	โรงงานผลิตหรือประกอบเครื่องมือหรือเครื่องใช้ในการกีฬา การบริหารร่างกาย การเล่นบิลเลียด โบว์ลิ่ง หรือตกปลา และรวมถึงชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ของเครื่องมือหรือเครื่องใช้ดังกล่าว			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓						๑	
๘๗	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเครื่องเล่น เครื่องมือหรือเครื่องใช้ที่มิได้ระบุไว้ในลำดับอื่น อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้																							
	(๑) การทำเครื่องเล่น			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓							
	(๒) การทำเครื่องเขียนหรือเครื่องวาดภาพ			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓							
	(๓) การทำเครื่องเพชรหรือพลอยหรือเครื่องประดับสำหรับการแสดง			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓							
	(๔) การทำร่ม ไม้ถือขนนก ดอกไม้เทียม ริบ กระดุม ไม้กวาดแปรง ตะเกียง โป๊ะตะเกียงหรือไฟฟ้า กล้องยาสูบหรือกล้องบุหรี่ ก้นกรองบุหรี่ หรือไฟแช็ก (เฉพาะการผลิตสินค้าพื้นเมืองหรือของชำร่วย)			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓							

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท																						หมายเหตุ
		ข.๑	ข.๒	ข.๓	ข.๔	ข.๕	ข.๖	ข.๗	ข.๘	ข.๙	ข.๑๐	พ.๑	พ.๒	พ.๓	พ.๔	พ.๕	อ.๑	อ.๒	อ.๓	ก.๑	ก.๒	ก.๓	ก.๔	ก.๕	
	(๕) การทำป้าย ตรา เครื่องหมาย ป้ายติดของ หรือเครื่องโฆษณาสินค้า ตราโลหะหรือยาง แม่พิมพ์ลายฉลุ (Stencils)			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓							
	(๖) การทำแหลลุมเมี่ยม ข้องเมี่ยม หรือเมี่ยมปลอม			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓							
	(๗) การทำผลิตภัณฑ์จากวัสดุเหลือใช้ที่มิได้ระบุไว้ในลำดับใด																๑,๒,๓	๑,๒,๓							
๘๘	โรงงานผลิตพลังงานไฟฟ้า																	๓					๓		อนุญาตให้มีได้ในเขตนิคมอุตสาหกรรมที่จัดตั้งขึ้นโดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเท่านั้น
๘๙	โรงงานผลิตก๊าซซึ่งมิใช่ก๊าซธรรมชาติ ส่งหรือจำหน่ายก๊าซ																						๓		
๙๑	โรงงานบรรจุสินค้าในภาชนะโดยไม่มีการผลิตอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การบรรจุสินค้าทั่วไป			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓	๑,๒,๓				๑	๑,๒	
	(๒) การบรรจุก๊าซ																						๓		
๙๒	โรงงานห้องเย็น			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓	๑,๒			๑	๑	๑	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการแกะล้าง หรือแปรสภาพวัสดุดิบ
๙๓	โรงงานซ่อมรองเท้าหรือเครื่องหนัง		๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑					๑	๑	
๙๔	โรงงานซ่อมเครื่องมือไฟฟ้าหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าสำหรับใช้ในบ้านหรือใช้ประจำตัว		๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑					๑	๑	
๙๕	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับยานที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ รถฟ่วง จักรยานสามล้อ จักรยานสองล้อ หรือส่วนประกอบของยานดังกล่าว อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (๑) การซ่อมแซมยานที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์หรือส่วนประกอบของยานดังกล่าว			๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓					๓	๓	เฉพาะที่อยู่ริมถนนที่มีเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร
	(๒) การซ่อมแซมรถฟ่วง จักรยานสามล้อ จักรยานสองล้อ หรือส่วนประกอบของยานดังกล่าว			๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓					๓	๓	เฉพาะที่อยู่ริมถนนที่มีเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร
	(๓) การพ่นสีกันสนิมยานที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์			๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓					๓	๓	เฉพาะที่อยู่ริมถนนที่มีเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร
	(๔) การล้างหรือขัดชีดยานที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์		๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑					๑	๑	
๙๖	โรงงานซ่อมนาฬิกา เครื่องวัดเวลา หรือเครื่องประดับที่ทำด้วยเพชร พลอย ทองคำ ทองขาว เงิน นาก หรืออัญมณี		๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑					๑	๑	

ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	ที่ดินประเภท																						หมายเหตุ
		ย.๑	ย.๒	ย.๓	ย.๔	ย.๕	ย.๖	ย.๗	ย.๘	ย.๙	ย.๑๐	พ.๑	พ.๒	พ.๓	พ.๔	พ.๕	อ.๑	อ.๒	อ.๓	ก.๑	ก.๒	ก.๓	ก.๔	ก.๕	
๙๗	โรงงานซ่อมผลิตภัณฑ์ที่มิได้ระบุการซ่อมไว้ในลำดับใด		๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒	๑,๒	๑,๒	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	
๙๘	โรงงานซักรีด ซักแห้ง ซักฟอก รีด ย้อม หรือย้อมผ้า เครื่องนุ่งห่ม พรม หรือขนสัตว์			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓	๑,๒,๓	๑	๑	๑,๒,๓	๑,๒,๓					๑	๑	โรงงานจำพวกที่ ๓ ในที่ดินประเภท อ.๑ อนุญาตเฉพาะโรงงานซึ่งไม่มีการฟอกย้อมสี
๑๐๐	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการตบแต่งหรือเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะของผลิตภัณฑ์หรือส่วนประกอบของผลิตภัณฑ์โดยไม่มีการผลิต อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้																							
	(๑) การทา พ่น หรือเคลือบสี											๓	๓	๓			๓	๓						๓	
	(๒) การทา พ่น หรือเคลือบเชลแล็ก แล็กเกอร์ หรือน้ำมันเคลือบเงาอื่น											๓	๓	๓			๓	๓						๓	
	(๓) การลงรักหรือการประดับตบแต่งด้วยแก้ว กระจก มุก ทอง หรืออัญมณี			๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑			๑	๑						๑	
๑๐๑	โรงงานปรับคุณภาพของเสียรวม (Central Waste Treatment Plant) (เฉพาะโรงงานบำบัดน้ำเสีย)	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	๓	
๑๐๓	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเกลือ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้																							
	(๓) การบดหรือป่นเกลือ																๑,๒,๓	๑,๒,๓							
	(๔) การทำเกลือให้บริสุทธิ์																	๓							
๑๐๔	โรงงานผลิต ประกอบ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมหม้อไอน้ำ (Boiler) หรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวหรือก๊าซเป็นสื่อนำความร้อน ภาชนะทนแรงดัน และรวมถึงส่วนประกอบอุปกรณ์ของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว																	๓							
๑๐๗	โรงงานผลิตแผ่นซีดี (ผลิตภัณฑ์ที่ใช้สำหรับบันทึกข้อมูลเสียง หรือภาพในรูปของอิเล็กทรอนิกส์และสามารถอ่านได้โดยใช้เครื่องมือที่อาศัยแหล่งแสงที่มีกำลังสูง เช่น แสงเลเซอร์) แผ่นเสียง แถบบันทึกภาพ แถบบันทึกเสียง และแถบบันทึกภาพและเสียง ทั้งนี้ ไม่ว่าจะอยู่ในรูปของผลิตภัณฑ์ที่ได้มีการบันทึกข้อมูลไว้แล้ว หรือมีการบันทึกซ้ำได้อีกหรือยังมิได้มีการบันทึกข้อมูล																๓	๓							

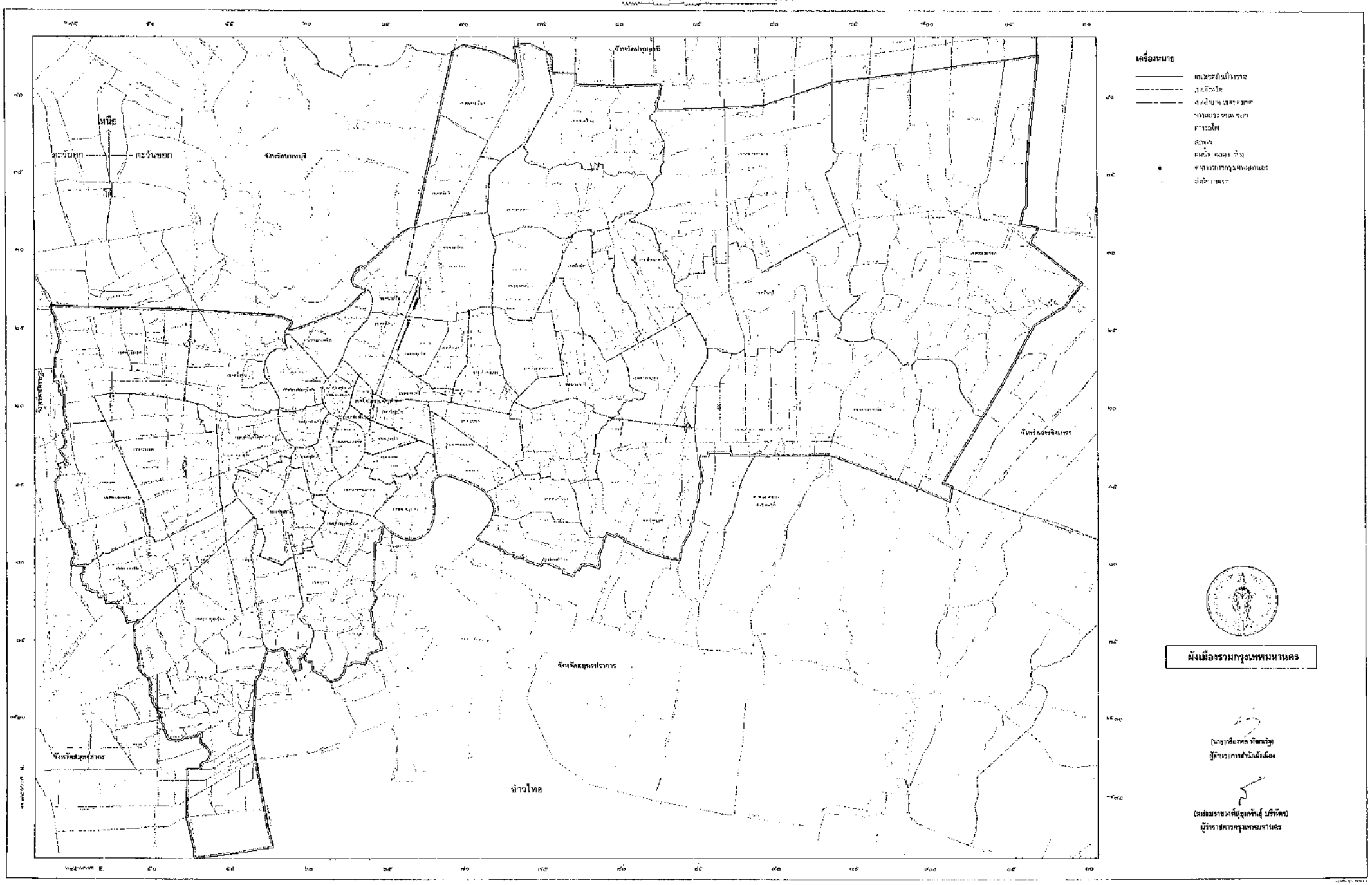
หมายเหตุ : ลำดับที่ หมายถึง ลำดับที่ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

๑ หมายถึง ให้ใช้ประโยชน์เพื่อกิจการโรงงานจำพวกที่ ๑ ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานได้

๒ หมายถึง ให้ใช้ประโยชน์เพื่อกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานได้

๓ หมายถึง ให้ใช้ประโยชน์เพื่อกิจการโรงงานจำพวกที่ ๓ ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานได้

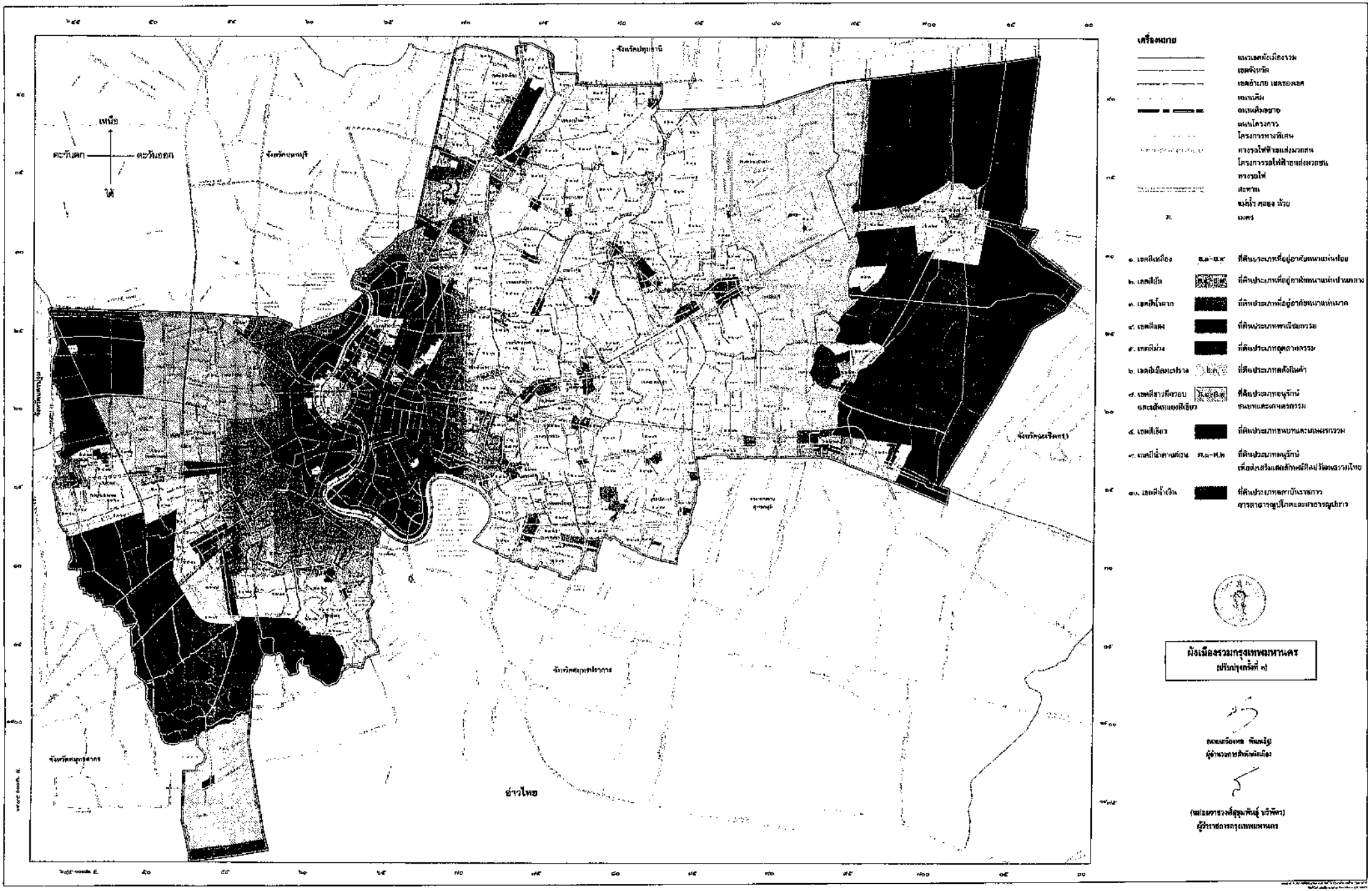
แผนที่ท้ายกฎกระทรวง
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๕๖



(นายกสิทธิ์พล พัฒนรัฐ)
ผู้ว่าราชการสำนักผังเมือง

(หม่อมราชวงศ์ชุมพันธุ์ บริพัตร)
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวง
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๕๖



เครื่องหมาย

- แนวเขตผังเมืองรวม
- เขตพื้นที่ชั้น
- เขตอำเภอ เขตของเขต
- เขตแขวง
- ถนนสี่เลนขึ้นไป
- ถนนโครงการ
- โครงการพาณิชย์เฉพาะ
- ทางรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
- โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
- ทางรถไฟ
- ประตูน้ำ
- ขนส่งน้ำ คลอง ร่องน้ำ
- แม่น้ำ

๑. เขตสีเหลือง	ย.๑–ย.๕	ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย
๒. เขตสีส้ม	ย.๖–ย.๘	ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง
๓. เขตสีน้ำตาล		ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก
๔. เขตสีแดง		ที่ดินประเภทพาณิชยกรรม
๕. เขตสีม่วง		ที่ดินประเภทอุตสาหกรรม
๖. เขตสีน้ำเงินเข้มลาย	ค.๑	ที่ดินประเภทคลังสินค้า
๗. เขตสีขาวมีกรอบสีแดงเส้นทแยงสีเขียว	ศ.๑–ศ.๒	ที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม
๘. เขตสีเขียว		ที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม
๙. เขตสีน้ำตาลอ่อน	ก.๑–ก.๒	ที่ดินประเภทอนุรักษ์เพื่อส่งเสริมและสงวนศิลปวัฒนธรรมไทย
๑๐. เขตสีน้ำเงิน		ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร
(ปรับปรุงครั้งที่ ๗)

(นายเสนีย์ พึ่งพระเดช)
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

(หม่อมราชวงศ์สุรเดช กิติยากร)
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

รายการประกอบแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวง
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๕๖

การใช้ประโยชน์ที่ดินให้เป็นไปตามแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวง ตามที่กำหนดไว้ คือ

๑. ที่ดินประเภท ย.๑ ถึง ย.๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลือง ให้เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย มีรายการดังต่อไปนี้

ย.๑-๑	ด้านเหนือ	จดคลองสี่ตะวันตก ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดถนนหทัยราษฎร์ ฟากตะวันตก
	ด้านใต้	จดถนนสาย จ ๑ ฟากเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดคลองพระยาสุเรนทร์ ฝั่งตะวันออก
ย.๑-๒	ด้านเหนือ	จดคลองสามตะวันตก ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดถนนหทัยราษฎร์ ฟากตะวันตก
	ด้านใต้	จดคลองสองตะวันตก ฝั่งเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดคลองพระยาสุเรนทร์ ฝั่งตะวันออก
ย.๑-๓	ด้านเหนือ	จดคลองนาตับ ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดคลองลำเจียรดับ ฝั่งตะวันตก และคลองลำนกแขวก ฝั่งตะวันตก
	ด้านใต้	จดเส้นขนานระยะ ๒๖๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุวินทวงศ์ ฟากเหนือ และสถานีไฟฟ้าย่อยหนองจอก การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
	ด้านตะวันตก	จดคลองต้นไทร ฝั่งตะวันออก
ย.๑-๔	ด้านเหนือ	จดคลองราชพฤกษ์ใหญ่ ฝั่งใต้ และคลองเวก ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประชาอุทิศ ฟากตะวันตก
	ด้านใต้	จดคลองรางตรง ฝั่งเหนือ และคลองราชพฤกษ์ ฝั่งเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดคลองราชพฤกษ์ ฝั่งตะวันออก

ย.๒-๑ ด้านเหนือ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี

ด้านตะวันออก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก

ด้านตะวันตก จดคลองพระยาสุเรนทร์ ฝั่งตะวันออก

ย.๒-๒ ด้านเหนือ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี

ด้านตะวันออก จดถนนหทัยราษฎร์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองสี่ตะวันตก ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองพระยาสุเรนทร์ ฝั่งตะวันออก และถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันออก

ย.๒-๓ ด้านตะวันออก จดคลองพระยาสุเรนทร์ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนกาญจนาภิเษก ตัดกับคลองบึงพระยาสุเรนทร์ ฝั่งเหนือ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนกาญจนาภิเษก เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก คลองบึงพระยาสุเรนทร์ ฝั่งเหนือ และคลองหนองบัวมน ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ฟากตะวันออก และสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอย กรุงเทพมหานคร

ย.๒-๔ ด้านเหนือ จดคลองสองตะวันออก ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองพระราชดำริ ๑ ฝั่งตะวันตก คลองหนึ่งตะวันออก ฝั่งเหนือ และคลองบึงไผ่ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยนิมิตใหม่ ๑๒ (ซอยหมู่บ้านรัตนวลัย) ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนนิมิตใหม่ ฟากตะวันออก ถนนหทัยมิตร ฟากเหนือ และถนนหทัยราษฎร์ ฟากตะวันออก

ย.๒-๕ ด้านเหนือ จดซอยนิมิตใหม่ ๑๒ (ซอยหมู่บ้านรัตนวลัย) ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบึงไผ่ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนประชาร่วมใจ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนนิมิตใหม่ ฟากตะวันออก

ย.๒-๖ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามคำแหง ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนร่มเกล้า ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดลำรางศาลเจ้า ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนร่มเกล้า ฟากตะวันออก

ย.๒-๗ ด้านเหนือ จดคลองลำบึงขวาง ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนร่มเกล้า ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดลำรางคอวัง ฝั่งเหนือ คลองสองต้นนุ่น ฝั่งตะวันออก และคลองลำนายโส ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองลาดบัวขาว ฝั่งตะวันออก

ย.๒-๘ ด้านเหนือ จดลำรางศาลเจ้า ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนร่มเกล้า ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดถนนเจ้าคุณทหาร ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนร่มเกล้า ฟากตะวันออก

ย.๒-๙ ด้านเหนือ จดลำรางคอวัง ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนร่มเกล้า ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๕๐ เมตร กับริมเขตทางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองสองต้นนุ่น ฝั่งตะวันออก

ย.๒-๑๐ ด้านเหนือ จดถนนราษฎร์พัฒนา ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองหนึ่ง ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ ถนนพัฒนาชนบท ๓ ฟากตะวันตก และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองแม่จัน ฝั่งตะวันออก คลองบึงขวาง ฝั่งเหนือ และคลองลาดบัวขาว ฝั่งตะวันออก

ย.๒-๑๑ ด้านเหนือ จดลำรางบึงยายต่อ ฝั่งใต้ และเส้นตรงที่ลากจากลำรางบึงยายต่อไปตั้งฉากกับคลองสองต้นนุ่นที่จุดซึ่งคลองสองต้นนุ่นบรรจบกับคลองลำนายโสไปทางทิศใต้ตามแนวคลองสองต้นนุ่นเป็นระยะ ๒,๐๒๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดคลองสองต้นนุ่น ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองหนึ่ง ฝั่งตะวันออก

ย.๒-๑๒ ด้านเหนือ จดคลองบางอ้าย ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางโคลัด ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก

ย.๒-๑๓ ด้านเหนือ จดคลองบางโคลัด ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเขตทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก

ย.๒-๑๔ ด้านเหนือ จดคลองศาลเจ้า ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบางมด ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองสนามชัย ฝั่งตะวันออก

ย.๒-๑๕ ด้านเหนือ จดเขตทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตกและฟากใต้

ด้านใต้ จดคลองสนามชัย ฝั่งเหนือ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนกาญจนาภิเษก ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก

ย.๒-๑๖ ด้านเหนือ จดคลองราชพฤกษ์ใหญ่ ฝั่งใต้ คลองราชพฤกษ์ ฝั่งใต้ คลองรางตรง ฝั่งใต้ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประชาอุทิศ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบางมด ฝั่งตะวันออก

ย.๒-๑๗ ด้านเหนือ จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับถนนกาญจนาภิเษก ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนประชาอุทิศ ตัดกับถนนกาญจนาภิเษกไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนกาญจนาภิเษก เป็นระยะ ๔๐๐ เมตร คลองรางแขก ฝั่งตะวันตก และคลองเก้าห้อง ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางจาก ฝั่งตะวันตก และคลองกระออมใน ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองตาสน ฝั่งตะวันออก คลองรางโพธิ์ ฝั่งตะวันออก คลองค้างคาว ฝั่งเหนือ และคลองรางแม่น้ำ ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๑ ด้านเหนือ จดคลองบ้านใหม่ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนนาวงประชาพัฒนา ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสรงประภา ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองประปา ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๒ ด้านเหนือ จดคลองบ้านใหม่ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ค ๑ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนเทิดราชัน ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนนาวงประชาพัฒนา ฟากตะวันออก

ย.๓-๓ ด้านเหนือ จดถนนสรงประภา ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ข ๒ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองตาอูฐ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองประปา ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๔ ด้านเหนือ จดถนนสรงประภา ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ข ๕ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสาย ข ๖ ฟากเหนือ ซอยข่างอากาศอุทิศ ๓๐ ฟากตะวันออก ฟากเหนือ และฟากตะวันตก

ด้านตะวันตก จดถนนสาย ข ๒ ฟากตะวันออก

ย.๓-๕ ด้านเหนือ จดคลองหกวา ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลำหม้อแตก ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสายไหม ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองสอง ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๖ ด้านเหนือ จดคลองหกวา ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองพระยาสุเรนทร์ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสายไหม ฟากเหนือ เส้นตั้งฉากกับถนนสายไหม ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสายไหมตัดกับถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสายไหม เป็นระยะ ๔๕๐ เมตร และถนนสายไหม ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองลำหม้อแตก ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๗ ด้านเหนือ จดถนนสายไหม ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลำหม้อแตก ฝั่งตะวันตก และคลองออเงิน ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองออเงิน ฝั่งเหนือ และคลองออเกาะ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองสอง ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๘ ด้านเหนือ จดถนนสาย ข ๖ ฟากใต้ ชอยช่างอากาศอุทิศ ๓๐ ฟากตะวันออก ฟากใต้ และฟากตะวันตก

ด้านตะวันออก จดคลองเปรมประชากร ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองตาอูฐ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนสาย ข ๒ ฟากตะวันออก

ย.๓-๙ ด้านเหนือ จดถนนสายไหม ฟากใต้ เส้นตั้งฉากกับถนนสายไหม ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสายไหมตัดกับถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสายไหม เป็นระยะ ๔๕๐ เมตร เส้นตั้งฉากกับถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ฟากตะวันตกและฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ตัดกับถนนสายไหม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ฟากตะวันออก

ด้านตะวันออก จดคลองพระยาสุเรนทร์ ฝั่งตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ฟากตะวันออก

	ด้านใต้	จดคลองออเงินน้อย ฝั่งเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดคลองลำหม้อแตก ฝั่งตะวันออก
ย.๓-๑๐	ด้านเหนือ	จดคลองตาอูฐ ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดถนนสาย ค ๑ ฟากตะวันตก
	ด้านใต้	จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนแจ้งวัฒนะ ฟากเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดคลองประปา ฝั่งตะวันออก
ย.๓-๑๑	ด้านเหนือ	จดคลองออเงิน ฝั่งใต้ คลองออเงินน้อย ฝั่งใต้ และคลองออเป้ง ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ฟากตะวันออก และสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอย กรุงเทพมหานคร
	ด้านตะวันตก	จดคลองหนองบัวมน ฝั่งตะวันออกและฝั่งเหนือ และคลองหนองตะแคง ฝั่งตะวันออก
ย.๓-๑๒	ด้านเหนือ	จดคลองออเกาะ ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดคลองหนองยาว ฝั่งตะวันตก
	ด้านใต้	จดคลองลำผักชี ฝั่งเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก
ย.๓-๑๓	ด้านเหนือ	จดคลองออเกาะ ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดคลองหนองตะแคง ฝั่งตะวันตก
	ด้านใต้	จดคลองหนองจอก ฝั่งเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดคลองหนองยาว ฝั่งตะวันออก
ย.๓-๑๔	ด้านเหนือ	จดคลองลำผักชี ฝั่งใต้ และคลองหนองจอก ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ฟากตะวันตก และถนนวัชรพล ฟากตะวันตกและฟากเหนือ
	ด้านใต้	จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากเหนือ และกองบินตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
	ด้านตะวันตก	จดคลองบัว ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๑๕ ด้านเหนือ จดคลองลำผักชี ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบัว ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก

ย.๓-๑๖ ด้านเหนือ จดคลองหนองบัวมน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองท่าแร้ง ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนวัชรพล ฟากตะวันออกและฟากใต้ ถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ฟากตะวันออก และคลองหนองตะแคง ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๑๗ ด้านเหนือ จดคลองบึงพระยาสุเรนทร์ ฝั่งใต้ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก เส้นตั้งฉากกับถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนกาญจนาภิเษกตัดกับคลองบึงพระยาสุเรนทร์ ฝั่งใต้ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนกาญจนาภิเษก เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร ซอยสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้ และเส้นตรงที่ลากต่อจากซอยสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้ ไปยังคลองพระยาสุเรนทร์ ฝั่งตะวันตก ที่จุดซึ่งคลองบึงพระยาสุเรนทร์บรรจบกับคลองพระยาสุเรนทร์ไปทางทิศใต้ ตามแนวคลองพระยาสุเรนทร์ เป็นระยะ ๔๖๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดคลองพระยาสุเรนทร์ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองหกขุด ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองจรเข้บัว ฝั่งตะวันออก และคลองท่าแร้ง ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๑๘ ด้านเหนือ จดคลองหนองปลาหมอ ฝั่งใต้ และคลองสนามสองตอน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนประชาสำราญ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ ซอยโรงเรียนหนองจอกพิทยานุสรณ์ ฟากตะวันตก ซอยเลียบวารี ๓ ฟากตะวันตก และคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบึงเขมร ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๑๙ ด้านเหนือ จดคลองสนามสองตอน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบึงฝรั่ง ฝั่งตะวันตก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนผดุงพันธ์ ฟากเหนือ และเส้นตั้งฉากกับถนนผดุงพันธ์ ฟากเหนือและฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนผดุงพันธ์ตัดกับคลองบึงฝรั่ง ฝั่งตะวันออกไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนผดุงพันธ์เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดถนนสังฆสันติสุข ฟากเหนือ เส้นตั้งฉากกับถนนสังฆสันติสุข ฟากเหนือที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนบุรีภิรมย์บรรจบกับถนนสังฆสันติสุขไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสังฆสันติสุข เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร ถนนผดุงพันธ์ ฟากเหนือ ซอยลามเต๊ะ ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนประชาสำราญ ฟากตะวันออก

ย.๓-๒๐ ด้านเหนือ จดคลองสองตะวันตก ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนหทัยราษฎร์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนพระยาสุเรนทร์ ฟากตะวันออก

ย.๓-๒๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนมิตรไมตรี ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดคลองบึงเขมร ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองลำหิน ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๒๒ ด้านเหนือ จดคลองพระยาสุเรนทร์ ฝั่งตะวันออก และคลองสองตะวันตก ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนพระยาสุเรนทร์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนปัญญา - รามอินทรา ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบางชัน ฝั่งตะวันออก และคลองคู้บอน ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๒๓ ด้านเหนือ จดถนนหทัยมิตร ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองสามวา ฝั่งตะวันตก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนหทัยมิตร ฟากใต้ และถนนนิมิตใหม่ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยเหมือนสวาท ฟากเหนือ คลองสามวา ฝั่งตะวันออก ลำรางสามวา ฝั่งเหนือ คลองเจ็ก ฝั่งตะวันออก และลำรางโต๊ะสุข ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนหทัยราษฎร์ ฟากตะวันออก

ย.๓-๒๔ ด้านเหนือ จดคลองแสนแสบ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดซอยเลียบวารี ๓ ฟากตะวันตก เส้นตั้งฉากกับถนนเลียบวารี ที่จุดซึ่งห่างจากถนนเลียบวารีบรรจบกับถนนเชื่อมสัมพันธ์ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเลียบวารี เป็นระยะ ๘๕๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเลียบวารี ฟากใต้ สวนหนองจอก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเชื่อมสัมพันธ์ ฟากตะวันตก ลำรางสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งตะวันตก และถนนเชื่อมสัมพันธ์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองลำไทร ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสาย ง ๒ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเลียบวารี ฟากใต้ และคลองลำเจียรดับ ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๒๕ ด้านเหนือ จดคลองหกขุด ฝั่งใต้ คลองพระยาสุเรนทร์ ฝั่งตะวันตก และคลองคู้บอน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบางชัน ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนปัญญา - รามอินทรา ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากเหนือ

ย.๓-๒๖ ด้านเหนือ จดถนนสังฆสันติสุข ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสาย ง ๒ ฟากตะวันออก และเส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสาย ง ๒ ฟากตะวันออกไปทางทิศใต้ จนบรรจบกับคลองหนึ่ง ฝั่งเหนือ ที่จุดซึ่งคลองหนึ่งตัดกับถนนอยู่วิทยา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ เป็นระยะ ๙๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดคลองหนึ่ง ฝั่งเหนือ และเส้นตรงที่ลากต่อจากคลองหนึ่ง ที่จุดซึ่งคลองหนึ่งบรรจบกับคลองบึงขวางไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จนบรรจบกับริมเขตทางถนนเชื่อมสัมพันธ์ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนเชื่อมสัมพันธ์ตัดกับถนนสาย ง ๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนเชื่อมสัมพันธ์ เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดถนนเชื่อมสัมพันธ์ ฟากตะวันออก คลองบึงนายรุ่ง ฝั่งใต้ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนอยู่วิทยา ฟากตะวันออก

ย.๓-๒๗ ด้านเหนือ จดคลองแสนแสบ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลำเจียรดับ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเลียบวารี ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดคลองลำหิน ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๒๘ ด้านเหนือ จดถนนปัญญา - รามอินทรา ฟากใต้ และถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองกีบหมู ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบางชัน ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๒๙ ด้านเหนือ จดถนนสุเหร่าคลองหนึ่ง ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนหทัยราษฎร์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยหทัยราษฎร์ ๒๙ ฟากเหนือ ลำรางคูคต ฝั่งตะวันตก และลำรางสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองกีบหมู ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๓๐ ด้านเหนือ จดซอยเหมือนสวาท ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนนิมิตใหม่ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุวินทวงศ์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองสามวา ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๓๑ ด้านเหนือ จดถนนปัญญา - รามอินทรา ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบางชัน ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากเหนือ และคลองเกร็ด ฝั่งเหนือ

ย.๓-๓๒ ด้านเหนือ จดซอยหทัยราษฎร์ ๒๙ ฟากใต้ ถนนหทัยราษฎร์ ฟากตะวันออก และลำรางโต๊ะสุข ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองเจ๊ก ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุวินทวงศ์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดลำรางคูคต ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๓๓ ด้านเหนือ จดถนนรัชดา - รามอินทรา ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองกุ่ม ฝั่งตะวันออก ถนนเสรีไทย ฟากใต้ คลองระหัส ฝั่งตะวันออก คลองหนองแขม ฝั่งเหนือ และคลองชะล่า ฝั่งตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณ ส.-๒๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน

ย.๓-๓๔ ด้านเหนือ จดถนนรัชดา - รามอินทรา ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองชะล่า ฝั่งตะวันตก คลองหนองแขม ฝั่งใต้ และคลองระหัส ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดสวนน้ำบึงกุ่ม ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบางเตย ฝั่งตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนนวมินทร์ ฟากตะวันออก

ย.๓-๓๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามคำแหง ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนร่มเกล้า ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองลำบึงขวาง ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองลาดบัวขาว ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๓๖ ด้านเหนือ จดคลองแสนแสบ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลาดบัวขาว ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางเลา ฝั่งเหนือ และคลองหลอแหล ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันออก

ย.๓-๓๗ ด้านเหนือ จดคลองลำรางตาเสือ ฝั่งใต้ คลองลำกอไผ่ ฝั่งใต้ และคลองลำมะขาม ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลำพะอง ฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันตก จดคลองลำกอไผ่ ฝั่งตะวันออก และนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง

ย.๓-๓๘ ด้านเหนือ จดคลองแสนแสบ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองวังใหญ่บน ฝั่งเหนือ และคลองวังใหญ่ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบ้านม้า ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๓๙ ด้านเหนือ จดคลองหลอแหล ฝั่งใต้ และคลองบางเลา ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลาดบัวขาว ฝั่งตะวันตก คลองบึงขวาง ฝั่งใต้ และคลองแม่จัน ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันออก

ย.๓-๔๐ ด้านเหนือ จดคลองลำนายโส ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองสองต้นนุ่น ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับคลองสองต้นนุ่น ฝั่งตะวันตก ที่จุดซึ่งคลองสองต้นนุ่นตัดกับคลองลำนายโส ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองสองต้นนุ่น เป็นระยะ ๒,๐๒๐ เมตร ลำรางบึงยายต่อ ฝั่งเหนือ คลองหนึ่ง ฝั่งตะวันออก และถนนราษฎร์พัฒนา ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองลาดบัวขาว ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๔๑ ด้านเหนือ จดเขตทางรถไฟสายใต้ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองชักพระ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางเชือกหนัง ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองชักพระ ฝั่งตะวันตก

ย.๓-๔๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามคำแหง ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบ้านม้า ฝั่งตะวันตก

	ด้านใต้	จดคลองวังใหญ่ ฝั่งเหนือ และคลองบึงบ้านม้า ฝั่งเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดคลองกะจะ ฝั่งตะวันออก และคลองหัวหมาก ฝั่งตะวันออก
ย.๓-๔๓	ด้านตะวันออก	จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก
	ด้านใต้	จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดคลองทับช้างล่าง ฝั่งตะวันออก
ย.๓-๔๔	ด้านเหนือ	จดคลองวังใหญ่บน ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดคลองทับช้างล่าง ฝั่งตะวันตก
	ด้านใต้	จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดคลองบึงบ้านม้า ฝั่งใต้ และคลองวังใหญ่ ฝั่งตะวันออก
ย.๓-๔๕	ด้านเหนือ	จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากใต้
	ด้านตะวันออก	จดคลองบ้านม้า ฝั่งตะวันตก
	ด้านใต้	จดคลองประเวศบุรีรมย์ ฝั่งเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดคลองบึงบ้านม้า ฝั่งตะวันออก
ย.๓-๔๖	ด้านเหนือ	จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากใต้
	ด้านตะวันออก	จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันออก
	ด้านใต้	จดถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ฟากเหนือ ซอยอ่อนนุช ๖๕ ฟากตะวันออก และคลองประเวศบุรีรมย์ ฝั่งเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดคลองบ้านม้า ฝั่งตะวันออก
ย.๓-๔๗	ด้านเหนือ	จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากใต้
	ด้านตะวันออก	จดคลองตาพุก ฝั่งตะวันตก เส้นตรงที่ลากจากจุดซึ่งคลองตาพุกบรรจบกับคลองประเวศบุรีรมย์ ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองตาพุก เป็นระยะ ๑,๗๕๐ เมตร ไปบรรจบกับเส้นขนานระยะ ๔๐ เมตร กับริมเขตทางซอยแสนสุข ๑ เส้นขนานระยะ ๔๐ เมตร กับริมเขตทางซอยแสนสุข ๑ เส้นขนานระยะ ๔๐ เมตร กับริมเขตทางซอยแสนสุข ถนนสุขาภิบาล ๒ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๕๐ เมตร กับริมเขตทางซอยแสนสุข เส้นขนานระยะ ๘๐ เมตร กับริมเขตทางซอยแสนสุข เส้นขนานระยะ ๑๗๐ เมตร กับริมเขตทางซอยทางเข้าบริษัทแคปซูลโปรดักซ์ จำกัด เส้นขนานระยะ ๕๐ เมตร กับริมเขตทางซอยแสนสุข ซอยทางเข้าบริษัท แคปซูลโปรดักซ์ จำกัด ฟากใต้ และฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑๓๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขาภิบาล ๒ และซอยชุมชนอ่อนนุช ๔๐ ไร่ ฟากใต้

ด้านใต้ จดคลองขันแตก ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันออก

ย.๓-๔๘ ด้านเหนือ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดซอยวัดลานบุญ ฟากตะวันตก คลองประเวศบุรีรมย์ ฝั่งใต้ ซอยลาดกระบัง ๑๕ (ซอยทองคำ) ฟากตะวันตก ถนนลาดกระบัง ฟากเหนือ และซอยหมู่บ้านไทยสมุทร ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครอง ระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

ด้านตะวันตก จดคลองตาพุก ฝั่งตะวันออก และคลองแม่จัน ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๔๙ ด้านเหนือ จดถนนสาย ข ๕๐ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครอง ระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๓๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองหัวตะเข้ ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๕๐ ด้านเหนือ จดถนนสาย ข ๕๐ ฟากใต้ บริษัท ประชาผล จำกัด และเขตทางรถไฟสายตะวันออก ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองทับยาว ฝั่งตะวันตก และคลองจระเข้น้อย ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครอง ระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

ด้านตะวันตก จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันออก

ย.๓-๕๑ ด้านเหนือ จดคลองบางแวก ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเขตที่กำหนดตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดบริเวณก่อสร้าง ดัดแปลง ใช้หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในท้องที่แขวงบางไผ่ แขวงบางแคเหนือ และแขวงคลองขวาง เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๕

ด้านใต้ จดคลองบางจาก ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองทวีวัฒนา ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๕๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ฟากใต้ เส้นตั้งฉากกับถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ตัดกับคลองศาลาลอยบนไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) เป็นระยะ ๓๘๐ เมตร ถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ฟากใต้ และโรงงานกำจัดขยะมูลฝอยอ่อนนุช กรุงเทพมหานคร

ด้านตะวันออก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองปักหลัก ฝั่งเหนือ คลองสองห้อง ฝั่งเหนือ และคลองมะขามเทศ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองศาลาลอยล่าง ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๕๓ ด้านเหนือ จดคลองประเวศบุรีรมย์ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองศาลาลอยล่าง ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองมะขามเทศ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองหนองบอน ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๕๔ ด้านเหนือ จดคลองมะขามเทศ ฝั่งใต้และฝั่งตะวันออก คลองสองห้อง ฝั่งใต้ และคลองปักหลัก ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ คลองต้นตาล ฝั่งเหนือ คลองอาจารย์พร ฝั่งตะวันออก ซอยรามคำแหง ๒ ซอย ๒๓ ฟากเหนือ ซอยวัดทุ่งลานนา ฟากเหนือ ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๒๘ แยก ๕ ฟากตะวันออก และซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๒๘ แยก ๓ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองปลัดเปรียง ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๕๕ ด้านเหนือ จดคลองราษฎร์สามัคคี ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๗๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนบางบอน ๑ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางโคลัด ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันออก

ย.๓-๕๖ ด้านเหนือ จดคลองราษฎร์สามัคคี ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก

	ด้านใต้	จดคลองภาษีเจริญ ฝั่งเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดซอยเพชรเกษม ๖๙ ฟากตะวันออก
ย.๓-๕๗	ด้านเหนือ	จดคลองมะขามเทศ ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดถนนสาย จ ๗ ฟากตะวันตก ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ฟากตะวันตก และคลองปลัดเปรียง ฝั่งตะวันตก
	ด้านใต้	จดคลองหนองบอน ฝั่งเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดหนองบอน สวนหลวง ร.๙ และถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ฟากตะวันออก
ย.๓-๕๘	ด้านเหนือ	จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเพชรเกษม ฟากใต้
	ด้านตะวันออก	จดคลองมหาศร ฝั่งตะวันตก คลองภาษีเจริญ ฝั่งใต้ และคลองตาปลั่ง ฝั่งตะวันตก
	ด้านใต้	จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองภาษีเจริญ ฝั่งใต้
	ด้านตะวันตก	จดถนนมาเจริญ ฟากตะวันออก
ย.๓-๕๙	ด้านเหนือ	จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเพชรเกษม ฟากใต้
	ด้านตะวันออก	จดถนนมาเจริญ ฟากตะวันตก
	ด้านใต้	จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองภาษีเจริญ ฝั่งใต้
	ด้านตะวันตก	จดคลองศรีสำราญ ฝั่งตะวันออก
ย.๓-๖๐	ด้านเหนือ	จดคลองราษฎร์สามัคคี ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดซอยเพชรเกษม ๖๙ ฟากตะวันตก
	ด้านใต้	จดคลองภาษีเจริญ ฝั่งเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดคลองมหาศร ฝั่งตะวันออก
ย.๓-๖๑	ด้านเหนือ	จดคลองภาษีเจริญ ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก
	ด้านใต้	จดคลองบางอ้าย ฝั่งเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดซอยเพชรเกษม ๖๙ ฟากตะวันออก

ย.๓-๖๒ ด้านเหนือ จดคลองขันแตก ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองสิงโต ฝั่งตะวันออก นิคมอุตสาหกรรมอัญธานี คลองปากน้ำ ฝั่งเหนือ และคลองอาจารย์เกตุ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ และคลองต้นตาล ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณ อ.๑-๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง

ย.๓-๖๓ ด้านเหนือ จดหนองบอนและสวนหลวง ร.๙

ด้านตะวันออก จดหนองบอนและสวนหลวง ร.๙

ด้านใต้ จดคลองหนองบอน ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองหนองบอน ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๖๔ ด้านเหนือ จดคลองภาษีเจริญ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดซอยเพชรเกษม ๖๙ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองภาษีเจริญ ฝั่งใต้

ด้านตะวันตก จดคลองตาปลั่ง ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๖๕ ด้านเหนือ จดซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๒๘ แยก ๓ ฟากใต้ ซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๒๘ แยก ๕ ฟากตะวันออก ซอยวัดทุ่งลานนา ฟากใต้ และคลองโรงแถว ฝั่งตะวันตกและฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองอาจารย์พร ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองต้นตาล ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองปลัดเปรียง ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๖๖ ด้านเหนือ จดคลองบางโคลัด ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๗๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนบางบอน ๑ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางพราน ฝั่งเหนือ คลองขวาง ฝั่งตะวันตก และถนนเอกชัย ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันออก

ย.๓-๖๗ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางซอยท่าข้าม ๘ (ซอยทองปาน) ฟากใต้ และซอยท่าข้าม ๗ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองสนามชัย ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองราชมนตรี ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๖๘ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพุทธบูชา ฟากใต้ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สวนธนบุรีรมย์ สนามกีฬากรุงเทพมหานคร ค่ายลูกเสือกรุงธน และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประชาอุทิศ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประชาอุทิศ ฟากตะวันตก และคลองรางจาก ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองเวก ฝั่งเหนือ และคลองราชพฤกษ์ใหญ่ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบางมด ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๖๙ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับถนนประชาอุทิศ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากซอยประชาอุทิศ ๗๒ บรรจบกับถนนประชาอุทิศไปทางทิศเหนือตามแนวถนนประชาอุทิศเป็นระยะ ๕๐๐ เมตร และคลองรางจาก ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองขุดเจ้าเมือง ฝั่งตะวันตก และคลองรางใหญ่ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประชาอุทิศ ฟากตะวันตก คลองเวก ฝั่งใต้ และคลองรางจาก ฝั่งตะวันออก

ย.๓-๗๐ ด้านเหนือ จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองรางใหญ่ ฝั่งตะวันตก และคลองบางจาก ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางจาก ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองเก้าห้อง ฝั่งตะวันออก คลองรางแขก ฝั่งใต้ และเส้นตั้งฉากกับถนนกาญจนาภิเษก ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนประชาอุทิศตัดกับถนนกาญจนาภิเษกไปทางทิศตะวันตก ตามแนวถนนกาญจนาภิเษก เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ย.๔-๑ ด้านเหนือ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี

ด้านตะวันออก จดถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสรงประภา ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนสาย ค ๑ ฟากตะวันออก

ย.๔-๒ ด้านเหนือ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี

ด้านตะวันออก จดถนนพหลโยธิน ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนธูปเตมีย์ ฟากเหนือ และสถาบันทหาร

ด้านตะวันตก จดถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันออก

ย.๔-๓ ด้านเหนือ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี

ด้านตะวันออก จดคลองสอง (คลองถนน) ฝั่งตะวันตก และถนนเลียบคลองสอง ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสาย ค ๒ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก

ย.๔-๔ ด้านเหนือ จดสถาบันทหาร

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ค ๑ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสรงประภา ฟากเหนือ ซอยทวีวัฒน์ ๑ ฟากเหนือ เส้นตั้งฉากกับถนนสรงประภา ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสรงประภาตัดกับคลองเปรมประชากรไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสรงประภา เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร และถนนสรงประภา ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดสถาบันทหาร

ย.๔-๕ ด้านเหนือ จดถนนสรงประภา ฟากใต้ เส้นตั้งฉากกับถนนสรงประภา ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสรงประภาตัดกับคลองเปรมประชากรไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสรงประภา เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร และซอยสุวรรณี ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ค ๑ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสาย ข ๖ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนสาย ข ๕ ฟากตะวันออก

ย.๔-๖ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับถนนสรงประภา ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนแจ้งวัฒนะ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนสาย ค ๑ ฟากตะวันออก

ย.๔-๗ ด้านเหนือ จดเขตท่าอากาศยานกรุงเทพ และสถาบันทหาร

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ง ๑ ฟากตะวันตก และคลองสอง (คลองถนน) ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองวัดหลักสี่ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองเปรมประชากร ฝั่งตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนแจ้งวัฒนะ ฟากเหนือ และถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันออก

ย.๔-๘ ด้านเหนือ จดคลองวัดหลักสี่ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองสอง (คลองถนน) ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนแจ้งวัฒนะ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันออก

ย.๔-๙ ด้านเหนือ จดถนนแจ้งวัฒนะ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองสอง (คลองถนน) ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางเขน ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันออก

ย.๔-๑๐ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดกองบินตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ด้านใต้ จดถนนรามอินทรา ฟากเหนือ ซอยรามอินทรา ๒๓ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากเหนือ และเส้นตั้งฉากกับถนนรามอินทรา ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนรามอินทราบรรจบกับซอยรามอินทรา ๑๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนรามอินทรา เป็นระยะ ๒๕๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก

ย.๔-๑๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนลาดปลาเค้า ฟากตะวันออก และถนนรามอินทรา ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนประดิษฐ์มนูธรรม ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองโคกคราม ฝั่งเหนือ และคลองสามขา ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนลาดปลาเค้า ฟากตะวันออก และสถาบันทหาร

ย.๔-๑๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดคลองบางขวด ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางขวด ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนประดิษฐ์มนูธรรม ฟากตะวันออก ถนนรามอินทรา ฟากเหนือ และกองบินตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ย.๔-๑๓ ด้านเหนือ จดคลองหลุมไผ่ ฝั่งใต้ คลองสามขา ฝั่งใต้ และคลองโคกคราม ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนประดิษฐ์มนูธรรม ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนประเสริฐมนูกิจ ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางซอยมัยลาภ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประเสริฐมนูกิจ ฟากเหนือ และเส้นตั้งฉากกับถนนประเสริฐมนูกิจ ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนประเสริฐมนูกิจ ตัดกับถนนเสนานิเวศน์ ซอย ๒๐๐ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดคลองลาดพร้าว ฝั่งตะวันออก

ย.๔-๑๔ ด้านเหนือ จดคลองตาเร่ง ฝั่งใต้ และถนนรามอินทรา ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองชวดด้วน ฝั่งตะวันตก คลองหลวงวิจิตร ฝั่งใต้ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนนวมินทร์ ฟากตะวันตก ซอยหมู่บ้านซื่อตรง ฟากตะวันตก คลองดอนอีกา ฝั่งใต้ ถนนนวมินทร์ ฟากตะวันตก ถนนรัชดา - รามอินทรา ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนนวมินทร์ ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับถนนนวมินทร์ ฟากตะวันออกและตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนนวมินทร์ตัดกับถนนประเสริฐมนูกิจ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนนวมินทร์ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร คลองบางขวด ฝั่งตะวันตก และถนนประเสริฐมนูกิจ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนประดิษฐ์มนูธรรม ฟากตะวันออก

ย.๔-๑๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนนวมินทร์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองหลวงวิจิตร ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองชวดด้วน ฝั่งตะวันออก

ย.๔-๑๖ ด้านเหนือ จดถนนประเสริฐมนูกิจ ฟากใต้ เส้นตั้งฉากกับถนนประเสริฐมนูกิจ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนประเสริฐมนูกิจบรรจบกับถนนเสนานิเวศน์ ซอย ๒๐๐ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประเสริฐมนูกิจ ฟากใต้ และเส้นตั้งฉากกับถนนประเสริฐมนูกิจ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนประเสริฐมนูกิจ บรรจบกับซอยมัยลาภไปทางทิศตะวันตก เป็นระยะ ๑๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดถนนประดิษฐ์มนูธรรม ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองเสือน้อย ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองลาดพร้าว ฝั่งตะวันออก

ย.๔-๑๗ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุวินทวงศ์ ฟากเหนือ คลองเจ็ก ฝั่งตะวันออก และลำรางสามวา ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนนิมิตใหม่ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุวินทวงศ์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนหทัยราษฎร์ ฟากตะวันออก

ย.๔-๑๘ ด้านเหนือ จดลำรางสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งใต้ ลำรางคูคต ฝั่งตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุวินทวงศ์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดถนนหทัยราษฎร์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองกีบหมู ฝั่งตะวันออก

ย.๔-๑๙ ด้านเหนือ จดถนนประเสริฐมนูกิจ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบางขวด ฝั่งตะวันตก คลองบางเตย ฝั่งตะวันตก และถนนนวมินทร์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองลำพังพวย ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองตาหนัง ฝั่งตะวันออก คลองลำเจียก ฝั่งเหนือ คลองอ้ายเสือ ฝั่งตะวันตก คลองจั่น ฝั่งเหนือ และถนนประดิษฐ์มนูธรรม ฟากตะวันออก

ย.๔-๒๐ ด้านเหนือ จดคลองเกร็ด ฝั่งใต้ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดคลองบางชัน ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนสาย จ ๒ ฟากตะวันออก

ย.๔-๒๑ ด้านเหนือ จดคลองเสือน้อย ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนนาคนิวาส ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสังคมสงเคราะห์ ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนโชคชัย ๔ ฟากตะวันออก และคลองทรงกระเทียม ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองลาดพร้าว ฝั่งตะวันออก

ย.๔-๒๒ ด้านเหนือ จดคลองเสือน้อย ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนประดิษฐ์มนูธรรม ฟากตะวันตก ถนนโยธินพัฒนา ฟากเหนือและฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประดิษฐ์มนูธรรม ฟากตะวันตก คลองทรงกระเทียม ฝั่งใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๙๗๙ ด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๙๘๐ ด้านตะวันตกและด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๐๘๔๔ ด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๕๙๐๕๕ ด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๘๖๕๒ ด้านตะวันตกและด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๕๙๐๕๔ ด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๕๙๐๕๑ ด้านใต้ และที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๓๑๑๔ ด้านใต้ ในท้องที่แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร

ด้านใต้ จดถนนสังคมสงเคราะห์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนนาคนิวาส ฟากตะวันออก

ย.๔-๒๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดคลองกีบหมู ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบางซัน ฝั่งตะวันออก

ย.๔-๒๔ ด้านเหนือ จดคลองจั่น ฝั่งใต้ คลองอ้ายเสือ ฝั่งตะวันออก และคลองลำเจียก ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองตาหนัง ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองลำพังพวย ฝั่งเหนือ คลองจั่น ฝั่งตะวันออก และคลองทรงกระเทียม ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประดิษฐ์มนูธรรม ฟากตะวันออก คลองจั่น ฝั่งตะวันออก ถนนโยธินพัฒนา ฟากเหนือ และถนนประดิษฐ์มนูธรรม ฟากตะวันออก

ย.๔-๒๕ ด้านเหนือ จดคลองบางเตย ฝั่งใต้ และสวนน้ำบึงกุ่ม

ด้านตะวันออก จดคลองระหัส ฝั่งตะวันตก ถนนเสรีไทย ฟากเหนือ และคลองกุ่ม ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนศรีบูรพา ฟากตะวันออก และถนนนวมินทร์ ฟากตะวันออก

ย.๔-๒๖ ด้านเหนือ จดคลองมหาสวัสดิ์ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนราชพฤกษ์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางรถไฟสายใต้ ฟากเหนือ เส้นตั้งฉากกับเขตทางรถไฟสายใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากเขตทางรถไฟสายใต้ตัดกับถนนราชพฤกษ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวทางรถไฟสายใต้ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร และเขตทางรถไฟสายใต้ ฟากเหนือ และเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างแขวงตลิ่งชันกับแขวงฉิมพลี

ย.๔-๒๗ ด้านเหนือ จดคลองทรงกระเทียม ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองจั่น ฝั่งตะวันตก คลองลำพังพวย ฝั่งใต้ และซอยลาดพร้าว ๑๐๑ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนลาดพร้าว ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนประดิษฐ์มนูธรรม ฟากตะวันออก

ย.๔-๒๘ ด้านเหนือ จดถนนสังคมสงเคราะห์ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนประดิษฐ์มนูธรรม ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนลาดพร้าว ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนโชคชัย ๔ ฟากตะวันออก

ย.๔-๒๙ ด้านเหนือ จดซอยเกตุนุติ ๓ ฟากใต้ ซอยลาดพร้าว ๖๔ ฟากตะวันออก และถนนลาดพร้าว ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนประดิษฐ์มนูธรรม ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประชาอุทิศ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองลาดพร้าว ฝั่งตะวันออก

ย.๔-๓๐ ด้านเหนือ จดคลองลำพังพวย ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนนวมินทร์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนแฮปปี้แลนด์ สาย ๑ ฟากเหนือ คลองยายเผื่อน ฝั่งเหนือ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนลาดพร้าว ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดซอยลาดพร้าว ๑๐๑ ฟากตะวันออก

ย.๔-๓๑ ด้านเหนือ จดถนนลาดพร้าว ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองจั่น ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางซอยรามคำแหง ๓๙ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนประดิษฐ์มนูธรรม ฟากตะวันออก

ย.๔-๓๒ ด้านเหนือ จดคลองแสนแสบ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบ้านม้า ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามคำแหง ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดคลองหัวหมาก ฝั่งตะวันออก ถนนรามคำแหง ฟากใต้ และซอยรามคำแหง ๑๒๕ ฟากตะวันตก

ย.๔-๓๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพัฒนาการ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ข ๔๓ ฟากตะวันตก คลองหัวหมาก ฝั่งตะวันตก คลองพระโขนง ฝั่งตะวันตก และคลองบ้านหลาย ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ฟากเหนือ คลองสวนอ้อย ฝั่งตะวันออก และคลองพระโขนง ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองตัน ฝั่งตะวันออก

ย.๔-๓๔ ด้านเหนือ จดถนนสาย ข ๔๓ ฟากตะวันตก เส้นตั้งฉากกับถนนศรีนครินทร์ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนศรีนครินทร์ตัดกับคลองหัวหมากไปทางทิศใต้ตามแนวถนนศรีนครินทร์ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร คลองกลันตัน ฝั่งใต้ และคลองบึงบ้านม้า ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบึงบ้านม้า ฝั่งตะวันตก คลองประเวศบุรีรมย์ ฝั่งใต้ และคลองหนองบอน ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ฟากเหนือ ซอยอ่อนนุช ๔๙ (ซอยโมราวรรณ) ฟากตะวันออก คลองพระโขนง ฝั่งเหนือ และคลองขุนสกล ฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันตก จดคลองบ้านหลาย ฝั่งตะวันออก คลองพระโขนง ฝั่งตะวันออก และคลองหัวหมาก ฝั่งตะวันออก

ย.๔-๓๕ ด้านเหนือ จดคลองกำนันเทียม ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนทวีวัฒนา ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองราษฎร์เจริญสุข ฝั่งเหนือ และโรงงานกำจัดสิ่งปฏิกูลหนองแขม กรุงเทพมหานคร

ด้านตะวันตก จดซอยเพชรเกษม ๑๑๐ ฟากตะวันออก ซอยเพชรเกษม ๑๑๐/๗ ฟากเหนือ และคลองมหาศร ฝั่งตะวันออก

ย.๔-๓๖ ด้านเหนือ จดคลองราษฎร์เจริญสุข ฝั่งใต้ และโรงงานกำจัดสิ่งปฏิกูลหนองแขม กรุงเทพมหานคร

ด้านตะวันออก จดถนนทวีวัฒนา ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนเพชรเกษม ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดซอยเพชรเกษม ๑๑๐ ฟากตะวันออก

ย.๔-๓๗ ด้านเหนือ จดถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองหนองบอน ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองตาสาด (คลองคู้) ฝั่งเหนือ คลองเคล็ด ฝั่งตะวันออก และเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตสวนหลวงกับเขตพระโขนง

ด้านตะวันตก จดคลองบ้านหลาย ฝั่งตะวันออก

ย.๔-๓๘ ด้านเหนือ จดถนนเพชรเกษม ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดซอยเพชรเกษม ๖๙ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองราษฎร์สามัคคี ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองมหาศร ฝั่งตะวันออก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเพชรเกษม ฟากใต้ และซอยเพชรเกษม ๗๙ ฟากตะวันออก

ย.๔-๓๙ ด้านเหนือ จดซอยวัดทุ่งลานนา ฟากใต้ และซอยรามคำแหง ๒ ซอย ๒๓ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองอาจารย์พร ฝั่งตะวันตก และมหาวิทยาลัยรามคำแหง วิทยาเขตปัจฉิมสวัสดิ์ - สุวรรณนภาศรี

ด้านใต้ จดคลองโรงแถว ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนสาย ช ๒ ฟากตะวันออก และคลองโรงแถว ฝั่งตะวันออก

ย.๔-๔๐ ด้านเหนือ จดถนนเอกชัย ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองขวาง ฝั่งตะวันตก คลองบางบอน ฝั่งใต้ และเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนบางขุนเทียน ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเขตทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันออก

๒. ที่ดินประเภท ย.๕ ถึง ย.๗ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม ให้เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง มีรายการดังต่อไปนี้

ย.๕-๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนแจ้งวัฒนะ ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดคลองเปรมประชากร ฝั่งตะวันตก คลองวัดหลักสี่ ฝั่งใต้ และถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนแจ้งวัฒนะ ฟากเหนือ ซอยแจ้งวัฒนะ ๑๐ แยก ๓ ฟากเหนือ ซอยแจ้งวัฒนะ ๑๐ แยก ๓ ฟากตะวันออก และสถาบันทหาร

ด้านตะวันตก จดคลองประปา ฝั่งตะวันออก

ย.๕-๒ ด้านเหนือ จดเขตท่าอากาศยานกรุงเทพ

ด้านตะวันออก จดเขตท่าอากาศยานกรุงเทพ

ด้านใต้ จดเขตท่าอากาศยานกรุงเทพ

ด้านตะวันตก จดถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันออก

ย.๕-๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนแจ้งวัฒนะ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ข ๑๓ ฟากตะวันตก บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ โรงกรองน้ำบางเขน และการประปานครหลวง

ด้านใต้ จดบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ โรงกรองน้ำบางเขน และการประปานครหลวง

ด้านตะวันตก จดสถาบันทหาร

ย.๕-๔ ด้านเหนือ จดที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๔๙๖ ด้านใต้และด้านตะวันออก ในท้องที่แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ โรงกรองน้ำบางเขน และการประปานครหลวง

ด้านตะวันออก จดเขตทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนชิดชน ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนนอร์ธปาร์ค ๑ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนนอร์ธปาร์ค ๒ ฟากตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๓๕๘๖ ด้านใต้และด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๘๙๖๒๑ ด้านใต้และด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๑๔๖๙๒ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๕๙๑๓๐ ด้านใต้และด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๒๑๘๒ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๒๑๘๑

ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๑๗๔๓ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๒๑๗๘ ด้านตะวันออก และด้านเหนือ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๒๑๗๗ ด้านเหนือ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๒๑๗๖ ด้านเหนือ และที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๔๙๖ ด้านตะวันออก ในท้องที่แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร

ย.๕-๕ ด้านเหนือ จดคลองบางตลาด ฝั่งใต้และฝั่งตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๒๗ ด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๒๖ ด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๒๕ ด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๒๔ ด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๒๓ ด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๒๒ ด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๒๑ ด้านตะวันตกและด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๒๘ ด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๒๐ ด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๑๙ ด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๑๘ ด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๑๗ ด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๑๖ ด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๑๕ ด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๑๔ ด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๕๔๔๙ ด้านใต้และด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๑๓ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๑๒ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๑๑ ด้านเหนือ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๑๐ ด้านเหนือ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๐๙ ด้านเหนือ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๐๘ ด้านเหนือ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๐๗ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๐๖ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๐๕ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๐๔ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๐๓ ด้านตะวันออก ในท้องที่แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ โรงกรองน้ำบางเขน และการประปานครหลวง

ด้านตะวันออก จดถนนนอร์ธปาร์ค ๒ ฟากตะวันตก ถนนนอร์ธปาร์ค ๑ ฟากเหนือและฟากตะวันตก ถนนนอร์ธปาร์ค ๔ ฟากตะวันออก เขตที่ดินหมู่บ้านการเคหะท่าทราย เส้นขนานระยะ ๓๒๐ เมตร กับริมเขตทางซอยงามวงศ์วาน ๔๗ ฟากตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๗๗ ด้านตะวันตกและด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๗๘ ด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๙๔๒ ด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๕๓๖๙ ด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๙๐ ด้านตะวันตก ด้านใต้และด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๔๗๕๗ ด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๔๗๕๖ ด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๒๕ ด้านตะวันตก ด้านใต้และด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๙๘๐๔๖ ด้านใต้ ด้านตะวันออกและด้านเหนือ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๓๑๐ ด้านใต้ ด้านตะวันออกและด้านเหนือ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๒๑๘ ด้านตะวันออก

ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๒๑๙ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๓๑๓ ด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๓๓๕ ด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๓๓๖ ด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๓๓๗ ด้านตะวันตก ด้านใต้และด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๓๓๔ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๓๓๓ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๓๓๒ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๓๓๑ ด้านตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนนอร์ธปาร์ค ๑ ฟากเหนือ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๘๔ ด้านตะวันตก ด้านใต้และด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๔๓ ด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๕๘๖๔ ด้านตะวันตกและด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๕๘๖๔ ด้านตะวันตก ด้านใต้และด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๕๘๒๕ ด้านตะวันออกและด้านเหนือ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๒๑ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๕๘๖๙ ด้านใต้ ในท้องที่แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร เส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนชิดชน ฟากใต้ และเขตทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางเขน ฝั่งเหนือ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนงามวงศ์วาน ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองประปา ฝั่งตะวันออก

ย.๕-๖ ด้านเหนือ จดมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร และวัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร

ด้านตะวันออก จดถนนพหลโยธิน ฟากตะวันตก

ด้านตะวันตก จดคลองสอง (คลองถนน) ฝั่งตะวันออก

ย.๕-๗ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองแสนแสบฝั่งเหนือ

ด้านตะวันออก จดซอยลามเต๊ะ ฟากตะวันตก ถนนผดุงพันธ์ ฟากใต้ และเส้นตรงที่ลากจากถนนผดุงพันธ์ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนผดุงพันธ์บรรจบกับซอยลามเต๊ะ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนผดุงพันธ์ เป็นระยะ ๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนบรรจบกับถนนสังฆสันติสุข ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสังฆสันติสุขบรรจบกับถนนสาย ข ๑๘ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสังฆสันติสุข เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดถนนสังฆสันติสุข ฟากเหนือ ถนนสาย ข ๑๘ ฟากตะวันออก ถนนผดุงพันธ์ ฟากเหนือ คลองสิบสาม ฝั่งตะวันตก คลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเชื่อมสัมพันธ์ ฟากตะวันตก และถนนเลียบวารี ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดซอยเลียบวารี ๓ ฟากตะวันออก และซอยโรงเรียนหนองจอกพิทยานุสรณ์ ฟากตะวันออก

ย.๕-๘ ด้านเหนือ จดถนนเลียบวารี ฟากใต้ เส้นตรงที่ลากจากถนนเลียบวารี ฟากใต้ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนเลียบวารีบรรจบกับถนนเชื่อมสัมพันธ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเลียบวารี เป็นระยะ ๘๕๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเลียบวารี และถนนสังฆสันติสุข ฟากใต้ ถนนอยู่วิทยา ฟากตะวันออก และถนนสังฆสันติสุข ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนอยู่วิทยา ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดคลองบึงนายรุ่ง ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเชื่อมสัมพันธ์ ฟากตะวันตก สวนหนองจอก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเลียบวารี ฟากใต้ และเส้นตั้งฉากกับถนนเลียบวารี ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนเลียบวารีบรรจบกับถนนเชื่อมสัมพันธ์ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเลียบวารี เป็นระยะ ๘๕๐ เมตร

ย.๕-๙ ด้านเหนือ จดคลองบางเขน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบางบัว ฝั่งตะวันตก และคลองลาดพร้าว ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนประเสริฐมนูกิจ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก และกรมวิชาการเกษตร กรมส่งเสริมการเกษตร กรมป่าไม้ สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และสำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณสถาบันทหาร

ย.๕-๑๐ ด้านเหนือ จดคลองบางเขน ฝั่งใต้ เรือนจำกลางคลองเปรม กรมราชทัณฑ์ ศูนย์เยาวชนจตุจักร โรงเรียนรัตนโกสินทร์สมโภช คลองเปรมประชากร ฝั่งตะวันออก ถนนงามวงศ์วาน ฟากเหนือ และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ด้านตะวันออก จดถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเทศบาลสงเคราะห์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองส่งน้ำการประปานครหลวง ฝั่งตะวันออก

ย.๕-๑๑ ด้านเหนือ จดคลองบางเขน ฝั่งตะวันออก

ด้านตะวันออก จดถนนประชาชื่น ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดทางพิเศษศรีรัช (สายแจ้งวัฒนะ - บางโคล่) ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรัชดาภิเษก ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองวัดทองสุทธาราม ฝั่งตะวันออก

ย.๕-๑๒ ด้านเหนือ จดถนนงามวงศ์วาน ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดซอยท่านผู้หญิงพหลฯ ฟากตะวันตกและฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนงามวงศ์วาน ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันตก ซอยพหลโยธิน ๓๙ ฟากใต้ และถนนพหลโยธิน ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรัชดาภิเษก ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันออก และกองบัญชาการการศึกษา สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ย.๕-๑๓ ด้านเหนือ จดถนนประเสริฐมนูกิจ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลาดพร้าว ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนลาดพร้าว ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรัชดาภิเษก ฟากตะวันออก มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม ถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก ซอยพหลโยธิน ๓๒ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก และสถาบันทหาร

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณสถาบันทหาร

ย.๕-๑๔ ด้านเหนือ จดถนนเทศบาลสงเคราะห์ ฟากใต้ ถนนเทศบาลรังสรรใต้ ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเทศบาลสงเคราะห์ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดกองบังคับการตำรวจจราจร เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรัชดาภิเษก ฟากเหนือ และทางพิเศษศรีรัช (สายแจ้งวัฒนะ - บางโคล่) ฟากตะวันออก

ด้านตะวันตก จดคลองประปา ฝั่งตะวันออก

ย.๕-๑๕ ด้านเหนือ จดคลองบางเขน ฝั่งตะวันออก

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนกรุงเทพ - นนทบุรี ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนวงศ์สว่าง ฟากเหนือ และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

ด้านตะวันตก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก

ย.๕-๑๖ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรัชดา - รามอินทรา ฟากใต้ คลองลำต้นนุ่น ฝั่งตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบางชัน ฝั่งตะวันตก และสวนน้ำบึงกุ่ม

ด้านใต้ จดถนนเสรีไทย ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันออก

ย.๕-๑๗ ด้านเหนือ จดถนนเสรีไทย ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดนิคมอุตสาหกรรมบางชัน

ด้านใต้ จดคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณ ส.-๒๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน

ย.๕-๑๘ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามคำแหง ฟากใต้ และซอยรามคำแหง ๒๔ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองจิก ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองกะจะ ฝั่งเหนือ

ย.๕-๑๙ ด้านเหนือ จดคลองกะจะ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบึงบ้านม้า ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ และถนนพระราม ๙ ฟากเหนือ

ย.๕-๒๐ ด้านเหนือ จดถนนพระราม ๙ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนศรีนครินทร์ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพัฒนาการ ฟากใต้ และถนนศรีนครินทร์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองกลันตัน ฝั่งเหนือ และเส้นตั้งฉากกับถนนศรีนครินทร์ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งห่างจากถนนศรีนครินทร์ตัดกับคลองหัวหมาก ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนศรีนครินทร์ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร ซอยพัฒนาการ ๔๔ ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพัฒนาการ ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดคลองบ้านป่า ฝั่งตะวันออก

ย.๕-๒๑ ด้านเหนือ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบึงบ้านม้า ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบึงบ้านม้า ฝั่งเหนือ และคลองกลันตัน ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนศรีนครินทร์ ฟากตะวันออก คลองหัวหมาก ฝั่งใต้ เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพัฒนาการ ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนศรีนครินทร์ ฟากตะวันออก

ย.๕-๒๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ คลองสองต้นนุ่น ฝั่งตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๑,๒๕๐ เมตร กับริมเขตทางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดถนนร่มเกล้า ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนพัฒนาชนบท ๓ ฟากตะวันออก

ย.๕-๒๓ ด้านเหนือ จดคลองบางแวก ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบางกอกใหญ่ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเพชรเกษม ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนราชพฤกษ์ ฟากตะวันออก

ย.๕-๒๔ ด้านเหนือ จดคลองบางเพลี้ย ฝั่งใต้ ลำรางสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งตะวันออกและคลองบางแวก ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนราชพฤกษ์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเพชรเกษม ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนราชพฤกษ์ ฟากตะวันตก และคลองบางจาก ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองราชมนตรี ฝั่งตะวันออก

ย.๕-๒๕ ด้านเหนือ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองสองต้นนุ่น ฝั่งตะวันตก เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนร่มเกล้า ฟากตะวันตก ถนนลาดกระบัง ฟากใต้ และถนนกิ่งแก้ว ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบัวลอย ฝั่งตะวันออก และแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

ด้านตะวันตก จดซอยหมู่บ้านไทยสมุทร ฟากตะวันออก ถนนลาดกระบัง ฟากใต้ ซอยลาดกระบัง ๑๕ (ซอยทองคำ) ฟากตะวันออก คลองประเวศบุรีรมย์ ฝั่งเหนือ และซอยวัดลานบุญ ฟากตะวันออก

ย.๕-๒๖ ด้านเหนือ จดคลองประเวศบุรีรมย์ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดซอยอ่อนนุช ๖๕ ฟากตะวันตก และเส้นตั้งฉากกับถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ตัดกับคลองศาลาลอยบนไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) เป็นระยะ ๓๘๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดคลองศาลาลอยล่าง ฝั่งตะวันออก

ย.๕-๒๗ ด้านเหนือ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรสาคร และคลองแสงศิริ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองมหาศร ฝั่งตะวันตก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเพชรเกษม ฟากเหนือ ซอยเพชรเกษม ๑๑๔ ฟากตะวันตก ซอยเพชรเกษม ๘๑/๓ ฟากตะวันตก เส้นตรงที่ลากต่อจากซอยเพชรเกษม ๘๑/๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จนบรรจบกับถนนมาเจริญ ที่จุดซึ่งถนนมาเจริญบรรจบกับถนนเพชรเกษม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนมาเจริญ เป็นระยะ ๖๗๕ เมตร และถนนมาเจริญ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเพชรเกษม ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรสาคร และคลองศรีสำราญ ฝั่งตะวันตก

ย.๕-๒๘ ด้านเหนือ จดซอยเพชรเกษม ๑๑๐/๗ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดซอยเพชรเกษม ๑๑๐ ฟากตะวันตก ถนนเพชรเกษม ฟากใต้ และซอยเพชรเกษม ๗๙ ฟากตะวันตก

	ด้านใต้	จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเพชรเกษม ฟากใต้
	ด้านตะวันตก	จดคลองมหาศร ฝั่งตะวันออก
ย.๕-๒๙	ด้านเหนือ	จดคลองภาษีเจริญ ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดคลองบางหว้า ฝั่งตะวันตก
	ด้านใต้	จดคลองรางบัว ฝั่งเหนือ และเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตภาษีเจริญกับเขตจอมทอง
	ด้านตะวันตก	จดคลองบางระแนะ ฝั่งตะวันออก
ย.๕-๓๐	ด้านเหนือ	จดคลองรางบัว ฝั่งใต้ และคลองสวนหลวง ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดคลองบางหว้า ฝั่งตะวันตก
	ด้านใต้	จดซอยวิสุทธิจิตร ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเอกชัย ฟากตะวันตก
	ด้านตะวันตก	จดคลองวัดสิงห์ ฝั่งตะวันออก เส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตจอมทองกับเขตภาษีเจริญ คลองสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งตะวันออก คลองบางประทุม ฝั่งเหนือ และคลองสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งตะวันออก
ย.๕-๓๑	ด้านเหนือ	จดคลองสนามชัย ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดคลองบางระแนะน้อย ฝั่งตะวันตก
	ด้านใต้	จดคลองวัดกก ฝั่งเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดคลองสนามชัย ฝั่งตะวันออก
ย.๕-๓๒	ด้านเหนือ	จดคลองบางมด ฝั่งใต้ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๒ ฟากใต้ และทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดาวคะนอง - ท่าเรือ) ฟากใต้
	ด้านตะวันออก	จดคลองบางปะแก้ว ฝั่งตะวันตก
	ด้านใต้	จดคลองยายจำปี ฝั่งเหนือ คลองสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งตะวันออก และคลองกอไผ่ขวด ฝั่งตะวันตกและฝั่งเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดคลองบางมด ฝั่งตะวันออก
ย.๕-๓๓	ด้านเหนือ	จดทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดาวคะนอง - ท่าเรือ) ฟากใต้
	ด้านตะวันออก	จดคลองราษฎร์บูรณะ ฝั่งตะวันตก
	ด้านใต้	จดเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตราษฎร์บูรณะกับเขตทุ่งครุ

ด้านตะวันตก จดคลองสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งตะวันออก คลองยายจำปี ฝั่งใต้ และคลองบางปะแก้ว ฝั่งตะวันออก

ย.๕-๓๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๒ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบางมด ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งเหนือ และคลองตาสุก ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบัวหลวง ฝั่งตะวันออก

ย.๕-๓๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๒ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบัวหลวง ฝั่งตะวันตก คลองตาสุก ฝั่งใต้ และคลองบางมด ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองศาลเจ้า ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองสนามชัย ฝั่งตะวันออก

ย.๕-๓๖ ด้านเหนือ จดคลองกอไผ่ขวด ฟากใต้และฟากตะวันออก และเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตทุ่งครุกับเขตราษฎร์บูรณะ

ด้านตะวันออก จดคลองราษฎร์บูรณะ ฝั่งตะวันตก มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สวนธนบุรีรมย์ สนามกีฬากรุงเทพมหานคร และค่ายลูกเสือกรุงธน

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพุทธบูชา ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดคลองบางมด ฝั่งตะวันออก

ย.๕-๓๗ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๒ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองสนามชัย ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยท่าข้าม ๗ (ซอยทองปาน) ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสาย ข ๘๐ ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดคลองราชมนตรี ฝั่งตะวันออก

ย.๖-๑ ด้านเหนือ จดคลองสอง (คลองถนน) ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดคลองลำผักชี ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองลำผักชี ฝั่งตะวันออก เส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก ซอยพหลโยธิน ๕๒ ฟากเหนือ และถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก

ย.๖-๒ ด้านเหนือ จดซอยพหลโยธิน ๖๗ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนพหลโยธิน ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร วัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร และถนนแจ้งวัฒนะ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองสอง (คลองถนน) ฝั่งตะวันออก

ย.๖-๓ ด้านเหนือ จดซอยพหลโยธิน ๔๘ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก และคลองลำผักชี ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดถนนรามอินทรา ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก และสถาบันทหาร

ย.๖-๔ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนกาญจนาภิเษกตัดกับคลองบึงพระยาสุเรนทร์ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนกาญจนาภิเษก เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร และเส้นตั้งฉากกับถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนกาญจนาภิเษกตัดกับคลองบึงพระยาสุเรนทร์ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนกาญจนาภิเษก เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดคลองพระยาสุเรนทร์ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบึงพระยาสุเรนทร์ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก

ย.๖-๕ ด้านเหนือ จดคลองบึงพระยาสุเรนทร์ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองพระยาสุเรนทร์ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นตรงที่ลากต่อจากคลองพระยาสุเรนทร์ ฝั่งตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากคลองพระยาสุเรนทร์บรรจบกับคลองบึงพระยาสุเรนทร์ ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองพระยาสุเรนทร์ เป็นระยะ ๔๖๐ เมตร ซอยสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากเหนือ และเส้นตั้งฉากกับถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนกาญจนาภิเษกตัดกับคลองบึงพระยาสุเรนทร์ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนกาญจนาภิเษก เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก

ย.๖-๖ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดถนนปัญญา - รามอินทรา ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนรามอินทรา ฟากเหนือ ซอยรามอินทรา ๘๑ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับริมเขตทางซอยรามอินทรา ๗๑ (ซอยวัดคู้บอน) ฟากตะวันตก

ด้านตะวันตก จดคลองบางขวด ฝั่งตะวันออก

ย.๖-๗ ด้านเหนือ จดถนนรามอินทรา ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๕๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนนวมินทร์ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนนวมินทร์ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากใต้ ซอยนวมินทร์ ๙๖ ฟากใต้ และซอยรามอินทรา ๕๒/๑ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนรัชดา - รามอินทรา ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองชะล่า ฝั่งตะวันออก เส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตคันนายาวกับเขตบึงกุ่ม คลองหลวงวิจิตร ฝั่งตะวันออกและฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนนวมินทร์ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากใต้ และคลองขวดด้วน ฝั่งตะวันออก

ย.๖-๘ ด้านเหนือ จดคลองหลวงวิจิตร ฝั่งใต้ และเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตบึงกุ่มกับเขตคันนายาว

ด้านตะวันออก จดคลองชะล่า ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนรัชดา - รามอินทรา ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนนวมินทร์ ฟากตะวันออก คลองดอนอีกา ฝั่งเหนือ ซอยหมู่บ้านซื่อตรง ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนนวมินทร์ ฟากตะวันตก

ย.๖-๙ ด้านเหนือ จดคลองกีบหมู ฝั่งใต้ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากเหนือ ถนนนิมิตใหม่ ฟากตะวันตก และถนนประชาร่วมใจ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบึงไผ่ ฝั่งตะวันออก

ด้านใต้ จดคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนร่มเกล้า ฟากตะวันออก เส้นตั้งฉากกับถนนสุวินทวงศ์ ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนร่มเกล้าบรรจบกับถนนสุวินทวงศ์ ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนสุวินทวงศ์ เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุวินทวงศ์ ฟากเหนือ และถนนรามอินทรา ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบางชัน ฝั่งตะวันออก

ย.๖-๑๐ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดคลองบางชัน ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากใต้ และคลองลำต้นนุ่น ฝั่งตะวันออก

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรัชดา - รามอินทรา ฟากใต้ ถนนรามอินทรา ฟากเหนือ และถนนสาย จ ๒ ฟากตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณ ส.-๒๐ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน

ย.๖-๑๑ ด้านเหนือ จดคลองแสนแสบ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับคลองแสนแสบ ฝั่งใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากคลองแสนแสบ ตัดกับถนนสุวินทวงศ์ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวคลองแสนแสบ เป็นระยะ ๗๕๐ เมตร ถนนราษฎร์อุทิศ ฟากตะวันตก และซอยราษฎร์อุทิศ ๑ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับริมฝั่งคลองแสนแสบ ฝั่งใต้

ด้านตะวันตก จดถนนร่มเกล้า ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามคำแหง ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนร่มเกล้า ฟากตะวันออก

ย.๖-๑๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดถนนพระยาสุเรนทร์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองกีบหมู ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบางชัน ฝั่งตะวันออก

ย.๖-๑๓ ด้านเหนือ จดถนนรามอินทรา ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดซอยมีนบุรีสแควร์ ฟากตะวันตก และเส้นตรงที่ลากต่อจากซอยมีนบุรีสแควร์ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จนบรรจบกับคลองแสนแสบ ที่จุดซึ่งคลองแสนแสบบรรจบกับซอยรามคำแหง ๒๐๓

ด้านใต้ จดคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ ถนนมีนพัฒนา ฟากตะวันออก และนิคมอุตสาหกรรมบางชัน

ด้านตะวันตก จดคลองบางชัน ฝั่งตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณ ส.-๒๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน

ย.๖-๑๔ ด้านเหนือ จดคลองแสนแสบ ฝั่งใต้ ซอยรามคำแหง ๒๐๓ ฟากตะวันตก ถนนรามคำแหง ฟากใต้ ซอยรามคำแหง ๑๘๘ ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามคำแหง ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนร่มเกล้า ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามคำแหง ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดคลองลาดบัวขาว ฝั่งตะวันออก

ย.๖-๑๕ ด้านเหนือ จดคลองมหาสวัสดิ์ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบางกอกน้อย ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเขตทางรถไฟสายใต้ ฟากเหนือ ถนนราชพฤกษ์ ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางรถไฟสายใต้ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนราชพฤกษ์ ฟากตะวันตก

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณ ส.-๒๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน

ย.๖-๑๖ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนลาดพร้าว ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลาดพร้าว ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนเทียมร่วมมิตร ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรัชดาภิเษก ฟากตะวันออก

ย.๖-๑๗ ด้านเหนือ จดถนนนวมินทร์ ฟากตะวันออก

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนศรีบูรพา ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนศรีบูรพา ฟากตะวันออก

ย.๖-๑๘ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนลาดพร้าว ฟากเหนือ คลองยายเผื่อน ฝั่งใต้ ถนนแฮปปี้แลนด์ สาย ๑ ฟากใต้ และถนนนวมินทร์ ฟากตะวันออก

ด้านตะวันออก จดถนนศรีบูรพา ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพ่วงศิริ ฟากตะวันออก ถนนเสรีไทย ฟากใต้ ซอยพุฒตาล ฟากตะวันออก ถนนนวมินทร์ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนลาดพร้าว ฟากเหนือ ถนนแฮปปี้แลนด์ สาย ๑ ฟากตะวันตก และถนนลาดพร้าว ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดซอยลาดพร้าว ๑๐๑ ฟากตะวันออก

ย.๖-๑๙ ด้านเหนือ จดคลองชักพระ ฝั่งใต้ และคลองบางกอกน้อย ฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจรัญสนิทวงศ์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองมอญ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองชักพระ ฝั่งตะวันออก

ย.๖-๒๐ ด้านเหนือ จดถนนลาดพร้าว ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองยายเผื่อน ฝั่งตะวันตก คลองแสนแสบ ฝั่งใต้ ลำรางสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งตะวันตก ถนนรามคำแหง ฟากใต้ ซอยรามคำแหง ๕๒ ฟากตะวันตก ซอยสุดนารี ฟากใต้ และถนนศรีนครินทร์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองกะจะ ฝั่งเหนือ และซอยรามคำแหง ๒๔ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองกะจะ ฝั่งตะวันออก ถนนรามคำแหง ฟากเหนือ ซอยรามคำแหง ๖๕ ฟากตะวันออก คลองแสนแสบ ฝั่งใต้ และคลองจั่น ฝั่งตะวันออก

ย.๖-๒๑ ด้านเหนือ จดคลองแสนแสบ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดซอยรามคำแหง ๑๒๕ ฟากตะวันตก ถนนรามคำแหง ฟากเหนือ และคลองหัวหมาก ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองกะจะ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนศรีนครินทร์ ฟากตะวันออก ซอยโต๊ะลิ้ม ฟากใต้ ซอยหมู่บ้านมาลีสวนสน ๘ ฟากตะวันออกและฟากใต้ ซอยรามคำแหง ๖๐ ฟากตะวันออก ถนนรามคำแหง ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพ่วงศิริ ฟากตะวันออก

ย.๖-๒๒ ด้านเหนือ จดนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง และลำแตงโม ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลำกอไผ่ ฝั่งตะวันตก และคลองลำปลาทิว ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยฉลองกรุง ๓๘ ฟากเหนือ ซอยฉลองกรุง ๔๑ ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนฉลองกรุง ฟากตะวันตก และนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง

ด้านตะวันตก จดนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง

ย.๖-๒๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประชาอุทิศ ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางซอยรามคำแหง ๓๙ (ซอยวัดเทพลีลา) ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองแสนแสบ ฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันตก จดคลองลาดพร้าว ฝั่งตะวันออก

ย.๖-๒๔ ด้านเหนือ จดคลองชวดใหญ่ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลาดพร้าว ฝั่งตะวันตก และคลองแสนแสบ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองสามเสน ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนพระราม ๙ ซอย ๖ ฟากตะวันออก ถนนพระราม ๙ ฟากใต้ และคลองชวดใหญ่ ฝั่งตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณ ส.-๔๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน

ย.๖-๒๕ ด้านเหนือ จดคลองบางเชือกหนัง ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบางกอกใหญ่ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางแวก ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนราชพฤกษ์ ฟากตะวันออก

ย.๖-๒๖ ด้านเหนือ จดคลองมอญ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจรัญสนิทวงศ์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเพชรเกษม ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบางกอกใหญ่ ฝั่งตะวันออก

ย.๖-๒๗ ด้านเหนือ จดคลองบางเชือกหนัง ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนราชพฤกษ์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางแวก ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองลัดวัดฉิม ฝั่งตะวันออก

ย.๖-๒๘ ด้านเหนือ จดเขตทางรถไฟสายตะวันออก ฟากใต้ และถนนสาย ข ๕๐ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นตรงที่ลากจากคลองประเวศบุรีรมย์ ฝั่งเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากคลองประเวศบุรีรมย์ตัดกับถนนสาย ข ๕๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวคลองประเวศบุรีรมย์เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จนบรรจบกับถนนสาย ข ๕๐ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสาย ข ๕๐ บรรจบกับถนนสาย ข ๕๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนสาย ข ๕๐ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดคลองประเวศบุรีรมย์ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

ย.๖-๒๙ ด้านเหนือ จดคลองประเวศบุรีรมย์ ฝั่งใต้ คลองหนองปรือ ฝั่งตะวันตก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนลาดกระบัง ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนหลวงแพ่ง ฟากใต้ ซอยหมู่บ้านสภาวัลย์ ฟากตะวันตก และถนนสาย ข ๕๒ ฟากตะวันตก

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๓๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองหัวตะเข้ ฝั่งตะวันออก

ด้านใต้ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางซอยลาดกระบัง ๕๐ ฟากตะวันตก และซอยยายเจิมทองหล่อ ฟากตะวันออก

ย.๖-๓๐ ด้านเหนือ จดคลองพระโขนง ฝั่งใต้ คลองสวนอ้อย ฝั่งตะวันตก และถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบ้านหลาย ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตสวนหลวงกับเขตพระโขนง คลองสวนอ้อย ฝั่งตะวันออก และคลองขวางบน ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบางนางจีน ฝั่งตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ฟากใต้ ซอยสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันออก ถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ฟากใต้ และซอยอ่อนนุช ๗ (ซอยวัดมหาบุศย์) ฟากตะวันออก

ย.๖-๓๑ ด้านเหนือ จดคลองบางจาก ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองราษฎร์สามัคคี ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองทวีวัฒนา ฝั่งตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณ ส.-๖๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน

ย.๖-๓๒ ด้านเหนือ จดคลองราษฎร์สามัคคี ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองราชมนตรี ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนกัลปพฤกษ์ ฟากเหนือ และคลองบางโคลัด ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๗๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนบางบอน ๑ ฟากตะวันตก

ย.๖-๓๓ ด้านเหนือ จดคลองภาษีเจริญ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบางระแนะ ฝั่งตะวันตก และคลองวัดสิงห์ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนกัลปพฤกษ์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองราชมนตรี ฝั่งตะวันออก

ย.๖-๓๔ ด้านเหนือ จดคลองขวางบน ฝั่งใต้ คลองสวนอ้อย ฝั่งตะวันตก เส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตสวนหลวงกับเขตพระโขนง คลองสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งใต้ คลองบ้านหลาย ฝั่งตะวันตก และซอยอ่อนนุช ๔๔ ฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันออก จดคลองเคล็ด ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยวชิรธรรมสาธิต ๗๐ (ซอยสุภาพงษ์) ฟากเหนือ ซอยวัดทุ่ง ฟากตะวันตก และซอยสุขุมวิท ๑๐๑/๑ (ซอยวชิรธรรมสาธิต) ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดซอยวชิรธรรมสาธิต ๕ (ซอยวัดธรรมมงคล) ฟากตะวันออก วัดธรรมมงคล คลองบางอ้อ ฝั่งเหนือ และคลองบางนางจีน ฝั่งตะวันออก

ย.๖-๓๕ ด้านเหนือ จดคลองบางหว้า ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองด่าน ฝั่งตะวันตก และคลองสนามชัย ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองวัดสิงห์ ฝั่งเหนือ ศาลแพ่งธนบุรี ศาลแขวงธนบุรี และที่ทำการไปรษณีย์บางขุนเทียน

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเอกชัย ฟากตะวันตก และซอยวิสุทธิจิตร ฟากตะวันออก

ย.๖-๓๖ ด้านเหนือ จดเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตพระโขนงกับเขตคลองเตย

ด้านตะวันออก จดทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายท่าเรือ - บางนา) ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางอ้อ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก การท่าเรือแห่งประเทศไทย คลังน้ำมันบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และคลังน้ำมันบริษัท บางจาก จำกัด (มหาชน) และถนนทางรถไฟสายเก่า ฟากตะวันออก

ย.๖-๓๗ ด้านเหนือ จดคลองบางขุนเทียน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบางขุนเทียน ฝั่งตะวันตก และคลองบางมด ฝั่งตะวันตกและฝั่งเหนือ

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๒ ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดคลองบัวหลวง ฝั่งตะวันออก คลองวัดกก ฝั่งใต้ คลองบางระแนะน้อย ฝั่งตะวันออก และคลองสนามชัย ฝั่งตะวันออก

ย.๖-๓๘ ด้านเหนือ จดคลองบางโคลัด ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองวัดสิงห์ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนเอกชัย ฟากเหนือ ซอยอุดมทรัพย์ ฟากตะวันออก และคลองบางพราน ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๗๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนบางบอน ๑ ฟากตะวันตก

ย.๖-๓๙ ด้านเหนือ จดซอยสุขุมวิท ๑๐๑/๑ (ซอยวชิรธรรมสาธิต) ฟากใต้ ซอยวัดทุ่ง ฟากตะวันออก และซอยวชิรธรรมสาธิต ๗๐ (ซอยสุภาพงษ์) ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองเคล็ด ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนอุดมสุข (ซอยสุขุมวิท ๑๐๓) ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดซอยอุดมสุข ๒๗ ฟากตะวันออก

ย.๖-๔๐ ด้านเหนือ จดถนนเอกชัย ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองวัดสิงห์ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเขตทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนบางขุนเทียน ฟากตะวันตก คลองบางบอน ฝั่งใต้ และซอยเอกชัย ๖๕ (ซอยศิริอยู่วิทยา) ฟากตะวันออก

ย.๖-๔๑ ด้านเหนือ จดคลองบางอ้อ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายท่าเรือ - บางนา) ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขุมวิท ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

ด้านตะวันตก จดถนนทางรถไฟสายเก่า ฟากตะวันออก คลองบางนา ฝั่งเหนือ และแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก

ย.๖-๔๒ ด้านเหนือ จดเขตทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองวัดสิงห์ ฝั่งตะวันตก และคลองสนามชัย ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางสี่บาท ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองราชมนตรี ฝั่งตะวันออก

ย.๖-๔๓ ด้านเหนือ จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันออก จดคลองแจงร้อน ฝั่งตะวันตก และคลองบางพึ่ง ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดสะพานโครงการพระราชดำริ ฟากเหนือ และถนนสุขสวัสดิ์ ฟากตะวันออก

ด้านตะวันตก จดทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดาวคะนอง - ท่าเรือ) ฟากตะวันออก

ย.๖-๔๔ ด้านเหนือ จดคลองบางสี่บาท ฝั่งใต้ คลองสนามชัย ฝั่งตะวันออก และคลองวัดกก ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบัวหลวง ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๒ ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดคลองราชมนตรี ฝั่งตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๒ ฟากใต้ ถนนท่าข้าม ฟากตะวันออก และเส้นตั้งฉากกับถนนพระรามที่ ๒ ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนพระรามที่ ๒ บรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๕๔ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนพระรามที่ ๒ เป็นระยะ ๖๕๐ เมตร

ย.๖-๔๕ ด้านเหนือ จดทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดาวคะนอง - ท่าเรือ) ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสุขสวัสดิ์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตราษฎร์บูรณะกับเขตทุ่งครุ คลองแจงร้อน ฝั่งตะวันตก และคลองราษฎร์บูรณะ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองราษฎร์บูรณะ ฝั่งตะวันออก

ย.๖-๔๖ ด้านเหนือ จดคลองบางนา ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

ด้านใต้ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขุมวิท ฟากตะวันออก และสถาบันทหาร

ย.๖-๔๗ ด้านเหนือ จดเขตทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองราชมนตรี ฝั่งตะวันตก คลองสี่บาท ฝั่งเหนือ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนบางขุนเทียน ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันออก

ย.๖-๔๘ ด้านเหนือ จดเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตราษฎร์บูรณะกับเขตทุ่งครุ

ด้านตะวันออก จดคลองบางพึ่ง ฝั่งตะวันตก และแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

ด้านใต้ จดคลองรางจาก ฝั่งเหนือ และเส้นตั้งฉากกับถนนประชาอุทิศ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนประชาอุทิศ บรรจบกับซอยประชาอุทิศ ๗๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนประชาอุทิศ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประชาอุทิศ ฟากตะวันตก มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สวนธนบุรีรมย์ สนามกีฬากรุงเทพมหานคร ค่ายลูกเสือกรุงธน และคลองราษฎร์บูรณะ ฝั่งตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณ พ.๑-๒๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง

ย.๗-๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเทศบาลสงเคราะห์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเทศบาลสงเคราะห์ ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดถนนเทศบาลรังสรรค์ใต้ ฟากตะวันออก ถนนเทศบาลสงเคราะห์ ฟากเหนือ และคลองประปา ฝั่งตะวันออก

ย.๗-๒ ด้านเหนือ จดคลองบางเขน ฝั่งตะวันออก

ด้านตะวันออก จดคลองวัดทองสุทธาราม ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรัชดาภิเษก ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนวงศ์สว่าง ฟากตะวันตก

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนกรุงเทพ - นนทบุรี ฟากตะวันตก

ย.๗-๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรัชดาภิเษก ฟากเหนือ และกองบังคับการตำรวจจราจร

ด้านตะวันออก จดถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งเหนือ เขตทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันตก และเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตจตุจักรกับเขตบางซื่อ (เขตทางรถไฟสายใต้ ฟากเหนือ)

ด้านตะวันตก จดคลองส่งน้ำการประปานครหลวง ฝั่งตะวันออก

ย.๗-๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรัชดาภิเษก ฟากเหนือ และมหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนลาดพร้าว ฟากเหนือ ศาลฎีกา ศาลอุทธรณ์ ศาลแพ่ง สำนักงานอัยการสูงสุด และกรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก กองทะเบียน กองปราบปราม กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ถนนพหลโยธิน ฟากตะวันตก และถนนหอวัง ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันออก

ย.๗-๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนลาดพร้าว ฟากเหนือ

ด้านใต้ จดคลองน้ำแก้ว ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรัชดาภิเษก ฟากตะวันออก

ย.๗-๖ ด้านเหนือ จดเขตทางรถไฟสายใต้ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจรัญสนิทวงศ์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางยี่ขัน ฝั่งเหนือ คลองบางบำหรุ ฝั่งตะวันตก ถนนบรมราชชนนี ฟากเหนือ และถนนสิรินธร ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบางกอกน้อย ฝั่งตะวันออก

ย.๗-๗ ด้านเหนือ จดคลองน้ำแก้ว ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลาดพร้าว ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนลาดพร้าว ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรัชดาภิเษก ฟากตะวันออก

ย.๗-๘ ด้านเหนือ จดคลองทรงกระเทียม ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนโชคชัย ๔ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนลาดพร้าว ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองลาดพร้าว ฝั่งตะวันออก

ย.๗-๙ ด้านเหนือ จดคลองทรงกระเทียม ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนโชคชัย ๔ ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดถนนสังคมสงเคราะห์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนโชคชัย ๔ ฟากตะวันออก

ย.๗-๑๐ ด้านเหนือ จดถนนสังคมสงเคราะห์ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนโชคชัย ๔ ฟากตะวันออก ถนนลาดพร้าว ฟากใต้ และซอยลาดพร้าว ๖๔ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยเกตุนุติ ๓ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองลาดพร้าว ฝั่งตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนลาดพร้าว ฟากใต้ ซอยลาดพร้าว ๖๒ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนโชคชัย ๔ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนลาดพร้าว ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนโชคชัย ๔ ฟากตะวันออก

ย.๗-๑๑ ด้านเหนือ จดเขตทางรถไฟสายใต้ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบางกอกน้อย ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองชักพระ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเขตทางรถไฟสายใต้ ฟากเหนือ

ย.๗-๑๒ ด้านเหนือ จดถนนบรมราชชนนี ฟากตะวันตก

ด้านตะวันออก จดคลองบางบำหรุ ฝั่งตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนบรมราชชนนี ฟากใต้

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจรัญสนิทวงศ์ ฟากตะวันตก

ด้านตะวันตก จดคลองบางกอกน้อย ฝั่งตะวันออก และถนนบรมราชชนนี ฟากตะวันออก

ย.๗-๑๓ ด้านเหนือ จดคลองสามเสน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองแสนแสบ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางซอยสุขุมวิท ๖๓ (ซอยเอกมัย) ฟากตะวันออก ถนนเพชรบุรี ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประดิษฐ์มนูธรรม ฟากตะวันออก และเขตทางรถไฟสายตะวันออก ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับถนนเพชรบุรี ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนประดิษฐมนูธรรมตัดกับถนนเพชรบุรีไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเพชรบุรี เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร และถนนพระราม ๙ ซอย ๖ ฟากตะวันออก

ย.๗-๑๔ ด้านเหนือ จดซอยรามคำแหง ๙ ฟากตะวันตก และเส้นตั้งฉากกับถนนรามคำแหง ที่จุดซึ่งซอยรามคำแหง ๒๔ บรรจบกับถนนรามคำแหง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนรามคำแหง เป็นระยะ ๘๕๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามคำแหง ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดคลองกะจะ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองแสนแสบ ฝั่งตะวันออก

ย.๗-๑๕ ด้านเหนือ จดคลองกะจะ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบ้านป่า ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพัฒนาการ ฟากใต้ คลองตัน ฝั่งตะวันออก คลองสะแก ฝั่งเหนือ เขตทางพิเศษฉลองรัช (สายรามอินทรา-อาจณรงค์) ฟากตะวันออก และทางรถไฟสายตะวันออก ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก คลองแสนแสบ ฝั่งตะวันออก

ย.๗-๑๖ ด้านเหนือ จดคลองแสนแสบ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองตัน ฝั่งตะวันตก และถนนปรีดีพนมพยงค์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสาย ข ๔๙ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางซอยสุขุมวิท ๖๓ (ซอยเอกมัย) ฟากตะวันออก

ย.๗-๑๗ ด้านเหนือ จดคลองตัน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองตัน ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองพระโขนง ฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขุมวิท ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนปรีดีพนมยงค์ ฟากตะวันออก และซอยมีสุวรรณ ๓ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนปรีดีพนมยงค์ ฟากตะวันออก

ย.๗-๑๘ ด้านเหนือ จดคลองบางจาก ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนราชพฤกษ์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตภาษีเจริญกับเขตจอมทอง คลองบางหว้า ฝั่งเหนือ และคลองภาษีเจริญ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองยายเพียร ฝั่งตะวันออก

ย.๗-๑๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนราชพฤกษ์ ฟากใต้ และคลองวัดใหม่ยายนุ้ย ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบางสะแก ฝั่งตะวันตก และถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนจอมทอง ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองด่าน ฝั่งตะวันออก คลองบางหว้า ฝั่งเหนือ และคลองวัดโคนอน ฝั่งตะวันออก

ย.๗-๒๐ ด้านเหนือ จดคลองพระโขนง ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขุมวิท ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตคลองเตยกับเขตพระโขนง

ด้านตะวันตก จดการท่าเรือแห่งประเทศไทย คลังน้ำมันบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และคลังน้ำมันบริษัท บางจาก จำกัด (มหาชน)

ย.๗-๒๑ ด้านเหนือ จดเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตพระโขนงกับเขตคลองเตย ซอยสุขุมวิท ๕๒ (ซอยศิริพร) ฟากใต้ และซอยสุขุมวิท ๘๑ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบางนางจีน ฝั่งตะวันตก คลองบางอ้อ ฝั่งใต้ และซอยวชิรธรรมสาธิต ๕ ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดซอยสุขุมวิท ๑๐๑/๑ (ซอยวชิรธรรมสาธิต) ฟากเหนือ และคลองบางอ้อ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายท่าเรือ - บางนา) ฟากตะวันออก

ย.๗-๒๒ ด้านเหนือ จดคลองตาสาด (คลองคู้) ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองหนองบอน ฝั่งตะวันตก และถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนอุดมสุข (ซอยสุขุมวิท ๑๐๓) ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองเคล็ด ฝั่งตะวันออก

ย.๗-๒๓ ด้านเหนือ จดถนนจอมทอง ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองดาวคะนอง ฝั่งตะวันตก และคลองวัดนาคนิมิตร ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนพระรามที่ ๒ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบางขุนเทียน ฝั่งตะวันออก

ย.๗-๒๔ ด้านเหนือ จดคลองดาวคะนอง ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดทางพิเศษเฉลิมมหานคร ฟากเหนือ (สายดาวคะนอง - ท่าเรือ)

ด้านตะวันตก จดถนนสุขสวัสดิ์ ฟากตะวันออก คลองราษฎร์บูรณะ ฝั่งตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขสวัสดิ์ ฟากตะวันออก คลองบางปะกอก ฝั่งตะวันตก คลองบางปะแก้ว ฝั่งตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขสวัสดิ์ ฟากตะวันออก ซอยสุขสวัสดิ์ ๑ ฟากเหนือ และคลองดาวคะนอง ฝั่งตะวันออก

ย.๗-๒๕ ด้านเหนือ จดซอยสุขุมวิท ๑๐๑/๑ (ซอยวชิรธรรมสาธิต) ฟากใต้ ซอยอุดมสุข ๒๗ ฟากตะวันตก และถนนอุดมสุข (ซอยสุขุมวิท ๑๐๓) ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองเคล็ด ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนบางนา - ตราด ฟากเหนือ ซอยเชลียง ๑ ฟากตะวันตก และถนนบางนา - ตราด ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขุมวิท ฟากตะวันออก

ย.๗-๒๖ ด้านเหนือ จดถนนพระรามที่ ๒ ฟากใต้ และถนนสุขสวัสดิ์ ฟากตะวันตก

ด้านตะวันออก จดคลองบางปะแก้ว ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดาวคะนอง - ท่าเรือ) ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๒ ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดคลองบางขุนเทียน ฝั่งตะวันออก

ย.๗-๒๗ ด้านเหนือ จดถนนสุขสวัสดิ์ ฟากตะวันตก คลองบางปะกอก ฝั่งตะวันตก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขสวัสดิ์ ฟากตะวันตก และคลองราษฎร์บูรณะ ฝั่งตะวันออก

ด้านใต้ จดทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดาวคะนอง - ท่าเรือ) ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบางปะแก้ว ฝั่งตะวันออก

ย.๗-๒๘ ด้านเหนือ จดคลองบางอ้อ ฝั่งใต้ เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขุมวิท ฟากตะวันตก คลองบางนา ฝั่งใต้ ถนนสุขุมวิท ฟากตะวันตก กรมอุตุนิยมวิทยา และสถาบันทหาร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขุมวิท ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขุมวิท ฟากตะวันตก

ย.๗-๒๙ ด้านเหนือ จดถนนอุดมสุข (ซอยสุขุมวิท ๑๐๓) ฟากใต้ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ฟากตะวันตก และคลองหนองบอน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองปลัดเปรียง ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองวัด ฝั่งเหนือและฝั่งตะวันตก และคลองเคล็ด ฝั่งเหนือและฝั่งตะวันออก

ด้านตะวันตก จดคลองเคล็ด ฝั่งตะวันออก

ย.๗-๓๐ ด้านเหนือ จดถนนบางนา - ตราด ฟากใต้ ซอยศรีพงษ์ ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนบางนา - ตราด ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบางนา ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางนา ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขุมวิท ฟากตะวันออก

๓. ที่ดินประเภท ย.๘ ถึง ย.๑๐ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำตาล ให้เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก มีรายการดังต่อไปนี้

ย.๘-๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนวงศ์สว่าง ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรัชดาภิเษก ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดทางพิเศษศรีรัช (สายแจ้งวัฒนะ - บางโคล่) ฟากตะวันตก และถนนประชาชื่น ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเขตทางรถไฟสายใต้ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก บริษัท ผลิตภัณฑ์และวัสดุก่อสร้าง จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

ย.๘-๒ ด้านเหนือ จดเขตทางรถไฟสายใต้ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนประชาชื่น ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยประชาชื่น ๘ ฟากเหนือ เส้นตั้งฉากกับถนนกรุงเทพ - นนทบุรี ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งซอยประชาชื่น ๘ บรรจบกับถนนกรุงเทพ - นนทบุรี เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนกรุงเทพ - นนทบุรี ฟากตะวันตก และคลองบางโพ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนสาย จ ๓ ฟากตะวันออก

ย.๘-๓ ด้านเหนือ จดเขตทางรถไฟสายใต้ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเขตทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยถนนรถไฟ ๑ ฟากเหนือ คลองเปรมประชากร ฝั่งตะวันออก และถนนศูนย์การค้า ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองประปา ฝั่งตะวันออก

ย.๘-๔ ด้านเหนือ จดเขตทางรถไฟสายใต้ ฟากใต้ และถนนสาย จ ๓ ฟากตะวันตกและฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสาย จ ๓ ฝากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางชื่อ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก

ย.๘-๕ ด้านเหนือ จดเขตทางรถไฟสายใต้ ฝากใต้

ด้านตะวันออก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางพลัด ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจรัญสนิทวงศ์ ฝากตะวันตก

ย.๘-๖ ด้านเหนือ จดสถาบันทหาร คลองบางกระบือ ฝั่งใต้ ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก กองพลาธิการและสรรพาวุธ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบังคับการตำรวจสันติบาล ๑ กองบังคับการ ๕ กองกำกับการ ๓ กองสรรพวุธ

ด้านตะวันออก จดเขตทางรถไฟสายเหนือ ฝากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนราชวิถี ฝากเหนือ ถนนพระรามที่ ๕ ฝากตะวันตก ถนนสุโขทัย ฝากเหนือ ถนนสามเสน ฝากตะวันออก คลองสามเสน ฝั่งเหนือ วังศุโขทัย และคณะแพทยศาสตร์ วชิรพยาบาล วิทยาลัยพยาบาลเกื้อการุณ มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช

ด้านตะวันตก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก กรมชลประทาน การไฟฟ้านครหลวงสามเสน และโรงพยาบาลการไฟฟ้านครหลวง

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณ ส.-๓๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน และบริเวณ พ.๓-๘ และบริเวณ พ.๓-๑๐ ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง

ย.๘-๗ ด้านเหนือ จดสถาบันทหาร

ด้านตะวันออก จดเขตทางรถไฟสายเหนือ ฝากตะวันตก

ด้านใต้ จดสถาบันทหาร

ด้านตะวันตก จดถนนพระรามที่ ๕ ฝากตะวันออก

ย.๘-๘ ด้านเหนือ จดคลองบางพลัด ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางยี่ขัน ฝั่งเหนือ วัดดาวดึงษาราม ซอยวัดดาวดึงษาราม ฝากใต้และฝากตะวันตก ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ฝากเหนือ ถนนอรุณอมรินทร์ ฝากตะวันออก และคลองบางยี่ขัน ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจรัญสนิทวงศ์ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนราชวิถี ฟากใต้ เส้นตั้งฉากกับถนนราชวิถี ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนจรัญสนิทวงศ์ตัดกับถนนราชวิถีไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนราชวิถี เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร และซอยเจ้าพระยาสยาม ฟากตะวันออกและฟากเหนือ

ย.๘-๙ ด้านเหนือ จดคณะแพทยศาสตร์ วชิรพยาบาล วิทยาลัยพยาบาลเกื้อการุณ มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช สถาบันทหาร และถนนสุโขทัย ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนนครราชสีมา ฟากตะวันตก ถนนราชวิถี ฟากเหนือ และถนนสามเสน ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองท่าวาสุกรี ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก

ย.๘-๑๐ ด้านเหนือ จดท่าวาสุกรี มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต โรงเรียนมัธยมสาธิตมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา โรงเรียนประถมสาธิตมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา สหกรณ์ออมทรัพย์กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย สำนักงานส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โรงเรียนราชวินิต สำนักหอสมุดแห่งชาติ และถนนศรีอยุธยา ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนนครราชสีมา ฟากตะวันตก สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง ศึกษาธิการ คุรุสภา สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน องค์การสหประชาชาติ และราชตฤณมัยสมาคมแห่งประเทศไทย

ด้านใต้ จดคลองผดุงกรุงเกษม ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก

ย.๘-๑๑ ด้านเหนือ จดถนนกรุงเกษม ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงศึกษาธิการ คุรุสภา สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน องค์การสหประชาชาติ และราชตฤณมัยสมาคมแห่งประเทศไทย และสถาบันทหาร

ด้านใต้ จดซอยวัดมกุฏกษัตริยาราม ฟากเหนือ ถนนประชาธิปไตย ฟากตะวันตก ถนนวิสุทธิกษัตริย์ ฟากเหนือ ถนนสามเสน ฟากตะวันออก และธนาคารแห่งประเทศไทย

ด้านตะวันตก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก

ย.๘-๑๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนบรมราชชนนี ฟากใต้ ถนนอรุณอมรินทร์ ฟากตะวันออก และถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดซอยวัดดุสิตาราม ฟากเหนือและฟากตะวันตก คลองขนมจีน ฝั่งเหนือและฝั่งตะวันตก ถนนอรุณอมรินทร์ ฟากตะวันตก และคลองบ้านขมิ้น ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองมอญ ฝั่งเหนือ และสถาบันทหาร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจรัญสนิทวงศ์ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพรานนก ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๔๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจรัญสนิทวงศ์ ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพรานนก ฟากเหนือ

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณ ส.-๔๐ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน

ย.๘-๑๓ ด้านเหนือ จดถนนกรุงเกษม ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนนครสวรรค์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนวิสุทธิกษัตริย์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนราชดำเนินนอก ฟากตะวันออก

ย.๘-๑๔ ด้านเหนือ จดถนนพิษณุโลก ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเขตทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันตก และถนนหลานหลวง ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองผดุงกรุงเกษม ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนพระรามที่ ๕ ฟากตะวันออก

ย.๘-๑๕ ด้านเหนือ จดคลองมอญ ฝั่งใต้ และถนนอรุณอัมรินทร์ ฟากตะวันตก

ด้านตะวันออก จดคลองบางกอกใหญ่ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเพชรเกษม ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจรัญสนิทวงศ์ ฟากตะวันตก

ย.๘-๑๖ ด้านเหนือ จดซอยวัดกัลยาณ์ ฟากใต้ ถนนเทศบาลสาย ๑ ฟากใต้ และเส้นตรงซึ่งลากต่อจากถนนเทศบาลสาย ๑ ฟากเหนือ ไปยังทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนบรรจบถนนประชาธิปก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากจุดตัดถนนอิสรภาพกับถนนประชาธิปกไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนประชาธิปก เป็นระยะ ๗๕๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดถนนประชาธิปก ฝากตะวันตก ถนนอิสรภาพ ฝากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประชาธิปก ฝากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนอินทรพิทักษ์ ฝากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบางกอกใหญ่ ฝั่งตะวันออก

ย.๘-๑๗ ด้านเหนือ จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดโรงพยาบาลตากสิน สำนักการศึกษา กรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตคลองสาน กรมเจ้าท่า สถานีตำรวจนครบาลสมเด็จเจ้าพระยา ศูนย์บริการสาธารณสุข ๒๘ กรุงธนบุรี โรงพยาบาลสมเด็จเจ้าพระยา ถนนลาดหญ้า ฝากเหนือ และถนนอิสรภาพ ฝากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนประชาธิปก ฝากตะวันออก ซอยอุทัย ฝากใต้ และซอยสมเด็จเจ้าพระยา ๑ ฝากตะวันออก

ย.๘-๑๘ ด้านเหนือ จดถนนลาดหญ้า ฝากใต้

ด้านตะวันออก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนกรุงธนบุรี ฝากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ฝากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับเขตทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย ฝากใต้ และเส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเจริญนคร ฝากตะวันตก

ย.๘-๑๙ ด้านเหนือ จดถนนกรุงธนบุรี ฝากใต้

ด้านตะวันออก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันตก จดคลองบางไส้ไก่ ฝั่งตะวันออก คลองบางลำภูล่าง ฝั่งใต้ และเส้นขนานระยะ ๕๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ฝากตะวันออก

ย.๘-๒๐ ด้านเหนือ จดเขตทางรถไฟสายปากน้ำ ฝากตะวันตก และทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดินแดง - ท่าเรือ) ฝากใต้

ด้านตะวันออก จดการท่าเรือแห่งประเทศไทย คลังน้ำมัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันบริษัท บางจาก จำกัด (มหาชน) และเขตทางรถไฟสายปากน้ำ ฝากตะวันตก

ด้านใต้ จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเขตทางรถไฟสายปากน้ำ ฟากตะวันตก เส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตคลองเตยกับเขตยานนาวา และเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตคลองเตยกับเขตสาทร

ย.๘-๒๑ ด้านเหนือ จดคลองวัดยานนาวา ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนเจริญกรุง ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองกรวย ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก

ย.๘-๒๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนตากสิน - เพชรเกษม ฟากใต้ และเส้นตรงที่เชื่อมระหว่างจุดบนถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสินตัดกับถนนตากสิน - เพชรเกษมไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ที่จุดซึ่งคลองบางลำภูล่าง ฝั่งเหนือ บรรจบกับคลองบางไส้ไก่ เป็นระยะ ๒๕๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดคลองบางไส้ไก่ ฝั่งตะวันตก และแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนมไหสวรรย์ ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ฟากตะวันออก คลองสำเหร่ ฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ฟากตะวันตก และสถาบันทหาร

ด้านตะวันตก จดถนนรัชดาภิเษก ฟากตะวันออก

ย.๘-๒๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนราชพฤกษ์ ฟากใต้ ถนนรัชดาภิเษก ฟากตะวันตก และถนนมไหสวรรย์ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางสะแก ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบางสะแก ฝั่งตะวันออก

ย.๘-๒๔ ด้านเหนือ จดคลองกรวย ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนเจริญกรุง ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนพระรามที่ ๓ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก

ย.๘-๒๕ ด้านเหนือ จดถนนพระรามที่ ๓ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบพระชนมพรรษา

ด้านใต้ จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก

ย.๘-๒๖ ด้านเหนือ จดถนนพระรามที่ ๓ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ฟากตะวันตก และสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบพระชนมพรรษา

ด้านใต้ จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบางมะนาว ฝั่งตะวันออก

ย.๙-๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนลาดพร้าว ฟากเหนือ ศาลฎีกา ศาลอุทธรณ์ ศาลแพ่ง สำนักงานอัยการสูงสุด และกรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรัชดาภิเษก ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดถนนลาดพร้าว ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก

ย.๙-๒ ด้านเหนือ จดถนนลาดพร้าว ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรัชดาภิเษก ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดคลองน้ำแก้ว ฝั่งเหนือ คลองพระยาเวิก ฝั่งตะวันตก และคลองบางซื่อ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดสวนวชิรเบญจทัศ (สวนรถไฟ) สวนจตุจักร สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ กรมการขนส่งทางบก สถาบันการบินพลเรือน ซอยพหลโยธิน ๑๘/๑ (ซอยร่วมศิรินิมิตร) แยก ๑๘ ฟากใต้ ซอยยาสูบ ๑ ฟากใต้ ซอยยาสูบ ๒ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันออก และลำรางสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งใต้

ย.๙-๓ ด้านเหนือ จดคลองบางโพ ฝั่งใต้ เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนกรุงเทพ - นนทบุรี ฟากตะวันตก เส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนกรุงเทพ - นนทบุรี ฟากตะวันตกไปทางทิศใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสาย ง ๗ เป็นระยะ ๑๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสาย ง ๗ ฟากใต้ ถนนเตชะวนิช ฟากตะวันตก และถนนสาย ง ๑๒ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเขตทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสาย ง ๑๐ ฟากเหนือ ถนนพระรามที่ ๕ ฟากตะวันออก และคลองบางซื่อ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนสาย จ ๓ ฟากตะวันออก

ย.๙-๔ ด้านเหนือ จดซอยถนนรถไฟ ๑ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเขตทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสาย ง ๑๒ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนสาย ง ๖ ฟากตะวันออก

ย.๙-๕ ด้านเหนือ จดคลองน้ำแก้ว ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรัชดาภิเษก ฟากตะวันออก ถนนวัฒนธรรม ฟากเหนือและฟากตะวันตก และถนนพระรามเก้าซอย ๖ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองสามเสน ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนรัชดาภิเษก ฟากตะวันออก

ย.๙-๖ ด้านเหนือ จดคลองบางซื่อ ฝั่งเหนือ คลองพระยาเวิก ฝั่งตะวันออก และคลองน้ำแก้ว ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนรัชดาภิเษก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสุทธิสารวินิจฉัย ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันออก

ย.๙-๗ ด้านเหนือ จดถนนสาย ง ๑๐ ฟากใต้

ด้านใต้ จดคลองบางซื่อ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนพระรามที่ ๕ ฟากตะวันออก

ย.๙-๘ ด้านเหนือ จดถนนสาย ง ๑๐ ฟากใต้ และถนนกำแพงเพชร ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางซื่อ ฝั่งเหนือ

ย.๙-๙ ด้านเหนือ จดคลองบางซื่อ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประดิพัทธ์ ฟากเหนือ ซอยประดิพัทธ์ ๑๓ (ซอยประชาอุทิศ) ฟากตะวันตก และถนนประดิพัทธ์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเขตทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันออก

ย.๙-๑๐ ด้านเหนือ จดคลองบางซื่อ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดสถาบันทหาร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก

ย.๙-๑๑ ด้านเหนือ จดคลองบางพลัด ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจรัญสนิทวงศ์ ฟากตะวันออก ซอยเจ้าพระยาสยาม ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสิรินธร ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจรัญสนิทวงศ์ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสิรินธร ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับถนนราชวิถี ฟากใต้

ด้านใต้ จดคลองบางยี่ขัน ฝั่งตะวันออก

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจรัญสนิทวงศ์ ฟากตะวันตก

ย.๙-๑๒ ด้านเหนือ จดถนนประดิพัทธ์ ฟากใต้ ซอยประดิพัทธ์ ๑๐ (ซอยประชานิมิต) ฟากตะวันตก และซอยพหลโยธิน ๑๑ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดคลองสามเสน ฝั่งเหนือ โรงกรองน้ำสามเสน โรงงานผลิตน้ำสามเสน ๒ การประปานครหลวง กรมโยธาธิการและผังเมือง สถานรับเลี้ยงและพัฒนาเด็กบ้านราชวิถี สภาสังคมสงเคราะห์ สถาบันประสาท สถาบันมะเร็งแห่งชาติ โรงพยาบาลรามาธิบดี คณะวิทยาศาสตร์ คณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล กระทรวงการต่างประเทศ โรงพยาบาลสงฆ์ องค์การเภสัชกรรม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กรมทรัพยากรธรณี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงอุตสาหกรรม กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กรมทางหลวง สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร ศูนย์เทคโนโลยีการศึกษา กรมการศึกษานอกโรงเรียน สถาบันสุขภาพจิตเด็กและวัยรุ่นราชนครินทร์ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานเครื่องกลและสื่อสาร และถนนพระรามที่ ๖ ฟากตะวันออก

ด้านตะวันตก จดเขตทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณ ส.-๒๗ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน

ย.๙-๑๓ ด้านเหนือ จดถนนสุทธิสารวินิจฉัย ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนรัชดาภิเษก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนประชาราษฎร์บำเพ็ญ ฟากเหนือ ถนนประชาสงเคราะห์ ฟากตะวันออกและฟากใต้ ถนนสาย ง ๑๓ ฟากเหนือ ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๒ สำนักการโยธา โรงบำบัดน้ำเสียกรุงเทพมหานคร (ดินแดง) ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ และสถานีตำรวจนครบาลดินแดง

ด้านตะวันตก จดถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันออก

ย.๙-๑๔ ด้านเหนือ จดถนนสาย ง ๑๓ ฟากใต้ ถนนประชาสงเคราะห์ ฟากตะวันออก และถนนประชาราษฎร์บำเพ็ญ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนรัชดาภิเษก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนอโศก-ดินแดง ฟากเหนือ กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม โรงเรียนพิบูลย์ประชาสรรค์ สถาบันประชานุกูล และถนนดินแดง ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนวิภาวดีรังสิต ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๒ สำนักการโยธา โรงบำบัดน้ำเสียกรุงเทพมหานคร (ดินแดง) ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ และสถานีตำรวจนครบาลดินแดง

ย.๙-๑๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนบรมราชชนนี ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจรัญสนิทวงศ์ ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดคลองมอญ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจรัญสนิทวงศ์ ฟากตะวันตก

ย.๙-๑๖ ด้านเหนือ จดสถาบันทหาร และถนนพหลโยธิน ๒ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนดินแดง ฟากเหนือ และคลองสามเสน ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก และสถาบันทหาร

ย.๙-๑๗ ด้านเหนือ จดถนนดินแดง ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนอโศก - ดินแดง ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองสามเสน ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนดินแดง ฟากใต้

ย.๙-๑๘ ด้านเหนือ จดคลองสามเสน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนพระราม ๙ ซอย ๖ ฟากตะวันตก เขตแนวทางรถไฟสายตะวันออก ฟากใต้ เส้นตั้งฉากกับถนนเพชรบุรี ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนประดิษฐ์มนูธรรมบรรจบกับถนนเพชรบุรีไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนเพชรบุรี เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางซอยสุขุมวิท ๖๓ (ซอยเอกมัย) ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนอโศกมนตรี ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนอโศก - ดินแดง ฟากตะวันออก

ย.๙-๑๙ ด้านเหนือ จดคลองแสนแสบ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางซอยสุขุมวิท ๖๓ (ซอยเอกมัย) ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสาย ข ๔๙ ฟากเหนือ ซอยทองหล่อ ๑๐ ฟากเหนือ ซอยสุขุมวิท ๕๕ (ซอยทองหล่อ) ฟากตะวันออก และถนนสาย ข ๔๑ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนสาย ข ๔๑ ฟากตะวันออก และซอยสุขุมวิท ๔๙ ฟากตะวันออก

ย.๙-๒๐ ด้านเหนือ จดคลองมอญ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจรัญสนิทวงศ์ ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตรกับริมเขตทางถนนเพชรเกษม ฟากเหนือ

ด้านใต้ จดคลองบางกอกใหญ่ ฝั่งตะวันตกและฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเพชรเกษม ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจรัญสนิทวงศ์ ฟากตะวันตก

ย.๙-๒๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเพชรเกษม ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดคลองบางกอกใหญ่ ฝั่งตะวันตก และคลองด่าน ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองวัดนางชี ฝั่งเหนือ และคลองตาม่วง ฝั่งตะวันตก และฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนราชพฤกษ์ ฟากตะวันตก

ย.๙-๒๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสาย ข ๖๑ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเทอดไท ฟากใต้ คลองสำเหร่ ฝั่งตะวันออก คลองบางกอกใหญ่ ฝั่งใต้ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนอินทรพิทักษ์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประชาธิปก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ฟากตะวันตก และเส้นตั้งฉากกับถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ฟากตะวันตกที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนตากสิน - เพชรเกษมตัดกับถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปทางทิศใต้ ตามแนวถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน เป็นระยะ ๒๕๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนตากสิน - เพชรเกษม ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนราชพฤกษ์ ฟากใต้ คลองบางสะแก ฝั่งตะวันตก และคลองวัดใหม่ยายนุ้ย ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองด่าน ฝั่งตะวันออก

ย.๙-๒๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขุมวิท ฟากใต้ ถนนสาย ข ๖๐ ฟากตะวันตก และสถานีขนส่งสายตะวันออก

ด้านตะวันออก จดซอยสุขุมวิท ๔๒ (ซอยกล้วยน้ำไท) ฟากตะวันตก และซอยอาจณรงค์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองหัวลำโพง (คลองเตย) ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเกษมราษฎร์ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสาย ข ๕๔ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๔ ฟากเหนือ และซอยสุขุมวิท ๒๔ (ซอยเกษม) ฟากตะวันออก

ย.๙-๒๔ ด้านเหนือ จดซอยศรีบำเพ็ญ ฟากใต้และฟากตะวันตก และซอยศรีรุ้ง ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนเชื้อเพลิง ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนพระรามที่ ๓ ฟากเหนือ และทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดาวคะนอง - ท่าเรือ) ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนนราธิวาสราชนครินทร์ ฟากตะวันออก ถนนจันทน์เก่า ฟากใต้ ถนนนางลิ้นจี่ ฟากตะวันออก และถนนเย็นอากาศ ฟากตะวันออก

ย.๙-๒๕ ด้านเหนือ จดคลองวัดนางชี ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองด่าน ฝั่งตะวันออก

ด้านใต้ จดเส้นขนาน ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนราชพฤกษ์ ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดถนนราชพฤกษ์ ฟากตะวันออก และคลองตาม่วง ฝั่งตะวันออก

ย.๙-๒๖ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขุมวิท ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองพระโขนง ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองหัวลำโพง (คลองเตย) ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดซอยสุขุมวิท ๔๒ (ซอยกล้วยน้ำไท) ฟากตะวันออก และซอยอาจณรงค์ ฟากตะวันออก

ย.๙-๒๗ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจันทน์ ฟากใต้ ซอยจันทน์ ๔๙ ฟากตะวันออก และซอยเจริญราษฎร์ ๕ (ซอยอยู่ดี) ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนเจริญราษฎร์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนพระรามที่ ๓ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนเจริญกรุง ฟากตะวันออก

ย.๙-๒๘ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจันทน์ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสาธุประดิษฐ์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยสาธุประดิษฐ์ ๑๒ ฟากเหนือ ซอยจันทน์ ๔๓ (ซอยวัดไผ่เงิน) ฟากเหนือ ซอยอยู่ดี ๒๐/๑ ฟากตะวันตก ซอยเจริญราษฎร์ ๘ (ซอยอยู่ดี) ฟากเหนือ และซอยเจริญราษฎร์ ๕ (ซอยอยู่ดี) ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดซอยจันทน์ ๔๙ ฟากตะวันออก

ย.๙-๒๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจันทน์ ฟากใต้ และซอยพยัคฆาภรณ์ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนนราธิวาสราชนครินทร์ ฟากตะวันตก ถนนรัชดาภิเษก ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนนราธิวาสราชนครินทร์ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๓ ฟากตะวันตก และถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนพระรามที่ ๓ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตยานนาวากับเขตบางคอแหลม และถนนสาธุประดิษฐ์ ฟากตะวันตก

ย.๙-๓๐ ด้านเหนือ จดซอยเจริญราษฎร์ ๕ (ซอยอยู่ดี) ฟากใต้ ซอยเจริญราษฎร์ ๘ (ซอยอยู่ดี) ฟากใต้ ซอยอยู่ดี ๒๐/๑ ฟากตะวันออก ซอยจันทน์ ๔๓ (ซอยวัดไผ่เงิน) ฟากใต้ และซอยสาธุประดิษฐ์ ๑๒ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสาธุประดิษฐ์ ฟากตะวันตก และเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตบางคอแหลมกับเขตยานนาวา

ด้านใต้ จดถนนพระรามที่ ๓ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนเจริญราษฎร์ ฟากตะวันออก

ย.๑๐-๑ ด้านเหนือ จดถนนสาย ง ๑๐ ฟากใต้ และซอยพหลโยธิน ๑๘ ฟากใต้

ด้านใต้ จดคลองบางซื่อ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก

ย.๑๐-๒ ด้านเหนือ จดคลองบางซื่อ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก และสถาบันทหาร

ด้านใต้ จดคลองสามเสน ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันตก

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณ พ.๓-๗ ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง

ย.๑๐-๓ ด้านเหนือ จดคลองสามเสน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนพหลโยธิน ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนราชวิถี ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดซอยราชวิถี ๑๘ (ซอยวัดมะกอก) ฟากตะวันออก

ย.๑๐-๔ ด้านเหนือ จดคลองแสนแสบ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดซอยสุขุมวิท ๔๙ ฟากตะวันตก ถนนสาย ข ๔๑ ฟากตะวันตกและฟากใต้ และซอยสุขุมวิท ๕๕ (ซอยทองหล่อ) ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสุขุมวิท ฟากหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนอโศกมนตรี ฟากตะวันออก มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร และโรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร

ย.๑๐-๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเพลินจิต ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนเลียบทางด่วน ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๔ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนวิทยุ ฟากตะวันออก เส้นตรงที่ลากจากซอยร่วมฤดี ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้จนบรรจบกับเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนวิทยุ ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนวิทยุ ฟากตะวันออก

ย.๑๐-๖ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขุมวิท ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรัชดาภิเษก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางนางหงส์ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนเลียบทางด่วน ฟากตะวันออก

ย.๑๐-๗ ด้านเหนือ จดถนนสุขุมวิท ฟากใต้ และอุทยานเบญจศิริ

ด้านตะวันออก จดซอยสุขุมวิท ๒๔ (ซอยเกษม) ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขุมวิท ฟากใต้ ซอยสุขุมวิท ๒๔ (ซอยเกษม) ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๔ ฟากเหนือและฟากตะวันตก

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรัชดาภิเษก ฟากตะวันออก

ย.๑๐-๘ ด้านเหนือ จดซอยทองหล่อ ๑๐ ฟากใต้ และถนนสาย ข ๔๙ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนปรีดีพนมยงค์ ฟากตะวันตก ซอยพึ่งสุข ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนปรีดีพนมยงค์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสุขุมวิท ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดซอยสุขุมวิท ๕๕ (ซอยทองหล่อ) ฟากตะวันออก

ย.๑๐-๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสาทรใต้ ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๔ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเขตทางรถไฟสายปากน้ำ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยศรีรุ้ง ฟากเหนือ ซอยศรีบำเพ็ญ ฟากตะวันออก ถนนเย็นอากาศ ฟากเหนือ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตเทคนิคกรุงเทพ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตบพิตรภิมุขมหาเมฆ วิทยาลัยอาชีวศึกษาเอี่ยมละออ สถานีตำรวจนครบาลบางโพงพาง สถานีตำรวจนครบาลทุ่งมหาเมฆ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ไปรษณีย์สวนพลู ศูนย์บริการลูกค้าทีโอที สาขาทุ่งมหาเมฆ การประปานครหลวง สาขาทุ่งมหาเมฆ และกรมการบินพาณิชย์

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนนราธิวาสราชนครินทร์ ฟากตะวันตก

ย.๑๐-๑๐ ด้านเหนือ จดถนนสุขุมวิท ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนพระรามที่ ๔ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขุมวิท ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดสถานีขนส่งสายตะวันออก

ย.๑๐-๑๑ ด้านเหนือ จดคลองวัดยานนาวา ฝั่งใต้ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสาทรใต้ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนนราธิวาสราชนครินทร์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจันทน์ ฟากเหนือ ซอยจันทน์ ๑๖ (ซอยทนุรัตน์) ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจันทน์ ฟากเหนือ ซอยจันทน์ ๑๘/๗ (ซอยเชนต์หลุยส์ ๓) ฟากตะวันตก ซอยจันทน์ ๒๗ (ซอยพระแม่มารี) ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจันทน์ ฟากใต้

ซอยจันทน์ ๔๙ ฟากตะวันออก เส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตสาทรกับเขตบางคอแหลม และคลองกรวย ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนเจริญกรุง ฟากตะวันออก และศาลแพ่งกรุงเทพใต้ วัดดอน และสุสานมูลนิธิฮั่วเคี้ยวป่อเต็กเซี่ยงตึ้ง

ย.๑๐-๑๒ ด้านเหนือ จดมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตเทคนิคกรุงเทพ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตบพิตรภิมุขมหาเมฆ วิทยาลัยอาชีวศึกษาเอี่ยมละออ สถานีตำรวจนครบาลบางโพงพาง สถานีตำรวจนครบาลทุ่งมหาเมฆ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ไปรษณีย์สวนพลู ศูนย์บริการลูกค้าทีโอที สาขาทุ่งมหาเมฆ การประปานครหลวง สาขาทุ่งมหาเมฆ กรมการบินพาณิชย์ และกองพันทหารสื่อสารที่ ๑ รักษาพระองค์

ด้านตะวันออก จดถนนนางลิ้นจี่ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนจันทน์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนนราธิวาสราชนครินทร์ ฟากตะวันออก

ย.๑๐-๑๓ ด้านเหนือ จดคลองกรวย ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตบางคอแหลมกับเขตสาทร และซอยจันทน์ ๔๙ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจันทน์ ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดถนนเจริญกรุง ฟากตะวันออก

๔. ที่ดินประเภท พ.๑ ถึง พ.๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง ให้เป็นที่ดินประเภทพาณิชยกรรม มีรายการดังต่อไปนี้

พ.๑-๑ ด้านเหนือ จดซอยทวีวัฒน์ ๑ ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสรงประภา ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสรงประภา ฟากใต้ และซอยสุวรรณี ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับถนนสรงประภา ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสรงประภาตัดกับคลองเปรมประชากร ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสรงประภา เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร

พ.๑-๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสายไหม ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดคลองบึงพระยาสุเรนทร์ ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ฟากตะวันออก และเส้นตั้งฉากกับถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) บรรจบกับถนนสายไหมไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางถนนสายไหม ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) บรรจบกับถนนสายไหมไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสายไหม เป็นระยะ ๔๕๐ เมตร

พ.๑-๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนแจ้งวัฒนะ ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดสถาบันทหาร บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ โรงกรองน้ำบางเขน การประปานครหลวง และถนนสาย ข ๑๓ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนแจ้งวัฒนะ ฟากใต้ สถาบันทหาร และถนนแจ้งวัฒนะ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองประปา ฝั่งตะวันตก

พ.๑-๔ ด้านเหนือ จดสถาบันทหาร ซอยแจ้งวัฒนะ ๑๐ แยก ๓ ฟากตะวันตก ซอยแจ้งวัฒนะ ๑๐ แยก ๓ ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนแจ้งวัฒนะ ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนแจ้งวัฒนะ ฟากใต้ คลองเปรมประชากร ฝั่งตะวันออก และถนนแจ้งวัฒนะ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดสถานแรกรับบ้านเมตตา (เดิม)

พ.๑-๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดซอยรามอินทรา ๒๓ ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนลาดปลาเค้า ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดสถาบันทหาร และเส้นตั้งฉากกับถนนรามอินทรา ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากซอยรามอินทรา ๑๙ บรรจบกับถนนรามอินทราไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนรามอินทรา เป็นระยะ ๒๕๐ เมตร

พ.๑-๖ ด้านเหนือ จดถนนหทัยมิตร ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนนิมิตใหม่ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนหทัยมิตร ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดคลองสามวา ฝั่งตะวันออก

พ.๑-๗ ด้านเหนือ จดคลองแสนแสบ ฝั่งใต้ คลองสิบสาม ฝั่งใต้ และถนนผดุงพันธ์ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ข ๑๘ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสังฆสันติสุข ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับถนนสังฆสันติสุข ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสังฆสันติสุขตัดกับถนนเชื่อมสัมพันธ์ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสังฆสันติสุข เป็นระยะ ๑๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเชื่อมสัมพันธ์ ฟากตะวันตก

พ.๑-๘ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนงามวงศ์วาน ฟากเหนือ

ด้านใต้ จดคลองบางเขน ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองประปา ฝั่งตะวันตก

พ.๑-๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดซอยรามอินทรา ๘๑ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยรามอินทรา ๕๒/๑ ฟากเหนือ ซอยนวมินทร์ ๙๖ ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนนวมินทร์ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามอินทรา ฟากใต้ และเส้นตั้งฉากกับถนนรามอินทรา ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากซอยรามอินทรา ๗๑ (ซอยวัดคู้บอน) บรรจบกับถนนรามอินทรา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนรามอินทรา เป็นระยะ ๔๐๐ เมตร

พ.๑-๑๐ ด้านเหนือ จดถนนงามวงศ์วาน ฟากใต้ และถนนประเสริฐมนูกิจ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดซอยพหลโยธิน ๓๒ (ซอยเสนานิคม ๒) ฟากเหนือ ซอยพหลโยธิน ๓๙ ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันตก

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนงามวงศ์วาน ฟากใต้ และซอยท่านผู้หญิงพหลฯ ฟากตะวันออก

พ.๑-๑๑ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับถนนประเสริฐมนูกิจ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนประเสริฐมนูกิจตัดกับถนนนวมินทร์ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนนวมินทร์ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนนวมินทร์ ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดคลองบางเตย ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบางขวด ฝั่งตะวันออก

พ.๑-๑๒ ด้านเหนือ จดถนนโยธินพัฒนา ฟากใต้ และคลองจั่น ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประดิษฐ์มนูธรรม ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดคลองทรงกระเทียม ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนประดิษฐ์มนูธรรม ฟากตะวันออก

พ.๑-๑๓ ด้านเหนือ จดถนนโยธินพัฒนา ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนประดิษฐ์มนูธรรม ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๓๑๑๔ ด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๕๙๐๕๑ ด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๕๙๐๕๔ ด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๕๙๐๕๕ ด้านใต้ และที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๘๖๕๒ ด้านใต้ ในท้องที่แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร

ด้านตะวันตก จดที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๘๖๕๒ ด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๕๙๐๕๕ ด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๐๘๔๔ ด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๙๘๐ ด้านใต้และด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๙๗๙ ด้านตะวันตก คลองทรงกระเทียม ฝั่งเหนือ และเส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประดิษฐ์มนูธรรม ฟากตะวันตก

พ.๑-๑๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนลาดพร้าว ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนโชคชัย ๔ ฟากตะวันตก คลองทรงกระเทียม ฝั่งใต้ ถนนโชคชัย ๔ ฟากตะวันตก ถนนสังคมสงเคราะห์ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนโชคชัย ๔ ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนลาดพร้าว ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับถนนลาดพร้าว ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนโชคชัย ๔ บรรจบกับถนนลาดพร้าวไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนลาดพร้าว เป็นระยะ ๔๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดซอยลาดพร้าว ๖๒ ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนลาดพร้าว ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดคลองลาดพร้าว ฝั่งตะวันออก

พ.๑-๑๕ ด้านเหนือ จดคลองทรงกระเทียม ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนโชคชัย ๔ ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดถนนสังคมสงเคราะห์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนโชคชัย ๔ ฟากตะวันออก

พ.๑-๑๖ ด้านเหนือ จดซอยฉลองกรุง ๔๑ ฟากใต้ และซอยฉลองกรุง ๓๘ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลำปลาทิว ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองลำชวดเตย ฝั่งเหนือ ถนนฉลองกรุง ฟากตะวันออก และนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนฉลองกรุง ฟากตะวันตก

พ.๑-๑๗ ด้านเหนือ จดคลองประเวศบุรีรมย์ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดซอยหลวงแพ่ง ๑ (ซอยประชาพัฒนา) ฟากตะวันตก และซอยหมู่บ้านสภาวัลย์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนหลวงแพ่ง ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนลาดกระบัง ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดคลองหนองปรือ ฝั่งตะวันออก

พ.๑-๑๘ ด้านเหนือ จดคลองพระโขนง ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดซอยอ่อนนุช ๔๙ (ซอยโมราวรรณ) ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองขุนสกล ฝั่งตะวันออก

พ.๑-๑๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเพชรเกษม ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดคลองมหาศร ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเพชรเกษม ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดถนนมาเจริญ ฟากตะวันออก เส้นตรงที่ลากต่อจากซอยเพชรเกษม ๘๑/๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จนบรรจบกับถนนมาเจริญ ที่จุดซึ่งถนนมาเจริญบรรจบกับถนนเพชรเกษม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนมาเจริญเป็นระยะ ๖๗๕ เมตร ซอยเพชรเกษม ๘๑/๓ ฟากตะวันออก และซอยเพชรเกษม ๑๑๔ ฟากตะวันออก

พ.๑-๒๐ ด้านเหนือ จดคลองบางพราน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดซอยอุดมทรัพย์ ฟากตะวันตก ถนนเอกชัย ฟากใต้ และซอยเอกชัย ๖๕ (ซอยศิริอยู่วิทยา) ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางบอน ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนบางขุนเทียน ฟากตะวันตก และซอยเอกศิริ ฟากตะวันออก

พ.๑-๒๑ ด้านเหนือ จดคลองสะพานควาย ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประชาอุทิศ ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดซอยประชาอุทิศ ๗๕ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนประชาอุทิศ ฟากตะวันออก

พ.๒-๑ ด้านเหนือ จดถนนปัญญา - รามอินทรา ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองเกร็ด ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสาย จ ๒ ฟากเหนือ ถนนรามอินทรา ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรัชดา - รามอินทรา ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันออก

พ.๒-๒ ด้านเหนือ จดคลองแสนแสบ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนร่มเกล้า ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามคำแหง ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดซอยรามคำแหง ๑๘๘ ฟากตะวันออก และเส้นตรงที่ลากจากซอยรามคำแหง ๑๘๘ ฟากตะวันออก จนบรรจบกับคลองแสนแสบ ฝั่งใต้

พ.๒-๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางรถไฟสายใต้ ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดถนนราชพฤกษ์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเขตทางรถไฟสายใต้ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับเขตทางรถไฟสายใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากเขตทางรถไฟสายใต้ตัดกับถนนราชพฤกษ์ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวเขตทางรถไฟสายใต้เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

พ.๒-๔ ด้านเหนือ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนร่มเกล้า ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนลาดกระบัง ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับถนนลาดกระบัง ที่จุดซึ่งห่างจากถนนร่มเกล้าตัดกับถนนลาดกระบังไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนลาดกระบัง เป็นระยะ ๘๐๐ เมตร และคลองสองต้นนุ่น ฝั่งตะวันออก

พ.๒-๕ ด้านเหนือ จดคลองสี่บาท ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๖๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๕๔ ฟากตะวันออก และถนนท่าข้าม ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๒ ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเทียนทะเล ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนบางขุนเทียน ฟากตะวันตก

พ.๓-๑ ด้านเหนือ จดถนนพหลโยธิน ฟากตะวันตก และคลองลำผักชี ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลำผักชี ฝั่งตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดซอยพหลโยธิน ๔๘ ฟากเหนือ และซอยพหลโยธิน ๖๗ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองสอง (คลองถนน) ฝั่งตะวันออก

พ.๓-๒ ด้านเหนือ จดซอยพหลโยธิน ๕๒ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดคลองลำผักชี ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก

พ.๓-๓ ด้านเหนือ จดบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ โรงกรองน้ำบางเขน และการประปานครหลวง

ด้านตะวันออก จดที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๔๙๖ ด้านตะวันออกและด้านใต้ ในท้องที่แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร เส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนนอร์ธปาร์ค ๒ ฟากตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๒๑๗๖ ด้านเหนือ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๒๑๗๗ ด้านเหนือ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๒๑๗๘ ด้านเหนือและด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๑๗๔๓ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๒๑๘๑ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๒๑๘๒ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๕๙๑๓๐ ด้านตะวันออกและด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๑๔๖๙๒ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๘๙๖๒๑ ด้านตะวันออกและด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๓๕๘๖ ด้านตะวันออกและด้านใต้ ในท้องที่แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร เส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนนอร์ธปาร์ค ๑ ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนชิดชน ฟากเหนือ และเขตทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนชิดชน ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนนอร์ธปาร์ค ๑ ฟากใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๕๘๖๙ ด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๒๑ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๕๘๖๕

ด้านเหนือและด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๕๘๖๔ ด้านตะวันออกและด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๒๒ ด้านตะวันออกและด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๘๓ ด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๘๔ ด้านตะวันออก ด้านใต้และด้านตะวันตก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตรกับถนนนอร์ธปาร์ค ๑ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๓๓๑ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๓๓๒ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๓๓๓ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๓๓๔ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๓๓๕ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๓๓๖ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๓๓๗ ด้านตะวันออก ด้านใต้และด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๓๑๓ ด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๒๑๙ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๒๑๘ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๓๑๐ ด้านเหนือ ด้านตะวันออกและด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๔๗๕๗ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๔๗๕๖ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๙๘๐๔๖ ด้านเหนือ ด้านตะวันออกและด้านใต้ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๒๕ ด้านตะวันออก ด้านใต้และด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๕๓๖๙ ด้านตะวันออก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๙๐ ด้านตะวันออก ด้านใต้และด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๙๔๒ ด้านตะวันตก ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๗๘ ด้านตะวันตก และที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๗๗ ด้านใต้และด้านตะวันตก ทั้งนี้ให้ครอบคลุมที่ดินตามที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๙๓๓๙ ในท้องที่แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓๒๐ เมตร กับริมเขตทางขอยงามวงศ์วาน ๔๗ ฟากตะวันตก เขตที่ดินหมู่บ้านการเคหะท่าทราย และตามที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๕๔๔๙ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๐๓ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๐๔ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๐๕ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๐๖ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๐๗ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๐๘ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๐๙ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๑๐ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๑๑ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๑๒ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๑๓ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๑๔ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๑๕ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๑๖ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๑๗ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๑๘ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๑๙ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๒๐ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๒๑ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๒๒ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๒๓ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๒๔ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๒๕ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๒๖ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๒๗ ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๔๒๘ ในท้องที่แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ โรงกรองน้ำบางเขน และการประปานครหลวง

พ.๓-๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประเสริฐมนูกิจ ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสาย ข ๑๙ ฟากตะวันออก และเส้นตั้งฉากกับถนนประเสริฐมนูกิจ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสาย ข ๑๙ บรรจบกับถนนประเสริฐมนูกิจไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจ เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประเสริฐมนูกิจ ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับถนนประเสริฐมนูกิจ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนเสนานิเวศน์ ซอย ๒๐๐ บรรจบกับถนนประเสริฐมนูกิจไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

พ.๓-๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุวินทวงศ์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับถนนสุวินทวงศ์ ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนร่มเกล้าบรรจบกับถนนสุวินทวงศ์ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสุวินทวงศ์ เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนร่มเกล้า ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดริมเขตทางซอยมีนบุรีสแควร์ ฟากตะวันออก ถนนสีหบุรานุกิจ ฟากเหนือ และถนนรามอินทรา ฟากเหนือ

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณ ส.-๒๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน

พ.๓-๖ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสาย ง ๗ ฟากเหนือ และซอยประชาชื่น ๘ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนประชาชื่น ฟากตะวันตก ถนนศูนย์การค้า ฟากใต้ คลองเปรมประชากร ฝั่งตะวันตก และถนนพระรามที่ ๕ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสาย ง ๗ ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตรกับริมเขตทางถนนกรุงเทพ - นนทบุรี ฟากตะวันตก

พ.๓-๗ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประดิพัทธ์ ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันตก ซอยวัดไผ่ตัน ฟากใต้ ถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก และเส้นตั้งฉากกับถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนพหลโยธินตัดกับคลองบางซื่อ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนพหลโยธิน เป็นระยะ ๑๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันตก ซอยทางเข้าธนาคารออมสิน สำนักงานใหญ่ และถนนพหลโยธิน ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยพหลโยธิน ๑๑ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดซอยประดิพัทธ์ ๑๐ (ซอยประชานิมิต) ฟากตะวันออก ถนนประดิพัทธ์ ฟากเหนือ และซอยประดิพัทธ์ ๑๓ (ซอยประชาอุทิศ) ฟากตะวันออก

พ.๓-๘ ด้านเหนือ จดซอยสามเสน ๒๕ (ซอยวัดจันทร์สโมสร) ฟากใต้ ถนนสามเสน ฟากตะวันออก และคลองบางกระบือ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสามเสน ฟากตะวันออก ซอยสามเสน ๑๘ (ซอยสุขเกษม) ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๑๘๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสามเสน ฟากตะวันออก และซอยนครไชยศรี ๓ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนนครไชยศรี ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสามเสน ฟากตะวันตก กรมชลประทาน การไฟฟ้านครหลวง สามเสน และโรงพยาบาลการไฟฟ้านครหลวง

พ.๓-๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสิรินธร ฟากเหนือ และซอยเจ้าพระยาสยาม ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดซอยเจ้าพระยาสยาม ฟากตะวันตก และเส้นตรงที่ลากจากซอยเจ้าพระยาสยาม ฟากตะวันตก ไปตั้งฉากกับถนนราชวิถี ฟากใต้

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนราชวิถี ฟากใต้ เส้นตั้งฉากกับถนนราชวิถี ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนจรัญสนิทวงศ์ตัดกับถนนราชวิถีไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนราชวิถี เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสิรินธร ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจรัญสนิทวงศ์ ฟากตะวันตก

พ.๓-๑๐ ด้านเหนือ จดซอยสุดสงวน ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางซอยมิตรอนันต์ ฟากตะวันตก ถนนนครไชยศรี ฟากเหนือ และกรมสรรพสามิต

ด้านใต้ จดคลองสามเสน ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนพระรามที่ ๕ ฟากตะวันออก

พ.๓-๑๑ ด้านเหนือ จดคลองบางยี่ขัน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนอรุณอมรินทร์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ฟากเหนือ และถนนบรมราชชนนี ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบางบำหรุ ฝั่งตะวันออก

พ.๓-๑๒ ด้านเหนือ จดถนนบรมราชชนนี ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนอรุณอมรินทร์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนบรมราชชนนี ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดคลองบางบำหรุ ฝั่งตะวันออก

พ.๓-๑๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนลาดพร้าว ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดถนนนวมินทร์ ฟากตะวันตก ซอยพุฒตาล ฟากตะวันตก ถนนเสรีไทย ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพ่วงศิริ ฟากตะวันออก ถนนรามคำแหง ฟากเหนือ และถนนสาย ข ๓๔ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยหมู่บ้านมาลีสวนสน ๘ ฟากเหนือ ถนนศรีนครินทร์ ซอยโต๊ะลิ้ม ฟากเหนือ ถนนศรีนครินทร์ ฟากตะวันตก และซอยสุดนารี ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดซอยรามคำแหง ๕๒ ฟากตะวันออก ถนนรามคำแหง ฟากเหนือ ลำรางสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งตะวันออก คลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ คลองยายเผื่อน ฝั่งตะวันออก ถนนลาดพร้าว ฟากใต้ และถนนแฮปปี้แลนด์ สาย ๑ ฟากตะวันออก

พ.๓-๑๔ ด้านเหนือ จดธนาคารแห่งประเทศไทย ถนนวิสุทธิกษัตริย์ ฟากใต้ ซอยวัดมกุฏกษัตริยาราม ฟากใต้ และสถาบันทหาร

ด้านตะวันออก จดถนนราชดำเนินนอก ฟากตะวันตก สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ด้านใต้ จดคลองรอบกรุง ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก

พ.๓-๑๕ ด้านเหนือ จดคลองแสนแสบ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดซอยรามคำแหง ๖๕ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนรามคำแหง ฟากเหนือ ซอยรามคำแหง ๒๔ ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรามคำแหง ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับถนนรามคำแหง ที่จุดซึ่งซอยรามคำแหง ๒๔ บรรจบกับถนนรามคำแหง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนรามคำแหง เป็นระยะ ๘๕๐ เมตร และซอยรามคำแหง ๙ ฟากตะวันออก

พ.๓-๑๖ ด้านเหนือ จดถนนศรีอยุธยา ฟากใต้ และสถาบันทหาร

ด้านตะวันออก จดถนนพญาไท ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเขตทางรถไฟสายตะวันออก ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดโรงกรองน้ำสามเสน โรงงานผลิตน้ำสามเสน ๒ การประปานครหลวง กรมโยธาธิการและผังเมือง สถานรับเลี้ยงและพัฒนาเด็กบ้านราชวิถี สภาสังคมสงเคราะห์ สถาบันประสาท สถาบันมะเร็งแห่งชาติ โรงพยาบาลรามาธิบดี คณะวิทยาศาสตร์ คณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล กระทรวงการต่างประเทศ โรงพยาบาลสงฆ์ องค์การเภสัชกรรม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กรมทรัพยากรธรณี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงอุตสาหกรรม กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กรมทางหลวง สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร ศูนย์เทคโนโลยีการศึกษา กรมการศึกษานอกโรงเรียน สถาบันสุขภาพจิตเด็กและวัยรุ่นราชนครินทร์ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานเครื่องกลและสื่อสาร

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณ ส.-๔๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน

พ.๓-๑๗ ด้านเหนือ จดถนนวิสุทธิ์กษัตริย์ ฟากใต้ ถนนนครสวรรค์ ฟากใต้ และถนนกรุงเกษม ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนกรุงเกษม ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนเจริญกรุง ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองรอบกรุง ฝั่งตะวันออก และถนนราชดำเนินนอก ฟากตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณ ส.-๔๗ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน

พ.๓-๑๘ ด้านเหนือ จดสถาบันทหาร และเขตทางรถไฟสายตะวันออก ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพญาไท ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเขตทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันออก ถนนเพชรบุรี ฟากใต้ โรงกรองน้ำสามเสน โรงงานผลิตน้ำสามเสน ๒ การประปานครหลวง กรมโยธาธิการและผังเมือง สถานรับเลี้ยงและพัฒนาเด็กบ้านราชวิถี สภาสังคมสงเคราะห์ สถาบันประสาท สถาบันมะเร็งแห่งชาติ โรงพยาบาลรามาธิบดี คณะวิทยาศาสตร์ คณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล กระทรวงการต่างประเทศ โรงพยาบาลสงฆ์ องค์การเภสัชกรรม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กรมทรัพยากรธรณี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงอุตสาหกรรม กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กรมทางหลวง สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร ศูนย์เทคโนโลยีการศึกษา กรมการศึกษานอกโรงเรียน สถาบันสุขภาพจิตเด็กและวัยรุ่นราชนครินทร์ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานเครื่องกลและสื่อสาร

พ.๓-๑๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย ๔ ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพรานนก ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจรัญสนิทวงศ์ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพรานนก ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๔๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจรัญสนิทวงศ์ ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพรานนก ฟากใต้

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพรานนก ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพรานนก - พุทธมณฑลสาย ๔ ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจรัญสนิทวงศ์

พ.๓-๒๐ ด้านเหนือ จดถนนหลานหลวง ฟากใต้ สมาคมสตรีแห่งประเทศไทย และบ้านมนังคศิลา

ด้านตะวันออก จดเขตทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองผดุงกรุงเกษม ฝั่งตะวันออก

พ.๓-๒๑ ด้านเหนือ จดคลองแสนแสบ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพญาไท ฟากตะวันตก ถนนพระรามที่ ๑ ฟากเหนือ ซอยจุฬาลงกรณ์ ๕ ฟากตะวันตก ซอยจุฬาลงกรณ์ ๑๒ ฟากใต้ และซอยจุฬาลงกรณ์ ๙ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนพระรามที่ ๔ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดกระทรวงพลังงาน การรถไฟแห่งประเทศไทย และสถานีรถไฟกรุงเทพ และคลองผดุงกรุงเกษม ฝั่งตะวันออก

พ.๓-๒๒ ด้านเหนือ จดถนนเจริญกรุง ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองผดุงกรุงเกษม ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองรอบกรุง ฝั่งตะวันออก

พ.๓-๒๓ ด้านเหนือ จดเขตทางรถไฟสายตะวันออก ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางพิเศษฉลองรัช (สายรามอินทรา - อาจณรงค์) ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองตัน ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองตัน ฝั่งตะวันออก และคลองแสนแสบ ฝั่งตะวันออก

พ.๓-๒๔ ด้านเหนือ จดถนนพระราม ๙ ฟากใต้ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนศรีนครินทร์ ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพัฒนาการ ฟากใต้ คลองหัวหมาก ฝั่งเหนือ และเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพัฒนาการ ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนศรีนครินทร์ ฟากตะวันตก

พ.๓-๒๕ ด้านเหนือ จดถนนพระรามที่ ๔ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดซอยสองพระ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสี่พระยา ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดซอยเจริญกรุง ๓๐ ฟากตะวันออก และคลองผดุงกรุงเกษม ฝั่งตะวันออก

พ.๓-๒๖ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๔ ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดินแดง - ท่าเรือ) ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนพระรามที่ ๔ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดซอยปลูกจิต ฟากตะวันออก

พ.๓-๒๗ ด้านเหนือ จดสวนเบญจกิติ โรงงานยาสูบ ถนนรัชดาภิเษก ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๔ ฟากเหนือ

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสาย ข ๕๔ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเกษมราษฎร์ ฟากตะวันออก คลองหัวลำโพง (คลองเตย) ฝั่งใต้ และถนนเกษมราษฎร์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดินแดง - ท่าเรือ) ฟากเหนือ และเขตทางรถไฟสายปากน้ำ ฟากเหนือ

พ.๓-๒๘ ด้านเหนือ จดถนนพระรามที่ ๔ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเขตทางรถไฟสายปากน้ำ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๔ ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดซอยงามดูพลี ฟากตะวันออก

พ.๓-๒๙ ด้านเหนือ จดคลองบางกอกใหญ่ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองสำเหร่ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนเทอดไท ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสาย ข ๖๑ ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดคลองด่าน ฝั่งตะวันออก

พ.๓-๓๐ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสาทรใต้ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนนราธิวาสราชนครินทร์ ฟากตะวันออก ซอยนราธิวาสราชนครินทร์ ๑๗ ฟากเหนือ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตเทคนิคกรุงเทพ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตบพิตรภิมุขมหาเมฆ วิทยาลัยอาชีวศึกษาเอี่ยมละออ สถานีตำรวจนครบาลบางโพงพาง สถานีตำรวจนครบาลทุ่งมหาเมฆ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง

ไปรษณีย์สวนพลู ศูนย์บริการลูกค้าทีโอที สาขาทุ่งมหาเมฆ การประปานครหลวง สาขาทุ่งมหาเมฆ กรมการบินพาณิชย์ และกองพันทหารสื่อสารที่ ๑ รักษาพระองค์

ด้านใต้ จดถนนจันทน์เก่า ฟากเหนือ ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ ฟากตะวันออก ถนนจันทน์ ฟากเหนือ ถนนสาธุประดิษฐ์ ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจันทน์ ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดซอยจันทน์ ๒๗ (ซอยพระแม่มารี) ฟากตะวันออก ซอยจันทน์ ๑๘/๗ (ซอยเซนต์หลุยส์ ๓) ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจันทน์ ฟากเหนือ ซอยจันทร์ ๑๖ (ซอยทนุรัตน์) ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจันทน์ ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนนราธิวาสราชนครินทร์ ฟากตะวันตก

พ.๓-๓๑ ด้านเหนือ จดซอยพึ่งสุข ฟากใต้ ถนนปรีดีพนมยงค์ ฟากตะวันออก และซอยมีสุวรรณ ๓ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนปรีดีพนมยงค์ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขุมวิท ฟากเหนือ คลองพระโขนง ฝั่งตะวันตก และคลองบางนางจีน ฝั่งใต้และฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยสุขุมวิท ๘๑ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนสุขุมวิท ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนปรีดีพนมยงค์ ฟากตะวันตก

พ.๓-๓๒ ด้านเหนือ จดคลองพระโขนง ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดซอยอ่อนนุช ๗ (ซอยวัดมหาบุศย์) ฟากตะวันตก ถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ฟากเหนือ และเส้นตั้งฉากกับถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ตัดกับคลองบางนางจีนไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) เป็นระยะ ๔๕๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางซอยถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดคลองบางนางจีน ฝั่งตะวันออก

พ.๓-๓๓ ด้านเหนือ จดถนนพระรามที่ ๔ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสุขุมวิท ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยสุขุมวิท ๕๒ (ซอยศิริพร) ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขุมวิท ฟากตะวันตก

พ.๓-๓๔ ด้านเหนือ จดคลองบางจาก ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองราชมนตรี ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองราษฎร์สามัคคี ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันออก

พ.๓-๓๕ ด้านเหนือ จดคลองบางจาก ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองยายเพียร ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองภาษีเจริญ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองราชมนตรี ฝั่งตะวันออก

พ.๓-๓๖ ด้านเหนือ จดทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดาวคะนอง - ท่าเรือ) ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเขตทางรถไฟสายปากน้ำ ฟากตะวันตก เส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตยานนาวากับเขตคลองเตย และแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๓ ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตถนนนราธิวาสราชนครินทร์ ฟากตะวันตก

พ.๓-๓๗ ด้านเหนือ จดคลองสำเหร่ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดถนนมไหสวรรย์ ฟากเหนือ และถนนรัชดาภิเษก ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตรงที่ลากจากจุดบรรจบระหว่างถนนสมเด็จพระเจ้าตากสินกับถนนรัชดาภิเษก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนรัชดาภิเษก เป็นระยะ ๓๔๐ เมตร ไปยังซอยสมเด็จพระเจ้าตากสิน ๓๐ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ฟากตะวันตก และสถาบันทหาร

พ.๓-๓๘ ด้านเหนือ จดถนนจันทน์ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนนราธิวาสราชนครินทร์ ฟากตะวันตก

	ด้านใต้	จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนจันทน์ ฟากใต้
	ด้านตะวันตก	จดถนนสาธุประดิษฐ์ ฟากตะวันออก
พ.๓-๓๙	ด้านเหนือ	จดคลองดาวคะนอง ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดถนนสุขสวัสดิ์ ฟากตะวันตก
	ด้านใต้	จดถนนพระรามที่ ๒ ฟากเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดคลองวัดนาคนิมิตร ฝั่งตะวันออก
พ.๓-๔๐	ด้านเหนือ	จดซอยสุขสวัสดิ์ ๑ ฟากใต้
	ด้านตะวันออก	จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขสวัสดิ์ ฟากตะวันออก
	ด้านใต้	จดคลองบางปะแก้ว ฝั่งตะวันตก
	ด้านตะวันตก	จดถนนสุขสวัสดิ์ ฟากตะวันออก
พ.๓-๔๑	ด้านเหนือ	จดคลองบางอ้อ ฝั่งใต้และฝั่งตะวันออก ซอยสุขุมวิท ๑๐๑/๑ (ซอยวชิรธรรมสาธิต) ฟากใต้
	ด้านตะวันออก	จดซอยอุดมสุข ๑๙ ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขุมวิท ฟากตะวันออก
	ด้านใต้	จดคลองบางนา ฟากเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขุมวิท ฟากตะวันตก
พ.๓-๔๒	ด้านเหนือ	จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขสวัสดิ์ ฟากตะวันออก
	ด้านตะวันออก	จดคลองราษฎร์บูรณะ ฝั่งตะวันตก
	ด้านใต้	จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขสวัสดิ์ ฟากตะวันตก
	ด้านตะวันตก	จดคลองบางปะกอก ฝั่งตะวันออก
พ.๓-๔๓	ด้านเหนือ	จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนบางนา - ตราด ฟากเหนือ และคลองเคล็ด ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดคลองบางนา ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนบางนา - ตราด ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดซอยศรีพงษ์ ฟากตะวันออก ถนนบางนา - ตราด ฟากเหนือ และซอยเชลียง ๑ ฟากตะวันออก

พ.๔-๑ ด้านเหนือ จดคลองสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งใต้ ถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันตก ถนนหอวัง ฟากใต้ ถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก และกองทะเบียน กองปราบปราม กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพหลโยธิน ฟากตะวันออก ลำรางสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งเหนือ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนวิภาวดีรังสิต ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยยาสูบ ๒ ฟากเหนือ ซอยยาสูบ ๑ ฟากเหนือ ซอยพหลโยธิน ๑๘/๑ (ซอยร่วมศิริมิตร) แยก ๑๘ ฟากเหนือ ถนนพหลโยธิน ฟากตะวันตก และถนนกำแพงเพชร ๑ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเขตทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณ ส.-๒๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน

พ.๔-๒ ด้านเหนือ จดคลองสามเสน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนอโศก - ดินแดง ฟากตะวันตก และถนนอโศกมนตรี ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดินแดง - ท่าเรือ) ฟากตะวันออก และเขตทางรถไฟสายตะวันออก ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนพญาไท ฟากตะวันออก

พ.๔-๓ ด้านเหนือ จดคลองสามเสน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนอโศก - ดินแดง ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนอโศกมนตรี ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนอโศก - ดินแดง ฟากตะวันออก และถนนอโศกมนตรี ฟากตะวันออก

พ.๔-๔ ด้านเหนือ จดถนนประชาธิปก ฟากตะวันออก และถนนอิสรภาพ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ฟากตะวันตก คลองบางไส้ไก่ ฝั่งตะวันตก และเส้นตรงที่เชื่อมระหว่างที่จุดซึ่งคลองบางลำภูล่าง บรรจบกับคลองบางไส้ไก่กับจุดบนถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสินตัดกับถนนตากสิน - เพชรเกษม ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน เป็นระยะ ๒๕๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสินตัดกับถนนกรุงธนบุรี ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน เป็นระยะ ๒๕๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประชาธิปก ฟากตะวันตก

พ.๔-๕ ด้านเหนือ จดถนนอิสรภาพ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเจริญนคร ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเจริญรัถ ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๕๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดคลองบางลำภูล่าง ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบางไส้ไก่ ฝั่งตะวันออก ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ฟากตะวันออก และถนนประชาธิปก ฟากตะวันออก

พ.๕-๑ ด้านเหนือ จดเขตทางรถไฟสายตะวันออก ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดินแดง - ท่าเรือ) ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพญาไท ฟากตะวันตก

พ.๕-๒ ด้านเหนือ จดคลองแสนแสบ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดินแดง - ท่าเรือ) ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเพลินจิต ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนวิทยุ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับริมเขตทางถนนวิทยุ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๔ และซอยปลูกจิต ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนพระรามที่ ๔ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนวิทยุ ฟากตะวันออก ถนนสารสิน ฟากเหนือ ถนนราชดำริ ฟากตะวันออก ถนนพระราม ๑ ฟากเหนือ ถนนอังรีดูนังต์ ฟากตะวันตก ซอยจุฬาลงกรณ์ ๖๔ (ซอย ๑๑) ฟากเหนือ ถนนพญาไท ฟากตะวันออก ซอยจุฬาลงกรณ์ ๑๒ ฟากเหนือ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สภากาชาดไทย โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ การประปานครหลวงปทุมวัน สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สนามม้าราชกรีฑาสโมสร สวนลุมพินี สนามกีฬาแห่งชาติ สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่โล่งด้านหน้าจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพญาไท ฟากตะวันตก

พ.๕-๓ ด้านเหนือ จดคลองแสนแสบ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนอโศกมนตรี ฟากตะวันออก มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร และโรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร

ด้านใต้ จดถนนสุขุมวิท ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดินแดง - ท่าเรือ) ฟากตะวันออก

พ.๕-๔ ด้านเหนือ จดถนนสุขุมวิท ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรัชดาภิเษก ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๔ ฟากเหนือ ถนนรัชดาภิเษก ฟากตะวันออก คลองบางนางหงษ์ ฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนรัชดาภิเษก ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขุมวิท ฟากใต้

ด้านตะวันตก จดทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดินแดง - ท่าเรือ) ฟากตะวันออก

พ.๕-๕ ด้านเหนือ จดซอยจุฬาลงกรณ์ ๔๒ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนพญาไท ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนพระรามที่ ๔ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดซอยจุฬาลงกรณ์ ๙ ฟากตะวันออก

พ.๕-๖ ด้านเหนือ จดคลองผดุงกรุงเกษม ฝั่งใต้ ซอยเจริญกรุง ๓๐ ฟากใต้ ถนนสี่พระยา ฟากใต้ ซอยสองพระ ฟากตะวันออก และถนนพระรามที่ ๔ ฟากใต้

ด้านใต้ จดถนนสาทรเหนือ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก

พ.๕-๗ ด้านเหนือ จดถนนสาทรใต้ ฟากใต้ และถนนพระรามที่ ๔ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดซอยงามดูพลี ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๔ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสาทรใต้ ฟากใต้ และคลองวัดยานนาวา ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก

๕. ที่ดินประเภท อ.๑ ถึง อ.๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง ให้เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรม มีรายการดังต่อไปนี้

อ.๑-๑ เขตประกอบการอุตสาหกรรมบิ๊งโคล่อินเตอร์ซิตี้ร่วมทุน

อ.๑-๒ นิคมอุตสาหกรรมอัญธานี

อ.๑-๓ ด้านเหนือ จดคลองบางพราน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดซอยเอกศิริ ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเทียนทะเล ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเขตทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเทียนทะเล ฟากตะวันตก คลองบางบอน ฝั่งเหนือ และคลองขวาง ฝั่งตะวันออก

อ.๑-๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพระรามที่ ๒ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองราชมนตรี ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนกาญจนภิเษก ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเทียนทะเล ฟากตะวันตก

อ.๑-๕ เขตประกอบการอุตสาหกรรมบางบอนมินิแฟคตอรี่

อ.๑-๖ ด้านเหนือ จดคลองสนามชัย ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองพระไชยยศสมบัติ ฝั่งตะวันตก เส้นตรงที่ลากจากที่จุดซึ่งซอยเทียนทะเล ๒๔ ตัดกับคลองพระไชยยศสมบัติไปทางทิศเหนือตามแนวคลองพระไชยยศสมบัติเป็นระยะ ๑๒๐ เมตร กับจุดที่อยู่ห่างจากซอยเทียนทะเล ๒๔ บรรจบกับถนนเทียนทะเลไปทาง

ทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวขอยเทียนทะเล ๒๔ เป็นระยะ ๖๒๐ เมตร และเขตประกอบการอุตสาหกรรมวงแหวนชัชวาลแฟคทอรี่และวงแหวนแสงประทีป

ด้านใต้ จดเขตประกอบการอุตสาหกรรมวงแหวนชัชวาลแฟคทอรี่และวงแหวนแสงประทีป

ด้านตะวันตก จดเขตประกอบอุตสาหกรรมวงแหวนชัชวาลแฟคทอรี่และวงแหวนแสงประทีป

อ.๒-๑ บริษัทผลิตภัณฑ์และวัสดุก่อสร้าง จำกัด

อ.๒-๒ นิคมอุตสาหกรรมบางชัน

อ.๒-๓ นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง

อ.๒-๔ บริษัท ประชาผล จำกัด

อ.๒-๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๔๐ เมตร กับริมเขตทางซอยแสนสุข ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๔๐ เมตร กับริมเขตทางซอยแสนสุข ๑ ฟากเหนือ และเส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนานระยะ ๔๐ เมตร กับริมเขตทางซอยแสนสุข ๑ จนบรรจบกับคลองตาพุก ที่จุดซึ่งคลองตาพุกบรรจบกับคลองประเวศบุรีรมย์ ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองตาพุก เป็นระยะ ๑,๗๕๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดคลองตาพุก ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยชุมชนอ่อนนุช ๔๐ ไร่ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑๓๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุขาภิบาล ๒ ฟากตะวันออก ซอยทางเข้าบริษัทแคปซูลโปรดักซ์ จำกัด ฟากเหนือและฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๕๐ เมตร กับริมเขตทางซอยแสนสุข ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑๗๐ เมตร กับริมเขตทางซอยทางเข้าบริษัท แคปซูล โปรดักซ์ จำกัด ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๘๐ เมตร กับริมเขตทางซอยแสนสุข ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๕๐ เมตร กับริมเขตทางซอยแสนสุข ฟากใต้ และถนนสุขาภิบาล ๒ ฟากตะวันออก

อ.๒-๖ ศูนย์บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม กรมโรงงานอุตสาหกรรม

๖. ที่ดินประเภท อ.๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีเม็ดมะปราง ให้เป็นที่ดินประเภทคลังสินค้า มีรายการดังต่อไปนี้

อ.๓ ด้านเหนือ จดถนนเจ้าคุณทหาร ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองสี่ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งตะวันออก ฝั่งเหนือและฝั่งใต้ และซอยเจ้าคุณทหาร ฝากตะวันออก

๗. ที่ดินประเภท ก.๑ ถึง ก.๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีขาวมีกรอบและเส้นทแยงสีเขียว ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม มีรายการดังต่อไปนี้

ก.๑-๑ ด้านเหนือ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี

ด้านตะวันออก จดคลองสิบ ฝั่งตะวันตกและฝั่งเหนือ

ด้านใต้ จดคลองสนาม ฝั่งเหนือและฝั่งตะวันตก และคลองลำบ่อยาว ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองเก้า ฝั่งตะวันออก

ก.๑-๒ ด้านเหนือ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี

ด้านตะวันออก จดคลองเก้า ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองสี่ตะวันออก ฝั่งเหนือ และคลองสี่ตะวันตก ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนหทัยราษฎร์ ฟากตะวันออก

ก.๑-๓ ด้านเหนือ จดคลองสี่ตะวันออก ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองเก้า ฝั่งตะวันตก และคลองแบนชะโด ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองแบนชะโด ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองลาดงูเห่า ฝั่งตะวันออก และคลองลำตาโดน ฝั่งตะวันออก

ก.๑-๔ ด้านเหนือ จดคลองสี่ตะวันตก ฝั่งใต้ และคลองสี่ตะวันออก ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลำตาโดน ฝั่งตะวันตก และคลองลาดงูเห่า ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองสามตะวันออก ฝั่งเหนือ และคลองสามตะวันตก ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนหทัยราษฎร์ ฟากตะวันออก

ก.๑-๕ ด้านเหนือ จดคลองลำบ่อยาว ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลำหิน ฝั่งตะวันตก และคลองแสบแสบ ฝั่งใต้

ด้านใต้ จดคลองบ้านเกาะ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งตะวันออก คลองแสนแสบ ฝั่งใต้ คลองลัดตาเตี้ย ฝั่งตะวันออก และคลองแบนชะโด ฝั่งตะวันออก

ก.๑-๖ ด้านเหนือ จดคลองสามตะวันตก ฝั่งใต้ และคลองสามตะวันออก ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลาดงูเห่า ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองสองตะวันออก ฝั่งเหนือ และคลองสองตะวันตก ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนหทัยราษฎร์ ฟากตะวันออก

ก.๑-๗ ด้านเหนือ จดคลองแบนชะโด ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลัดตาเตี้ย ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองตาหนวด ฝั่งตะวันออกและฝั่งใต้ และคลองลาดงูเห่า ฝั่งตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณ ส.-๗ และบริเวณ ส.-๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน

ก.๑-๘ ด้านเหนือ จดคลองสองตะวันออก ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลาดงูเห่า ฝั่งตะวันตก และคลองตาหนวด ฝั่งเหนือและฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบึงไผ่ ฝั่งตะวันออก คลองหนึ่งตะวันออก ฝั่งใต้ และคลองพระราชดำริ ๑ ฝั่งตะวันออก

ก.๑-๙ ด้านเหนือ จดคลองแสนแสบ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งใต้ คลองลำหิน ฝั่งตะวันตก และคลองต้นไทร ฝั่งเหนือและฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสุวินทวงศ์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนราษฎร์อุทิศ ฟากตะวันออก และซอยราษฎร์อุทิศ ๑ ฟากตะวันออก

ก.๑-๑๐ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับริมฝั่งคลองแสนแสบฟากใต้ และถนนสุวินทวงศ์ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองสี่ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดลำรางศาลเจ้า ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนร่มเกล้าฟากตะวันออก

ก.๑-๑๑ ด้านเหนือ จดถนนสุวินทวงศ์ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลำต้นไทร ฝั่งตะวันตกและฝั่งใต้ คลองลำนกแขวกฝั่งตะวันตก คลองบึงใหญ่ ฝั่งเหนือ ลำรางตาทรัพย์ ฝั่งเหนือ และเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตมีนบุรีกับเขตลาดกระบัง

ด้านใต้ จดคลองลำพังพวย ฝั่งเหนือ และลำรางศาลเจ้า ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองสี่ ฝั่งตะวันออก

ก.๑-๑๒ ด้านเหนือ จดลำรางตาทรัพย์ ฝั่งใต้ และคลองบึงใหญ่ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองกอไผ่ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองลำรางตาเสือ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบึงบัว ฝั่งตะวันออก และเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตมีนบุรีกับเขตลาดกระบัง

ก.๑-๑๓ ด้านเหนือ จดเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตมีนบุรีกับเขตลาดกระบัง ลำรางศาลเจ้า ฝั่งใต้ และคลองพังพวย ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบึงบัว ฝั่งตะวันตก คลองลำชวดเตย ฝั่งใต้นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ถนนฉลองกรุง ฟากตะวันตก และคลองลำปลาทิว ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนเจ้าคุณทหาร ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนร่มเกล้าฟากตะวันออก

ก.๑-๑๔ ด้านเหนือ จดถนนเจ้าคุณทหาร ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดซอยเจ้าคุณทหาร ฟากตะวันตก และคลองสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งเหนือ ฝั่งตะวันตก และฝั่งใต้

ด้านใต้ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนร่มเกล้า ฟากตะวันออก

ก.๑-๑๕ ด้านเหนือ จดถนนเจ้าคุณทหาร ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลำปลาทิว ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองสี่ ฝั่งตะวันออก

ก.๑-๑๖ ด้านเหนือ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง ซอยยายเจิมทองหล่อ ฟากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางซอยลาดกระบัง ๕๐ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นเขตแบ่งการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

ด้านตะวันตก จดถนนกิ่งแก้ว ฟากตะวันออก ถนนลาดกระบัง ฟากใต้ และถนนร่มเกล้า ฟากตะวันออก

ก.๒-๑ ด้านเหนือ จดคลองมหาสวัสดิ์ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนบรมราชชนนี ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองควาย ฝั่งตะวันออก

ก.๒-๒ ด้านเหนือ จดคลองมหาสวัสดิ์ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างแขวงตลิ่งชันกับแขวงฉิมพลี และเขตทางรถไฟสายใต้ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนบรมราชชนนี ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันออก

ก.๒-๓ ด้านเหนือ จดถนนบรมราชชนนี ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางระมาด ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองควาย ฝั่งตะวันออก

ก.๒-๔ ด้านเหนือ จดถนนบรมราชชนนี ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนราชพฤกษ์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย ๔ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันออก

ก.๒-๕ ด้านเหนือ จดถนนบรมราชชนนี ฟากใต้ และเขตทางรถไฟสายใต้ ฟากตะวันตก

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองชักพระ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย ๔ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนราชพฤกษ์ ฟากตะวันออก

ก.๒-๖ ด้านเหนือ จดคลองบางระมาด ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางเชือกหนัง ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเขตที่กำหนดตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง ใช้หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในท้องที่แขวงฉิมพลี แขวงบางระมาด แขวงบางเชือกหนัง และแขวงบางพรม เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๕

ก.๒-๗ ด้านเหนือ จดถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย ๔ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนราชพฤกษ์ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางเชือกหนัง ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันออก

ก.๒-๘ ด้านเหนือ จดถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย ๔ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองชักพระ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางเชือกหนัง ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนราชพฤกษ์ ฟากตะวันออก

ก.๒-๙ ด้านเหนือ จดคลองบางเชือกหนัง ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางไผ่ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองทวีวัฒนา ฝั่งตะวันออก

ก.๒-๑๐ ด้านเหนือ จดคลองบางเชือกหนัง ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองตากลั่น ฝั่งตะวันตก คลองบางไผ่ ฝั่งใต้ คลองสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งตะวันตก คลองครูบุญส่ง ฝั่งใต้ คลองสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งตะวันตก คลองบางแวก ฝั่งใต้ และคลองราชมนตรี ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางจาก ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันออก และสถานีสูบจ่ายน้ำเพชรเกษม

ก.๒-๑๑ ด้านเหนือ จดคลองบางเชือกหนัง ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลัดวัดฉิม ฝั่งตะวันตก คลองบางแวก ฝั่งใต้ และลำรางสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางเพลี้ย ฝั่งเหนือ คลองราชมนตรี ฝั่งตะวันออก และคลองบางแวก ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองตากลั่น ฝั่งตะวันออก คลองบางไผ่ ฝั่งเหนือ คลองสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งตะวันออก คลองครูบุญส่ง ฝั่งเหนือ คลองสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งตะวันออก คลองบางแวก ฝั่งเหนือ และคลองราชมนตรี ฝั่งตะวันออก

ก.๒-๑๒ ด้านเหนือ จดคลองบางไผ่ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางแวก ฝั่งเหนือ และเขตการเดินรถที่ ๓ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ด้านตะวันตก จดคลองทวีวัฒนา ฝั่งตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณ ส.-๕๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน

ก.๒-๑๓ ด้านเหนือ จดคลองบางแวก ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางจาก ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเขตที่กำหนดตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง ใช้หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในท้องที่แขวงบางไผ่ แขวงบางแคเหนือ และแขวงคลองขวาง เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๕

ก.๓-๑ ด้านเหนือ จดคลองเชิงตาแพ ฝั่งใต้ และคลองลูกวัวเก่า ฝั่งใต้และฝั่งตะวันออก

ด้านตะวันออก จดคลองขุนราชพินิจใจ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนคลองพิทยาลงกรณ์ ฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเทียนทะเล ฟากตะวันออก คลองหนึ่ง ฝั่งเหนือ และคลองสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันตก จดคลองศาลเจ้าพ่อ ฝั่งตะวันออก และแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรสาคร

ก.๓-๒ ด้านเหนือ จดคลองพิทยาลงกรณ์ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองขุนราชพินิจใจ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดโครงการสวนสาธารณะชายทะเลบางขุนเทียน

ด้านตะวันตก จดคลองบางเสาธง ฝั่งตะวันออก และแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรสาคร

๘. ที่ดินประเภท ก.๔ ถึง ก.๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียว ให้เป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม มีรายการดังต่อไปนี้

ก.๔-๑ ด้านเหนือ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี

ด้านตะวันออก จดคลองสิบสี่ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบุน้ำรักษ์ ฝั่งเหนือและฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันตก จดคลองสิบสาม ฝั่งตะวันออก

ก.๔-๒ ด้านเหนือ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี

ด้านตะวันออก จดคลองสิบสาม ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองจักร ฝั่งเหนือและฝั่งตะวันออก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประชาสำราญ ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๘๕๐ เมตรกับริมฝั่งคลองจักร ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองสิบสอง ฝั่งตะวันออก

ก.๔-๓ ด้านเหนือ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี

ด้านตะวันออก จดคลองสิบสอง ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองลำบุหรี่พวง ฝั่งเหนือและฝั่งตะวันออก

ด้านตะวันตก จดคลองสิบเอ็ด ฝั่งตะวันออก

ก.๔-๔ ด้านเหนือ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี

ด้านตะวันออก จดคลองสิบเอ็ด ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองสนามกลางลำ ฝั่งเหนือ และคลองสนาม ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนคู้คลองสิบ ฟากตะวันออก และคลองสิบ ฝั่งใต้และฝั่งตะวันออก

ก.๔-๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองจักร ฝั่งใต้ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประชาสำราญ ฟากตะวันออก และคลองจักร ฝั่งใต้และฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันออก จดคลองสิบสาม ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองสนามสองตอน ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองสิบสอง ฝั่งตะวันออก

ก.๔-๖ ด้านเหนือ จดคลองลำบุหรี่พวง ฝั่งใต้และฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันออก จดคลองสิบสอง ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองหนองปลาหมอ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบึงเขมร ฝั่งตะวันออก คลองลำเจดีย์ ฝั่งใต้และฝั่งตะวันออก และคลองสนามกลางลำ ฝั่งตะวันออก

ก.๔-๗ ด้านเหนือ จดคลองบุน้ำรักษ์ ฝั่งใต้และฝั่งตะวันออก

ด้านตะวันออก จดคลองสิบสี่ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองแสนแสบ ฝั่งเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางซอยต้นสน ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนผดุงพันธ์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบึงฝรั่ง ฝั่งตะวันออก และคลองสิบสาม ฝั่งตะวันออก

ก.๔-๘ ด้านเหนือ จดคลองสนาม ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลำเจดีย์ ฝั่งตะวันตกและฝั่งเหนือ และคลองบึงเขมร ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนมิตรไมตรี ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองลำหิน ฝั่งตะวันออก

ก.๔-๙ ด้านเหนือ จดคลองแสนแสบ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองบึงทองหลาง ฝั่งตะวันตก คลองนครเนื่องเขต ฝั่งใต้ และคลองหลวงแพ่ง ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองหนึ่ง ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตรงที่ลากจากคลองหนึ่ง ฝั่งเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากคลองหนึ่งตัดกับถนนอยู่วิทยาไปทางทิศตะวันออก ตามแนวคลองหนึ่ง เป็นระยะ ๙๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสาย ง ๒ ฟากตะวันออก

ก.๔-๑๐ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเลียบวารี ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสาย ง ๒ ฟากตะวันตก คลองลำไทร ฝั่งใต้ ซอยสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก ศูนย์ฝึกอบรมข้าราชการกรุงเทพมหานคร และถนนเชื่อมสัมพันธ์ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสุวินทวงศ์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองแยกอู่ตะเภา ฝั่งตะวันออก และคลองลำเจียรดับ ฝั่งตะวันออก

ก.๔-๑๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเลียบวารี ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลำเจียรดับ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองนาตับ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองต้นไทร ฝั่งตะวันออก และคลองลำหิน ฝั่งตะวันออก

ก.๔-๑๒ ด้านเหนือ จดเส้นตรงที่ลากจากถนนเชื่อมสัมพันธ์ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนเชื่อมสัมพันธ์ตัดกับคลองลำไทรไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเชื่อมสัมพันธ์ เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบกับคลองบึงขวาง และคลองหนึ่ง ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนอยู่วิทยา ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสุวินทวงศ์ ฟากเหนือ เส้นตั้งฉากกับถนนสุวินทวงศ์ ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสุวินทวงศ์ตัดกับคลองบึงขวาง ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสุวินทวงศ์ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุวินทวงศ์ ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองบึงขวาง ฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันตก จดถนนเชื่อมสัมพันธ์ ฟากตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณ อ.๑-๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง

ก.๔-๑๓ ด้านเหนือ จดคลองหนึ่ง ฝั่งใต้

ด้านใต้ จดถนนสุวินทวงศ์ ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับริมฝั่งคลองสอง ฝั่งเหนือ ซอยธรรมรัตน์ ฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๗๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุวินทวงศ์ ฟากเหนือ และคลองบึงโคล่ ฝั่งใต้และฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันตก จดถนนอยู่วิทยา ฟากตะวันออก

ก.๔-๑๔ ด้านเหนือ จดสถานีไฟฟ้าย่อยหนองจอก การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เส้นขนานระยะ ๒๖๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุวินทวงศ์ ฟากเหนือ และคลองลำนกแขวก ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองแยกอู่ตะเภา ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสุวินทวงศ์ ฟากเหนือ

ก.๔-๑๕ ด้านเหนือ จดถนนสุวินทวงศ์ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนฉลองกรุง ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองลำมะขาม ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองกอไผ่ ฝั่งตะวันออก คลองลำนกแขวก ฝั่งตะวันออก และคลองลำต้นไทร ฝั่งเหนือ

ก.๔-๑๖ ด้านเหนือ จดถนนสุวินทวงศ์ ฟากใต้ คลองบึงโคล่ ฝั่งตะวันตกและฝั่งใต้ เส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับริมฝั่งคลองสอง ฝั่งเหนือ คลองบึงโคล่ ฝั่งตะวันออก และคลองหนึ่ง ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองหลวงแพ่ง ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองลำต้อยติ่ง ฝั่งเหนือ และคลองตาอิน ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนร่วมพัฒนา ฟากตะวันออก

ก.๔-๑๗ ด้านเหนือ จดถนนสุวินทวงศ์ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองบึงขวาง ฝั่งใต้ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองลำแขก ฝั่งใต้ และซอยยงนิมา ฟากตะวันตก

ด้านตะวันออก จดถนนร่วมพัฒนา ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองตาอิน ฝั่งตะวันออก คลองกระทุ่มล้ม ฝั่งเหนือ ลำรางสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งตะวันออก คลองลำเกาะเลา ฝั่งตะวันออก ถนนสงฆ์ประชา ฟากเหนือ

ซอยสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก คลองงูลัดทับยาว ฝั่งเหนือ คลองลำพะอง ฝั่งตะวันออก และลำอู่ตะเภา ฝั่งเหนือ

	ด้านตะวันตก	จดถนนฉลองกรุง ฟากตะวันออก
ก.๔-๑๘	ด้านเหนือ	จดคลองมหาสวัสดิ์ ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดคลองควาย ฝั่งตะวันตก
	ด้านใต้	จดถนนบรมราชชนนี ฟากเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนครปฐม และคลองทวีวัฒนา ฝั่งตะวันออก
ก.๔-๑๙	ด้านเหนือ	จดถนนบรมราชชนนี ฟากใต้
	ด้านตะวันออก	จดถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ฟากตะวันตก
	ด้านใต้	จดคลองบางเชือกหนัง ฝั่งเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดคลองทวีวัฒนา ฝั่งตะวันออก คลองสวัสดิ์ ฝั่งใต้ และพระตำหนักทวีวัฒนา
ก.๔-๒๐	ด้านเหนือ	จดถนนบรมราชชนนี ฟากใต้
	ด้านตะวันออก	จดถนนทวีวัฒนา ฟากตะวันตก เส้นตั้งฉากกับถนนทวีวัฒนา ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากคลองวัดนครชื่นชุม ตัดกับถนนทวีวัฒนาไปทางทิศใต้ ตามแนวถนนทวีวัฒนาเป็นระยะ ๖๐๐ เมตร และเส้นตั้งฉากกับคลองบางไผ่ ฝั่งเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนทวีวัฒนาตัดกับคลองบางไผ่ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวคลองบางไผ่เป็นระยะ ๑,๑๐๐ เมตร
	ด้านใต้	จดคลองบางไผ่ ฝั่งเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนครปฐม และคลองเนินทราย ฝั่งตะวันออก
ก.๔-๒๑	ด้านเหนือ	จดถนนบรมราชชนนี ฟากใต้
	ด้านตะวันออก	จดคลองควาย ฝั่งตะวันตก และเขตที่กำหนดตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง ใช้หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภทในท้องที่แขวงฉิมพลี แขวงบางระมาด แขวงบางเชือกหนัง และแขวงบางพรม เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๕
	ด้านใต้	จดคลองบางเชือกหนัง ฝั่งเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ฟากตะวันออก

ก.๔-๒๒ ด้านเหนือ จดคลองงูลัดทับยาว ฝั่งใต้ คลองบางคูเวียง ฝั่งตะวันออก คลองมะละกอเหนือ ฝั่งตะวันตก และเส้นตั้งฉากกับถนนทับยาว ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนทับยาวตัดกับคลองลัดทับยาวไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนทับยาว เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดคลองลัดทับยาว ฝั่งตะวันตก และคลองทับยาว ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเขตทางรถไฟสายตะวันออก ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองลำปลาทิว ฝั่งตะวันออก และคลองลำพะอง ฝั่งตะวันออก

ก.๔-๒๓ ด้านเหนือ จดคลองกระทุ่มล้ม ฝั่งใต้ คลองลำตาอิน ฝั่งตะวันตก และเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างเขตลาดกระบังกับเขตหนองจอก

ด้านตะวันออก จดคลองหลวงแพ่ง ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเขตทางรถไฟสายตะวันออก ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองทับยาว ฝั่งตะวันออก และคลองลัดทับยาว ฝั่งตะวันออก

ก.๔-๒๔ ด้านเหนือ จดคลองบางไผ่ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองทวีวัฒนา ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองกำนันเทียม ฝั่งเหนือ และคลองแสงศิริ ฝั่งเหนือ และฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันตก จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรสาคร และเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนครปฐม

ก.๔-๒๕ ด้านเหนือ จดเขตทางรถไฟสายตะวันออก ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองหลวงแพ่ง ฝั่งตะวันตก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองประเวศบุรีรมย์ ฝั่งเหนือ คลองตาสอน ฝั่งตะวันตก คลองประเวศบุรีรมย์ ฝั่งใต้ คลองพระบางเพชร ฝั่งตะวันตก ถนนหลวงแพ่ง ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนขุมทอง - ลำต้อยติ่ง ฟากตะวันออก และคลองกาหลง ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

	ด้านตะวันตก	จดคลองจระเข้น้อย ฝั่งตะวันออก และคลองทับยาว ฝั่งตะวันออก
ก.๔-๒๖	ด้านเหนือ	จดคลองบางอ้าย ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก
	ด้านใต้	จดคลองบางโคลัด ฝั่งเหนือ และคลองหนามแดง ฝั่งตะวันออก
	ด้านตะวันตก	จดซอยเพชรเกษม ๖๙ ฟากตะวันออก
ก.๔-๒๗	ด้านเหนือ	จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองภาษีเจริญ ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดซอยเพชรเกษม ๖๙ ฟากตะวันตก
	ด้านใต้	จดคลองหนามแดง ฝั่งเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดคลองศรีสำราญ ฝั่งตะวันออก
ก.๔-๒๘	ด้านเหนือ	จดคลองหนามแดง ฝั่งใต้ และคลองบางโคลัด ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก
	ด้านใต้	จดถนนเอกชัย ฟากเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดถนนบางบอน ๓ ฟากตะวันออก
ก.๔-๒๙	ด้านเหนือ	จดคลองหนามแดง ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดถนนบางบอน ๓ ฟากตะวันตก
	ด้านใต้	จดถนนเอกชัย ฟากเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรสาคร
ก.๔-๓๐	ด้านเหนือ	จดถนนเอกชัย ฟากใต้ และเรือนจำพิเศษธนบุรี
	ด้านตะวันออก	จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตก
	ด้านใต้	จดเขตทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย ฟากเหนือ และเขตประกอบการอุตสาหกรรมบางบอนมินิแฟคตอรี่

ด้านตะวันตก จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรสาคร

ก.๔-๓๑ ด้านเหนือ จดเขตทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันตกและฟากใต้

ด้านใต้ จดคลองสนามชัย ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองเลนเปน ฝั่งตะวันออก

ก.๔-๓๒ ด้านเหนือ จดเขตทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองเลนเปน ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองสนามชัย ฝั่งเหนือ เส้นตั้งฉากกับคลองสนามชัย ฝั่งเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากคลองสนามชัยตัดกับถนนบางกระดี่ไปทางทิศตะวันออกตามแนวคลองสนามชัย เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองสนามชัย ฝั่งเหนือ และคลองระหาญ ฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันตก จดคลองแสมดำ ฝั่งตะวันออก และแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรสาคร

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณ อ.๒-๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง

ก.๔-๓๓ ด้านเหนือ จดคลองสนามชัย ฝั่งใต้ และถนนกาญจนาภิเษก ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนอนามัยงามเจริญ ฟากตะวันตก เส้นตั้งฉากกับถนนอนามัยงามเจริญ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนอนามัยงามเจริญตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนอนามัยงามเจริญเป็นระยะ ๖๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนอนามัยงามเจริญ ฟากตะวันตก คลองบางขโมย ฝั่งใต้ คลองหัวกระบือ ฝั่งตะวันตก และคลองขุนราชวินิจใจ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองยายเพียร ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนเทียนทะเล ฟากตะวันออก และเขตประกอบอุตสาหกรรมวงแหวนชัชวาลแฟคตอรี่และวงแหวนแสงประทีป เส้นตรงที่ลากต่อจากจุด ซึ่งซอยเทียนทะเล ๒๔ บรรจบกับถนนเทียนทะเลไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยเทียนทะเล ๒๔ เป็นระยะ ๖๒๐ เมตร และจุดซึ่งซอยเทียนทะเล ๒๔ ตัดกับคลองพระไชยยศสมบัติ ไปทางทิศเหนือตามแนวคลองพระไชยยศสมบัติ เป็นระยะ ๑๒๐ เมตร และคลองพระไชยยศสมบัติ ฝั่งตะวันออก

ก.๔-๓๔ ด้านเหนือ จดถนนกาญจนาภิเษก ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองรางแม่น้ำ ฝั่งตะวันตก ซอยประชาอุทิศ ๗๖ ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองสวน ฝั่งตะวันตก และลำรางสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งใต้

ด้านใต้ จดคลองสวน ฝั่งตะวันตก คลองตาหมิ่น ฝั่งตะวันออก และคลองนา ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองหัวกระบือ ฝั่งตะวันออก และถนนอนามัยงามเจริญ ฟากตะวันออก

ก.๔-๓๕ ด้านเหนือ จดคลองค้างคาว ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองรางโพธิ์ ฝั่งตะวันตก และคลองตาสน ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองตาสน ฝั่งตะวันออก คลองกะออม ฝั่งเหนือ และแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

ด้านตะวันตก จดคลองสวน ฝั่งตะวันออก คลองรางแม่น้ำ ฝั่งตะวันออก ซอยสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองรางแม่น้ำ ฝั่งตะวันออก

ก.๔-๓๖ ด้านเหนือ จดคลองสนามชัย ฝั่งใต้ คลองลิง ฝั่งตะวันตก เส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับริมฝั่งคลองสนามชัย ฝั่งใต้ เส้นตั้งฉากกับคลองสนามชัย ฝั่งใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากคลองสนามชัยตัดกับถนนบางกระดี่ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร เขตประกอบอุตสาหกรรมวงแหวนชัชวาลแฟคตอรี่และวงแหวนแสงประทีป คลองพระไชยยศสมบัติ ฝั่งตะวันตก และคลองบางหญ้า ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนเทียนทะเล ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองกลางทุ่ง ฝั่งเหนือและฝั่งตะวันออก และคลองศีรษะกระบือ ฝั่งเหนือและฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันตก จดคลองแสมดำ ฝั่งตะวันออก

ก.๔-๓๗ ด้านเหนือ จดคลองยายเพียร ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองขุนราชพินิจใจ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางซอยเทียนทะเล ๒๕ (ซอยวัดประชาบำรุง) ฟากเหนือ คลองลูกวัวใหม่ ฝั่งตะวันออก มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

วิทยาเขตบางขุนเทียน คลองหนองต้น ฝั่งตะวันตก คลองย่างควาย ฝั่งตะวันตก ลำรางสาธารณะ ฝั่งตะวันตก และคลองเชิงตาแพ ฝั่งเหนือ

	ด้านตะวันตก	จดถนนเทียนทะเล ฟากตะวันออก และโรงพยาบาลบางขุนเทียน
ก.๔-๓๘	ด้านเหนือ	จดคลองศีรษะกระบือ ฝั่งใต้ ฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออก และคลองกลางทุ่ง ฝั่งใต้
	ด้านตะวันออก	จดถนนเทียนทะเล ฟากตะวันตก
	ด้านใต้	จดคลองเชิงตาแพ ฝั่งเหนือ และคลองตาแม้น ฝั่งเหนือ
	ด้านตะวันตก	จดคลองแสมดำ ฝั่งตะวันออก
ก.๕-๑	ด้านเหนือ	จดเส้นขนานระยะ ๘๕๐ เมตร กับริมฝั่งคลองจักร ฝั่งเหนือ
	ด้านตะวันออก	จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนประชาสำราญ ฟากตะวันตก
	ด้านใต้	จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองจักร ฝั่งใต้
	ด้านตะวันตก	จดคลองสิบสอง ฝั่งตะวันออก
ก.๕-๒	ด้านเหนือ	จดเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับริมฝั่งคลองสอง ฝั่งตะวันออก
	ด้านตะวันออก	จดลำบึงไทรชมด ฝั่งเหนือ และคลองบึงโคล่ ฝั่งเหนือ
	ด้านใต้	จดคลองบึงโคล่ ฝั่งตะวันออก
	ด้านตะวันตก	จดเส้นขนานระยะ ๗๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุวินทวงศ์ ฟากเหนือ และซอยธรรมรัตน์ ฟากตะวันออก
ก.๕-๓	ด้านเหนือ	จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนสุวินทวงศ์ ฟากเหนือ
	ด้านตะวันออก	จดเส้นตั้งฉากกับถนนสุวินทวงศ์ ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากคลองบึงขวางตัดกับถนนสุวินทวงศ์ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสุวินทวงศ์ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร และซอยยงนิมา ฟากตะวันตก
	ด้านใต้	จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองลำแขก ฝั่งใต้
	ด้านตะวันตก	จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองบึงขวาง ฝั่งตะวันตก

ก.๕-๔ ด้านเหนือ จดถนนสงฆ์ประชา ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลำเกาะเลา ฝั่งตะวันตก ลำรางสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งตะวันตก และคลองกระทุ่มล้ม ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองกระทุ่มล้ม ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองงูลัดทับยาว ฝั่งตะวันออก และซอยสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันออก

ก.๕-๕ ด้านเหนือ จดคลองกระทุ่มล้ม ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลัดทับยาว ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับถนนทับยาว ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนทับยาวตัดกับคลองลัดทับยาวไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนทับยาว เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดคลองมะละกอเหนือ ฝั่งตะวันออก และคลองบางคูเวียง ฝั่งตะวันออก

ก.๕-๖ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับถนนทวีวัฒนา ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากคลองวัดนครชื่นชุ่ม ตัดกับถนนทวีวัฒนาไปทางทิศใต้ตามแนวถนนทวีวัฒนา เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดถนนทวีวัฒนา ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางไผ่ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับคลองบางไผ่ ฝั่งเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนทวีวัฒนา ตัดกับคลองบางไผ่ไปทางทิศตะวันตกตามแนวคลองบางไผ่ เป็นระยะ ๑,๑๐๐ เมตร

ก.๕-๗ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองประเวศบุรีรมย์ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันออก จดคลองหลวงแพ่ง ฝั่งตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนขุมทอง-ลำต้อยติ่ง ฟากตะวันออก

ด้านใต้ จดถนนหลวงแพ่ง ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองพระบางเพชร ฝั่งตะวันออก คลองประเวศบุรีรมย์ ฝั่งใต้ และคลองตาสอน ฝั่งตะวันออก

ก.๕-๘ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับถนนอนามัยงามเจริญ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนกาญจนาภิเษก ตัดกับถนนอนามัยงามเจริญไปทางทิศใต้ตามแนวถนนอนามัยงามเจริญ เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดถนนอนามัยงามเจริญ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองหัวกระบือ ฝั่งเหนือ และคลองบางขโมย ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนอนามัยงามเจริญ ฟากตะวันตก

ก.๕-๙ ด้านเหนือ จดซอยประชาอุทิศ ๗๖ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดคลองรางแม่น้ำ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดลำรางสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองรางแม่น้ำฝั่งตะวันตก

ก.๕-๑๐ ด้านเหนือ จดคลองค้างคาว ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองรางแม่น้ำฝั่งตะวันออก

ด้านใต้ จดซอยสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองรางแม่น้ำ ฝั่งตะวันออก

ก.๕-๑๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองสนามชัยฝั่งเหนือ

ด้านตะวันออก จดกับเส้นตั้งฉากกับคลองสนามชัย ฝั่งเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนบางกระดี่ตัดกับคลองสนามชัยไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวคลองสนามชัย เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร และเส้นตั้งฉากกับคลองสนามชัย ฝั่งใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนบางกระดี่ตัดกับคลองสนามชัยไปทางทิศตะวันออก เฉียงเหนือตามแนวคลองสนามชัย เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับริมฝั่งคลองสนามชัย ฝั่งใต้ และเส้นตรงที่ลากจากเส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับริมฝั่งคลองสนามชัย ฝั่งใต้ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้จนบรรจบกับคลองสนามชัย ฝั่งตะวันออก

ด้านตะวันตก จดคลองลิง ฝั่งตะวันออก คลองสนามชัย ฝั่งตะวันออก และคลองระหาญ ฝั่งตะวันออก

ก.๕-๑๒ ด้านเหนือ จดมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี วิทยาเขตบางขุนเทียน และคลองบ้านลูกวัวเก่า ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองลูกวัวใหม่ ฝั่งตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางซอยเทียนทะเล ๒๕ (ซอยวัดประชาบำรุง) ฟากเหนือ และคลองขุนราชพินิจใจ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองลูกวัวเก่า ฝั่งเหนือและฝั่งตะวันออก

ด้านตะวันตก จดลำรางสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมเขตทางซอยเทียนทะเล ๒๕ (ซอยวัดประชาบำรุง) ฟากเหนือ คลองย่างควาย ฝั่งตะวันออก และคลองหนองต้น ฝั่งตะวันออก

ก.๕-๑๓ ด้านเหนือ จดคลองหนึ่ง ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนเทียนทะเล ฟากตะวันออก และเส้นตั้งฉากกับถนนคลองสรรพสามิต ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนเทียนทะเล บรรจบกับถนนคลองสรรพสามิต ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนคลองสรรพสามิต เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดคลองพิทยาลงกรณ์ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งตะวันออก

๙. ที่ดินประเภท ศ.๑ และ ศ.๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำตาลอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์เพื่อส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมไทย มีรายการดังต่อไปนี้

ศ.๑-๑ ด้านเหนือ จดคลองบางยี่ขัน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางกอกน้อย ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองขนมจีน ฝั่งตะวันออกและฝั่งใต้ ซอยวัดดุษิตาราม ฝั่งตะวันออกและฝั่งใต้ และซอยวัดดาวดึงษาราม ฟากตะวันออกและฟากเหนือ

ศ.๑-๒ ด้านเหนือ จดคลองรอบกรุง ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองรอบกรุง ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งเหนือและฝั่งตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นที่ดินบริเวณ ศ.๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำตาลอ่อน

ศ.๑-๓ ด้านเหนือ จดคลองบางกอกน้อย ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองมอญ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนอรุณอัมรินทร์ ฟากตะวันออก และคลองบ้านขมิ้น ฝั่งตะวันออก

ศ.๑-๔ ด้านเหนือ จดคลองมอญ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางกอกใหญ่ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนอรุณอัมรินทร์ ฟากตะวันออก และคลองวังเดิม ฝั่งตะวันออก

ศ.๑-๕ ด้านเหนือ จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดถนนประชาธิปก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนเทศบาลสาย ๑ ฟากเหนือ และซอยวัดกัลยาณ์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองบางกอกใหญ่ ฝั่งตะวันออก

ศ.๑-๖ ด้านเหนือ จดแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดซอยสมเด็จเจ้าพระยา ๑ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยอุทัย ฟากเหนือและฟากตะวันออก และเส้นตรงซึ่งลากต่อจากซอยอุทัย ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จนบรรจบกับถนนประชาธิปก ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากจุดตัดระหว่างถนนอิสรภาพกับถนนประชาธิปกไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนประชาธิปก เป็นระยะ ๗๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดถนนประชาธิปก ฟากตะวันออก

ศ.๒ ด้านเหนือ จดถนนเจริญกรุง ฟากใต้ ถนนตีทอง ฟากตะวันออก และคลองหลอด (คลองวัดราชบพิธ) ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองรอบกรุง ฝั่งตะวันตก และถนนจักรเพชร ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๙๐ เมตร กับริมเขตทางถนนพาหุรัด ฟากใต้ ซอยประตูเหล็ก ฟากเหนือ ถนนตรีเพชร ฟากตะวันออก และถนนพระพิทักษ์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนบ้านหม้อ ฟากตะวันออก

๑๐. ที่ดินประเภท ส. ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน ให้เป็นที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณูปโภค และการสาธารณูปการ มีรายการดังต่อไปนี้

ส.-๑ ท่าอากาศยานกรุงเทพ

ส.-๒ สถานีขนถ่ายขยะมูลฝอย กรุงเทพมหานคร

ส.-๓ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ โรงกรองน้ำบางเขน และการประปานครหลวง

ส.-๔ สถานแรกรับบ้านเมตตา (เดิม)

ส.-๕ มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร และวัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร

ส.-๖ กองบินตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ส.-๗ บึงสะแกงาม

ส.-๘ สวนหนองจอก

ส.-๙ บึงมะขามเทศ

ส.-๑๐ กรมวิชาการเกษตร กรมส่งเสริมการเกษตร กรมป่าไม้ สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และสำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ

ส.-๑๑ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ส.-๑๒ เรือนจำกลางคลองเปรม กรมราชทัณฑ์ ศูนย์เยาวชนจตุจักร และโรงเรียนรัตนโกสินทร์สมโภช

ส.-๑๓ กองบัญชาการการศึกษา สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ส.-๑๔ ศูนย์ฝึกอบรมข้าราชการกรุงเทพมหานคร

ส.-๑๕ กองบังคับการตำรวจจราจร

ส.-๑๖ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

ส.-๑๗ มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม

ส.-๑๘ กองทะเบียน กองปราบปราม กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ส.-๑๙ ศาลอาญา ศาลอุทธรณ์ ศาลแพ่ง สำนักงานอัยการสูงสุด และกรมส่งเสริมการส่งออก กระทรวงพาณิชย์

ส.-๒๐ โรงพยาบาลนพรัตน์ราชธานี

ส.-๒๑ ทัณฑสถานวัยหนุ่มมีนบุรี กรมราชทัณฑ์ และสถานีตำรวจนครบาลมีนบุรี สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ส.-๒๒ สวนวชิรเบญจทัศ (สวนรถไฟ) สวนจตุจักร สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ กรมการขนส่งทางบก และสถาบันการบินพลเรือน

ส.-๒๓ สถานีไฟฟ้าย่อยหนองจอก การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ส.-๒๔ สวนน้ำบึงกุ่ม

ส.-๒๕ สำนักงานขนส่งเขตพื้นที่ ๒ กรมการขนส่งทางบก

ส.-๒๖ กรมชลประทาน การไฟฟ้านครหลวง สามเสน และโรงพยาบาลการไฟฟ้านครหลวง

ส.-๒๗ กระทรวงการคลัง กรมประชาสัมพันธ์ และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ส.-๒๘ คณะแพทยศาสตร์ วชิรพยาบาล วิทยาลัยพยาบาลเกื้อการุณ มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช

ส.-๒๙ กองพลาธิการและสรรพาวุธ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบังคับการตำรวจสันติบาล ๑ กองบังคับการ ๕ กองกำกับการ ๓ กองสรรพวุธ

ส.-๓๐ วชิราวุธวิทยาลัย

ส.-๓๑ กรมสรรพสามิต

ส.-๓๒ โรงกรองน้ำสามเสน โรงงานผลิตน้ำสามเสน ๒ การประปานครหลวง กรมโยธาธิการและผังเมือง สถานรับเลี้ยงและพัฒนาเด็กบ้านราชวิถี สภาสังคมสงเคราะห์ สถาบันประสาท สถาบันมะเร็งแห่งชาติ โรงพยาบาลรามาธิบดี คณะวิทยาศาสตร์ คณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล กระทรวงการต่างประเทศ โรงพยาบาลสงฆ์ องค์การเภสัชกรรม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กรมทรัพยากรธรณี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงอุตสาหกรรม กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กรมทางหลวง สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร ศูนย์เทคโนโลยีการศึกษา กรมการศึกษานอกโรงเรียน สถาบันสุขภาพจิตเด็กและวัยรุ่นราชนครินทร์ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานเครื่องกลและสื่อสาร

ส.-๓๓ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต โรงเรียนมัธยมสาธิตมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา โรงเรียนประถมสาธิต มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา สหกรณ์ออมทรัพย์กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย สำนักงานส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โรงเรียนราชวินิต และสำนักหอสมุดแห่งชาติ

ส.-๓๔ ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๒ สำนักการโยธา โรงบำบัดน้ำเสียกรุงเทพมหานคร (ดินแดง) ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ และสถานีตำรวจนครบาลดินแดง

ส.-๓๕ ธนาคารแห่งประเทศไทย

ส.-๓๖ สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงศึกษาธิการ คุรุสภา สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน องค์การสหประชาชาติ และราชตฤณมัยสมาคมแห่งประเทศไทย

ส.-๓๗ การไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และกรมโยธาธิการและผังเมือง

ส.-๓๘ กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม โรงเรียนพิบูลย์ประชาสรรค์ และสถาบันประชานุกูล

ส.-๓๙ โรงพยาบาลเวชศาสตร์เขตร้อน โรงพยาบาลเด็ก โรงพยาบาลราชวิถี วิทยาลัยพยาบาลกรุงเทพ วิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนี สถาบันโรคผิวหนัง และคณะทันตแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

ส.-๔๐ สถานีรถไฟธนบุรี การรถไฟแห่งประเทศไทย

ส.-๔๑ สนามกีฬารัชมังคากีฬาสถาน และมหาวิทยาลัยรามคำแหง

ส.-๔๒ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ส.-๔๓ สำนักงานคณะกรรมการอุดมศึกษา

ส.-๔๔ ปึงพระราม ๙

ส-๔๕ สมาคมสตรีแห่งประเทศไทย บ้านมนังคศิลา

ส.-๔๖ กระทรวงพลังงาน การรถไฟแห่งประเทศไทย และสถานีรถไฟกรุงเทพ

ส.-๔๗ โรงพยาบาลกลาง สำนักการแพทย์ กรุงเทพมหานคร

ส.-๔๘ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร และโรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร

ส.-๔๙ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สภากาชาดไทย โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ การประปานครหลวง ปทุมวัน สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สนามม้าราชกรีฑาสโมสร สวนลุมพินี สนามกีฬาแห่งชาติ สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และที่โล่งด้านหน้าจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ส.-๕๐ สวนเบญจกิติ และโรงงานยาสูบ

ส.-๕๑ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง

ส.-๕๒ โรงพยาบาลตากสิน สำนักการศึกษา กรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตคลองสาน กรมเจ้าท่า สถานีตำรวจนครบาลสมเด็จเจ้าพระยา และศูนย์บริการสาธารณสุข ๒๘ กรุงธนบุรี

ส.-๕๓ โรงพยาบาลสมเด็จเจ้าพระยา

ส.-๕๔ อุทยานเบญจสิริ

ส.-๕๕ โรงพยาบาลราชพิพัฒน์

ส.-๕๖ เขตการเดินรถที่ ๓ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ส.-๕๗ สถานีสูบจ่ายน้ำเพชรเกษม

ส.-๕๘ สถานีขนส่งสายตะวันออก

ส.-๕๙ โรงงานกำจัดสิ่งปฏิกูลหนองแขม กรุงเทพมหานคร

ส.-๖๐ โรงงานกำจัดขยะมูลฝอยอ่อนนุช กรุงเทพมหานคร

ส.-๖๑ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตเทคนิคกรุงเทพ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตบพิตรภิมุขมหาเมฆ วิทยาลัยอาชีวศึกษาเอี่ยมละออ สถานีตำรวจนครบาลบางโพงพาง สถานีตำรวจนครบาลทุ่งมหาเมฆ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ไปรษณีย์สวนพลู ศูนย์บริการลูกค้าทีโอที สาขาทุ่งมหาเมฆ การประปานครหลวง สาขาทุ่งมหาเมฆ และกรมการบินพาณิชย์

ส.-๖๒ การท่าเรือแห่งประเทศไทย คลังน้ำมันบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และคลังน้ำมันบริษัท บางจาก จำกัด (มหาชน)

ส.-๖๓ ศาลแพ่งกรุงเทพใต้ วัดดอน และสุสานมูลนิธิฮั่วเคี้ยวป่อเต็กเซี่ยงตึ๊ง

ส.-๖๔ สถานีไฟฟ้าย่อย บางกอกน้อย

ส.-๖๕ หนองบอน และสวนหลวง ร.๙

ส.-๖๖ ศาลแพ่งธนบุรี ศาลแขวงธนบุรี และที่ทำการไปรษณีย์บางขุนเทียน

ส.-๖๗ สวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบพระชนมพรรษา

ส.-๖๘ มหาวิทยาลัยรามคำแหง วิทยาเขตปัจฉิมสวัสดิ์ - สุวรรณนภาศรี

ส.-๖๙ กรมอุตุนิยมวิทยา

ส.-๗๐ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สวนธนบุรีรมย์ สนามกีฬากรุงเทพมหานคร และค่ายลูกเสือกรุงธน

ส.-๗๑ เรือนจำพิเศษธนบุรี

ส.-๗๒ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี วิทยาเขตบางขุนเทียน

ส.-๗๓ โรงพยาบาลบางขุนเทียน

ส.-๗๔ โครงการสวนสาธารณะชายทะเลบางขุนเทียน

๑๑. รายชื่อถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางกว้างตั้งแต่ ๑๐.๐๐ เมตร ถึง ๑๑.๙๙ เมตร มีรายการดังต่อไปนี้

(๑) ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๑๓ (ซอยพานิชยการธนบุรี) เริ่มต้นจากถนนจรัญสนิทวงศ์ถึงคลองบางขุนศรี

(๒) ซอยจุฬาลงกรณ์ ๑๑ เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๔ ถึงซอยจุฬาลงกรณ์ ๒๒

(๓) ซอยจุฬาลงกรณ์ ๑๒ เริ่มต้นจากถนนพญาไทถึงถนนบรรทัดทอง

(๔) ซอยจุฬาลงกรณ์ ๓๒ เริ่มต้นจากถนนบรรทัดทองถึงซอยจุฬาลงกรณ์ ๙

(๕) ซอยจุฬาลงกรณ์ ๓๔ เริ่มต้นจากถนนบรรทัดทองถึงซอยจุฬาลงกรณ์ ๙

(๖) ซอยจุฬาลงกรณ์ ๓๖ เริ่มต้นจากถนนบรรทัดทองถึงซอยจุฬาลงกรณ์ ๕

(๗) ซอยจุฬาลงกรณ์ ๔๒ เริ่มต้นจากถนนพญาไทถึงซอยจุฬาลงกรณ์ ๙

(๘) ซอยชินเขต ๑ เริ่มต้นจากถนนงามวงศ์วานถึงซอยชินเขต

(๙) ซอยชินเขต ๒ เริ่มต้นจากถนนงามวงศ์วานถึงซอยชินเขต

(๑๐) ซอยเทวีวรญาติ เริ่มต้นจากถนนยุคล ๒ ถึงซอยสวนมะลิ ๑

(๑๑) ซอยนราธิวาสราชนครินทร์ ๘ เริ่มต้นจากถนนนราธิวาสราชนครินทร์ถึงซอยนราธิวาสราชนครินทร์ ๑๐

(๑๒) ซอยนราธิวาสราชนครินทร์ ๑๐ เริ่มต้นจากถนนนราธิวาสราชนครินทร์ถึงซอยสาทร ๑๑

(๑๓) ซอยนานา เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๔ ถึงถนนไมตรีจิต

(๑๔) ซอยพุทธบูชา ๓๖ เริ่มต้นจากถนนพุทธบูชาถึงถนนวงแหวนรอบนอกด้านใต้

(๑๕) ซอยเพชรเกษม ๖๙ (ซอยอินทาปัจ) เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษมถึงคลองภาษีเจริญ

(๑๖) ซอยรามคำแหง ๒๑ เริ่มต้นจากถนนรามคำแหงถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม

(๑๗) ซอยรามคำแหง ๒๖ เริ่มต้นจากถนนรามคำแหงถึงถนนหัวหมาก

(๑๘) ซอยรามคำแหง ๔๐ เริ่มต้นจากถนนรามคำแหงถึงถนนหัวหมาก

(๑๙) ซอยรามคำแหง ๖๐ เริ่มต้นจากถนนรามคำแหงถึงซอยมูลนิธิกันซุลซอลีอัน

(๒๐) ซอยรามคำแหง ๑๑๘ (ซอยหมู่บ้านพฤกษชาติ) เริ่มต้นจากถนนรามคำแหงถึงซอยราษฎร์พัฒนา

(๒๑) ซอยรามคำแหง ๑๕๐ (ซอยหมู่บ้านธารารมณ์) เริ่มต้นจากถนนรามคำแหงถึงซอยราษฎร์พัฒนา

(๒๒) ซอยสวนมะลิ ๑ เริ่มต้นจากซอยเทวีวรญาติถึงตรอกราชสีห์

(๒๓) ซอยสวนมะลิ ๓ เริ่มต้นจากถนนหลวงถึงถนนบำรุงเมือง

(๒๔) ซอยสามเสน ๒๘ เริ่มต้นจากถนนสามเสนถึงซอยวัดประชา

(๒๕) ถนนกำแพงเพชร ๓ เริ่มต้นจากถนนกำแพงเพชร ๑ ถึงถนนวิภาวดีรังสิต

(๒๖) ถนนกำแพงเพชร ๖ เริ่มต้นจากถนนกำแพงเพชร ๒ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๒๗) ถนนกำแพงเพชร ๗ เริ่มต้นจากถนนนิคมมักกะสันถึงถนนเพชรพระราม

(๒๘) ถนนขาว เริ่มต้นจากถนนราชวิถีถึงถนนสุโขทัย

(๒๙) ถนนคอนแวนต์ เริ่มต้นจากถนนสีลมถึงถนนสาทรเหนือ

(๓๐) ถนนจตุรทิศ เริ่มต้นจากถนนดินแดง ๑ ถึงคลองสามเสนใน

(๓๑) ถนนเจริญรัถ เริ่มต้นจากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสินถึงถนนเจริญนคร

(๓๒) ถนนเจ้าฟ้า เริ่มต้นจากถนนพระอาทิตย์ถึงถนนจักรพงษ์

(๓๓) ถนนฉิมพลี เริ่มต้นจากถนนซักพระถึงถนนพุทธมณฑลสาย ๑

(๓๔) ถนนช่างอากาศอุทิศ เริ่มต้นจากถนนเชิดวุฒากาศถึงหมู่บ้านศิริสุข

(๓๕) ถนนเชื้อเพลิง เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๔ ถึงซอยศรีรุ้ง

(๓๖) ถนนดินสอ เริ่มต้นจากถนนราชดำเนินกลางถึงถนนบำรุงเมือง

(๓๗) ถนนเดโช เริ่มต้นจากถนนสุรวงศ์ถึงถนนสีลม

(๓๘) ถนนตะนาว เริ่มต้นจากถนนราชดำเนินกลางถึงถนนบำรุงเมือง

(๓๙) ถนนตานี เริ่มต้นจากถนนจักรพงษ์ถึงถนนสิบสามห้าง

(๔๐) ถนนเตชะตุงคะห์ เริ่มต้นจากถนนเชิดวุฒากาศถึงถนนนาวงประชาพัฒนา

(๔๑) ถนนทรัพย์ เริ่มต้นจากถนนสี่พระยาถึงถนนสุรวงศ์

(๔๒) ถนนเทอดดำริ เริ่มต้นจากบริษัทปูนซิเมนต์ไทยถึงกรมทหารช่างอากาศ

(๔๓) ถนนธนิยะ เริ่มต้นจากถนนสีลมถึงถนนสุรวงศ์

(๔๔) ถนนนเรศ เริ่มต้นจากถนนสี่พระยาถึงถนนสุรวงศ์

(๔๕) ถนนบ้านหม้อ เริ่มต้นจากถนนเจริญกรุงถึงถนนจักรเพชร

(๔๖) ถนนบึงขวาง เริ่มต้นจากถนนร่มเกล้าถึงถนนสุวินทวงศ์

(๔๗) ถนนบุญศิริ เริ่มต้นจากถนนอัษฎางค์ถึงถนนตะนาว

(๔๘) ถนนปั้น เริ่มต้นจากถนนสีลมถึงถนนสาทรเหนือ

(๔๙) ถนนพระพิทักษ์ เริ่มต้นจากถนนบ้านหม้อถึงถนนอัษฎางค์

(๕๐) ถนนแพร่งนรา เริ่มต้นจากถนนอัษฎางค์ถึงถนนตะนาว

(๕๑) ถนนแพร่งสรรพศาสตร์ เริ่มต้นจากถนนอัษฎางค์ถึงถนนตะนาว

(๕๒) ถนนเฟื่องนคร เริ่มต้นจากถนนบำรุงเมืองถึงถนนเจริญกรุง

(๕๓) ถนนมหาจักร เริ่มต้นจากถนนหลวงถึงถนนอนุวงศ์

(๕๔) ถนนมเหสักข์ เริ่มต้นจากถนนสุรวงศ์ถึงถนนสีลม

(๕๕) ถนนมิตรพันธ์ เริ่มต้นจากถนนหลวงถึงถนนพระรามที่ ๔

(๕๖) ถนนราชบพิธ เริ่มต้นจากถนนตีทองถึงถนนเฟื่องนคร

(๕๗) ถนนราชมนตรี เริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษกถึงคลองราชมนตรี

(๕๘) ถนนรามบุตรี เริ่มต้นจากถนนจักรพงษ์ถึงถนนตะนาว

(๕๙) ถนนลาดปลาเค้า เริ่มต้นจากถนนรามอินทราถึงคลองหลุมไผ่

(๖๐) ถนนวัดเวฬุวนาราม (วัดไผ่เขียว) เริ่มต้นจากถนนสรงประภาถึงถนนโกสุมรวมใจ

(๖๑) ถนนวัดสุทธาวาส เริ่มต้นจากถนนจรัญสนิทวงศ์ถึงถนนอิสรภาพ

(๖๒) ถนนสวนผัก เริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษกถึงถนนชัยพฤกษ์

(๖๓) ถนนสวนผัก เริ่มต้นจากถนนพุทธมณฑลสาย ๒ ถึงถนนกาญจนาภิเษก

(๖๔) ถนนสี่พระยา เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๔ ถึงถนนเจริญกรุง

(๖๕) ถนนสุทธิสารวินิจฉัย เริ่มต้นจากถนนพหลโยธินถึงถนนวิภาวดีรังสิต

(๖๖) ถนนสุรศักดิ์ เริ่มต้นจากถนนสาทรเหนือถึงถนนสีลม

๑๒. รายชื่อถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางกว้างตั้งแต่ ๑๒.๐๐ เมตร ถึง ๑๕.๙๙ เมตร มีรายการดังต่อไปนี้

(๑) ซอยบางบอน ๒๓ (ซอยเข้าโรงเรียนคลองหนองใหญ่) เริ่มต้นจากถนนบางแค-บางบอน ถึงถนนกาญจนาภิเษก

(๒) ซอยพหลโยธิน ๗ (ซอยอารีย์) เริ่มต้นจากถนนพหลโยธินถึงซอยอารีย์ ๕

(๓) ซอยเพชรเกษม ๖๓ (ซอยวัดม่วง) เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษมถึงถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ

(๔) ซอยเพชรเกษม ๑๑๔ เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษมถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๕) ซอยราชวิถี ๑๕ (ซอยเสนารักษ์) เริ่มต้นจากถนนราชวิถีถึงถนนโยธี

(๖) ซอยรามคำแหง ๖๕ (ซอยมหาดไทย) เริ่มต้นจากถนนรามคำแหงถึงคลองแสนแสบ

(๗) ซอยลาดพร้าว ๑๒๒ (ซอยมหาดไทย ๑) เริ่มต้นจากถนนลาดพร้าวถึงคลองแสนแสบ

(๘) ซอยสาธุประดิษฐ์ ๔๙ (ซอยเศตะพราหมณ์) เริ่มต้นจากถนนสาธุประดิษฐ์ถึงซอยโชคชัยจงจำเริญ

(๙) ซอยสุวรรณ ๕ (ซอยวัดคู้วราราม) เริ่มต้นจากถนนลาดกระบังถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๑๐) ซอยสุขุมวิท ๑๐๑ เริ่มต้นจากถนนสุขุมวิทถึงซอยเข้าหมู่บ้านทับแก้ว

(๑๑) ซอยสุขุมวิท ๑๐๑/๑ (ซอยวชิรธรรมสาธิต) เริ่มต้นจากถนนสุขุมวิทถึงซอยสุภาพงษ์

(๑๒) ซอยสุขุมวิท ๑๐๗ เริ่มต้นจากถนนสุขุมวิทถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๑๓) ซอยอนุมานราชธน เริ่มต้นจากถนนนราธิวาสราชนครินทร์ถึงถนนเดโช

(๑๔) ซอยอินทามระ ๓๔ (ซอยเทพธาร) เริ่มต้นจากถนนประชาสุขถึงซอยสุทธิสารวินิจฉัย ๒๒

(๑๕) ถนนโกสุมรวมใจ เริ่มต้นจากคลองตาอูฐถึงถนนประชาอุทิศ

(๑๖) ถนนจักรเพชร เริ่มต้นจากถนนพาหุรัดถึงถนนตรีเพชร

(๑๗) ถนนจันทน์เก่า เริ่มต้นจากถนนนางลิ้นจี่ถึงถนนนราธิวาสราชนครินทร์

(๑๘) ถนนเจริญเวียง เริ่มต้นจากถนนเจริญกรุงถึงถนนจรัสเวียง

(๑๙) ถนนทรงสวัสดิ์ เริ่มต้นจากถนนเจริญกรุงถึงถนนทรงวาด

(๒๐) ถนนบุรีภิรมย์ เริ่มต้นจากถนนเชื่อมสัมพันธ์ถึงถนนสังฆสันติสุข

(๒๑) ถนนประมวล เริ่มต้นจากถนนสีลมถึงถนนสาทรเหนือ

(๒๒) ถนนผดุงด้าว เริ่มต้นจากถนนพาดสายถึงถนนเจริญกรุง

(๒๓) ถนนระนอง ๒ เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๕ ถึงถนนเทอดดำริ

(๒๔) ถนนศาลาแดง เริ่มต้นจากถนนสีลมถึงถนนสาทรเหนือ

(๒๕) ถนนสกุลดี เริ่มต้นจากถนนประชาสำราญถึงถนนผดุงพันธ์

(๒๖) ถนนสวนผัก เริ่มต้นจากถนนชัยพฤกษ์ถึงถนนพุทธมณฑลสาย ๒

๑๓. รายชื่อถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางกว้างตั้งแต่ ๑๖.๐๐ เมตร ถึง ๒๙.๙๙ เมตร มีรายการดังต่อไปนี้

(๑) ซอยประเสริฐมนูกิจ ๒๙ (ถนนมัยลาภ) เริ่มต้นจากถนนประเสริฐมนูกิจถึงคลองโคกคราม

(๒) ซอยพระรามที่ ๒ ๕๔ (ถนนข้างเขตบางขุนเทียน) เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๒ ถึงคลองสี่บาท

(๓) ซอยรามคำแหง ๒๔ เริ่มต้นจากถนนรามคำแหงถึงมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

(๔) ซอยรามคำแหง ๓๙ เริ่มต้นจากถนนรามคำแหงถึงคลองแสนแสบ

(๕) ซอยรามอินทรา ๓๔ (ถนนอยู่เย็น) เริ่มต้นจากถนนรามอินทราถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม

(๖) ซอยรามอินทรา ๔๐ เริ่มต้นจากถนนรามอินทราถึงถนนนวลจันทร์

(๗) ซอยรามอินทรา ๗๑ (ถนนวัดคู้บอน) เริ่มต้นจากถนนรามอินทราถึงคลองคู้บอน

(๘) ซอยลาดพร้าว ๗๑ เริ่มต้นจากถนนลาดพร้าวถึงซอยสังคมสงเคราะห์

(๙) ซอยลาดพร้าว ๑๐๑ เริ่มต้นจากถนนลาดพร้าวถึงถนนโพธิ์แก้ว

(๑๐) ซอยสุขสวัสดิ์ ๒๗ (ถนนราษฎร์พัฒนา) เริ่มต้นจากถนนสุขสวัสดิ์ถึงถนนราษฎร์บูรณะ

(๑๑) ซอยสุขุมวิท ๓ (ซอยนานาเหนือ) เริ่มต้นจากถนนสุขุมวิทถึงถนนเพชรบุรี

(๑๒) ซอยสุขุมวิท ๒๑ (ถนนอโศกมนตรี) เริ่มต้นถนนสุขุมวิทถึงถนนเพชรบุรี

(๑๓) ซอยสุขุมวิท ๓๙ (ซอยพร้อมพงษ์) เริ่มต้นจากถนนสุขุมวิทถึงถนนเพชรบุรี

(๑๔) ซอยสุขุมวิท ๔๒ (ซอยกล้วยน้ำไท) เริ่มต้นจากถนนสุขุมวิทถึงทางรถไฟสายปากน้ำเก่า

(๑๕) ซอยสุขุมวิท ๕๕ (ซอยทองหล่อ) เริ่มต้นจากถนนสุขุมวิทถึงถนนเพชรบุรี

(๑๖) ซอยสุขุมวิท ๖๓ (ถนนเอกมัย) เริ่มต้นจากถนนสุขุมวิทถึงถนนเพชรบุรี

(๑๗) ซอยสุขุมวิท ๗๑ (ถนนปรีดีพนมยงค์) เริ่มต้นจากถนนสุขุมวิทถึงคลองตัน

(๑๘) ซอยสุขุมวิท ๑๐๓ (ซอยอุดมสุข) เริ่มต้นจากถนสุขุมวิทถึงถนนศรีนครินทร์

(๑๙) ซอยหลังสวน เริ่มต้นจากถนนสารสินถึงถนนเพลินจิต

(๒๐) ถนนกรุงเกษม เริ่มต้นจากถนนสามเสนถึงราชดำเนินนอก

(๒๑) ถนนกรุงเทพ-นนทบุรี เริ่มต้นจากถนนประชาราษฎร์สาย ๒ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๒๒) ถนนกัลยาณไมตรี เริ่มต้นจากถนนสนามไชยถึงถนนราชินี

(๒๓) ถนนกำแพงเพชร เริ่มต้นจากถนนพหลโยธินถึงถนนพระรามที่ ๖

(๒๔) ถนนกำแพงเพชร ๑ เริ่มต้นจากถนนกำแพงเพชรถึงถนนวิภาวดีรังสิต

(๒๕) ถนนกำแพงเพชร ๔ เริ่มต้นจากถนนกำแพงเพชร ๒ ถึงถนนกำแพงเพชร ๓

(๒๖) ถนนข้าวสาร เริ่มต้นจากถนนจักรพงษ์ถึงถนนตะนาว

(๒๗) ถนนคลองลำเจียก ช่วง ๑ เริ่มต้นจากถนนนวลจันทร์ ถึงถนนประเสริฐมนูกิจ

(๒๘) ถนนคลองลำเจียก ช่วง ๒ เริ่มต้นจากถนนประเสริฐมนูกิจถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม

(๒๙) ถนนเคหะร่มเกล้า เริ่มต้นจากถนนร่มเกล้าถึงคลองลาดบัวขาว

(๓๐) ถนนจอมทอง เริ่มต้นจากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสินถึงสะพานข้ามคลองบางขุนเทียน

(๓๑) ถนนจักรพรรดิพงษ์ เริ่มต้นจากถนนบำรุงเมืองถึงถนนราชดำเนินนอก

(๓๒) ถนนจันทน์ เริ่มต้นจากถนนเจริญกรุงถึงถนนนางลิ้นจี่

(๓๓) ถนนจันทรุเบกษา เริ่มต้นจากถนนพหลโยธินถึงถนนเลียบคลองสอง

(๓๔) ถนนจารุเมือง เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๔ ถึงถนนจรัสเมือง

(๓๕) ถนนเจริญกรุง เริ่มต้นจากคลองโอ่งอ่างถึงถนนพระรามที่ ๓

(๓๖) ถนนเจริญเมือง เริ่มต้นจากถนนบรรทัดทองถึงถนนรองเมือง

(๓๗) ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ เริ่มต้นจากถนนศรีนครินทร์ถึงซอยสุขุมวิท ๗๗ (ถนนอ่อนนุช)

(๓๘) ถนนชิดลม เริ่มต้นจากถนนเพลินจิตถึงถนนเพชรบุรี

(๓๙) ถนนตรีเพชร เริ่มต้นจากถนนจักรเพชรถึงถนนเจริญกรุง

(๔๐) ถนนตรีมิตร เริ่มต้นจากถนนทรงวาดถึงวงเวียนโอเดียน

(๔๑) ถนนตีทอง เริ่มต้นจากถนนเจริญกรุงถึงถนนบำรุงเมือง

(๔๒) ถนนเตชะวนิช เริ่มต้นจากถนนประดิพัทธ์ถึงสะพานสูงบางซื่อ

(๔๓) ถนนทวีวัฒนา เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษมถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๔๔) ถนนทวีวัฒนา-กาญจนาภิเษก เริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษกถึงถนนทวีวัฒนา

(๔๕) ถนนทหาร เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๕ ถึงถนนประชาราษฎร์สาย ๑

(๔๖) ถนนเทอดดำริ เริ่มต้นจากสะพานปูนซีเมนต์ไทย ๑ ถึงถนนเศรษฐศิริ

(๔๗) ถนนเทียมร่วมมิตร เริ่มต้นจากถนนรัชดาภิเษกถึงถนนประชาอุทิศ

(๔๘) ถนนนครไชยศรี เริ่มต้นจากถนนสามเสนถึงทางรถไฟสายเหนือ

(๔๙) ถนนนครปฐม เริ่มต้นจากถนนพิษณุโลกถึงถนนลูกหลวง

(๕๐) ถนนนครสวรรค์ เริ่มต้นจากสะพานเทวกรรมรังรักษ์ถึงถนนพิษณุโลก

(๕๑) ถนนนนทรี เริ่มต้นจากถนนรัชดาภิเษกถึงถนนพระรามที่ ๓

(๕๒) ถนนนวลจันทร์ เริ่มต้นจากถนนประเสริฐมนูกิจถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม

(๕๓) ถนนนาคนิวาส เริ่มต้นจากถนนสังคมสงเคราะห์ถึงถนนสตรีวิทยา ๒

(๕๔) ถนนบรรทัดทอง เริ่มต้นจากถนนเพชรบุรีถึงถนนพระรามที่ ๔

(๕๕) ถนนบางขุนนนท์ เริ่มต้นจากถนนจรัญสนิทวงศ์ถึงคลองชักพระ

(๕๖) ถนนบางบอน ๑ เริ่มต้นจากถนนเอกชัยถึงคลองบางโคลัด

(๕๗) ถนนบางบอน ๕ เริ่มต้นจากถนนเอกชัยถึงถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้

(๕๘) ถนนบางแวก เริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษกถึงคลองทวีวัฒนา

(๕๙) ถนนประชาชื่น เริ่มต้นจากถนนประชาราษฎร์สาย ๒ ถึงถนนแจ้งวัฒนะ

(๖๐) ถนนประชาธิปไตย เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย ถึงถนนกรุงเกษม

(๖๑) ถนนประชาราษฎร์บำเพ็ญ เริ่มต้นจากถนนรัชดาภิเษกถึงคลองห้วยขวาง

(๖๒) ถนนประชาราษฎร์ สาย ๑ เริ่มต้นจากถนนทหารถึงถนนพิบูลสงคราม

(๖๓) ถนนประชาราษฎร์ สาย ๒ เริ่มต้นจากประชาราษฎร์สาย ๑ ถึงสะพานสูงบางซื่อ

(๖๔) ถนนประชาสงเคราะห์ เริ่มต้นจากถนนดินแดงถึงถนนประชาราษฎร์บำเพ็ญ

(๖๕) ถนนประชาอุทิศ เริ่มต้นจากถนนรัชดาภิเษกถึงคลองแสนแสบ

(๖๖) ถนนประชาอุทิศ เริ่มต้นจากถนนสุขสวัสดิ์ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๖๗) ถนนประดิพัทธ์ เริ่มต้นจากถนนพหลโยธินถึงถนนพระรามที่ ๕

(๖๘) ถนนปัญญา-รามอินทรา เริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษกถึงถนนเลียบคลองสองตะวันออก

(๖๙) ถนนผดุงพันธ์ เริ่มต้นจากถนนสกุลดีถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๗๐) ถนนพระรามที่ ๑ เริ่มต้นจากสะพานกษัตริย์ศึกถึงถนนราชดำริ

(๗๑) ถนนพระรามที่ ๔ เริ่มต้นจากถนนเจริญกรุงถึงสะพานเจริญสวัสดิ์

(๗๒) ถนนพระรามที่ ๕ เริ่มต้นจากถนนประดิพัทธ์ถึงถนนลูกหลวง

(๗๓) ถนนพระรามที่ ๖ เริ่มต้นจากคลองมหานาคถึงถนนเพชรบุรี

(๗๔) ถนนพระสุเมรุ เริ่มต้นจากถนนราชดำเนินกลางถึงถนนพระอาทิตย์

(๗๕) ถนนพระอาทิตย์ เริ่มต้นจากถนนพระสุเมรุถึงถนนราชินี

(๗๖) ถนนพรานนก เริ่มต้นจากถนนจรัญสนิทวงศ์ถึงแยกพรานนก

(๗๗) ถนนพลับพลาไชย เริ่มต้นจากถนนเจริญกรุงถึงถนนหลวง

(๗๘) ถนนพ่วงศิริ เริ่มต้นจากบริเวณสี่แยกบางกะปิถึงถนนรามคำแหง

(๗๙) ถนนพิชัย เริ่มต้นจากถนนราชวิถีถึงถนนอำนวยสงคราม

(๘๐) ถนนพิษณุโลก เริ่มต้นจากถนนสามเสนถึงถนนพระรามที่ ๕

(๘๑) ถนนพุทธบูชา เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๒ ถึงถนนประชาอุทิศ

(๘๒) ถนนเพชรพระราม เริ่มต้นจากถนนพระราม ๙ ถึงถนนเพชรบุรี

(๘๓) ถนนเพชรอุทัย เริ่มต้นจากถนนเพชรบุรีถึงถนนพระราม ๙

(๘๔) ถนนเพลินจิต เริ่มต้นจากถนนราชดำริถึงทางรถไฟสายท่าเรือ

(๘๕) ถนนโพธิ์แก้ว เริ่มต้นจากถนนนวมินทร์ถึงซอยลาดพร้าว ๑๐๑

(๘๖) ถนนมหรรณพ เริ่มต้นจากถนนดินสอถึงถนนตะนาว

(๘๗) ถนนมหาไชย เริ่มต้นจากถนนเจริญกรุงถึงถนนราชดำเนินกลาง

(๘๘) ถนนมหานคร เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๔ ถึงถนนสี่พระยา

(๘๙) ถนนมิตรภาพไทย-จีน เริ่มต้นจากถนนเจริญกรุงถึงถนนพระรามที่ ๔

(๙๐) ถนนมิตรไมตรี เริ่มต้นจากถนนดินแดงถึงถนนวิภาวดีรังสิต

(๙๑) ถนนมิตรไมตรี ๑ เริ่มต้นจากถนนมิตรไมตรีถึงถนนประชาสงเคราะห์

(๙๒) ถนนเยาวราช เริ่มต้นจากถนนจักรเพชรถึงวงเวียนโอเดียน

(๙๓) ถนนโยธา เริ่มต้นจากถนนเจริญกรุงถึงซอยวานิช ๒

(๙๔) ถนนโยธินพัฒนา เริ่มต้นจากถนนประดิษฐ์มนูธรรมถึงซอยสหกรณ์ ๑

(๙๕) ถนนโยธี เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๖ ถึงถนนพญาไท

(๙๖) ถนนรางน้ำ เริ่มต้นจากถนนพญาไทถึงถนนราชปรารภ

(๙๗) ถนนราชดำริ เริ่มต้นจากถนนเพชรบุรีถึงสะพานเฉลิมโลก

(๙๘) ถนนราชปรารภ เริ่มต้นจากถนนเพชรบุรีถึงถนนศรีอยุธยา

(๙๙) ถนนราชวงศ์ เริ่มต้นจากถนนเจริญกรุงถึงถนนพาหุรัด

(๑๐๐) ถนนราชวิถี เริ่มต้นจากถนนราชปรารภถึงสะพานกรุงธนบุรี

(๑๐๑) ถนนราชสีมา เริ่มต้นจากถนนนครไชยศรีถึงสะพานวิสุทธกรรมนฤมาน

(๑๐๒) ถนนรามคำแหง เริ่มต้นจากสี่แยกคลองตันถึงคลองกะจะ

(๑๐๓) ถนนราษฎร์บูรณะ เริ่มต้นจากคลองดาวคะนองถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๑๐๔) ถนนราษฎร์พัฒนา เริ่มต้นจากถนนรามคำแหงถึงคลองทับช้างบน

(๑๐๕) ถนนลาดปลาเค้า เริ่มต้นจากถนนเสนานิคม ๑ (แยกวังหิน) ถึงคลองหลุมไผ่

(๑๐๖) ถนนลาดพร้าววังหิน เริ่มต้นจากถนนโชคชัย ๔ ถึงสี่แยกวังหิน

(๑๐๗) ถนนลาดหญ้า เริ่มต้นจากวงเวียนใหญ่ถึงแยกคลองสาน

(๑๐๘) ถนนวงศ์สว่าง เริ่มต้นจากสะพานพระราม ๗ ถึงถนนรัชดาภิเษก

(๑๐๙) ถนนวรจักร เริ่มต้นจากถนนเจริญกรุงถึงถนนบำรุงเมือง

(๑๑๐) ถนนวัชรพล เริ่มต้นจากถนนรามอินทราถึงถนนเพิ่มสิน

(๑๑๑) ถนนวัฒนธรรม เริ่มต้นจากถนนพระราม ๙ ถึงถนนเทียมร่วมมิตร

(๑๑๒) ถนนวัดสุขใจ เริ่มต้นจากถนนนิมิตใหม่ถึงวัดสุขใจ

(๑๑๓) ถนนวิสุทธิกษัตริย์ เริ่มต้นจากถนนราชดำเนินนอกถึงถนนสามเสน

(๑๑๔) ถนนวุฒากาศ เริ่มต้นจากถนนเทอดไทถึงแยกถนนจอมทอง

(๑๑๕) ถนนศาลาธรรมสพน์ เริ่มต้นจากถนนพุทธมณฑลสาย ๒ ถึงคลองทวีวัฒนา

(๑๑๖) ถนนสนามไชย เริ่มต้นจากถนนราชดำเนินในถึงถนนมหาราช

(๑๑๗) ถนนสมเด็จเจ้าพระยา เริ่มต้นจากถนนประชาธิปกถึงถนนลาดหญ้า

(๑๑๘) ถนนสวนพลู (ซอยสาทร ๓) เริ่มต้นจากถนนสาทรใต้ถึงถนนนางลิ้นจี่

(๑๑๙) ถนนสวรรคโลก เริ่มต้นจากถนนพิษณุโลกถึงถนนนครไชยศรี

(๑๒๐) ถนนสะแกงาม เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๒ ถึงถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล

(๑๒๑) ถนนสาธุประดิษฐ์ เริ่มต้นจากถนนจันทน์ถึงถนนพระรามที่ ๓

(๑๒๒) ถนนสามเสน เริ่มต้นจากถนนกรุงเกษมถึงถนนทหาร

(๑๒๓) ถนนสายไหม เริ่มต้นจากถนนเลียบคลองสองถึงคลองพระยาสุเรนทร์

(๑๒๔) ถนนสารสิน เริ่มต้นจากถนนราชดำริถึงถนนวิทยุ

(๑๒๕) ถนนสุขาภิบาล ๒ เริ่มต้นจากซอยสุขุมวิท ๗๗ (ถนนอ่อนนุช) ถึงถนนกาญจนาภิเษก

(๑๒๖) ถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) เริ่มต้นจากถนนสายไหมถึงห้าแยกวัชรพล

(๑๒๗) ถนนสุคนธสวัสดิ์ เริ่มต้นจากถนนประเสริฐมนูกิจถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม

(๑๒๘) ถนนสุรวงศ์ เริ่มต้นจากถนนเจริญกรุงถึงถนนพระรามที่ ๔

(๑๒๙) ถนนเสือป่า เริ่มต้นจากถนนเจริญกรุงถึงถนนหลวง

(๑๓๐) ถนนหทัยมิตร เริ่มต้นจากถนนหทัยราษฎร์ถึงถนนนิมิตใหม่

(๑๓๑) ถนนหลวง เริ่มต้นจากถนนมหาไชยถึงถนนกรุงเกษม

(๑๓๒) ถนนหลานหลวง เริ่มต้นจากถนนราชดำเนินนอกถึงถนนพิษณุโลก

(๑๓๓) ถนนอาจณรงค์ เริ่มต้นจากถนนเกษมราษฎร์ถึงสะพานข้ามคลองพระโขนง

(๑๓๔) ถนนอำนวยสงคราม เริ่มต้นจากถนนสามเสนถึงถนนพระรามที่ ๕

(๑๓๕) ถนนอิสรภาพ เริ่มต้นจากถนนลาดหญ้าถึงถนนสุทธาวาส

(๑๓๖) ถนนอู่ทองนอก เริ่มต้นจากถนนสามเสนถึงถนนนครราชสีมา

(๑๓๗) ถนนแฮปปี้แลนด์ สาย ๑ เริ่มต้นจากถนนลาดพร้าวถึงถนนนวมินทร์

๑๔. รายชื่อถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางกว้างตั้งแต่ ๓๐.๐๐ เมตร มีรายการดังต่อไปนี้

(๑) ซอยสุขุมวิท ๗๗ (ถนนอ่อนนุช) เริ่มต้นจากคลองหนองบอนถึงคลองตะเข้ขบ

(๒) ถนนกรุงธนบุรี เริ่มต้นจากสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินถึงถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน

(๓) ถนนกัลปพฤกษ์ เริ่มต้นจากถนนราชพฤกษ์ถึงถนนกาญจนาภิเษก

(๔) ถนนกิ่งแก้ว เริ่มต้นจากถนนลาดกระบังถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๕) ถนนเกษมราษฎร์ เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๔ ถึงถนนอาจณรงค์

(๖) ถนนงามวงศ์วาน เริ่มต้นจากถนนพหลโยธินถึงคลองประปาฝั่งตะวันตก

(๗) ถนนเจริญราษฎร์ เริ่มต้นจากถนนสาทรใต้ถึงถนนพระรามที่ ๓

(๘) ถนนเจ้าคุณทหาร เริ่มต้นจากถนนร่มเกล้าถึงถนนฉลองกรุง

(๙) ถนนแจ้งวัฒนะ เริ่มต้นจากวงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญถึงคลองประปา ฝั่งตะวันตก

(๑๐) ถนนฉลองกรุง เริ่มต้นจากถนนถนนสุวินทวงศ์ถึงถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

(๑๑) ถนนเชื่อมสัมพันธ์ เริ่มต้นจากถนนสุวินทวงศ์ถึงถนนเลียบวารี

(๑๒) ถนนดินแดง เริ่มต้นจากคลองสามเสนถึงถนนประชาสงเคราะห์

(๑๓) ถนนท่าข้าม เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๒ ถึงสถานีตำรวจนครบาลท่าข้าม

(๑๔) ถนนเทียนทะเล เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๒ ถึงถนนเลียบคลองพิทยาลงกรณ์

(๑๕) ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ เริ่มต้นจากถนนสุรวงศ์ถึงถนนพระรามที่ ๓

(๑๖) ถนนนวมินทร์ เริ่มต้นจากถนนเสรีไทยถึงถนนรามอินทรา

(๑๗) ถนนนิมิตใหม่ เริ่มต้นจากถนนสุวินทวงศ์ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๑๘) ถนนบรมราชชนนี เริ่มต้นจากถนนจรัญสนิทวงศ์ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๑๙) ถนนบางขุนเทียน เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๒ ถึงถนนเอกชัย

(๒๐) ถนนบางนา-ตราด เริ่มต้นจากถนนสุขุมวิทถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๒๑) ถนนประชาธิปก เริ่มต้นจากวงเวียนใหญ่ถึงสะพานพระปกเกล้า

(๒๒) ถนนประชาร่วมใจ เริ่มต้นจากถนนนิมิตใหม่ถึงคลองลัดตาเตี้ย

(๒๓) ถนนประชาสำราญ เริ่มต้นจากถนนสกุลดีถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๒๔) ถนนประดิษฐ์มนูธรรม เริ่มต้นจากถนนรามอินทราถึงถนนพระราม ๙

(๒๕) ถนนประเสริฐมนูกิจ เริ่มต้นจากถนนพหลโยธิน ถึงถนนนวมินทร์

(๒๖) ถนนพญาไท เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิถึงถนนพระรามที่ ๔

(๒๗) ถนนพระรามที่ ๒ เริ่มต้นจากถนนสุขสวัสดิ์ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๒๘) ถนนพระรามที่ ๓ เริ่มต้นจากถนนเจริญกรุงถึงถนนรัชดาภิเษก

(๒๙) ถนนพระรามที่ ๖ เริ่มต้นจากคลองบางซื่อถึงถนนเพชรบุรี

(๓๐) ถนนพระราม ๙ เริ่มต้นจากถนนรัชดาภิเษกถึงถนนศรีนครินทร์

(๓๑) ถนนพหลโยธิน เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๓๒) ถนนพัฒนาการ เริ่มต้นจากสี่แยกคลองตันถึงซอยสุขุมวิท ๗๗ (ถนนอ่อนนุช)

(๓๓) ถนนพิบูลสงคราม เริ่มต้นจากแยกพิบูลสงครามถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๓๔) ถนนพิษณุโลก เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๕ ถึงถนนสวรรคโลก

(๓๕) ถนนพุทธมณฑลสาย ๑ เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษมถึงเขตทางรถไฟสายใต้

(๓๖) ถนนพุทธมณฑลสาย ๒ เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษมถึงเขตทางรถไฟสายใต้

(๓๗) ถนนพุทธมณฑลสาย ๓ เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษมถึงเขตทางรถไฟสายใต้

(๓๘) ถนนเพชรเกษม เริ่มต้นจากสะพานเนาวจำเนียรถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๓๙) ถนนเพชรบุรี เริ่มต้นจากทางรถไฟสายเหนือถึงถนนอโศกดินแดง

(๔๐) ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ เริ่มต้นจากถนนอโศกดินแดงถึงถนนพัฒนาการ (แยกคลองตัน)

(๔๑) ถนนมไหสวรรย์ เริ่มต้นจากสมเด็จพระเจ้าตากสินถึงถนนเจริญกรุง

(๔๒) ถนนมิตรไมตรี เริ่มต้นจากคลองลัดตาเตี้ยถึงถนนประชาสำราญ

(๔๓) ถนนมีนพัฒนา เริ่มต้นจากถนนเสรีไทยถึงถนนรามคำแหง

(๔๔) ถนนร่วมพัฒนา เริ่มต้นจากถนนสุวินทวงศ์ถึงคลองลำตาอิน

(๔๕) ถนนรัชดาภิเษก เริ่มต้นจากถนนสุขุมวิทถึงถนนพระรามที่ ๓

(๔๖) ถนนรัชดาภิเษก เริ่มต้นจากถนนอโศก-ดินแดงถึงถนนกรุงเทพ-นนทบุรี

(๔๗) ถนนราชดำเนินนอก เริ่มต้นจากสะพานผ่านฟ้าลีลาศถึงถนนศรีอยุธยา

(๔๘) ถนนราชดำเนินกลาง เริ่มต้นจากสะพานผ่านพิภพลีลา ถึงสะพานผ่านฟ้าลีลาศ

(๔๙) ถนนราชดำเนินใน เริ่มต้นจากถนนหน้าพระลานถึงสะพานผ่านพิภพลีลา

(๕๐) ถนนราชดำริ เริ่มต้นจากสะพานเฉลิมโลกถึงถนนพระรามที่ ๔

(๕๑) ถนนราชปรารภ เริ่มต้นจากถนนศรีอยุธยาถึงถนนราชวิถี (สามเหลี่ยมดินแดง)

(๕๒) ถนนราชพฤกษ์ เริ่มต้นจากถนนรัชดาภิเษกถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๕๓) ถนนราชวิถี เริ่มต้นจากถนนจรัญสนิทวงศ์ถึงสะพานกรุงธนบุรี

(๕๔) ถนนรามคำแหง เริ่มต้นจากคลองกะจะถึงถนนสุวินทวงศ์

(๕๕) ถนนรามอินทรา เริ่มต้นจากวงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญถึงถนนเสรีไทย

(๕๖) ถนนราษฎร์อุทิศ เริ่มต้นจากถนนสุวินทวงศ์ถึงถนนเลียบวารี

(๕๗) ถนนลาดกระบัง เริ่มต้นจากคลองตาพุกถึงคลองหัวตะเข้

(๕๘) ถนนลาดพร้าว เริ่มต้นจากถนนพหลโยธินถึงสี่แยกบางกะปิ

(๕๙) ถนนเลียบคลองสอง เริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษกถึงถนนหทัยราษฎร์

(๖๐) ถนนเลียบวารี เริ่มต้นจากถนนราษฎร์อุทิศถึงถนนเชื่อมสัมพันธ์

(๖๑) ถนนวิทยุ เริ่มต้นจากถนนสารสินถึงถนนพระรามที่ ๔

(๖๒) ถนนวิภาวดีรังสิต เริ่มต้นจากถนนดินแดงถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๖๓) ถนนศรีนครินทร์ เริ่มต้นจากถนนลาดพร้าวถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๖๔) ถนนศรีอยุธยา เริ่มต้นจากถนนสามเสนถึงถนนราชปรารภ

(๖๕) ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน เริ่มต้นจากถนนรอบวงเวียนใหญ่ถึงสะพานข้ามคลองตาวคะนอง

(๖๖) ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า เริ่มต้นจากสะพานพระปิ่นเกล้าถึงถนนจรัญสนิทวงศ์

(๖๗) ถนนสรงประภา เริ่มต้นจากถนนเชิดวุฒากาศถึงคลองประปาฝั่งตะวันตก

(๖๘) ถนนสวนสยาม เริ่มต้นจากถนนรามอินทราถึงถนนเสรีไทย

(๖๙) ถนนสาทร เริ่มต้นจากถนนเจริญกรุงถึงถนนพระรามที่ ๔

(๗๐) ถนนสามวา เริ่มต้นจากถนนสุวินทวงศ์ถึงคลองหนึ่งตะวันตก

(๗๑) ถนนสิรินธร เริ่มต้นจากถนนจรัญสนิทวงศ์ถึงถนนบรมราชชนนี

(๗๒) ถนนสีลม เริ่มต้นจากถนนเจริญกรุงถึงถนนพระรามที่ ๔

(๗๓) ถนนสีหบุรานุกิจ เริ่มต้นจากถนนรามอินทราถึงถนนร่มเกล้า

(๗๔) ถนนสุขสวัสดิ์ เริ่มต้นจากสะพานข้ามคลองดาวคะนองถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๗๕) ถนนสุขุมวิท เริ่มต้นจากถนนทางรถไฟสายช่องนนทรีถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๗๖) ถนนสุนทรโกษา เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๔ ถึงถนนอาจณรงค์

(๗๗) ถนนเสรีไทย เริ่มต้นจากแยกบางกะปิถึงบริเวณสี่แยกมีนบุรี

(๗๘) ถนนแสมดำ เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๒ ถึงคลองสนามชัย

(๗๙) ถนนหทัยราษฎร์ เริ่มต้นจากถนนสุวินทวงศ์ถึงถนนสุขาภิบาล ๕

(๘๐) ถนนหอวัง เริ่มต้นจากถนนวิภาวดีรังสิตถึงถนนพหลโยธิน

(๘๑) ถนนอยู่วิทยา เริ่มต้นจากถนนสังฆสันติสุขถึงถนนสุวินทวงศ์

(๘๒) ถนนอรุณอมรินทร์ เริ่มต้นจากถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้าถึงสะพานพระราม ๘

(๘๓) ถนนอโศก-ดินแดง เริ่มต้นจากถนนประชาสงเคราะห์ถึงถนนเพชรบุรี

(๘๔) ถนนอังรีดูนังต์ เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๑ ถึงถนนพระรามที่ ๔

(๘๕) ถนนอินทรพิทักษ์ เริ่มต้นจากถนนรอบวงเวียนใหญ่ถึงสะพานเนาวจำเนียร

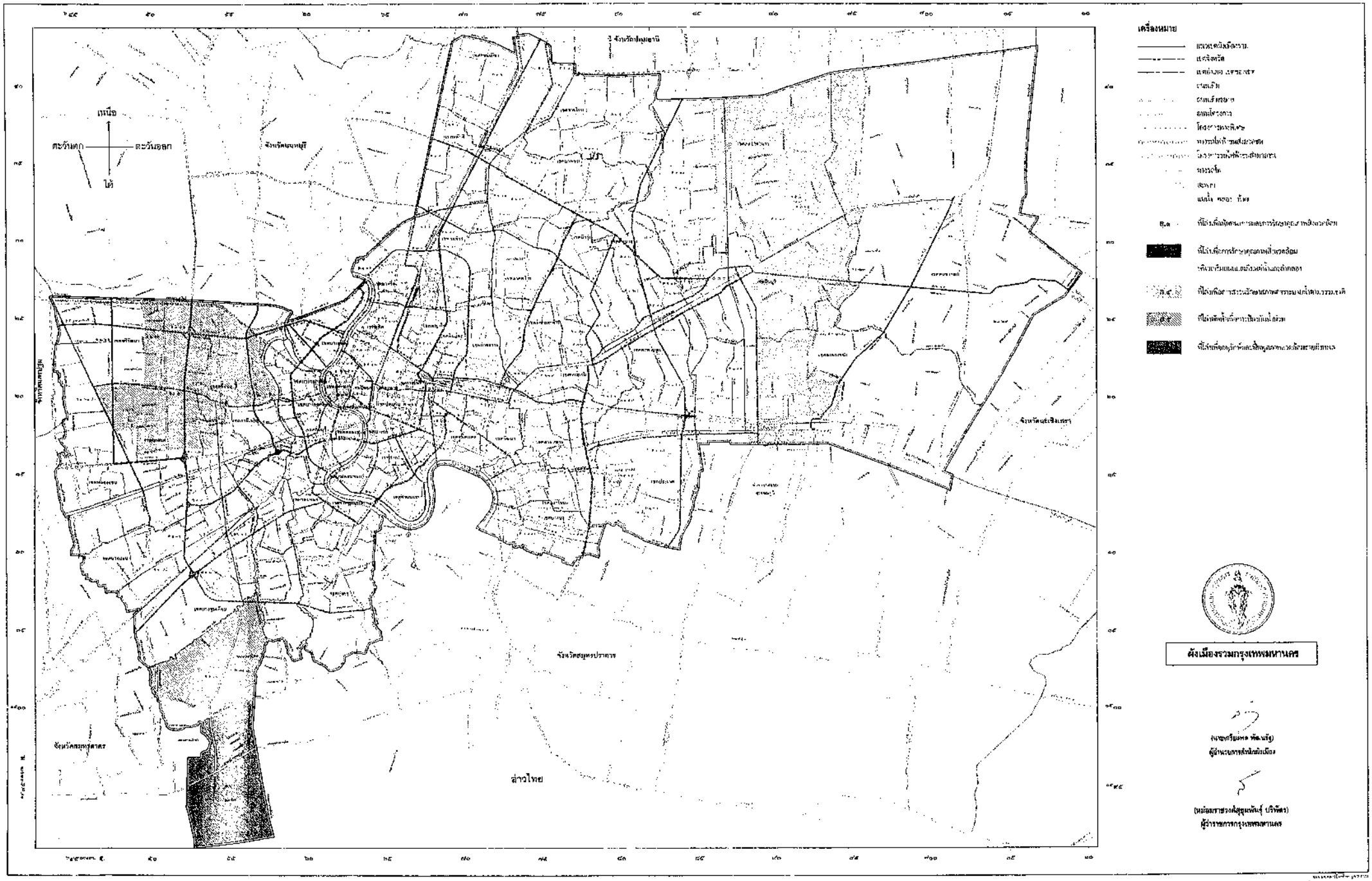
(๘๖) ถนนอุทยาน เริ่มต้นจากถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๘๗) ถนนเอกชัย เริ่มต้นจากคลองวัดสิงห์ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๘๘) ทางหลวงหมายเลข ๓๕๐ เริ่มต้นจากถนนประเสริฐมนูกิจถึงถนนรามอินทรา

(๘๙) ทางหลวงหมายเลข ๓๕๑ เริ่มต้นจากถนนนวมินทร์ถึงถนนกาญจนาภิเษก

แผนผังแสดงที่โล่งท้ายกฎกระทรวง
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๕๖



(นายกรีฑาพล พัฒนรัฐ)
ผู้อำนวยการสำนักผังเมือง

(หม่อมราชวงศ์สุรพันธุ์ บริพัตร)
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

รายการประกอบแผนผังแสดงที่โล่งท้ายกฎกระทรวง
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๕๖

การใช้ประโยชน์ที่โล่งให้เป็นไปตามแผนผังแสดงที่โล่ง ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๘ คือ

๑. ที่โล่งในบริเวณหมายเลข ล.๑-๑ ถึงหมายเลข ล.๑-๑๐๐ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน ให้เป็นที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีรายการดังต่อไปนี้

ล.๑-๑ ศูนย์กีฬาสวนเฉลิมพระเกียรติฉลองศิริราชสมบัติครบ ๕๐ ปี

ล.๑-๒ ค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร (พิศลยบุตร)

ล.๑-๓ สวนรมณีย์ทุ่งสีกัน

ล.๑-๔ สวนหย่อมศูนย์บริหารกิจการศาสนาอิสลามแห่งชาติเฉลิมพระเกียรติ

ล.๑-๕ ศูนย์กีฬาอิมมานูเอล สปอร์ต

ล.๑-๖ สวนหย่อมโครงการหมู่บ้านเดอะแพลนท์ ถนนสุขาภิบาล ๕

ล.๑-๗ สวนบริเวณทางแยกระหว่าง ถนนกาญจนาภิเษก ตัดกับ ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์)

ล.๑-๘ สวนบริเวณทางแยกระหว่าง ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) ตัดกับ ถนนสุขาภิบาล ๕

ล.๑-๙ สวนการประปานครหลวง แขวงทุ่งสองห้อง

ล.๑-๑๐ ศูนย์กีฬารามอินทรา

ล.๑-๑๑ สนามกอล์ฟเดอะเลกาซี กอล์ฟ (สนามกอล์ฟเนเชอรัลปาร์ค รามอินทรา)

ล.๑-๑๒ สวนสัตว์ซาฟารีเวิลด์

ล.๑-๑๓ สนามกอล์ฟทหารบก

ล.๑-๑๔ ที่โล่งด้านหน้ากรมทหารราบที่ ๑๑ รักษาพระองค์

ล.๑-๑๕ สวนสาธารณะบึงสะแกงามสามเดือนและบึงมะขามเทศเฉลิมพระเกียรติ

ล.๑-๑๖ สวนหนองจอก

ล.๑-๑๗ สวนหย่อมและลานกีฬาวัชรพล

ล.๑-๑๘ สนามกอล์ฟชานนท์กอล์ฟวิว แอนด์ สปอร์ตคลับ

ล.๑-๑๙ สวนบริเวณริมทางรถไฟสายเหนือ และสวนหย่อมหน้าวัดเสมียนนารี

ล.๑-๒๐ สวนบริเวณทางแยกรัชวิภา

ล.๑-๒๑ สวนบริเวณทางแยกระหว่าง ถนนกาญจนาภิเษก ตัดกับ ถนนรามอินทรา

ล.๑-๒๒ สวนหย่อมริมคลองประปาประชานุกูล

ล.๑-๒๓ สนามกอล์ฟปัญญาปาร์ค

ล.๑-๒๔ สวนวชิรเบญจทัศ (สวนรถไฟ) สวนจตุจักร และสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ฯ

ล.๑-๒๕ สวนหย่อมใต้สะพานพระราม ๗

ล.๑-๒๖ สวนสมเด็จย่า ๘๔

ล.๑-๒๗ สวนน้ำบึงกุ่ม

ล.๑-๒๘ สนามกอล์ฟนวธานี

ล.๑-๒๙ สนามกอล์ฟเพรสซิเด้นท์

ล.๑-๓๐ สวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติเกียกกาย

ล.๑-๓๑ ที่โล่งด้านหน้ากรมการทหารสื่อสาร

ล.๑-๓๒ สวนหย่อมอาคารหมวดการทางคันนายาว

ล.๑-๓๓ สวนสมเด็จย่า บริเวณถนนบรมราชชนนี (ฝั่งขาออก)

ล.๑-๓๔ ที่โล่งด้านหน้ากรมทหารราบที่ ๑ มหาดเล็กรักษาพระองค์

ล.๑-๓๕ สวนบริเวณทางแยกระหว่างถนนกาญจนาภิเษก ตัดกับ ถนนบรมราชชนนี

ล.๑-๓๖ สนามกีฬากองทัพบก

ล.๑-๓๗ สนามกีฬาการเคหะแห่งชาติและสวนพักผ่อนการเคหะแห่งชาติ

ล.๑-๓๘ สวนพฤกษชาติคลองจั่น

ล.๑-๓๙ ที่โล่งด้านหน้ากองพันทหารมหาดเล็กและกองพันราบที่ ๑

ล.๑-๔๐ สวนสัตว์ดุสิต

ล.๑-๔๑ ที่โล่งด้านหน้ากองพันทหารม้า

ล.๑-๔๒ สวนป่าวิภาวดีรังสิต

ล.๑-๔๓ สวนหลวงพระราม ๘

ล.๑-๔๔ ศูนย์เยาวชนกรุงเทพมหานคร (ไทย-ญี่ปุ่น)

ล.๑-๔๕ สวน ๖๐ พรรษา สมเด็จพระบรมราชินีนาถ

ล.๑-๔๖ ราชตฤณมัยสมาคมแห่งประเทศไทย

ล.๑-๔๗ สวนสันติชัยปราการ

ส.๑-๔๘ สวนสันติภาพ

ส.๑-๔๙ สนามกีฬาหัวหมากและการกีฬาแห่งประเทศไทย

ส.๑-๕๐ สวนบริเวณทางแยกระหว่างทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) ตัดกับถนนพระราม ๙

ส.๑-๕๑ สวนริมบึงมักกะสัน (สวนยูนิลิเวอร์)

ส.๑-๕๒ สนามหลวง

ส.๑-๕๓ สวนบริเวณทางแยกระหว่างถนนกาญจนาภิเษกตัดกับถนนเจ้าคุณทหาร

ส.๑-๕๔ สวนหย่อมลานพลับพลามหาเจษฎาบดินทร์

ส.๑-๕๕ สวนพรรณภิรมย์

ส.๑-๕๖ สวนรมณีนาถ

ส.๑-๕๗ สวนสราญรมย์

ส.๑-๕๘ สนามกอล์ฟสโมสรกรุงเทพกรีฑา

ส.๑-๕๙ สนามกอล์ฟยูนิโก้

ส.๑-๖๐ สวนนาคราภิรมย์

ส.๑-๖๑ สนามกีฬาแห่งชาติ

ส.๑-๖๒ สวนสุขภาพห้วยขวาง

ส.๑-๖๓ สวนทวีวนารมย์

ส.๑-๖๔ สวนบริเวณทางแยกระหว่างถนนศรีนครินทร์ ตัดกับ ถนนพระราม ๙

ส.๑-๖๕ สนามม้าราชกรีฑาสโมสร

ส.๑-๖๖ ที่โล่งด้านหน้าจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ส.๑-๖๗ สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ส.๑-๖๘ อุทยานเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี

ส.๑-๖๙ สวนบริเวณทางแยกระหว่างถนนกาญจนาภิเษก ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

ส.๑-๗๐ สวนลุมพินี

ส.๑-๗๑ สวนเบญจกิติ

ส.๑-๗๒ อุทยานเบญจสิริ

ส.๑-๗๓ สวนบริเวณทางแยกต่างระดับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตัดกับถนนร่มเกล้า

ส.๑-๗๔ สวนหย่อมใต้ทางพิเศษฉลองรัช (บางนา-บางปะอิน) ตัดกับ ถนนสุขุมวิท ๗๗ (อ่อนนุช)

ส.๑-๗๕ สวนพระนคร

ส.๑-๗๖ สวนภูเขาอ่อนนุช

ส.๑-๗๗ สวนบริเวณทางแยกระหว่างถนนกาญจนาภิเษกตัดกับถนนสุขาภิบาล ๒

ส.๑-๗๘ สวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา และสนามฝึกซ้อมกอล์ฟมหาเมฆ

ส.๑-๗๙ สวนเฉลิมพระเกียรติสมเด็จย่า

ส.๑-๘๐ สวนหย่อมกองพันทหารสื่อสารที่ ๑

ส.๑-๘๑ สวนในสุสานสมาคมแต้จิ๋ว

ส.๑-๘๒ สวนบริเวณทางแยกระหว่างถนนกาญจนาภิเษก ตัดกับ ถนนเพชรเกษม

ส.๑-๘๓ สวนบริเวณทางแยกระหว่างถนนกัลปพฤกษ์ ตัดกับ ถนนราชพฤกษ์

ส.๑-๘๔ สวนบริเวณทางแยกระหว่างทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ท่าเรือ-บางนา) ตัดกับทางพิเศษฉลองรัช

ส.๑-๘๕ สวนกีฬาบึงหนองบอน

ส.๑-๘๖ ศรีนครินทร์กอล์ฟ

ส.๑-๘๗ สวนหลวง ร.๙

ส.๑-๘๘ สวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบ พระชนมพรรษา

ส.๑-๘๙ สวนธรรม ๗๐ พรรษา มหาราชินี (สวนวนธรรม)

ส.๑-๙๐ สวนบริเวณทางแยกระหว่างถนนกาญจนาภิเษก ตัดกับ ถนนกัลปพฤกษ์

ส.๑-๙๑ สวน ๕๐ พรรษา มหาจักรีสิรินทร

ส.๑-๙๒ สวนหย่อมบริเวณสี่แยกบางนา

ส.๑-๙๓ สวนหย่อมทางกรมทางหลวงถนนศรีนครินทร์ตัดกับถนนบางนา-ตราด บริเวณเชิงสะพานศรีเอี่ยม

ส.๑-๙๔ สนามกีฬาภูติอนันต์

ส.๑-๙๕ สวนเซ็นทรัลพลาซ่าพระราม ๒

ส.๑-๙๖ สวนบริเวณทางแยกระหว่างถนนกาญจนาภิเษก ตัดกับ ถนนเอกชัย

ส.๑-๙๗ สวนธนบุรีรมย์

ส.๑-๙๘ สวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติฯ ๗ รอบ

ส.๑-๙๙ สนามกีฬากรุงเทพมหานคร และค่ายลูกเสือกรุงธน

ส.๑-๑๐๐ สวนป่าพระราม ๒

๒. ที่โล่งในบริเวณหมายเลข ล.๒-๑ ถึงหมายเลข ล.๒-๔๐ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวเข้ม ให้เป็นที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณริมถนน มีรายการดังต่อไปนี้

ล.๒-๑ ถนนวิภาวดีรังสิต เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนวิภาวดีรังสิต จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี ไปทางทิศใต้จนบรรจบกับถนนดินแดง

ล.๒-๒ ถนนกาญจนาภิเษก เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนกาญจนาภิเษก จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี ไปทางทิศใต้จนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

ล.๒-๓ ถนนแจ้งวัฒนะ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนแจ้งวัฒนะ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตกซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนนทบุรี ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้จนบรรจบกับถนนพหลโยธิน

ล.๒-๔ ถนนเชื่อมสัมพันธ์ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนเชื่อมสัมพันธ์ บรรจบกับถนนผดุงพันธ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนบรรจบกับถนนสุวินทวงศ์

ล.๒-๕ ถนนรามอินทรา เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนรามอินทรา บรรจบกับถนนพหลโยธิน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จนบรรจบกับถนนสุวินทวงศ์

ล.๒-๖ ทางพิเศษฉลองรัช (สายรามอินทรา-อาจณรงค์) และถนนประดิษฐ์มนูธรรม เริ่มต้นจากบริเวณที่ทางพิเศษฉลองรัช (สายรามอินทรา-อาจณรงค์) ตัดกับถนนรามอินทรา ไปทางทิศใต้จนบรรจบกับถนนพระราม ๙

ล.๒-๗ ถนนนวมินทร์ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนนวมินทร์ บรรจบกับถนนรามอินทรา ไปทางทิศใต้จนบรรจบกับถนนรามคำแหง

ล.๒-๘ ถนนงามวงศ์วาน เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนงามวงศ์วาน จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตกซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนนทบุรี ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้จนบรรจบกับถนนพหลโยธิน

ล.๒-๙ ถนนประเสริฐมนูกิจ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนประเสริฐมนูกิจ บรรจบกับถนนพหลโยธินไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบกับถนนนวมินทร์

ล.๒-๑๐ ถนนรัชดาภิเษก เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนรัชดาภิเษก ตัดกับถนนวิภาวดีรังสิต ไปทางทิศตะวันตก จนบรรจบกับถนนกรุงเทพ-นนทบุรี

ล.๒-๑๑ ถนนรัชดาภิเษก เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนรัชดาภิเษก ตัดกับถนนวิภาวดีรังสิต ไปทางทิศใต้ จนถึงคลองแสนแสบ

ล.๒-๑๒ ถนนวงศ์สว่าง เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนวงศ์สว่าง บรรจบกับถนนกรุงเทพ-นนทบุรี ไปทางทิศใต้ จนถึงแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก

ล.๒-๑๓ ถนนสุวินทวงศ์ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนสุวินทวงศ์ บรรจบกับถนนรามอินทรา ไปทางทิศตะวันออก จนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันออก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดฉะเชิงเทรา

ล.๒-๑๔ ถนนร่มเกล้า เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนร่มเกล้า บรรจบกับถนนสุวินทวงศ์ ไปทางทิศใต้จนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

ล.๒-๑๕ ถนนรามคำแหง เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนรามคำแหง บรรจบกับถนนสุวินทวงศ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนบรรจบกับถนนศรีนครินทร์

ล.๒-๑๖ ถนนเสรีไทย เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนเสรีไทย บรรจบกับถนนรามอินทรา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนบรรจบกับถนนนวมินทร์

ล.๒-๑๗ ถนนจรัญสนิทวงศ์ ถนนรัชดาภิเษกและถนนมไหสวรรย์ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนจรัญสนิทวงศ์จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนนทบุรีไปทางทิศใต้ จนถึงแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันตก

ล.๒-๑๘ ถนนฉลองกรุง เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนฉลองกรุง บรรจบกับถนนสุวินทวงศ์ ไปทางทิศใต้ จนถึงคลองประเวศบุรีรมย์ ฝั่งเหนือ

ล.๒-๑๙ ถนนพุทธมณฑลสาย ๓ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนพุทธมณฑลสาย ๓ จดคลองมหาสวัสดิ์ไปทางทิศใต้ จนบรรจบกับถนนเพชรเกษม

ล.๒-๒๐ ถนนกาญจนาภิเษก เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนกาญจนาภิเษก จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนนทบุรี ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกจนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

ล.๒-๒๑ ถนนราชพฤกษ์ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนราชพฤกษ์ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนนทบุรี ไปทางทิศใต้ จนบรรจบกับถนนรัชดาภิเษก

ล.๒-๒๒ ถนนสิรินธร เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนสิรินธร บรรจบกับถนนบรมราชชนนี ไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบกับถนนจรัญสนิทวงศ์

ล.๒-๒๓ ถนนบรมราชชนนีและถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนบรมราชชนนีจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนครปฐม ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงใต้ จนถึงแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันตก

ล.๒-๒๔ ถนนราชวิถี เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนราชวิถี บรรจบกับถนนจรัญสนิทวงศ์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จนถึงแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันตก

ล.๒-๒๕ ถนนอุทยาน เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนอุทยาน บรรจบกับถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ไปทางทิศตะวันตก จนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนครปฐม

ล.๒-๒๖ ถนนศรีนครินทร์ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนศรีนครินทร์ บรรจบกับถนนรามคำแหง ไปทางทิศใต้ จนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

ล.๒-๒๗ ถนนพระราม ๙ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนพระราม ๙ บรรจบกับถนนรัชดาภิเษก ไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบกับถนนศรีนครินทร์

ล.๒-๒๘ ถนนเพชรพระราม เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนเพชรพระราม บรรจบกับถนนพระราม ๙ ไปทางทิศใต้ จนบรรจบกับถนนเพชรบุรี

ล.๒-๒๙ ถนนวิทยุ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนวิทยุ บรรจบกับถนนเพชรบุรี ไปทางทิศใต้ จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๔

ล.๒-๓๐ ถนนรัชดาภิเษก เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนรัชดาภิเษก บรรจบกับถนนสุขุมวิท ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๓ และถนนสาย ค ๓ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนสาย ค ๓ บรรจบกับถนนรัชดาภิเษก ไปทางทิศตะวันตก จนบรรจบกับถนนวิทยุ

ล.๒-๓๑ ถนนสาทรเหนือ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนสาทรเหนือ บรรจบกับถนนพระรามที่ ๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนบรรจบกับถนนเจริญกรุง

ล.๒-๓๒ ถนนกรุงธนบุรี เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนกรุงธนบุรี บรรจบกับถนนเจริญนคร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนบรรจบกับถนนรัชดาภิเษก

ล.๒-๓๓ ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ บรรจบกับถนนสาทรใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๓

ล.๒-๓๔ ถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) และถนนลาดกระบัง เริ่มต้นจากบริเวณที่ซอยสุขุมวิท ๗๗ (ซอยอ่อนนุช) บรรจบกับถนนศรีนครินทร์ ไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบกับถนนร่มเกล้า

ล.๒-๓๕ ถนนเจริญราษฎร์ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนเจริญราษฎร์ บรรจบกับถนนสาทรใต้ ไปทางทิศใต้ จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๓

ล.๒-๓๖ ถนนกัลปพฤกษ์ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนกัลปพฤกษ์ บรรจบกับถนนราชพฤกษ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก

ล.๒-๓๗ ถนนเพชรเกษม เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนเพชรเกษม บรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันตก จนบรรจบกับถนนพุทธมณฑล สาย ๓

ล.๒-๓๘ ถนนพระรามที่ ๓ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนพระรามที่ ๓ บรรจบกับถนนนราธิวาสราชนครินทร์ไปทางทิศใต้และทิศตะวันตก จนถึงแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก

ล.๒-๓๙ ถนนพระรามที่ ๒ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนพระรามที่ ๒ บรรจบกับถนนสุขสวัสดิ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรสาคร

ล.๒-๔๐ ถนนสุขสวัสดิ์ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนสุขสวัสดิ์ บรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จนบรรจบกับทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดาวคะนอง-ท่าเรือ)

๓. ที่โล่งในบริเวณหมายเลข ล.๓-๑ ถึงหมายเลข ล.๓-๓๐ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวเข้ม ให้เป็นที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมริมแม่น้ำและลำคลอง มีรายการดังต่อไปนี้

ล.๓-๑ คลองเปรมประชากร เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองเปรมประชากร จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนถึงถนนรัชดาภิเษก

ล.๓-๒ คลองสอง (คลองถนน) คลองบางบัว และคลองลาดพร้าว เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองสองจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานีไปทางทิศใต้ จนบรรจบกับคลองแสนแสบ

ล.๓-๓ คลองสามวา และคลองสองต้นนุ่น เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองสามวา จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานีไปทางทิศใต้จนบรรจบกับคลองประเวศบุรีรมย์

ล.๓-๔ คลองบางเขน เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองบางเขน บรรจบกับคลองสอง (คลองถนน) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนบรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยา

ล.๓-๕ คลองแสนแสบ เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองแสนแสบ ตัดกับถนนเชื่อมสัมพันธ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ และทิศตะวันตก จนบรรจบกับคลองผดุงกรุงเกษม

ล.๓-๖ แม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก เริ่มต้นจากบริเวณที่แม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนนทบุรีไปทางทิศใต้จนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

ล.๓-๗ แม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันตก เริ่มต้นจากบริเวณที่แม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันตก จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนนทบุรีไปทางทิศใต้จนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

ล.๓-๘ คลองมหาสวัสดิ์ เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองมหาสวัสดิ์ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตกซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนครปฐม ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับคลองบางกอกน้อย

ล.๓-๙ คลองทวีวัฒนา เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองทวีวัฒนา จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตกซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนครปฐม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้จนบรรจบกับคลองภาษีเจริญ

ล.๓-๑๐ คลองบางซื่อ เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองบางซื่อ บรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออกไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบกับคลองลาดพร้าว

ล.๓-๑๑ คลองบางกอกน้อย เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองบางกอกน้อย บรรจบกับคลองมหาสวัสดิ์ไปทางทิศใต้และตะวันออกเฉียงใต้ จนบรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันตก

ล.๓-๑๒ คลองสามเสน เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองสามเสน บรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออกไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จนบรรจบกับคลองแสนแสบ

ล.๓-๑๓ คลองชักพระ เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองชักพระ บรรจบกับคลองบางกอกน้อยไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศใต้ จนบรรจบกับคลองบางเชือกหนัง

ล.๓-๑๔ คลองผดุงกรุงเกษม เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองผดุงกรุงเกษม บรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก บริเวณท่าเรือเทเวศร์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศใต้ จนบรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก บริเวณท่าเรือสี่พระยา

ล.๓-๑๕ คลองคูเมืองเดิม เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองคูเมืองเดิม บรรจบแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออกบริเวณเชิงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศใต้ จนบรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก บริเวณตลาดปากคลองตลาด

ล.๓-๑๖ คลองบางเชือกหนัง เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองบางเชือกหนัง บรรจบกับคลองทวีวัฒนา ไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบกับคลองชักพระ

ล.๓-๑๗ คลองมอญ เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองมอญ บรรจบกับคลองชักพระ ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันตก

ล.๓-๑๘ คลองตัน เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองตัน บรรจบกับคลองแสนแสบ ไปทางทิศใต้ จนบรรจบกับคลองพระโขนง

ล.๓-๑๙ คลองบางกอกใหญ่ เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองบางกอกใหญ่ บรรจบกับคลองบางเชือกหนังไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันตก

ล.๓-๒๐ คลองราชมนตรี เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองราชมนตรี บรรจบกับคลองบางเชือกหนังไปทางทิศใต้ จนบรรจบคลองสนามชัย

ล.๓-๒๑ คลองพระโขนง เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองพระโขนง บรรจบกับคลองประเวศบุรีรมย์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนบรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก

ล.๓-๒๒ คลองประเวศบุรีรมย์ เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองประเวศบุรีรมย์ บรรจบกับคลองพระโขนงไปทางทิศตะวันออก จนบรรจบกับถนนฉลองกรุง

ล.๓-๒๓ คลองภาษีเจริญ เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองภาษีเจริญ บรรจบกับคลองบางกอกใหญ่ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนครปฐม

ล.๓-๒๔ คลองสนามชัย เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองสนามชัย บรรจบกับคลองบางกอกใหญ่ ไปทางทิศใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรสาคร

ล.๓-๒๕ คลองวัดสิงห์ เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองวัดสิงห์ บรรจบกับคลองภาษีเจริญ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จนบรรจบกับคลองสนามชัย

ล.๓-๒๖ คลองบางขุนเทียน คลองบางมด และคลองรางแม่น้ำ เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองบางขุนเทียนบรรจบกับคลองสนามชัย ไปทางทิศใต้ จนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

ล.๓-๒๗ คลองดาวคะนอง เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองดาวคะนอง บรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันตกไปทางทิศตะวันตก จนบรรจบกับคลองบางขุนเทียน

ล.๓-๒๘ คลองบางบอน เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองบางบอน บรรจบกับคลองสนามชัย ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรสาคร

ล.๓-๒๙ คลองบางนา เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองบางนา บรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออกไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

ล.๓-๓๐ คลองหัวกระบือ เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองหัวกระบือ บรรจบกับคลองสนามชัย ไปทางทิศใต้ จนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

๔. ที่โล่งในบริเวณหมายเลข ล.๔-๑ และหมายเลข ล.๔-๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีขาวมีเส้นทแยงสีเขียว ให้เป็นที่โล่งเพื่อการสงวนรักษาสภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ มีรายการดังต่อไปนี้

ล.๔-๑ ด้านเหนือ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี

ด้านตะวันออก จดคลองสิบ ฝั่งตะวันตกและฝั่งเหนือ คลองลำหิน ฝั่งตะวันตก คลองแสนแสบ ฝั่งใต้ คลองสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งใต้ คลองลำหิน ฝั่งตะวันตก คลองต้นไทร ฝั่งเหนือ และฝั่งตะวันตก คลองลำต้นไทร ฝั่งตะวันตกและฝั่งใต้ คลองลำนกแขวก ฝั่งตะวันตก คลองกอไผ่ ฝั่งตะวันตก คลองลำรางตาเสือ ฝั่งเหนือ คลองบึงบัว ฝั่งตะวันตก คลองลำชวดเตย ฝั่งใต้ นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง และคลองลำปลาทิว ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ซอยยายเจิมทองหล่อ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับริมเขตทางซอยลาดกระบัง ๕๐ ฟากตะวันตก และแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

ด้านตะวันตก จดถนนกิ่งแก้ว ฟากตะวันออก ถนนลาดกระบัง ฟากใต้ ถนนร่มเกล้าฟากตะวันออก ถนนเจ้าคุณทหาร ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับริมเขตทางถนนร่มเกล้า ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับริมคลองแสนแสบ ฝั่งใต้ ถนนราษฎร์อุทิศ ฟากตะวันออก ซอยราษฎร์อุทิศ ๑ ฟากตะวันออก คลองบึงไผ่ ฝั่งตะวันออก คลองหนึ่งตะวันออก ฝั่งใต้ คลองพระราชดำริ ๑ ฝั่งตะวันออก คลองสองตะวันออก ฝั่งเหนือ คลองสองตะวันตก ฝั่งเหนือ และถนนหทัยราษฎร์ ฟากตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้น บริเวณ ล.๑-๔ ล.๑-๑๕ และ ล.๑-๑๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน บริเวณ ล.๕-๓ และ ล.๕-๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีเขียว

ล.๔-๒ ด้านเหนือ จดคลองมหาสวัสดิ์ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างแขวงตลิ่งชันกับแขวงฉิมพลี และเขตทางรถไฟสายใต้ ฟากตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับริมคลองชักพระ ฝั่งตะวันตก คลองบางเชือกหนัง ฝั่งเหนือ คลองลัดวัดฉิม ฝั่งตะวันตก คลองบางเพลี้ย ฝั่งเหนือ และคลองราชมนตรี ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองบางจาก ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเขตที่กำหนดตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง ใช้หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในท้องที่แขวงบางไผ่ แขวงบางแคเหนือ และแขวงคลองขวาง เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๕ คลองบางแวก ฝั่งเหนือ คลองทวีวัฒนา ฝั่งตะวันออก คลองบางเชือกหนัง ฝั่งใต้ เขตที่กำหนดตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องกำหนดบริเวณห้ามก่อสร้างดัดแปลงใช้หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในท้องที่แขวงฉิมพลี แขวงบางระมาด แขวงบางเชือกหนัง และแขวงบางพรม เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๕ และคลองควาย ฝั่งตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้น บริเวณ ล.๑-๓๓ และ ล.๑-๓๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน

๕. ที่โล่งในบริเวณหมายเลข ล.๕-๑ ถึงหมายเลข ล.๕-๒๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน มีเส้นทแยงสีเขียว ให้เป็นที่โล่งพักน้ำเพื่อการป้องกันน้ำท่วม มีรายการดังต่อไปนี้

ล.๕-๑ บึงข้างโรงเรียนแอนแนกซ์

ล.๕-๒ บึงสีกัน

ล.๕-๓ บึงสะแกงามสามเดือน

ล.๕-๔ บึงมะขามเทศเฉลิมพระเกียรติ

ล.๕-๕ บึงเรือนจำคลองเปรม

ล.๕-๖ บึงในกรมทหารราบที่ ๑๑ รอ.

ล.๕-๗ บึงแบนตาโพ

ล.๕-๘ บึงลำไผ่

ล.๕-๙ บึงตาเกตุ

ล.๕-๑๐ บึงสนามกอล์ฟรถไฟ

ล.๕-๑๑ บึงกระเทียม

ล.๕-๑๒ บึงสวนสยาม

ล.๕-๑๓ บึงปูนซีเมนต์ไทย (บึงฝรั่ง)

ล.๕-๑๔ บึงกุ่ม

ล.๕-๑๕ บึงลำพังพวย

ล.๕-๑๖ บึงกองพลทหารม้าที่ ๒ และกองพัน ๑ รอ.

ล.๕-๑๗ บึงพิบูลวัฒนา

ล.๕-๑๘ บึงมักกะสัน

ล.๕-๑๙ บึงพระราม ๙

ล.๕-๒๐ บึงเสือดำ

ล.๕-๒๑ บึงข้างโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร

ล.๕-๒๒ บึงเอกมัย

ล.๕-๒๓ บึงรับน้ำสวนลุมพินี

ล.๕-๒๔ บึงโรงงานยาสูบ

ล.๕-๒๕ บึงหนองบอน

ล.๕-๒๖ โครงการแก้มลิง คลองมหาชัย-คลองสนามชัย

ด้านเหนือ จดคลองสนามชัย ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองหัวกระบือ ฝั่งตะวันตก และคลองขุนราชพินิจใจ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองลูกวัวเก่า ฝั่งเหนือ คลองเชิงตาแพ ฝั่งเหนือ ถนนเทียนทะเลฟากตะวันออก และคลองเกาะโพธิ์ ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดคลองแสมดำเหนือ ฝั่งตะวันออก

๖. ที่โล่งในบริเวณหมายเลข ล.๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีฟ้ามีเส้นทแยงสีเขียว ให้เป็นที่โล่งเพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมชายฝั่งทะเล มีรายการดังต่อไปนี้

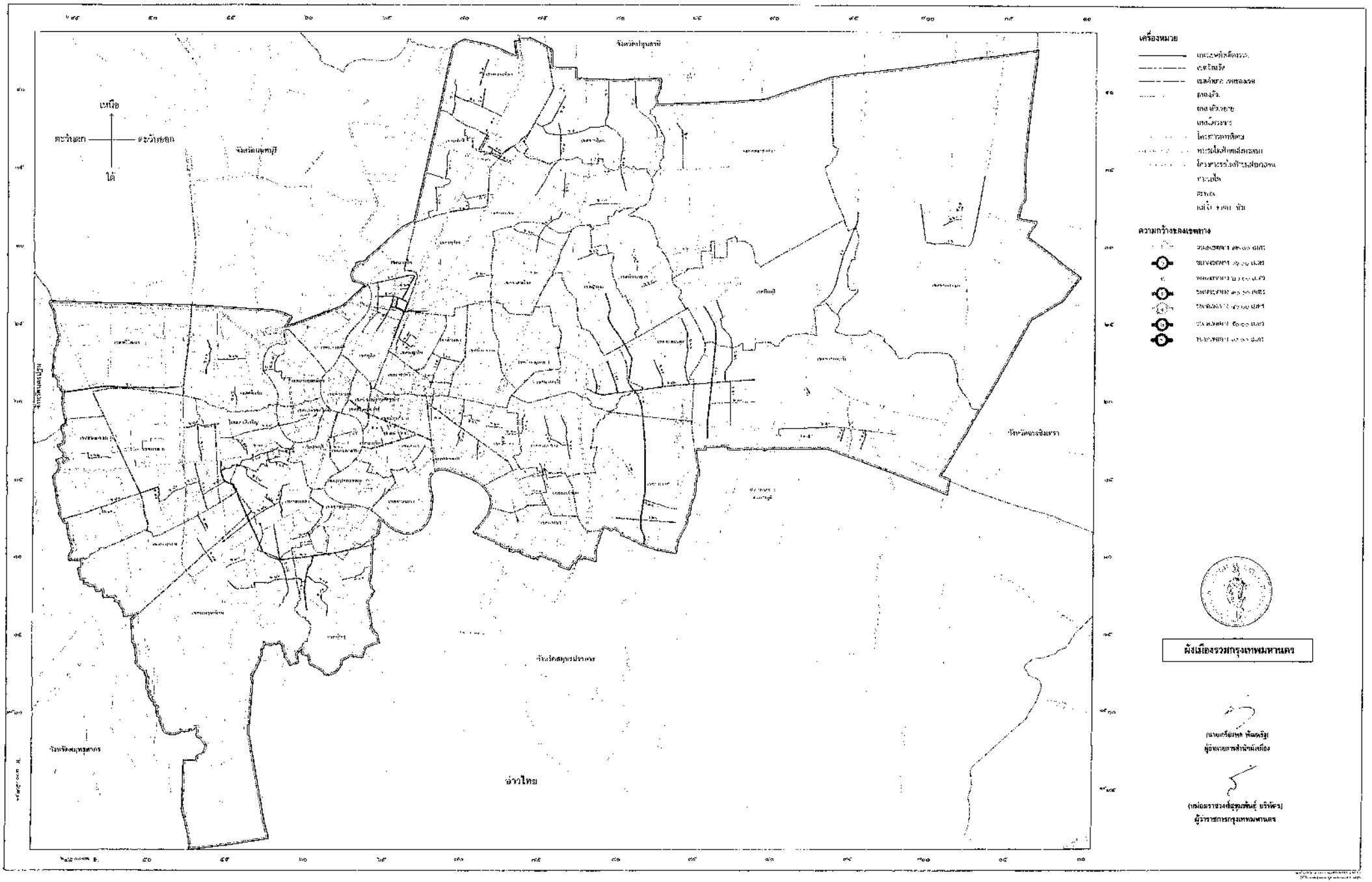
ล.๖ ด้านเหนือ จดคลองเชิงตาแพ ฝั่งใต้ และคลองลูกวัวเก่า ฝั่งใต้และฝั่งตะวันออก

ด้านตะวันออก จดคลองขุนราชพินิจใจ ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นเขตการปกครองของกรุงเทพมหานคร

ด้านตะวันตก จดคลองบางเสาธง ฝั่งตะวันออก คลองศาลเจ้าพ่อ ฝั่งตะวันออก และแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรสาคร

แผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวง
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๕๖



รายการประกอบแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวง
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๕๖

ถนนตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง แบ่งเป็น ๗ ขนาด คือ

๑. ถนนแบบ ก ขนาดเขตทาง ๑๒.๐๐ เมตร จำนวน ๑๙ สาย ดังนี้

ถนนสาย ก ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยมีสุข และถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๕ เริ่มต้นจากซอยมีสุข ที่บริเวณซอยมีสุขบรรจบกับซอยเกษตร ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยมีสุข ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๕ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกำแพงเพชร ๖

ถนนสาย ก ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๗ แยก ๓ และถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๕ แยก ๒ เริ่มต้นจากถนนโกสุมรวมใจ ที่บริเวณถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๗ แยก ๓ บรรจบกับถนนโกสุมรวมใจ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๗ แยก ๓ และถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๕ แยก ๒ ระยะประมาณ ๑,๔๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๕

ถนนสาย ก ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๗ เริ่มต้นจากถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๗ แยก ๓ ที่บริเวณถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๗ แยก ๓ บรรจบกับถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๗ ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนกำแพงเพชร ๖ ซอย ๗ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกำแพงเพชร ๖

ถนนสาย ก ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวิภาวดีรังสิต ที่บริเวณซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ บรรจบกับถนนวิภาวดีรังสิต ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๘๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพหลโยธิน

ถนนสาย ก ๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ แยก ๖ เริ่มต้นจากซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ ที่บริเวณห่างจากซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ บรรจบกับถนนวิภาวดีรังสิต

ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวซอยวิภาวดีรังสิต ๖๐ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร จนบรรจบกับคลองบางเขน ที่บริเวณห่างจากคลองบางเขนตัดกับถนนวิภาวดีรังสิต ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวคลองบางเขน ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร

ถนนสาย ก ๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนจรัญสนิทวงศ์ ที่บริเวณห่างจากคลองบางพลัด ตัดกับถนนจรัญสนิทวงศ์ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนจรัญสนิทวงศ์ ระยะประมาณ ๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๑๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเลียบทางรถไฟสายใต้ ที่บริเวณห่างจากคลองบางพลัด บรรจบถนนเลียบทางรถไฟสายใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนเลียบทางรถไฟสายใต้ ระยะประมาณ ๕๐ เมตร

ถนนสาย ก ๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวัฒนสุขนิเวศน์ ซอยอำนวยผล และซอยปานจิตต์อุทิศ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนบางขุนนนท์ ที่บริเวณห่างจากคลองชักพระบรรจบกับถนนบางขุนนนท์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนบางขุนนนท์ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตรไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยวัฒนสุขนิเวศน์ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๔๐ เมตร ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยอำนวยผล ระยะประมาณ ๒๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกและทิศใต้ตามแนวซอยปานจิตต์อุทิศ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร จนบรรจบกับซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓๕

ถนนสาย ก ๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยอำนวยผล ๘ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยอำนวยผล ที่บริเวณซอยอำนวยผล ๘ บรรจบกับซอยอำนวยผล ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยอำนวยผล ๘ ระยะประมาณ ๗๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร จนบรรจบถนนแก้วเงินทอง ที่บริเวณห่างจากถนนแก้วเงินทอง บรรจบกับถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย ๕ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนแก้วเงินทอง ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร

ถนนสาย ก ๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓๕ เริ่มต้นจากถนนจรัญสนิทวงศ์ ที่บริเวณซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓๕ บรรจบกับถนนจรัญสนิทวงศ์ ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร จนบรรจบกับซอยปานจิตต์อุทิศ (ถนนสาย ก ๗)

ถนนสาย ก ๑๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยอิสรภาพ ๒๓ และซอยจรัญสนิทวงศ์ ๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่เริ่มต้นจากถนนอิสรภาพ ที่บริเวณห่างจากถนนอิสรภาพ บรรจบกับถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนอิสรภาพ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวซอยอิสรภาพ ๒๓ ระยะประมาณ

๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร จนบรรจบกับซอยจรัญสนิทวงศ์ ๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยจรัญสนิทวงศ์ ๔ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนจรัญสนิทวงศ์

ถนนสาย ก ๑๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยอ่อนนุช ๓๐ เริ่มต้นจากถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ที่บริเวณถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) บรรจบกับซอยอ่อนนุช ๓๐ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยอ่อนนุช ๓๐ ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร จนบรรจบกับซอยสุขุมวิท ๙๓ (ซอยพึ่งมี)

ถนนสาย ก ๑๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขุมวิท ๙๓ (ซอยพึ่งมี) เริ่มต้นจากถนนสุขุมวิท ที่บริเวณซอยสุขุมวิท ๙๓ (ซอยพึ่งมี) บรรจบกับถนนสุขุมวิท ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๘๐ เมตร จนบรรจบกับซอยวชิรธรรมสาธิต ๕๗ (ซอยสามพี่น้อง)

ถนนสาย ก ๑๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยปุณณวิถี ๔๓ และซอยพึ่งมี ๓๘ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยปุณณวิถี (ถนนสาย ก ๑๔) ที่บริเวณห่างจากซอยปุณณวิถี (ถนนสาย ก ๑๔) บรรจบกับถนนสุขุมวิท ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๔๖๐ เมตร ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยปุณณวิถี ๔๓ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยพึ่งมี ๓๘ ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร จนบรรจบกับซอยสุขุมวิท ๙๓ (ซอยพึ่งมี)

ถนนสาย ก ๑๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยปุณณวิถี เริ่มต้นจากถนนสุขุมวิท ที่บริเวณซอยปุณณวิถีบรรจบกับถนนสุขุมวิท ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยปุณณวิถี ระยะประมาณ ๑,๔๖๐ เมตร จนบรรจบกับซอยปุณณวิถี ๔๓

ถนนสาย ก ๑๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยปุณณวิถี ๒๘ เริ่มต้นจากซอยปุณณวิถี ที่บริเวณซอยปุณณวิถี ๒๘ บรรจบกับซอยปุณณวิถี ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยปุณณวิถี ๒๘ ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร จนบรรจบกับซอยวชิรธรรมสาธิต

ถนนสาย ก ๑๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ ที่บริเวณห่างจากถนนมาเจริญตัดกับถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม

ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ ที่บริเวณห่างจากถนนมาเจริญตัดกับถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร

ถนนสาย ก ๑๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขสวัสดิ์ ๒๖ (กาญจนกุญชร) และซอยพุทธบูชา ๒๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสุขสวัสดิ์ ที่บริเวณซอยสุขสวัสดิ์ ๒๖ (กาญจนกุญชร) บรรจบกับถนนสุขสวัสดิ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวซอยสุขสวัสดิ์ ๒๖ (กาญจนกุญชร) ระยะประมาณ ๒,๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร จนบรรจบกับซอยพุทธบูชา ๒๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยพุทธบูชา ๒๓ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพุทธบูชา

ถนนสาย ก ๑๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยสุขสวัสดิ์ ๒๖ (กาญจนกุญชร) ที่บริเวณห่างจากซอยสุขสวัสดิ์ ๒๖ (กาญจนกุญชร) บรรจบกับถนนสุขสวัสดิ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวซอยสุขสวัสดิ์ ๒๖ (กาญจนกุญชร) ระยะประมาณ ๘๔๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร จนบรรจบกับแนวถนนสาย ฉ ๑ ที่บริเวณห่างจากคลองราษฎร์บูรณะ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๑ ไปทางทิศตะวันตกตามแนว ถนนสาย ฉ ๑ ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร

ถนนสาย ก ๑๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยประชาอุทิศ ๖๙ เริ่มต้นจากถนนประชาอุทิศ ที่บริเวณซอยประชาอุทิศ ๖๙ บรรจบกับถนนประชาอุทิศ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒,๓๑๐ เมตร ตามแนวซอยประชาอุทิศ ๖๙ จนบรรจบแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันออก

๒. ถนนแบบ ข ขนาดเขตทาง ๑๖.๐๐ เมตร จำนวน ๘๓ สาย ดังนี้

ถนนสาย ข ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเดชะตุงคะ ซอย ๑ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อและถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทิดราชัน ที่บริเวณห่างจากถนนเทิดราชันบรรจบกับถนนนาวงประชาพัฒนา ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๘๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเดชะตุงคะ ซอย ๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดชะตุงคะ ซอย ๑ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสรงประภา ที่บริเวณห่างจากถนนสรงประภาบรรจบกับถนนวิภาวดีรังสิต ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสรงประภา ระยะประมาณ ๒,๒๒๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนวัดเวฬุวนารามและซอยแจ้งวัฒนะ ๑๔ เริ่มต้นจากถนนสรงประภา ที่บริเวณถนนวัดเวฬุวนารามบรรจบกับถนนสรงประภา ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนวัดเวฬุวนารามและซอยแจ้งวัฒนะ ๑๔ ระยะประมาณ ๒,๕๔๐ เมตร จนบรรจบกับคลองตาอูฐ

ถนนสาย ข ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสายไหม ๖๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากคลองหกวา ที่บริเวณซอยสายไหม ๖๓ บรรจบกับคลองหกวา ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยสายไหม ๖๓ ระยะประมาณ ๑,๐๑๐ เมตร ตัดกับถนนสายไหม ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร ตัดกับถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๑๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนจตุโชติ ที่บริเวณห่างจากถนนจตุโชติตัดกับถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนจตุโชติ ระยะประมาณ ๒,๘๕๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔ เป็น ถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสายไหม ๔๓ ซอยสายไหม ๕๔ และถนนวัดเกาะ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากคลองหกวา ที่บริเวณห่างจากคลองหกวา บรรจบกับซอยสายไหม ๖๓ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวคลองหกวา ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยสายไหม ๔๓ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร ตัดกับถนนสายไหม ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยสายไหม ๕๔ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนวัดเกาะ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนวัดเกาะ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเพิ่มสิน

ถนนสาย ข ๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนประชาอุทิศ เริ่มต้นจากถนนสรงประภา ที่บริเวณถนนประชาอุทิศบรรจบกับถนนสรงประภา ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนประชาอุทิศ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนช่างอากาศอุทิศ

ถนนสาย ข ๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวัดเวฬุวนาราม ๑๕ ซอยช่างอากาศอุทิศ ๒๗ และถนนช่างอากาศอุทิศ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวัดเวฬุวนาราม (ถนนสาย ข ๒) ที่บริเวณซอยวัดเวฬุวนาราม ๑๕ บรรจบกับถนนวัดเวฬุวนาราม (ถนนสาย ข ๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวซอยวัดเวฬุวนาราม ๑๕ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร จนบรรจบกับซอยช่างอากาศอุทิศ ๒๗ ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยช่างอากาศอุทิศ ๒๗ ระยะประมาณ ๕๐ เมตร บรรจบกับถนนช่างอากาศอุทิศ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนช่างอากาศอุทิศ ระยะประมาณ ๒,๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเชิดวุฒากาศ

ถนนสาย ข ๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเลียบคลองสอง เริ่มต้นจากถนนสายไหม ที่บริเวณถนนเลียบคลองสอง บรรจบกับถนนสายไหม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนเลียบคลองสอง ระยะประมาณ ๒,๖๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนทหารอากาศ

ถนนสาย ข ๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเพิ่มสิน และถนนทหารอากาศ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพหลโยธิน ที่บริเวณถนนทหารอากาศบรรจบกับถนนพหลโยธิน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนทหารอากาศ ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ๗๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเพิ่มสิน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนเพิ่มสิน ระยะประมาณ ๔,๑๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนจตุโชติ

ถนนสาย ข ๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยหนองระแหง ๕ และถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนหนองระแหง ที่บริเวณซอยหนองระแหง ๕ บรรจบกับถนนหนองระแหง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๙๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศใต้ ตามแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย จ ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย จ ๑ ตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนสาย จ ๑ ระยะประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวัดลุ่มเจริญศรัทธา ๒ และซอยรามอินทรา ๑๙ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยวัดลุ่มเจริญศรัทธา ๒ ที่บริเวณซอยวัดลุ่มเจริญศรัทธา ๒ บรรจบกับถนนวัดเกาะ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวซอยวัดลุ่มเจริญศรัทธา ๒ ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร ไปทางทิศใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓,๑๐๐ เมตร จนบรรจบซอยรามอินทรา ๑๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวซอยรามอินทรา ๑๙ ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนรามอินทรา ที่บริเวณห่างจากถนนรามอินทราตัดกับถนนพหลโยธิน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนรามอินทรา ระยะประมาณ ๒,๒๕๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยจตุโชติ ๔ และถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนจตุโชติ ที่บริเวณซอยจตุโชติ ๔ บรรจบกับถนนจตุโชติ ไปทางทิศใต้ ตามแนวซอยจตุโชติ ๔ ระยะประมาณ ๑,๔๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๕๑๐ เมตร จนบรรจบถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศใต้ ตามแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสยามธรณี

ถนนสาย ข ๑๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยวิภาวดีรังสิต ๖๘ ที่บริเวณห่างจากซอยวิภาวดีรังสิต ๖๘ บรรจบกับถนนวิภาวดีรังสิตไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑ บรรจบกับถนนวิภาวดีรังสิต ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนสาย ง ๑ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนแจ้งวัฒนะ ที่บริเวณถนนประชาชื่นบรรจบกับถนนแจ้งวัฒนะ ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนแจ้งวัฒนะ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๔๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร จนบรรจบกับซอยงามวงศ์วาน ๔๗ แยก ๔๒ (ถนนสาย ข ๑๖) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๑๖ บรรจบกับคลองประปา ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนสาย ข ๑๖ ระยะประมาณ ๑,๒๗๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวิภาวดีรังสิต ๖๘ และซอยพหลโยธิน ๖๑ เริ่มต้นจากถนนวิภาวดีรังสิต ที่บริเวณซอยวิภาวดีรังสิต ๖๘ บรรจบกับถนนวิภาวดีรังสิต ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพหลโยธิน ถนนสาย ข ๑๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนจามจุรี และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ที่บริเวณห่างจากซอยรามอินทรา ๓๙ บรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ตามแนวถนนจามจุรี ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย จ ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย จ ๑ ตัดกับถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวถนนสาย จ ๑ ระยะประมาณ ๑,๖๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยงามวงศ์วาน ๔๗ แยก ๔๒ และซอยงามวงศ์วาน ๔๗ เริ่มต้นจากถนนประชาชื่น ที่บริเวณซอยงามวงศ์วาน ๔๗ แยก ๔๒ บรรจบกับถนนประชาชื่น ไปทางทิศตะวันออกและทิศใต้ ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒,๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนชิดชน ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวซอยงามวงศ์วาน ๔๗ แยก ๔๒ ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร ไปทางทิศใต้และทิศตะวันตก ตามแนวซอยงามวงศ์วาน ๔๗ ระยะประมาณ ๒,๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนงามวงศ์วาน

ถนนสาย ข ๑๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทางและถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวัชรพล ที่บริเวณถนนวัชรพลบรรจบกับถนนรามอินทรา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนวัชรพล ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสยามธรณี ที่บริเวณห่างจากถนนสยามธรณีบรรจบกับคลองหกขุด ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสยามธรณี ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนผดุงพันธ์ ที่บริเวณห่างจากถนนเชื่อมสัมพันธ์ บรรจบกับถนนผดุงพันธ์ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนผดุงพันธ์ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสังฆสันติสุข ที่บริเวณห่างจากถนนเชื่อมสัมพันธ์ บรรจบกับถนนสังฆสันติสุข ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสังฆสันติสุข ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยรามอินทรา ๑๔ (ซอยมัยลาภ) เริ่มต้นจากถนนรามอินทรา ที่บริเวณซอยรามอินทรา ๑๔ (ซอยมัยลาภ) บรรจบกับถนนรามอินทรา ไปทางทิศใต้ ตามแนวซอยรามอินทรา ๑๔ (ซอยมัยลาภ) ระยะประมาณ ๓,๓๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนประเสริฐมนูกิจ

ถนนสาย ข ๒๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเชื่อมสัมพันธ์ ๑๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเชื่อมสัมพันธ์ ที่บริเวณห่างจากถนนสังฆสันติสุข บรรจบกับถนนเชื่อมสัมพันธ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเชื่อมสัมพันธ์ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยเชื่อมสัมพันธ์ ๑๑ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนอยู่วิทยา ที่บริเวณห่างจากถนนอยู่วิทยา บรรจบกับถนนสังฆสันติสุข ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนอยู่วิทยา ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยลาดปลาเค้า ๕๒ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวัดลาดปลาเค้า ที่บริเวณห่างจากถนนวัดลาดปลาเค้าตัดกับถนนประเสริฐมนูกิจ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวซอยลาดปลาเค้า ๕๒ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๔๕๐ เมตร ตัดกับซอยรามอินทรา ๑๔ (ซอยมัยลาภ) ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๑๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุคนธสวัสดิ์ ที่บริเวณถนนสุคนธสวัสดิ์บรรจบกับถนนประดิษฐ์มนูธรรม ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยนวลจันทร์ ๓๖ (ซอยผู้ใหญ่สุนทร) และซอยนวมินทร์ ๑๕๗ (ซอยสิงหเสนี ๒) เริ่มต้นจากถนนนวมินทร์ ที่บริเวณซอยนวมินทร์ ๑๕๗ (ซอยสิงหเสนี ๒) บรรจบกับถนนนวมินทร์ ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยนวลจันทร์ ๓๖ (ซอยผู้ใหญ่สุนทร) ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับซอยนวลจันทร์

ถนนสาย ข ๒๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้าง เริ่มต้นจากถนนเสนานิคม ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนเสนานิคม ๑ บรรจบกับซอยเสนา ๒๐๐ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเสนานิคม ๑ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุคนธสวัสดิ์ ที่บริเวณถนนสุคนธสวัสดิ์บรรจบกับถนนเสนานิคม ๑

ถนนสาย ข ๒๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยรัชดาภิเษก ๓๒ (ซอยอาภาภิรมย์) ซอยรัชดาภิเษก ๓๖ แยก ๑๙ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้าง เริ่มต้นจากถนนลาดพร้าว-วังหิน บรรจบซอยรัชดาภิเษก ๓๖ แยก ๑๙ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยรัชดาภิเษก ๓๖ แยก ๑๙ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๐ เมตร จนบรรจบกับซอยรัชดาภิเษก ๓๒ (ซอยอาภาภิรมย์) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยรัชดาภิเษก ๓๒ (ซอยอาภาภิรมย์) ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนรัชดาภิเษก

ถนนสาย ข ๒๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนรามอินทรา ที่บริเวณห่างจากถนนรามอินทรา ตัดกับถนนรัชดา-รามอินทรา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนรามอินทรา ระยะประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ที่บริเวณห่างจากถนนกาญจนาภิเษกตัดกับถนนรามอินทรา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามถนนกาญจนาภิเษก ระยะประมาณ ๑,๙๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยประชาชื่น ๔ แยก ๑-๔ (ซอยพ่วงทรัพย์) เริ่มต้นจากบริเวณถนนประชาชื่นบรรจบกับซอยประชาชื่น ๔ แยก ๑-๔ (ซอยพ่วงทรัพย์) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยประชาชื่น ๔ แยก ๑-๔ (ซอยพ่วงทรัพย์) ระยะทางประมาณ ๗๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๖

ถนนสาย ข ๒๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยรามคำแหง ๑๘๔ ถนนโชคชัยปัญจทรัพย์ และซอยเคหะร่มเกล้า ๓๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจาก

ถนนรามคำแหง ที่บริเวณซอยรามคำแหง ๑๘๔ บรรจบกับถนนรามคำแหง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยรามคำแหง ๑๘๔ และถนนโชคชัยปัญจทรัพย์ ระยะประมาณ ๒,๖๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร จนบรรจบกับซอยเคหะร่มเกล้า ๓๓ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยเคหะร่มเกล้า ๓๓ ระยะประมาณ ๑,๘๓๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๖ ที่บริเวณห่างจาก

ถนนสาย ง ๑๖ บรรจบกับถนนร่มเกล้า ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ง ๑๖ ระยะประมาณ ๑,๙๔๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนราษฎร์พัฒนา เริ่มต้นจากถนนรามคำแหง ที่บริเวณถนนราษฎร์พัฒนาบรรจบกับถนนรามคำแหง ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนราษฎร์พัฒนา ระยะประมาณ ๔,๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๖ บรรจบกับคลองแม่จัน ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ง ๑๖ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยพหลโยธิน ๗ เริ่มต้นจากถนนพหลโยธิน ที่บริเวณซอยพหลโยธิน ๗ บรรจบกับถนนพหลโยธิน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยพหลโยธิน ๗ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร จนบรรจบกับซอยอารีย์สัมพันธ์

ถนนสาย ข ๓๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยอารีย์สัมพันธ์ และซอยราชครู เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๖ ที่บริเวณซอยอารีย์สัมพันธ์บรรจบกับถนนพระรามที่ ๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวซอยอารีย์สัมพันธ์ ระยะประมาณ ๘๙๐ เมตร จนบรรจบกับซอยราชครู ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยราชครู ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร จนบรรจบกับ ถนนพหลโยธิน

ถนนสาย ข ๓๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อและถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนบรมราชชนนี ที่บริเวณห่างจากถนนบรมราชชนนีบรรจบกับถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนบรมราชชนนี ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนบางระมาด ที่บริเวณห่างจากถนนบางระมาดบรรจบกับพุทธมณฑลสาย ๑ ไปทางทิศตะวันตกและทิศเหนือตามแนวถนนบางระมาด ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร

ถนนสาย ข ๓๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยโชคสมบัติ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ที่บริเวณซอยโชคสมบัติบรรจบ

กับถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยโชคสมบัติ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๓๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนราชพฤกษ์ ที่บริเวณห่างจากถนนราชพฤกษ์บรรจบกับถนนบรมราชชนนีไปทางทิศใต้ตามแนวถนนราชพฤกษ์ ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร

ถนนสาย ข ๓๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยรามคำแหง ๑๑๘ เริ่มต้นจากซอยรามคำแหง ๑๑๘ ที่บริเวณซอยรามคำแหง ๑๑๘ บรรจบกับถนนชัยพฤกษ์ ไปทางทิศใต้ ตามแนวซอยรามคำแหง ๑๑๘ ระยะประมาณ ๑,๙๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๖ ตัดกับคลองทับช้างล่าง ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ง ๑๖ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๓๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยรามคำแหง ๖๐ เริ่มต้นจากถนนรามคำแหง ที่บริเวณซอยรามคำแหง ๖๐ บรรจบกับถนนรามคำแหง ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยรามคำแหง ๖๐ ระยะประมาณ ๑,๕๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกรุงเทพกรีฑา

ถนนสาย ข ๓๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อและถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ที่บริเวณทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บรรจบกับถนนร่มเกล้า ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ระยะประมาณ ๑,๖๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒,๕๗๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๖ บรรจบกับถนนร่มเกล้า ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ง ๑๖ ระยะประมาณ ๑,๖๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๓๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบางพรม ๓๙ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย ๕ ที่บริเวณซอยบางพรม ๓๙ บรรจบกับถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย ๕ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยบางพรม ๓๙ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร จนบรรจบกับซอยธนทรัพย์ ที่บริเวณห่างจากซอยธนทรัพย์บรรจบกับถนนบางแวก ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยธนทรัพย์ ระยะประมาณ ๘๓๐ เมตร

ถนนสาย ข ๓๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขุมวิท ๓ และซอยสุขุมวิท ๔ เริ่มต้นจากถนนกำแพงเพชร ๗ ที่บริเวณซอยสุขุมวิท ๓ บรรจบกับถนนกำแพงเพชร ๗ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๒๕ เมตร ตามแนวซอยสุขุมวิท ๓ ตัดกับถนนเพชรบุรี ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๓ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร ตัดกับถนนสุขุมวิท ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๔ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ค ๓

ถนนสาย ข ๓๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขุมวิท ๓๙ (ซอยพร้อมพงษ์) เริ่มต้นจากถนนเพชรบุรี ที่บริเวณซอยสุขุมวิท ๓๙ (ซอยพร้อมพงษ์) บรรจบกับคลองแสนแสบ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๓๙ (ซอยพร้อมพงษ์) ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุขุมวิท

ถนนสาย ข ๓๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนร่มเกล้า ที่บริเวณห่างจากถนนร่มเกล้าบรรจบกับกับถนนเจ้าคุณทหาร ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนร่มเกล้า ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๒,๙๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๑ ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสาย ง ๑๑ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยพัฒนาการ ๒๐ เริ่มต้นจากถนนพัฒนาการ ที่บริเวณซอยพัฒนาการ ๒๐ บรรจบกับถนนพัฒนาการ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยพัฒนาการ ๒๐ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร จนบรรจบกับซอยแสงสันติ

ถนนสาย ข ๔๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขุมวิท ๔๙ ซอยสุขุมวิท ๔๙/๔ และซอยสุขุมวิท ๔๙/๑๑ เริ่มต้นจากบริเวณซอยสุขุมวิท ๔๙/๑๑ บรรจบกับซอยสุขุมวิท ๓๙ (ซอยพร้อมพงษ์) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยสุขุมวิท ๔๙/๑๑ ระยะประมาณ ๕๙๐ เมตร ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๔๙ ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยสุขุมวิท ๔๙/๔ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร จนบรรจบกับซอยสุขุมวิท ๕๕

ถนนสาย ข ๔๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยพัฒนาการ ๓๒ (ซอยเย็นประเสริฐ) เริ่มต้นจากถนนพัฒนาการ ที่บริเวณซอยพัฒนาการ ๓๒ (ซอยเย็นประเสริฐ) บรรจบกับถนนพัฒนาการ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวซอยพัฒนาการ ๓๒ (ซอยเย็นประเสริฐ) ระยะประมาณ ๒,๗๖๕ เมตร จนบรรจบกับซอยพัฒนาการ ๔๔ (ถนนสาย ข ๔๓)

ถนนสาย ข ๔๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยพัฒนาการ ๔๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพัฒนาการ ที่บริเวณซอยพัฒนาการ ๔๔ บรรจบกับถนนพัฒนาการ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยพัฒนาการ ๔๔ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบถนนเดิม ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ที่บริเวณห่างจากถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) บรรจบกับถนนศรีนครินทร์ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนจรัญสนิทวงศ์ ที่บริเวณซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓ บรรจบกับถนนจรัญสนิทวงศ์ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓ ระยะประมาณ ๙๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบถนนเดิม ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๒,๖๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนพุทธมณฑลสาย ๑ บรรจบกับถนนเพชรเกษม ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ระยะประมาณ ๑,๔๒๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนราชมนตรี และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษก ที่บริเวณถนนราชมนตรีบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนราชมนตรี ระยะประมาณ ๒,๑๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนพุทธมณฑลสาย ๑ บรรจบกับถนนบางแวก ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเพชรเกษม ๖๘ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษม ที่บริเวณซอยเพชรเกษม ๖๘ บรรจบกับถนนเพชรเกษม ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยเพชรเกษม ๖๘ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนราชมนตรี ที่บริเวณห่างจากถนนราชมนตรีบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนราชมนตรี ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนทรัพย์ เริ่มต้นจากถนนสี่พระยา ที่บริเวณถนนทรัพย์บรรจบกับถนนสี่พระยา ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนทรัพย์ ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุรวงศ์

ถนนสาย ข ๔๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนนเรศ เริ่มต้นจากถนนสี่พระยา ที่บริเวณถนนนเรศบรรจบกับถนนสี่พระยา ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนนเรศ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุรวงศ์

ถนนสาย ข ๔๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเจริญใจ เริ่มต้นจากซอยสุขุมวิท ๖๓ ที่บริเวณซอยเจริญใจ บรรจบกับซอยสุขุมวิท ๖๓ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยเจริญใจ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนปรีดีพนมยงค์

ถนนสาย ข ๕๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นที่บริเวณทางยกระดับสนามบินสุวรรณภูมิ - ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บรรจบกับถนนลาดกระบัง ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๙๓๐ เมตร ตัดกับถนนฉลองกรุง ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒,๕๕๐ เมตร ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ

ถนนสาย ข ๕๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยปรีดีพนมยงค์ ๒๖ ซอยแสงสันติ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยพัฒนาการ ๒๐ ที่บริเวณซอยพัฒนาการ ๒๐ บรรจบกับซอยแสงสันติ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยแสงสันติ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับซอยปรีดีพนมยงค์ ๒๖ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยปรีดีพนมยงค์ ๒๖ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนปรีดีพนมยงค์

ถนนสาย ข ๕๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยหลวงแพ่ง ๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนหลวงแพ่ง ที่บริเวณถนนหลวงแพ่งบรรจบกับซอยหลวงแพ่ง ๑ ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยหลวงแพ่ง ๑ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร จนบรรจบกับเขตทางรถไฟสายตะวันออก ที่บริเวณทางรถไฟสายตะวันออกตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๕๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเชื่อมคลองมอญ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเชื่อมคลองมอญ ที่บริเวณถนนเชื่อมคลองมอญตัดกับทางรถไฟสายตะวันออก ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเชื่อมคลองมอญ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร ตัดกับถนนประชาพัฒนา ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนหลวงแพ่ง ที่บริเวณห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตัดกับถนนหลวงแพ่ง ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนหลวงแพ่ง ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๕๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขุมวิท ๒๖ เริ่มต้นจากถนนสุขุมวิท ที่บริเวณซอยสุขุมวิท ๒๖ บรรจบกับถนนสุขุมวิท ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๒๖ ระยะประมาณ ๑,๒๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๔

ถนนสาย ข ๕๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเจริญรัถ เริ่มต้นจากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ที่บริเวณถนนเจริญรัถบรรจบกับถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนเจริญรัถ ระยะประมาณ ๑,๗๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเจริญนคร

ถนนสาย ข ๕๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนคอนแวนต์ เริ่มต้นจากถนนสีลมที่บริเวณถนนสีลมบรรจบกับถนนคอนแวนต์ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนคอนแวนต์ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาทรเหนือ

ถนนสาย ข ๕๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเดโช เริ่มต้นจากถนนสุรวงศ์ที่บริเวณถนนสุรวงศ์บรรจบกับถนนเดโช ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดโช ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสีลม

ถนนสาย ข ๕๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเจริญรัถ ๔ เริ่มต้นจากถนนเจริญรัถที่บริเวณซอยเจริญรัถ ๔ บรรจบกับถนนเจริญรัถ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยเจริญรัถ ๔ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกรุงธนบุรี

ถนนสาย ข ๕๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเพชรเกษม ๔๘ เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษม ที่บริเวณซอยเพชรเกษม ๔๘ บรรจบกับถนนเพชรเกษม ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยเพชรเกษม ๔๘ ระยะประมาณ ๑,๗๖๕ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๔๔

ถนนสาย ข ๖๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขุมวิท ๔๐ เริ่มต้นจากถนนสุขุมวิทที่บริเวณซอยสุขุมวิท ๔๐ บรรจบกับถนนสุขุมวิท ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๔๐ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร ตัดกับถนนพระรามที่ ๔ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนทางรถไฟสายเก่าปากน้ำ

ถนนสาย ข ๖๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเพชรเกษม ๒๓ และถนนเทอดไท เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษม ที่บริเวณซอยเพชรเกษม ๒๓ บรรจบกับถนนเพชรเกษม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวซอยเพชรเกษม ๒๓ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทอดไท ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนวุฒากาศ

ถนนสาย ข ๖๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเพชรเกษม ๑๑๐ แยก ๒ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยเพชรเกษม ๑๑๐ แยก ๒ ที่บริเวณห่างจากซอยเพชรเกษม ๑๑๐ แยก ๒ ตัดกับคลองมหาศร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยเพชรเกษม ๑๑๐ แยก ๒ ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยเพชรเกษม ๑๑๐ แยก ๒ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบถนนเดิม ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกระยะประมาณ ๑,๓๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนทวีวัฒนาบรรจบกับถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ไปทางทิศใต้ ตามแนวถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ระยะประมาณ ๑,๔๒๐ เมตร

ถนนสาย ข ๖๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษม ที่บริเวณห่างจากถนนเพชรเกษม บรรจบกับคลองบางด้วน ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเพชรเกษม ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทอดไท ที่บริเวณห่างจากถนนเทอดไทบรรจบกับถนนราชพฤกษ์ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเทอดไท ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร

ถนนสาย ข ๖๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทอดไท เริ่มต้นจากถนนเทอดไท ที่บริเวณซอยเพชรเกษม ๒๓ บรรจบกับถนนเทอดไท ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเทอดไท ระยะประมาณ ๔,๔๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนเพชรเกษมบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑ ไปทางทิศใต้ ตามแนวถนนสาย ฉ ๑ ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร

ถนนสาย ข ๖๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทอดไท ที่บริเวณห่างจากคลองวัดโคนอนตัดกับถนนเทอดไท ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเทอดไท ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๙๕๕ เมตร จนบรรจบกับถนนวุฒากาศ ที่บริเวณห่างจากถนนวุฒากาศบรรจบกับถนนจอมทอง ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันตกตามแนวถนนวุฒากาศ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๖๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเพชรเกษม ๔๕ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษม ที่บริเวณซอยเพชรเกษม ๔๕ บรรจบกับถนนเพชรเกษม ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยเพชรเกษม ๔๕ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร จนบรรจบถนนเดิม ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๙๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก

ถนนสาย ข ๖๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเอกชัย ที่บริเวณห่างจากถนนเอกชัยตัดกับคลองบางประทุน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเอกชัย ระยะประมาณ ๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๖๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร ตัดกับถนนกัลปพฤกษ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทอดไท ที่บริเวณห่างจากถนนเทอดไทบรรจบกับถนนบางแค ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเทอดไท ระยะประมาณ ๒,๒๑๐ เมตร

ถนนสาย ข ๖๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยธนาเพลสสันติสุข และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนกัลปพฤกษ์ ที่บริเวณห่างจากถนนกัลปพฤกษ์ บรรจบกับถนนกาญจนาภิเษกไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนกัลปพฤกษ์ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร จนบรรจบกับซอยธนาเพลสสันติสุข ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยธนาเพลสสันติสุข ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๙๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๖๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๔๐ เมตร

ถนนสาย ข ๖๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยคลองหนองใหญ่และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ข ๖๘ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๖๘ บรรจบกับถนนกัลปพฤกษ์ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสาย ข ๖๘ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวซอยคลองหนองใหญ่ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๑๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๑ ตัดกับถนนเทิดไทไปทางทิศใต้ ตามแนวถนนสาย ฉ ๑ ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร

ถนนสาย ข ๗๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยจอมทอง ๑๙ และซอยรัตนกวี เริ่มต้นจากถนนจอมทอง ที่บริเวณซอยจอมทอง ๑๙ บรรจบกับถนนจอมทอง ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยจอมทอง ๑๙ และซอยรัตนกวี ระยะประมาณ ๒,๗๑๕ เมตร จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๒

ถนนสาย ข ๗๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือและถนนกาญจนาภิเษก ๓ เริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษก ๓ ที่บริเวณซอยวัดม่วงบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามถนนกาญจนาภิเษก ๓ และถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ ระยะประมาณ ๖,๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับคลองศรีสำราญ

ถนนสาย ข ๗๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวัดม่วง เริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษก ๓ ที่บริเวณซอยวัดม่วงบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ๓ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยวัดม่วง ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๗๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยหมู่บ้านสุขสันต์และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษก ที่บริเวณคลองภาษีเจริญตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนกาญจนาภิเษกระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยหมู่บ้านสุขสันต์ ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๓๐ เมตร จนบรรจบกับซอยวัดม่วง ที่บริเวณห่างจากซอยวัดม่วงบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ๓ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยวัดม่วง ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๗๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเอกชัย ที่บริเวณถนนเอกชัยบรรจบกับคลองบางระแนะ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเอกชัย ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๓๕ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๗๖

ถนนสาย ข ๗๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๐ (ซอยร่วมสามัคคี) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษก ที่บริเวณห่างจากคลองต้นตาลตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนกาญจนาภิเษก ระยะประมาณ ๒,๙๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร จนบรรจบถนนเดิม ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๐ (ซอยร่วมสามัคคี) ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ช ๒ ที่บริเวณถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๐ (ซอยร่วมสามัคคี) บรรจบกับถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๐ (ซอยร่วมสามัคคี) ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร

ถนนสาย ข ๗๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยจอมทอง ๑๙ ที่บริเวณห่างจากซอยจอมทอง ๑๙ บรรจบกับซอยรัตนกวี ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔,๕๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนบางขุนเทียน ที่บริเวณห่างจากถนนบางขุนเทียนบรรจบกับคลองสี่บาท ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนบางขุนเทียน ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร

ถนนสาย ข ๗๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเอกชัย ๗๐ และซอยเอกชัย ๖๖ แยก ๑-๑๖ เริ่มต้นจากถนนเอกชัย ที่บริเวณห่างจากถนนเอกชัยบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเอกชัย ระยะประมาณ ๑,๑๗๐ เมตร ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยเอกชัย ๗๐ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ จนบรรจบกับซอยเอกชัย ๖๖ แยก ๑-๑๖ ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยเอกชัย ๖๖ แยก ๑-๑๖ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร จนบรรจบถนนกัลปพฤกษ์ ที่บริเวณห่างจากถนนกัลปพฤกษ์ บรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนกัลปพฤกษ์ ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร

ถนนสาย ข ๗๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๓๗ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ ๒ ที่บริเวณถนนพระรามที่ ๒ บรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๓๗ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๓๗ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๓๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ฉ ๑ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร จนบรรจบแนวถนนเดิม ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ตัดกับ

ถนนสาย ข ๘๒ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบแนวถนนเดิม ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก

ถนนสาย ข ๗๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเอกชัย ที่บริเวณห่างจากถนนเอกชัยบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเอกชัย ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๐๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนพระรามที่ ๒ บรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนพระรามที่ ๒ ระยะประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๘๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนท่าข้าม ที่บริเวณห่างจากถนนท่าข้ามบรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนท่าข้าม ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทียนทะเล

ถนนสาย ข ๘๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยประชาอุทิศ ๕๔ ที่บริเวณห่างจากซอยประชาอุทิศ ๕๔ บรรจบกับถนนประชาอุทิศ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยประชาอุทิศ ๕๔ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๒๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๒๑ ตัดกับถนนพุทธบูชา ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสาย ง ๒๑ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๘๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเทียนทะเล ๗ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทียนทะเล ที่บริเวณถนนเทียนทะเลบรรจบซอยเทียนทะเล ๗ ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวซอยเทียนทะเล ระยะประมาณ ๒,๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย ง ๒๑

ถนนสาย ข ๘๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยประชาอุทิศ ๕๔ ที่บริเวณห่างจากซอยประชาอุทิศ ๕๔ บรรจบกับถนนประชาอุทิศ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยประชาอุทิศ ๕๔ ระยะประมาณ

๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศใต้ ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๑๕๐เมตร จนบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก

๓. ถนนแบบ ค ขนาดเขตทาง ๒๐.๐๐ เมตร จำนวน ๓ สาย ดังนี้

ถนนสาย ค ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากบริเวณที่คลองเปรมประชากรตัดกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองเปรมประชากร ระยะประมาณ ๓,๖๐๐ เมตร ตัดกับถนนสรงประภา ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองเปรมประชากร ระยะประมาณ ๑,๕๒๐ เมตร ตัดกับถนนช่างอากาศอุทิศ (ถนนสาย ข ๖) ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองเปรมประชากร ระยะประมาณ ๓,๓๐๐ เมตร ตัดกับถนนแจ้งวัฒนะ ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองเปรมประชากร ระยะประมาณ ๒,๓๐๐ เมตร ตัดกับถนนชิดชน ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองเปรมประชากร ระยะประมาณ ๒,๓๐๐ เมตร ตัดกับถนนงามวงศ์วาน ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองเปรมประชากร ระยะประมาณ ๓,๐๐๐ เมตร ตัดกับทางพิเศษศรีรัช (สายแจ้งวัฒนะ-บางโคล่) ไปทางทิศใต้ จนบรรจบกับถนนสาย ง ๖ ที่บริเวณถนนสาย ง ๖ บรรจบกับถนนสาย ง ๕

ถนนสาย ค ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจาก ถนนพหลโยธิน ที่บริเวณห่างจาก ถนนพหลโยธิน บรรจบกับถนนรามอินทรา ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนพหลโยธิน ระยะประมาณ ๖,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเลียบคลองสอง ที่บริเวณถนนสายไหมบรรจบกับถนนเลียบคลองสอง

ถนนสาย ค ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวิทยุ ที่บริเวณถนนวิทยุบรรจบกับถนนสารสิน ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๕๕๐เมตร จนบรรจบกับถนนรัชดาภิเษกที่บริเวณห่างจากถนนรัชดาภิเษกบรรจบกับถนนสุขุมวิท ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนรัชดาภิเษก ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร

๔. ถนนแบบ ง ขนาดเขตทาง ๓๐.๐๐ เมตร จำนวน ๒๑ สาย ดังนี้

ถนนสาย ง ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยวิภาวดีรังสิต ๗๒ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวิภาวดีรังสิต ที่บริเวณถนนวิภาวดีรังสิตบรรจบกับซอยวิภาวดีรังสิต ๗๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยวิภาวีรังสิต ๗๒ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๙๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพหลโยธิน ที่บริเวณห่างจากถนนพหลโยธินตัดกับถนนรามอินทรา ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนพหลโยธิน ระยะประมาณ ๑,๙๑๐ เมตร

ถนนสาย ง ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนมิตรไมตรี ที่บริเวณห่างจากถนนมิตรไมตรีบรรจบกับซอยมิตรไมตรี ๓ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนมิตรไมตรี ระยะประมาณ ๙๖๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ตัดกับถนนเลียบวารี ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒,๖๕๐ เมตร ตัดกับถนนเชื่อมสัมพันธ์ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๙๓๐ เมตร ตัดกับถนนอยู่วิทยา ไปทางทิศตะวันออกและทิศเหนือ ระยะประมาณ ๒,๕๐๐ เมตร ตัดกับถนนสังฆสันติสุข ไปทางทิศเหนือระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ตัดกับถนนผดุงพันธ์ ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๒,๑๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนคลองสิบสาม ที่บริเวณห่างจากถนนคลองสิบสาม ตัดกับถนนผดุงพันธ์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนคลองสิบสาม ระยะประมาณ ๒,๕๐๐ เมตร

ถนนสาย ง ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวิภาวดีรังสิต ที่บริเวณห่างจากถนนวิภาวดีรังสิตตัดกับถนนงามวงศ์วานไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนวิภาวดีรังสิต ระยะประมาณ ๑,๐๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๒๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพหลโยธิน ที่บริเวณห่างจาก ถนนพหลโยธิน บรรจบกับถนนงามวงศ์วาน ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนพหลโยธิน ระยะประมาณ ๒,๓๕๐ เมตร

ถนนสาย ง ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนมิตรไมตรีที่บริเวณห่างจากถนนมิตรไมตรีตัดกับถนนคู้คลองสิบ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ตัดกับถนนเลียบวารี ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔,๗๗๐ เมตร ตัดกับถนนสุวินทวงศ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๖๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนคุ้มเกล้า ที่บริเวณห่างจากถนนคุ้มเกล้าบรรจบกับถนนสุวินทวงศ์ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนคุ้มเกล้า ระยะประมาณ ๑,๓๔๐ เมตร

ถนนสาย ง ๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนประชาราษฎร์ สาย ๑ ที่บริเวณถนนประชาราษฎร์ สาย ๑ ซอย ๓๖ บรรจบกับถนนประชาราษฎร์ สาย ๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๒๖๐ เมตร ตัดกับถนนกรุงเทพ-นนทบุรี ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร ตัดกับถนนประชาชื่น ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร จนบรรจบกับคลองเปรมประชากร ที่บริเวณห่างจากทางรถไฟสายใต้ ตัดกับคลองเปรมประชากร ไปทางทิศใต้ตามแนวคลองเปรมประชากร ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร

ถนนสาย ง ๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนประชาราษฎร์สาย ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนประชาราษฎร์สาย ๒ บรรจบกับถนนประชาชื่น ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนประชาราษฎร์สาย ๒ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๑,๗๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๕

ถนนสาย ง ๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนประชาราษฎร์สาย ๒ และถนนปูนซิเมนต์ไทย เริ่มต้นจากถนนประชาราษฎ์สาย ๑ ที่บริเวณถนนประชาราษฎร์สาย ๒ บรรจบกับถนนประชาราษฎร์สาย ๑ ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนประชาราษฎร์สาย ๒ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนปูนซิเมนต์ไทย ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร จนบรรจบกับเขตทางรถไฟสายเหนือ

ถนนสาย ง ๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนกรุงเทพ-นนทบุรี ที่บริเวณถนนกรุงเทพ-นนทบุรี ตัดกับถนนประชาราษฎร์สาย ๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย จ ๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนอำนวยสงคราม ที่บริเวณห่างจากถนนอำนวยสงครามบรรจบกับถนนพระรามที่ ๕ ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวถนนอำนวยสงคราม ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร

ถนนสาย ง ๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนริมคลองประปาฝั่งซ้าย เริ่มต้นจากที่บริเวณถนนประชาชื่นบรรจบกับถนนประชาราษฎร์สาย ๒ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนริมคลองประปาฝั่งซ้าย ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร จนบรรจบกับซอยประดู่

ถนนสาย ง ๑๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนกำแพงเพชร ถนนพระรามที่ ๖ ถนนริมคลองประปาฝั่งซ้าย และซอยประดู่ เริ่มต้นจาก ถนนพหลโยธิน ที่บริเวณถนนกำแพงเพชร บรรจบกับถนนพหลโยธิน ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนกำแพงเพชร และถนนพระรามที่ ๖ ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนริมคลองประปาฝั่งซ้าย ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยประดู่ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๘ ที่บริเวณห่างจากซอยประดู่บรรจบกับซอยคันคลองประปาฝั่งซ้าย ไปทางทิศตะวันตกตามแนวซอยประดู่ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนรามคำแหง ที่บริเวณซอยรามคำแหง ๑๗๒ บรรจบกับถนนรามคำแหง ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓,๘๐๐ เมตร ตัดกับถนนเคหะร่มเกล้า ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ง ๑๖ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๖๐๐ เมตร ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๙๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนลาดกระบัง ที่บริเวณห่างจากถนนลาดกระบังตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนลาดกระบัง ระยะประมาณ ๑,๘๑๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทอดดำริ เริ่มต้นจากที่บริเวณถนนเทอดดำริบรรจบกับถนนปูนซิเมนต์ไทย ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทอดดำริ ระยะประมาณ ๒,๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเศรษฐศิริ

ถนนสาย ง ๑๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนมิตรไมตรี และซอยพร้อมพรรณ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวิภาวดีรังสิต ที่บริเวณถนนมิตรไมตรีบรรจบกับถนนวิภาวดีรังสิต ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนมิตรไมตรี ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยพร้อมพรรณ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนรัชดาภิเษก ที่บริเวณห่างจากถนนรัชดาภิเษกตัดกับถนนพระราม ๙ ไปทางทิศเหนือ ตามแนวถนนรัชดาภิเษก ระยะประมาณ ๑,๔๕๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนประชาสงเคราะห์และถนนจตุรทิศ-ดินแดง เริ่มต้นจากถนนมิตรไมตรี (ถนนสาย ง ๑๓) ที่บริเวณถนนประชาสงเคราะห์บรรจบกับถนนมิตรไมตรีไปทางทิศใต้ ตามแนวถนนประชาสงเคราะห์และถนนจตุรทิศ-ดินแดง ระยะประมาณ ๒,๒๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนนิคมมักกะสัน

ถนนสาย ง ๑๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนรามคำแหง ที่บริเวณถนนรามคำแหงตัดกับถนนศรีนครินทร์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนรามคำแหง ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๐๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๖

ถนนสาย ง ๑๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนกรุงเทพกรีฑา และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนกรุงเทพกรีฑา ที่บริเวณถนนกรุงเทพกรีฑาตัดกับถนนศรีนครินทร์ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนกรุงเทพกรีฑา ระยะประมาณ ๑,๑๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๙๕๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ช ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๙๕๐ เมตร ตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔,๙๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนร่มเกล้า ที่บริเวณห่างจากถนนร่มเกล้าตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนร่มเกล้า ระยะประมาณ ๓,๐๐๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนนิคมมักกะสัน ที่บริเวณห่างจากถนนนิคมมักกะสัน บรรจบกับทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดินแดง-ท่าเรือ) ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนนิคมมักกะสัน ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ระยะประมาณ ๑๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดินแดง-ท่าเรือ) ที่บริเวณทางพิเศษเฉลิมมหานคร (สายดินแดง-ท่าเรือ) ตัดกับซอยเพชรบุรี ๓๗

ถนนสาย ง ๑๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนคุ้มเกล้า ที่บริเวณห่างจากถนนคุ้มเกล้าตัดกับถนนเจ้าคุณทหารไปทางทิศใต้ตามแนวถนนคุ้มเกล้า ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนคุ้มเกล้า ที่บริเวณห่างจากถนนคุ้มเกล้าตัดกับถนนเจ้าคุณทหารไปทางทิศตะวันออกและทิศใต้ ตามแนวถนนคุ้มเกล้า ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนฉลองกรุง ที่บริเวณซอยฉลองกรุง ๑ บรรจบกับถนนฉลองกรุง ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนลาดกระบัง ที่บริเวณถนนฉลองกรุงบรรจบกับถนนลาดกระบัง ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนลาดกระบัง ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร

ถนนสาย ง ๒๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ที่บริเวณห่างจากถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ บรรจบกับถนนศรีนครินทร์ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ระยะประมาณ ๑,๘๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก ที่บริเวณห่างจากถนนกาญจนาภิเษก ตัดกับถนนบางนา - ตราด ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนกาญจนาภิเษกระยะประมาณ ๓,๓๔๐ เมตร

ถนนสาย ง ๒๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษก ที่บริเวณห่างจากถนนกาญจนาภิเษก ตัดกับถนนเทียนทะเล ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนกาญจนาภิเษก ระยะประมาณ ๕,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๓,๖๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนพุทธบูชาตัดกับถนนสาย ฉ ๑ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร

๕. ถนนแบบ จ ขนาดเขตทาง ๔๐.๐๐ เมตร จำนวน ๗ สาย ดังนี้

ถนนสาย จ ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจาก ถนนพหลโยธิน ที่บริเวณห่างจากถนนรามอินทราบรรจบกับ ถนนพหลโยธิน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามถนนพหลโยธิน ระยะประมาณ ๑,๗๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๔๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ข ๑๐ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร ตัดกับถนนวัชรพล ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร ตัดกับถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนรัตนโกสินทร์สมโภช) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ข ๑๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๙๐๐ เมตร ตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ข ๙ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร ตัดกับถนนหทัยราษฎร์ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนนิมิตรใหม่ ที่บริเวณถนนนิมิตรใหม่ตัดกับคลองสามตะวันตก

ถนนสาย จ ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนรามอินทรา ที่บริเวณห่างจากถนนรามอินทราตัดกับถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนรามอินทรา ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร ตัดกับถนนพระยาสุเรนทร์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ตัดกับถนนเจริญพัฒนา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ตัดกับถนนหทัยราษฎร์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ตัดกับถนนสามวาไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนนิมิตรใหม่ ที่บริเวณห่างจากถนนนิมิตรใหม่บรรจบกับถนนประชาร่วมใจ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนนิมิตรใหม่ ระยะประมาณ ๑,๙๐๐ เมตร

ถนนสาย จ ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนประชาราษฎร์สาย ๑ เริ่มต้นจากถนนประชาราษฎร์สาย ๑ ที่บริเวณถนนประชาราษฎร์สาย ๑ บรรจบกับเขตทางรถไฟสายใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนประชาราษฎร์สาย ๑ ระยะประมาณ ๔,๐๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนนครไชยศรี

ถนนสาย จ ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนทหาร และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนทหาร ที่บริเวณถนนทหารบรรจบทางรถไฟสายเหนือ ไปทางตะวันตกตามแนวถนนทหาร ระยะประมาณ ๒,๐๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ตัดกับถนนจรัญสนิทวงศ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร จนบรรจบกับเขตทางรถไฟสายใต้ ที่บริเวณห่างจากเขตทางรถไฟสายใต้ตัดกับถนนจรัญสนิทวงศ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางรถไฟสายใต้ ระยะประมาณ ๙๖๐ เมตร

ถนนสาย จ ๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนฉลองกรุง ที่บริเวณห่างจากถนนฉลองกรุง ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนฉลองกรุง ระยะประมาณ ๒,๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗,๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนขุมทอง-ลำต้อยติ่ง ที่บริเวณห่างจากถนนขุมทอง-ลำต้อยติ่งบรรจบกับถนนหลวงแพ่ง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนขุมทอง-ลำต้อยติ่ง ระยะประมาณ ๓,๗๐๐ เมตร

ถนนสาย จ ๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย จ ๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย จ ๕ บรรจบกับถนนฉลองกรุง ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสาย จ ๕ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ข ๕๐ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ตัดกับถนนประชาพัฒนา ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ตัดกับถนนหลวงแพ่ง ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๖๑๐ เมตร จนจดแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้

ถนนสาย จ ๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ที่บริเวณถนนศรีนครินทร์ตัดกับถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ระยะประมาณ ๑,๘๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๒,๕๐๐ เมตร จนบรรจบถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ที่บริเวณห่างจากถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ บรรจบกับถนนอุดมสุข (ซอยสุขุมวิท ๑๐๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ระยะประมาณ ๒,๙๐๐ เมตร

๖. ถนนแบบ ฉ ขนาดเขตทาง ๕๐.๐๐ เมตร จำนวน ๑ สาย ดังนี้

ถนนสาย ฉ ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเพชรเกษมที่บริเวณถนนเพชรเกษมบรรจบกับถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร ตัดกับถนนเทอดไทที่บริเวณห่างจากถนนเทอดไทบรรจบกับถนนบางแค ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเทอดไท ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร ตัดกับถนนกัลปพฤกษ์ ที่บริเวณห่างจากถนนกัลปพฤกษ์ตัดกับถนนบางแค ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนกัลปพฤกษ์ ระยะประมาณ ๑,๕๗๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร ตัดกับถนนเอกชัย ที่บริเวณห่างจากถนนเอกชัยตัดกับถนนบางแค ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวถนนเอกชัย ระยะประมาณ ๑,๙๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๘๕๐ เมตร ตัดกับถนนพระรามที่ ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนพระรามที่ ๒ ตัดกับถนนบางขุนเทียน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนพระรามที่ ๒ ระยะประมาณ ๒,๔๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓,๕๐๐ เมตร ตัดกับถนนพุทธบูชา ที่บริเวณห่างจากถนนพุทธบูชาตัดกับถนนพระรามที่ ๒ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนพุทธบูชา ระยะประมาณ ๓,๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔,๙๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุขสวัสดิ์ ที่บริเวณห่างจากถนนสุขสวัสดิ์ บรรจบกับถนนประชาอุทิศ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขสวัสดิ์ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร

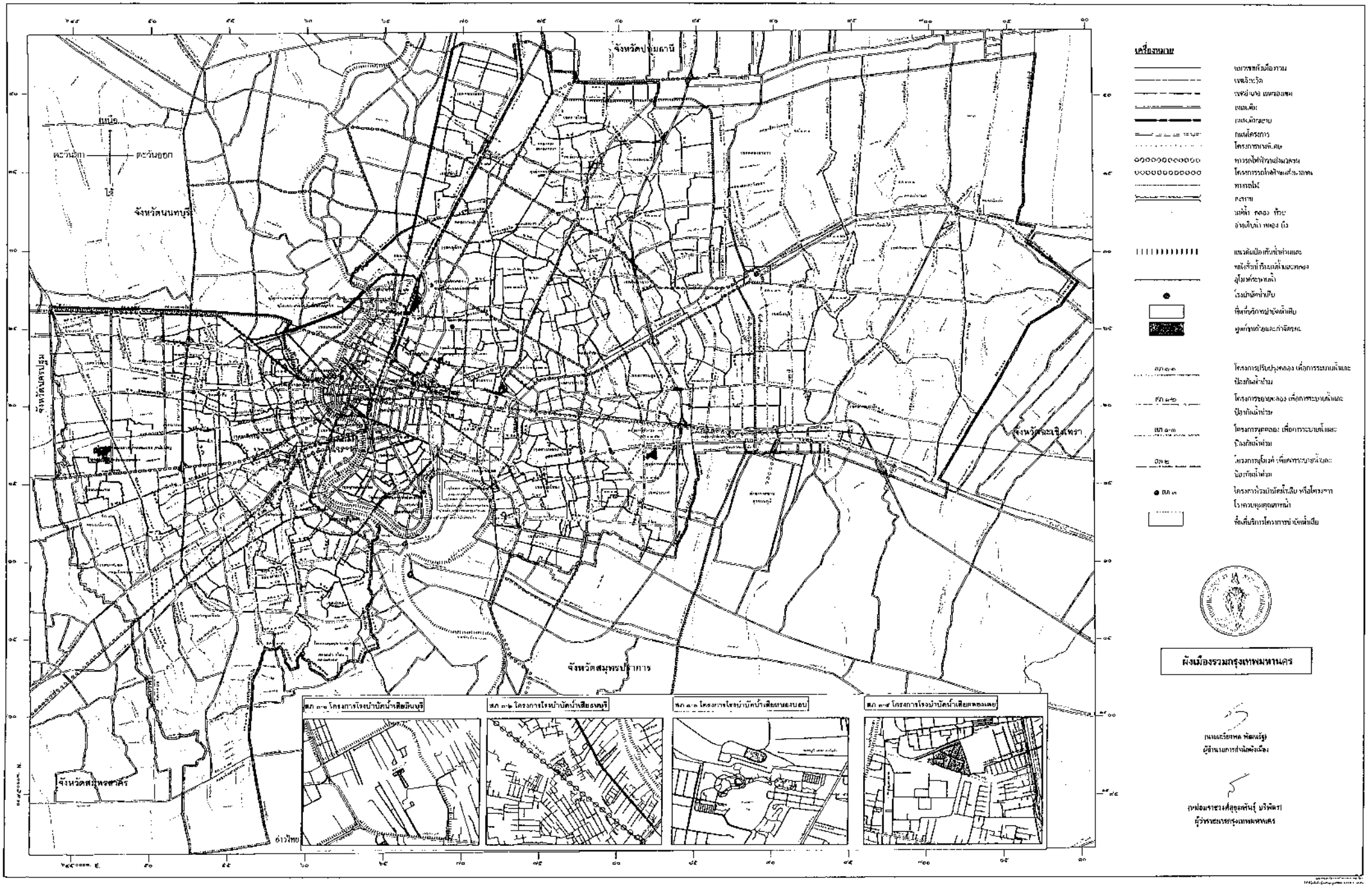
๗. ถนนแบบ ช ขนาดเขตทาง ๖๐.๐๐ เมตร จำนวน ๒ สาย ดังนี้

ถนนสาย ช ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนกาญจนาภิเษกที่บริเวณห่างจากถนนกาญจนาภิเษก ตัดกับคลองบางเชือกหนัง ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนกาญจนาภิเษก ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๑,๔๕๐ เมตร ตัดกับถนนพุทธมณฑลสาย ๒ ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๓,๔๐๐ เมตร ตัดกับถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๑,๓๒๐ เมตร ตัดกับถนนทวีวัฒนา ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ

๑,๗๒๐ เมตร จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก ที่บริเวณห่างจากถนนพุทธมณฑลสาย ๔ บรรจบกับถนนอุทยาน ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนพุทธมณฑลสาย ๔ ระยะประมาณ ๓,๐๐๐ เมตร

ถนนสาย ช ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนประเสริฐมนูกิจ ที่บริเวณห่างจากถนนประเสริฐมนูกิจตัดกับถนนนวมินทร์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓,๕๐๐ เมตร ตัดกับถนนเสรีไทย ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ตัดกับถนนรามคำแหง ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๙๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ง ๑๖ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ตัดกับถนนกรุงเทพกรีฑา ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร ตัดกับถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๓๑๐ เมตร ตัดกับถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ตัดกับถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๐ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ง ๒๐ ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้

แผนผังแสดงโครงการกิจการสาธารณูปโภคท้ายกฎกระทรวง
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๕๖



รายการประกอบแผนผังแสดงโครงการกิจการสาธารณูปโภคท้ายกฎกระทรวง
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๕๖

โครงการกิจการสาธารณูปโภค ตามแผนผังแสดงโครงการกิจการสาธารณูปโภค มีรายการดังต่อไปนี้

๑. โครงการกิจการสาธารณูปโภคประเภท สภ. ๑ ให้เป็นโครงการคลองระบายน้ำ โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

(ก) โครงการกิจการสาธารณูปโภคประเภท สภ. ๑-๑ ในบริเวณหมายเลข สภ.๑-๑-๑ ถึงหมายเลข สภ.๑-๑-๗๔ ที่กำหนดไว้เป็นเส้นสีฟ้าเข้ม ให้เป็นโครงการปรับปรุงคลองเพื่อการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม มีรายการดังต่อไปนี้

สภ.๑-๑-๑ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองเปรมประชากร เริ่มต้นจากแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี จนบรรจบกับคลองผดุงกรุงเกษม

สภ.๑-๑-๒ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองสิบสี่ เริ่มต้นจากแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี จนบรรจบกับคลองแสนแสบ

สภ.๑-๑-๓ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองสิบสาม เริ่มต้นจากแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี จนบรรจบกับคลองแสนแสบ

สภ.๑-๑-๔ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองสิบสอง คลองลำต้นกล้วย คลองขุดใหม่ คลองลำผักชี คลองงูลัดทับยาว คลองทับยาว และคลองจระเข้น้อย เริ่มต้นจากแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

สภ.๑-๑-๕ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองสอง (คลองถนน) คลองบางบัว และคลองลาดพร้าว เริ่มต้นจากแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี จนบรรจบกับคลองแสนแสบ

สภ.๑-๑-๖ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองสิบเอ็ด คลองสนามกลางลำคลองลำเจดีย์ คลองบึงเขมร ลำเจียรดับ และคลองอู่ตะเภา เริ่มต้นจากแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี จนบรรจบกับคลองลำผักชี

สภ.๑-๑-๗ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองสิบ และคลองลำหิน เริ่มต้นจากแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี จนบรรจบกับคลองแสนแสบ

สภ.๑-๑-๘ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองหกวา เริ่มต้นจากคลองสอง จนบรรจบกับคลองพระยาสุเรนทร์

สภ.๑-๑-๙ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองเก้า คลองแบนชะโด และคลองตาเตี้ย เริ่มต้นจากแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี จนบรรจบกับคลองแสนแสบ

สภ.๑-๑-๑๐ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองพระยาสุเรนทร์ คลองคู้บอน และคลองบางชัน เริ่มต้นจากแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี จนบรรจบกับคลองแสนแสบ

สภ.๑-๑-๑๑ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองลำหม้อแตก คลองออเงิน คลองหนองตะแคง คลองหนองบัวมน คลองกูบแดง คลองบัว คลองลำไผ่ คลองไผ่เขียว คลองสามขา และคลองหลุมไผ่ เริ่มต้นจากแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี จนบรรจบกับคลองลาดพร้าว

สภ.๑-๑-๑๒ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองแปด คลองสี่ตะวันออก คลองลาดงูเห่า และคลองพระราชดำริ ๒ เริ่มต้นจากแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี จนบรรจบกับคลองแสนแสบ

สภ.๑-๑-๑๓ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองสามวา และคลองสองต้นนุ่น เริ่มต้นจากแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี จนบรรจบกับคลองประเวศบุรีรมย์

สภ.๑-๑-๑๔ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองออเงินน้อย คลองออเป็ง คลองท่าแร้ง คลองหนองแขม และคลองระหัส เริ่มต้นจากคลองออเงิน จนบรรจบกับคลองแสนแสบ

สภ.๑-๑-๑๕ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองบึงฝรั่ง เริ่มต้นจาก คลองสิบสาม จนบรรจบกับคลองแสนแสบ

สภ.๑-๑-๑๖ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองสองตะวันออก คลองพระราชดำริ ๑ คลองหนึ่งตะวันออก และคลองบึงไผ่ เริ่มต้นจากคลองสามวา จนบรรจบกับคลองแสนแสบ

สภ.๑-๑-๑๗ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองบางเขน เริ่มต้นจากคลองลาดพร้าว จนบรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยา

สภ.๑-๑-๑๘ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองแสนแสบและคลองมหานาค เริ่มต้นจากแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันออกซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดฉะเชิงเทรา จนบรรจบกับคลองผดุงกรุงเกษม

สภ.๑-๑-๑๙ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองลำหินฝั่งใต้ คลองลำต้นไทร และคลองนกแขวก เริ่มต้นจากคลองแสนแสบ จนบรรจบกับคลองบึงใหญ่

สภ.๑-๑-๒๐ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ ลำรางแยกปลายคลองเกร็ดและคลองครุ เริ่มต้นจากคลองท่าแร้ง จนบรรจบกับคลองแสนแสบ

สภ.๑-๑-๒๑ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองนครเนื่องเขต เริ่มต้นจากคลองแสนแสบ จนบรรจบกับคลองหลวงแพ่ง

สภ.๑-๑-๒๒ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองเล็กและคลองบ้านเกาะ เริ่มต้นจากคลองแสนแสบ จนบรรจบกับคลองลำหินฝั่งใต้

สภ.๑-๑-๒๓ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองบางขวด คลองบางเตยและคลองพิชัย เริ่มต้นจากคลองบางขวด จนบรรจบกับคลองแสนแสบ

สภ.๑-๑-๒๔ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองบึงทรายกองดิน คลองบึงใหญ่ คลองลำกอไผ่ คลองลำปลาทิว และคลองหัวตะเข้ เริ่มต้นจากคลองแสนแสบจนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

สภ.๑-๑-๒๕ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองไผ่เหลืองและคลองสี่ เริ่มต้นจากคลองบึงใหญ่ จนบรรจบกับคลองประเวศบุรีรมย์

สภ.๑-๑-๒๖ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองหลวงแพ่ง เริ่มต้นจากคลองนครเนื่องเขต จนบรรจบกับคลองประเวศบุรีรมย์

สภ.๑-๑-๒๗ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองทวีวัฒนา เริ่มต้นจากคลองมหาสวัสดิ์ จนบรรจบกับถนนเพชรเกษม

สภ.๑-๑-๒๘ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองมหาสวัสดิ์ เริ่มต้นจากคลองทวีวัฒนา จนบรรจบกับคลองบางกอกน้อย

สภ.๑-๑-๒๙ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองบางคูเวียง เริ่มต้นจากคลองมหาสวัสดิ์ จนบรรจบกับคลองทวีวัฒนา

สภ.๑-๑-๓๐ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองขุนศรีบุรีรักษ์ เริ่มต้นจากคลองบางคูเวียง จนบรรจบกับคลองบางพรม

สภ.๑-๑-๓๑ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองควาย เริ่มต้นจากคลองมหาสวัสดิ์ จนบรรจบกับคลองบางระมาด

สภ.๑-๑-๓๒ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองบัว เริ่มต้นจากคลองมหาสวัสดิ์ จนบรรจบกับคลองบ้านไทร

สภ.๑-๑-๓๓ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองบางชื่อ เริ่มต้นจากคลองลาดพร้าว จนบรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยา

สภ.๑-๑-๓๔ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองสามและคลองลาดกระบัง เริ่มต้นจากคลองบึงขวางจนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

สภ.๑-๑-๓๕ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองลาดบัวขาว คลองบึงขวาง คลองแม่จัน คลองตาพุก คลองสิงห์โตและคลองสลุด เริ่มต้นจากคลองแสนแสบ จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

สภ.๑-๑-๓๖ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองศรีศุภผล เริ่มต้นจากคลองบางคูเวียง จนบรรจบกับคลองบางพรม

สภ.๑-๑-๓๗ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองบางกอกน้อย เริ่มต้นจากคลองมหาสวัสดิ์ จนบรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยา

สภ.๑-๑-๓๘ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองหลอแหล คลองมณี คลองทับช้างล่าง และคลองทับช้างบน เริ่มต้นจากคลองแสนแสบ จนบรรจบกับคลองประเวศบุรีรมย์

สภ.๑-๑-๓๙ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองเขมรและคลองสามเสน เริ่มต้นจากคลองแสนแสบ จนบรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยา

สภ.๑-๑-๔๐ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองบ้านไทร เริ่มต้นจากคลองควาย จนบรรจบกับคลองชักพระ

สภ.๑-๑-๔๑ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองชักพระและคลองบางกอกใหญ่ เริ่มต้นจากคลองบางกอกน้อย จนบรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยา

สภ.๑-๑-๔๒ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองลัดกัลยาและคลองลัดมะยม เริ่มต้นจากคลองบ้านไทร จนบรรจบกับคลองบางเชือกหนัง

สภ.๑-๑-๔๓ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองพระอง เริ่มต้นจากคลองลำผักชี จนบรรจบกับคลองลำปลาทิว

สภ.๑-๑-๔๔ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองผดุงกรุงเกษม เริ่มต้นจากแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงเขตดุสิต จนบรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงเขตบางรัก

สภ.๑-๑-๔๕ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองลัดถมยา เริ่มต้นจากคลองบ้านไทร จนบรรจบกับคลองบางพรม

สภ.๑-๑-๔๖ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองบางระมาด เริ่มต้นจากคลองขุนศรีบุรีรักษ์ จนบรรจบกับคลองลัดถมยา

สภ.๑-๑-๔๗ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองบางพรม เริ่มต้นจากคลองทวีวัฒนา จนบรรจบกับคลองชักพระ

สภ.๑-๑-๔๘ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองบางเชือกหนังและคลองมอญ เริ่มต้นจากคลองทวีวัฒนา จนบรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยา

สภ.๑-๑-๔๙ เป็นคลองระบายน้ำ คือ คลองราชมนตรี เริ่มต้นจากคลองบางเชือกหนัง จนบรรจบกับคลองสนามชัย

สภ.๑-๑-๕๐ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองตัน เริ่มต้นจากคลองแสนแสบ จนบรรจบกับคลองพระโขนง

สภ.๑-๑-๕๑ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองบางแวก เริ่มต้นจากคลองบางกอกใหญ่ จนบรรจบกับคลองทวีวัฒนา

สภ.๑-๑-๕๒ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองประเวศบุรีรมย์และคลองพระโขนง เริ่มต้นจากแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันออกซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดฉะเชิงเทรา จนบรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยา

สภ.๑-๑-๕๓ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองศาลาลอยบน เริ่มต้นจากคลองประเวศบุรีรมย์ จนบรรจบกับคลองปลัดเปรียง

สภ.๑-๑-๕๔ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองภาษีเจริญ เริ่มต้นจากคลองบางกอกใหญ่จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตกซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรสาคร

สภ.๑-๑-๕๕ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองด่าน และคลองสนามชัย เริ่มต้นจากคลองบางกอกใหญ่จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตกซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรสาคร

สภ.๑-๑-๕๖ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองบางสะแก เริ่มต้นจากคลองบางกอกใหญ่ จนบรรจบกับคลองดาวคะนอง

สภ.๑-๑-๕๗ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองสำเหร่ เริ่มต้นจากคลองบางกอกใหญ่ จนบรรจบกับแม่น้ำเจ้าพระยา

สภ.๑-๑-๕๘ เป็นคลองระบายน้ำ คือ คลองศาลาลอยล่าง และคลองปลัดเปรียง เริ่มต้นจากคลองประเวศบุรีรมย์จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

สภ.๑-๑-๕๙ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองบางระแนะและคลองวัดสิงห์ เริ่มต้นจากคลองภาษีเจริญ จนบรรจบกับคลองสนามชัย

สภ.๑-๑-๖๐ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองบางขุนเทียน คลองบางมด คลองรางแม่น้ำและคลองสวน เริ่มต้นจากคลองสนามชัย จนบรรจบกับคลองนา

สภ.๑-๑-๖๑ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองดาวคะนอง เริ่มต้นจากแม่น้ำเจ้าพระยา จนบรรจบกับคลองบางขุนเทียน

สภ.๑-๑-๖๒ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองหมื่นแช่ม คลองรางขี้เหล็ก และคลองโคกเขมร เริ่มต้นจากคลองภาษีเจริญ จนบรรจบกับคลองบางบอน

สภ.๑-๑-๖๓ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองบางบอน เริ่มต้นจากคลองวัดสิงห์ จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตกซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรสาคร

สภ.๑-๑-๖๔ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองบางพึ่ง คลองรางใหญ่ คลองบางจาก คลองท่าเกวียน คลองตาสน และคลองกะออม เริ่มต้นจากแม่น้ำเจ้าพระยา จนบรรจบกับคลองสวน

สภ.๑-๑-๖๕ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองสะแกงาม เริ่มต้นจากคลองบางบอน จนบรรจบกับคลองสนามชัย

สภ.๑-๑-๖๖ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองเลนเปน เริ่มต้นจากคลองบางบอน จนบรรจบกับคลองสนามชัย

สภ.๑-๑-๖๗ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองศาลเจ้า เริ่มต้นจากคลองบางมด จนบรรจบกับคลองสนามชัย

สภ.๑-๑-๖๘ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองรางโพธิ์ เริ่มต้นจากคลองบางมด จนบรรจบกับคลองสนามชัย

สภ.๑-๑-๖๙ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองระหาญ เริ่มต้นจากคลองระหาญ จนบรรจบกับคลองสนามชัย

สภ.๑-๑-๗๐ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองหัวกระบือและคลองนา เริ่มต้นจากคลองสนามชัย จนบรรจบกับคลองสวน

สภ.๑-๑-๗๑ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองรางสะแก เริ่มต้นจากคลองรางแม่น้ำ จนบรรจบกับคลองหัวกระบือ

สภ.๑-๑-๗๒ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองหัวกระบือ และคลองขุนราชพินิจใจ เริ่มต้นจากคลองรางโพธิ์ จนบรรจบกับอ่าวไทย

สภ.๑-๑-๗๓ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองสหกรณ์ เริ่มต้นจากคลองสนามชัย จนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตกซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรสาคร

สภ.๑-๑-๗๔ เป็นคลองเพื่อการระบายน้ำ คือ คลองพิทยาลงกรณ์ เริ่มต้นจากคลองขุนราชพินิจใจจนบรรจบกับแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตกซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรสาคร

(ข) โครงการกิจการสาธารณูปโภคประเภท สภ. ๑-๒ ในบริเวณหมายเลข สภ. ๑-๒-๑ ที่กำหนดไว้เป็นเส้นประขีดสีฟ้าเข้ม ให้เป็นโครงการขยายคลองเพื่อการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม มีรายการ ดังต่อไปนี้

สภ.๑-๒-๑ โครงการขยายคลองระบายน้ำ เริ่มต้นจากคลองทวีวัฒนา จนบรรจบกับคลองภาษีเจริญ

(ค) โครงการกิจการสาธารณูปโภคประเภท สภ. ๑-๓ ในบริเวณหมายเลข สภ. ๑-๓ -๑ ถึงหมายเลข สภ. ๑-๓-๑๐ ที่กำหนดไว้เป็นเส้นประสีฟ้าเข้ม ให้เป็นโครงการขุดคลอง เพื่อการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม มีความกว้าง ๒๐ เมตร มีรายการดังต่อไปนี้

สภ.๑-๓-๑ โครงการขุดคลองระบายน้ำ เริ่มต้นจากคลองแปด จนบรรจบกับคลองลาดงูเห่า

สภ.๑-๓-๒ โครงการขุดคลองระบายน้ำ เริ่มต้นจากคลองลำเจดีย์ จนบรรจบกับคลองบึงเขมร

สภ.๑-๓-๓ โครงการขุดคลองระบายน้ำ เริ่มต้นจากคลองลำไผ่ จนบรรจบกับคลองบางขวด

สภ.๑-๓-๔ โครงการขุดคลองระบายน้ำ เริ่มต้นจากคลองพระยาสุเรนทร์ จนบรรจบกับคลองคู้บอน

สภ.๑-๓-๕ โครงการขุดคลองระบายน้ำ เริ่มต้นจากคลองลำต้นกล้วย จนบรรจบกับคลองประเวศบุรีรมย์ ขนานกับถนนอยู่วิทยา ฟากตะวันตก ถนนร่วมพัฒนา ฟากตะวันตก และถนนขุมทอง-ลำต้อยติ่ง ฟากตะวันตก

สภ.๑-๓-๖ โครงการขุดคลองระบายน้ำ เริ่มต้นจากคลองบึงไผ่ จนบรรจบกับคลองสาม

สภ.๑-๓-๗ โครงการขุดคลองระบายน้ำ เริ่มต้นจากคลองลำต้นไทร จนบรรจบกับคลองนกแขวก

สภ.๑-๓-๘ โครงการขุดคลองระบายน้ำ เริ่มต้นจากคลองศาลาลอยล่าง จนบรรจบกับคลองปลัดเปรียง

สภ.๑-๓-๙ โครงการขุดคลองระบายน้ำ เริ่มต้นจากคลองภาษีเจริญ จนบรรจบกับคลองบางบอน

สภ.๑-๓-๑๐ โครงการขุดคลองระบายน้ำ เริ่มต้นจากคลองบางบอน จนบรรจบกับคลองระหาญ

๒. โครงการกิจการสาธารณูปโภคประเภท สภ.๒ ในบริเวณหมายเลข สภ.๒-๑ ถึงหมายเลข สภ.๒-๓ ที่กำหนดไว้เป็นเส้นประสีเขียว ให้เป็นโครงการอุโมงค์เพื่อการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม มีรายการดังต่อไปนี้

สภ.๒-๑ อุโมงค์ระบายน้ำตามแนวคลองเปรมประชากรและถนนวงศ์สว่าง จากคลองสอง (คลองถนน) ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา

สภ.๒-๒ อุโมงค์ระบายน้ำใต้คลองบางซื่อ จากบริเวณที่คลองบางซื่อตัดกับถนนรัชดาภิเษกถึงแม่น้ำเจ้าพระยา

สภ.๒-๓ อุโมงค์ระบายน้ำ จากบึงหนองบอนถึงแม่น้ำเจ้าพระยา

๓. โครงการกิจการสาธารณูปโภคประเภท สภ.๓ ในบริเวณหมายเลข สภ.๓-๑ ถึงหมายเลข สภ.๓-๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำเงิน ให้เป็นโครงการโรงบำบัดน้ำเสียหรือโครงการโรงควบคุมคุณภาพน้ำ มีรายการดังต่อไปนี้

สภ.๓-๑	โครงการโรงบำบัดน้ำเสียมีนบุรี
สภ.๓-๒	โครงการโรงบำบัดน้ำเสียธนบุรี
สภ.๓-๓	โครงการโรงบำบัดน้ำเสียหนองบอน
สภ.๓-๔	โครงการโรงบำบัดน้ำเสียคลองเตย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่สมควรกำหนดให้ใช้บังคับผังเมืองรวมในท้องที่กรุงเทพมหานคร เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและดำรงรักษากรุงเทพมหานคร โดยมีการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน การคมนาคมและการขนส่ง การสาธารณูปโภค บริการสาธารณะ และสภาพแวดล้อมที่ดี มีมาตรฐาน และมีประสิทธิภาพ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจวิทยาการของประเทศและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และศูนย์กลางการบริหารและการปกครองของประเทศ มีเอกลักษณ์ด้านศิลปวัฒนธรรมของชาติ ตลอดจนเป็นเมืองต้นแบบในด้านการรักษาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ รวมไปถึงลดการใช้พลังงานและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพื่อบรรเทาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทั้งนี้ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการผังเมือง และโดยที่มาตรา ๒๖ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ บัญญัติว่า การใช้บังคับผังเมืองรวมให้กระทำโดยกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ราชกิจจานุเบกษาฉบับนี้ ได้มีการขอแก้ไขเพิ่มเติมในส่วนของการแก้คำผิด

เล่มที่ ๑๓๐ ตอนที่ ๐๙๑ ก ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๖ หน้าที่ ๖๕

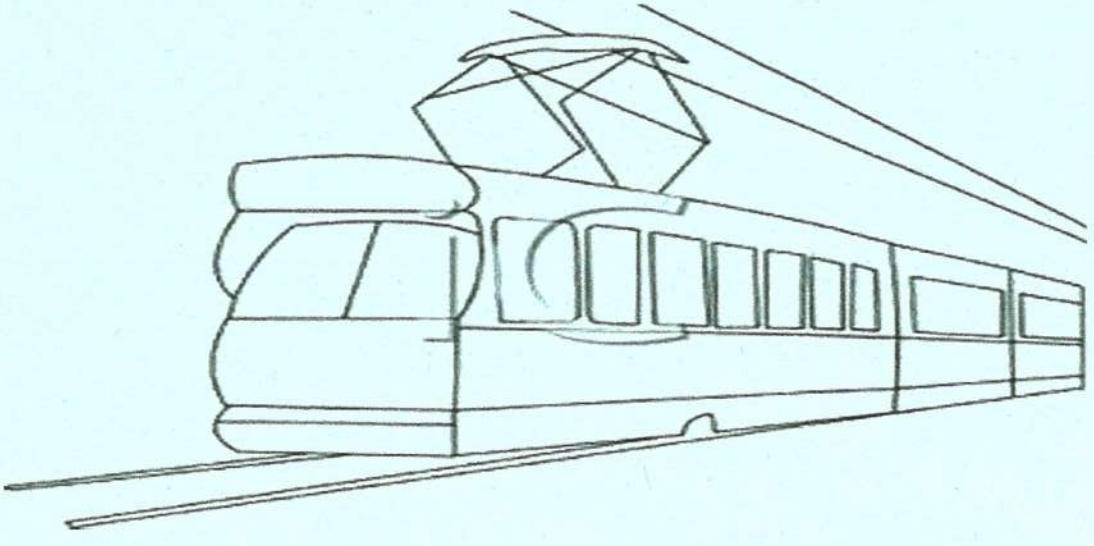
คลิก http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2556/A/091/65.PDF

จึงขอเรียนท่านผู้ประสงค์จะใช้ข้อมูลของราชกิจจานุเบกษาฉบับนี้ ขอให้ท่านเปิดข้อมูลการแก้คำผิดประกอบด้วย

กลุ่มงานราชกิจจานุเบกษา

6ก

กรอบข้อกำหนดข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544





ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร
เรื่อง ควบคุมอาคาร
พ.ศ. ๒๕๔๔

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยการควบคุมอาคาร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ และมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ มาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย และมาตรา ๙๗ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ กรุงเทพมหานครโดยความเห็นชอบของสภากรุงเทพมหานคร จึงตราข้อบัญญัติขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบัญญัตินี้เรียกว่า "ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๔๔"

ข้อ ๒ ข้อบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ควบคุมการก่อสร้างอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง อาคารจอดรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๑

บรรดาเทศบัญญัติ ข้อบัญญัติ ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศหรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่ได้บัญญัติไว้แล้วในข้อบัญญัตินี้ หรือซึ่งขัดแย้งกับข้อบัญญัตินี้ให้ใช้ข้อบัญญัตินี้แทน

ข้อ ๔ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครรักษาการตามข้อบัญญัตินี้ และมีอำนาจออก ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศหรือคำสั่งเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามข้อบัญญัตินี้

หมวด ๑
วิเคราะห์ศัพท์

ข้อ ๕ ในข้อบัญญัตินี้

(๑) "กรวด" หมายความว่า ก้อนหินที่เกิดตามธรรมชาติขนาดโตเกิน ๓ มิลลิเมตร

(๒) "ก่อสร้าง" หมายความว่า สร้างอาคารขึ้นใหม่ทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นการสร้างขึ้นแทนของเดิมหรือไม่

(๓) "การระบายน้ำทิ้ง" หมายความว่า การปล่อยน้ำทิ้งลงสู่หรือไหลไปสู่แหล่งรองรับน้ำทิ้งหรือแหล่งระบายน้ำ

(๔) "เขตทาง" หมายความว่า ความกว้างรวมของทางระหว่างแนวที่ดินทั้งสองด้าน ซึ่งรวมความกว้างของผิวจราจร ทางเท้า ที่ว่างสำหรับปลูกต้นไม้ คูน้ำ และอื่นๆ เข้าด้วย

(๕) "คลังสินค้า" หมายความว่า อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารที่ใช้เป็นที่สำหรับเก็บสินค้าหรือสิ่งของ เพื่อประโยชน์ทางการค้าหรืออุตสาหกรรม หรือเพื่อประโยชน์ในการประกอบกิจการเก็บขนถ่ายสินค้า ทั้งนี้ไม่รวมถึงอาคารเก็บของ

(๖) "ความกว้างของบันได" หมายความว่า ระยะที่วัดตามความยาวของลูกนอนบันได

(๗) "ความสูงของอาคาร" หมายความว่า ส่วนสูงของอาคารวัดตามแนวดิ่งจากระดับถนนขึ้นไปถึงส่วนของอาคารที่สูงที่สุด

(๘) "คอนกรีต" หมายความว่า วัสดุที่ประกอบขึ้นด้วยส่วนผสมของปูนซีเมนต์ มวลผสมละเอียด เช่น ทราย เป็นต้น มวลผสมหยาบ เช่น หิน หรือกรวด เป็นต้น และน้ำ ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึง คอนกรีตกำลังปกติ คอนกรีตกำลังสูง และคอนกรีตกำลังสูงพิเศษ

(๙) "คอนกรีตเสริมเหล็ก" หมายความว่า คอนกรีตที่มีเหล็กเสริมฝังภายในให้ทำหน้าที่รับแรงได้มากขึ้น

(๑๐) "คอนกรีตอัดแรง" หมายความว่า คอนกรีตที่มีเหล็กเสริมอัดแรงฝังภายในที่ทำให้เกิดหน่วยแรงที่มีปริมาณพอจะลบล้างหน่วยแรงอันเกิดจากน้ำหนักบรรทุก

(๑๑) "โครงสร้างหลัก" หมายความว่า ส่วนประกอบของอาคารที่เป็นเสา คาน ตง พื้น หรือโครงเหล็กที่มีช่วงพาดตั้งแต่ ๑๕ เมตรขึ้นไป ซึ่งโดยสภาพถือได้ว่ามีความสำคัญต่อความมั่นคงของอาคารนั้น

(๑๒) "จุดสุดเชิงลาด" หมายความว่า จุดเริ่มต้นหรือจุดสุดท้ายที่มีความเอียงลาดน้อยกว่า ๒ ใน ๑๐๐

(๑๓) "ช่วงบันได" หมายความว่า ระยะตั้งบันไดซึ่งมีขั้นต่อเนื่องกันโดยตลอด

(๑๔) "ชั้นใต้ดิน" หมายความว่า พื้นของอาคารชั้นที่อยู่ต่ำกว่าระดับดินมากกว่า ๑.๒๐ เมตร

(๑๕) "เชิงลาดสะพาน" หมายความว่า สะพานหรือทางสาธารณะเปลี่ยนระดับหรือทางเดินรถเฉพาะที่เชื่อมกับสะพานหรือทางเปลี่ยนระดับที่มีส่วนลาดชันตอนหนึ่งตอนใดตั้งแต่ ๒ ใน ๑๐๐ ขึ้นไป

(๑๖) "ซ่อมแซม" หมายความว่า ซ่อมหรือเปลี่ยนส่วนต่างๆ ของอาคารให้คงสภาพเดิม

(๑๗) "ฐานราก" หมายความว่า ส่วนของอาคารที่ใช้ถ่ายน้ำหนักอาคารลงสู่ดิน

(๑๘) "ดัดแปลง" หมายความว่า เปลี่ยนแปลงต่อเติม เพิ่ม ลด หรือขยาย ซึ่งลักษณะขอบเขต แบบรูปทรง สัดส่วน น้ำหนัก เนื้อที่ของโครงสร้างของอาคารหรือส่วนต่างๆ ของอาคาร ซึ่งได้ก่อสร้างไว้แล้วให้ผิดไปจากเดิม และมิใช่การซ่อมแซมหรือการดัดแปลงที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๑๙) "ดาดฟ้า" หมายความว่า พื้นที่ส่วนบนสุดของอาคารที่ไม่มีหลังคาปกคลุม และบุคคลขึ้นไปใช้สอย

(๒๐) "ดิน" หมายความว่า วัสดุธรรมชาติที่ประกอบเป็นเปลือกโลก เช่น หิน กรวด ทราย ดินเหนียว เป็นต้น

(๒๑) "ตลาด" หมายความว่า อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารที่ใช้เป็นตลาดตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๒๒) "ตึกแถว" หมายความว่า อาคารที่ก่อสร้างติดต่อกันเป็นแถวตั้งแต่สองคูหาขึ้นไปมีผนังร่วมแบ่งอาคารเป็นคูหา และประกอบด้วยวัสดุทนไฟเป็นส่วนใหญ่

(๒๓) "ถนนสาธารณะ" หมายความว่า ทางสาธารณะที่ยวดยานผ่านได้

(๒๔) "ทราย" หมายความว่า ก้อนหินเม็ดเล็กละเอียดที่มีขนาดโตไม่เกิน ๓ มิลลิเมตร

(๒๕) "ทาง" หมายความว่า ทางตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกไม่ว่าในระดับพื้นดิน ใต้ดิน หรือเหนือพื้นดิน แต่ไม่รวมถึงทางรถไฟ

(๒๖) "ทางเข้าออกของรถ" หมายความว่า ทางที่ใช้สำหรับเข้าออกหรือออกหรือเข้าจากที่จอดรถถึงปากทางเข้าออกของรถ หรือปากทางออกของรถหรือปากทางเข้าของรถ

(๒๗) "ทางน้ำสาธารณะ" หมายความว่า ทางน้ำที่ประชาชนมีสิทธิใช้เป็นทางคมนาคมได้

(๒๘) "ทางร่วมทางแยก" หมายความว่า บริเวณที่ทางที่อยู่ในระดับเดียวกันหรือต่างระดับกันตั้งแต่สองสายที่มีเขตทางกว้างตั้งแต่ ๖ เมตรขึ้นไป และยาวต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตรมาบรรจบหรือตัดกันที่บริเวณระดับเดียวกัน

(๒๙) "ทางระบายน้ำสาธารณะ" หมายความว่า ช่องน้ำไหลตามทางสาธารณะและถนนสาธารณะ ซึ่งกำหนดไว้ให้ระบายออกจากอาคารได้

(๓๐) "ทางส่วนบุคคล" หมายความว่า ที่ดินของเอกชนซึ่งประชาชนใช้เป็นทางคมนาคมได้ และมีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นทางคมนาคมที่มีความยาวไม่เกิน ๕๐๐ เมตร

(๒) เป็นทางคมนาคมที่เจ้าของกรรมสิทธิ์หวงห้ามกรรมสิทธิ์ไว้ไม่ว่าจะโดยการปิดป้ายประกาศหรือการเรียกหรือรับค่าตอบแทนสำหรับการใช้เป็นทางคมนาคม หรือการทำสัญญากับผู้ใช้ แต่ไม่รวมถึงการทำสัญญายินยอมให้กรุงเทพมหานครเข้าปรับปรุงใช้สอย

(๓๑) "ทางสาธารณะ" หมายความว่า ที่ดินที่ประชาชนมีสิทธิใช้เป็นทางคมนาคมได้ ที่ไม่ใช่ทางส่วนบุคคล

(๓๒) "ที่กลับรถ" หมายความว่า พื้นที่หรือสิ่งที่สร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่กลับรถเพื่อสะดวกในการจอดหรือเข้าออกของรถ

(๓๓) "ที่จอดรถ" หมายความว่า พื้นที่หรือสิ่งที่สร้างขึ้นมาเพื่อใช้เป็นที่จอดรถสำหรับอาคารบางชนิดหรือบางประเภท ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงพื้นที่หรือสิ่งที่สร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถเพื่อให้เช่าจอดหรือเก็บฝากรถ

(๓๔) "ที่พักมูลฝอย" หมายความว่า อุปกรณ์หรือสถานที่ที่ใช้สำหรับเก็บกักมูลฝอยเพื่อรอการย้ายไปที่พักรวมมูลฝอย

(๓๕) "ที่พักรวมมูลฝอย" หมายความว่า อุปกรณ์หรือสถานที่ที่ใช้สำหรับเก็บกักมูลฝอยเพื่อรอการขนย้ายไปกำจัด

(๓๖) "ที่ว่าง" หมายความว่า พื้นที่อันปราศจากหลังคาหรือสิ่งก่อสร้างปกคลุม ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวอาจจะจัดให้เป็นบ่อน้ำ สระว่ายน้ำ บ่อพักน้ำเสีย ที่พักรวมมูลฝอยหรือที่จอดรถ ที่อยู่ภายนอกอาคารก็ได้ และให้ความหมายรวมถึงพื้นที่ของสิ่งก่อสร้างหรืออาคารที่สูงจากระดับพื้นดินไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร และไม่มีหลังคาหรือสิ่งก่อสร้างปกคลุมเหนือระดับนั้น

(๓๗) "ที่สาธารณะ" หมายความว่า ที่ซึ่งเปิดหรือยินยอมให้ประชาชนเข้าไปหรือใช้เป็นทางสัญจรได้ ทั้งนี้ไม่ว่าจะมีการเรียกเก็บค่าตอบแทนหรือไม่

(๓๘) "แท่นกลับรถ" หมายความว่า อุปกรณ์หรือเครื่องจักรกลที่ใช้สำหรับติดตั้งภายในอาคารหรือภายนอกอาคารเพื่อช่วยในการหมุนหรือกลับรถ

(๓๙) "นายช่าง" หมายความว่า ข้าราชการกรุงเทพมหานครที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพ- มหานครแต่งตั้งให้เป็นนายช่าง

(๔๐) "นายตรวจ" หมายความว่า ข้าราชการกรุงเทพมหานครที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพ- มหานครแต่งตั้งให้เป็นนายตรวจ

(๔๑) "น้ำทิ้ง" หมายความว่า น้ำจากอาคารที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียแล้วจนมีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด หรือมีคุณภาพที่เหมาะสมจะระบายลงแหล่งรองรับน้ำทิ้งได้

(๔๒) "น้ำเสีย" หมายความว่า ของเหลวที่ผ่านการใช้แล้วทุกชนิดทั้งที่มีกากหรือไม่มีกาก

(๔๓) "น้ำหนักบรรทุกคงที่" หมายความว่า น้ำหนักของส่วนต่างๆ ของอาคาร ทั้งนี้ให้รวมถึงน้ำหนักของวัตถุต่างๆ ที่มิใช่โครงสร้างของอาคารแต่ก่อสร้างหรือติดตั้งอยู่บนส่วนต่างๆ ของอาคารตลอดไป

(๔๔) "แนวถนน" หมายความว่า เขตถนนและทางเดินที่กำหนดไว้ให้เป็นทางสาธารณะ

(๔๕) "บ่อดักไขมัน" หมายความว่า ส่วนที่เปิดได้ของทางระบายน้ำที่กำหนดไว้เพื่อดักไขมัน

(๔๖) "บ้านแถว" หมายความว่า ห้องแถวหรือตึกแถวที่ใช้เป็นที่อยู่อาศัย ซึ่งมีที่ว่างด้านหน้าและด้านหลังระหว่างรั้วหรือแนวเขตที่ดินกับตัวอาคารแต่ละคูหา

(๔๗) "บ้านแฝด" หมายความว่า อาคารที่ใช้เป็นที่อยู่อาศัยก่อสร้างติดต่อกันสองบ้าน มีผนังร่วมแบ่งอาคารเป็นบ้าน มีที่ว่างระหว่างรั้วหรือแนวเขตที่ดินกับอาคารด้านหน้าด้านหลัง และด้านข้างของแต่ละบ้าน และมีทางเข้าออกของแต่ละบ้านแยกจากกันเป็นสัดส่วน

(๔๘) "แบบแปลน" หมายความว่า แบบเพื่อประโยชน์ในการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้าย ใช้หรือเปลี่ยนการใช้อาคารโดยมีรูปแสดงรายละเอียดส่วนสำคัญขนาดเครื่องหมายวัสดุ และการใช้สอยต่างๆ ของอาคารอย่างชัดเจนพอที่จะใช้ในการดำเนินการได้

(๔๙) "ปั้นจั่น" หมายความว่า เครื่องยกที่ประกอบด้วยส่วนต่างๆ เช่น เสา และรอก เป็นต้น ไม่ว่าจะมีคานยื่นหรือไม่มี สำหรับยกของหนัก

(๕๐) "ปากทางเข้าออกของรถ" หมายความว่า ส่วนของทางสำหรับรถเข้าออกที่เชื่อมกับเขตทางสาธารณะ

(๕๑) "ปากทางออกของรถ" หมายความว่า ส่วนของทางสำหรับรถออกที่เชื่อมกับเขตทางสาธารณะ

(๕๒) "ปากทางเข้าของรถ" หมายความว่า ส่วนของทางสำหรับรถเข้าที่เชื่อมกับเขตทางสาธารณะ

(๕๓) "แปลน" หมายความว่า แบบแสดงลักษณะส่วนราบของอาคาร

(๕๔) "ผนัง" หมายความว่า ส่วนก่อสร้างในด้านตั้งซึ่งกั้นด้านนอกหรือระหว่างหน่วยของอาคารให้เป็นหลังหรือหน่วยแยกจากกัน

(๕๕) "ผนังกันไฟ" หมายความว่า ผนังทึบที่ทำด้วยวัสดุทนไฟที่มีคุณสมบัติในการป้องกันไฟได้ดีไม่น้อยกว่าผนังที่ก่อด้วยอิฐธรรมดา ฉาบปูน ๒ ด้าน หนาไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร ถ้าเป็นผนังคอนกรีตเสริมเหล็กต้องหนาไม่น้อยกว่า ๑๒ เซนติเมตร และไม่มีช่องที่ให้ไฟหรือควันผ่านได้

(๕๖) "ผู้ควบคุมงาน" หมายความว่า ผู้ซึ่งรับผิดชอบในการอำนวยการหรือควบคุมดูแลการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร

(๕๗) "ผู้ดำเนินการ" หมายความว่า เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารซึ่งกระทำการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคารด้วยตนเอง และหมายความรวมถึงผู้ซึ่งตกลงรับกระทำการดังกล่าวไม่ว่าจะมีค่าตอบแทนหรือไม่ก็ตาม และผู้รับจ้างช่วง

(๕๘) "ผู้ออกแบบ" หมายความว่า ผู้รับผิดชอบในการคำนวณ เขียนแบบ และกำหนดรายการ เพื่อใช้ในการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร

(๕๙) "แผนผังบริเวณ" หมายความว่า แผนที่แสดงลักษณะที่ตั้ง และขอบเขตที่ดินและอาคารที่ก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้าย ใช้หรือเปลี่ยนการใช้ รวมทั้งแสดงลักษณะและขอบเขตของที่สาธารณะและอาคารในบริเวณที่ดินที่ติดต่อโดยสังเขปด้วย

(๖๐) "ฝา" หมายความว่า ส่วนก่อสร้างในด้านตั้งซึ่งกั้นแบ่งพื้นที่ภายในอาคารให้เป็นห้องๆ

(๖๑) "พื้น" หมายความว่า พื้นของอาคารที่บุคคลเข้าอยู่หรือเข้าใช้สอยได้ภายในขอบเขตของคานหรือตงที่รับพื้นหรือภายในพื้นนั้น หรือภายในขอบเขตของผนังอาคารรวมทั้งเฉลียงหรือระเบียงด้วย

(๖๒) "พื้นที่อาคาร" หมายความว่า พื้นที่ของพื้นของอาคารทุกชั้นที่บุคคลเข้าอยู่หรือเข้าใช้สอยได้ภายในขอบเขตด้านนอกของคาน หรือภายในพื้นนั้น หรือภายในขอบเขตด้านนอกของผนังของอาคาร และหมายความรวมถึงเฉลียงหรือระเบียงด้วย

(๖๓) "ภัตตาคาร" หมายความว่า อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารที่ใช้เป็นที่ขายอาหารหรือเครื่องดื่ม โดยมีพื้นที่ไว้บริการภายในหรือภายนอกอาคาร

(๖๔) "มาตรา" หมายความว่า มาตราตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติม

(๖๕) "มูลฝอย" หมายความว่า มูลฝอยตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๖๖) "ระบบท่อยืน" หมายความว่า ท่อส่งน้ำและอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการดับเพลิง

(๖๗) "ระบบบำบัดน้ำเสีย" หมายความว่า กระบวนการทำหรือปรับปรุงน้ำเสียให้มีคุณภาพเป็นน้ำทิ้ง รวมทั้งการทำให้น้ำทิ้งพ้นไปจากอาคาร

(๖๘) "ระบบประปา" หมายความว่า ระบบการจ่ายน้ำเพื่อใช้และดื่ม

(๖๙) "รายการคำนวณ" หมายความว่า รายการแสดงวิธีการคำนวณกำลังของวัสดุการรับน้ำหนัก และกำลังต้านทานของส่วนต่างๆ ของอาคาร

(๗๐) "รายการคำนวณประกอบ" หมายความว่า รายการแสดงวิธีการคำนวณทางด้านวิศวกรรมทุกสาขา

(๗๑) "รายการประกอบแบบแปลน" หมายความว่า ข้อความชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับ คุณภาพ และชนิดของวัสดุตลอดจนวิธีการปฏิบัติ หรือวิธีการสำหรับการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้าย ใช้หรือเปลี่ยนการใช้อาคาร เพื่อให้เป็นไปตามแบบแปลน

(๗๒) "รื้อถอน" หมายความว่า รื้อส่วนอันเป็นโครงสร้างของอาคารออกไป เช่น เสา คาน ตง หรือส่วนอื่นของโครงสร้างตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๗๓) "รูปด้าน" หมายความว่า แบบแสดงลักษณะส่วนตั้งภายนอกของอาคาร

(๗๔) "รูปตัด" หมายความว่า แบบแสดงลักษณะส่วนตั้งภายในของอาคาร

(๗๕) "แรงกระแทก" หมายความว่า แรงกระทำอันเนื่องมาจากวัตถุเคลื่อนมากระทบ

(๗๖) "แรงลม" หมายความว่า แรงลมที่กระทำต่อโครงสร้าง

(๗๗) "โรงงาน" หมายความว่า อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารที่ใช้เป็นโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

(๗๘) "โรงมหรสพ" หมายความว่า อาคารหรือส่วนใดของอาคารที่ใช้เป็นสถานที่สำหรับฉายภาพยนตร์ แสดงละคร แสดงดนตรี หรือการแสดงรื่นเริงอื่นใด และมีวัตถุประสงค์เพื่อเปิดให้สาธารณชนเข้าชมการแสดงนั้น เป็นปกติธุระโดยจะมีค่าตอบแทนหรือไม่ก็ตาม

(๗๙) "โรงแรม" หมายความว่า อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารที่ใช้เป็นโรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

(๘๐) "ลิฟต์" หมายความว่า อุปกรณ์หรือเครื่องจักรกลที่ใช้สำหรับบรรทุกบุคคลหรือสิ่งของขึ้นลงระหว่างชั้นต่างๆ ของอาคาร

(๘๑) "ลิฟต์ดับเพลิง" หมายความว่า ลิฟต์ที่พนักงานดับเพลิงสามารถควบคุมการใช้ขณะเกิดเพลิงไหม้

(๘๒) "ลิฟต์ยกรถ" หมายความว่า ลิฟต์ที่ใช้สำหรับยกรถเพื่อเคลื่อนย้ายไปสู่ชั้นต่างๆ ของอาคาร

(๘๓) "ลูกตั้ง" หมายความว่า ระยะตั้งของขั้นบันไดแต่ละขั้น

(๘๔) "ลูกนอน" หมายความว่า ระยะราบของขั้นบันไดแต่ละขั้น

(๘๕) "วัสดุถาวร" หมายความว่า วัสดุซึ่งตามปกติไม่แปลงสภาพได้ง่าย โดยน้ำ ไฟ หรือดินฟ้าอากาศ

(๘๖) "วัสดุทนไฟ" หมายความว่า วัสดุก่อสร้างที่ไม่เป็นเชื้อเพลิง

(๘๗) "สถานบริการ" หมายความว่า อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคาร ที่ใช้เป็นสถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ

(๘๘) "สถาบันที่เชื่อถือได้" หมายความว่า ส่วนราชการ หรือนิติบุคคล ที่มีวัตถุประสงค์ในการให้คำปรึกษาแนะนำด้านวิศวกรรม ซึ่งมีวิศวกรประเภทวุฒิวิศวกรตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรมเป็นผู้ให้คำปรึกษาแนะนำและลงลายมือชื่อรับรองผลการตรวจสอบงานวิศวกรรมควบคุม

(๘๙) "ส่วนต่างๆ ของอาคาร" หมายความว่า ส่วนของอาคารที่จะต้องแสดงรายการคำนวณการรับน้ำหนักและกำลังต้านทาน เช่น แผ่นพื้น คาน เสา และรากฐาน เป็นต้น

(๙๐) "ส่วนลาด" หมายความว่า ส่วนระยะตั้งเทียบกับส่วนระยะยาวของฐานตามแนวราบ

(๙๑) "สำนักงาน" หมายความว่า อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารที่ใช้เป็นที่ทำการ

(๙๒) "เสาเข็ม" หมายความว่า เสาที่ตอกลงดินหรือหล่ออยู่ในดินเพื่อรับน้ำหนักบรรทุกของอาคาร ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงกำแพงคอนกรีตซึ่งมีรูปร่างต่างๆ ที่หล่ออยู่ในดินเพื่อใช้รับน้ำหนักบรรทุกของอาคารด้วย

(๙๓) "หน่วยแรง" หมายความว่า แรงหารด้วยพื้นที่หน้าตัดที่รับแรงนั้น

(๙๔) "หลังคา" หมายความว่า สิ่งปกคลุมส่วนบนของอาคารสำหรับป้องกันแดดและฝน และให้หมายรวมถึงโครงสร้างหรือสิ่งใดซึ่งประกอบขึ้น เพื่อยึดเหนี่ยวสิ่งปกคลุมนี้ให้มั่นคงแข็งแรง

(๙๕) "ห้องแถว" หมายความว่า อาคารที่ก่อสร้างต่อเนื่องกันเป็นแถวตั้งแต่สองคูหาขึ้นไป มีผนังร่วมแบ่งอาคารเป็นคูหา และประกอบด้วยวัสดุไม่ทนไฟเป็นส่วนใหญ่

(๙๖) "ห้องโถง" หมายความว่า อาคารหรือส่วนของอาคารซึ่งจัดพื้นที่ไว้เป็นสัดส่วน โดยเฉพาะที่สามารถใช้เป็นที่ประชุม ชุมนุม จัดงานหรือแสดงกิจกรรมต่างๆ ได้ ทั้งนี้ไม่รวมพื้นที่ที่เป็นทางเดินร่วมในอาคาร เช่น โถงหน้าลิฟต์ โถงพักคอยบริเวณหน้าโต๊ะลงทะเบียน โถงรับแขก เป็นต้น

(๙๗) "เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ" หมายความว่า เหล็กที่ผลิตออกมามีหน้าตัดเป็นรูปลักษณะต่างๆ ใช้ในงานโครงสร้าง

(๙๘) "เหล็กเสริม" หมายความว่า เหล็กที่ใช้ฝังในเนื้อคอนกรีตเพื่อเสริมกำลังขึ้น

(๙๙) "แหล่งรองรับน้ำทิ้ง" หมายความว่า ท่อระบายน้ำสาธารณะ คู คลอง แม่น้ำ ทะเลและแหล่งน้ำสาธารณะ

(๑๐๐) "อาคารเก็บของ" หมายความว่า อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารที่ใช้เป็นที่สำหรับเก็บสินค้าหรือสิ่งของ เพื่อประโยชน์ของเจ้าของอาคารซึ่งมีปริมาตรที่ใช้เก็บของไม่เกิน ๒,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ การวัดความสูงเพื่อคำนวณปริมาตรให้วัดจากพื้นชั้นนั้นถึงยอดผนัง สูงสุด

(๑๐๑) "อาคารขนาดใหญ่" หมายความว่า อาคารที่ก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้พื้นที่อาคารหรือส่วนใดของอาคารเป็นที่อยู่อาศัยหรือประกอบกิจการประเภทเดียวหรือหลายประเภท โดยมีพื้นที่อาคารรวมกันทุกชั้นในหลังเดียวกันเกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร หรืออาคารที่มีความสูงตั้งแต่ ๑๕ เมตรขึ้นไปและมีพื้นที่อาคารรวมกันทุกชั้นในหลังเดียวกันเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร การวัดความสูงของอาคารให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงพื้นดาดฟ้า สำหรับอาคารทรงจั่วหรือปั้นหยาให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงยอดผนังของชั้นสูงสุด

(๑๐๒) "อาคารขนาดใหญ่พิเศษ" หมายความว่า อาคารที่ก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้พื้นที่อาคารหรือส่วนใดของอาคารเป็นที่อยู่อาศัย หรือประกอบกิจการประเภทเดียวหรือหลายประเภทโดยมีพื้นที่อาคารรวมกันทุกชั้นในหลังเดียวกันตั้งแต่ ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๑๐๓) "อาคารจอดรถ" หมายความว่า อาคารหรือส่วนของอาคารที่ใช้สำหรับจอดรถตั้งแต่ ๑๐ คันขึ้นไป หรือมีพื้นที่จอดรถ ทางวิ่ง และที่กลับรถในอาคาร ตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๑๐๔) "อาคารจอดรถซึ่งติดตั้งระบบเคลื่อนย้ายรถด้วยเครื่องจักรกล" หมายความว่า สิ่งก่อสร้างหรือโครงหรือเครื่องจักรกลที่สร้างขึ้น หรือติดตั้งขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถหรือเก็บรถโดยใช้ระบบเครื่องกลในการนำรถไปจอดหรือเก็บ ทั้งนี้ให้รวมถึงแท่นหรือพื้นหรือโครงสร้างที่ทำขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถคันเดียวหรือหลายคัน และไม่ว่าแท่นหรือพื้นหรือโครงสร้างดังกล่าวจะติดตั้งอยู่กับที่หรือสามารถเคลื่อนย้ายไปอยู่ในตำแหน่งต่างๆ ได้หรือไม่ก็ตาม และให้รวมถึงแท่นกลับรถด้วย โดยจะติดตั้งอยู่ภายในอาคารจอดรถ หรือต่อเชื่อมกับอาคารจอดรถ หรือตั้งเป็นอิสระอยู่นอกอาคารก็ได้

(๑๐๕) "อาคารชุด" หมายความว่า อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด

(๑๐๖) "อาคารพาณิชย์" หมายความว่า อาคารที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการพาณิชยกรรมหรือบริการธุรกิจหรืออุตสาหกรรม ที่ใช้เครื่องจักรที่มีกำลังการผลิตเทียบไม่เกิน ๕ แรงม้า

(๑๐๗) "อาคารพิเศษ" หมายความว่า อาคารที่ต้องการมาตรฐานความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยเป็นพิเศษ เช่น อาคารดังต่อไปนี้

ก. โรงมหรสพ อัฒจันทร์ หอประชุม หอสมุด หอศิลป์ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ หรือศาสนสถาน

ข. อู่เรือ คานเรือ หรือท่าจอดเรือ สำหรับเรือขนาดใหญ่เกิน ๑๐๐ ตันกรอส

ค. อาคารหรือสิ่งที่สร้างขึ้นสูงเกิน ๑๕ เมตร หรือสะพานหรืออาคารหรือโครง หลังคาช่วงหนึ่งเกิน ๑๐ เมตร หรือมีลักษณะโครงสร้างที่อาจก่อให้เกิดภยันตรายต่อสาธารณชนได้

ง. อาคารที่เก็บวัสดุไวไฟ วัสดุระเบิด หรือวัสดุกระจายพิษ หรือรังสีตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น

(๑๐๘) "อาคารสรรพสินค้า" หมายความว่า อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารที่มีพื้นที่สำหรับแสดงหรือขายสินค้าต่างๆ และมีพื้นที่ตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป โดยมีการแบ่งส่วนของอาคารตามประเภทของสินค้าหรือตามเจ้าของพื้นที่ ไม่ว่าการแบ่งส่วนนั้นจะทำในลักษณะของการกั้นเป็นห้องหรือไม่ก็ตาม โดยให้หมายความรวมถึงอาคารแสดงสินค้าด้วย

(๑๐๙) "อาคารสาธารณะ" หมายความว่า อาคารที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการชุมนุมได้โดยทั่วไปเพื่อกิจกรรมทางราชการ การเมือง การศึกษา การสังคม การศาสนา การนันทนาการ หรือการพาณิชยกรรม เช่น โรงมหรสพ หอประชุม โรงแรม โรงพยาบาล สถานศึกษา หอสมุด สนามกีฬากลางแจ้ง สถานกีฬาในร่ม ตลาด ห้างสรรพสินค้า ศูนย์การค้า สถานบริการ ท่าอากาศยาน อุโมงค์ สะพาน อาคารจอดรถ สถานีรถ ท่าจอดเรือ โป๊ะจอดเรือ สุสาน ฌาปนสถาน ศาสนสถาน เป็นต้น

(๑๑๐) "อาคารสูง" หมายความว่า อาคารที่บุคคลอาจเข้าอยู่หรือเข้าใช้สอยได้ที่มีความสูงตั้งแต่ ๒๓ เมตรขึ้นไป การวัดความสูงของอาคารให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงพื้นดาดฟ้า สำหรับอาคารทรงจั่วหรือปั้นหยา ให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงยอดผนังของชั้นสูงสุด

(๑๑๑) "อาคารแสดงสินค้า" หมายความว่า อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารที่จัดแสดงหรือขายหรือส่งเสริมการขายสินค้า และให้หมายรวมถึงอาคารที่สร้างชั่วคราวเพื่อจัดกิจกรรมดังกล่าวด้วย

(๑๑๒) "อาคารอยู่อาศัย" หมายความว่า อาคารซึ่งโดยปกติบุคคลใช้อยู่อาศัยได้ทั้งกลางวันและกลางคืน ไม่ว่าจะเป็นการอยู่อาศัยอย่างถาวรหรือชั่วคราว

(๑๑๓) "อาคารอยู่อาศัยรวม" หมายความว่า อาคารหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของอาคารที่ใช้เป็นที่อยู่อาศัยสำหรับหลายครอบครัว โดยแบ่งออกเป็นหน่วยแยกจากกันสำหรับแต่ละครอบครัวมีห้องน้ำ ห้องส้วม ทางเดิน ทางเข้าออก และทางขึ้นลงหรือลิฟต์แยกจากกันหรือร่วมกัน ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงหอพักด้วย

(๑๑๔) "อิฐธรรมดา" หมายความว่า ดินที่ทำขึ้นเป็นแท่งทึบและได้เผาให้สุก

หมวด ๒
หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขเกี่ยวกับการอนุญาต การดำเนินการแจ้ง การออกใบรับรองและใบแทน

ข้อ ๖ ผู้ใดจะก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้ายอาคาร ใช้หรือเปลี่ยนการใช้อาคารดัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นๆ ขอต่ออายุใบอนุญาต ขอรับใบแทนใบอนุญาต ขอรับใบแทนใบรับรอง หรือการโอนใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอหรือโดยการแจ้งต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ตามความในหมวดนี้

ผู้ยื่นคำขอหรือผู้แจ้ง ต้องเป็นเจ้าของอาคารหรือเป็นตัวแทนซึ่งได้รับมอบอำนาจ โดยชอบด้วยกฎหมายจากเจ้าของอาคาร

ข้อ ๗ เจ้าของอาคารผู้ใดประสงค์จะขอรับใบอนุญาต

(๑) ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอน ให้ยื่นคำขออนุญาตตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง พร้อมด้วยเอกสารตามที่ระบุไว้ในแบบดังกล่าว

(๒) เคลื่อนย้ายอาคาร ให้ยื่นคำขออนุญาตตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง พร้อมด้วยเอกสารตามที่ระบุในแบบดังกล่าว

ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องแนบเอกสารเกี่ยวกับแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน ตามที่ระบุไว้ในแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง จำนวน ๕ ชุดพร้อมกับคำขอ สำหรับการขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารที่เป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครจะประกาศกำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องแนบเอกสารดังกล่าวมากกว่า ๕ ชุดก็ได้แต่ไม่เกิน ๗ ชุด

การขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้าย อาคารสาธารณะ อาคารพิเศษ หรืออาคารที่ก่อสร้างด้วยวัตถุถาวรและวัตถุทนไฟเป็นส่วนใหญ่ ต้องแนบรายการคำนวณและรายการคำนวณประกอบ จำนวน ๑ ชุด พร้อมกับคำขอตาม (๑) หรือ (๒) ด้วย

ข้อ ๘ เจ้าของอาคารผู้ใดประสงค์จะก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคารโดยไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาต ให้ดำเนินการแจ้งต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ดังต่อไปนี้

(๑) แจ้งให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครทราบ ตามแบบที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครกำหนด พร้อมทั้งแจ้งข้อมูลและยื่นเอกสารดังต่อไปนี้ด้วย

ก. ชื่อของผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคาร ซึ่งจะต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมประเภทวุฒิสถาปนิก ตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพสถาปัตยกรรม

ข. ชื่อของผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณอาคาร ซึ่งจะต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทวุฒิวิศวกร ตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรม

ค. ชื่อของผู้ควบคุมงาน ซึ่งจะต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพสถาปัตยกรรม และเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรม

ง. สำเนาใบอนุญาตของบุคคลตาม ก. ข. และ ค.

จ. หนังสือรับรองของบุคคลตาม ก. ข. และ ค. ว่าตนเป็นผู้ออกแบบอาคารเป็นผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร หรือจะเป็นผู้ควบคุมงาน แล้วแต่กรณี ตามแบบที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครกำหนด พร้อมทั้งรับรองว่าการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคารนั้นถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร กฎกระทรวง และข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่ออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

ฉ. แผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน รายการคำนวณและรายการคำนวณประกอบ ของอาคารที่จะก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้าย ซึ่งมีคำรับรองของบุคคลตาม ก. และ ข. ว่าตนเป็นผู้ออกแบบอาคารและเป็นผู้ออกแบบและคำนวณอาคารนั้น

ช. วันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดการดำเนินการดังกล่าว

(๒) ถ้าผู้แจ้งได้ดำเนินการตามที่ระบุไว้ใน (๑) ครบถ้วน พร้อมชำระค่าธรรมเนียมการตรวจแบบแปลนก่อสร้าง หรือดัดแปลงอาคารแล้ว ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครออกใบรับแจ้งตามแบบที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครกำหนด เพื่อเป็นหลักฐานการแจ้งให้แก่ผู้นั้นภายในวันที่ได้รับแจ้ง และให้ผู้แจ้งเริ่มต้นดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคารตามที่ได้แจ้งไว้ได้ตั้งแต่วันที่ได้รับใบแจ้ง

ข้อ ๙ การขอทำการเจาะกดหรือตอกเสาเข็มเพื่อทำการทดสอบ ที่จะใช้ในการก่อสร้างอาคาร ให้ดำเนินการได้เมื่อได้แจ้งให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครทราบ โดยมีเอกสารประกอบ ดังนี้

(๑) ผังบริเวณแสดงสถานที่ที่จะทดสอบเสาเข็ม จำนวน ๒ ชุด

(๒) ผังแสดงตำแหน่งที่จะทดสอบเสาเข็ม จำนวน ๒ ชุด

(๓) หนังสือรับรองของวิศวกรผู้ควบคุมงานการทดสอบ

ข้อ ๑๐ แผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน รายการคำนวณและรายการคำนวณประกอบต้องเป็นภาษาไทย ยกเว้นเฉพาะตัวเลขและสัญลักษณ์ ต้องเป็นสิ่งพิมพ์สำเนาภาพถ่ายหรือเขียนด้วยหมึก หรือวิธีการอื่นใดตามประกาศกรุงเทพมหานครและต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) มาตราส่วน ขนาด ระยะ น้ำหนัก และหน่วยคำนวณต่างๆ ให้ใช้มาตราเมตริก

(๒) แผนผังบริเวณให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ต่อ ๕๐๐ แสดงลักษณะที่ตั้งและขอบเขตของที่ดินและอาคารที่ขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้าย เปลี่ยนการใช้ ดัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่น และพื้นที่หรือสิ่งที่สร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถแทนของเดิม พร้อมรายละเอียดดังนี้

ก. แสดงขอบนอกของอาคารที่มีอยู่แล้ว (ถ้ามี)

ข. ระยะห่างของขอบนอกของอาคารที่ขออนุญาตถึงขอบเขตของที่ดินทุกด้าน

ค. ระยะห่างระหว่างอาคารต่างๆ ที่มีอยู่และอาคารที่ขออนุญาตในขอบเขตของที่ดิน

ง. ลักษณะและขอบเขตของที่สาธารณะและอาคารในบริเวณที่ดินที่ติดต่อโดยสังเขปพร้อมด้วยเครื่องหมายทิศ

จ. ในกรณีที่ไม่มีทางน้ำสาธารณะสำหรับการขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคาร ให้แสดงทางระบายน้ำออกจากอาคารไปสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ หรือวิธีการระบายน้ำด้วยวิธีอื่น พร้อมทั้งแสดงเครื่องหมายชี้ทิศทางน้ำไหลและส่วนลาด

ฉ. แสดงระดับของพื้นชั้นล่างของอาคาร และความสัมพันธ์กับระดับทางหรือถนนสาธารณะที่ใกล้ที่สุดและระดับพื้นดิน

ช. แผนผังบริเวณสำหรับการเคลื่อนย้ายอาคาร ให้แสดงแผนผังบริเวณของอาคารที่มีอยู่เดิม และให้แสดงแผนผังบริเวณที่จะทำการเคลื่อนย้ายอาคารไปอยู่ในที่ใหม่ให้ชัดเจน

แผนผังบริเวณอาคารตามมาตรา ๔ เว้นแต่ตึก บ้าน เรือน โรง ร้าน แพ คลังสินค้า สำนักงานและสิ่งที่สร้างขึ้นอย่างอื่น ซึ่งบุคคลอาจเข้าอยู่หรือเข้าใช้สอยได้ ให้แสดงรายละเอียดตาม ก. ข. ค. ง. จ. ฉ. หรือ ช. เท่าที่จะต้องมีตามลักษณะของอาคารนั้นๆ

(๓) แบบแปลน ให้ใช้มาตราส่วนไม่เล็กกว่า ๑ ต่อ ๑๐๐ โดยต้องแสดงรูปต่างๆ คือ แปลนพื้นชั้นต่างๆ รูปด้าน (ไม่น้อยกว่าสองด้าน) รูปตัดทางขวาง รูปตัดทางยาว ผังคานรับพื้นชั้นต่างๆ และผังฐานรากของอาคารที่ขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้าย เปลี่ยนการใช้หรือดัดแปลง หรือใช้ที่จอดรถ ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นพร้อมด้วยรายละเอียดดังนี้

ก. แบบแปลนต้องมีรูปรายละเอียดส่วนสำคัญ ขนาด เครื่องหมาย วัสดุ และการใช้สอยต่างๆ ของอาคารอย่างชัดเจนเพียงพอที่จะพิจารณาตามกฎกระทรวง ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร หรือประกาศของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

ข. แบบแปลนสำหรับการก่อสร้างอาคาร ให้แสดงส่วนต่างๆ ของอาคารที่จะก่อสร้างให้ชัดเจน

ค. แบบแปลนสำหรับการดัดแปลงอาคาร ให้แสดงส่วนที่มีอยู่เดิมและส่วนที่ดัดแปลงให้ชัดเจน

ง. แบบแปลนสำหรับการรื้อถอนอาคาร ให้แสดงขั้นตอน วิธีการ ตลอดจนความปลอดภัยในการรื้อถอนอาคาร

จ. แบบแปลนสำหรับการเคลื่อนย้ายอาคาร ให้แสดงขั้นตอน วิธีการ ความมั่นคง แข็งแรง ตลอดจนความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายอาคาร

สำหรับอาคารที่มีรูปตัดทางขวาง หรือรูปตัดทางยาวของอาคารมีความกว้าง ความยาว หรือความสูงเกิน ๗๐ เมตร แบบแปลนจะใช้มาตราส่วนเล็กกว่า ๑ ต่อ ๑๐๐ ก็ได้ แต่ต้องไม่เล็กกว่า ๑ ต่อ ๒๕๐

ฉ. แบบแปลนสำหรับการเปลี่ยนการใช้อาคาร ให้แสดงส่วนที่ใช้อยู่เดิมและส่วนที่จะเปลี่ยนการใช้ใหม่ให้ชัดเจน

ช. แบบแปลนสำหรับการดัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่น ให้แสดงส่วนที่มีอยู่เดิมและส่วนที่จะทำการก่อสร้างใหม่แทนของเดิมให้ชัดเจน สำหรับการก่อสร้างสิ่งที่สร้างขึ้นเป็นอาคารเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถแทนของเดิม ต้องแสดงส่วนต่างๆ ของอาคารที่จะก่อสร้างให้ชัดเจน

แบบแปลนสำหรับอาคารตามมาตรา ๔ เว้นแต่ตึก บ้าน เรือน โรง ร้าน แพ คลังสินค้า สำนักงานและสิ่งที่สร้างขึ้นอย่างอื่นซึ่งบุคคลอาจเข้าอยู่หรือเข้าใช้สอยได้ ให้แสดงรายละเอียดตาม ก. ข. ค. ง. จ. ฉ. และ ช. เท่าที่จะต้องมีตามลักษณะของอาคารนั้นๆ

(๔) รายการประกอบแบบแปลน ให้แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับคุณภาพและชนิดของวัสดุ ตลอดจนวิธีปฏิบัติหรือวิธีการสำหรับการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้าย เปลี่ยนการใช้อาคาร หรือดัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่น

(๕) รายการคำนวณ ให้แสดงวิธีการตามหลักวิศวกรรมศาสตร์ โดยคำนวณกำลังของวัสดุการรับน้ำหนักและกำลังต้านทานของส่วนต่างๆ ของอาคาร

(๖) รายการคำนวณประกอบ ให้แสดงวิธีการตามหลักวิศวกรรมศาสตร์สาขาต่างๆ โดยคำนวณเกี่ยวกับอุปกรณ์และระบบนั้นๆ ของอาคาร

ข้อ ๑๑ ผู้รับผิดชอบงานออกแบบหรือผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณต้องลงลายมือชื่อพร้อมกับเขียนชื่อด้วยตัวบรรจงในแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน รายการคำนวณและรายการคำนวณประกอบทุกแผ่น และให้ระบุสำนักงานหรือที่อยู่ พร้อมกับคุณวุฒิของผู้รับผิดชอบดังกล่าวไว้ในแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน รายการคำนวณและรายการคำนวณประกอบแต่ละชุดด้วย หรืออาจจะใช้สิ่งพิมพ์ สำเนาภาพถ่ายที่ผู้รับผิดชอบงานออกแบบ หรือผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณที่มีลายมือชื่อพร้อมกับเขียนชื่อด้วยตัวบรรจงและระบุรายละเอียดดังกล่าวแทนก็ได้

ในกรณีที่ผู้รับผิดชอบงานออกแบบ หรือผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมหรือวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพสถาปัตยกรรมหรือกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรม ให้ระบุเลขทะเบียนใบอนุญาตไว้ด้วย

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้รับคำขอตามข้อ ๗ ให้ตรวจพิจารณาแผนผังบริเวณแบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน รายการคำนวณและรายการคำนวณประกอบ (ถ้ามี) เมื่อปรากฏว่าถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร กฎกระทรวง และข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารแล้ว ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครออกใบอนุญาตตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในกรณีที่มีการขออนุญาตเคลื่อนย้ายอาคารไปยังท้องที่ซึ่งอยู่ในเขตอำนาจของเจ้าพนักงานท้องถิ่นอื่น เมื่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้ตรวจพิจารณาตามวรรคหนึ่งและเห็นว่าถูกต้อง ให้ออกใบอนุญาตตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวงและส่งใบอนุญาตและสำเนาคู่ฉบับเอกสารที่ได้ผ่านการตรวจพิจารณาและประทับตราไว้เป็นจำนวน ๔ ชุด พร้อมด้วยรายการคำนวณและรายการคำนวณประกอบ ๑ ชุด (ถ้ามี) ไปยังเจ้าพนักงานท้องถิ่นแห่งท้องที่ที่จะเคลื่อนย้ายอาคารไปตั้งใหม่

กรณีที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้รับเอกสารการอนุญาตเคลื่อนย้ายอาคารและสำเนา คู่ฉบับเอกสารที่เกี่ยวข้องจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครตรวจพิจารณาตามวรรคหนึ่ง เมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้ว ให้ออกใบอนุญาตตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง

ข้อ ๑๓ เมื่อผู้ได้รับใบอนุญาตให้ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคาร ที่เป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือผู้แจ้งตามข้อ ๘ ได้ทำการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารดังกล่าวเสร็จแล้ว ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารยื่นหนังสือขอใบรับรองถึงผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ตามแบบที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครกำหนด พร้อมเอกสารตามที่ระบุไว้ในแบบดังกล่าว

เมื่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้รับหนังสือตามวรรคหนึ่ง และตรวจสอบแล้วเห็นว่าการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารนั้น ถูกต้องตามที่ได้รับอนุญาตหรือที่ได้แจ้งไว้ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครออกใบรับรองตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง

ข้อ ๑๔ ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคาร ซึ่งไม่เป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้ ประสงค์จะใช้อาคารดังกล่าวเพื่อกิจการประเภทควบคุมการใช้ หรือเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคาร ซึ่งเป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้ ประสงค์จะเปลี่ยนการใช้อาคารเป็นอาคารสำหรับอีกกิจการหนึ่ง ให้เจ้าของอาคารยื่นคำขออนุญาตเปลี่ยนการใช้อาคารตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวงต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พร้อมด้วยเอกสารตามที่ระบุไว้ในแบบดังกล่าวหรือแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครทราบ ตามมาตรา ๓๙ ทวิ ตามแบบที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครกำหนด พร้อมด้วยเอกสารตามที่ระบุไว้ในแบบดังกล่าว

เมื่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้รับคำขอหนังสือแจ้งตามความในวรรคหนึ่งและตรวจสอบแล้วเห็นว่าถูกต้อง ให้ออกใบอนุญาตตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง หรือจะออกใบรับแจ้งตามแบบที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครกำหนด แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๕ การขอใบรับรองเพื่อใช้อาคารประเภทควบคุมการใช้เป็นส่วนๆ ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

เจ้าของอาคารที่ประสงค์จะขอใช้อาคารเป็นส่วน ก่อนอาคารนั้นจะเสร็จสมบูรณ์ จะต้องแจ้งความประสงค์เป็นหนังสือต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร โดยเสนอแผนการใช้อาคารเป็นส่วนๆ แนบมาพร้อมกับคำขออนุญาตหรือหนังสือแจ้งตามแบบที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครกำหนด โดยจะต้องแสดงรายละเอียดส่วนที่ขอใช้ตามแผนที่เสนอให้ปรากฏชัดเจนในแบบแปลนและรายการประกอบแบบแปลนที่ยื่นขออนุญาตซึ่งถือเป็นรายละเอียดที่ต้องแสดงเพิ่มเติมนอกเหนือจากรายละเอียดที่จำเป็นต้องแสดงตามวัตถุประสงค์ที่ยื่นขอตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวงหรือตามแบบที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครกำหนดแล้วแต่กรณี โดยอาคารแต่ละส่วนที่ขอใช้จะต้องมีความสมบูรณ์ถูกต้องในตัวเองเกี่ยวกับระบบต่างๆ ที่จะต้องจัดให้มีตามกฎหมาย เช่น ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบระบายน้ำ ระบบกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ระบบสาธารณูปโภค ระบบบำบัดน้ำเสีย ที่จอดรถ ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถ เป็นต้น นอกจากนั้นจะต้องแสดงมาตรการเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้อาคารในแต่ละส่วนที่ขอเปิดใช้ด้วย เมื่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเห็นว่าถูกต้องจะออกใบอนุญาตให้กระทำการได้ตามขอตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง หรือตามที่ได้แจ้งไว้ตามมาตรา ๓๙ ทวิ ตามแบบที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครกำหนด

อาคารที่ได้รับอนุญาตหรือแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไปก่อนแล้ว หากเจ้าของอาคารมีความประสงค์จะใช้อาคารเป็นส่วนๆ ให้ยื่นคำขออนุญาตตามวรรคสอง

เมื่อทำการก่อสร้างอาคารเสร็จในแต่ละส่วน ให้ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้แจ้งยื่นคำขอรับใบรับรองต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ตามแบบที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครกำหนด

เมื่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครตรวจสอบแล้วเห็นว่าถูกต้องจะออกใบรับรองอาคารในส่วนนั้น ตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง

ข้อ ๑๖ ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารที่ต้องมีพื้นที่หรือสิ่งที่สร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ประสงค์จะดัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถนั้นเพื่อการอื่นและก่อสร้างพื้นที่หรือสิ่งที่สร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถแทนของเดิมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองยื่นคำขออนุญาตตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง ต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พร้อมด้วยเอกสารตามที่ระบุไว้ในแบบดังกล่าว

ให้นำความในข้อ ๗ วรรคสองและวรรคสาม มาใช้บังคับกับการอนุญาตตามวรรคหนึ่งในส่วนที่เกี่ยวกับเอกสารที่ต้องแนบพร้อมคำขอเกี่ยวกับแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบ แบบแปลน รายการคำนวณ หรือรายการคำนวณประกอบ โดยอนุโลม

เมื่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้รับคำขอตามวรรคหนึ่งแล้วให้ดำเนินการตามข้อ ๑๒ วรรคหนึ่ง และเมื่อเห็นว่าถูกต้อง ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครออกใบอนุญาตตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง

ข้อ ๑๗ ให้กำหนดระยะเวลาอายุใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลงอาคาร หรือใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ ตามขนาดของพื้นที่อาคารส่วนที่จะทำการก่อสร้างหรือดัดแปลง ดังนี้

(๑) อาคารที่มีพื้นที่รวมกันน้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร กำหนดอายุใบอนุญาต ไม่เกิน ๑ ปี

(๒) อาคารที่มีพื้นที่รวมกันตั้งแต่ ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ ตารางเมตร กำหนดอายุใบอนุญาตไม่เกิน ๒ ปี

(๓) อาคารที่มีพื้นที่รวมกันมากกว่า ๕๐,๐๐๐ ตารางเมตร กำหนดอายุใบอนุญาต ไม่เกิน ๓ ปี ในกรณีก่อสร้าง ดัดแปลงอาคารไม่เสร็จตามกำหนด อนุญาตให้ต่ออายุได้ตามหลักเกณฑ์ในข้อ ๑๘

ข้อ ๑๘ ผู้ใดประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตหรือใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ ให้ยื่นคำขอต่ออายุตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง ก่อนใบอนุญาตหรือใบรับแจ้งสิ้นอายุ โดยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการต่ออายุให้เป็นไปตามที่กรุงเทพมหานครกำหนด

ข้อ ๑๙ ในกรณีที่ใบอนุญาตหรือใบรับรองสูญหาย ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญให้ผู้ได้รับใบอนุญาตหรือใบรับรองยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาต หรือใบแทนใบรับรองตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง ต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พร้อมด้วยเอกสารตามที่ระบุไว้ในแบบดังกล่าว ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลายหรือชำรุด

เมื่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้รับคำขอตามวรรคหนึ่ง ให้พิจารณาคำขอดังกล่าวหากเห็นว่าถูกต้องให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครออกใบแทนใบอนุญาต หรือใบแทนใบรับรองให้แก่ผู้ยื่นคำขอ

ใบแทนใบอนุญาตหรือใบรับรองแล้วแต่กรณี ให้ประทับตราสีแดงคำว่า "ใบแทน" กำกับไว้ด้วย และให้มี วัน เดือน ปี ที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

กรณีใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ ให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ข้างต้น

ข้อ ๒๐ ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ประสงค์จะโอนใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้าย หรือเปลี่ยนการใช้อาคาร หรือใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ ให้แก่บุคคลอื่น ให้ยื่นคำขออนุญาตตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง พร้อมด้วยเอกสาร ต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ดังต่อไปนี้

(๑) ใบอนุญาตหรือใบรับแจ้ง ที่ยังมิได้ทำการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้าย หรือเปลี่ยนการใช้อาคาร ให้แนบหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบที่กำหนดในกฎกระทรวงเท่านั้น

(๒) ใบอนุญาตหรือใบรับแจ้ง ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ผู้ขออนุญาตจะต้องแนบหลักฐานตามที่กำหนดในแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง และหลักฐานการโอนทรัพย์สินในส่วนที่ได้ดำเนินการไปแล้วตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และในกรณีที่อาคารที่อยู่ระหว่างดำเนินการมีส่วนผิดไปจากแผนผังบริเวณ แบบแปลนและรายการประกอบแบบแปลนที่ได้รับอนุญาต หรือใบรับแจ้ง ตลอดจนวิธีการหรือเงื่อนไขที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครกำหนดไว้ในใบอนุญาตหรือใบรับแจ้ง ผู้รับโอนจะต้องทำหนังสือรับรองว่าตกลงยินยอมรับผิดชอบในการแก้ไขอาคารในส่วนที่ดำเนินการผิด ให้เป็นไปตามแบบและเงื่อนไขในใบอนุญาตหรือใบรับแจ้งต่อไป

เมื่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครพิจารณาแล้วเห็นว่าถูกต้อง ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพ- มหานครออกหนังสือแจ้งการอนุญาตให้โอนใบอนุญาตหรือใบรับแจ้ง ให้แก่ผู้ขอโอน โดยให้ประทับตราสีแดงคำว่า "โอนแล้ว" พร้อมระบุชื่อผู้รับโอน และวัน เดือน ปี ที่อนุญาตให้โอนกำกับไว้

ข้อ ๒๑ ให้ใช้แบบคำขออนุญาต ใบอนุญาตหรือใบแทนตามที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

สำหรับหนังสือแจ้งและแบบใบรับแจ้งให้ใช้ตามแบบที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครกำหนด

หมวด ๓
ลักษณะต่าง ๆ ของอาคาร

ข้อ ๒๒ อาคารที่มิได้ก่อสร้างด้วยวัสดุถาวรหรือวัสดุทนไฟเป็นส่วนใหญ่ ครัวต้องอยู่นอกอาคารเป็นส่วนสัดต่างหาก ถ้าจะรวมครัวไว้ในอาคารด้วยก็ได้ แต่ต้องมีพื้นและผนังที่ทำด้วยวัสดุถาวรที่เป็นวัสดุทนไฟ ส่วนฝาและเพดานนั้น หากไม่ได้ทำด้วยวัสดุถาวรที่เป็นวัสดุทนไฟ ก็ให้บุด้วยวัสดุทนไฟ

ข้อ ๒๓ อาคารที่มิได้ก่อสร้างด้วยวัสดุถาวรหรือวัสดุทนไฟเป็นส่วนใหญ่ ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน ๒ ชั้น

ข้อ ๒๔ โครงสร้างหลัก บันได และผนังของอาคารที่สูงตั้งแต่ ๓ ชั้นขึ้นไป โรงมหรสพ หอประชุม โรงงาน โรงแรม โรงพยาบาล หอสมุด ห้างสรรพสินค้า ตลาด อาคารขนาดใหญ่ สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ ท่าอากาศยาน หรืออุโมงค์ ต้องทำด้วยวัสดุถาวรที่เป็นวัสดุทนไฟ

ข้อ ๒๕ เตาไฟสำหรับการพาณิชย์หรือการอุตสาหกรรม ต้องมีผนังเตาทำด้วยวัสดุทนไฟและต้องตั้งอยู่ในอาคารที่มีพื้น ผนัง โครงหลังคา วัสดุมุงหลังคา เพดานและส่วนประกอบเพดาน (ถ้ามี) เป็นวัสดุทนไฟ ควันไฟที่เกิดขึ้นต้องมีการกำจัดฝุ่นละออง กลิ่นหรือก๊าซพิษ ก่อนระบายออกสู่บรรยากาศ

ข้อ ๒๖ บ้านแฝดต้องมีบันได ผนังและโครงสร้างหลัก ประกอบด้วยวัสดุถาวรหรือ วัสดุทนไฟเป็นส่วนใหญ่

ข้อ ๒๗ หอพักอยู่อาศัยให้มีขนาดห้องพักกว้างไม่น้อยกว่า ๓ เมตร และมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตารางเมตร บันได ผนังและโครงสร้างหลักประกอบด้วยวัสดุถาวรหรือวัสดุทนไฟเป็นส่วนใหญ่

ข้อ ๒๘ ห้องแถว ตึกแถว หรือบ้านแถวที่สร้างติดต่อกัน ให้มีผนังกันไฟทุกระยะไม่เกินห้าคูหา ผนังกันไฟต้องสร้างต่อเนื่องจากระดับพื้นชั้นต่ำสุดจนถึงระดับพื้นดาดฟ้า กรณีที่เป็นหลังคาให้มีผนังกันไฟสูงเหนือหลังคาไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตรตามความลาดของหลังคา

ข้อ ๒๙ วัสดุมุงหลังคาให้ทำด้วยวัสดุทนไฟ เว้นแต่อาคารซึ่งตั้งอยู่ห่างอาคารอื่นหรือทางสาธารณะเกิน ๒๐ เมตร จะใช้วัสดุไม่ทนไฟก็ได้

ข้อ ๓๐ ห้องลิฟต์และพื้นที่ว่างหน้าลิฟต์ ต้องกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร และต้องทำด้วยวัสดุทนไฟ

ข้อ ๓๑ บ้านแถวต้องมีรั้วด้านหน้า ด้านหลังและเส้นแบ่งระหว่างบ้านแถวแต่ละหน่วย

ข้อ ๓๒ อาคารที่อยู่ในบังคับของกฎหมายว่าด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการจะต้องจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการในเรื่องทางเข้าสู่อาคาร ทางลาด ประตู บันได ลิฟต์ ห้องน้ำ – ห้องส้วม และสถานที่จอดรถ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น

ข้อ ๓๓ สะพานสำหรับรถยนต์ ต้องมีทางวิ่งกว้างไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และทางเท้าสองข้างกว้างข้างละไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร โดยมีส่วนลาดชันไม่เกิน ๑๐ ใน ๑๐๐ และมีราวสะพานที่มั่นคงแข็งแรงยาวตลอดตัวสะพานสองข้างด้วย

ข้อ ๓๔ ป้ายหรือสิ่งที่สร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายที่อาคารให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของอาคารและต้องไม่บังช่องระบายอากาศ หน้าต่าง ประตู หรือทางหนีไฟ

ข้อ ๓๕ ป้ายที่ติดผนังอาคารที่อยู่ริมทางสาธารณะ ให้ยื่นได้โดยต้องไม่ล้ำที่สาธารณะ ส่วนต่ำสุดของป้ายต้องไม่น้อยกว่า ๓.๒๕ เมตร จากระดับทางเท้าและสูงไม่เกินความสูงของอาคาร

ข้อ ๓๖ ป้ายที่ติดตั้งอยู่บนพื้นดินโดยตรง ต้องมีความสูงไม่เกินระยะที่วัดจากจุดที่ติดตั้งป้ายไปจนถึงกึ่งกลางถนนสาธารณะ และสูงไม่เกิน ๓๐ เมตร มีความยาวไม่เกิน ๓๒ เมตร และต้องห่างจากที่ดินต่างเจ้าของไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

ข้อ ๓๗ สิ่งที่สร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายให้ทำด้วยวัสดุทนไฟทั้งหมด

หมวด ๔
บันไดและบันไดหนีไฟ

ข้อ ๓๘ บันไดของอาคารอยู่อาศัยถ้ามีต้องมีอย่างน้อยหนึ่งบันไดที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๙๐ เซนติเมตร ช่วงหนึ่งสูงไม่เกิน ๓ เมตร ลูกตั้งสูงไม่เกิน ๒๐ เซนติเมตร ลูกนอนเมื่อหักส่วนที่ขั้นบันไดเหลื่อมกันออกแล้วเหลือความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๒ เซนติเมตร และต้องมีพื้นหน้าบันไดมีความกว้างและยาวไม่น้อยกว่าความกว้างของบันได

บันไดที่สูงเกิน ๓ เมตร ต้องมีชานพักบันไดทุกช่วง ๓ เมตร หรือน้อยกว่านั้น และชานพักบันไดต้องมีความกว้างและยาวไม่น้อยกว่าความกว้างของบันได ระยะดิ่งจากขั้นบันไดหรือชานพักบันไดถึงส่วนต่ำสุดของอาคารที่อยู่เหนือขึ้นไปต้องสูงไม่น้อยกว่า ๑.๙๐ เมตร

ข้อ ๓๙ โรงมหรสพ หอประชุม โรงงาน โรงแรม โรงพยาบาล หอสมุด ห้างสรรพสินค้า ตลาด สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ ท่าอากาศยาน สถานีขนส่งมวลชน ที่ก่อสร้างหรือดัดแปลงเกิน ๑ ชั้น นอกจากมีบันไดตามปกติแล้วต้องมีทางหนีไฟโดยเฉพาะอย่างน้อยอีกหนึ่งทาง และต้องมีทางเดินไปยังทางหนีไฟนั้นได้โดยไม่มีสิ่งกีดขวาง

อาคารสาธารณะที่มีชั้นใต้ดินตั้งแต่ ๑ ชั้นขึ้นไป นอกจากมีบันไดตามปกติแล้ว จะต้องมีทางหนีไฟโดยเฉพาะอย่างน้อยอีกหนึ่งทางด้วย

ข้อ ๔๐ อาคารที่มีชั้นใต้ดินตั้งแต่ ๒ ชั้นขึ้นไป นอกจากจะมีบันไดตามปกติแล้วจะต้องมีทางหนีไฟโดยเฉพาะอย่างน้อยอีกหนึ่งทางด้วย

ข้อ ๔๑ บันไดหนีไฟต้องทำด้วยวัสดุทนไฟและถาวร มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๙๐ เซนติเมตร และไม่เกิน ๑๕๐ เซนติเมตร ลูกตั้งสูงไม่เกิน ๒๐ เซนติเมตร และลูกนอนกว้างไม่น้อยกว่า ๒๒ เซนติเมตร ชานพักกว้างไม่น้อยกว่าความกว้างของบันได มีราวบันไดสูง ๙๐ เซนติเมตร ห้ามสร้างบันไดหนีไฟเป็นแบบบันไดเวียน

พื้นหน้าบันไดหนีไฟต้องกว้างไม่น้อยกว่าความกว้างของบันได และอีกด้านหนึ่งกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

กรณีใช้ทางลาดหนีไฟแทนบันไดหนีไฟ ความลาดชันของทางหนีไฟดังกล่าวต้องมีความ ลาดชันไม่เกินกว่าร้อยละ ๑๒

ข้อ ๔๒ บันไดหนีไฟภายในอาคารที่ไม่ใช่อาคารสูง ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๙๐ เซนติเมตร มีผนังทึบก่อสร้างด้วยวัสดุทนไฟและถาวรกั้นโดยรอบ เว้นแต่ส่วนที่เป็นช่องระบายอากาศและช่องประตูหนีไฟ และแต่ละชั้นต้องมีช่องระบายอากาศที่เปิดสู่ภายนอกอาคารได้มีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า ๑.๔๐ ตารางเมตร โดยต้องมีแสงสว่างให้เพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน

บันไดหนีไฟภายในอาคารตามวรรคหนึ่ง ที่เป็นอาคารขนาดใหญ่พิเศษ ที่ไม่สามารถเปิดช่องระบายอากาศได้ตามวรรคหนึ่ง ต้องมีระบบอัดลมภายในช่องบันไดหนีไฟที่มีความดันลมขณะใช้งานไม่น้อยกว่า ๓๘.๖ ปาสกาลมาตร ที่ทำงานได้โดยอัตโนมัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ และบันไดหนีไฟที่ลงหรือขึ้นสู่พื้นของอาคารนั้นต้องอยู่ในตำแหน่งที่สามารถออกสู่ภายนอกได้โดยสะดวก

ข้อ ๔๓ ตึกแถวหรือบ้านแถวที่มีจำนวนชั้นไม่เกิน ๔ ชั้น หรือสูงไม่เกิน ๑๕ เมตรจากระดับถนน บันไดหนีไฟจะอยู่ในแนวดิ่งก็ได้แต่ต้องมีชานพักบันไดทุกชั้น โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร ระยะห่างของขั้นบันไดแต่ละขั้นไม่มากกว่า ๔๐ เซนติเมตร และติดตั้งในส่วนที่ว่างทางเดินด้านหลังอาคารได้ บันไดขั้นสุดท้ายอยู่สูงจากระดับพื้นดินได้ไม่เกิน ๓.๕๐ เมตร

ข้อ ๔๔ ตำแหน่งที่ตั้งบันไดหนีไฟ ยกเว้นอาคารตามข้อ ๔๓ ต้องมีระยะห่างระหว่างประตูห้องสุดท้ายด้านทางเดินที่เป็นทางตันไม่เกิน ๑๐ เมตร

ระยะห่างระหว่างบันไดหนีไฟตามทางเดินต้องไม่เกิน ๖๐ เมตร

ต้องมีบันไดหนีไฟจากชั้นสูงสุดหรือดาดฟ้าสู่พื้นดินถ้าเป็นบันไดหนีไฟภายในอาคารและถึงพื้นชั้นสองถ้าเป็นบันไดหนีไฟภายนอกอาคาร

ข้อ ๔๕ ประตูของบันไดหนีไฟต้องทำด้วยวัสดุทนไฟมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๑.๙๐ เมตร สามารถทนไฟได้ไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง และต้องเป็นบานเปิดชนิดผลักเข้าสู่บันไดเท่านั้น ชั้นดาดฟ้า ชั้นล่างและชั้นที่ออกเพื่อหนีไฟสู่ภายนอกอาคารให้เปิดออกจากห้องบันไดหนีไฟพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ชนิดที่บังคับให้บานประตูปิดได้เอง ประตูหรือทางออกสู่บันไดหนีไฟต้องไม่มีขั้นหรือธรณีประตูหรือขอบกั้น

ข้อ ๔๖ ต้องมีป้ายเรืองแสงหรือเครื่องหมายไฟแสงสว่างด้วยไฟสำรองฉุกเฉินบอกทางออกสู่บันไดหนีไฟ ติดตั้งเป็นระยะตามทางเดินบริเวณหน้าทางออกสู่บันไดหนีไฟ และทางออกจากบันไดหนีไฟสู่ภายนอกอาคารหรือชั้นที่มีทางหนีไฟได้ปลอดภัยต่อเนื่อง โดยป้ายดังกล่าวต้องแสดงข้อความทางหนีไฟเป็นอักษรมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร หรือเครื่องหมายที่มีแสงสว่างและแสดงว่าเป็นทางหนีไฟให้ชัดเจน

หมวด ๕

แนวอาคารและระยะต่าง ๆ

ข้อ ๔๗ บ้านแถวที่ไม่อยู่ริมทางสาธารณะต้องมีถนนด้านหน้าใช้ร่วมกันกว้างไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

ข้อ ๔๘ บ้านแถวที่มีด้านข้างใกล้เขตที่ดินของผู้อื่น ต้องมีที่ว่างระหว่างด้านข้างของบ้านแถวกับเขตที่ดินของผู้อื่นนั้นกว้างไม่น้อยกว่า ๒ เมตร เว้นแต่บ้านแถวที่ก่อสร้างขึ้นทดแทนอาคารเดิมโดยมีพื้นที่ไม่มากกว่าพื้นที่ของอาคารเดิมและมีความสูงไม่เกิน ๑๒ เมตร

ข้อ ๔๙ ความสูงของอาคารไม่ว่าจากจุดหนึ่งจุดใด ต้องไม่เกิน ๒ เท่าของระยะราบ วัดจากจุดนั้นไปตั้งฉากกับแนวถนนด้านตรงข้ามของถนนสาธารณะที่อยู่ใกล้อาคารนั้นที่สุด

กรณีอาคารตั้งอยู่ริมหรือห่างไม่เกิน ๑๐๐ เมตร จากถนนสาธารณะที่กว้างไม่น้อยกว่า ๘๐ เมตร และมีทางเข้าออกจากอาคารสู่ทางสาธารณะนั้นกว้างไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ให้คิดความสูงของอาคารจากความกว้างของถนนสาธารณะที่กว้างที่สุดเป็นเกณฑ์

ข้อ ๕๐ อาคารที่ก่อสร้างหรือดัดแปลงใกล้ถนนสาธารณะที่มีความกว้างน้อยกว่า ๖ เมตร ให้ร่นแนวอาคารห่างจากกึ่งกลางถนนสาธารณะอย่างน้อย ๓ เมตร มิให้มีส่วนของอาคารล้ำเข้ามาในแนวร่นดังกล่าว ยกเว้นรั้วหรือกำแพงกั้นแนวเขตที่สูงไม่เกิน ๒ เมตร

อาคารที่สูงเกิน ๒ ชั้นหรือเกิน ๘ เมตร อาคารขนาดใหญ่ ห้องแถว ตึกแถว อาคารพาณิชย์ โรงงาน อาคารสาธารณะ คลังสินค้า ป้ายหรือสิ่งที่สร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้าย ยกเว้นอาคารอยู่อาศัยสูงไม่เกิน ๓ ชั้นหรือไม่เกิน ๑๐ เมตร และพื้นที่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ที่ก่อสร้างหรือดัดแปลงใกล้ถนนสาธารณะ ต้องมีระยะร่นดังต่อไปนี้

(๑) ถ้าถนนสาธารณะนั้นมีความกว้างน้อยกว่า ๑๐ เมตร ให้ร่นแนวอาคารห่างจากกึ่งกลางถนนสาธารณะอย่างน้อย ๖ เมตร

(๒) ถ้าถนนสาธารณะนั้นมีความกว้างตั้งแต่ ๑๐ เมตรขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๒๐ เมตร ให้ร่นแนวอาคารห่างจากเขตถนนสาธารณะอย่างน้อย ๑ ใน ๑๐ ของความกว้างของถนนสาธารณะ

(๓) ถ้าถนนสาธารณะนั้นมีความกว้างเกิน ๒๐ เมตรขึ้นไป ให้ร่นแนวอาคารห่างจากเขตถนนสาธารณะอย่างน้อย ๒ เมตร

ข้อ ๕๑ ที่ดินที่อยู่มุมถนนสาธารณะที่กว้างตั้งแต่ ๓ เมตรขึ้นไปแต่ไม่เกิน ๘ เมตร และมีมุมหักน้อยกว่า ๑๓๕ องศา รั้วหรือกำแพงกั้นเขตต้องปาดมุมมีระยะไม่น้อยกว่า ๔ เมตร และทำมุมกับแนวถนนสาธารณะเป็นมุมเท่า ๆ กัน

ห้ามมิให้รั้ว กำแพง หรือส่วนของอาคารยื่นล้ำเข้ามาในที่ดินส่วนที่ปาดมุม

ข้อ ๕๒ อาคารแต่ละหลังหรือหน่วยต้องมีที่ว่างตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) อาคารอยู่อาศัย ต้องมีที่ว่างไม่น้อยกว่า ๓๐ ใน ๑๐๐ ส่วนของพื้นที่ที่ดิน

(๒) ห้องแถว ตึกแถว อาคารพาณิชย์ โรงงาน อาคารสาธารณะและอาคารอื่นซึ่งไม่ได้ใช้เป็นที่อยู่อาศัย ต้องมีที่ว่างไม่น้อยกว่า ๑๐ ใน ๑๐๐ ส่วนของพื้นที่ที่ดิน แต่ถ้าอาคารนั้นใช้เป็นที่อยู่อาศัยด้วยต้องมีที่ว่างตาม (๑)

(๓) ห้องแถวหรือตึกแถว สูงไม่เกิน ๓ ชั้นและไม่อยู่ริมทางสาธารณะ ต้องมีที่ว่างด้านหน้าอาคารกว้างไม่น้อยกว่า ๖ เมตร ถ้าสูงเกิน ๓ ชั้น ต้องมีที่ว่างกว้างไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

ที่ว่างนี้อาจใช้ร่วมกับที่ว่างของห้องแถวหรือตึกแถวอื่นได้

(๔) ห้องแถวหรือตึกแถว ต้องมีที่ว่างด้านหลังอาคารกว้างไม่น้อยกว่า ๓ เมตร เพื่อใช้ติดต่อถึงกันโดยไม่ให้มีส่วนใดของอาคารยื่นล้ำเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าว ในกรณีที่อาคารหันหลังเข้าหากัน จะต้องมีที่ว่างด้านหลังอาคารกว้างไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

(๕) ห้องแถวหรือตึกแถวที่มีด้านข้างใกล้เขตที่ดินของผู้อื่น ต้องมีที่ว่างระหว่างด้านข้างของห้องแถวหรือตึกแถวกับเขตที่ดินของผู้อื่น กว้างไม่น้อยกว่า ๒ เมตร เว้นแต่ห้องแถวหรือตึกแถวที่ก่อสร้างขึ้นทดแทนอาคารเดิม โดยมีพื้นที่ไม่มากกว่าพื้นที่ของอาคารเดิมและมีความสูงไม่เกิน ๑๕ เมตร

(๖) อาคารพาณิชย์ โรงงานอุตสาหกรรม คลังสินค้า อาคารสาธารณะ อาคารสูงเกิน ๒ ชั้นหรือสูงเกิน ๘ เมตรยกเว้นอาคารอยู่อาศัยสูงไม่เกิน ๓ ชั้น ที่ไม่อยู่ริมทางสาธารณะ ให้มีที่ว่างด้านหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

อาคารตามวรรคหนึ่งถ้าสูงเกิน ๓ ชั้น ให้มีที่ว่างกว้างไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

ที่ว่างตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ต้องมีพื้นที่ต่อเนื่องกันยาวไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๖ ของความยาวเส้นรอบรูปภายนอกอาคารโดยอาจรวมที่ว่างด้านข้างที่ต่อเชื่อมกับที่ว่างด้านหน้าอาคารด้วยก็ได้ และที่ว่างนี้ต้องต่อเชื่อมกับถนนภายในกว้างไม่น้อยกว่า ๖ เมตรออกสู่ทางสาธารณะได้ ถ้าหากเป็นถนนลอดใต้อาคาร ความสูงสุทธิของช่องลอดต้องไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

ที่ว่างนี้อาจใช้ร่วมกับที่ว่างของอาคารอื่นได้

(๗) อาคารพาณิชย์ โรงงานอุตสาหกรรม และอาคารสาธารณะ จะต้องมีที่ว่างโดยปราศจากสิ่งปกคลุมเป็นทางเดินหลังอาคารได้ถึงกัน กว้างไม่น้อยกว่า ๒ เมตร โดยให้แสดงเขตดังกล่าวให้ปรากฏด้วย

ที่ว่างตามวรรคหนึ่ง จะก่อสร้างอาคาร รั้ว กำแพง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดหรือจัดให้เป็นบ่อน้ำ สระว่ายน้ำ ที่พักมูลฝอยหรือที่พักรวมมูลฝอยหรือสิ่งของอื่นใดที่จะขัดขวางทางเดินร่วมไม่ได้

ข้อ ๕๓ อาคารอยู่ริมทางสาธารณะที่ไม่ต้องมีที่ว่างตามข้อ ๕๒ (๓) และ ๕๒ (๖) ต้องมีลักษณะ ดังนี้

แนวอาคารด้านที่ประชิดติดริมทางสาธารณะ ต้องมีความยาวมากกว่า ๑ ใน ๘ ส่วนของความยาวเส้นรอบรูปภายนอกของอาคาร ทั้งนี้ แนวอาคารด้านที่ประชิดติดทางสาธารณะต้องห่างทางสาธารณะไม่เกิน ๒๐ เมตร

กรณี ห้องแถว ตึกแถว ด้านหน้าอาคารทุกคูหาต้องประชิดติดริมทางสาธารณะ และมีแนวอาคารห่างจากทางสาธารณะไม่เกิน ๒๐ เมตร

ข้อ ๕๔ อาคารด้านชิดที่ดินเอกชน ช่องเปิด ประตู หน้าต่าง ช่องระบายอากาศ หรือริมระเบียง สำหรับชั้น ๒ ลงมาหรือสูงไม่เกิน ๙ เมตร ต้องอยู่ห่างเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๒ เมตร และสำหรับชั้น ๓ ขึ้นไปหรือสูงเกิน ๙ เมตร ต้องห่างไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

ข้อ ๕๕ อาคารที่มีความสูงไม่เกิน ๑๕ เมตร ต้องมีที่ว่างโดยรอบอาคารไม่น้อยกว่า ๑ เมตร ยกเว้นบ้านพักอาศัยที่มีพื้นที่ไม่เกิน ๓๐๐ ตารางเมตร

อาคารที่มีความสูงเกิน ๑๕ เมตร ต้องมีที่ว่างโดยรอบอาคารไม่น้อยกว่า ๒ เมตร

ที่ว่างตามวรรคหนึ่งและวรรคสองจะใช้ร่วมกับที่ว่างของอาคารอีกหลังหนึ่งไม่ได้ เว้นแต่ใช้ร่วมกับที่ว่างของอาคารสูง หรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ

ข้อ ๕๖ บ้านพักอาศัยที่มีพื้นที่ไม่เกิน ๓๐๐ ตารางเมตร ให้ผนังด้านที่ไม่มีช่องเปิดสามารถสร้างห่างเขตที่ดินได้น้อยกว่า ๑ เมตร ถ้าห่างเขตที่ดินน้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร ต้องได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากเจ้าของที่ดินด้านนั้นด้วย

ข้อ ๕๗ ระหว่างแถวด้านข้างของห้องแถวหรือตึกแถวที่สร้างถึงสิบคูหา หรือมีความยาวรวมกันถึง ๔๐ เมตร โดยวัดระหว่างจุดศูนย์กลางของเสาแรกถึงจุดศูนย์กลางของเสาสุดท้าย ต้องมีที่ว่างระหว่างแถวด้านข้างของห้องแถวหรือตึกแถวนั้นกว้างไม่น้อยกว่า ๔ เมตร เป็นช่องตลอดความลึกของห้องแถวหรือตึกแถวเพื่อเชื่อมกับที่ว่างหลังอาคาร

ห้องแถวหรือตึกแถวที่สร้างติดต่อกันไม่ถึงสิบคูหา หรือมีความยาวรวมกันไม่ถึง ๔๐ เมตรโดยวัดระหว่างจุดศูนย์กลางของเสาแรกถึงจุดศูนย์กลางของเสาสุดท้าย แต่มีที่ว่างระหว่างแถวด้านข้างของห้องแถวหรือตึกแถวนั้นกว้างน้อยกว่า ๔ เมตร ไม่ให้ถือว่าเป็นที่ว่างระหว่างแถวด้านข้างของห้องแถวหรือตึกแถว แต่ให้ถือเสมือนว่าห้องแถวหรือตึกแถวนั้นสร้างต่อเนื่องเป็นแถวเดียวกัน

ที่ว่างตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง จะก่อสร้างอาคาร รั้ว กำแพง หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดหรือจัดให้เป็นบ่อน้ำ สระว่ายน้ำ ที่พักมูลฝอยหรือที่พักรวมมูลฝอยหรือสิ่งของอื่นใดที่จะขัดขวางทางเดินร่วมไม่ได้

ข้อ ๕๘ คลังสินค้าหรืออาคารเก็บสินค้าที่มีพื้นที่ของอาคารทุกชั้นรวมกันตั้งแต่ ๑๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร ต้องมีที่ว่างห่างเขตที่ดินที่ใช้ก่อสร้างอาคารนั้น ไม่น้อยกว่า ๖ เมตร อย่างน้อย ๒ ด้าน และยาวรวมกันไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของเส้นรอบรูปอาคาร ส่วนด้านอื่นต้องมีที่ว่างห่างแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ถ้าที่ว่างห่างเขตที่ดินที่ใช้ก่อสร้างอาคารน้อยกว่า ๕ เมตร ต้องสร้างผนังอาคารเป็นผนังกันไฟ

คลังสินค้าหรืออาคารเก็บสินค้าที่มีพื้นที่ของอาคารทุกชั้นรวมกันเกิน ๕๐๐ ตารางเมตร ต้องมีที่ว่างห่างแนวเขตที่ดินที่ใช้ก่อสร้างอาคารนั้นไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร อย่างน้อย ๒ ด้าน และยาวรวมกันไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของเส้นรอบรูปอาคาร ส่วนด้านอื่นต้องมีที่ว่างห่างจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

ข้อ ๕๙ โรงงานที่มีพื้นที่ที่ใช้ประกอบกิจการของอาคารทุกชั้นรวมกันตั้งแต่ ๑๐๐ ตารางเมตรแต่ไม่เกิน ๕๐๐ ตารางเมตร ต้องมีที่ว่างห่างแนวเขตที่ดินที่ใช้ก่อสร้างอาคารนั้น ไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๒ ด้าน โดยผนังอาคารทั้งสองด้านนี้ให้ทำเป็นผนังทึบด้วยอิฐหรือคอนกรีต ยกเว้นประตูทนไฟขนาดไม่เกิน ๑.๐๐ X ๒.๐๐ เมตร ทุกระยะไม่น้อยกว่า ๔๐ เมตร ส่วนด้านที่เหลือให้มีที่ว่างไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

โรงงานที่มีพื้นที่ที่ใช้ประกอบกิจการของอาคารทุกชั้นรวมกันตั้งแต่ ๕๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ต้องมีที่ว่างห่างแนวเขตที่ดินที่ใช้ก่อสร้างอาคารนั้น ไม่น้อยกว่า ๖ เมตรทุกด้าน

โรงงานที่มีพื้นที่ที่ใช้ประกอบกิจการของอาคารทุกชั้นรวมกันเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตรต้องมีที่ว่างห่างจากแนวเขตที่ดินที่ใช้ก่อสร้างอาคารนั้นไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตรทุกด้าน

หมวด ๖
แบบและจำนวนของห้องน้ำและห้องส้วม

ข้อ ๖๐ อาคารซึ่งบุคคลอาจเข้าอยู่ หรือเข้าใช้สอยได้แต่ละหลังต้องมีห้องอาบน้ำและห้องส้วมไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง ดังต่อไปนี้

ชนิดหรือประเภทอาคาร	ห้องส้วม		ห้องอาบน้ำ	อ่างล้างมือ
	ส้วม	ที่ปัสสาวะ		
๑. อาคารอยู่อาศัย ต่อ ๑ หลัง	๑	-	๑	๑
๒. ห้องแถวหรือตึกแถวไม่ว่าจะใช้พาณิชย์หรืออาศัย หรือบ้านแถว				
ก. พื้นที่รวมกันแต่ละคูหาไม่เกิน ๒๐๐ ตารางเมตร	๑	-	-	-
ข. พื้นที่รวมกันแต่ละคูหาเกิน ๒๐๐ ตารางเมตร หรือสูงเกิน ๓ ชั้น	๒	๑	๑	-
๓. โรงงานต่อพื้นที่ทำงาน ๔๐๐ ตารางเมตร				
ก. สำหรับผู้ชาย และ	๑	๑	๑	๑
ข. สำหรับผู้หญิง	๒	-	๑	๑
สำหรับพื้นที่โรงงานส่วนที่เกิน ๑,๒๐๐ ตารางเมตร ให้ลดจำนวนลงครึ่งหนึ่งที่ระบุไว้				
๔. โรงแรมต่อห้องพัก ๑ ห้อง	๑	-	๑	๑
๕. อาคารชุด ต่อ ๑ ห้องชุด	๑	-	๑	๑
๖. หอพักต่อพื้นที่อาคาร ๕๐ ตารางเมตร	๑	-	๑	๑

ชนิดหรือประเภทอาคาร	ห้องส้วม		ห้องอาบน้ำ	อ่างล้างมือ
	ส้วม	ที่ปัสสาวะ		
๗. หอประชุม โรงมหรสพ ห้องโถง ต่อพื้นที่อาคาร ๒๐๐ ตารางเมตร หรือต่อ ๑๐๐ คน ที่กำหนดให้ใช้สอยอาคารนั้น ทั้งนี้ให้ถือจำนวนมากกว่าเป็นเกณฑ์				
ก. สำรับผู้ชาย และ	๑	๒	-	๑
ข. สำหรับผู้หญิง	๒	-	-	๑
๘. สถานศึกษา ยกเว้นโรงเรียนอนุบาลต่อพื้นที่ห้องเรียน ๓๐๐ ตารางเมตร หรือต่อนักเรียน นักศึกษา ๕๐ คน				
ก. สถานศึกษาชาย	๒	๒	-	๑
ข. สถานศึกษาหญิง	๓	-	-	๑
ค. สหศึกษา				
สำหรับนักเรียนนักศึกษาชาย	๑	๑	-	๑
สำหรับนักเรียนนักศึกษาหญิง	๑	-	-	๑
๙. สำนักงานต่อพื้นที่ทำงาน ๓๐๐ ตารางเมตร				
ก. สำหรับผู้ชาย และ	๑	๒	-	๑
ข. สำหรับผู้หญิง	๒	-	-	๑
สำหรับพื้นที่ทำงานส่วนที่เกิน ๑,๒๐๐ ตารางเมตรให้ลดจำนวนลงครึ่งหนึ่งที่ระบุไว้				
๑๐. ภัตตาคารต่อพื้นที่สำหรับโต๊ะอาหาร ๒๐๐ ตารางเมตร				
ก. สำหรับผู้ชาย และ				
ข. สำหรับผู้หญิง	๑	๒	-	๑
สำหรับพื้นที่ตั้งโต๊ะส่วนที่เกิน ๙๐๐ ตารางเมตรให้ลดจำนวนลงครึ่งหนึ่งที่ระบุไว้	๒	-	-	๑

ชนิดหรือประเภทอาคาร	ห้องส้วม		ห้องอาบน้ำ	อ่างล้างมือ
	ส้วม	ที่ปัสสาวะ		
๑๑. อาคารพาณิชย์ต่อพื้นที่อาคาร ๒๐๐ ตารางเมตร				
ก. สำหรับผู้ชาย และ	๑	๒	-	๑
ข. สำหรับผู้หญิง	๒	-	-	๑
สำหรับพื้นที่อาคารส่วนที่เกิน ๑,๒๐๐ ตารางเมตรให้ลดจำนวนลงครึ่งหนึ่งที่ระบุไว้				
๑๒. คลังสินค้าต่อพื้นที่ ๑,๐๐๐ ตารางเมตร	๑	๑	-	๑
สำหรับพื้นที่อาคารส่วนที่เกิน ๓,๐๐๐ ตารางเมตร ให้เจ้าของอาคารพิจารณาตามความเหมาะสม				
๑๓. สถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาลต่อพื้นที่อาคาร ๑๐๐ ตารางเมตร				
ก. สำหรับผู้ชาย และ				
ข. สำหรับผู้หญิง	๒	๒	-	๑
สำหรับพื้นที่อาคารส่วนที่เกิน ๓๐๐ ตารางเมตรให้ลดจำนวนลงครึ่งหนึ่งที่ระบุไว้	๒	-	-	๑
๑๔. สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการต่อพื้นที่อาคาร ๒๐๐ ตารางเมตร				
ก. สำหรับผู้ชาย และ				
ข. สำหรับผู้หญิง				
สำหรับพื้นที่อาคารส่วนที่เกิน ๙๐๐ ตารางเมตรให้ลดจำนวนลงครึ่งหนึ่งที่ระบุไว้	๑ ๒	๒ -	- -	๑ ๑

ชนิดหรือประเภทอาคาร	ห้องส้วม		ห้องอาบน้ำ	อ่างล้างมือ
	ส้วม	ที่ปัสสาวะ		
๑๕. อาคารสถานีขนส่งมวลชนต่อพื้นที่อาคาร ๒๐๐ ตารางเมตร				
ก. สำหรับผู้ชาย และ	๒	๔	-	๑
ข. สำหรับผู้หญิง	๕	-	-	๑
๑๖. อาคารจอดรถสำหรับบุคคลทั่วไป ต่อพื้นที่อาคาร ๑,๐๐๐ ตารางเมตร (หรือจำนวนรถ ๕๐ คัน)				
ก. สำหรับผู้ชาย และ	๑	๑	-	๑
ข. สำหรับผู้หญิง	๑	-	-	๑
สำหรับพื้นที่อาคารส่วนที่เกิน ๓,๐๐๐ ตารางเมตรให้ลดจำนวนลงครึ่งหนึ่งที่ระบุไว้				
๑๗. สถานกีฬาต่อพื้นที่อาคาร ๒๐๐ ตารางเมตร หรือต่อ ๑๐๐ คน ทั้งนี้ถือจำนวนที่มากกว่าเป็นเกณฑ์				
ก. สำหรับผู้ชาย และ				
ข. สำหรับผู้หญิง	๑	๒	-	๑
๑๘. ตลาดต่อพื้นที่อาคารทุก ๒๐๐ ตารางเมตร	๒	-	-	๑
ก. สำหรับผู้ชาย และ				
ข. สำหรับผู้หญิง	๑	๒	-	๑
๑๙. อาคารชั่วคราวต่อพื้นที่อาคาร ๒๐๐ ตารางเมตร (หรือต่อ ๕๐ คน)	๒	-	-	๑
	๑	-	-	-

ห้องส้วมและห้องอาบน้ำจะรวมเป็นห้องเดียวกันก็ได้ จำนวนห้องส้วมและห้องอาบน้ำตามที่กำหนดไว้ในตารางข้างต้นเป็นอัตราต่ำสุดที่ต้องจัดให้มีถึงแม้อาคารนั้นจะมีพื้นที่อาคารหรือจำนวนคนน้อยกว่าที่กำหนดไว้ก็ตาม

ถ้าอาคารมีพื้นที่หรือจำนวนมากกว่าที่กำหนดไว้ จะต้องจัดให้มีจำนวนห้องส้วมและห้องอาบน้ำเพิ่มขึ้นตามอัตราที่กำหนด และจำนวนที่มากเกินนั้นถ้าต่ำกว่ากึ่งหนึ่งตามอัตราที่กำหนดไว้ให้ปัดทิ้ง ตั้งแต่กึ่งหนึ่งขึ้นไปให้คิดเต็ม

ชนิดหรือประเภทของอาคารที่มิได้กำหนดไว้ในตารางนี้ ให้พิจารณาเทียบเคียงลักษณะการใช้สอยของอาคารนั้น โดยถืออัตราจำนวนห้องส้วม ห้องอาบน้ำและอ่างล้างมือในตารางข้างต้น เป็นหลัก

ข้อ ๖๑ ห้องส้วมและห้องอาบน้ำที่แยกกัน ต้องมีขนาดของพื้นที่ห้องแต่ละห้องไม่น้อยกว่า ๐.๙ ตารางเมตร และมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๐.๙ เมตร ถ้าห้องส้วมและห้องอาบน้ำรวมอยู่ในห้องเดียวกันต้องมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ ตารางเมตร

ห้องส้วมและห้องอาบน้ำ ต้องมีช่องระบายอากาศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของพื้นที่ห้องหรือมีพัดลมระบายอากาศได้เพียงพอ ระยะดิ่งระหว่างพื้นห้องถึงเพดานยอดฝา หรือผนังตอนต่ำสุดไม่น้อยกว่า ๒ เมตร

ข้อ ๖๒ ห้องส้วมต้องใช้โถส้วมชนิดเก็บกลิ่นและชำระสิ่งปฏิกูลด้วยน้ำ

หมวด ๗
ระบบการจัดแสงสว่าง การระบายอากาศ การระบายน้ำ และการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ข้อ ๖๓ แสงสว่างในส่วนต่างๆ ของอาคาร ต้องไม่น้อยกว่าความเข้มของแสงสว่างตามที่กำหนดไว้ในตาราง ดังต่อไปนี้

ลำดับ	สถานที่ (ประเภทการใช้)	หน่วยความเข้มของแสงสว่าง ลักซ์ (LUX)
๑	ที่จอดรถและอาคารจอดรถ	๑๐๐
๒	ช่องทางเดินภายในอาคารอยู่อาศัยรวม	๑๐๐
๓	ห้องพักในโรงแรม อาคารอยู่อาศัยรวม	๑๐๐
๔	ห้องน้ำ ห้องส้วมของอาคารอยู่อาศัยรวม โรงแรม โรงเรียน และสำนักงาน	๑๐๐
๕	โรงมหรสพ (บริเวณที่นั่งสำหรับคนดูขณะที่ไม่มีการละเล่น)	๑๐๐

ลำดับ	สถานที่ (ประเภทการใช้)	หน่วยความเข้มของแสงสว่าง ลักซ์ (LUX)
๖	ช่องทางเดินภายในโรงแรม สำนักงานสถานพยาบาล โรงเรียน โรงงาน	๒๐๐
๗	สถานีขนส่งมวลชน (บริเวณที่พักผู้โดยสาร)	๒๐๐
๘	โรงงาน	๒๐๐
๙	ห้างสรรพสินค้า	๒๐๐
๑๐	ตลาด	๒๐๐
๑๑	ห้องน้ำ ห้องส้วมของโรงมหรสพ สถานพยาบาล สถานีขนส่งมวลชน ห้างสรรพสินค้าและตลาด	๒๐๐
๑๒	ห้องสมุด ห้องเรียน	๓๐๐
๑๓	ห้องประชุม	๓๐๐
๑๔	บริเวณที่ทำงานของอาคารสำนักงาน	๓๐๐

สถานที่อื่นๆ ที่มิได้ระบุไว้ในตารางนี้ให้ใช้ความเข้มของแสงสว่างของสถานที่ที่มีลักษณะใกล้เคียงกับความเข้มที่กำหนดไว้ในตาราง

ข้อ ๖๔ ระบบระบายอากาศในอาคาร จะจัดให้มีการระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติ หรือ วิธีกลก็ได้

การระบายอากาศโดยวิธีกล ให้ใช้กับห้องในอาคารลักษณะใดก็ได้โดยจัดให้มีกลอุปกรณ์ขับเคลื่อนอากาศซึ่งต้องทำงานตลอดเวลาระหว่างที่ใช้สอยห้องนั้น เพื่อให้เกิดการระบายอากาศตามอัตราที่กำหนดไว้ในตารางดังต่อไปนี้

ลำดับ	สถานที่	อัตราการระบายอากาศไม่น้อยกว่าจำนวนเท่าของปริมาตรของห้องใน ๑ ชั่วโมง
๑	ห้องน้ำ ห้องส้วมของที่พักอาศัยหรือสำนักงาน	๒
๒	ห้องน้ำ ห้องส้วมของอาคารสาธารณะ	๔
๓	ที่จอดรถที่อยู่ต่ำกว่าระดับพื้นดิน	๔
๔	โรงงาน	๔

ลำดับ	สถานที่	อัตราการระบายอากาศไม่น้อยกว่าจำนวนเท่าของปริมาตรของห้องใน ๑ ชั่วโมง
๕	โรงมหรสพ อาคารพาณิชย์ ห้างสรรพสินค้า	๔
๖	สถานที่จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม	๗
๗	สำนักงาน	๗
๘	ห้องพักในโรงแรมหรืออาคารชุด	๗
๙	ห้องครัวของที่พักอาศัย	๑๒
๑๐	ห้องครัวของสถานที่จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม	๒๔
๑๑	ลิฟต์โดยสารและลิฟต์ดับเพลิง	๓๐

สำหรับห้องครัวของสถานที่จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม ถ้าได้จัดให้มีการระบายอากาศครอบคลุมแหล่งที่เกิดของกลิ่น ควัน หรือก๊าซที่ต้องการระบายในขนาดที่เหมาะสมแล้ว จะมีอัตราการระบายอากาศในส่วนอื่นของห้องครัวนั้นน้อยกว่าอัตราที่กำหนดไว้ในตารางก็ได้ ทั้งนี้ต้องไม่น้อยกว่า ๑๒ เท่าของปริมาตรของห้องใน ๑ ชั่วโมง

สถานที่อื่นๆ ที่มิได้ระบุไว้ในตารางนี้ ให้ใช้อัตราการระบายอากาศของสถานที่ที่มีลักษณะใกล้เคียงกับอัตราที่กำหนดไว้ในตาราง

ข้อ ๖๕ ตำแหน่งช่องนำอากาศเข้า ต้องห่างจากที่เกิดอากาศเสียและช่องระบายอากาศทิ้งไม่น้อยกว่า ๕ เมตร สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

ข้อ ๖๖ การนำอากาศภายนอกเข้า การระบายอากาศทิ้งโดยวิธีกล และการปรับสภาวะอากาศด้วยเครื่องกล ต้องไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

ข้อ ๖๗ การระบายอากาศในอาคารที่มีการปรับภาวะอากาศด้วยระบบการปรับอากาศต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) ต้องมีการนำอากาศภายนอกเข้ามาในพื้นที่ปรับภาวะอากาศหรือดูดอากาศจากภายในพื้นที่ปรับภาวะอากาศออกไปไม่น้อยกว่าอัตราตามตาราง ดังต่อไปนี้

ลำดับ	สถานที่ (ประเภทการใช้)	ลบ.ม. / ชม. / ตร.ม.
๑	ห้างสรรพสินค้า	๒
๒	โรงงาน	๒
๓	สำนักงาน	๒

ลำดับ	สถานที่ (ประเภทการใช้)	ลบ.ม. / ชม. / ตร.ม.
๔	สถานอาบ อบ นวด	๒
๕	ชั้นติดต่อธุระกับธนาคาร	๒
๖	ห้องพักในโรงแรมหรืออาคารชุด	๒
๗	ห้องปฏิบัติการ	๒
๘	ร้านตัดผม	๓
๙	สถานกีฬาในร่ม	๔
๑๐	โรงมหรสพ (บริเวณที่นั่งสำหรับคนดู)	๔
๑๑	ห้องเรียน	๔
๑๒	สถานบริหารร่างกาย	๕
๑๓	ร้านเสริมสวย	๕
๑๔	ห้องประชุม	๖
๑๕	ห้องน้ำ ห้องส้วม	๑๐
๑๖	สถานที่จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม (ห้องรับประทานอาหาร)	๑๐
๑๗	ไนต์คลับ หรือบาร์ หรือสถานลีลาศ	๑๐
๑๘	ห้องครัว	๓๐
๑๙	สถานพยาบาล	
	- ห้องคนไข้	๒
	- ห้องผ่าตัดและห้องทำคลอด	๘
	- ห้อง ไอ.ซี.ยู. ห้อง ซี.ซี.ยู. ห้องช่วยชีวิตฉุกเฉิน	๕

สำหรับห้องครัวของสถานที่จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม ถ้าได้จัดให้มีการระบายอากาศครอบคลุมแหล่งที่เกิดของกลิ่น ควัน หรือก๊าซที่ต้องการระบายในขนาดที่เหมาะสมแล้ว จะมีอัตราการระบายอากาศในส่วนอื่นของห้องครัวนั้นน้อยกว่าอัตราที่กำหนดไว้ในตารางก็ได้ ทั้งนี้ต้องไม่น้อยกว่า ๑๕ ลูกบาศก์เมตร / ชั่วโมง / ตารางเมตร

สถานที่อื่นๆ ที่มิได้ระบุไว้ในตารางนี้ ให้ใช้อัตราการระบายอากาศของสถานที่ที่มีลักษณะใกล้เคียง

(๒) ห้ามนำสารทำความเย็นชนิดเป็นอันตรายต่อร่างกาย หรือติดไฟได้ง่ายมาใช้กับระบบปรับภาวะอากาศที่ใช้สารทำความเย็นโดยตรง

(๓) ระบบปรับอากาศด้วยน้ำห้ามต่อท่อน้ำของระบบปรับภาวะอากาศเข้ากับท่อน้ำของระบบประปาโดยตรง

(๔) ระบบท่อลมของระบบปรับภาวะอากาศต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้

ก. ท่อลม วัสดุหุ้มท่อลม และวัสดุภายในท่อลมต้องเป็นวัสดุที่ไม่ติดไฟ และไม่เป็นส่วนที่ทำให้เกิดควันเมื่อเกิดเพลิงไหม้

ข. ท่อลมส่วนที่ติดตั้งผ่านผนังกันไฟหรือพื้นของอาคารที่ทำด้วยวัตถุทนไฟต้องติดตั้งลิ้นกันไฟที่ปิดอย่างสนิท โดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิสูงเกินกว่า ๗๔ องศาเซลเซียส และลิ้นกันไฟต้องมีอัตราการทนไฟไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที

ค. ห้ามใช้ทางเดินร่วม บันได ช่องบันได ช่องลิฟต์ของอาคารเป็นส่วนหนึ่งของระบบของท่อลมส่งหรือระบบท่อลมกลับ เว้นแต่ส่วนที่เป็นพื้นที่ว่างระหว่างเพดานกับพื้นห้องชั้นเหนือขึ้นไป หรือหลังคาที่มีส่วนประกอบของเพดานที่มีอัตราการทนไฟไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง

(๕) การขับเคลื่อนอากาศของระบบปรับภาวะอากาศต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้

ก. มีสวิตช์พัดลมของระบบขับเคลื่อนอากาศที่ปิดเปิดด้วยมือติดตั้งในที่ที่เหมาะสมและสามารถปิดสวิตช์ได้ทันทีเมื่อเกิดเพลิงไหม้

ข. ระบบปรับภาวะอากาศที่มีลมหมุนเวียนตั้งแต่ ๕๐ ลูกบาศก์เมตรต่อนาทีขึ้นไป ต้องติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับควันหรืออุปกรณ์ตรวจสอบการเกิดเพลิงไหม้ที่มีสมรรถนะไม่น้อยกว่าอุปกรณ์ตรวจจับควัน ซึ่งสามารถบังคับให้สวิตช์หยุดการทำงานของระบบได้โดยอัตโนมัติ

ข้อ ๖๘ อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษที่มีโถงภายในอาคารเป็นช่องเปิดทะลุพื้นของอาคารตั้งแต่ ๒ ชั้นขึ้นไปและไม่มีผนังปิดล้อม ต้องจัดให้มีระบบควบคุมการแพร่กระจายของควันและระบบระบายควันที่สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้

ข้อ ๖๙ อาคารที่ก่อสร้างหรือดัดแปลงต้องมีการระบายน้ำฝนที่เหมาะสมและเพียงพอ

การระบายน้ำฝนจากอาคารอาจดำเนินการระบายลงสู่แหล่งรองรับน้ำทิ้งโดยตรงก็ได้

ในกรณีที่จัดให้มีทางระบายน้ำเพื่อระบายน้ำสู่แหล่งรองรับน้ำทิ้ง ต้องมีส่วนลาดเอียงไม่ต่ำกว่า ๑ ใน ๒๐๐ ถ้าเป็นทางระบายน้ำทิ้งแบบท่อปิดต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร โดยต้องมีบ่อพักสำหรับตรวจการระบายน้ำทุกมุมเลี้ยวและทุกระยะไม่เกิน ๑๒ เมตร ถ้าท่อปิดนั้นมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในตั้งแต่ ๖๐ เซนติเมตรขึ้นไป ต้องมีบ่อพักดังกล่าวทุกมุมเลี้ยวและทุกระยะไม่เกิน ๒๔ เมตร ในกรณีที่เป็นทางระบายน้ำทิ้งแบบอื่นต้องมีความกว้างภายในขอบบนสุดไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร และให้มีบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้งที่เจ้าหน้าที่สามารถเข้าตรวจได้สะดวก

ข้อ ๗๐ อาคารประเภทและลักษณะดังต่อไปนี้ ต้องจัดให้มีระบบการระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพเพียงพอในการปรับปรุงน้ำเสียจากอาคารให้เป็นน้ำทิ้งที่มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงที่ออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งรองรับน้ำทิ้งได้

(๑) อาคารประเภท ก

ก. อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุดที่มีจำนวนห้องนอนรวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๕๐๐ ห้องนอนขึ้นไป

ข. โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักรวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๒๐๐ ห้องขึ้นไป

ค. โรงพยาบาลของทางราชการหรือสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาลที่มีจำนวนเตียงรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนรวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๓๐ เตียงขึ้นไป

ง. สถานศึกษาที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกัน ตั้งแต่ ๒๕,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

จ. อาคารที่ทำการของราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การระหว่างประเทศหรือ เอกชนที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๕๕,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

ฉ. ห้างสรรพสินค้าหรือศูนย์การค้าที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๒๕,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

ช. ตลาดที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๒,๕๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

ซ. ภัตตาคารหรือร้านอาหารที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๒,๕๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๒) อาคารประเภท ข

ก. อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุดที่มีจำนวนห้องนอนรวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๑๐๐ ห้องนอน แต่ไม่ถึง ๕๐๐ ห้องนอน

ข. โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักรวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๖๐ ห้อง แต่ไม่ถึง ๒๐๐ ห้อง

ค. หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพักที่มีจำนวนห้องนอนรวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๒๕๐ ห้องขึ้นไป

ง. สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

จ. โรงพยาบาลของทางราชการหรือสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาลที่มีจำนวนเตียงรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนรวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๑๐ เตียง แต่ไม่ถึง ๓๐ เตียง

ฉ. สถานศึกษาที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่ถึง ๒๕,๐๐๐ ตารางเมตร

ช. อาคารที่ทำการของราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การระหว่างประเทศหรือเอกชนที่มีพื้นที่ทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๕๕,๐๐๐ ตารางเมตร

ซ. ห้างสรรพสินค้าหรือศูนย์การค้าที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่ถึง ๒๕,๐๐๐ ตารางเมตร

ฌ. ตลาดที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๑,๕๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่ถึง ๒,๕๐๐ ตารางเมตร

ญ. ภัตตาคารหรือร้านอาหารที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๕๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่ถึง ๒,๕๐๐ ตารางเมตร

ฎ. อาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันเกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร

(๓) อาคารประเภท ค

ก. อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุดที่มีจำนวนห้องนอนรวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันไม่ถึง ๑๐๐ ห้องนอน

ข. โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักรวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันไม่ถึง ๖๐ ห้อง

ค. หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพักที่มีจำนวนห้องนอนรวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๕๐ ห้อง แต่ไม่ถึง ๒๕๐ ห้อง

ง. สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่ถึง ๕,๐๐๐ ตารางเมตร

จ. อาคารที่ก่อสร้างในที่ดินของบุคคลที่ได้รับอนุญาตให้จัดสรรที่ดินตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดินตั้งแต่ ๑๐ หลัง แต่ไม่เกิน ๑๐๐ หลัง

ฉ. อาคารที่ทำการของราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การระหว่างประเทศหรือเอกชนที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่ถึง ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร

ช. ห้างสรรพสินค้าหรือศูนย์การค้าที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่ถึง ๕,๐๐๐ ตารางเมตร

ซ. ตลาดที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่ถึง ๑,๕๐๐ ตารางเมตร

ฌ. ภัตตาคารหรือร้านอาหารที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๒๕๐ ตารางเมตร แต่ไม่ถึง ๕๐๐ ตารางเมตร

ญ. อาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันเกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร

(๔) อาคารประเภท ง

ก. หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพักที่มีจำนวนห้องนอนรวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๑๐ ห้อง แต่ไม่ถึง ๕๐ ห้อง

ข. สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันไม่ถึง ๑,๐๐๐ ตารางเมตร

ค. โรงพยาบาลของทางราชการหรือสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาลที่มีจำนวนเตียงรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนรวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันไม่ถึง ๑๐ เตียง

ง. สถานศึกษาที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันไม่ถึง ๕,๐๐๐ ตารางเมตร

จ. อาคารที่ทำการของราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การระหว่างประเทศหรือเอกชนที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันไม่ถึง ๕,๐๐๐ ตารางเมตร

ฉ. ห้างสรรพสินค้าหรือศูนย์การค้าที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันไม่ถึง ๑,๐๐๐ ตารางเมตร

ช. ตลาดที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันตั้งแต่ ๕๐๐ ตารางเมตร แต่ไม่ถึง ๑,๐๐๐ ตารางเมตร

ซ. ภัตตาคารหรือร้านอาหารที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันไม่ถึง ๒๕๐ ตารางเมตร

ฌ. อาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันไม่เกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร

ญ. อาคารพักอาศัยประเภทบ้านเดี่ยวซึ่งมีพื้นที่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร

ข้อ ๗๑ การก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารพักอาศัยประเภทบ้านเดี่ยวซึ่งมีพื้นที่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ตึกแถว ห้องแถว บ้านแถวหรือบ้านแฝด และอาคารชั่วคราว ให้แสดงแบบระบบบำบัดน้ำเสียของแต่ละหน่วยโดยจะต้องประกอบด้วย

(๑) บ่อดักไขมัน ซึ่งมีลักษณะที่สามารถกักเก็บไขมันและเปิดทำความสะอาดได้

(๒) บ่อเกรอะ ซึ่งต้องมีลักษณะที่มิดชิดน้ำซึมผ่านไม่ได้เพื่อใช้เป็นที่แยกกากที่ปนอยู่กับน้ำเสียทิ้งไว้ให้ตกตะกอน และ

(๓) บ่อกรอง ซึ่งต้องมีลักษณะที่สามารถใช้เป็นที่รองรับน้ำเสียที่ผ่านบ่อเกรอะแล้ว และให้น้ำเสียนั้นผ่านอิฐหรือหินหรือสิ่งอื่นใดเพื่อให้เป็นน้ำทิ้ง

บ่อดักไขมัน บ่อเกรอะและบ่อกรองตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีขนาดได้สัดส่วนที่เหมาะสมกับการใช้ของผู้ที่อยู่อาศัยในอาคารนั้นเพื่อให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ตามที่กำหนดไว้สำหรับอาคารประเภท ง

ในกรณีที่จะไม่ใช้วิธีการดังกล่าวอาจใช้วิธีอื่นในการบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้งตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้สำหรับอาคารประเภท ง ในข้อ ๗๐ หรือจะใช้ตามแบบมาตรฐานที่กรุงเทพมหานครกำหนด ก็ได้

ข้อ ๗๒ อาคารประเภท ตลาด โรงแรม ภัตตาคาร สถานพยาบาล อาคารพักอาศัยรวมที่มีห้องพักอาศัยตั้งแต่ ๒๐ หน่วยขึ้นไป และอาคารที่มีพื้นที่ตั้งแต่ ๒,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป ซึ่งมิใช่ตึกแถว ห้องแถว ต้องจัดให้มีที่พักรวมมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลของอาคารดังกล่าว โดยมีลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) ผนังต้องทำด้วยวัสดุถาวรและทนไฟ

(๒) พื้นผิวภายในต้องเรียบและกันน้ำซึม

(๓) ต้องมีการป้องกันกลิ่นและน้ำฝน

(๔) ต้องมีการระบายน้ำเสียจากมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ในกรณีอาคารที่ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสีย การระบายน้ำเสียนั้นต้องเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียด้วย

(๕) ต้องมีการระบายอากาศและป้องกันน้ำเข้า

(๖) ต้องมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ เท่าของปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน

(๗) ต้องจัดไว้ในที่ที่สามารถขนย้ายได้โดยสะดวก และต้องมีระยะห่างจากสถานที่ประกอบอาหารและสถานที่เก็บอาหารไม่น้อยกว่า ๔ เมตร แต่ถ้าที่รองรับมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลมีขนาดความจุเกินกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ต้องมีระยะห่างจากสถานที่ดังกล่าวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร

ข้อ ๗๓ การคิดปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในอาคารให้คิดจากอัตราการใช้ ดังต่อไปนี้

(๑) การใช้เพื่อการอยู่อาศัย ปริมาณมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ ลิตรต่อคนต่อวัน

(๒) การใช้เพื่อการพาณิชยกรรมหรือการอื่น ปริมาณมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๐.๔ ลิตรต่อพื้นที่อาคาร ๑ ตารางเมตรต่อวัน

ข้อ ๗๔ ถ้ากรุงเทพมหานครไม่ได้ประกาศกำหนดเป็นอย่างอื่น ปล่องทิ้งมูลฝอยต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) ต้องทำด้วยวัสดุทนไฟ ผิวภายในเรียบทำความสะอาดได้ง่ายและไม่มีส่วนใดที่จะทำให้มูลฝอยติดค้าง

(๒) ประตูหรือช่องทิ้งมูลฝอย ต้องทำด้วยวัสดุทนไฟ และปิดได้สนิทเพื่อป้องกันมิให้ มูลฝอยปลิวย้อนกลับและติดค้างได้

(๓) ต้องมีการระบายอากาศเพื่อป้องกันกลิ่น

(๔) ปลายล่างของปล่องทิ้งมูลฝอยต้องมีประตูปิดสนิทเพื่อป้องกันกลิ่นและต้องมีระดับสูงเพียงพอเพื่อให้รถเก็บขนสามารถขนได้สะดวก

(๕) ต้องตั้งอยู่ในบริเวณที่รถเก็บขนมูลฝอยสามารถเข้าไปเก็บขนได้โดยสะดวก

หมวด ๘
แบบและวิธีการเกี่ยวกับการติดตั้งระบบการประปา ไฟฟ้า ก๊าซ และการป้องกันอัคคีภัย

ข้อ ๗๕ อาคารขนาดใหญ่ยกเว้นห้องแถว ตึกแถวและบ้านแถว ต้องจัดให้มีที่เก็บน้ำสำรอง ใช้ได้เพียงพอกับจำนวนผู้อยู่อาศัยหรือใช้สอยอาคาร

ข้อ ๗๖ อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ ต้องมีระบบจ่ายพลังไฟฟ้าเพื่อการแสงสว่างหรือกำลัง ซึ่งต้องมีการเดินสายและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าตามมาตราฐานของการไฟฟ้านครหลวง

ในระบบจ่ายไฟฟ้าต้องมีสวิตช์ประธานซึ่งติดตั้งในที่ที่จัดไว้โดยเฉพาะแยกจากบริเวณที่ใช้สอยเพื่อการอื่นโดยจะจัดไว้เป็นห้องต่างหากสำหรับกรณีติดตั้งภายใน อาคาร หรือจะแยกเป็นอาคารโดยเฉพาะก็ได้

การติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าหรือเครื่องกำเนิดไฟฟ้าให้นำความในวรรคสองมาใช้บังคับโดยจะรวมบริเวณที่ติดตั้งสวิตช์ประธาน หม้อแปลงไฟฟ้าและเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไว้ในที่เดียวกันก็ได้

เมื่อมีการใช้กระแสไฟฟ้าเต็มที่ตามกำหนดในแบบแปลนระบบไฟฟ้า แรงดันไฟฟ้าที่จุดจ่ายไฟจะแตกต่างจากแรงดันไฟฟ้าที่จ่ายจากด้านทุติยภูมิของหม้อแปลงได้ไม่เกินร้อยละ ๕

ข้อ ๗๗ การติดตั้งระบบการใช้ก๊าซร่วมในอาคาร ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น

ข้อ ๗๘ อาคารต่อไปนี้จะต้องมีวิธีการเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยตามที่กำหนด

(๑) ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด

(๒) อาคารที่ใช้เป็นที่ชุมนุมของประชาชน เช่น โรงมหรสพ หอประชุม โรงแรม สถานพยาบาล สถานศึกษา หอสมุด สถานกีฬาในร่ม ตลาด ห้างสรรพสินค้า ศูนย์การค้า สถานบริการ ท่าอากาศยาน อาคารจอดรถ สถานีขนส่งมวลชน ที่จอดรถ ท่าจอดเรือ ภัตตาคาร สำนักงาน สถานที่ทำการของข้าราชการ ศาสนสถาน โรงงาน และอาคารพาณิชย์ เป็นต้น

(๓) อาคารอยู่อาศัยรวมที่มีตั้งแต่ ๔ หน่วยขึ้นไป และหอพัก

(๔) อาคารอื่นนอกจากอาคารตาม (๑) (๒) และ (๓) ที่มีความสูงตั้งแต่ ๓ ชั้นขึ้นไป

ข้อ ๗๙ อาคารตามข้อ ๗๘ ต้องมีเครื่องดับเพลิง ดังต่อไปนี้

(๑) ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว และบ้านแฝด ที่มีความสูงไม่เกิน ๒ ชั้น ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถืออย่างใดอย่างหนึ่งตามชนิดและขนาดที่กำหนดไว้จำนวนคูหาละ ๑ เครื่อง

(๒) อาคารอื่นนอกจากอาคารตาม (๑) ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถืออย่างใดอย่างหนึ่งตามชนิดและขนาดที่กำหนดไว้ในตารางท้ายข้อนี้ สำหรับดับเพลิงที่เกิดจากประเภทของวัสดุที่มีในแต่ละชั้นไว้ ๑ เครื่องต่อพื้นที่อาคารไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ทุกระยะไม่เกิน ๔๕ เมตร แต่ไม่น้อยกว่าชั้นละ ๑ เครื่อง

การติดตั้งเครื่องดับเพลิงตาม (๑) และ (๒) ต้องติดตั้งให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน ๑.๕๐ เมตร อยู่ในที่มองเห็นสามารถอ่านคำแนะนำการใช้ได้สามารถนำไปใช้งานได้โดยสะดวก อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา และมีชนิดและขนาดของเครื่องดับเพลิงตามตารางดังต่อไปนี้

ชนิดหรือประเภทของอาคาร	ชนิดของเครื่องดับเพลิง	ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า
(๑) ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว และบ้านแฝด ที่มีความสูงไม่เกิน ๒ ชั้น	(๑) โฟมเคมี (๒) ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (๓) ผงเคมีแห้ง (๔) ชนิดของเครื่องดับเพลิงอาจใช้ประเภทอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า	๑๐ ลิตร ๓ กิโลกรัม ๓ กิโลกรัม
(๒) อาคารอื่นนอกจากอาคารตาม (๑)	(๑) โฟมเคมี (๒) ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (๓) ผงเคมีแห้ง (๔) ชนิดของเครื่องดับเพลิงอาจใช้ประเภทอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า	๑๐ ลิตร ๔ กิโลกรัม ๔ กิโลกรัม

ข้อ ๘๐ อาคารขนาดใหญ่ ยกเว้นห้องแถว บ้านแถวและตึกแถว ต้องจัดให้มีระบบท่อยืน สายฉีดน้ำพร้อมอุปกรณ์หัวรับน้ำดับเพลิงชนิดข้อต่อสวมเร็วขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖๕ มิลลิเมตร (๒ ๑/๒ นิ้ว) เพื่อดับเพลิงได้ทุกส่วนของอาคาร

ข้อ ๘๑ อาคารขนาดใหญ่ต้องจัดให้มีวัสดุทนไฟปิดกั้นช่องท่อต่างๆ ระหว่างชั้นทุกชั้นของอาคาร

ข้อ ๘๒ อาคารที่สูงตั้งแต่ ๖ ชั้นขึ้นไปและมีพื้นที่อาคารเกิน ๒,๐๐๐ ตารางเมตรหรืออาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษต้องมีผนังหรือประตูปิดกั้นมิให้เปลวไฟหรือควันเข้าไปในบริเวณบันไดหลักของอาคารที่ต่อเนื่องตั้งแต่ ๒ ชั้นขึ้นไป โดยผนังและประตูดังกล่าวต้องสามารถทนไฟได้ไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง

หมวด ๙
อาคารจอดรถ ที่จอดรถ ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถ

ส่วนที่ ๑
ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถ

ข้อ ๘๓ อาคารตามประเภทดังต่อไปนี้ ต้องมีที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถ คือ

(๑) โรงมหรสพ

(๒) โรงแรม

(๓) อาคารอยู่อาศัยรวมหรืออาคารชุด ที่มีพื้นที่ห้องชุดแต่ละห้องชุดตั้งแต่ ๖๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๔) ภัตตาคาร ที่มีพื้นที่สำหรับตั้งโต๊ะอาหารรวมกันตั้งแต่ ๑๕๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๕) อาคารสรรพสินค้า ที่มีพื้นที่ห้องขายสินค้าตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๖) สำนักงานที่มีพื้นที่ห้องทำงานรวมตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๗) ตลาด ที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมในแต่ละหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๘) โรงงาน ที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมในแต่ละหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๙) คลังสินค้า ที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมในแต่ละหลังหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๑๐) อาคารเก็บของ

(๑๑) ตึกแถว

(๑๒) สถานพยาบาล ที่มีพื้นที่ใช้สอยในแต่ละหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๑๓) สถานศึกษา ที่มีพื้นที่ใช้สอยในแต่ละหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๑๔) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ ที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกันตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๑๕) อาคารแสดงสินค้า ที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมในแต่ละหลังตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

(๑๖) อาคารขนาดใหญ่ยกเว้นถังเก็บของเหลว สารเคมี หรือวัสดุอื่นๆ ที่คล้ายกัน ไซโล อ่างเก็บน้ำ

(๑๗) ห้องโถงของโรงแรมตาม (๒) ภัตตาคารตาม (๔) อาคารขนาดใหญ่ตาม (๑๖)

(๑๘) อาคารพาณิชย์ ที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมทั้งหลังหรือพื้นที่ส่วนใดส่วนหนึ่งของอาคารที่ใช้สอยเพื่อการพาณิชย์ตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้แล้วในข้อนี้

การคิดพื้นที่ตาม (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) (๑๒) (๑๓) (๑๕) (๑๗) และ (๑๘) ให้คิดพื้นที่รวมทุกห้องที่ใช้สอยประเภทเดียวกันภายในอาคารโดยไม่รวมพื้นที่ห้องน้ำ ส้วม ลิฟต์ ห้องนิรภัย ห้องเก็บเอกสารที่ไม่มีคนเข้าใช้สอย

ข้อ ๘๔ อาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารหลังเดียว หรือหลายหลังที่เป็นอาคารประเภทที่ต้องมีที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถตามข้อ ๘๓ ต้องจัดให้มีที่จอดรถตามจำนวนที่กำหนดของแต่ละประเภทของอาคารที่ใช้เพื่อการนั้นๆ ดังต่อไปนี้

(๑) โรงมหรสพ ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อจำนวนที่นั่งสำหรับคนดู ๑๐ ที่

(๒) โรงแรมที่มีห้องพักไม่เกิน ๑๐๐ ห้อง ให้มีที่จอดรถไม่น้อยกว่า ๑๐ คัน สำหรับห้องพัก ๓๐ ห้องแรก ส่วนที่เกิน ๓๐ ห้องให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อจำนวนห้องพัก ๕ ห้อง

โรงแรมที่มีห้องพักเกิน ๑๐๐ ห้องให้มีที่จอดรถตามอัตราที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่งสำหรับห้องพัก ๑๐๐ ห้องแรก ส่วนที่เกิน ๑๐๐ ห้องให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อจำนวนห้องพัก ๑๐ ห้อง

(๓) อาคารอยู่อาศัยรวมหรืออาคารชุด ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อ ๑ ห้องชุด

(๔) ภัตตาคาร ให้มีที่จอดรถ ๑๐ คันสำหรับพื้นที่ตั้งโต๊ะ ๑๕๐ ตารางเมตรแรก ส่วนที่เกินให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อพื้นที่ ๒๐ ตารางเมตร

(๕) อาคารสรรพสินค้า ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อพื้นที่อาคาร ๒๐ ตารางเมตร

(๖) สำนักงาน ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อพื้นที่อาคาร ๖๐ ตารางเมตร

(๗) ตลาด ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อพื้นที่อาคาร ๑๒๐ ตารางเมตร

(๘) โรงงาน ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อพื้นที่อาคาร ๒๔๐ ตารางเมตร

(๙) คลังสินค้า ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อพื้นที่อาคาร ๒๔๐ ตารางเมตร

(๑๐) อาคารเก็บของให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อพื้นที่อาคาร ๑๒๐ ตารางเมตร

(๑๑) ตึกแถว ให้มีที่จอดรถอย่างน้อย ๑ คันต่อหนึ่งคูหา ถ้าหนึ่งคูหามีพื้นที่เกินกว่า ๒๔๐ ตารางเมตร ต้องจัดให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อพื้นที่อาคาร ๑๒๐ ตารางเมตร

(๑๒) สถานพยาบาล ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อพื้นที่อาคาร ๑๒๐ ตารางเมตร

(๑๓) สถานศึกษา ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อพื้นที่อาคาร ๒๔๐ ตารางเมตร

(๑๔) สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อพื้นที่อาคาร ๖๐ ตารางเมตร

(๑๕) อาคารแสดงสินค้า ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อพื้นที่อาคาร ๒๐ ตารางเมตร

(๑๖) อาคารขนาดใหญ่ ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อพื้นที่อาคาร ๑๒๐ ตารางเมตร หรือให้มีที่จอดรถตามจำนวนที่กำหนดของแต่ละประเภทของอาคารที่ใช้เป็นที่ประกอบกิจการในอาคารขนาดใหญ่นั้นรวมกัน ทั้งนี้ ให้ถือที่จอดรถจำนวนที่มากกว่าเป็นเกณฑ์บังคับ ยกเว้น โรงงาน คลังสินค้า

(๑๗) ห้องโถง ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อพื้นที่อาคาร ๑๐ ตารางเมตร

(๑๘) อาคารพาณิชย์ ให้มีที่จอดรถ ๑ คันต่อพื้นที่อาคาร ๖๐ ตารางเมตร

ข้อ ๘๕ การคำนวณที่จอดรถตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘๔ ให้คำนวณตามประเภทการใช้สอยรวมกันหรือประเภทอาคารโดยให้ใช้จำนวนที่จอดรถรวมที่มากกว่าเป็นเกณฑ์ หากมีเศษของจำนวนที่จอดรถในแต่ละประเภทการใช้สอย ให้คิดเป็นที่จอดรถ ๑ คันของแต่ละประเภท

ข้อ ๘๖ ที่จอดรถหนึ่งคันต้องเป็นพื้นที่สี่เหลี่ยมผืนผ้าและต้องมีลักษณะดังนี้

(๑) ในกรณีที่จอดรถตั้งฉากกับแนวทางเดินรถ ให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

(๒) ในกรณีที่จอดรถขนานกับแนวทางเดินรถ หรือทำมุมกับทางเดินรถน้อยกว่า ๓๐ องศา ให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

(๓) ในกรณีที่จอดรถทำมุมกับทางเดินรถตั้งแต่ ๓๐ องศาขึ้นไป ให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตร

ที่จอดรถต้องทำเครื่องหมายแสดงลักษณะและขอบเขตที่จอดรถแต่ละคันไว้ให้ปรากฏบนที่จอดรถนั้น และต้องมีทางเดินรถเชื่อมต่อโดยตรงกับทางเข้าออกของรถและที่กลับรถ

ข้อ ๘๗ ที่จอดรถถ้าอยู่นอกบริเวณของอาคารและอยู่บนโฉนดต่างแปลงที่ไม่ต่อเนื่องกันต้องมีทางเดินจากทางเข้าออกบริเวณหรืออาคารที่จอดรถไปสู่ทางเข้าออกอาคารนั้น วัดระยะตามแนวราบไม่เกิน ๒๐๐ เมตร

ข้อ ๘๘ ทางเข้าออกของรถ ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๖ เมตร เว้นแต่เป็นการเดินรถทางเดียวต้องกว้างไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร

ทางวิ่งของรถ ในกรณีจอดรถทำมุมต่างๆ กับทางวิ่งของรถ จะต้องกว้างไม่น้อยกว่าเกณฑ์ ดังนี้

(๑) กรณีจอดรถทำมุมกับทางวิ่งน้อยกว่า ๓๐ องศา ทางวิ่งของรถต้องกว้างไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร

(๒) กรณีจอดรถทำมุมตั้งแต่ ๓๐ องศาขึ้นไปแต่ไม่เกิน ๖๐ องศา ทางวิ่งของรถต้องกว้างไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตร

(๓) กรณีจอดรถทำมุมเกิน ๖๐ องศา ทางวิ่งของรถต้องกว้างไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

ข้อ ๘๙ แนวศูนย์กลางปากทางเข้าออกของรถ ต้องไม่อยู่ในที่ที่เป็นทางร่วมทางแยกและจะต้องอยู่ห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งหรือหักมุมของขอบทางแยกสาธารณะมีระยะไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร

ข้อ ๙๐ ทางเข้าออกของรถจากที่จอดรถหรืออาคารจอดรถ ซึ่งมีที่จอดรถตั้งแต่ ๑๕ คันขึ้นไป ต้องเชื่อมต่อกับทางสาธารณะที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๖ เมตร และยาวต่อเนื่องไปสู่ทางสาธารณะที่กว้างกว่า

ข้อ ๙๑ แนวศูนย์กลางปากทางเข้าออกของรถ ต้องไม่อยู่บนเชิงลาดสะพานและต้องอยู่ห่างจากจุดสุดเชิงลาดสะพานมีระยะไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร ทั้งนี้ไม่ใช้บังคับในกรณี

(๑) สะพานและเชิงลาดสะพานมีความลาดชันน้อยกว่า ๒ ใน ๑๐๐

(๒) สะพานที่มีทางขนานข้างสะพาน และทางขนานดังกล่าวสามารถไปกลับรถใต้สะพานหรือไปสู่ทางอื่นๆ ได้โดยรถจากทางเข้าออกของรถไม่ต้องขึ้นสู่สะพาน

(๓) สะพานที่ก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นทางเข้าออกสู่ที่ดินเอกชน

ส่วนที่ ๒
อาคารจอดรถ

ข้อ ๙๒ อาคารจอดรถที่อยู่ในบังคับตามข้อบัญญัตินี้ เป็นอาคารจอดรถที่มีที่จอดรถจำนวนตั้งแต่สิบคันขึ้นไป หรือมีพื้นที่จอดรถ ทางวิ่ง และที่กลับรถในอาคารรวมกันตั้งแต่ ๓๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป

ข้อ ๙๓ โครงสร้างหลักของอาคารจอดรถ ต้องทำด้วยวัตถุทนไฟทั้งหมด

ข้อ ๙๔ อาคารจอดรถที่อยู่ต่ำกว่าระดับพื้นดิน ต้องจัดให้มีระบบระบายอากาศซึ่งสามารถเปลี่ยนอากาศภายในชั้นนั้นๆ ได้หมดในเวลา ๑๕ นาที

ข้อ ๙๕ อาคารจอดรถเหนือระดับพื้นดิน ที่มีบุคคลเข้าไปใช้สอย ต้องมีการระบายอากาศอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(๑) ถ้าใช้ส่วนเปิดโล่งเป็นที่ระบายอากาศ ส่วนเปิดโล่งดังกล่าวต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของพื้นที่อาคารจอดรถชั้นนั้น และต้องมีที่ว่างห่างที่ดินข้างเคียงหรืออาคารอื่น ไม่ว่าจะเป็นอาคารของเจ้าของเดียวกันหรือไม่ ไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

(๒) ถ้าใช้เครื่องระบายอากาศเพื่อระบายอากาศ ต้องจัดให้มีเครื่องระบายอากาศซึ่งสามารถเปลี่ยนอากาศภายในชั้นนั้นๆ ให้หมดในเวลา ๑๕ นาที

ส่วนเปิดโล่ง ต้องมีราวกันตกที่มีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอที่จะให้ความปลอดภัยแก่ รถยนต์และบุคคลได้

ข้อ ๙๖ ผนังของอาคารจอดรถที่อยู่ห่างเขตที่ดินของผู้อื่น หรืออาคารอื่นน้อยกว่า ๓ เมตร ต้องเป็นผนังกันไฟ และห้ามทำช่องเปิดใดๆ ในผนังนั้น

ข้อ ๙๗ ในกรณีที่อาคารจอดรถอยู่ริมทางสาธารณะกว้างตั้งแต่ ๓ เมตรขึ้นไป หากอาคารจอดรถนั้นมีระยะร่นจากทางสาธารณะตามข้อบัญญัตินี้หรือตามกฎกระทรวงที่ออกตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารแล้ว ให้ถือว่าทางสาธารณะและหรือระยะร่นดังกล่าวเป็นที่ว่างตามข้อ ๙๕ (๑) และผนังด้านริมทางสาธารณะนั้นให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในข้อ ๙๖ ด้วย

ข้อ ๙๘ อาคารจอดรถที่มีการใช้สอยประเภทอื่นรวมอยู่ด้วย ส่วนกั้นแยกประเภทการใช้อาคารต้องเป็นผนังกันไฟ ให้มีช่องเปิดเฉพาะประตูทำด้วยวัสดุทนไฟมีอัตราทนไฟไม่น้อยกว่าผนังกันไฟมีอุปกรณ์ทำให้บานประตูปิดสนิทเพื่อป้องกันควันและเปลวไฟ

ข้อ ๙๙ ทางลาดขึ้นลงสำหรับรถระหว่างชั้น ลาดชันได้ไม่เกินร้อยละ ๑๕

ทางลาดช่วงหนึ่งๆ ต้องสูงไม่เกิน ๕ เมตร ทางลาดที่สูงเกิน ๕ เมตร ให้ทำที่พักมีขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

ทางลาดแบบโค้งหรือทางเวียนต้องมีรัศมีความโค้งของขอบด้านในไม่น้อยกว่า ๖ เมตรและพื้นทางลาดจะชันได้ไม่เกินร้อยละ ๑๒

ทางลาดขึ้นหรือลงอาคารจอดรถที่ระดับพื้นดิน ต้องอยู่ห่างปากทางเข้าและทางออกของอาคาร ปากทางเข้าของรถหรือปากทางออกของรถไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

ให้มีบันไดระหว่างชั้นจอดรถกว้างไม่น้อยกว่า ๙๐ เซนติเมตร อย่างน้อยหนึ่งบันไดสำหรับพื้นที่ในชั้นจอดรถชั้นนั้นๆ ทุก ๒,๐๐๐ ตารางเมตร เศษของพื้นที่ถ้าเกินกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตรให้มีบันไดดังกล่าวเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งบันได หากต้องมีเกินหนึ่งบันได แต่ละบันไดต้องห่างกันไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

ข้อ ๑๐๐ พื้นที่ที่ใช้จอดรถจะลาดชันได้ไม่เกินร้อยละ ๕

ข้อ ๑๐๑ ให้มีระบบระบายน้ำจากชั้นจอดรถทุกชั้น และให้เชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำที่ระดับพื้นดินหรือต่ำกว่า

ข้อ ๑๐๒ ให้มีท่อดันน้ำดับเพลิงตามมาตรฐานที่หน่วยงานดับเพลิงกำหนด โดยมีหัวจ่ายน้ำจำนวน ๑ หัว ต่อพื้นที่จอดรถทุกๆ ๑๐๐ คัน และหัวจ่ายน้ำห่างกันไม่เกิน ๖๔ เมตร และให้มีไว้ทุกชั้นที่จอดรถยนต์อย่างน้อยชั้นละ ๑ หัว เพื่อดับเพลิงได้ทุกส่วนของอาคาร

ข้อ ๑๐๓ อาคารจอดรถซึ่งติดตั้งระบบเคลื่อนย้ายรถด้วยเครื่องจักรกล จะต้องมีระยะทางเดินรถจากปากทางเข้าออกของรถ หรือปากทางเข้าของรถ ถึงอาคารจอดรถไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร ยกเว้นกรณีอาคารจอดรถไม่เกิน ๒๐ คัน ระยะทางดังกล่าวจะต้องไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

ในกรณีอาคารจอดรถเกิน ๒๐๐ คันขึ้นไป ระยะทางดังกล่าวต้องไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร หรือพื้นที่จอดรถได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ คัน

ข้อ ๑๐๔ การคิดความสูงของอาคารจอดรถ ซึ่งติดตั้งระบบเคลื่อนย้ายรถด้วยเครื่องจักรกลให้คิดความสูงของอาคารจากระดับพื้นดินถึงส่วนที่สูงที่สุดของอาคารจอดรถ

กรณีอาคารจอดรถซึ่งติดตั้งระบบเคลื่อนย้ายรถด้วยเครื่องจักรกลเชื่อมต่อกับอาคารอื่นให้คิดความสูงของอาคารจากระดับพื้นดินถึงส่วนที่สูงที่สุดของอาคารจอดรถ

ข้อ ๑๐๕ การคิดคำนวณพื้นที่อาคารจอดรถซึ่งติดตั้งระบบเคลื่อนย้ายรถด้วยเครื่องจักรกลให้คิดพื้นที่ใช้จอดรถได้ ๑ คัน โดยคิดทุกคันรวมกัน และรวมถึงพื้นที่อื่นๆ ที่บุคคลอาจใช้สอยได้

ข้อ ๑๐๖ อาคารจอดรถจะใช้ลิฟต์ยกรถในการนำรถขึ้นหรือลงสู่ชั้นต่างๆ ของอาคารโดยมีหรือไม่มีทางลาดในอาคารจอดรถก็ได้ ในกรณีที่ไม่มีทางลาด จำนวนที่จอดรถต้องไม่เกิน ๙๐ คัน ในกรณีที่ต้องใช้ลิฟต์ยกรถแทนทางลาดเพื่อนำรถไปสู่ชั้นใดชั้นหนึ่งจะต้องจัดให้มีลิฟต์ยกรถ ๑ เครื่องภายในอาคารต่อที่จอดรถ ๓๐ คัน จำนวนที่มากเกินนั้น ถ้าต่ำกว่ากึ่งหนึ่งให้ปัดทิ้ง ตั้งแต่กึ่งหนึ่งขึ้นไปให้คิดเต็ม แต่ทั้งนี้ต้องไม่น้อยกว่า ๒ เครื่องต่ออาคารหนึ่งหลังและห้ามใช้เป็นลิฟต์โดยสาร

ข้อ ๑๐๗ อาคารจอดรถที่สูงเกิน ๑๐ ชั้น จากระดับพื้นดินและขึ้นลงด้วยทางลาดได้ทุกชั้นจะต้องมีลิฟต์ยกรถอีกทางหนึ่งที่สามารถยกรถขึ้นลงได้ทุกชั้น

หมวด ๑๐
กำลังวัสดุและน้ำหนักบรรทุก

ข้อ ๑๐๘ อาคารและส่วนต่างๆ ของอาคารจะต้องมีความมั่นคงแข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนักตัวอาคารเองและน้ำหนักบรรทุกที่อาจเกิดขึ้น หรือเกิดขึ้นจริงรวมทั้งแรงอื่นๆ ที่กระทำกับส่วนต่างๆ ของอาคารได้โดยไม่ให้ส่วนใดๆ ของอาคารต้องรับหน่วยแรงมากกว่าที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงที่ออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร เว้นแต่มีเอกสารแสดงผลการทดสอบความมั่นคงแข็งแรงของวัสดุที่รับรองโดยสถาบันที่เชื่อถือได้

ข้อ ๑๐๙ ในการคำนวณออกแบบโครงสร้างอาคาร ให้คำนึงถึงแรงลมด้วย หากจำเป็นต้องคำนวณและไม่มีเอกสารที่รับรองโดยสถาบันที่เชื่อถือได้ ให้ใช้หน่วยแรงลมตามตาราง ดังต่อไปนี้

ความสูงของอาคารหรือส่วนของอาคาร	หน่วยแรงลมอย่างน้อยกิโลปาสกาล (กิโลกรัมแรงต่อตารางเมตร)
(๑) ส่วนของอาคารที่สูงไม่เกิน ๑๐ เมตร	๐.๕ (๕๐)
(๒) ส่วนของอาคารที่สูงเกิน ๑๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๒๐ เมตร	๐.๘ (๘๐)
(๓) ส่วนของอาคารที่สูงเกิน ๒๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๔๐ เมตร	๑.๒ (๑๒๐)
(๔) ส่วนของอาคารที่สูงเกิน ๔๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๘๐ เมตร	๑.๖ (๑๖๐)
(๕) ส่วนของอาคารที่สูงเกิน ๘๐ เมตร	๒.๐ (๒๐๐)

ทั้งนี้ ยอมให้ใช้ค่าหน่วยแรงที่เกิดในส่วนต่างๆ ของอาคารตลอดจนความต้านทานของดินใต้ฐานรากเกินค่าที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัตินี้ได้ร้อยละ ๓๓.๓๐ แต่ต้องไม่ทำให้ส่วนต่างๆ ของอาคารนั้นมีความมั่นคงน้อยไปกว่าเมื่อคำนวณตามปกติโดยไม่คิดแรงลม

ข้อ ๑๑๐ ในการออกแบบคำนวณส่วนต่างๆ ของอาคารเพื่อรับน้ำหนักบรรทุกคงที่และ น้ำหนักบรรทุกคงที่นั้นๆ มีลักษณะที่ทำให้เกิดแรงสั่นสะเทือนแก่ส่วนต่างๆ ของอาคารได้ เช่น น้ำหนักบรรทุกคงที่จากเครื่องจักร ทางวิ่ง เครน เป็นต้น จะต้องคำนึงถึงผลจากแรงสั่นสะเทือนและแรงกระแทกด้วย โดยให้เพิ่มค่าน้ำหนักบรรทุกคงที่ขึ้นอีกตามความเหมาะสม ในกรณีที่ไม่มีเอกสารที่รับรองโดยสถาบันที่เชื่อถือได้แสดงผลการทดลองหรือการคำนวณ ให้เพิ่มค่าน้ำหนักบรรทุกคงที่ขึ้นอีกตามตาราง ดังต่อไปนี้

ประเภทของส่วนต่างๆ ของอาคาร และน้ำหนักบรรทุกคงที่ต่างๆ	เพิ่มค่าน้ำหนักบรรทุกคงที่ขึ้นอีก (ร้อยละ)
โครงสร้างที่ประกอบด้วยเสาและคานยึดโยงกันเป็นโครงสร้างอาคารเพื่อรับน้ำหนักลิฟต์ หรือน้ำหนักรอกยกของ	๑๐๐
ฐานราก ทางเท้า และตอม่อรับลิฟต์ และอุปกรณ์เกี่ยวกับรอกยกของ	๔๐
เครื่องจักรขนาดเบา ท่อต่างๆ หรือมอเตอร์	ไม่น้อยกว่า ๒๐
เครื่องจักรขนาดเบาชนิดลูกสูบชัก เครื่องไฟฟ้า	ไม่น้อยกว่า ๒๐

ข้อ ๑๑๑ โครงสร้างหลักของอาคาร ดังต่อไปนี้

(๑) อาคารสำหรับใช้เป็นคลังสินค้า โรงมหรสพ โรงแรม อาคารชุด หรือสถานพยาบาล

(๒) อาคารสำหรับใช้เพื่อกิจการพาณิชยกรรม การอุตสาหกรรม การศึกษา การสาธารณสุข หรือสำนักงานหรือที่ทำการที่มีความสูงตั้งแต่ ๓ ชั้นขึ้นไป และมีพื้นที่รวมกันทุกชั้นหรือชั้นหนึ่งชั้นใดในหลังเดียวกันเกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร

(๓) อาคารสูง อาคารขนาดใหญ่ อาคารขนาดใหญ่พิเศษ หรืออาคารหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารที่ใช้เป็นหอประชุม

ให้ก่อสร้างด้วยวัสดุทนไฟที่มีลักษณะและคุณสมบัติดังต่อไปนี้

ชนิดของการก่อสร้างและโครงสร้างหลัก	ความหนาน้อยสุดของคอนกรีตที่หุ้มเหล็กเสริม หรือคอนกรีตหุ้มเหล็ก (มิลลิเมตร)
๑. คอนกรีตเสริมเหล็ก ๑.๑ เสาสี่เหลี่ยมที่มีด้านแคบขนาด ๓๐๐ มิลลิเมตรขึ้นไป	๔๐

ชนิดของการก่อสร้างและโครงสร้างหลัก	ความหนาน้อยสุดของคอนกรีตที่หุ้มเหล็กเสริม หรือคอนกรีตหุ้มเหล็ก (มิลลิเมตร)
๑.๒ เสากลมหรือเสาตั้งแต่ห้าเหลี่ยมขึ้นไปที่มีรูปทรงใกล้เคียงเสากลมซึ่งมีเส้นผ่าศูนย์กลางตั้งแต่ ๓๐๐ มิลลิเมตรขึ้นไป	๔๐
๑.๓ คานและโครงข้อหมุนคอนกรีตขนาดกว้างตั้งแต่ ๓๐๐ มิลลิเมตรขึ้นไป	๔๐
๑.๔ พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๑๑๕ มิลลิเมตร	๒๐
๒. คอนกรีตอัดแรง	
๒.๑ คานชนิดดึงลวดก่อน	๗๕
๒.๒ คานชนิดดึงลวดภายหลัง	
(๑) กว้าง ๒๐๐ มิลลิเมตร โดยปลายไม่เหนี่ยวรั้ง (UNRESTRAINED)	๑๑๕
(๒) กว้างตั้งแต่ ๓๐๐ มิลลิเมตรขึ้นไป โดยปลายไม่เหนี่ยวรั้ง (UNRESTRAINED)	๖๕
(๓) กว้าง ๒๐๐ มิลลิเมตร โดยปลายเหนี่ยวรั้ง (RESTRAINED)	๕๐
(๔) กว้างตั้งแต่ ๓๐๐ มิลลิเมตรขึ้นไป โดยปลายเหนี่ยวรั้ง (RESTRAINED)	๔๕

ชนิดของการก่อสร้างและโครงสร้างหลัก	ความหนาน้อยสุดของคอนกรีตที่หุ้มเหล็กเสริม หรือคอนกรีตหุ้มเหล็ก (มิลลิเมตร)
๒.๓ พื้นชนิดตึงลวดก่อนที่มีความหนาตั้งแต่ ๑๑๕ มิลลิเมตรขึ้นไป	๔๐
๒.๔ พื้นชนิดตึงลวดภายหลังที่มีความหนาตั้งแต่ ๑๑๕ มิลลิเมตรขึ้นไป	
(๑) ขอบไม่เหนี่ยวรั้ง (UNRESTRAINED)	๔๐
(๒) ขอบเหนี่ยวรั้ง (RESTRAINED)	๒๐
๓. เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ	
๓.๑ เสาเหล็กขนาด ๑๕๐ X ๑๕๐ มิลลิเมตร	๕๐
๓.๒ เสาเหล็กขนาด ๒๐๐ X ๒๐๐ มิลลิเมตร	๔๐
๓.๓ เสาเหล็กขนาดตั้งแต่ ๓๐๐ X ๓๐๐ มิลลิเมตรขึ้นไป	๒๕
๓.๔ คานเหล็ก	๕๐

ในกรณีโครงสร้างหลักมีขนาดระหว่างที่กำหนดในตาราง ให้คำนวณหาความหนาน้อยสุดของคอนกรีตที่หุ้มเหล็กเสริมหรือคอนกรีตหุ้มเหล็กโดยวิธีเทียบอัตราส่วน

ในกรณีโครงสร้างหลักก่อสร้างด้วยคอนกรีตเสริมเหล็กหรือคอนกรีตอัดแรงที่มีขนาดหรือมีความหนาของคอนกรีตที่หุ้มเหล็กเสริมหรือคอนกรีตหุ้มเหล็กน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในตารางข้างต้น จะต้องใช้วัสดุอื่นหุ้มเพิ่มเติมหรือต้องป้องกันโดยวิธีอื่นเพื่อช่วยทำให้เสาหรือคานมีอัตราการทนไฟได้ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง และตงหรือพื้นต้องมีอัตราการทนไฟได้ไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง โดยจะต้องมีเอกสารรับรองอัตราการทนไฟจากสถาบันที่เชื่อถือได้ประกอบการขออนุญาต

ในกรณีโครงสร้างหลักที่เป็นเสาหรือคานที่ก่อสร้างด้วยเหล็กโครงสร้างรูปพรรณที่ไม่ได้ใช้คอนกรีตหุ้มต้องป้องกันโดยวิธีอื่นเพื่อให้มีอัตราการทนไฟได้ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมงและต้องมีเอกสารรับรองอัตราการทนไฟจากสถาบันที่เชื่อถือได้ประกอบการขออนุญาต ยกเว้นโครงหลังคาที่เป็นโครงสร้างหลักที่สูงจากพื้นชั้นนั้นเกินกว่า ๘ เมตร

วิธีการทดสอบอัตราการทนไฟตามวรรคสองและวรรคสาม ให้เป็นไปตามมาตรฐานเอเอสทีเอ็ม อี ๑๑๙ (ASTM E ๑๑๙)

ข้อ ๑๑๒ อาคารสูงที่ก่อสร้างโดยมีผนังอาคารทำด้วยกระจกโครงสร้างที่ยึดกระจกกับตัวอาคารรวมทั้งกระจกที่ใช้ จะต้องออกแบบให้มีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอที่จะรับแรงลมตามข้อ ๑๐๙ ได้ และจะต้องใช้กระจกประเภทที่เมื่อเกิดการแตกแล้วไม่หลุดออกจากกันและไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคลได้

หมวด ๑๑
การก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนและเคลื่อนย้ายอาคาร

ข้อ ๑๑๓ ในการก่อสร้างอาคาร ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีรั้วชั่วคราวทึบสูงไม่น้อยกว่า ๒ เมตร ปิดกั้นตามแนวเขตที่ดินติดต่อกับที่สาธารณะ หรือที่ดินต่างเจ้าของหรือ ผู้ครอบครอง เว้นแต่จะมีรั้วทึบหรือกำแพงเดิมสูงไม่น้อยกว่า ๒ เมตร

ในระหว่างการก่อสร้างอาคารที่มีความสูงเหนือระดับดินเกิน ๑๐ เมตร ด้านที่มีระยะราบวัดจากแนวอาคารด้านนอกถึงที่สาธารณะหรือที่ดินต่างเจ้าของหรือผู้ครอบครองน้อยกว่ากึ่งหนึ่งของความสูงของอาคารผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีการกำจัดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่ทุกชั้น หรือจัดให้มีการป้องกันฝุ่นละออง และต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันวัสดุร่วงหล่นที่อาจเป็นภยันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน มีความสูงไม่น้อยกว่าความสูงของอาคารที่ได้รับอนุญาตและต้องรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาการก่อสร้าง และต้องจัดให้มีวิธีการสำหรับทิ้งของและป้องกันฝุ่นละอองอันเกิดจากการก่อสร้าง ทั้งนี้ ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้ดำเนินการต้องจัดสิ่งป้องกันฝุ่นละออง สิ่งป้องกันวัสดุร่วงหล่น และวิธีการสำหรับทิ้งสิ่งของดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ที่กรุงเทพมหานครกำหนด

การทิ้งของ นั่งร้านรวมทั้งผ้าใบหรือวัสดุป้องกันวัสดุร่วงหล่น จะล้ำที่ดินข้างเคียงหรือต่างเจ้าของไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินข้างเคียง

การก่อสร้าง ห้ามกระทำให้เกิดเสียงดังเกินกว่า ๗๕ เดซิเบล (เอ) ที่ระยะห่าง ๓๐ เมตรจากอาคารที่ก่อสร้าง

ห้ามก่อสร้างหรือกระทำการใดๆ ในบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างซึ่งก่อให้เกิดเสียงและแสงรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียงระหว่าง ๒๒.๐๐ น. ถึง ๐๖.๐๐ น. เว้นแต่จะได้มีการป้องกันและได้รับอนุญาตจากผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ข้อ ๑๑๔ เมื่อหยุดการใช้ปั้นจั่นหรือลิฟต์ส่งของประจำวัน ผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีการป้องกันมิให้ปั้นจั่นหรือลิฟต์ส่งของนั้นเลื่อน ล้ม หรือหมุน อันอาจเป็นภยันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน และในขณะที่ใช้หรือหยุดการใช้ปั้นจั่นยกของห้ามมิให้ของหรือวัสดุที่กำลังยกอยู่ล้ำเขตที่ดินสาธารณะ หรือที่ดินต่างเจ้าของหรือผู้ครอบครอง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าพนักงานผู้มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาที่สาธารณะนั้น หรือได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินนั้น แล้วแต่กรณี

ในกรณีที่ไม่อาจได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินดังกล่าว ผู้ดำเนินการต้องขออนุญาตต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร โดยให้ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแสดงระบบหรือวิธีการจัดการเพื่อการป้องกันมิให้เกิดอันตรายแก่ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินของเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินรวมทั้งผู้อาศัยอยู่ใกล้เคียง ในการพิจารณาอนุญาตดังกล่าว ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครอาจกำหนดวิธีการหรือเงื่อนไขอื่นใดที่จำเป็นให้ผู้ดำเนินการปฏิบัติ ก็ได้

ข้อ ๑๑๕ ให้นำข้อ ๑๑๓ และข้อ ๑๑๔ มาใช้บังคับแก่การดัดแปลง การรื้อถอนและการเคลื่อนย้ายอาคาร โดยอนุโลม

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๑๖ การขออนุญาตก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารที่ได้ยื่นคำขอไว้ก่อนข้อบัญญัตินี้ใช้บังคับให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามข้อบัญญัตินี้

ข้อ ๑๑๗ อาคารที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างก่อนข้อบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ หากมีการขออนุญาตดัดแปลงอาคาร จะได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามข้อบัญญัตินี้ ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ไม่เป็นการเพิ่มความสูงของอาคาร

(๒) กรณีที่เป็นอาคารขนาดใหญ่ขึ้นไป ต้องไม่เป็นการเพิ่มพื้นที่อาคารรวมกันทุกชั้นเกินร้อยละ ๒ ของพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ครั้งแรก กรณีไม่ใช่อาคารขนาดใหญ่ต้องไม่เป็นการเพิ่มพื้นที่รวมกันทุกชั้นเกินร้อยละ ๕ ของพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ครั้งแรก

(๓) ไม่เป็นการเพิ่มพื้นที่ปกคลุมดิน

(๔) ไม่เป็นการขัดต่อข้อบัญญัติที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ได้รับอนุญาตครั้งแรก

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๔

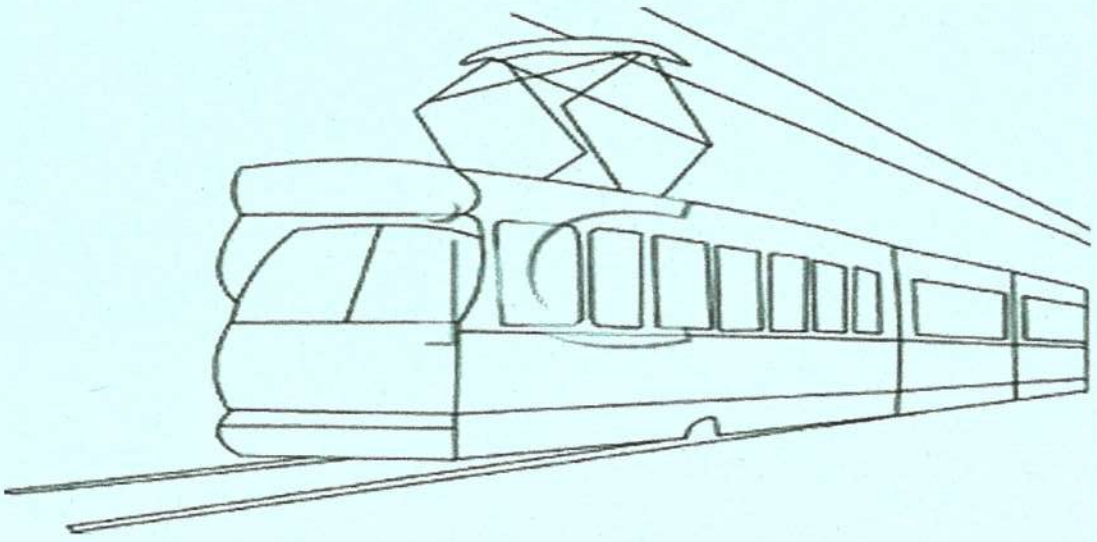
สมัคร สุนทรเวช
(นายสมัคร สุนทรเวช)
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม ๑๑๘ ตอนพิเศษ ๗๕ ง ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๔๔

หมายเหตุ -: เหตุผลในการประกาศใช้ข้อบัญญัติฉบับนี้ เนื่องจากข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ควบคุมการก่อสร้างอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้บังคับใช้มาเป็นเวลากว่า ๒๐ ปี สมควรแก้ไขปรับปรุงบทบัญญัติบางประการให้เหมาะสมยิ่งขึ้น ประกอบกับได้มีการประกาศใช้กฎกระทรวงที่ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ หลายฉบับ ซึ่งกฎกระทรวงต่างๆ ดังกล่าวมีรายละเอียดบางประการไม่ครอบคลุมกับสภาพข้อเท็จจริงในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สมควรเพิ่มเติมรายละเอียดบทบัญญัติบางประการเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพบ้านเมืองของกรุงเทพมหานคร และโดยที่มาตรา ๙ และมาตรา ๑๐ (๑) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ มาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย ประกอบกับมาตรา ๙๗ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ บัญญัติให้ตราเป็นข้อบัญญัติ จึงจำเป็นต้องตราข้อบัญญัตินี้

7ก

ผลการสำรวจด้านทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชน



ตารางสรุปแบบสอบถามโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ร.ฟ.ท. จำกัด

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์																																									
1.1 เพศ																																										
- ชาย	3.0	3.0	3.0	60.0	1.0	20.0	4.0	80.0	3.0	60.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	4.0	80.0	3.0	60.0	3.0	60.0	1.0	20.0	2.0	40.0	1.0	20.0	3.0	60.0	3.0	60.0	2.5	40.0	40.0	38.1
- หญิง	5.0	100.0	2.0	40.0	4.0	80.0	1.0	20.0	2.0	40.0	4.0	80.0	4.0	80.0	4.0	80.0	4.0	80.0	4.0	80.0	4.0	80.0	1.0	20.0	1.0	20.0	2.0	40.0	2.0	40.0	4.0	80.0	3.0	60.0	4.0	80.0	2.0	40.0	2.0	40.0	2.5	40.0	40.0	61.9
1.2 อายุ																																										
- 26-30 ปี	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.5	5.0	4.8
- 31-40 ปี	1.0	20.0	2.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	2.0	40.0	16.0	15.2
- 41-50 ปี	0.0	0.0	1.0	20.0	2.0	40.0	2.0	40.0	3.0	60.0	2.0	40.0	0.0	0.0	4.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	3.0	60.0	1.0	20.0	3.0	60.0	2.0	40.0	2.0	40.0	1.0	20.0	3.0	60.0	1.0	20.0	3.0	60.0	2.5	33.0	33.0	31.4
- 51-60 ปี	3.0	60.0	1.0	20.0	2.5	50.0	2.0	40.0	1.0	20.0	1.0	20.0	3.0	60.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	2.5	27.0	27.0	25.7
- มากกว่า 60 ปี	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	40.0	1.0	20.0	0.0	0.0	3.0	60.0	2.0	40.0	3.0	60.0	3.0	60.0	0.0	0.0	2.0	40.0	0.0	0.0	1.0	20.0	2.0	40.0	2.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	22.9
1.3 การศึกษา																																										
- ทุกข์	5.0	100.0	5.0	100.0	5.0	100.0	5.0	100.0	5.0	100.0	5.0	100.0	5.0	100.0	5.0	100.0	5.0	100.0	5.0	100.0	5.0	100.0	4.0	80.0	5.0	100.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	100.0	5.0	100.0	5.0	100.0	5.0	100.0	5.0	100.0	5.0	100.0	95.0	90.5
- ศิริยา	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
- อื่นๆ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1.4 การศึกษา																																										
- ประถมศึกษา	2.0	40.0	2.0	40.0	2.0	40.0	1.0	20.0	3.0	60.0	3.0	60.0	4.0	80.0	3.0	150.0	1.0	25.0	1.0	25.0	1.0	33.3	3.0	300.0	3.0	300.0	0.0	0.0	2.0	280.0	0.0	0.0	2.0	100.0	3.0	150.0	1.0	100.0	2.0	66.7	1.0	100.0	43.8	38.1
- มัธยมศึกษาตอนต้น	2.0	40.0	1.0	20.0	2.0	40.0	2.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	33.3	1.0	100.0	0.0	0.0	2.0	280.0	1.0	25.0	1.0	50.0	0.0	0.0	3.0	300.0	0.0	0.0	3.0	300.0	0.0	0.0	21.9	20.0
- มัธยมศึกษาตอนปลาย	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	33.3	1.0	100.0	0.0	0.0	1.0	100.0	0.0	0.0	1.0	25.0	1.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	100.0	0.0	0.0	1.0	100.0	11.0	10.5
- อาชีวศึกษา/ปวช./ปวส.	0.0	0.0	2.0	40.0	0.0	0.0	1.0	20.0	2.0	40.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	33.3	0.0	0.0	1.0	100.0	1.0	100.0	0.0	0.0	1.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	100.0	0.0	0.0	1.0	100.0	0.0	0.0	13.0	12.4
- ปริญญาตรีขึ้นไป/สูงกว่า	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	75.0	4.0	100.0	2.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	40.0	1.0	100.0	2.0	50.0	1.0	50.0	2.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.0	20.0
1.5 ภูมิลำเนา																																										
- เมืองนี้	4.0	80.0	4.0	80.0	2.0	40.0	2.0	40.0	3.0	60.0	4.0	80.0	3.0	60.0	3.0	60.0	4.0	80.0	3.0	60.0	3.0	60.0	5.0	100.0	5.0	100.0	5.0	100.0	5.0	100.0	4.0	80.0	5.0	100.0	5.0	100.0	2.0	40.0	4.0	80.0	3.0	60.0	1.0	20.0	74.5	70.5
- ต่างเมืองภายในประเทศ	1.0	20.0	1.0	20.0	3.0	60.0	3.0	60.0	2.0	40.0	1.0	20.0	2.0	40.0	2.0	40.0	1.0	20.0	2.0	40.0	2.0	40.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	60.0	1.0	20.0	2.0	40.0	4.0	80.0	31.0	29.5
ต่างเมืองภายในประเทศ/จังหวัด																																										
- น่าน	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2
- พระนครฯ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2
- อุทัยธานี	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2
- นครปฐม	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2
- กาญจนบุรี	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2
- ประจวบคีรีขันธ์	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2
- ชลบุรี	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2
- ตราด	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2
- ฉะเชิงเทรา	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2
- ปราจีนบุรี	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2
- สระแก้ว	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2
- นครราชสีมา	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2
- บุรีรัมย์	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2
- สุรินทร์	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2
- ศรีสะเกษ	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2
- อุบลราชธานี	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2
- ยโสธร	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2
- อื่นๆ	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2
ระยะเวลาที่เข้ามาอยู่นี้นี้																																										
- น้อยกว่า 2 ปี	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	25.0	4.0	12.9
- 3-5 ปี	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	33.3	1.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	50.0	1.0	25.0	5.0	16.1
- 6-10 ปี	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	25.0	1.0	25.0	4.0	12.9
- มากกว่า 10 ปี	5.0	0.0	1.0	100.0	3.0	100.0	0.0	0.0	1.0	50.0	1.0	100.0	2.0	100.0	2.0	100.0	1.0	100.0	2.0	100.0	1.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	50.0	1.0	25.0	18.0	58.1
สาเหตุที่เข้ามาอยู่นี้นี้																																										
- ติดตามครอบครัว	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	100.0	1.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	25.0	0.0	16.1		
- ประกอบอาชีพ	1.0	100.0	1.0	100.0	0.0	100.0	3.0	100.0	2.0	100.0	0.0	0.0	2.0	100.0	2.0	100.0	0.0	0.0	1.0	50.0	2.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	25.0	0.0	0.0	2.0	66.7	1.0	100.0	2.0	100.0	3.0	75.0	20.0	83.9		
- ตามสำเร็จของครอบครัว	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1.6 วัตถุประสงค์ของการใช้บริการที่สุวรรณภูมิ																																										
- เป็นที่ที่ของตัวเองอยู่แล้ว	1.0	20.0	3.0	60.0	3.0	60.0	4.0	80.0	0.0	0.0	2.0	40.0	3.0	60.0	2.0	40.0	5.0	100.0	3.0	60.0	4.0	80.0	4.0	80.0	2.0	100.0	5.0	100.0	4.0	80.0	4.0	80.0	5.0	100.0	4.0	80.0	5.0	100.0	2.0	40.0	1.0	20.0	68.0	65.7
- เป็นที่ที่ทำงานของตัวเอง	4.0	80.0	2.0	40.0	2.0	40.0	1.0	20.0	2.0	40.0	3.0	60.0	2.0	40.0	2.0	40.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	3.0	60.0	0.0	0.0	1.0	25.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	60.0	0.0	0.0	23.0	23.8
- เป็นที่ที่ทำงานของคนรู้จัก	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	4.0	4.0
- เป็นที่ที่ราชการอำนวย	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.9
ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านสถานภาพทั่วไปและพฤติกรรม																																										
2.1 ลักษณะเที่ยวของครอบครัว																																										
- ด้านสุขภาพ/ร่างกาย	5.0	100.0	2.0	40.0	1.0	20.0	2.0	40.0	5.0	100.0	3.0	60.0	3.0	60.0	4.0	80.0	5.0	0.0	4.0	80.0	1.0	20.0	1.0	20.0	3.0	60.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	2.0	40.0	1.0	20.0	2.0	40.0	4.0	80.0	47.0	44.8
- ด้านธรรมเนียมประเพณี	0.0	0.0	2.0	40.0	0.0	0.0	2.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	40.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	60.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	12.0	11.4
- ที่เข้าพักไปเยี่ยมเยียนญาติพี่น้อง	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	40.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	2.0	40.0	3.0	60.0	2.0	40.0	2.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	40.0	2.0	40.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	23.0	21.9
- พักผ่อนอยู่กับที่	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	40.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	40.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0	16.2
- อื่นๆ	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.7

ตารางสรุปแบบสอบถามโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ร.ฟ.ท. จำกัด

ประกอบธุรกิจอื่นๆ ได้แก่																																												
- พนักงาน	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	100.0	0.0	0.0	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	50.0	0.0	0.0	4.0	66.7
- พนักงานขับรถ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
- ธรกิจส่วนตัว	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	16.7
2.2 ธรรมชาติและของขวัญของที่ระลึก																																											
- ไม่มีจุดซื้อสินค้า	5.0	100.0	4.0	80.0	5.0	100.0	5.0	100.0	5.0	100.0	5.0	100.0	4.0	80.0	4.0	80.0	5.0	100.0	5.0	100.0	4.0	100.0	5.0	100.0	5.0	100.0	5.0	100.0	3.0	60.0	5.0	100.0	4.0	80.0	4.0	80.0	4.0	80.0	2.0	40.0	5.0	100.0	94.0	86.8
- ร้านขายอุปกรณ์ตำแหน่ง	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	3.0	2.8
- ที่ขายตั๋วโดยสาร	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	2.0	40.0	0.0	0.0	7.0	7.5
- ตามสถานี	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
- ประเภท	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
- อื่นๆ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2.3 รายได้เฉลี่ยของครอบครัว																																											
- มีรายต่ำ 5,000 บาทเดือน	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	6.7
- 5,001-15,000 บาทเดือน	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	2.0	40.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	2.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	13.0	12.4
- 15,001-20,000 บาทเดือน	2.0	40.0	2.0	40.0	2.0	40.0	0.0	0.0	2.0	40.0	1.0	20.0	2.0	40.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	14.3
- มากกว่า 20,000 บาทเดือน	3.0	60.0	1.0	20.0	2.0	40.0	2.0	40.0	3.0	60.0	3.0	60.0	1.0	20.0	3.0	60.0	4.0	80.0	4.0	80.0	3.0	60.0	2.0	40.0	2.0	40.0	3.0	60.0	1.0	20.0	2.0	40.0	3.0	60.0	3.0	60.0	3.0	60.0	2.0	40.0	3.0	60.0	5.0	100.0	58.0	53.3
2.4 การจอดรถเพื่อซื้อของหรือบริการในปัจจุบัน																																											
- ไม่จอดใช้	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	16.7	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	19.0	9.5
- จอดใช้แล้วเดินเข้าไป	2.0	40.0	4.0	80.0	2.0	40.0	3.0	60.0	2.0	60.0	1.0	20.0	3.0	50.0	2.0	40.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	2.0	40.0	1.0	20.0	0.0	0.0	2.0	40.0	4.0	80.0	1.0	20.0	3.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.0	30.5
- จอดใช้แล้วเดินต่อ	3.0	60.0	1.0	20.0	3.0	60.0	1.0	20.0	2.0	60.0	4.0	80.0	2.0	33.3	3.0	60.0	4.0	80.0	5.0	100.0	3.0	60.0	2.0	40.0	3.0	60.0	4.0	80.0	3.0	60.0	1.0	20.0	4.0	80.0	4.0	80.0	3.0	60.0	4.0	80.0	5.0	100.0	53.0	50.5
2.5 ท่านมีความตั้งใจจะซื้อสินค้าที่ท่านซื้อในปัจจุบันมากน้อยเพียงใด																																											
- มาก	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	3.0	60.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	16.0	17.1
- ค่อนข้างมาก	3.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	2.0	40.0	1.0	20.0	2.0	40.0	4.0	80.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	3.0	60.0	2.0	40.0	1.0	20.0	25.0	26.7
- พอสมควร	2.0	40.0	5.0	100.0	5.0	100.0	5.0	100.0	3.0	60.0	3.0	60.0	3.0	60.0	2.0	40.0	2.0	40.0	3.0	60.0	2.0	40.0	1.0	20.0	3.0	60.0	3.0	60.0	2.0	40.0	1.0	20.0	2.0	40.0	1.0	20.0	2.0	40.0	3.0	60.0	52.0	55.5
- ค่อนข้างน้อย	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	2.0	1.9
- น้อย	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	1.0
2.6 ในอนาคตท่านจะมีโอกาสเดินทางมาใช้บริการสถานีรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิหรือไม่																																											
- ใช่	3.0	60.0	3.0	60.0	5.0	100.0	4.0	80.0	5.0	100.0	4.0	80.0	4.0	80.0	3.0	60.0	5.0	100.0	5.0	100.0	3.0	60.0	4.0	80.0	5.0	100.0	4.0	80.0	4.0	80.0	3.0	60.0	4.0	80.0	4.0	80.0	4.0	80.0	4.0	80.0	55.0	61.0
- มี	2.0	40.0	2.0	40.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	2.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	2.0	40.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	1.0	20.0	20.0	18.8
ถ้ามีปัญหาเดินทางมาใช้บริการ ได้แก่																																											
- ค่าจอดใช้ที่จอดนาน	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	9.1
- รถไม่ค่อย	0.0	0.0	1.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	50.0	0.0	0.0	1.0	100.0	0.0	0.0	4.0	18.2
- ค่าบริการสูง	2.0	100.0	1.0	50.0	0.0	0.0	1.0	100.0	0.0	0.0	1.0	100.0	1.0	33.3	2.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	50.0	1.0	100.0	0.0	0.0	1.0	100.0	1.0	100.0	1.0	50.0	1.0	100.0	0.0	0.0	1.0	100.0	16.0	72.7
2.7 ในอนาคตท่านจะมีโอกาสเดินทางมาใช้บริการสถานีรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิหรือไม่																																											
- ไม่มี	3.0	60.0	2.0	40.0	4.0	80.0	3.0	60.0	5.0	100.0	4.0	80.0	3.0	60.0	4.0	80.0	5.0	100.0	5.0	100.0	3.0	60.0	2.0	40.0	3.0	60.0	3.0	60.0	3.0	60.0	3.0	60.0	4.0	80.0	4.0	80.0	4.0	80.0	4.0	80.0	75.0	71.4
- มี	2.0	40.0	3.0	60.0	1.0	20.0	2.0	40.0	0.0	0.0	1.0	20.0	2.0	40.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	40.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	2.0	40.0	3.0	60.0	2.0	40.0	2.0	40.0	2.0	40.0	1.0	20.0	30.0	28.6
ถ้ามีปัญหาสังเกต ได้แก่																																											
- ขยะสูงขึ้น	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	100.0	0.0	0.0	2.0	66.7	0.0	0.0	1.0	100.0	0.0	#DIV/0!	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	100.0	7.0	22.6
- สกปรกขึ้น	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	50.0	2.0	100.0	2.0	100.0	0.0	0.0	10.0	32.3
- จุดรถแออัด	0.0	0.0	2.0	66.7	0.0	0.0	1.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	#DIV/0!	1.0	50.0	2.0	66.7	1.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	25.8
- ความปลอดภัยในชุมชน	1.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	#DIV/0!	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	3.2
- การจัดโฆษณา	1.0	50.0	1.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	100.0	1.0	33.3	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	#DIV/0!	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	16.1
2.8 โดยภาพรวม ในหมู่บ้านคลุมธรรมรุ่งเจ้าพ่อ มีความปลอดภัยในชีวิตและร่างกาย ในระดับใด																																											
- ไม่มีความปลอดภัย	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
- มีความปลอดภัยน้อย	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	14.0	13.3
- มีความปลอดภัยปานกลาง	5.0	100.0	4.0	80.0	2.0	40.0	4.0	80.0	4.0	80.0	5.0	100.0	5.0	100.0	4.0	80.0	4.0	80.0	5.0	100.0	4.0	80.0	3.0	60.0	4.0	80.0	5.0	100.0	3.0	60.0	5.0	100.0	4.0	80.0	5.0	100.0	4.0	80.0	5.0	100.0	83.0	79.0
- มีความปลอดภัยมาก	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	2.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	7.6
2.9 โดยภาพรวม ในหมู่บ้านคลุมธรรมรุ่งเจ้าพ่อ มีความปลอดภัยในทรัพย์สิน ในระดับใด																																											
- ไม่มีความปลอดภัย	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	3.0	2.9
- มีความปลอดภัยน้อย	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	13.0	12.4
- มีความปลอดภัยปานกลาง	5.0	100.0	4.0	80.0	2.0	40.0	4.0	80.0	4.0	80.0	5.0	100.0	5.0	100.0	4.0	80.0	3.0	60.0	4.0	80.0	4.0	80.0	3.0	60.0	4.0	80.0	5.0	100.0	3.0	60.0	5.0	100.0	3.0	60.0	5.0	100.0	3.0	60.0	5.0	100.0	82.0	78.2
- มีความปลอดภัยมาก	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	2.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	1.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	20.0	0.0	0.0	9.0	8.6
ส่วนที่ 3 ข้อมูลผลการทดสอบสิ่งแวดล้อม ปัจจุบัน																																											
3.1 มีปัญหาสิ่งแวดล้อมที่สัมผัสในปัจจุบัน																																											
1) ฝุ่นละออง																																											
- ไม่มี	1.0	20.0	2.0	40.0	2.0	40.0	3.0	60.0	2.0	40.0	1.0	20.0	4.0	80.0	2.0	40.0	3.0	60.0	3.0	60.0	4.0	80.0	1.0	20.0	3.0	60.0	4.0	80.0	3.0	60.0	2.0	40.0	3.0	60.0	2.0	40.0	4.0	80.0	2.0	40.0	4.0	80.0	55.0	52.4
- มี	4.0	80.0	3.0	60.0	3.0	60.0	2.0	40.0	3.0	60.0	4.0	80.0	1.0	20.0	3.0	60.0	2.0	40.0	2.0	40.0	1.0	20.0	4.0	80.0	2.0	40.0	1.0	20.0	2.0	40.0	3.0	60.0	2.0	40.0	3.0	60.0	1.0	20.0	3.0	60.0	1.0	20.0	50.0	47.6
แหล่งที่มาปัญหาฝุ่นละออง ได้แก่																																											
- การจราจร	4.0	100.0	3.0	100.0	2.0	66.7	1.0	50.0	3.0	100.0	4.0	100.0	1.0	100.0	3.0	100.0	2.0	100.0	2.0	100.0	1.0	100.0	4.0	100.0	2.5	100.0	1.0	100.0	2.0	100.0	2.0	66.7	2.0	100.0	3.0	100.0	1.0	100.0	3.0	100.0	1.0	100.0	47.0	94.0
- โรงงานอุตสาหกรรม	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
- จุดขาย	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	2.0
- อื่นๆ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	4.0

ตารางสรุปแบบสอบถามโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ร.ฟ.ท. จำกัด

| | | |

ตารางสรุปแบบสอบถามโครงการระบบขนส่งทางรถไฟฟ้าฯ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ร.ฟ.ท. จำกัด

| | | |

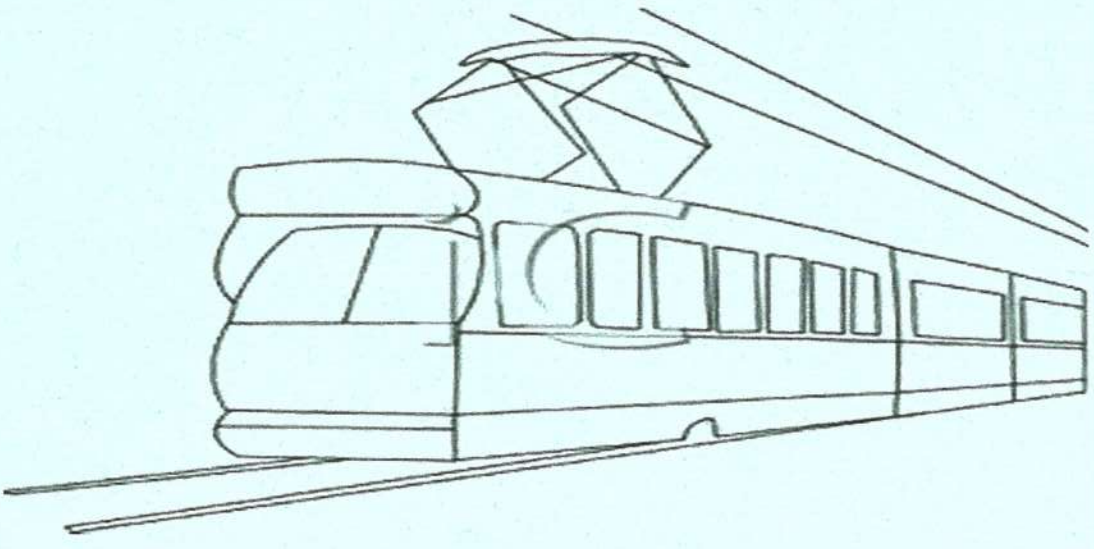
ตารางสรุปแบบสอบถามโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ร.ฟ.ท. จำกัด

| | | |

ตารางสรุปแบบสอบถามโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ร.ฟ.ท. จำกัด

| | | |

ภาคผนวก ข
รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL
ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Analysis No. : R15-2445
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
Tel. (02) 308 5600 # 1185

Report Date : 28/11/15
Received Date : 09/11/15
Analysis Date : 09-10/11/15
Sampling By : TET
Type of Sample : Ambient Air
Job No. : S580840/Nov

Sampling Point	Sample No.	Sampling Date	Result	
			TSP (mg/m^3)	PM-10 (mg/m^3)
บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา	AA 9537/15 (1/3)	05-06/11/15	0.142	0.062
	AA 9537/15 (2/3)	06-07/11/15	0.068	0.018
	AA 9537/15 (3/3)	07-08/11/15	0.074	0.053
บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ	AA 9538/15 (1/3)	05-06/11/15	0.035	0.025
	AA 9538/15 (2/3)	06-07/11/15	0.025	0.022
	AA 9538/15 (3/3)	07-08/11/15	0.024	0.013
บริเวณวัดอุทัยธาราม	AA 9539/15 (1/3)	05-06/11/15	0.049	0.042
	AA 9539/15 (2/3)	06-07/11/15	0.031	0.023
	AA 9539/15 (3/3)	07-08/11/15	0.069	0.035
โรงพยาบาลรถไฟ	AA 9540/15 (1/3)	05-06/11/15	0.095	0.073
	AA 9540/15 (2/3)	06-07/11/15	0.082	0.053
	AA 9540/15 (3/3)	07-08/11/15	0.061	0.036
บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง	AA 9541/15 (1/3)	05-06/11/15	0.047	0.013
	AA 9541/15 (2/3)	06-07/11/15	0.059	0.038
	AA 9541/15 (3/3)	07-08/11/15	0.029	0.014
Standard			0.33	0.12

Method : TSP = High-Volume Sampling, Gravimetric Method
PM-10 = Size Selective High-Volume Sampling, Gravimetric Method
Standard : Notification of the National Environment Board No. 10 (B.E. 2538) and No. 24 (B.E. 2547), 24-hr. average value

Ms. Wareerut Prachumdang	Mrs. Pornnip Pethsiree	Mr. Somchai Piyavorasakul
Chief of Testing	Chief of Laboratory	General Manager
28/11/15	28/11/15	28/11/15

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL
ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Analysis No. : R15-2779
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
Tel. (02) 308 5600 # 1185

Report Date : 21/12/15
Received Date : 14, 15/12/15
Analysis Date : 14-16/12/15
Sampling By : TET
Type of Sample : Ambient Air
Job No. : S580840/Nov

Sampling Point	Sample No.	Sampling Date	Result	
			TSP (mg/m^3)	PM-10 (mg/m^3)
บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต (47P 0671587 UTM 1519529)	AA 10939/15 (1/2)	11-12/12/15	0.031	0.009
	AA 10939/15 (2/2)	12-13/12/15	0.061	0.041
	AA 10950/15	13-14/12/15	0.049	0.036
Standard			0.33	0.12

Method : TSP = High-Volume Sampling, Gravimetric Method
PM-10 = Size Selective High-Volume Sampling, Gravimetric Method

Standard : Notification of the National Environment Board No. 10 (B.E. 2538) and No. 24 (B.E. 2547), 24-hr. average value

Ms. Wareerut Prachumdang
Chief of Scientist
21/12/15

Mrs. Porntip Pethshee
Chief of Laboratory
21/12/15

Mr. Somchai Piyavorasakul
Managing Director
21/12/15

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/1-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 5-8, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Ambient Air**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Time	Result		
		บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา		
		NO_2 (ppm)		
1.	Sampling Date	05-06/11/15	06-07/11/15	07-08/11/15
2.	11:00-12:00	0.0111	0.0439	0.0386
3.	12:00-13:00	0.0320	0.0508	0.0394
4.	13:00-14:00	0.0395	0.0528	0.0420
5.	14:00-15:00	0.0386	0.0542	0.0433
6.	15:00-16:00	0.0338	0.0529	0.0444
7.	16:00-17:00	0.0357	0.0472	0.0432
8.	17:00-18:00	0.0409	0.0486	0.0418
9.	18:00-19:00	0.0510	0.0486	0.0444
10.	19:00-20:00	0.0559	0.0509	0.0444
11.	20:00-21:00	0.0661	0.0497	0.0468
12.	21:00-22:00	0.0671	0.0475	0.0467
13.	22:00-23:00	0.0687	0.0441	0.0449
14.	23:00-00:00	0.0699	0.0428	0.0436
15.	00:00-01:00	0.0706	0.0420	0.0466
16.	01:00-02:00	0.0682	0.0389	0.0460
17.	02:00-03:00	0.0590	0.0368	0.0444
18.	03:00-04:00	0.0506	0.0366	0.0422
19.	04:00-05:00	0.0466	0.0358	0.0415
20.	05:00-06:00	0.0441	0.0353	0.0406
21.	06:00-07:00	0.0481	0.0335	0.0373
22.	07:00-08:00	0.0455	0.0334	0.0361
23.	08:00-09:00	0.0460	0.0349	0.0363
24.	09:00-10:00	0.0541	0.0338	0.0274
25.	10:00-11:00	0.0459	0.0365	0.0307
Minimum		**0.0111**	**0.0334**	**0.0274**
Maximum		**0.0706**	**0.0542**	**0.0468**
Average		**0.0495**	**0.0430**	**0.0414**
Standard[1]		**0.17**		

Standard : [1] Notification of the National Environment Board No. 33 (B.E 2552) (2009)

Artitaya B.
Artitaya Borisut

Somchai. P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/2-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 5-8, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Ambient Air**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Time	Result		
		บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ		
		NO_2 (ppm)		
1.	Sampling Date	05-06/11/15	06-07/11/15	07-08/11/15
2.	14:00-15:00	0.0070	0.0031	0.0021
3.	15:00-16:00	0.0039	0.0034	0.0037
4.	16:00-17:00	0.0047	0.0037	0.0044
5.	17:00-18:00	0.0052	0.0048	0.0052
6.	18:00-19:00	0.0060	0.0040	0.0034
7.	19:00-20:00	0.0034	0.0042	0.0030
8.	20:00-21:00	0.0032	0.0039	0.0029
9.	21:00-22:00	0.0029	0.0050	0.0029
10.	22:00-23:00	0.0028	0.0041	0.0025
11.	23:00-00:00	0.0026	0.0042	0.0030
12.	00:00-01:00	0.0024	0.0037	0.0034
13.	01:00-02:00	0.0016	0.0035	0.0032
14.	02:00-03:00	0.0020	0.0041	0.0020
15.	03:00-04:00	0.0024	0.0023	0.0018
16.	04:00-05:00	0.0032	0.0024	0.0015
17.	05:00-06:00	0.0030	0.0030	0.0019
18.	06:00-07:00	0.0032	0.0031	0.0030
19.	07:00-08:00	0.0050	0.0042	0.0025
20.	08:00-09:00	0.0065	0.0044	0.0044
21.	09:00-10:00	0.0073	0.0051	0.0052
22.	10:00-11:00	0.0070	0.0050	0.0038
23.	11:00-12:00	0.0069	0.0033	0.0047
24.	12:00-13:00	0.0074	0.0032	0.0059
25.	13:00-14:00	0.0070	0.0029	0.0033
Minimum		**0.0016**	**0.0023**	**0.0015**
Maximum		**0.0074**	**0.0051**	**0.0059**
Average		**0.0044**	**0.0038**	**0.0033**
Standard[1]		**0.17**		

Standard : [1] Notification of the National Environment Board No. 33 (B.E 2552) (2009)

Artitaya B.
Artitaya Borisut

Somchai P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL
ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/3-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 5-8, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Ambient Air**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Time	Result		
		บริเวณวัดอุทัยธาราม		
		NO_2 (ppm)		
1.	Sampling Date	05-06/11/15	06-07/11/15	07-08/11/15
2.	13:00-14:00	0.0036	0.0059	0.0061
3.	14:00-15:00	0.0028	0.0051	0.0044
4.	15:00-16:00	0.0037	0.0054	0.0037
5.	16:00-17:00	0.0051	0.0053	0.0028
6.	17:00-18:00	0.0031	0.0040	0.0028
7.	18:00-19:00	0.0044	0.0042	0.0043
8.	19:00-20:00	0.0042	0.0056	0.0031
9.	20:00-21:00	0.0040	0.0060	0.0031
10.	21:00-22:00	0.0030	0.0043	0.0034
11.	22:00-23:00	0.0031	0.0029	0.0040
12.	23:00-00:00	0.0026	0.0035	0.0032
13.	00:00-01:00	0.0016	0.0028	0.0026
14.	01:00-02:00	0.0014	0.0030	0.0027
15.	02:00-03:00	0.0009	0.0024	0.0035
16.	03:00-04:00	0.0032	0.0031	0.0030
17.	04:00-05:00	0.0023	0.0025	0.0022
18.	05:00-06:00	0.0037	0.0024	0.0059
19.	06:00-07:00	0.0048	0.0024	0.0027
20.	07:00-08:00	0.0061	0.0032	0.0038
21.	08:00-09:00	0.0056	0.0041	0.0044
22.	09:00-10:00	0.0050	0.0040	0.0039
23.	10:00-11:00	0.0071	0.0038	0.0050
24.	11:00-12:00	0.0064	0.0029	0.0031
25.	12:00-13:00	0.0070	0.0050	0.0018
Minimum		**0.0009**	**0.0024**	**0.0018**
Maximum		**0.0071**	**0.0060**	**0.0061**
Average		**0.0039**	**0.0039**	**0.0036**
Standard[1]		**0.17**		

Standard : [1] Notification of the National Environment Board No. 33 (B.E 2552) (2009)

Artitaya B.
Artitaya Borisut

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด Thai Environmental Technic Limited

Somchai. P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/4-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 5-8, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Ambient Air**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Time	Result		
		โรงพยาบาลรถไฟ		
		NO_2 (ppm)		
1.	Sampling Date	05-06/11/15	06-07/11/15	07-08/11/15
2.	12:00-13:00	0.0171	0.0286	0.0239
3.	13:00-14:00	0.0182	0.0304	0.0175
4.	14:00-15:00	0.0783	0.0318	0.0110
5.	15:00-16:00	0.0722	0.0502	0.0125
6.	16:00-17:00	0.0720	0.0569	0.0125
7.	17:00-18:00	0.0746	0.0625	0.0206
8.	18:00-19:00	0.0740	0.0615	0.0167
9.	19:00-20:00	0.0832	0.0440	0.0137
10.	20:00-21:00	0.0888	0.0573	0.0136
11.	21:00-22:00	0.0904	0.0734	0.0136
12.	22:00-23:00	0.0910	0.0811	0.0149
13.	23:00-00:00	0.0875	0.0570	0.0115
14.	00:00-01:00	0.0843	0.0242	0.0202
15.	01:00-02:00	0.0805	0.0125	0.0379
16.	02:00-03:00	0.0740	0.0098	0.0331
17.	03:00-04:00	0.0622	0.0126	0.0138
18.	04:00-05:00	0.0956	0.0267	0.0268
19.	05:00-06:00	0.0536	0.0285	0.0381
20.	06:00-07:00	0.0572	0.0272	0.0370
21.	07:00-08:00	0.0583	0.0352	0.0365
22.	08:00-09:00	0.0724	0.0211	0.0175
23.	09:00-10:00	0.0795	0.0257	0.0163
24.	10:00-11:00	0.0261	0.0210	0.0146
25.	11:00-12:00	0.0209	0.0246	0.0128
Minimum		0.0171	0.0098	0.0110
Maximum		0.0956	0.0811	0.0381
Average		0.0672	0.0377	0.0203
Standard[1]		0.17		

Standard : [1] Notification of the National Environment Board No. 33 (B.E 2552) (2009)

Artitaya Borisut

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL
ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/5-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 5-8, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Ambient Air**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Time	Result		
		บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง		
		NO_2 (ppm)		
1.	Sampling Date	05-06/11/15	06-07/11/15	07-08/11/15
2.	13:30-14:30	0.0038	0.0069	0.0048
3.	14:30-15:30	0.0046	0.0073	0.0062
4.	15:30-16:30	0.0058	0.0062	0.0074
5.	16:30-17:30	0.0049	0.0050	0.0063
6.	17:30-18:30	0.0066	0.0068	0.0058
7.	18:30-19:30	0.0067	0.0065	0.0067
8.	19:30-20:30	0.0069	0.0065	0.0048
9.	20:30-21:30	0.0072	0.0036	0.0057
10.	21:30-22:30	0.0088	0.0044	0.0032
11.	22:30-23:30	0.0091	0.0051	0.0061
12.	23:30-00:30	0.0097	0.0068	0.0048
13.	00:30-01:30	0.0059	0.0042	0.0071
14.	01:30-02:30	0.0066	0.0075	0.0060
15.	02:30-03:30	0.0074	0.0059	0.0073
16.	03:30-04:30	0.0079	0.0067	0.0078
17.	04:30-05:30	0.0065	0.0068	0.0080
18.	05:30-06:30	0.0043	0.0061	0.0061
19.	06:30-07:30	0.0071	0.0058	0.0059
20.	07:30-08:30	0.0084	0.0061	0.0050
21.	08:30-09:30	0.0047	0.0066	0.0053
22.	09:30-10:30	0.0052	0.0130	0.0064
23.	10:30-11:30	0.0048	0.0044	0.0071
24.	11:30-12:30	0.0066	0.0072	0.0032
25.	12:30-13:30	0.0054	0.0059	0.0064
Minimum		0.0038	0.0036	0.0032
Maximum		0.0097	0.0130	0.0080
Average		0.0065	0.0063	0.0060
Standard[1]		0.17		

Standard : [1] Notification of the National Environment Board No. 33 (B.E 2552) (2009)

Artitaya B.
Artitaya Borisut

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

REPORT NO. : 2779/2015/1-6
REPORT DATE : December 22, 2015
SAMPLING DATE : December 11-14, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Ambient Air**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Time	Result		
		บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต		
		NO_2 (ppm)		
1.	Sampling Date	11-12/12/15	12-13/12/15	13-14/12/15
2.	10:00-11:00	0.0030	0.0038	0.0044
3.	11:00-12:00	0.0040	0.0039	0.0027
4.	12:00-13:00	0.0035	0.0030	0.0023
5.	13:00-14:00	0.0023	0.0060	0.0023
6.	14:00-15:00	0.0031	0.0060	0.0052
7.	15:00-16:00	0.0019	0.0043	0.0040
8.	16:00-17:00	0.0028	0.0040	0.0050
9.	17:00-18:00	0.0033	0.0053	0.0028
10.	18:00-19:00	0.0090	0.0020	0.0023
11.	19:00-20:00	0.0020	0.0050	0.0020
12.	20:00-21:00	0.0012	0.0020	0.0050
13.	21:00-22:00	0.0033	0.0036	0.0021
14.	22:00-23:00	0.0030	0.0020	0.0030
15.	23:00-00:00	0.0030	0.0033	0.0042
16.	00:00-01:00	0.0033	0.0026	0.0038
17.	01:00-02:00	0.0040	0.0043	0.0045
18.	02:00-03:00	0.0042	0.0042	0.0049
19.	03:00-04:00	0.0040	0.0052	0.0046
20.	04:00-05:00	0.0050	0.0052	0.0043
21.	05:00-06:00	0.0050	0.0021	0.0021
22.	06:00-07:00	0.0040	0.0050	0.0032
23.	07:00-08:00	0.0040	0.0010	0.0043
24.	08:00-09:00	0.0050	0.0034	0.0024
25.	09:00-10:00	0.0020	0.0035	0.0053
Minimum		0.0012	0.0010	0.0020
Maximum		0.0090	0.0060	0.0053
Average		0.0036	0.0038	0.0036
Standard[1]		0.17		

Standard : [1] Notification of the National Environment Board No. 33 (B.E 2552) (2009)

Artitaya B.
Artithya Borisut

Somchai P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL
ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/6-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 5-8, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Ambient Air**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Time	Result		
		บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา		
		CO (ppm)		
1.	Sampling Date	05-06/11/15	06-07/11/15	07-08/11/15
2.	11:00-12:00	0.0045	0.0020	0.0014
3.	12:00-13:00	0.0013	0.0021	0.0009
4.	13:00-14:00	0.0028	0.0009	0.0010
5.	14:00-15:00	0.0008	0.0026	0.0009
6.	15:00-16:00	0.0016	0.0039	0.0008
7.	16:00-17:00	0.0014	0.0080	0.0067
8.	17:00-18:00	0.0019	0.0021	0.0010
9.	18:00-19:00	0.0019	0.0021	0.0011
10.	19:00-20:00	0.0021	0.0020	0.0012
11.	20:00-21:00	0.0017	0.0049	0.0014
12.	21:00-22:00	0.0016	0.0023	0.0013
13.	22:00-23:00	0.0017	0.0026	0.0010
14.	23:00-00:00	0.0016	0.0026	0.0020
15.	00:00-01:00	0.0013	0.0022	0.0014
16.	01:00-02:00	0.0013	0.0017	0.0048
17.	02:00-03:00	0.0014	0.0011	0.0014
18.	03:00-04:00	0.0015	0.0009	0.0017
19.	04:00-05:00	0.0017	0.0013	0.0012
20.	05:00-06:00	0.0012	0.0031	0.0013
21.	06:00-07:00	0.0018	0.0020	0.0011
22.	07:00-08:00	0.0021	0.0014	0.0011
23.	08:00-09:00	0.0012	0.0008	0.0032
24.	09:00-10:00	0.0015	0.0011	0.0030
25.	10:00-11:00	0.0024	0.0012	0.0018
Minimum		**0.0008**	**0.0008**	**0.0008**
Maximum		**0.0045**	**0.0080**	**0.0067**
Average		**0.0018**	**0.0023**	**0.0018**
Standard[1]		**30**		

Standard : [1] **Notification of the National Environment Board No. 10 (B.E. 2538) (1995)**

Artitaya B.
Artitaya Borisut

Somchai P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL
ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/7-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 5-8, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Ambient Air**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Time	Result		
		บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ		
		CO (ppm)		
1.	Sampling Date	05-06/11/15	06-07/11/15	07-08/11/15
2.	14:00-15:00	0.0015	0.0014	0.0011
3.	15:00-16:00	0.0011	0.0011	0.0012
4.	16:00-17:00	0.0011	0.0010	0.0008
5.	17:00-18:00	0.0011	0.0012	0.0029
6.	18:00-19:00	0.0012	0.0012	0.0018
7.	19:00-20:00	0.0009	0.0011	0.0014
8.	20:00-21:00	0.0008	0.0011	0.0015
9.	21:00-22:00	0.0008	0.0010	0.0014
10.	22:00-23:00	0.0008	0.0008	0.0015
11.	23:00-00:00	0.0010	0.0009	0.0013
12.	00:00-01:00	0.0007	0.0009	0.0013
13.	01:00-02:00	0.0006	0.0010	0.0011
14.	02:00-03:00	0.0007	0.0011	0.0008
15.	03:00-04:00	0.0007	0.0012	0.0009
16.	04:00-05:00	0.0007	0.0008	0.0010
17.	05:00-06:00	0.0009	0.0009	0.0010
18.	06:00-07:00	0.0010	0.0010	0.0011
19.	07:00-08:00	0.0010	0.0011	0.0009
20.	08:00-09:00	0.0011	0.0020	0.0010
21.	09:00-10:00	0.0012	0.0019	0.0010
22.	10:00-11:00	0.0021	0.0016	0.0009
23.	11:00-12:00	0.0014	0.0014	0.0014
24.	12:00-13:00	0.0023	0.0010	0.0013
25.	13:00-14:00	0.0016	0.0010	0.0020
Minimum		**0.0006**	**0.0008**	**0.0008**
Maximum		**0.0023**	**0.0020**	**0.0029**
Average		**0.0011**	**0.0012**	**0.0013**
Standard[1]		**30**		

Standard : [1] **Notification of the National Environment Board No. 10 (B.E. 2538) (1995)**

Artitaya B.
Artitaya Borisut

Somchai P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL
ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/8-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 5-8, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Ambient Air**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Time	Result		
		บริเวณวัดอุทัยธาราม		
		CO (ppm)		
1.	Sampling Date	05-06/11/15	06-07/11/15	07-08/11/15
2.	13:00-14:00	0.0032	0.0014	0.0019
3.	14:00-15:00	0.0018	0.0012	0.0012
4.	15:00-16:00	0.0019	0.0008	0.0014
5.	16:00-17:00	0.0014	0.0009	0.0016
6.	17:00-18:00	0.0014	0.0016	0.0017
7.	18:00-19:00	0.0013	0.0012	0.0010
8.	19:00-20:00	0.0011	0.0014	0.0010
9.	20:00-21:00	0.0012	0.0018	0.0010
10.	21:00-22:00	0.0008	0.0015	0.0008
11.	22:00-23:00	0.0009	0.0016	0.0008
12.	23:00-00:00	0.0016	0.0014	0.0007
13.	00:00-01:00	0.0017	0.0014	0.0005
14.	01:00-02:00	0.0008	0.0012	0.0007
15.	02:00-03:00	0.0008	0.0010	0.0008
16.	03:00-04:00	0.0009	0.0009	0.0011
17.	04:00-05:00	0.0006	0.0009	0.0012
18.	05:00-06:00	0.0008	0.0008	0.0014
19.	06:00-07:00	0.0008	0.0018	0.0016
20.	07:00-08:00	0.0010	0.0014	0.0015
21.	08:00-09:00	0.0011	0.0013	0.0013
22.	09:00-10:00	0.0012	0.0017	0.0016
23.	10:00-11:00	0.0014	0.0016	0.0016
24.	11:00-12:00	0.0010	0.0016	0.0020
25.	12:00-13:00	0.0012	0.0014	0.0031
Minimum		0.0006	0.0008	0.0005
Maximum		0.0032	0.0018	0.0031
Average		0.0012	0.0013	0.0013
Standard[1]		30		

Standard : [1] Notification of the National Environment Board No. 10 (B.E. 2538) (1995)

Artitaya B.
Artitaya Borisut

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด TET Thai Environmental Technic Limited

Somchai. P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL
ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/9-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 5-8, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Ambient Air**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Time	Result		
		โรงพยาบาลรถไฟ		
		CO (ppm)		
1.	Sampling Date	05-06/11/15	06-07/11/15	07-08/11/15
2.	12:00-13:00	0.0018	0.0024	0.0020
3.	13:00-14:00	0.0019	0.0026	0.0016
4.	14:00-15:00	0.0017	0.0029	0.0018
5.	15:00-16:00	0.0010	0.0019	0.0021
6.	16:00-17:00	0.0010	0.0010	0.0030
7.	17:00-18:00	0.0012	0.0009	0.0019
8.	18:00-19:00	0.0012	0.0014	0.0019
9.	19:00-20:00	0.0014	0.0018	0.0022
10.	20:00-21:00	0.0012	0.0018	0.0020
11.	21:00-22:00	0.0014	0.0009	0.0020
12.	22:00-23:00	0.0016	0.0009	0.0020
13.	23:00-00:00	0.0014	0.0010	0.0021
14.	00:00-01:00	0.0014	0.0010	0.0016
15.	01:00-02:00	0.0016	0.0002	0.0018
16.	02:00-03:00	0.0017	0.0007	0.0016
17.	03:00-04:00	0.0018	0.0011	0.0019
18.	04:00-05:00	0.0019	0.0010	0.0018
19.	05:00-06:00	0.0018	0.0010	0.0018
20.	06:00-07:00	0.0019	0.0011	0.0019
21.	07:00-08:00	0.0020	0.0010	0.0019
22.	08:00-09:00	0.0021	0.0010	0.0021
23.	09:00-10:00	0.0020	0.0012	0.0022
24.	10:00-11:00	0.0016	0.0016	0.0021
25.	11:00-12:00	0.0018	0.0014	0.0024
Minimum		**0.0010**	**0.0002**	**0.0016**
Maximum		**0.0021**	**0.0029**	**0.0030**
Average		**0.0016**	**0.0013**	**0.0020**
Standard[(1)]		**30**		

Standard : [(1)] Notification of the National Environment Board No. 10 (B.E. 2538) (1995)

Artitaya B.
Artitaya Borisut

Somchai. P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL
ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/10-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 5-8, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Ambient Air**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Time	Result		
		บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง		
		CO (ppm)		
1.	Sampling Date	05-06/11/15	06-07/11/15	07-08/11/15
2.	13:30-14:30	0.0014	0.0016	0.0020
3.	14:30-15:30	0.0017	0.0016	0.0020
4.	15:30-16:30	0.0017	0.0014	0.0016
5.	16:30-17:30	0.0016	0.0011	0.0014
6.	17:30-18:30	0.0010	0.0011	0.0011
7.	18:30-19:30	0.0012	0.0012	0.0012
8.	19:30-20:30	0.0009	0.0014	0.0018
9.	20:30-21:30	0.0018	0.0010	0.0014
10.	21:30-22:30	0.0014	0.0010	0.0020
11.	22:30-23:30	0.0040	0.0010	0.0011
12.	23:30-00:30	0.0010	0.0011	0.0012
13.	00:30-01:30	0.0007	0.0011	0.0014
14.	01:30-02:30	0.0008	0.0008	0.0011
15.	02:30-03:30	0.0009	0.0008	0.0010
16.	03:30-04:30	0.0008	0.0008	0.0010
17.	04:30-05:30	0.0008	0.0009	0.0009
18.	05:30-06:30	0.0010	0.0007	0.0010
19.	06:30-07:30	0.0012	0.0012	0.0012
20.	07:30-08:30	0.0014	0.0010	0.0016
21.	08:30-09:30	0.0021	0.0014	0.0013
22.	09:30-10:30	0.0024	0.0023	0.0014
23.	10:30-11:30	0.0019	0.0019	0.0013
24.	11:30-12:30	0.0020	0.0020	0.0011
25.	12:30-13:30	0.0015	0.0021	0.0012
Minimum		**0.0007**	**0.0007**	**0.0009**
Maximum		**0.0040**	**0.0023**	**0.0020**
Average		**0.0015**	**0.0013**	**0.0013**
Standard[1]		**30**		

Standard : [1] Notification of the National Environment Board No. 10 (B.E. 2538) (1995)

Artitaya B.
Artitaya Borisut

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL
ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

REPORT NO. : 2779/2015/2-6
REPORT DATE : December 22, 2015
SAMPLING DATE : December 11-14, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Ambient Air**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Time	Result		
		บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต		
		CO (ppm)		
1.	Sampling Date	11-12/12/15	12-13/12/15	13-14/12/15
2.	10:00-11:00	0.0004	0.0005	0.0008
3.	11:00-12:00	0.0005	0.0004	0.0008
4.	12:00-13:00	0.0006	0.0004	0.0007
5.	13:00-14:00	0.0005	0.0005	0.0006
6.	14:00-15:00	0.0006	0.0005	0.0007
7.	15:00-16:00	0.0006	0.0006	0.0006
8.	16:00-17:00	0.0004	0.0005	0.0006
9.	17:00-18:00	0.0004	0.0007	0.0006
10.	18:00-19:00	0.0004	0.0006	0.0009
11.	19:00-20:00	0.0006	0.0008	0.0005
12.	20:00-21:00	0.0005	0.0006	0.0008
13.	21:00-22:00	0.0005	0.0007	0.0007
14.	22:00-23:00	0.0004	0.0007	0.0004
15.	23:00-00:00	0.0004	0.0006	0.0004
16.	00:00-01:00	0.0005	0.0006	0.0007
17.	01:00-02:00	0.0006	0.0005	0.0006
18.	02:00-03:00	0.0004	0.0006	0.0004
19.	03:00-04:00	0.0005	0.0006	0.0008
20.	04:00-05:00	0.0005	0.0006	0.0009
21.	05:00-06:00	0.0006	0.0005	0.0010
22.	06:00-07:00	0.0004	0.0006	0.0008
23.	07:00-08:00	0.0005	0.0007	0.0007
24.	08:00-09:00	0.0004	0.0008	0.0005
25.	09:00-10:00	0.0005	0.0009	0.0007
Minimum		0.0004	0.0004	0.0004
Maximum		0.0006	0.0009	0.0010
Average		0.0005	0.0006	0.0007
Standard[1]		30		

Standard : [1] Notification of the National Environment Board No. 10 (B.E. 2538) (1995)

Artitaya B.
Artitaya Borisut

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/11-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 5-8, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Ambient Air**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Sampling Point	Sampling Date	Result
			$NO_2^{(24\ hr)}$(ppm)
1.	บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา	05-06/11/15	0.0495
		06-07/11/15	0.0430
		07-08/11/15	0.0414
2.	บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ	05-06/11/15	0.0044
		06-07/11/15	0.0038
		07-08/11/15	0.0039
3.	บริเวณวัดอุทัยธาราม	05-06/11/15	0.0039
		06-07/11/15	0.0039
		07-08/11/15	0.0036
4.	โรงพยาบาลรถไฟ	05-06/11/15	0.0672
		06-07/11/15	0.0377
		07-08/11/15	0.0203
5.	บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง	05-06/11/15	0.0065
		06-07/11/15	0.0063
		07-08/11/15	0.0060

Artitaya B.
Artitaya Borisut

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
Thai Environmental Technic Limited

Somchai. P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL
ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

REPORT NO. : 2779/2015/3-6
REPORT DATE : December 22, 2015
SAMPLING DATE : December 11-14, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Ambient Air**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Sampling Point	Sampling Date	Result
			$NO_2^{(24\ hr)}$ (ppm)
1.	บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต	11-12/12/15	0.0036
		12-13/12/15	0.0038
		13-14/12/15	0.0036

Artitaya B.
Artitaya Borisut

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/12-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 5-8, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Ambient Air**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Sampling Point	Sampling Date	Result
			$CO^{(24\ hr)}$(ppm)
1.	บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา	05-06/11/15	0.0018
		06-07/11/15	0.0023
		07-08/11/15	0.0018
2.	บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ	05-06/11/15	0.0011
		06-07/11/15	0.0012
		07-08/11/15	0.0013
3.	บริเวณวัดอุทัยธาราม	05-06/11/15	0.0012
		06-07/11/15	0.0013
		07-08/11/15	0.0013
4.	โรงพยาบาลรถไฟ	05-06/11/15	0.0016
		06-07/11/15	0.0013
		07-08/11/15	0.0020
5.	บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง	05-06/11/15	0.0015
		06-07/11/15	0.0013
		07-08/11/15	0.0013

Artitaya B.
Artitaya Borisut

Somchai P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

REPORT NO. : 2779/2015/4-6
REPORT DATE : December 22, 2015
SAMPLING DATE : December 11-14, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Ambient Air**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Sampling Point	Sampling Date	Result
			$CO^{(24\ hr)}$(ppm)
1.	บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต	11-12/12/15	0.0005
		12-13/12/15	0.0006
		13-14/12/15	0.0007

Artitaya B.
Artitaya Borisut

Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL
ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/13-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 5-8, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Sound Level**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Time	Unit	Result บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา								
			Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}
1.	Sampling Date	-	05-06/11/15			06-07/11/15			07-08/11/15		
2.	11:00-12:00	dB(A)	66.8	90.7	57.9	66.9	93.4	58.1	62.4	82.6	57.9
3.	12:00-13:00	dB(A)	65.3	87.2	58.4	63.6	84.7	57.8	68.1	102.4	58.2
4.	13:00-14:00	dB(A)	63.4	85.4	57.7	66.0	99.1	58.3	66.3	90.7	58.8
5.	14:00-15:00	dB(A)	69.6	103.4	57.8	60.4	75.1	57.7	64.2	85.2	59.1
6.	15:00-16:00	dB(A)	62.8	85.7	58.1	68.4	100.5	58.3	64.4	94.6	58.8
7.	16:00-17:00	dB(A)	68.0	95.0	58.5	69.0	104.4	58.2	75.9	110.7	59.2
8.	17:00-18:00	dB(A)	74.8	102.7	58.3	66.8	97.1	58.7	63.4	86.4	59.0
9.	18:00-19:00	dB(A)	70.5	97.6	58.2	73.2	101.3	58.7	69.1	99.3	58.7
10.	19:00-20:00	dB(A)	67.5	91.3	58.4	66.8	95.6	59.3	67.4	92.2	59.3
11.	20:00-21:00	dB(A)	72.2	105.2	58.7	66.0	87.6	59.3	70.9	108.3	58.7
12.	21:00-22:00	dB(A)	62.4	82.7	58.0	64.0	81.0	59.3	67.1	93.6	58.5
13.	22:00-23:00	dB(A)	68.8	94.6	57.2	61.0	76.3	58.3	60.4	76.3	58.2
14.	23:00-00:00	dB(A)	58.8	77.2	55.7	61.1	87.0	57.9	59.6	72.4	57.6
15.	00:00-01:30	dB(A)	58.0	79.9	54.7	59.7	76.1	57.2	59.5	84.1	56.8
16.	01:00-02:00	dB(A)	57.5	78.3	54.0	65.2	100.6	55.8	66.5	103.1	55.6
17.	02:00-03:00	dB(A)	55.5	72.2	53.3	57.2	75.6	54.2	56.9	74.6	54.7
18.	03:00-04:00	dB(A)	67.2	96.3	53.2	65.4	95.1	53.4	56.7	77.8	54.2
19.	04:00-05:00	dB(A)	61.0	88.4	53.7	54.9	68.5	52.9	61.4	87.0	54.0
20.	05:00-06:00	dB(A)	58.6	77.8	55.7	57.4	80.1	53.8	56.4	75.9	54.2
21.	06:00-07:00	dB(A)	66.8	96.3	57.4	64.3	89.4	55.6	62.2	86.1	55.6
22.	07:00-08:00	dB(A)	74.7	103.2	58.1	65.6	92.1	56.5	67.5	95.7	55.6
23.	08:00-09:00	dB(A)	67.4	98.8	58.9	66.2	100.7	57.2	67.7	101.2	57.0
24.	09:00-10:00	dB(A)	62.2	82.3	58.4	65.5	99.1	57.7	63.6	89.6	57.5
25.	10:00-11:00	dB(A)	74.8	108.7	58.3	65.7	89.6	57.9	67.1	75.6	56.1
Leq 24 hr		dB(A)	68.8	-	-	65.9	-	-	67.0	-	-
Standard (Leq 24 hr)[1][2]		dB(A)	70	-	-	70	-	-	70	-	-
Maximum		dB(A)	-	108.7	-	-	104.4	-	-	110.7	-
Standard (Lmax)[1][2]		dB(A)	-	115	-	-	115	-	-	115	-

Standard : [1] Notification of the National Environment No. 15 (B.E. 2540) (1997)
[2] Notification of the Ministry of Industry (B.E. 2548) (2005)
Remark : Reference to Notification of Department of Industrial Works (B.E. 2553) (2010)

Artitaya B.
Artitaya Borisut

Somchai. P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL
ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/14-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 5-8, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Sound Level**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Time	Unit	Result								
			บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ								
			Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}
1.	Sampling Date	-	05-06/11/15			06-07/11/15			07-08/11/15		
2.	14:00-15:00	dB(A)	65.9	86.3	57.3	64.0	88.1	59.8	62.9	91.7	59.1
3.	15:00-16:00	dB(A)	67.2	88.4	58.4	63.4	82.8	59.5	72.0	108.3	58.8
4.	16:00-17:00	dB(A)	67.4	98.6	58.7	64.7	84.9	59.6	64.2	83.4	59.2
5.	17:00-18:00	dB(A)	64.7	86.9	58.1	65.9	90.1	59.3	65.1	85.7	59.3
6.	18:00-19:00	dB(A)	67.9	95.8	57.2	64.6	86.8	57.6	65.2	98.8	59.4
7.	19:00-20:00	dB(A)	64.5	98.2	57.0	63.4	91.7	58.0	62.4	86.7	58.2
8.	20:00-21:00	dB(A)	61.9	84.1	57.0	61.6	82.5	58.1	62.0	83.4	58.4
9.	21:00-22:00	dB(A)	61.0	84.5	56.3	60.6	79.0	58.0	61.3	78.0	58.6
10.	22:00-23:00	dB(A)	58.8	78.1	55.5	60.6	77.6	57.9	62.3	86.1	59.1
11.	23:00-00:00	dB(A)	58.1	77.1	55.4	59.4	76.9	57.3	61.9	87.0	58.1
12.	00:00-01:30	dB(A)	58.3	79.0	55.1	59.1	82.0	56.7	60.0	75.3	58.5
13.	01:00-02:00	dB(A)	57.4	75.7	55.0	58.6	78.7	56.5	59.7	71.7	58.3
14.	02:00-03:00	dB(A)	56.7	77.4	54.5	58.9	85.9	56.2	59.5	84.8	57.8
15.	03:00-04:00	dB(A)	56.3	71.3	54.6	58.4	80.9	56.5	60.5	77.7	58.5
16.	04:00-05:00	dB(A)	59.1	79.4	55.4	60.7	84.0	57.1	61.8	79.1	59.6
17.	05:00-06:00	dB(A)	63.0	88.0	56.7	62.1	76.3	58.4	64.6	85.0	60.5
18.	06:00-07:00	dB(A)	65.5	96.8	58.3	66.5	97.6	59.1	65.0	88.4	61.0
19.	07:00-08:00	dB(A)	67.5	91.4	58.1	66.2	93.1	59.1	68.8	104.9	60.4
20.	08:00-09:00	dB(A)	66.3	96.9	57.3	63.1	80.0	58.2	64.1	83.2	59.7
21.	09:00-10:00	dB(A)	62.2	84.9	57.3	62.0	84.2	57.0	63.5	82.6	59.0
22.	10:00-11:00	dB(A)	61.8	85.8	57.1	61.5	82.3	56.3	65.4	93.7	60.5
23.	11:00-12:00	dB(A)	64.0	91.2	57.3	63.5	88.6	56.3	63.4	96.3	54.6
24.	12:00-13:00	dB(A)	64.5	87.7	58.3	62.7	86.4	56.2	61.8	97.4	58.7
25.	13:00-14:00	dB(A)	64.7	88.4	59.1	64.7	93.1	55.9	60.4	89.6	56.8
Leq 24 hr		dB(A)	64.0	-	-	63.0	-	-	64.5	-	-
Standard (Leq 24 hr)(1)(2)		dB(A)	70	-	-	70	-	-	70	-	-
Maximum		dB(A)	-	98.6	-	-	97.6	-	-	108.3	-
Standard (Lmax)(1)(2)		dB(A)	-	115	-	-	115	-	-	115	-

Standard : (1) Notification of the National Environment No. 15 (B.E. 2540) (1997)
(2) Notification of the Ministry of Industry (B.E. 2548) (2005)
Remark : Reference to Notification of Department of Industrial Works (B.E. 2553) (2010)

Artitaya B.
Artitaya Borisut

Somchai P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL
ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/15-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 5-8, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Sound Level**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Time	Unit	Result บริเวณวัดอุทัยธาราม								
			Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}
1.	Sampling Date	-	05-06/11/15			06-07/11/15			07-08/11/15		
2.	13:00-14:00	dB(A)	49.9	66.5	45.0	51.2	68.5	45.4	62.0	82.3	56.1
3.	14:00-15:00	dB(A)	48.1	72.5	43.9	52.6	69.4	45.7	63.1	81.3	58.5
4.	15:00-16:00	dB(A)	49.3	68.9	44.8	51.4	68.3	45.4	62.2	84.8	56.2
5.	16:00-17:00	dB(A)	63.2	83.7	44.5	51.9	67.7	45.9	58.5	75.8	52.1
6.	17:00-18:00	dB(A)	62.0	81.4	43.5	54.4	71.3	47.5	59.4	85.5	49.8
7.	18:00-19:00	dB(A)	66.9	92.7	44.0	55.7	72.0	47.7	57.3	81.1	48.1
8.	19:00-20:00	dB(A)	63.2	82.7	43.8	54.2	67.2	49.4	55.1	76.0	47.5
9.	20:00-21:00	dB(A)	62.6	81.1	45.3	57.0	75.7	51.5	53.4	74.6	46.9
10.	21:00-22:00	dB(A)	63.8	85.3	45.3	60.3	76.0	55.6	53.2	77.9	46.2
11.	22:00-23:00	dB(A)	63.4	92.0	45.4	60.4	71.1	56.3	53.1	76.3	46.4
12.	23:00-00:00	dB(A)	64.1	80.9	46.6	59.2	73.6	54.1	53.1	71.8	47.2
13.	00:00-01:30	dB(A)	60.0	71.0	55.9	59.7	76.3	54.4	56.3	76.0	50.0
14.	01:00-02:00	dB(A)	61.5	70.5	59.3	57.0	68.6	51.6	58.6	75.4	51.5
15.	02:00-03:00	dB(A)	57.4	70.3	51.4	55.3	69.8	50.3	62.3	79.6	57.2
16.	03:00-04:00	dB(A)	56.8	70.9	51.3	55.9	68.3	50.7	61.7	78.3	54.8
17.	04:00-05:00	dB(A)	56.3	69.1	50.0	54.8	70.1	50.0	58.9	77.0	52.6
18.	05:00-06:00	dB(A)	56.5	71.0	49.3	64.6	78.7	49.7	61.4	86.5	53.0
19.	06:00-07:00	dB(A)	54.3	67.4	48.4	70.5	86.2	50.9	66.9	92.7	44.0
20.	07:00-08:00	dB(A)	54.2	71.2	48.5	74.2	97.0	60.6	63.2	82.7	43.8
21.	08:00-09:00	dB(A)	54.0	75.0	47.5	67.5	82.1	62.5	62.6	81.1	45.3
22.	09:00-10:00	dB(A)	53.4	71.7	46.2	63.1	83.9	55.6	63.8	85.3	45.3
23.	10:00-11:00	dB(A)	52.2	67.5	45.7	61.2	76.8	54.4	63.4	92.0	45.4
24.	11:00-12:00	dB(A)	52.5	70.9	44.2	62.1	80.5	54.8	58.9	77.0	52.6
25.	12:00-13:00	dB(A)	51.4	68.7	44.9	62.5	82.6	57.4	61.4	86.5	53.0
Leq 24 hr		dB(A)	60.3	-	-	64.0	-	-	61.1	-	-
Standard (Leq 24 hr)[1][2]		dB(A)	70	-	-	70	-	-	70	-	-
Maximum		dB(A)	-	92.7	-	-	97.0	-	-	92.7	-
Standard (Lmax)[1][2]		dB(A)	-	115	-	-	115	-	-	115	-

Standard : [1] Notification of the National Environment No. 15 (B.E. 2540) (1997)
[2] Notification of the Ministry of Industry (B.E. 2548) (2005)
Remark : Reference to Notification of Department of Industrial Works (B.E. 2553) (2010)

Artitaya B.
Artitaya Borisut

Somchai. P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL
ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/16-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 5-8, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Sound Level**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Time	Unit	Result								
			โรงพยาบาลรถไฟ								
			Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}
1.	Sampling Date	-	05-06/11/15			06-07/11/15			07-08/11/15		
2.	12:00-13:00	dB(A)	67.0	90.6	59.7	62.8	81.4	54.9	70.5	86.2	50.9
3.	13:00-14:00	dB(A)	64.2	74.5	59.6	62.2	78.2	54.6	74.2	97.0	60.6
4.	14:00-15:00	dB(A)	63.8	79.2	59.1	59.9	70.3	54.0	67.5	82.1	62.5
5.	15:00-16:00	dB(A)	63.7	79.4	59.0	60.1	76.4	53.3	63.1	83.9	55.6
6.	16:00-17:00	dB(A)	68.4	100.5	58.6	60.7	75.6	53.5	61.2	76.8	54.4
7.	17:00-18:00	dB(A)	65.6	91.2	58.6	60.7	72.4	53.0	62.1	80.5	54.8
8.	18:00-19:00	dB(A)	64.1	80.2	59.1	60.4	72.9	52.8	62.5	82.6	57.4
9.	19:00-20:00	dB(A)	63.9	79.3	58.8	60.0	80.7	52.2	62.0	82.3	56.1
10.	20:00-21:00	dB(A)	64.1	75.4	59.1	60.0	76.4	52.5	63.1	81.3	58.5
11.	21:00-22:00	dB(A)	65.0	82.0	60.0	60.1	72.5	53.5	62.2	84.8	56.2
12.	22:00-23:00	dB(A)	64.1	74.7	59.2	61.4	75.0	54.2	58.5	75.8	52.1
13.	23:00-00:00	dB(A)	65.1	78.7	59.4	61.5	75.2	54.9	59.4	85.5	49.8
14.	00:00-01:30	dB(A)	63.6	77.3	58.6	62.5	75.2	55.1	57.3	81.1	48.1
15.	01:00-02:00	dB(A)	64.1	84.5	58.7	63.3	80.3	57.3	55.1	76.0	47.5
16.	02:00-03:00	dB(A)	64.2	75.9	58.5	63.3	80.9	58.2	53.4	74.6	46.9
17.	03:00-04:00	dB(A)	66.1	90.6	57.0	63.6	86.7	58.0	53.2	77.9	46.2
18.	04:00-05:00	dB(A)	64.3	81.0	57.9	63.5	80.1	57.4	53.1	76.3	46.4
19.	05:00-06:00	dB(A)	70.1	99.6	57.5	64.5	81.2	58.4	53.1	71.8	47.2
20.	06:00-07:00	dB(A)	64.0	76.0	59.2	64.1	78.2	59.1	56.3	76.0	50.0
21.	07:00-08:00	dB(A)	63.5	77.9	57.0	63.3	77.7	58.2	58.6	75.4	51.5
22.	08:00-09:00	dB(A)	63.7	77.9	57.0	47.7	58.7	46.2	62.3	79.6	57.2
23.	09:00-10:00	dB(A)	63.9	83.9	57.0	48.3	55.4	46.1	61.7	78.3	54.8
24.	10:00-11:00	dB(A)	62.7	74.8	56.1	55.9	79.9	49.2	63.1	79.1	58.6
25.	11:00-12:00	dB(A)	61.8	73.3	55.1	52.2	72.0	49.1	61.4	76.8	54.1
Leq 24 hr		dB(A)	65.1	-	-	61.5	-	-	64.4	-	-
Standard (Leq 24 hr)[1][2]		dB(A)	70	-	-	70	-	-	70	-	-
Maximum		dB(A)	-	100.5	-	-	86.7	-	-	97.0	-
Standard (Lmax)[1][2]		dB(A)	-	115	-	-	115	-	-	115	-

Standard : [1] Notification of the National Environment No. 15 (B.E. 2540) (1997)
[2] Notification of the Ministry of Industry (B.E. 2548) (2005)
Remark : Reference to Notification of Department of Industrial Works (B.E. 2553) (2010)

Artitaya B.
Artitaya Borisut

Somchai P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/17-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 5-8, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Sound Level**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Time	Unit	Result								
			บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง								
			Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}
1.	Sampling Date	-	05-06/11/15			06-07/11/15			07-08/11/15		
2.	13:30-14:30	dB(A)	62.0	79.2	54.6	64.2	88.9	58.3	54.5	78.1	51.9
3.	14:30-15:30	dB(A)	68.0	85.2	61.0	66.2	86.6	56.7	57.5	72.6	52.4
4.	15:30-16:30	dB(A)	73.8	97.3	60.1	64.5	86.8	53.2	56.1	78.1	52.4
5.	16:30-17:30	dB(A)	60.2	81.6	51.5	56.4	76.7	51.5	57.5	75.4	53.1
6.	17:30-18:30	dB(A)	54.9	79.3	49.7	56.3	79.2	50.3	59.5	79.0	54.4
7.	18:30-19:30	dB(A)	54.5	76.2	48.9	52.3	73.3	49.1	60.6	75.0	54.5
8.	19:30-20:30	dB(A)	52.5	77.0	48.9	53.8	76.5	48.4	60.0	71.6	54.2
9.	20:30-21:30	dB(A)	52.6	74.8	48.0	53.0	81.3	48.3	60.3	70.7	53.9
10.	21:30-22:30	dB(A)	50.4	65.6	47.9	51.2	68.1	48.8	60.2	69.7	54.0
11.	22:30-23:30	dB(A)	49.7	62.4	48.0	49.9	69.8	47.8	59.5	71.5	51.8
12.	23:30-00:30	dB(A)	49.2	66.2	47.5	49.1	68.8	47.4	51.8	67.0	50.2
13.	00:30-01:30	dB(A)	49.1	66.0	47.2	48.5	63.0	47.0	51.0	67.7	50.0
14.	01:30-02:30	dB(A)	48.6	62.6	47.0	48.9	66.6	46.9	51.6	66.7	49.9
15.	02:30-03:30	dB(A)	49.6	68.1	46.5	49.8	68.4	47.2	50.6	60.4	49.9
16.	03:30-04:30	dB(A)	48.3	69.6	45.9	49.8	69.5	47.4	51.1	60.6	50.1
17.	04:30-05:30	dB(A)	52.8	69.5	47.5	51.9	68.7	48.3	53.1	68.8	50.7
18.	05:30-06:30	dB(A)	54.4	73.5	48.6	51.7	70.3	49.1	53.7	70.9	51.2
19.	06:30-07:30	dB(A)	68.4	96.5	53.3	53.5	72.3	50.0	56.6	74.1	52.2
20.	07:30-08:30	dB(A)	72.0	99.7	53.2	55.0	79.4	50.5	56.4	75.7	52.6
21.	08:30-09:30	dB(A)	59.9	77.4	52.2	58.5	76.7	50.7	56.3	76.0	52.4
22.	09:30-10:30	dB(A)	57.4	74.5	51.8	59.4	75.9	51.4	57.8	79.0	52.3
23.	10:30-11:30	dB(A)	59.4	76.3	53.7	58.0	80.4	51.2	54.8	80.2	51.0
24.	11:30-12:30	dB(A)	75.8	99.4	54.1	56.3	80.8	49.3	56.7	81.6	50.3
25.	12:30-13:30	dB(A)	63.8	80.0	56.2	54.9	78.2	49.4	59.1	79.5	52.4
Leq 24 hr		dB(A)	66.2	-	-	58.1	-	-	57.2	-	-
Standard (Leq 24 hr)[1][2]		dB(A)	70	-	-	70	-	-	70	-	-
Maximum		dB(A)	-	99.7	-	-	88.9	-	-	81.6	-
Standard (Lmax)[1][2]		dB(A)	-	115	-	-	115	-	-	115	-

Standard : [1] Notification of the National Environment No. 15 (B.E. 2540) (1997)
[2] Notification of the Ministry of Industry (B.E. 2548) (2005)
Remark : Reference to Notification of Department of Industrial Works (B.E. 2553) (2010)

Artitaya B.
Artitaya Borisut

Somchai. P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

REPORT NO. : 2779/2015/5-6
REPORT DATE : December 22, 2015
SAMPLING DATE : December 11-14, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Sound Level**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Time	Unit	Result								
			บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต								
			Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}	Leq	Lmax	L_{90}
1.	Sampling Date	-	11-12/12/15			12-13/12/15			13-14/12/15		
2.	10:00-11:00	dB(A)	65.0	82.4	61.0	65.3	83.7	62.1	66.3	93.6	61.6
3.	11:00-12:00	dB(A)	64.7	81.3	62.9	64.1	82.1	61.5	65.0	85.6	62.2
4.	12:00-13:00	dB(A)	65.7	84.0	63.2	64.0	85.9	61.3	65.6	89.0	61.5
5.	13:00-14:00	dB(A)	66.6	97.3	62.7	64.9	85.1	60.9	63.1	80.6	61.1
6.	14:00-15:00	dB(A)	64.0	81.8	62.1	63.0	81.1	60.8	63.4	80.4	61.1
7.	15:00-16:00	dB(A)	64.5	81.8	61.9	67.2	93.8	60.8	63.6	82.4	61.0
8.	16:00-17:00	dB(A)	66.3	90.6	62.2	64.6	90.1	61.0	63.8	81.0	61.0
9.	17:00-18:00	dB(A)	65.2	86.9	61.5	68.2	94.5	60.8	63.2	81.7	60.9
10.	18:00-19:00	dB(A)	64.3	86.4	61.0	64.3	82.3	60.7	63.8	83.4	60.8
11.	19:00-20:00	dB(A)	63.9	82.3	60.9	62.6	81.6	60.5	62.5	81.4	60.9
12.	20:00-21:00	dB(A)	62.5	80.1	60.8	62.2	80.0	60.6	62.2	80.1	60.7
13.	21:00-22:00	dB(A)	62.3	79.9	60.7	65.4	88.4	60.7	62.1	80.7	60.6
14.	22:00-23:00	dB(A)	62.6	80.9	60.6	62.5	80.1	60.8	62.1	80.6	60.4
15.	23:00-00:00	dB(A)	62.3	80.0	60.5	62.3	80.4	60.5	61.8	78.3	60.4
16.	00:00-01:30	dB(A)	63.0	80.5	61.8	61.3	80.2	60.2	64.2	88.4	60.2
17.	01:00-02:00	dB(A)	62.4	69.9	61.6	60.8	68.3	59.8	61.2	69.8	60.5
18.	02:00-03:00	dB(A)	62.4	74.9	61.6	60.7	69.8	59.7	61.3	67.5	60.6
19.	03:00-04:00	dB(A)	62.2	69.6	61.5	60.8	71.5	59.9	65.7	90.6	60.8
20.	04:00-05:00	dB(A)	61.8	76.5	60.5	61.5	76.0	60.6	63.1	80.6	61.6
21.	05:00-06:00	dB(A)	62.6	80.4	60.9	64.2	89.9	61.1	68.0	93.1	62.0
22.	06:00-07:00	dB(A)	66.2	93.6	61.6	64.2	86.5	61.5	68.7	94.2	62.5
23.	07:00-08:00	dB(A)	66.5	92.1	62.7	67.3	93.1	61.6	65.2	85.3	62.4
24.	08:00-09:00	dB(A)	65.5	84.4	62.9	64.3	90.5	61.6	64.1	80.1	61.5
25.	09:00-10:00	dB(A)	64.1	79.6	62.5	64.0	91.4	60.9	62.6	75.2	59.5
Leq 24 hr		dB(A)	64.3	-	-	64.2	-	-	64.3	-	-
Standard (Leq 24 hr)[1][2]		dB(A)	70	-	-	70	-	-	70	-	-
Maximum		dB(A)	-	97.3	-	-	94.5	-	-	94.2	-
Standard (Lmax)[1][2]		dB(A)	-	115	-	-	115	-	-	115	-

Standard : [1] Notification of the National Environment No. 15 (B.E. 2540) (1997)
[2] Notification of the Ministry of Industry (B.E. 2548) (2005)
Remark : Reference to Notification of Department of Industrial Works (B.E. 2553) (2010)

Artitaya B.
Artitaya Borisut

Somchai P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL
ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/18-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 6, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Sound Level**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ : dB(A))			
		สถานีรามคำแหง		สถานีมักกะสัน	
		Leq 1 hr.	L_{max}	Leq 1 hr.	L_{max}
1.	วันที่ตรวจวัด	06/11/15	06/11/15	06/11/15	06/11/15
2.	09.00-10.00	81.7	93.7	85.9	105.8
3.	10.00-11.00	73.2	84.6	71.3	93.1
4.	11.00-12.00	82.2	91.3	68.9	81.0
5.	12.00-13.00	81.7	88.2	70.2	91.0
6.	13.00-14.00	79.8	86.3	68.9	89.0
7.	14.00-15.00	77.4	90.4	81.7	88.0
8.	15.00-16.00	72.3	88.8	79.8	90.8
9.	16.00-17.00	86.7	91.7	87.4	92.4
ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง		81.5	-	81.8	-
ระดับเสียงสูงสุด		-	93.7	-	105.8
ค่ามาตรฐานเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง [1]		90	140	90	140

มาตรฐาน : [1] อ้างอิงตาม กฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549

Kungsadan J.
Kungsadan Joksungnoen
Analyst No. รสส. 004-58/0524

Somchai P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/19-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 6, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Sound Level**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ : dB(A))			
		สถานีราชปรารภ		สถานีพญาไท	
		Leq 1 hr.	L_{max}	Leq 1 hr.	L_{max}
1.	วันที่ตรวจวัด	06/11/15	06/11/15	06/11/15	06/11/15
2.	09.00-10.00	73.2	86.7	70.8	89.8
3.	10.00-11.00	81.4	90.4	73.0	100.6
4.	11.00-12.00	79.6	90.3	71.0	99.5
5.	12.00-13.00	74.8	86.7	68.0	89.4
6.	13.00-14.00	82.4	89.3	72.4	102.1
7.	14.00-15.00	83.7	91.7	69.3	99.9
8.	15.00-16.00	78.4	86.4	71.7	102.8
9.	16.00-17.00	82.8	90.2	71.2	99.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง		80.7	-	71.2	-
ระดับเสียงสูงสุด		-	91.7	-	102.8
ค่ามาตรฐานเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง [1]		90	140	90	140

มาตรฐาน : [1] อ้างอิงตาม กฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549

Kungsadan J.
Kungsadan Joksungnoen
Analyst No. รสส. 004-58/0524

Somchai. P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/20-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 7, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Sound Level**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ : dB(A))			
		บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตัน		สถานีสุวรรณภูมิ	
		Leq 1 hr.	L_{max}	Leq 1 hr.	L_{max}
1.	วันที่ตรวจวัด	07/11/15	07/11/15	07/11/15	07/11/15
2.	09.00-10.00	69.0	88.8	72.1	82.8
3.	10.00-11.00	64.2	79.9	74.4	84.2
4.	11.00-12.00	55.4	69.4	73.0	81.3
5.	12.00-13.00	55.7	70.9	75.8	88.8
6.	13.00-14.00	65.4	81.1	74.1	90.4
7.	14.00-15.00	52.9	71.8	73.2	85.7
8.	15.00-16.00	53.3	71.4	75.8	86.4
9.	16.00-17.00	52.8	71.2	77.4	90.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง		62.8	-	74.8	-
ระดับเสียงสูงสุด		-	88.8	-	90.4
ค่ามาตรฐานเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง [1]		90	140	90	140

มาตรฐาน : [1] อ้างอิงตาม กฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549

Kungsadan J.
Kungsadan Joksungnoen
Analyst No. รสส. 004-58/0524

Somchai. P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/21-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 7, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Sound Level**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ : dB(A))			
		สถานีลาดกระบัง		สถานีบ้านทับช้าง	
		Leq 1 hr.	L_{max}	Leq 1 hr.	L_{max}
1.	วันที่ตรวจวัด	07/11/15	07/11/15	07/11/15	07/11/15
2.	09.00-10.00	71.7	78.7	76.7	86.7
3.	10.00-11.00	71.5	82.7	76.9	89.8
4.	11.00-12.00	70.8	84.2	77.4	92.5
5.	12.00-13.00	71.2	86.4	77.8	89.0
6.	13.00-14.00	73.6	88.8	78.5	85.8
7.	14.00-15.00	71.4	85.8	77.2	88.7
8.	15.00-16.00	75.8	83.2	79.1	87.2
9.	16.00-17.00	74.3	82.4	79.3	88.4
ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง		72.9	-	78.0	-
ระดับเสียงสูงสุด		-	88.8	-	92.5
ค่ามาตรฐานเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง [1]		90	140	90	140

มาตรฐาน : [1] อ้างอิงตาม กฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549

Kungsadan J.
Kungsadan Joksungnoen
Analyst No. รสส. 004-58/0524

Somchai P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/22-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 7, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Sound Level**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ : dB(A))	
		สถานีหัวหมาก	
		Leq 1 hr.	L_{max}
1.	วันที่ตรวจวัด	07/11/15	07/11/15
2.	09.00-10.00	65.3	90.4
3.	10.00-11.00	66.8	91.0
4.	11.00-12.00	69.3	97.6
5.	12.00-13.00	66.5	82.9
6.	13.00-14.00	67.7	88.8
7.	14.00-15.00	65.8	90.1
8.	15.00-16.00	68.3	90.7
9.	16.00-17.00	70.4	91.8
ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง		67.8	-
ระดับเสียงสูงสุด		-	97.6
ค่ามาตรฐานเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง [1]		90	140

มาตรฐาน : [1] อ้างอิงตาม กฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549

Kungsadan J.
Kungsadan Joksungnoen
Analyst No. รสส. 004-58/0524

Somchai P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/23-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 6, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Heat**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Description	Sampling Date	Time	Result				
				DB (°C)	GT (°C)	NWB (°C)	WBGT (°C)	WBGT Average (°C)
1.	สถานีรามคำแหง	06/11/15	11.30-12.30	32.0	33.0	27.0	28.8	29.0
			12.30-13.30	32.0	33.0	27.5	29.1	
2.	สถานีมักกะสัน	06/11/15	11.30-12.30	32.0	34.0	28.0	29.8	29.8
			12.30-13.30	32.0	34.0	28.0	29.8	
3.	สถานีราชปรารภ	06/11/15	11.30-12.30	32.0	33.0	27.5	29.1	29.3
			12.30-13.30	32.0	33.0	28.0	29.5	
4.	สถานีพญาไท	06/11/15	11.30-12.30	32.0	33.0	28.0	29.5	29.5
			12.30-13.30	32.0	33.0	28.0	29.5	
Standard[1]				-	-	-	-	34.0

Standard : [1] Ministry of Labour's Regulation (B.E. 2549) (2006) Regarding on Standard of Administration and Management for Occupational Health and Safety at Workplace Environment for Heat, Light and Noise.; Light Work Load.

Remark : Indoor (inside building or workplace) : WBGT = 0.7 NWB + 0.3 GT
When : DB = Dry Bulb
GT = Globe Temperature
NWB = Natural Wet Bulb
WBGT = Wet Bulb Globe Temperature

Kungsadan J.
Kungsadan Joksungnoen
Analyst No. รสส. 004-58/0524

Somchai P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/24-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 7, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Heat**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Description	Sampling Date	Time	Result				
				DB (°C)	GT (°C)	NWB (°C)	WBGT (°C)	WBGT Average (°C)
1.	บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง รถไฟฟ้าคลองตัน	07/11/15	10.00-11.00	30.0	31.0	27.0	28.2	28.4
			11.00-12.00	30.0	31.0	27.5	28.5	
2.	สถานีสุวรรณภูมิ	07/11/15	12.00-13.00	21.0	22.0	18.0	19.2	19.2
			13.00-14.00	21.0	22.0	18.0	19.2	
3.	สถานีลาดกระบัง	07/11/15	11.00-12.00	31.0	32.0	26.0	27.8	28.2
			12.00-13.00	31.0	32.0	27.0	28.5	
4.	สถานีบ้านทับช้าง	07/11/15	10.30-11.30	30.0	32.0	26.0	27.8	28.0
			11.30-12.30	30.0	32.0	26.5	28.1	
5.	สถานีหัวหมาก	07/11/15	10.00-11.00	30.0	32.0	27.0	28.5	28.9
			11.00-12.00	30.0	32.0	28.0	29.2	
Standard[1]				-	-	-	-	34.0

Standard : [1] Ministry of Labour's Regulation (B.E. 2549) (2006) Regarding on Standard of Administration and Management for Occupational Health and Safety at Workplace Environment for Heat, Light and Noise.; Light Work Load.

Remark : Indoor (inside building or workplace) : WBGT = 0.7 NWB + 0.3 GT
When : DB = Dry Bulb
GT = Globe Temperature
NWB = Natural Wet Bulb
WBGT = Wet Bulb Globe Temperature

Kungsadan J.
Kungsadan Joksungnoen
Analyst No. รสส. 004-58/0524

Somchai P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R15-2445
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
Tel. (02) 308 5600 # 1185

Report Date : 28/11/15
Received Date : 09/11/15
Analysis Date : 09-10/11/15
Sampling By : TET
Type of Sample : Working Area
Job No. : S580840/Nov

Sample No.	Sampling Point	Sampling Date	Result	
			Total Dust (mg/m^3)	Respirable Dust (mg/m^3)
	พื้นที่ภายในบริษัทฯ			
AW 9542/15	บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตัน	07/11/15	< 0.010	< 0.010
	พื้นที่สถานีรถไฟฟ้า			
AW 9543/15	สถานีสุวรรณภูมิ	07/11/15	0.210	< 0.010
AW 9544/15	สถานีลาดกระบัง	07/11/15	0.292	0.190
AW 9545/15	สถานีบ้านทับช้าง	07/11/15	< 0.010	< 0.010
AW 9546/15	สถานีหัวหมาก	07/11/15	< 0.010	< 0.010
AW 9547/15	สถานีรามคำแหง	06/11/15	< 0.010	< 0.010
AW 9548/15	สถานีมักกะสัน	06/11/15	0.294	< 0.010
AW 9549/15	สถานีราชปรารภ	06/11/15	0.210	< 0.010
AW 9550/15	สถานีพญาไท	06/11/15	0.668	< 0.010
Standard			15	5

Method : Total Dust - Filtering, Gravimetric Method
Respirable Dust - Cyclone Filtering, Gravimetric Method

Standard : Notification of the Ministry of Interior, issued under the Announcement of the Revolutionary Party No. 103

Ms. Wareerut Prachumdang	Mrs. Porntip Pethshee	Mr. Somchai Piyavorasakul
Chief of Testing	Chief of Laboratory	General Manager
28/11/15	28/11/15	28/11/15

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R15-2445
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
Tel. (02) 308 5600 # 1185

Report Date : 28/11/15
Received Date : 09/11/15
Analysis Date : 09-16/11/15
Sampling By : TET
Type of Sample : Working Area
Job No. : S580840/Nov

Sample No.	Sampling Point	Sampling Date	Result				
			CO_2 (ppm)	CO (ppm)	TVOC as Methane (ppm)	Total Bacteria * (CFU/m^3)	Total Fungal * (CFU/m^3)
	ในขบวนรถไฟฟ้า						
AW 9551/15	City Line (สุ่มตรวจ 1 ขบวน)	06/11/15	938	< 1.0	1.71	35	14
AW 9552/15	Express Line (สุ่มตรวจ 1 ขบวน)	06/11/15	733	< 1.0	0.93	28	0
	นอกขบวนรถไฟฟ้า (Outdoor Air Quality)						
	City Line (สุ่มตรวจ 1 ขบวน)	06/11/15	893	-	-	-	-
	Express Line (สุ่มตรวจ 1 ขบวน)	06/11/15	748	-	-	-	-
Standard[1]			5,000	50	3[2]	500[2]	500[2]

Remarks * Subcontractor

Method :

CO_2	- Electrochemical Method
CO	- Electrochemical Method
TVOC as Methane	- Analyzer model is Thermo 55C.
Total Bacteria	- Direct Count
Total Fungal	- Direct Count

Standard (1) Notification of the Ministry of Interior, issued under the Announcement of the Revolutionary Party No. 103
(2) Reference to Guidelines for good indoor air Quality in office premises, Singapore 1996.

Ms. Wareerut Prachumdang
Chief of Testing
28/11/15

Mrs. Porntip Pethshee
Chief of Laboratory
28/11/15

Mr. Somchai Piyavorasakul
General Manager
28/11/15

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL
ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/29-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 6, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Indoor Air**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

Item	Parameter	Unit	Sampling Date	Result		Standard
				City line (สุ่มตรวจ 1 ขบวน)	Express line (สุ่มตรวจ 1 ขบวน)	
1.	Air Temperature	°C	06/11/15	27.8	25.3	22.5-25.5
2.	Relative Humidity	%	06/11/15	46.5	43.0	≤ 70
3.	Air Movement	m/s	06/11/15	0.38	0.68	≤ 0.25

Standard : Reference to Guidelines for good indoor air Quality in office premises, Singapore 1996.

Kungsadan J.
Kungsadan Joksungnoen
Analyst No. รสส. 004-58/0524

Somchai P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R15-2445
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
Tel. (02) 308 5600 # 1185

Report Date : 28/11/15
Received Date : 09/11/15
Analysis Date : 09-13/11/15
Sampling Date : 07/11/15
Sampling By : TET
Type of Sample : Surface Water
Job No. : S580840/Nov

Sample Conditions : WF 7668/15 = brown turbid/moderate sediment, Temperature = 30.4 °C, Depth = 1.50-2.00 m.

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard	
				WF 7668/15		
				บริเวณคลองทับช้างล่าง	Class 3(1)	Class 4(2)
1	pH	-	Electrometric Method	7.10	5.0-9.0	5.0-9.0
2	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C	10.34	-	-
3	DO	mg/L	Azide Modification Method	2	≤4.0	≤2.0
4	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method	4	≥2.0	≥4.0
5	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method	0.7	-	-
6	Total Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple Tube Fermentation Technique Method	1.4×10^3	20,000	-

Method : Based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF 22nd Edition 2012

Standard (1) Notification of the National Environment Board No. 8 (B.E. 2537), Class 3
(2) Notification of the National Environment Board No. 8 (B.E. 2537), Class 4

Ms. Wareerut Prachumdang
Chief of Testing
28/11/15

Mrs. Porntip Pethshee
Chief of Laboratory
28/11/15

Mr. Somchai Piyavorasakul
General Manager
28/11/15

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL
ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

Analysis No. : R15-2445
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
Tel. (02) 308 5600 # 1185

Report Date : 28/11/15
Received Date : 09/11/15
Analysis Date : 09-13/11/15
Sampling Date : 07/11/15
Sampling By : TET
Type of Sample : Surface Water
Job No. : S580840/Nov

Sample Conditions : WF 7669/15 = brown turbid/moderate sediment/covered with oil slick, Temperature = 30.2 °C, Depth = 2.00 m.

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard	
				WF 7669/15		
				บริเวณคลองสอง	Class 3(1)	Class 4(2)
1	pH	-	Electrometric Method	7.08	5.0-9.0	5.0-9.0
2	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C	17.69	-	-
3	DO	mg/L	Azide Modification Method	2	≤4.0	≤2.0
4	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method	4	≥2.0	≥4.0
5	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method	0.7	-	-
6	Total Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple Tube Fermentation Technique Method	1.1×10^4	20,000	-

Method : Based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF 22nd Edition 2012

Standard (1) Notification of the National Environment Board No. 8 (B.E. 2537), Class 3
(2) Notification of the National Environment Board No. 8 (B.E. 2537), Class 4

Ms. Wareerut Prachumdang
Chief of Testing
28/11/15

Mrs. Porntip Pethshee
Chief of Laboratory
28/11/15

Mr. Somchai Piyavorasakul
General Manager
28/11/15

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240
E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

Analysis No. : R15-2445
Customer : Technical Division of Thai Environmental Technic Limited
For การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
Tel. (02) 308 5600 # 1185

Report Date : 28/11/15
Received Date : 09/11/15
Analysis Date : 09-13/11/15
Sampling Date : 07/11/15
Sampling By : TET
Type of Sample : Surface Water
Job No. : S580840/Nov

Sample Conditions : WF 7670/15 = light yellow/slight sediment, Temperature = 30.3 °C, Depth = 2.00-3.00 m.

Item	Parameter	Unit	Method	Result	Standard	
				WF 7670/15		
				บริเวณคลองประเวศบุรีรมย์	Class 3(1)	Class 4(2)
1	pH	-	Electrometric Method	7.10	5.0-9.0	5.0-9.0
2	TSS	mg/L	Dried at 103-105 °C	10.31	-	-
3	DO	mg/L	Azide Modification Method	2	≤4.0	≤2.0
4	BOD	mg/L	5-Days BOD Test, Azide Modification Method	4	≥2.0	≥4.0
5	Oil & Grease	mg/L	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method	0.6	-	-
6	Total Coliform Bacteria	MPN/100 mL	Multiple Tube Fermentation Technique Method	1.6×10^5	20,000	-

Method : Based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF 22nd Edition 2012

Standard (1) Notification of the National Environment Board No. 8 (B.E. 2537), Class 3
(2) Notification of the National Environment Board No. 8 (B.E. 2537), Class 4

Ms. Wareerut Prachumdang	Mrs. Porntip Pethshee	Mr. Somchai Piyavorasakul
Chief of Testing	Chief of Laboratory	General Manager
28/11/15	28/11/15	28/11/15

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/25-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 5-8, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Vibration**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

วันที่	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด
		PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
		mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
		บริเวณหลังโรงพยาบาลเดชา								
5-6/11/58	14:32:43	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	14:42:32	0.254	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	14:57:33	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	15:40:31	0.254	>100	20.000	0.762	5.02	5.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	17:03:19	0.254	24.4	8.600	0.508	6.02	5.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	17:37:32	0.381	4	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	11:17:58	<0.127	-	-	0.508	2.99	5.000	1.02	-	-
6-7/11/58	12:54:31	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	14:06:36	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	14:32:09	0.381	4	5.000	0.381	8	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	14:42:58	0.254	2	5.000	0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	16:02:25	<0.127	-	-	0.254	2.99	5.000	0.508	2	5.000
7-8/11/58	12:57:56	<0.127	-	-	0.508	8.98	5.000	0.127	-	-
7-8/11/58	14:39:40	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	14:47:52	0.381	2	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	15:34:44	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	15:39:50	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	17:36:38	0.381	6.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-

หมายเหตุ : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553), อาคารประเภทที่ 2

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/26-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 5-8, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Vibration**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

วันที่	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด
		PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
		mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
		บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ								
5-6/11/58	14:40:42	0.286	73.1	17.310	1.97	39.4	12.350	0.206	39.4	12.350
5-6/11/58	14:41:00	1.76	3.63	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	16:15:07	0.556	64	16.400	<0.127	-	-	1.41	85.3	18.530
6-7/11/58	16:15:21	1.13	46.5	14.125	<0.127	-	-	1.43	73.1	17.310
6-7/11/58	16:15:43	10.5	5.02	5.000	1.65	5.51	5.000	17.5	4.97	5.000
6-7/11/58	16:15:59	16.0	4.3	5.000	7.67	5.22	5.000	25.7	4.38	5.000
6-7/11/58	12:44:38	1.37	42.7	13.175	0.222	5.95	5.000	2.33	73.1	17.310
7-8/11/58	21:54:28	0.254	42.7	13.175	0.508	10.9	5.225	<0.127	-	-
7-8/11/58	22:18:49	0.635	6.02	5.000	1.91	4	5.000	0.254	>100	20.000

หมายเหตุ : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553), อาคารประเภทที่ 2

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/27-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 5-8, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Vibration**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

วันที่	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด
		PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
		mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
		บริเวณวัดอุทัยธาราม								
5-6/11/58	12:51:32	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	13:57:07	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	14:50:49	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	15:21:59	0.254	19.7	4.213	0.635	8	3.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	15:29:59	0.254	>100	10.000	<0.127	-	10.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	11:15:04	<0.127	-	-	0.889	36.6	6.325	1.02	73.1	8.924
6-7/11/58	14:43:49	0.254	7.01	3.000	1.02	4	3.000	0.254	>100	10.000
6-7/11/58	20:09:02	<0.127	-	-	0.635	5.02	3.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	20:22:51	<0.127	-	-	0.635	4	3.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	20:38:49	0.254	>100	10.000	0.635	11.9	3.238	<0.127	-	-
6-7/11/58	21:57:59	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	22:08:06	0.254	>100	10.000	0.508	6.02	3.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	22:53:46	0.254	19.7	4.213	0.762	5.02	3.000	0.254	>100	10.000
6-7/11/58	02:28:54	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	02:32:29	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	02:48:59	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	14:32:43	0.381	2.99	3.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	15:01:29	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	15:21:59	0.254	19.7	4.213	0.635	8	3.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	15:32:20	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	15:38:08	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	17:39:13	0.254	5.02	3.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	17:46:09	0.381	2	3.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	17:54:56	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	18:33:42	0.254	>100	10.000	0.254	>100	10.000	<0.127	-	-

หมายเหตุ : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553), อาคารประเภทที่ 3

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL
ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

REPORT NO. : 2445/2015/28-29
REPORT DATE : November 16, 2015
SAMPLING DATE : November 5-8, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Vibration**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

1-8

วันที่	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด
		PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
		mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
		โรงพยาบาลรถไฟ								
5-6/11/58	12:48:09	<0.127	-	-	<0.127	-	-	0.635	85.3	18.530
5-6/11/58	12:51:32	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	12:51:46	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	12:52:00	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	12:53:04	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	12:53:53	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	12:57:56	<0.127	-	-	0.508	8.98	5.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	13:02:59	0.254	18.3	7.075	0.508	18.3	7.075	<0.127	-	-
5-6/11/58	13:05:49	0.254	64	16.400	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	13:08:46	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	13:23:23	<0.127	-	-	0.762	4	5.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	13:57:07	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	13:57:30	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	14:09:02	0.381	16	6.500	0.508	8	5.000	0.254	42.7	13.175
5-6/11/58	14:19:13	0.381	10.9	5.225	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	14:26:08	0.254	6.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	14:32:26	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	14:37:42	0.254	16	6.500	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	14:38:09	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	14:39:40	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	14:40:09	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	14:41:39	0.254	7.01	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	14:41:55	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	14:42:08	0.508	4	5.000	0.635	13.8	5.950	0.381	19.7	7.425
5-6/11/58	14:44:43	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	14:47:52	0.381	2	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	14:50:49	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	14:51:27	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	14:57:51	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	15:01:07	0.254	5.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	15:01:29	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	15:02:22	0.254	10.9	5.225	0.254	64	16.400	<0.127	-	-
5-6/11/58	15:02:52	0.254	16	6.500	0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	15:05:56	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	15:06:32	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	15:09:02	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

วันที่	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด
		PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
		mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
		โรงพยาบาลรถไฟ								
5-6/11/58	15:10:16	0.254	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	15:21:59	0.254	19.7	7.425	0.635	8	5.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	15:27:42	0.508	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	15:29:59	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	15:32:20	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	15:34:44	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	15:38:08	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	15:39:50	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	15:45:13	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	15:45:28	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	15:49:48	<0.127	-	20.000	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	16:53:21	0.254	6.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	16:53:37	0.381	4	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	16:57:38	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	17:00:15	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	17:36:38	0.381	6.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	17:37:47	0.381	5.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	17:38:08	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	17:38:31	0.381	4	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	17:38:47	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	17:39:13	0.254	5.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	17:40:49	0.381	8	5.000	0.381	15.1	6.275	<0.127	-	-
5-6/11/58	17:42:16	0.381	2	5.000	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	17:42:38	0.381	6.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	17:45:43	0.254	85.3	18.530	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	17:46:09	0.381	2	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	17:46:24	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	17:52:02	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	17:52:33	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	17:52:58	0.381	13.1	5.775	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	17:53:19	0.381	4	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	17:53:44	0.381	2	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	17:54:56	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	17:57:46	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	18:12:30	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	18:18:26	0.254	85.3	18.530	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	18:33:42	0.254	>100	20.000	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	18:50:01	0.254	16	6.500	0.635	6.02	5.000	0.254	>100	20.000
5-6/11/58	18:59:01	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	19:03:55	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	19:20:49	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	19:24:40	0.127	-	-	0.889	2	5.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	19:25:47	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	19:28:25	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	19:28:39	0.254	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	19:29:14	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	19:29:29	0.254	7.01	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	19:29:43	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	20:25:41	0.381	18.3	7.075	0.508	16	6.500	0.254	>100	20.000
5-6/11/58	20:47:35	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	20:48:56	0.254	25.6	8.900	0.254	21.3	7.825	<0.127	-	-

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

วันที่	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด
		PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
		mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
		โรงพยาบาลรถไฟ								
5-6/11/58	20:49:14	0.254	36.6	11.650	0.508	22.3	8.075	<0.127	-	-
5-6/11/58	20:55:10	0.381	19.7	7.425	0.508	18.3	7.075	<0.127	-	-
5-6/11/58	20:57:36	0.254	51.2	15.120	0.635	10	5.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	21:04:04	0.254	21.3	7.825	0.508	10	5.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	21:05:50	<0.127	-	-	1.27	4	5.000	0.254	>100	20.000
5-6/11/58	21:10:01	0.381	19.7	7.425	0.762	13.1	5.775	0.254	64	16.400
5-6/11/58	21:11:39	0.254	28.4	9.600	0.508	18.3	7.075	<0.127	-	-
5-6/11/58	21:11:51	0.254	18.3	7.075	1.4	4	5.000	0.254	>100	20.000
5-6/11/58	21:17:56	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	21:19:01	0.254	56.9	15.690	0.508	8	5.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	21:26:48	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	21:27:26	0.381	7.01	5.000	1.02	6.02	5.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	21:29:38	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	21:37:26	0.254	46.5	14.125	0.508	8	5.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	21:37:46	0.381	15.1	6.275	0.762	6.02	5.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	21:42:11	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	21:42:47	<0.127	-	-	0.508	7.01	5.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	21:45:29	0.508	19.7	7.425	1.27	13.8	5.950	0.381	19.7	7.425
5-6/11/58	21:47:08	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	21:48:13	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	21:48:30	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	21:49:03	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	21:50:03	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	21:51:43	<0.127	-	-	0.254	17.1	6.775	<0.127	-	-
5-6/11/58	21:52:25	0.254	34.1	11.025	0.508	13.8	5.950	<0.127	-	-
5-6/11/58	21:54:28	0.254	42.7	13.175	0.508	10.9	5.225	<0.127	-	-
5-6/11/58	22:01:11	<0.127	-	-	0.254	28.4	9.600	<0.127	-	-
5-6/11/58	22:01:35	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	22:02:04	0.381	17.1	6.775	0.635	15.1	6.275	0.254	>100	20.000
5-6/11/58	22:03:00	0.254	13.8	5.950	0.635	8.98	5.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	22:03:37	0.635	19	7.250	1.02	13.1	5.775	0.381	25.6	8.900
5-6/11/58	22:06:14	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	22:09:05	<0.127	-	-	0.508	11.9	5.475	<0.127	-	-
5-6/11/58	22:10:58	0.254	>100	20.000	0.762	4	5.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	22:11:48	<0.127	-	-	0.635	7.01	5.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	22:14:39	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	22:17:40	<0.127	-	-	0.635	5.02	5.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	22:18:49	0.635	6.02	5.000	1.91	4	5.000	0.254	>100	20.000
5-6/11/58	22:19:49	0.381	23.3	8.325	0.889	13.1	5.775	<0.127	-	-
5-6/11/58	22:20:24	0.381	15.1	6.275	0.762	8.98	5.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	22:22:57	<0.127	-	-	0.508	7.01	5.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	22:23:45	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	22:24:01	<0.127	-	-	0.508	16	6.500	<0.127	-	-
5-6/11/58	22:31:41	<0.127	-	-	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-
5-6/11/58	22:32:57	0.381	22.3	8.075	0.508	19	7.250	<0.127	-	-
5-6/11/58	22:35:30	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
5-6/11/58	22:39:48	0.381	21.3	7.825	0.762	15.1	6.275	0.254	>100	20.000
6-7/11/58	11:15:45	<0.127	-	-	1.52	>100	20.000	2.41	>100	20.000
6-7/11/58	11:17:49	0.508	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	11:51:27	<0.127	-	-	0.762	8.98	5.000	0.254	>100	20.000
6-7/11/58	11:58:53	0.254	36.6	11.650	0.508	16	6.500	<0.127	-	-

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

วันที่	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด
		PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
		mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
		โรงพยาบาลรถไฟ								
6-7/11/58	12:28:33	0.254	>100	20.000	0.508	17.1	6.775	<0.127	-	-
6-7/11/58	12:38:51	0.381	16	6.500	0.889	5.02	5.000	0.254	39.4	12.350
6-7/11/58	12:58:06	0.254	23.3	8.325	0.508	18.3	7.075	<0.127	-	-
6-7/11/58	13:28:09	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	13:33:11	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	13:50:38	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	13:52:32	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	14:29:15	0.254	>100	20.000	0.508	8.98	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	15:46:20	0.254	85.3	18.530	0.508	19	7.250	0.254	73.1	17.310
6-7/11/58	15:54:55	<0.127	-	-	0.635	4	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	16:18:55	0.381	18.3	7.075	0.508	17.1	6.775	<0.127	-	-
6-7/11/58	16:49:14	0.254	10.9	5.225	0.762	7.01	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	17:44:38	<0.127	-	-	0.508	7.01	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	18:03:29	0.381	17.1	6.775	0.635	11.9	5.475	<0.127	-	-
6-7/11/58	18:58:40	<0.127	-	-	0.508	8	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	19:09:06	0.254	19	7.250	0.635	11.9	5.475	0.254	-	-
6-7/11/58	19:16:09	<0.127	-	-	0.635	5.02	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	19:23:24	<0.127	-	-	0.508	13.1	5.775	<0.127	-	-
6-7/11/58	19:26:22	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	19:30:55	<0.127	-	-	0.889	4	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	19:51:35	0.254	16	6.500	1.02	4	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	20:16:43	0.508	13.1	5.775	0.762	8	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	20:23:37	<0.127	-	-	0.508	8.98	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	20:34:57	<0.127	-	-	0.508	6.02	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	20:37:48	0.254	>100	20.000	1.02	5.02	5.000	0.381	10	5.000
6-7/11/58	20:41:49	0.254	10.9	5.225	0.889	6.02	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	20:45:39	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	20:49:43	<0.127	-	-	0.508	8	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	20:53:27	<0.127	-	-	0.508	6.02	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	20:58:52	0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	21:11:09	0.254	51.2	15.120	0.635	6.02	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	21:20:34	0.254	>100	20.000	0.508	10.9	5.225	<0.127	-	-
6-7/11/58	21:21:58	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	21:33:56	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	21:49:31	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	21:53:07	0.254	21.3	7.825	0.635	5.02	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	21:59:03	0.254	>100	20.000	<0.127	-	20.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	21:59:26	0.254	>100	20.000	<0.127	-	20.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	21:59:57	0.254	>100	20.000	<0.127	-	20.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	22:01:27	0.254	30.1	10.025	0.635	5.02	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	22:02:29	0.254	34.1	11.025	0.762	7.01	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	22:06:54	<0.127	-	-	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	22:19:47	0.254	>100	20.000	0.508	13.1	5.775	<0.127	-	-
6-7/11/58	22:20:45	0.254	>100	20.000	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	22:34:04	0.254	73.1	17.310	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	22:37:12	<0.127	-	-	0.635	4	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	22:41:47	0.254	24.4	8.600	0.508	17.1	6.775	<0.127	-	-
6-7/11/58	22:44:05	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	22:44:20	<0.127	-	-	0.508	7.01	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	22:44:38	<0.127	-	-	0.635	5.02	5.000	<0.127	-	-

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ORIGINAL
ต้นฉบับ

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

TEST REPORT

วันที่	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด
		PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
		mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
		โรงพยาบาลรถไฟ								
6-7/11/58	22:44:53	0.254	>100	20.000	0.635	4	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	22:47:32	<0.127	-	-	0.508	6.02	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	23:11:50	<0.127	-	-	1.02	4	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	23:38:29	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	23:43:42	0.254	>100	20.000	1.27	4	5.000	<0.127	>100	20.000
6-7/11/58	01:05:33	<0.127	-	-	0.508	6.02	5.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	01:14:02	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	01:31:58	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	01:41:15	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	01:47:52	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	01:59:26	0.254	64	16.400	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	02:03:03	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	02:12:23	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	02:24:57	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	02:25:30	0.254	4	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	02:30:11	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	02:31:00	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	02:31:41	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	02:33:31	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	02:47:54	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	03:12:43	0.254	24.4	8.600	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	03:14:27	0.381	18.3	7.075	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	03:15:52	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	03:16:07	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	03:18:38	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	03:22:34	<0.127	-	-	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-
6-7/11/58	03:30:06	0.381	2	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	03:30:49	0.381	8.98	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	03:32:12	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	03:52:36	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	03:53:04	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	03:54:17	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	04:26:49	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	04:28:32	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	05:33:26	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	05:33:47	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	05:34:35	0.254	32	10.500	0.508	18.3	7.075	<0.127	-	-
6-7/11/58	05:43:18	0.254	21.3	7.825	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	05:46:12	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	05:47:07	0.381	5.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	05:49:56	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	05:50:48	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	05:51:20	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	07:04:22	0.381	6.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
6-7/11/58	07:18:55	<0.127	-	-	0.508	17.1	6.775	<0.127	-	-
6-7/11/58	07:22:15	<0.127	-	-	0.508	16	6.500	<0.127	-	-
7-8/11/58	12:48:09	0.381	-	-	<0.127	-	-	0.635	85.3	18.530
7-8/11/58	12:51:32	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	12:51:46	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	12:52:00	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	12:53:04	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

วันที่	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด
		PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
		mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
		โรงพยาบาลรถไฟ								
7-8/11/58	12:53:53	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	12:54:31	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	13:02:59	0.254	18.3	7.075	0.508	18.3	7.075	<0.127	-	-
7-8/11/58	13:05:49	0.254	64	16.400	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	13:08:46	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	13:23:23	<0.127	-	-	0.762	4	5.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	13:57:07	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	13:57:30	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	14:06:36	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	14:09:02	0.381	16	6.500	0.508	8	5.000	0.254	42.7	13.175
7-8/11/58	14:19:13	0.381	10.9	5.225	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	14:26:08	0.254	6.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	14:32:09	0.381	4	5.000	0.381	8	5.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	14:32:26	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	14:37:42	0.254	16	6.500	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	14:38:09	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	14:40:09	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	14:41:39	0.254	7.01	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	14:41:55	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	14:42:08	0.508	4	5.000	0.635	13.8	5.950	0.381	19.7	7.425
7-8/11/58	14:42:32	0.254	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	14:42:58	0.254	2	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	14:44:43	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	14:50:49	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	14:51:27	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	14:57:33	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	14:57:51	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	15:01:07	0.254	5.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	15:02:22	0.254	10.9	5.225	0.254	64	16.400	<0.127	-	-
7-8/11/58	15:02:52	0.254	16	6.500	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	15:05:56	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	15:06:32	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	15:09:02	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	15:10:16	0.254	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	15:27:42	0.508	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	15:29:59	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	15:40:31	0.254	>100	20.000	0.762	5.02	5.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	15:45:13	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	15:45:28	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	15:49:48	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	16:53:21	0.254	6.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	16:53:37	0.381	4	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	16:57:38	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	17:00:15	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	17:03:19	0.254	24.4	8.600	0.508	6.02	5.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	17:37:32	0.381	4	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	17:37:47	0.381	5.02	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	17:38:08	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	17:38:31	0.381	4	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	17:38:47	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	17:40:49	0.381	8	5.000	0.381	15.1	6.275	<0.127	-	-

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

วันที่	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด
		PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
		mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
		โรงพยาบาลรถไฟ								
7-8/11/58	17:42:16	0.381	2	5.000	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	17:42:38	0.381	6.02	5.000	0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	17:45:43	0.254	85.3	18.530	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	17:46:24	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	17:52:02	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	17:52:33	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	17:52:58	0.381	13.1	5.775	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	17:53:19	0.381	4	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	17:53:44	0.381	2	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	17:57:46	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	18:12:30	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	18:18:26	0.254	85.3	18.530	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	18:50:01	0.254	16	6.500	0.635	6.02	5.000	0.254	>100	20.000
7-8/11/58	18:59:01	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	19:03:55	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	19:20:49	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	19:24:40	<0.127	-	-	0.889	2	5.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	19:25:47	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	19:28:25	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	19:28:39	0.254	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	19:29:14	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	19:29:29	0.254	7.01	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	19:29:43	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	20:25:41	0.381	18.3	7.075	0.508	16	6.500	0.254	>100	20.000
7-8/11/58	20:47:35	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	20:48:56	0.254	25.6	8.900	0.254	21.3	7.825	<0.127	-	-
7-8/11/58	20:49:14	0.254	36.6	11.650	0.508	22.3	8.075	<0.127	-	-
7-8/11/58	20:55:10	0.381	19.7	7.425	0.508	18.3	7.075	<0.127	-	-
7-8/11/58	20:57:36	0.254	51.2	15.120	0.635	10	5.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	21:04:04	0.254	21.3	7.825	0.508	10	5.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	21:05:50	<0.127	-	-	1.27	4	5.000	0.254	>100	20.000
7-8/11/58	21:10:01	0.381	19.7	7.425	0.762	13.1	5.775	0.254	64	16.400
7-8/11/58	21:11:39	0.254	28.4	9.600	0.508	18.3	7.075	<0.127	-	-
7-8/11/58	21:11:51	0.254	18.3	7.075	1.4	4	5.000	0.254	>100	20.000
7-8/11/58	21:17:56	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	21:19:01	0.254	56.9	15.690	0.508	8	5.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	21:26:48	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	21:27:26	0.381	7.01	5.000	1.02	6.02	5.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	21:29:38	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	21:37:26	0.254	46.5	14.125	0.508	8	5.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	21:37:46	0.381	15.1	6.275	0.762	6.02	5.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	21:42:11	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	21:42:47	<0.127	-	-	0.508	7.01	5.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	21:45:29	0.508	19.7	7.425	1.27	13.8	5.950	0.381	19.7	7.425
7-8/11/58	21:47:08	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	21:48:13	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	21:48:30	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	21:49:03	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	21:50:03	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	21:51:43	<0.127	-	-	0.254	17.1	6.775	<0.127	-	-
7-8/11/58	21:52:25	0.254	34.1	11.025	0.508	13.8	5.950	<0.127	-	-

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

8-8

วันที่	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด
		PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
		mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
		โรงพยาบาลรถไฟ								
7-8/11/58	22:01:11	<0.127	-	-	0.254	28.4	9.600	<0.127	-	-
7-8/11/58	22:01:35	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	22:02:04	0.381	17.1	6.775	0.635	15.1	6.275	0.254	>100	20.000
7-8/11/58	22:03:00	0.254	13.8	5.950	0.635	8.98	5.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	22:03:37	0.635	19	7.250	1.02	13.1	5.775	0.381	25.6	8.900
7-8/11/58	22:06:14	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	22:09:05	<0.127	-	-	0.508	11.9	5.475	<0.127	-	-
7-8/11/58	22:10:58	0.254	>100	20.000	0.762	4	5.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	22:11:48	<0.127	-	-	0.635	7.01	5.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	22:14:39	0.381	2.99	5.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	22:17:40	<0.127	-	-	0.635	5.02	5.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	22:19:49	0.381	23.3	8.325	0.889	13.1	5.775	<0.127	-	-
7-8/11/58	22:20:24	0.381	15.1	6.275	0.762	8.98	5.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	22:22:57	<0.127	-	-	0.508	7.01	5.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	22:23:45	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	22:24:01	<0.127	-	-	0.508	16	6.500	<0.127	-	-
7-8/11/58	22:31:41	<0.127	-	-	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-
7-8/11/58	22:32:57	0.381	22.3	8.075	0.508	19	7.250	<0.127	-	-
7-8/11/58	22:35:30	0.254	>100	20.000	<0.127	-	-	<0.127	-	-
7-8/11/58	22:39:48	0.381	21.3	7.825	0.762	15.1	6.275	0.254	>100	20.000

หมายเหตุ : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553), อาคารประเภทที่ 2

Artitaya B.
Artitaya Borisut

Somchai P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

REPORT NO. : 2779/2015/6-6
REPORT DATE : December 22, 2015
SAMPLING DATE : December 11-13, 2015
TYPE OF SAMPLE : **Vibration**

Customer Name : การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Project : โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Address : เลขที่ 1 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Contact : คุณทนง/คุณนิภาพร
โทรศัพท์ : 02-308-5600 # 1185 โทรสาร : -
Job No. : S580840/Nov

(6/1-3)

วันที่	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด
		PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
		mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
		บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต								
11/12/58	10:59:10	0.762	26.9	9.225	<0.127	-	-	0.381	42.7	13.175
11/12/58	10:59:51	0.635	32.0	10.500	<0.127	-	-	<0.127	-	-
11/12/58	23:14:48	<0.127	-	-	0.508	5.02	5.000	<0.127	-	-
11/12/58	23:28:13	0.508	2.0	5.000	<0.127	-	-	0.254	73.1	17.310
11/12/58	23:28:53	1.140	32.0	10.500	<0.127	-	-	0.762	36.6	11.650
11/12/58	23:33:59	0.635	34.1	11.025	<0.127	-	-	0.508	51.2	15.120
11/12/58	23:43:36	0.635	34.1	11.025	<0.127	-	-	0.254	51.2	15.120
11/12/58	23:44:34	0.635	32.0	10.500	<0.127	-	-	0.254	>100	20.000
12/12/58	0:14:56	0.889	32.0	10.500	<0.127	-	-	0.508	42.7	13.175
12/12/58	0:16:18	0.508	28.4	9.600	<0.127	-	-	<0.127	-	-
12/12/58	0:17:21	0.508	34.1	11.025	<0.127	-	-	0.254	>100	20.000
12/12/58	0:20:17	0.635	32.0	10.500	<0.127	-	-	0.381	46.5	14.125
12/12/58	1:12:51	0.635	39.4	12.350	<0.127	-	-	0.381	56.9	15.690
12/12/58	1:21:14	0.508	26.9	9.225	<0.127	-	-	0.254	>100	20.000
12/12/58	1:27:58	0.508	28.4	9.600	<0.127	-	-	0.254	>100	20.000
12/12/58	1:28:24	0.889	36.6	11.650	<0.127	-	-	0.508	51.2	15.120
12/12/58	1:28:39	0.762	36.6	11.650	<0.127	-	-	0.381	56.9	15.690
12/12/58	1:36:05	0.508	25.6	8.900	<0.127	-	-	<0.127	-	-
12/12/58	2:18:27	0.508	26.9	9.225	<0.127	-	-	0.254	>100	20.000
12/12/58	2:19:00	0.889	34.1	11.025	<0.127	-	-	0.635	42.7	13.175
12/12/58	2:19:58	0.508	32.0	10.500	<0.127	-	-	0.254	>100	20.000
12/12/58	2:22:27	0.762	36.6	11.650	<0.127	-	-	0.381	56.9	15.690
12/12/58	3:08:37	0.508	30.1	10.025	<0.127	-	-	<0.127	-	-
12/12/58	3:45:55	0.508	2.0	5	<0.127	-	-	0.254	85.3	18.53

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : admin@tet1995.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

(6/2-3)

วันที่	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด
		PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
		mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
		บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต								
12/12/58	3:58:24	0.508	28.4	9.6	<0.127	-	-	0.254	85.3	18.53
12/12/58	6:43:38	0.508	34.1	11.025	<0.127	-	-	<0.127	-	-
12/12/58	6:59:01	1.020	32.0	10.5	<0.127	-	-	0.635	34.1	11.025
12/12/58	6:59:48	0.508	28.4	9.6	<0.127	-	-	0.254	>100	20
12/12/58	8:08:56	0.381	>100	20	0.508	>100	-	<0.127	-	-
12/12/58	8:11:14	0.508	36.6	11.65	<0.127	-	-	<0.127	-	-
12/12/58	9:51:54	0.508	19.0	7.25	0.127	-	-	<0.127	-	-
12/12/58	10:08:37	<0.127	-	-	0.508	85.3	18.53	<0.127	-	-
12/12/58	10:10:41	0.381	5.02	5	0.508	>100	20	<0.127	-	-
12/12/58	10:14:27	0.381	5.02	5	0.508	>100	20	<0.127	-	-
12/12/58	10:19:24	<0.127	-	-	0.381	>100	20	0.508	>100	20
12/12/58	10:58:48	0.889	32.0	10.5	<0.127	-	-	0.508	36.6	11.65
12/12/58	10:59:15	0.508	30.1	10.025	<0.127	-	-	<0.127	-	-
12/12/58	12:11:08	0.508	28.4	9.6	<0.127	-	-	0.254	>100	20
12/12/58	12:34:46	0.508	36.6	11.65	<0.127	-	-	<0.127	-	-
12/12/58	16:54:54	<0.127	34.1	11.025	<0.127	-	-	0.508	46.5	14.125
12/12/58	17:04:57	0.508	24.4	8.6	<0.127	-	-	0.254	85.3	18.53
12/12/58	23:38:18	0.889	>100	20	<0.127	-	-	0.762	>100	20
13/12/58	0:19:52	0.635	39.4	12.35	0.254	56.9	15.69	0.381	64.0	16.4
13/12/58	1:08:31	0.508	2.0	5	<0.127	-	-	0.254	>100	20
13/12/58	1:10:14	0.508	28.4	9.6	<0.127	-	-	<0.127	-	-
13/12/58	2:03:30	0.508	36.6	11.65	<0.127	-	-	0.254	>100	20
13/12/58	2:28:32	0.508	36.6	11.65	<0.127	-	-	<0.127	-	-
13/12/58	2:28:51	0.508	36.6	11.65	<0.127	-	-	0.254	>100	20
13/12/58	3:20:44	0.889	39.4	12.35	<0.127	-	-	0.635	51.2	15.12
13/12/58	5:07:06	0.508	32.0	10.5	<0.127	-	-	<0.127	-	-
13/12/58	5:12:15	0.508	24.4	8.6	<0.127	-	-	<0.127	-	-
13/12/58	5:13:37	0.508	36.6	11.65	<0.127	-	-	0.254	64.0	16.4
13/12/58	5:16:44	0.635	34.1	11.025	<0.127	-	-	0.381	64.0	16.4
13/12/58	5:16:58	0.508	26.9	9.225	<0.127	-	-	0.254	>100	20
13/12/58	5:17:24	0.635	32.0	10.5	<0.127	-	-	0.254	>100	20
13/12/58	5:32:12	0.508	22.3	8.075	<0.127	-	-	0.254	>100	20
13/12/58	6:32:01	0.635	34.1	11.025	<0.127	-	-	0.254	>100	20
13/12/58	6:43:32	0.508	32.0	10.5	<0.127	-	-	<0.127	-	-
13/12/58	8:00:49	0.635	32.0	10.5	<0.127	-	-	<0.127	-	-
13/12/58	8:11:12	0.635	39.4	12.35	<0.127	-	-	<0.127	-	-
13/12/58	8:12:01	0.508	28.4	9.6	<0.127	-	-	0.254	>100	20

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

E-mail : admin@tet1995.com
Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

ORIGINAL
ต้นฉบับ

TEST REPORT

(6/3-3)

วันที่	เวลาที่ตรวจพบ	ผลการตรวจวัด Transverse (X-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Vertical (Z-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ผลการตรวจวัด Longitudinal (Y-AXIS)		มาตรฐาน 1/ ความเร็วอนุภาคสูงสุด
		PPV	Frequency		PPV	Frequency		PPV	Frequency	
		mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s	mm/s	Hz	mm/s
		บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต								
13/12/58	9:15:25	0.635	36.6	11.65	<0.127	-	-	0.254	>100	20
13/12/58	9:37:48	0.635	34.1	11.025	<0.127	-	-	0.254	73.1	17.31
13/12/58	9:38:46	0.508	26.9	9.225	<0.127	-	-	<0.127	-	-
13/12/58	9:49:15	0.508	26.9	9.225	<0.127	-	-	<0.127	-	-
13/12/58	10:25:35	0.889	34.1	11.025	<0.127	-	-	0.508	46.5	14.125
13/12/58	10:34:09	0.508	30.1	10.025	<0.127	-	-	0.254	>100	20
13/12/58	10:34:48	0.508	42.7	13.175	<0.127	-	-	0.254	73.1	17.31
13/12/58	10:38:35	0.508	34.1	11.025	<0.127	-	-	0.254	73.1	17.31
13/12/58	10:38:48	0.762	39.4	12.35	<0.127	-	-	0.508	56.9	15.69

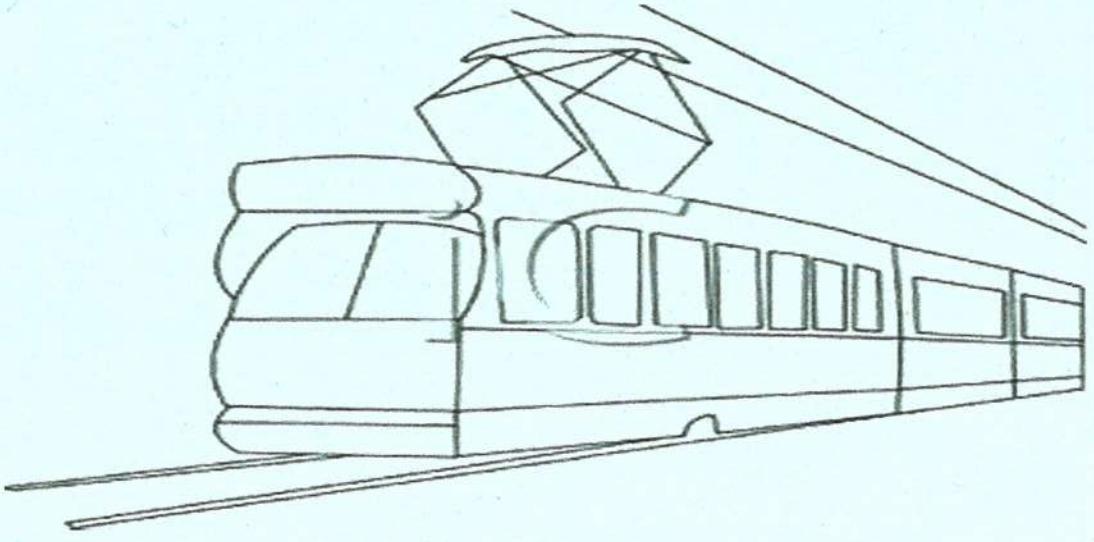
หมายเหตุ : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553), อาคารประเภทที่ 2

Artitaya B.
Artitaya Borisut

Somchai. P.
Somchai Piyavorasakul
General Manager

- PRIVATE LABORATORY REGISTERED NO. ว-236
- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

ภาคผนวก ค กฎหมายที่เกี่ยวข้อง





ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘)
ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
พ.ศ. ๒๕๓๕
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

"เครื่องวัด ระบบนันดีสเปอร์ซีฟ อินฟราเรด ดีเทคชั่น (Non- dispersive Infrared Detection)" หมายความว่า เครื่องมือวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์โดยใช้รังสีอินฟราเรด

"เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน (Chemiluminescence)" หมายความว่า

(๑) เครื่องมือวัดค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้ก๊าซโอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นที่สูงกว่า ๖๐๐ นาโนมิเตอร์ (Nanometer) หรือ

(๒) เครื่องมือวัดค่าก๊าซโอโซนโดยใช้ก๊าซเอธีลีนทำปฏิกิริยากับก๊าซโอโซนแล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นระหว่าง ๓๕๐ ถึง ๕๕๐ นาโนมิเตอร์

"ระบบพาราโรซานิลีน (Pararosaniline)" หมายความว่า การวัดค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ โดยการดูดอากาศผ่านสารละลายโปตัสเซียม เตตราคลอโรเมอคิวเรต (Potassium Tetrachloromercurate) เกิดเป็นสารไดคลอโรซัลไฟโตเมอคิวเรต คอมเพลกซ์

(Dichlorosulfito Mercurate Complex) ทำปฏิกิริยากับสารพาราโรซานิลีนและฟอร์มาลดีไฮด์ (Pararosaniline and Formaldehyde) เกิดเป็นสีของพาราโรซานิลีนเมธิล ซัลฟอนิก แอซิด (Pararosaniline Methyl Sulfonic Acid) ซึ่งจะถูกวัดความสามารถในการดูดซึมแสง ณ ที่ช่วงคลื่น ๕๔๘ นาโนมิเตอร์

"**เครื่องวัดระบบอะตอมมิก แอบซอพชั่น สเปคโตรมิเตอร์ (Atomic Absorption Spectrometer)**" หมายความว่า เครื่องมือวัดปริมาณของตะกั่ว โดยใช้เปลวไฟอะเซทีลีน (Acetylene Flame) ที่ความยาวคลื่น ๒๘๓.๓ หรือ ๒๑๗ นาโนมิเตอร์

"**ระบบกราวิเมตริก (Gravimetric)**" หมายความว่า การวัดค่าฝุ่นละอองโดยดูดอากาศผ่านแผ่นกรอง ซึ่งมีประสิทธิภาพในการกรองฝุ่นละอองขนาด ๐.๓ ไมครอน (Micron) ได้ร้อยละ ๙๙ แล้วหาน้ำหนักฝุ่นละอองจากแผ่นกรองนั้น

ข้อ ๒ ค่าก๊าซในบรรยากาศโดยทั่วไปในช่วงเวลาหนึ่งเวลาใดให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๓๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) หรือไม่เกิน ๓๔.๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตรและในเวลา ๘ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๙ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๑๐.๒๖ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๒) ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๗ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๓๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๓) ค่าเฉลี่ยของก๊าซโอโซนในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๐ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๒๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๔) ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๓๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัชฌิมเรขาคณิต (Geometric Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๔ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๓ การคำนวณค่าความเข้มข้นของก๊าซแต่ละชนิดในบรรยากาศโดยทั่วไปให้คำนวณเทียบที่ความดัน ๑ บรรยากาศ และอุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส

ข้อ ๔ ค่าสารในบรรยากาศโดยทั่วไป ในช่วงเวลาหนึ่งเวลาใดให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเฉลี่ยของตะกั่วในเวลา ๑ เดือน จะต้องไม่เกิน ๑.๕ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๒) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัชฌิมเรขาคณิตของสารดังกล่าวในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๑๕ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๓) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๓๓ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัชฌิมเรขาคณิตของสารดังกล่าวในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๕ การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมงหรือในเวลา ๘ ชั่วโมง ให้ใช้เครื่องวัดระบบนันดีสเปอร์ซีพ อินฟราเรด ดีเทคชั่น หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๖ การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์หรือก๊าซโอโซนในเวลา ๑ ชั่วโมง ให้ใช้เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๗ การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง หรือในเวลา ๑ ปี ให้ใช้วิธีการวัดตามระบบพาราโรซานิลีน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๘ การวัดหาค่าเฉลี่ยของตะกั่วในเวลา ๑ เดือน ให้เก็บอากาศผ่านแผ่นกรองในเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศชนิดไฮโวลุม (High Volume-Air Sampler) สกัดตะกั่วออกจากแผ่นกรองโดยใช้กรดดินประสิวและกรดเกลือ แล้วนำไปวัดค่าของตะกั่วโดยใช้เครื่องวัดระบบอะตอมมิก แอบซอพชั่น สเปคโตรมิเตอร์ หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๙ การวัดหาค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง หรือในเวลา ๑ ปี ให้ใช้วิธีการวัดตามระบบกราวิเมตริก หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๑๐ การวัดหาค่าเฉลี่ยของก๊าซหรือสารอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ ๕ ถึงข้อ ๗ ให้ทำในบรรยากาศทั่วๆ ไป และต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย ๓ เมตร แต่ไม่เกิน ๖ เมตร

การวัดหาค่าเฉลี่ยของตะกั่วและฝุ่นละอองตามข้อ ๘ และข้อ ๙ ให้ทำในบรรยากาศทั่วๆ ไป และต้องสูงจากพื้นดินอย่างน้อย ๑.๕๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๖ เมตร

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๘
ชวน หลีกภัย
นายกรัฐมนตรี
ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ ๔๒ ง วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๓๘)

แก้คำผิด

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา
คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา
ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ ๔๒ ง ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๓๘
หน้า ๕๑ บรรทัดที่ ๑๕ คำว่า
"ไม่เกิน ๐.๑๕ มิลลิกรัม" ให้แก้เป็น
"ไม่เกิน ๐.๐๕ มิลลิกรัม"

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๒ ตอนที่ ๗๑ ง วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๓๘)



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ. ๒๕๔๗)
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงได้มีมติในคราวการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ ให้ปรับปรุงแก้ไขมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๔) ของข้อ ๒ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"(๔) ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๓๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัชฌิมเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๔ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร"

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๒) และ (๓) ของข้อ ๔ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"(๒) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัชฌิมเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๓) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐๐ ไมครอน ในเวลา ๒๔ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๓๓ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่ามัชฌิมเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๑๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร"

ประกาศ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

(ลงนาม) จาตุรนต์ ฉายแสง

(นายจาตุรนต์ ฉายแสง)

รองนายกรัฐมนตรี

ปฏิบัติหน้าที่ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม ๑๒๑ ตอนพิเศษ ๑๐๔ ง วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๔๗

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๕๒)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อเป็นเกณฑ์ทั่วไปสำหรับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๔) และมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๘ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๘ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติจึงออกประกาศกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

"เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน" (Chemiluminescence) หมายความว่า เครื่องมือวัดค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้ก๊าซโอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นที่สูงกว่า ๖๐๐ นาโนมิเตอร์ (Nanometer)

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) ความใน (๒) ของข้อ ๒ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

(๒) ความใน (๑) ของข้อ ๖ แห่งประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๒๘ (พ.ศ. ๒๕๕๐) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน ๐.๑๗ ส่วนในล้านส่วนหรือไม่เกิน ๐.๓๒ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

(๒) ค่ามัชฌิมเลขคณิต (Arithmetic Mean) ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ปี จะต้องไม่เกิน ๐.๐๓ ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน ๐.๐๕๗ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๔ การคำนวณค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ให้คำนวณเทียบที่ความดัน ๑ บรรยากาศ และอุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส

ข้อ ๕ การวัดค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา ๑ ชั่วโมง หรือค่ามัชฌิมเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา ๑ ปี ให้ใช้เครื่องวัดระบบเคมีลูมิเนสเซน หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๒
อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ
นายกรัฐมนตรี
ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

พ.ศ. ๒๕๔๘

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๗ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมจึงได้ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

"เสียงรบกวน" หมายความว่า ระดับเสียงตรวจวัดนอกบริเวณโรงงาน ที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ขณะมีการรบกวน ซึ่งมีระดับเสียงสูงกว่าระดับเสียงพื้นฐาน และมีระดับการรบกวนเกินกว่าค่าที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

"ระดับเสียงพื้นฐาน" หมายความว่า ระดับเสียงที่ตรวจวัดในสิ่งแวดล้อมเดิม ขณะยังไม่มีเสียงรบกวนจากการประกอบกิจการโรงงานเป็นระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ ๙๐ (Percentile Level 90 , L_{90})

"ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ ๙๐ (L_{90})" หมายความว่า ระดับเสียงที่ร้อยละ ๙๐ ของเวลาที่ตรวจวัดจะมีระดับเสียงเกินระดับนี้

"ระดับเสียงขณะมีการรบกวน" หมายความว่า ระดับเสียงที่ตรวจวัดหรือคำนวณจากการประกอบกิจการโรงงานขณะเกิดเสียงรบกวน

"ระดับการรบกวน" หมายความว่า ระดับความแตกต่างของระดับเสียงขณะมีการรบกวนกับระดับเสียงพื้นฐาน

"ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง" หมายความว่า ระดับเสียงคงที่นอกบริเวณโรงงานที่มีพลังงานเทียบเท่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งมีระดับเสียงเปลี่ยนแปลงตามเวลาในช่วง ๒๔ ชั่วโมง (24 hours A-weighted Equivalent Continuous Sound Level) ซึ่งเรียกโดยย่อว่า Leq 24 hr โดยมีหน่วยเป็นเดซิเบลเอ หรือ dB(A)

"ระดับเสียงสูงสุด" หมายความว่า ระดับเสียงสูงสุดนอกบริเวณโรงงาน ที่เกิดขึ้นในขณะใดขณะหนึ่งระหว่างการตรวจวัดระดับเสียง โดยมีหน่วยเป็นเดซิเบลเอ หรือ dB(A)

"มาตรระดับเสียง" หมายความว่า เครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐาน IEC 60804 หรือ IEC 61672 ของคณะกรรมาธิการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission , IEC)

ข้อ ๒ ค่าระดับการรบกวน ที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ไม่เกิน ๑๐ เดซิเบลเอ

ข้อ ๓ ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ

ข้อ ๔ ค่าระดับเสียงสูงสุด ที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบลเอ

ข้อ ๕ วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ให้เป็นไปตามที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด

ทั้งนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๘

สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๑๕ (พ.ศ. ๒๕๔๐)
เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๕) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

"ระดับเสียงโดยทั่วไป" หมายความว่า ระดับเสียงที่เกิดขึ้นในสิ่งแวดล้อม

"ค่าระดับเสียงสูงสุด" หมายความว่า ค่าระดับเสียงสูงสุดที่เกิดขึ้นในขณะใดขณะหนึ่งระหว่างการตรวจวัดระดับเสียง โดยมีหน่วยเป็นเดซิเบลเอ หรือ dB (A)

"ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง" หมายความว่า ค่าระดับเสียงคงที่ที่มีพลังงานเทียบเท่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งมีระดับเสียงเปลี่ยนแปลงตามเวลาในช่วง ๒๔ ชั่วโมง (๒๔ hours A-weighted Equivalent Continuous Sound Level) ซึ่งเรียกโดยย่อว่า Leq ๒๔ hr โดยมีหน่วยเป็นเดซิเบลเอ หรือ dB (A)

"มาตรระดับเสียง" หมายความว่า เครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐาน IEC ๖๕๑ หรือ IEC ๘๐๔ ของคณะกรรมาธิการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission, IEC)

ข้อ ๒ ให้กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าระดับเสียงสูงสุด ไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบลเอ

(๒) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ

ข้อ ๓ การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจวัดค่าระดับเสียงสูงสุด ให้ใช้มาตรระดับเสียงตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณที่มีคนอยู่หรืออาศัยอยู่

(๒) การตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ให้ใช้มาตรระดับเสียงตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมงใดๆ

(๓) การตั้งไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงที่บริเวณภายนอกอาคารให้ตั้งสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร โดยในรัศมี ๓.๕๐ เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟนต้องไม่มีกำแพงหรือสิ่งอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่

(๔) การตั้งไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงที่บริเวณภายในอาคารให้ตั้งสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร โดยในรัศมี ๑.๐๐ เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟนต้องไม่มีกำแพงสิ่งอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่และต้องห่างจากช่องหน้าต่างหรือช่องทางที่เปิดออกนอกอาคารอย่างน้อย ๑.๕๐ เมตร

ข้อ ๔ การคำนวณค่าระดับเสียงจะต้องเป็นไปตามวิธีการที่องค์การระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐาน (International Organization for Standardization, ISO) กำหนด ซึ่งกรมควบคุมมลพิษจะประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๐

พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ

นายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๔ ตอนที่ ๒๗ ง วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๔๐)



กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง
พ.ศ. ๒๕๔๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ และมาตรา ๑๐๓ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

"อุณหภูมิเวตบัลบ์โกลบ" (Wet Bulb Globe Temperature-WBGT) หมายความว่า

(๑) อุณหภูมิที่วัดเป็นองศาเซลเซียสซึ่งวัดนอกอาคารที่ไม่มีแสงแดดหรือในอาคาร มีระดับความร้อนเท่ากับ ๐.๗ เท่าของอุณหภูมิที่อ่านค่าจากเทอร์โมมิเตอร์กระเปาะเปียกตามธรรมชาติบวก ๐.๓ เท่าของอุณหภูมิที่อ่านค่าจากโกลบเทอร์โมมิเตอร์ หรือ

(๒) อุณหภูมิที่วัดเป็นองศาเซลเซียสซึ่งวัดนอกอาคารที่มีแสงแดดมีระดับความร้อน เท่ากับ ๐.๗ เท่าของอุณหภูมิที่อ่านค่าจากเทอร์โมมิเตอร์กระเปาะเปียกตามธรรมชาติ บวก ๐.๒ เท่าของอุณหภูมิที่อ่านค่าจากโกลบเทอร์โมมิเตอร์ และบวก ๐.๑ เท่าของอุณหภูมิที่อ่านค่าจากเทอร์โมมิเตอร์กระเปาะแห้ง

"ระดับความร้อน" หมายความว่า อุณหภูมิเวตบัลบ์โกลบในบริเวณที่ลูกจ้างทำงาน ตรวจวัดโดยค่าเฉลี่ยในช่วงเวลาสองชั่วโมงที่มีอุณหภูมิเวตบัลบ์โกลบสูงสุดของการทำงานปกติ

"สภาวะการทำงาน" หมายความว่า สภาวะแวดล้อมซึ่งปรากฏอยู่ในบริเวณที่ทำงานของลูกจ้างซึ่งรวมถึงสภาพต่าง ๆ ในบริเวณที่ทำงาน เครื่องจักร อาคาร สถานที่ การระบายอากาศ ความร้อน แสงสว่าง เสียง ตลอดจนสภาพและลักษณะการทำงานของลูกจ้างด้วย

"งานเบา" หมายความว่า ลักษณะงานที่ใช้แรงน้อยหรือใช้กำลังงานที่ทำให้เกิดการเผาผลาญอาหารในร่างกายไม่เกิน ๒๐๐ กิโลแคลอรีต่อชั่วโมง เช่น งานเขียนหนังสือ งานพิมพ์ดีด งานบันทึกข้อมูล งานเย็บจักร งานนั่งตรวจสอบผลิตภัณฑ์ งานประกอบชิ้นงานขนาดเล็ก งานบังคับเครื่องจักรด้วยเท้า การยืนคุมงาน หรืองานอื่นที่เทียบเคียงได้กับงานดังกล่าว

"งานปานกลาง" หมายความว่า ลักษณะงานที่ใช้แรงปานกลางหรือใช้กำลังงานที่ทำให้เกิดการเผาผลาญอาหารในร่างกายเกิน ๒๐๐ กิโลแคลอรีต่อชั่วโมง ถึง ๓๕๐ กิโลแคลอรีต่อชั่วโมง เช่น งานยก ลาก ดัน หรือเคลื่อนย้ายสิ่งของด้วยแรงปานกลาง งานตอกตะปู งานตะไบ งานขับรถบรรทุก งานขับรถแทรกเตอร์ หรืองานอื่นที่เทียบเคียงได้กับงานดังกล่าว

"งานหนัก" หมายความว่า ลักษณะงานที่ใช้แรงมาก หรือใช้กำลังงานที่ทำให้เกิดการเผาผลาญอาหารในร่างกายเกิน ๓๕๐ กิโลแคลอรีต่อชั่วโมง เช่น งานที่ใช้พลั่วหรือเสียมขุดตัก งานเลื่อยไม้ งานเจาะไม้เนื้อแข็ง งานทุบโดยใช้ฆ้อนขนาดใหญ่ งานยกหรือเคลื่อนย้ายของหนักขึ้นที่สูงหรือที่ลาดชัน หรืองานอื่นที่เทียบเคียงได้กับงานดังกล่าว

หมวด ๑
ความร้อน

ข้อ ๓ ให้นายจ้างควบคุมและรักษาระดับความร้อนภายในสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างทำงานอยู่มิให้เกินมาตรฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) งานที่ลูกจ้างทำในลักษณะงานเบาต้องมีมาตรฐานระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ยอุณหภูมิเวตบัลบ์โกลบ ๓๔ องศาเซลเซียส

(๒) งานที่ลูกจ้างทำในลักษณะงานปานกลางต้องมีมาตรฐานระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ยอุณหภูมิเวตบัลบ์โกลบ ๓๒ องศาเซลเซียส

(๓) งานที่ลูกจ้างทำในลักษณะงานหนักต้องมีมาตรฐานระดับความร้อนไม่เกินค่าเฉลี่ยอุณหภูมิเวตบัลบ์โกลบ ๓๐ องศาเซลเซียส

ข้อ ๔ ในกรณีที่ภายในสถานประกอบกิจการมีระดับความร้อนเกินมาตรฐานที่กำหนดในข้อ ๓ ให้นายจ้างดำเนินการปรับปรุงหรือแก้ไขสภาวะการทำงานทางด้านวิศวกรรมให้ระดับความร้อนไม่เกินมาตรฐาน หากได้ดำเนินการปรับปรุงหรือแก้ไขสภาวะการทำงานแล้ว ยังควบคุมให้เป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าวไม่ได้ ให้นายจ้างปิดประกาศเตือนให้ลูกจ้างทราบว่าบริเวณนั้นอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของลูกจ้าง และนายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๔ ตลอดเวลาที่ทำงาน

หมวด ๒
แสงสว่าง

ข้อ ๕ นายจ้างต้องจัดให้สถานประกอบกิจการมีความเข้มของแสงสว่าง ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๑ ท้ายกฎกระทรวงนี้ สำหรับบริเวณพื้นที่ทั่วไปภายในสถานประกอบกิจการ เช่น ทางเดิน ห้องน้ำ ห้องพัก

(๒) ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๒ ท้ายกฎกระทรวงนี้ สำหรับบริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ในกระบวนการผลิตที่ลูกจ้างทำงาน

(๓) ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๓ ท้ายกฎกระทรวงนี้ สำหรับบริเวณที่ลูกจ้างต้องทำงานโดยใช้สายตามองเฉพาะจุดหรือต้องใช้สายตาอยู่กับที่ในการทำงาน

(๔) ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานเทียบเคียงที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๔ ท้ายกฎกระทรวงนี้สำหรับบริเวณที่ลูกจ้างต้องทำงานโดยใช้สายตามองเฉพาะจุดหรือต้องใช้สายตาอยู่กับที่ในการทำงาน ในกรณีที่ความเข้มของแสงสว่าง ณ ที่ที่ให้ลูกจ้างทำงานมิได้กำหนดมาตรฐานไว้ในตารางที่ ๓

(๕) ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๕ ท้ายกฎกระทรวงนี้ สำหรับบริเวณรอบ ๆ สถานที่ลูกจ้างต้องทำงานโดยใช้สายตามองเฉพาะจุด

ข้อ ๖ นายจ้างต้องใช้หรือจัดให้มีฉาก แผ่นฟิล์มกรองแสง หรือมาตรการอื่นที่เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อป้องกันมิให้แสงตรงหรือแสงสะท้อนจากแหล่งกำเนิดแสงหรือดวงอาทิตย์ที่มี

แสงจ้าส่องเข้านัยน์ตาลูกจ้างโดยตรงในขณะทำงาน ในกรณีที่ไม่อาจป้องกันได้ ต้องจัดให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๔ ตลอดเวลาที่ทำงาน

ข้อ ๗ ในกรณีที่ลูกจ้างต้องทำงานในสถานที่มืด ทึบ คับแคบ เช่น ในถ้ำ อุโมงค์ หรือในที่ที่มีลักษณะเช่นว่านั้น นายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างสวมหมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องแสงสว่าง หรือมีอุปกรณ์ส่องแสงสว่างอื่นที่เหมาะแก่สภาพและลักษณะของงานตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในหมวด ๔ ตลอดเวลาที่ทำงาน

หมวด ๓
เสียง

ข้อ ๘ นายจ้างต้องควบคุมระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (Time Weighted Average-TWA) มิให้เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๖ ท้ายกฎกระทรวงนี้

หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจวัดระดับเสียง และการคำนวณการได้รับเสียง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๙ ในบริเวณสถานประกอบกิจการที่มีระดับเสียงกระทบหรือเสียงกระแทก (Impact or Impulse Noise) เกินหนึ่งร้อยสี่สิบเดซิเบลเอ หรือมีปริมาณเสียงสะสมของเสียงกระทบหรือเสียงกระแทกเกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๖ ท้ายกฎกระทรวงนี้ นายจ้างต้องให้ลูกจ้างหยุดทำงานจนกว่าจะได้ปรับปรุงหรือแก้ไขระดับเสียง

หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจวัดระดับเสียงกระทบหรือเสียงกระแทก ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๐ ภายในสถานประกอบกิจการที่สภาวะการทำงานมีระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเกินมาตรฐานที่กำหนดในข้อ ๘ หรือข้อ ๙ ให้นายจ้างดำเนินการปรับปรุงหรือแก้ไขสิ่งที่เป็นต้นกำเนิดของเสียงหรือทางผ่านของเสียงหรือการบริหารจัดการเพื่อให้มีระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับอยู่ไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด

ในกรณียังดำเนินการปรับปรุงหรือแก้ไขตามวรรคหนึ่งไม่ได้ นายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๔ ตลอดเวลาที่ทำงาน เพื่อลดเสียงให้อยู่ในระดับที่ไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อ ๘ หรือข้อ ๙

ข้อ ๑๑ ในบริเวณที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนดในข้อ ๘ หรือข้อ ๙ นายจ้างต้องจัดให้มีเครื่องหมายเตือนให้ใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลติดไว้ให้ลูกจ้างเห็นได้โดยชัดเจน

ข้อ ๑๒ ในกรณีที่สภาวะการทำงานในสถานประกอบกิจการมีระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานแปดชั่วโมงตั้งแต่แปดสิบห้าเดซิเบลเอขึ้นไป ให้นายจ้างจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

หมวด ๔
อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ข้อ ๑๓ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลต้องมีมาตรฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ชุดแต่งกาย รองเท้า และถุงมือ สำหรับป้องกันความร้อน ต้องทำด้วยวัสดุที่มีน้ำหนักเบา สามารถกันความร้อนจากแหล่งกำเนิดความร้อนเพื่อมิให้อุณหภูมิในร่างกายเกิน ๓๘ องศาเซลเซียส

(๒) หมวกนิรภัย (Safety Hat) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องแสงสว่างจะต้องมีอุปกรณ์ที่ทำให้มีแสงสว่างส่องไปข้างหน้าที่มีความเข้มในระยะสามเมตรไม่น้อยกว่ายี่สิบลักซ์ติดอยู่ที่หมวกด้วย

(๓) แว่นตาลดแสง (Safety Glasses) ต้องทำด้วยวัสดุซึ่งสามารถลดความจ้าของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา กรอบแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบาและมีกระบังแสงซึ่งมีลักษณะอ่อน

(๔) กระบังหน้าลดแสง (Face Shield) ต้องทำด้วยวัสดุสีที่สามารถลดความจ้าของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา กรอบกระบังหน้าต้องมีน้ำหนักเบาและไม่ติดไฟง่าย

(๕) ปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคือง ใช้ใส่ช่องหูทั้งสองข้าง และสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่าสิบห้าเดซิเบลเอ

(๖) ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคือง ใช้ครอบหูทั้งสองข้าง และสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าเดซิเบลเอ

ข้อ ๑๔ นายจ้างต้องจัดให้มีการบริหารจัดการเกี่ยวกับวิธีการเลือกและการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล โดยต้องจัดให้ลูกจ้างได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล รวมทั้งระเบียบในการใช้ต้องจัดทำขึ้นอย่างมีระบบและสามารถให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบได้ตลอดเวลาทำการ

หมวด ๕

การตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

ข้อ ๑๕ นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความร้อน แสงสว่าง หรือเสียงภายในสถานประกอบกิจการ

หลักเกณฑ์และวิธีดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ระยะเวลา และประเภทกิจการที่ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๖ นายจ้างต้องจัดทำรายงานการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานตามข้อ ๑๕ โดยให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพหรือให้ผู้สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีสาขาอาชีวอนามัยหรือเทียบเท่าตามที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้เป็นผู้รับรองรายงาน และให้นายจ้างเก็บรายงานดังกล่าวไว้ ณ สถานประกอบกิจการเพื่อให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบได้ตลอดเวลาทำการ พร้อมทั้งส่งรายงานคู่ฉบับต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ทำการตรวจวัด

ข้อ ๑๗ ผู้ใดประสงค์จะขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับรองรายงานการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน ให้ยื่นคำขอพร้อมแนบสำเนาเอกสารหลักฐานต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย

การยื่นคำขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับรองรายงานตามวรรคหนึ่ง ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ยื่น ณ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน หรือสถานที่อื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด สำหรับจังหวัดอื่นให้ยื่น ณ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัด

คำขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับรองรายงานตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๘ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอที่ได้ยื่นตามข้อ ๑๗ แล้ว ให้ตรวจสอบความถูกต้องและเสนอต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายเพื่อขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับรองรายงานการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

ในกรณีที่ผู้ซึ่งได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับรองรายงานตามข้อ ๑๖ แล้ว กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ ให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจเพิกถอนบุคคลนั้นออกจากทะเบียน

ข้อ ๑๙ การยื่นคำขอขึ้นทะเบียนตามข้อ ๑๗ ให้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ดังนี้

(๑) ค่าคำขอ	ฉบับละ ๒๐ บาท
(๒) ค่าขึ้นทะเบียน	ปีละ ๓,๐๐๐ บาท
(๓) ค่าหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียน	ฉบับละ ๑๐ บาท

หมวด ๖

การตรวจสุขภาพและการรายงานผลการตรวจสุขภาพ

ข้อ ๒๐ ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจสุขภาพของลูกจ้างที่ทำงานในสภาวะการทำงานที่อาจได้รับอันตรายจากความร้อน แสงสว่าง หรือเสียงตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๒๑ ให้นายจ้างเก็บรายงานผลการตรวจสุขภาพของลูกจ้างตามข้อ ๒๐ ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดไว้อย่างน้อยห้าปีในสถานประกอบกิจการ พร้อมที่จะให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบได้

ข้อ ๒๒ ในกรณีที่ทราบความผิดปกติของร่างกายหรือความเจ็บป่วยของลูกจ้าง เนื่องจากการทำงานในสภาวะการทำงานที่อาจได้รับอันตรายจากความร้อน แสงสว่าง หรือเสียง นายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างได้รับการรักษาพยาบาลในทันที และทำการตรวจสอบหรือหาสาเหตุของความผิดปกติหรือเจ็บป่วย พร้อมทั้งส่งผลการตรวจสุขภาพของลูกจ้างที่ผิดปกติหรือเจ็บป่วย การให้การรักษาพยาบาลและการป้องกันแก้ไขต่อพนักงานตรวจแรงงานตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ทราบความผิดปกติหรือการเจ็บป่วย

ถ้าลูกจ้างผู้ใดมีหลักฐานทางการแพทย์จากสถานพยาบาลของทางราชการหรือที่ราชการยอมรับแสดงว่าไม่อาจทำงานในหน้าที่เดิมได้ ให้นายจ้างเปลี่ยนงานให้แก่ลูกจ้างผู้นั้นตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ ต้องคำนึงถึงสุขภาพและความปลอดภัยของลูกจ้างเป็นสำคัญ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๙
สมศักดิ์ เทพสุทิน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน



ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๓๗)
ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
พ.ศ. ๒๕๓๕
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติประกาศกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ไว้ดังต่อไปนี้

หมวด ๑
บททั่วไป

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

"แหล่งน้ำผิวดิน" หมายถึง แม่น้ำ ลำคลอง หนอง บึง ทะเลสาบ อ่างเก็บน้ำ และแหล่งน้ำสาธารณะอื่นๆ ที่อยู่ภายในผืนแผ่นดิน ซึ่งหมายความรวมถึงแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ภายในผืนแผ่นดินบนเกาะด้วย แต่ไม่รวมถึงน้ำบาดาล และในกรณีที่แหล่งน้ำนั้นอยู่ติดกับทะเลให้หมายความถึงแหล่งน้ำที่อยู่ภายในปากแม่น้ำหรือปากทะเลสาบ

ปากแม่น้ำและปากทะเลสาบให้ถือแนวเขตตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

หมวด ๒

ประเภทและมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ข้อ ๒ ให้แบ่งแหล่งน้ำผิวดินออกเป็น ๕ ประเภทคือ แหล่งน้ำประเภทที่ ๑ แหล่งน้ำประเภทที่ ๒ แหล่งน้ำประเภทที่ ๓ แหล่งน้ำประเภทที่ ๔ และแหล่งน้ำประเภทที่ ๕

(๑) แหล่งน้ำประเภทที่ ๑ ได้แก่ แหล่งน้ำที่คุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

(ก) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน

(ข) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐาน

(ค) การอนุรักษ์ระบบนิเวศน์ของแหล่งน้ำ

(๒) แหล่งน้ำประเภทที่ ๒ ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

(ก) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน

(ข) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ

(ค) การประมง

(ง) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

(๓) แหล่งน้ำประเภทที่ ๓ ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

(ก) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน

(ข) การเกษตร

(๔) แหล่งน้ำประเภทที่ ๔ ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

(ก) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน

(ข) การอุตสาหกรรม

(๕) แหล่งน้ำประเภทที่ ๕ ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม

ข้อ ๓ คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ ๑ ต้องมีสภาพตามธรรมชาติ และสามารถใช้ประโยชน์ได้ตามข้อ ๒ (๑)

ข้อ ๔ คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ ๒ ต้องมีมาตรฐานดังต่อไปนี้

(๑) ไม่มีวัตถุหรือสิ่งของที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์ซึ่งจะทำให้ สี กลิ่น และรสของน้ำเปลี่ยนไปตามธรรมชาติ

(๒) อุณหภูมิ (Temperature) ไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน ๓ องศาเซลเซียส

(๓) ความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่าระหว่าง ๕.๐-๙.๐

(๔) ออกซิเจนละลาย (DO) มีค่าไม่น้อยกว่า ๖.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๕) บีโอดี (BOD) มีค่าไม่เกินกว่า ๑.๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๖) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าไม่เกินกว่า ๕,๐๐๐ เอ็ม.พี.เอ็น. ต่อ ๑๐๐ มิลลิลิตร

(๗) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าไม่เกินกว่า ๑,๐๐๐ เอ็ม.พี.เอ็น. ต่อ ๑๐๐ มิลลิลิตร

(๘) ไนเตรต (NO_3) ในหน่วยไนโตรเจน มีค่าไม่เกินกว่า ๕.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๙) แอมโมเนีย (NH_3) ในหน่วยไนโตรเจน มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๐) ฟีนอล (Phenols) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๑) ทองแดง (Cu) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๒) นิคเกิล (Ni) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๓) แมงกานีส (Mn) มีค่าไม่เกินกว่า ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๔) สังกะสี (Zn) มีค่าไม่เกินกว่า ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๕) แคดเมียม (Cd) ในน้ำที่มีความกระด้างในรูปของ $CaCO_3$ ไม่เกินกว่า ๑๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร และในน้ำที่มีความกระด้างในรูปของ $CaCO_3$ เกินกว่า ๑๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๖) โครเมียมชนิดเฮ็กซาวาเล้นท์ (Cr Hexavalent) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๗) ตะกั่ว (Pb) มีค่าไม่เกิน ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๘) ปรอททั้งหมด (Total Hg) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๐๒ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๑๙) สารหนู (As) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๑ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒๐) ไซยาไนด์ (Cyanide) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒๑) กัมมันตภาพรังสี (Radioactivity) มีค่ารังสีแอลฟา (Alpha) ไม่เกินกว่า ๐.๑ เบคเคอเรลต่อลิตร และรังสีเบตา (Beta) ไม่เกินกว่า ๑.๐ เบคเคอเรลต่อลิตร

(๒๒) สารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ชนิดที่มีคลอรีนทั้งหมด (Total Organochlorine Pesticides) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒๓) ดีดีที (DDT) มีค่าไม่เกินกว่า ๑.๐ ไมโครกรัมต่อลิตร

(๒๔) บีเอชซีชนิดแอลฟา (Alpha-BHC) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๐๒ ไมโครกรัมต่อลิตร

(๒๕) ดิลดริน (Dieldrin) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๑ ไมโครกรัมต่อลิตร

(๒๖) อัลดริน (Aldrin) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๑ ไมโครกรัมต่อลิตร

(๒๗) เฮปตาคลอร์ (Heptachlor) และเฮปตาคลอร์อีปอกไซด์ (Heptachlorepoxide) มีค่าไม่เกินกว่า ๐.๒ ไมโครกรัมต่อลิตร

(๒๘) เอนดริน (Endrin) ไม่สามารถตรวจพบได้ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด

ข้อ ๕ คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ ๓ ต้องมีมาตรฐานตาม ข้อ ๔ เว้นแต่

(๑) ออกซิเจนละลาย มีค่าไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒) บีโอดี มีค่าไม่เกินกว่า ๒.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๓) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด มีค่าไม่เกินกว่า ๒๐,๐๐๐ เอ็ม.พี.เอ็น. ต่อ ๑๐๐ มิลลิลิตร

(๔) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม มีค่าไม่เกินกว่า ๔,๐๐๐ เอ็ม.พี.เอ็น. ต่อ ๑๐๐ มิลลิลิตร

ข้อ ๖ คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ ๔ ต้องมีมาตรฐานตามข้อ ๔ (๑) ถึง (๕) และ (๘) ถึง (๒๘) เว้นแต่

(๑) ออกซิเจนละลาย มีค่าไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๒) บีโอดี มีค่าไม่เกินกว่า ๔.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

ข้อ ๗ คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ ๕ ต้องมีมาตรฐานต่ำกว่าคุณภาพน้ำ ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๔

ข้อ ๘ การกำหนดให้แหล่งน้ำผิวดินแหล่งใดแหล่งหนึ่งเป็นประเภทใดตามข้อ ๒ ให้เป็นไปตามที่กรมควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา

หมวด ๓
วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ข้อ ๙ การเก็บตัวอย่างน้ำเพื่อตรวจสอบคุณภาพตามข้อ ๓ ถึง ข้อ ๗ ให้ใช้วิธีการดังต่อไปนี้

(๑) แหล่งน้ำไหล ซึ่งได้แก่ แม่น้ำ ลำคลอง เป็นต้น ให้เก็บที่จุดกึ่งกลางความกว้างของแหล่งน้ำที่ระดับกึ่งกลางความลึก ณ จุดตรวจสอบ เว้นแต่แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดและแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ให้เก็บที่ระดับความลึก ๓๐ เซนติเมตร ณ จุดตรวจสอบ

(๒) แหล่งน้ำนิ่ง ซึ่งได้แก่ ทะเลสาบ หนอง บึง อ่างเก็บน้ำ เป็นต้น ให้เก็บที่ระดับความลึก ๑ เมตร ณ จุดตรวจสอบสำหรับแหล่งน้ำที่มีความลึกเกินกว่า ๒ เมตร และให้เก็บที่จุดกึ่งกลางความลึก ณ จุดตรวจสอบสำหรับแหล่งน้ำที่มีความลึกไม่เกิน ๒ เมตร เว้นแต่แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดและแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ให้เก็บที่ระดับความลึก ๓๐ เซนติเมตร ณ จุดตรวจสอบ

จุดตรวจสอบตาม (๑) และ (๒) ของแหล่งน้ำที่กำหนดตามข้อ ๘ ให้เป็นไปตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด

ข้อ ๑๐ การตรวจสอบคุณภาพน้ำตามข้อ ๓ ถึงข้อ ๗ ให้ใช้วิธีการดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจสอบอุณหภูมิ ให้ใช้เครื่องวัดอุณหภูมิ (Thermometer) วัดขณะทำการเก็บตัวอย่างน้ำ

(๒) การตรวจสอบค่าความเป็นกรดและด่าง ให้ใช้เครื่องวัดความเป็นกรดและด่างของน้ำ (pH meter) ตามวิธีการหาค่าแบบอีเล็คโตรเมตริก (Electrometric)

(๓) การตรวจสอบค่าออกซิเจนละลาย ให้ใช้วิธีอะไซด์โมดิฟิเคชั่น (Azide Modification)

(๔) การตรวจสอบค่าบีโอดี ให้ใช้วิธีอะไซด์โมดิฟิเคชั่น (Azide Modification) ที่อุณหภูมิ ๒๐ องศาเซลเซียส เป็นเวลา ๕ วันติดต่อกัน

(๕) การตรวจสอบค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดและค่าแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ให้ใช้วิธีมัลติเพิ้ล ทิ้วบ์ เฟอร์เมนเตชั่น เทคนิค (Multiple Tube Fermentation Technique)

(๖) การตรวจสอบค่าไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน ให้ใช้วิธีแคดเมียมรีดัคชั่น (Cadmium Reduction)

(๗) การตรวจสอบค่าแอมโมเนียในหน่วยไนโตรเจน ให้ใช้วิธีดิสทิลเลชั่นเนสสเลอร์ไรเซชั่น (Distillation Nesslerization)

(๘) การตรวจสอบค่าฟีนอล ให้ใช้วิธีดิสทิลเลชั่น ๔ - อะมิโนแอนติไพรีน (Distillation, 4-Amino antipyrene)

(๙) การตรวจสอบค่าทองแดง นิคเกิล แมงกานีส สังกะสี แคดเมียม โครเมียมชนิดเฮ็กซาวาเล้นท์ และตะกั่ว ให้ใช้วิธีอะตอมมิค แอบซอพชั่น ไดเร็ค แอสไพเรชั่น (Atomic Absorption - Direct Aspiration)

(๑๐) การตรวจสอบค่าปรอททั้งหมด ให้ใช้วิธีอะตอมมิค แอบซอพชั่น โคลด์เวเปอร์ เทคนิค (Atomic Absorption-Cold Vapour Technique)

(๑๑) การตรวจสอบค่าสารหนู ให้ใช้วิธีอะตอมมิค แอบซอพชั่น แก๊สซัสไฮไดรด์ (Atomic Absorption - Gaseous Hydride)

(๑๒) การตรวจสอบค่าไซยาไนด์ ให้ใช้วิธีไพริดีน บาร์บิทูริค แอซิด (Pyridine - Barbituric Acid)

(๑๓) การตรวจสอบค่ากัมมันตภาพรังสี ให้ใช้วิธีโลว์ แบ็คกราวด์ พร็อพพอร์ชั่นนอล เคาน์เตอร์ (Low Background Proportional Counter)

(๑๔) การตรวจค่าสารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ชนิดที่มีคลอรีนทั้งหมด ดีดีที บีเอชซีชนิดแอลฟา ดิลดริน อัลดริน เฮปตาคลอร์อีปอกไซด์ และเอนดริน ให้ใช้วิธีก๊าซ - โครมาโตกราฟี่ (Gas - Chromatography)

ข้อ ๑๑ การตรวจสอบค่าออกซิเจนละลายให้ใช้ค่าเปอร์เซ็นไทล์ที่ ๒๐ (20^{th} Percentile Value) ส่วนการตรวจสอบค่าบีโอดี แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ให้ใช้ค่าเปอร์เซ็นไทล์ที่ ๘๐ โดยจำนวนและระยะเวลาสำหรับการเก็บตัวอย่างน้ำดังกล่าว ให้เป็นไปตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด

ข้อ ๑๒ การเก็บตัวอย่างน้ำตามข้อ ๙ และการตรวจสอบคุณภาพน้ำตามข้อ ๑๐ จะต้องเป็นไปตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย (Standard Methods for Examination of Water and Wastewater) ซึ่ง American Public Health Association และ American Water Works Association กับ Water Pollution Control Federation ของสหรัฐอเมริกา ร่วมกันกำหนดไว้ด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๗

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๑ ตอนที่ ๑๖ ง วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๗)



ประกาศกระทรวงมหาดไทย
เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม
(สารเคมี)

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 2 (7) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 103 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2515 กระทรวงมหาดไทยจึงกำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยสำหรับลูกจ้างไว้ ดังต่อไปนี้

ความทั่วไป

ข้อ 1 ในประกาศนี้

"เส้นใย" หมายความว่า สารที่มีลักษณะเหนียวและยาวคล้ายเส้นด้าย มีต้นกำเนิดจาก แร่ พืช สัตว์ หรือใยสังเคราะห์

"ฝุ่น" หมายความว่า อนุภาคของของแข็งที่สามารถฟุ้ง กระจาย ปลิว หรือลอยอยู่ในอากาศได้

"ละออง" หมายความว่า อนุภาคของของเหลวที่สามารถลอยอยู่ในอากาศได้

"ฟูม"หมายความว่าอนุภาคของของแข็งที่เกิดขึ้นจากการรวมตัวของไอของสารและสามารถลอยอยู่ในอากาศได้

"แก๊ส" หมายความว่า ของไหลมีปริมาตรหรือรูปทรงไม่แน่นอนที่สามารถฟุ้ง กระจาย และเปลี่ยนสภาพเป็นของเหลวหรือของแข็งได้ โดยการเพิ่มความดันหรือลดอุณหภูมิ

"ไอเคมี" หมายความว่า ไอที่เกิดขึ้นจากสารเคมีที่เป็นของเหลวหรือของแข็งในสภาวะปกติ

"นายจ้าง" หมายความว่า ผู้ซึ่งตกลงรับลูกจ้างเข้าทำงานโดยจ่ายค่าจ้างให้ และหมายความรวมถึงผู้ซึ่งได้รับมอบหมายให้ทำงานแทนนายจ้าง ในกรณีที่นายจ้างเป็นนิติบุคคล หมายความว่าผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคลนั้น และหมายความรวมถึงผู้ซึ่งได้รับมอบหมายให้ทำงานแทนผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล

"ลูกจ้าง" หมายความว่า ผู้ซึ่งตกลงทำงานให้แก่นายจ้างเพื่อรับค่าจ้างไม่ว่าจะเป็นผู้รับค่าจ้างด้วยตนเองหรือไม่ก็ตามและหมายความรวมถึงลูกจ้างประจำและลูกจ้างชั่วคราวแต่ไม่รวมถึงลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับงานบ้าน

"ลูกจ้างประจำ" หมายความว่า ลูกจ้างซึ่งนายจ้างตกลงจ้างไว้เป็นการประจำ

"ลูกจ้างชั่วคราว" หมายความว่า ลูกจ้างซึ่งนายจ้างตกลงจ้างไว้ไม่เป็นการประจำ เพื่อทำงานอันมีลักษณะเป็นครั้งคราว เป็นการจร หรือเป็นไปตามฤดูกาล

หมวด 1
สารเคมี

ข้อ 2 ตลอดระยะเวลาทำงานปกติภายในสถานที่ประกอบการที่ให้ลูกจ้างทำงานจะมีปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีในบรรยากาศของการทำงานโดยเฉลี่ยเกินกว่าที่กำหนดไว้ในตารางหมายเลข 1 ท้ายประกาศนี้มิได้

ข้อ 3 ไม่ว่าระยะเวลาใดของการทำงานปกติ ห้ามมิให้นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในที่ที่มีปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีเกินกว่าที่กำหนดไว้ในตารางหมายเลข 2 ท้ายประกาศนี้

ข้อ 4 ห้ามมิให้นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในที่ที่มีปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีเกินกว่าที่กำหนดไว้ในตารางหมายเลข 3 ท้ายประกาศนี้

ข้อ 5 ห้ามมิให้นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในที่ที่มีปริมาณฝุ่นแร่ในบรรยากาศของการทำงานตลอดระยะเวลาการทำงานปกติโดยเฉลี่ยเกินกว่าที่กำหนดไว้ในตารางหมายเลข 4 ท้ายประกาศนี้

ข้อ 6 ภายในสถานที่ประกอบการที่มีการใช้สารเคมีที่กำหนดไว้ในตารางหมายเลข 1, 2, 3 หรือ 4 ซึ่งสภาพของการใช้นั้นอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้หรือผู้อยู่ใกล้เคียง ให้นายจ้างจัดห้องหรืออาคารสำหรับการใช้สารเคมีไว้โดยเฉพาะ

ข้อ 7 ในกรณีที่ภายในสถานที่ประกอบการที่มีสารเคมีหรือฝุ่นแร่ฟุ้งกระจายสู่บรรยากาศของการทำงานเกินกว่าที่กำหนดไว้ในตารางหมายเลข 1, 2, 3, หรือ 4 ให้นายจ้างดำเนินการแก้ไขหรือปรับปรุงเพื่อลดความเข้มข้นของสารเคมี หรือปริมาณฝุ่นแร่มิให้เกินกว่าที่กำหนดไว้ในตารางดังกล่าวแล้ว หากแก้ไขหรือปรับปรุงไม่ได้ นายจ้างจะต้องจัดให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในหมวด 2 ตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงานเกี่ยวกับสารเคมีที่มีลักษณะหรือปริมาณที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพร่างกายของลูกจ้างดังต่อไปนี้

(1) ฝุ่น ละออง ฟูม แก๊ส หรือไอเคมีต้องสวมใส่ที่กรองอากาศหรือเครื่องช่วยหายใจที่เหมาะสม

(2) สารเคมีในรูปของของเหลวที่เป็นพิษ ต้องสวมใส่ถุงมือยาง รองเท้าพื้นยางหุ้มแข้ง กระบังหน้าชนิดใสและที่กันสารเคมีกระเด็นถูกร่างกาย

(3) สารเคมีในรูปของของแข็งที่เป็นพิษ ต้องสวมใส่ถุงมือยางและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

หมวด 2
มาตรฐานเกี่ยวกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ข้อ 8 ถุงมือยางต้องทำด้วยยางหรือวัตถุอื่นที่คล้ายกัน มีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว มีความเหนียวไม่ฉีกขาดง่าย สามารถกันน้ำและสารเคมีได้

ข้อ 9 รองเท้ายางหุ้มแข้ง ต้องทำด้วยยางหรือยางผสมวัตถุอื่น เมื่อสวมแล้วมีความสูงไม่น้อยกว่าครึ่งแข้ง ไม่ฉีกขาดง่าย สามารถกันน้ำและสารเคมีได้

ข้อ 10 กระบังหน้าชนิดใส ตัวกระบังต้องทำด้วยพลาสติกใสหรือวัตถุอื่นที่มีลักษณะคล้ายกันมองเห็นได้ชัด สามารถป้องกันอันตรายจากสารเคมีกระเด็นหรือหกรดและทนแรงกระแทกได้ ตัวกรอบต้องมีน้ำหนักเบาและต้องไม่ติดไฟง่าย

ข้อ 11 ที่กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันสารเคมี ต้องสามารถลดปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีมิให้เกินกว่าที่กำหนดไว้ในตารางหมายเลข 1, 2 และ 3

ข้อ 12 ที่กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่นแร่ ต้องสามารถลดปริมาณฝุ่นแร่มิให้เกินกว่าที่กำหนดไว้ในตารางหมายเลข 4

ข้อ 13 เครื่องช่วยหายใจที่ใช้กับ ฟูม แก๊ส หรือไอเคมี ต้องเป็นแบบหน้ากากครอบเต็มหน้าประเภทที่มีถังอากาศสำหรับหายใจอยู่ในตัวหรือประเภทที่มีท่ออากาศต่อมาจากที่อื่น

ข้อ 14 ที่กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็น ต้องทำด้วยผ้าพลาสติก หนัง หนังเทียม หรือวัตถุอื่นที่สามารถกันอันตรายจากสารเคมีได้

หมวด 3
<u>เบ็ดเตล็ด</u>

ข้อ 15 ข้อกำหนดเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยที่กำหนดไว้ในประกาศนี้เป็นมาตรฐานขั้นต่ำที่จะต้องปฏิบัติเท่านั้น

ข้อ 16 งานใดที่มีลักษณะไม่เหมาะสมแก่การที่จะให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลดังที่ระบุไว้ในประกาศนี้ นายจ้างอาจผ่อนผันให้ลูกจ้างระงับการใช้อุปกรณ์นั้นเฉพาะการปฏิบัติงานในลักษณะเช่นว่านั้นเป็นการชั่วคราวได้

ข้อ 17 ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่าสารเคมีในบริเวณสถานประกอบการมิได้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำตักเตือนเป็นหนังสือให้นายจ้างปฏิบัติการให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

ข้อ 18 ประกาศกระทรวงมหาดไทยฉบับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2520

คนึง ฤาไชย
รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาราชการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

บัญชีท้ายประกาศกระทรวงมหาดไทย
เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี)

ตารางหมายเลข 1

ลำดับที่	ชื่อสารเคมี	ปริมาณสารเคมี	
		ส่วนในล้านส่วนโดยปริมาตร (p.p.m)	มิลลิกรัมต่ออากาศ 1 ลูกบาศก์เมตร (mg/M^3)
1.	อัลดริน (Aldrin)	-	0.25
2.	อะซินฟอส-เมทธิล (Azinphos-methyl)	-	0.2
3.	คลอเดน (Chlordane)	-	0.5
4.	ดี ดี ที (DDT)	-	1
5.	ดี ดี วี พี (DDVP)	-	1
6.	ไดคลอวอส (Dichlorvos)	-	1
7.	ดิลดริน (Dieldrin)	-	0.25
8.	ไดเมทธิล 1, 2 ไดโบรโม 2, 2 ไดคลอโรเอทธิลฟอสเฟต (ไดบรอม) (Dimethyl 1, 2-dibromo 2, 2 dichloroethyl phosphate (Dibrom)	-	3
9.	เอนดริน (Endrin)	-	0.1
10.	กูไธออน (Guthion)	-	0.2
11.	ตะกั่วอาร์ซีเนต (Lead arsenate)	-	0.15
12.	ลินเดน (Lindane)	-	0.5
13.	มาลาไธออน (Malathion)	-	15
14.	เมธอกซีคลอ (Methoxychlor)	-	15
15.	นิโคติน (Nicotine)	-	0.5
16.	ซีสทอกซ์ (Systox)	-	0.1
17.	แตลเลียมและสารประกอบที่ละลายได้ (Thallium (Soluble compounds) as Tl)	-	0.1
18.	ไธแรม (Tiram)	-	5
19.	ท๊อกซาฟีน (Toxaphene)	-	0.5
20.	พาราไธออน (Parathion)	-	0.11
21.	ฟอสดริน (Phosdrin)	-	0.1
22.	ไพริธรัม (Pyrethrum)	-	5
23.	วาร์ฟฟารีน (Warfarin)	-	0.1
24.	คาร์บาริล (เซวิน (อาร์)) [Carbaryl (Sevin (R)]	-	5
25.	2, 4-ดี (2,4-D)	-	10
26.	พาราควอท (Paraquat)	-	0.5
27.	2, 4,5 ที (2, 4,5 T)	-	10
28.	กรดน้ำส้ม (Acetic Acid)	10	25
29.	แอมโมเนีย (Ammonia)	50	35
30.	สารหนูและสารประกอบของสารหนู [Arsenic and Compounds (as As)]	-	0.5
31.	อาร์ซีน (Arsine)	0.05	0.2
32.	ไบฟีนิล (Biphenyl)	0.2	1
33.	บิสฟีนอล เอ (Bisphenol A)	0.5	2.8
34.	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	5,000	9,000

35.	คาร์บอนมอนนอกไซด์ (Carbon monoxide)	50	55
36.	คลอรีน (Chlorine)	1	3
37.	คลอรีนไดออกไซด์ (Chlorine dioxide)	0.1	0.3
38.	โครเมี่ยมและสารประกอบของโครเมี่ยม	-	1
39.	ฟูมของทองแดง	-	0.1
40.	ฝุ่นหรือละอองของทองแดง	-	1
41.	ฝุ่นฝ้ายดิบ [Cotton dust (raw)]	-	1
42.	ไซยาไนด์ (Cyanide as CN)	-	5
43.	เอทธิล อัลกอฮอล์ (เอทธานอล) [Ethyl alcohol (Ethanol)]	1,000	1,900
44.	ฟลูออไรด์ [Fluoride (as F)]	-	2.5
45.	ฟลูออรีน (Fluorine)	0.1	0.2
46.	ไฮโดรเจนไซยาไนด์ (Hydrogen Cyanide)	10	11
47.	ฟูมเหล็กออกไซด์ (Iron Oxide Fume)	-	10
48.	เมทธิลอัลกอฮอล์ (เมทธานอล) [Methyl alcohol (Methanol)]	200	260
49.	นิเกิล คาร์โบนิล (Nickel carbonyl)	0.001	0.007
50.	นิเกิล ในรูปของโลหะและสารประกอบที่ละลายได้ (Nickel, Metal and Soluble Compounds, as Ni)	-	1
51.	กรดไนตริค (Nitric acid)	2	5
52.	ไนตริคออกไซด์ (Nitric oxide)	25	30
53.	ไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide)	5	9
54.	ไนโตรกลีเซอรีน (Nitroglycerin)	0.2	2
55.	โซเดียมไฮดรอกไซ์ (Sodium hydroxide)	-	2
56.	ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide)	5	13
57.	กรดกำมะถัน (Sulfuric acid)	-	1
58.	เตตราเอทธิลเลด [Tetraethyl lead (ad Pb)]	-	0.075
59.	เตตราเมทธิลเลด [Tetramethyl lead (as Pb)]	-	0.07
60.	ดีบุก และสารประกอบอนินทรีย์ของดีบุก	-	2
61.	ดีบุก และสารประกอบอินทรีย์ของดีบุก	-	0.1
62.	ฟีนอล (Phenol)	5	19
63.	ฟอสจีน (คาร์โบนิล คลอไรด์) [Phosgene (Carbonyl chloride)]	0.1	0.4
64.	ฟอสฟีน (Phosphine)	0.3	0.4
65.	กรดฟอสฟอริค (Phosphoric acid)	-	1
66.	ฟอสฟอรัส (เหลือง) [Phosphorus (yellow)]	-	0.1
67.	ฟอสฟอรัส เพนตะคลอไรด์ (Phosphorus pentachloride)	-	1
68.	ฟอสฟอรัส เพนตะซัลไฟด์ (Phosphorus pentasulfide)	-	1
69.	ฟอสฟอรัส ไตรคลอไรด์ (Phosphorus trichoride)	0.5	3
70.	ไซลีน (ไซล่อล) [Xylene (Xylol)]	100	435
71.	ฟูมของสังกะสีคลอไรด์ (Zinc chloride fume)	-	1
72.	ฟูมของสังกะสีออกไซด์ (Zinc oxide fume)	-	5

ตารางหมายเลข 2

ลำดับที่	ชื่อสารเคมี	ปริมาณสารเคมี	
		ส่วนในล้านส่วน โดยปริมาตร (p.p.m.)	มิลลิกรัมต่ออากาศ 1 ลูกบาศก์เมตร (mg/M^3)
1.	อัลลิน ไกลซิดิล อีเทอร์ (Allyl glycidyl ether (AGE))	10	45
2.	โบรรอน ไตรฟลูออไรด์ (Boron Trifluoride)	1	3
3.	บิวทิลอะไมน์ (Butylamine)	5	15
4.	เทอเทียรี่-บิวทิล โครเมต (Tert-Butyl chromate (as CrO_3))	-	0.1
5.	คลอรีนไตรฟลูออไรด์ (Chlorine trifluoride)	0.1	0.4
6.	คลอโรอะเซ็ทดัลดีไฮด์ (Chloroacetaldehyde)	1	3
7.	คลอโรฟอร์ม (ไตรคลอโรมีเทน) (Chloroform (trichloromethane))	50	240
8.	ออโธ-ไดคลอโรเบนซีน (o-Dichlorobenzene)	50	300
9.	ไดคลอโรเอทธิล อีเธอร์ (Dichloroethyl ether)	15	90
10.	1,1-ไดคลอโร-1-ไนโตรอีเทน (1,1-Dichloro-1-nitroethane)	10	60
11.	ไดไกลซิดิล อีเทอร์ (ดี จี อี) (Diglycidyl ether (DGE))	0.5	2.8
12.	เอทธิล เมอร์แคปแตน (Ethyl mercaptan)	10	25
13.	เอทธีลลีน ไกลคอลไดไนเตรต และ / หรือ ไนโตรไกลเซอรีน (Ethylene glycol dinitrate and / on Nitroglycerin)	0.2	1
14.	ไฮโดรเจน คลอไรด์ (Hydrogen chloride)	5	7
15.	ไอโอดีน (Iodine)	0.1	1
16.	แมงกานีส (Manganese)	-	5
17.	เมทธิลโบรไมด์ (Methyl bromide)	20	80
18.	เมทธิล เมอร์แคปแตน (Methyl mercaptan)	10	20
19.	แอลฟาเมทธิล สไตรีน (α Methyl styrene)	100	480
20.	เมทธีลลีน บีสฟีนิล ไอโซไซยาเนต (เอ็ม ดี ไอ) (Methylene bisphenyl isocyanate (MDI))	0.02	0.2
21.	โมโนเมทธิล ไฮดราซิ (Monomethyl hydrazine)	0.2	0.35
22.	เทอร์เฟนนิลส์ (Terphenyls)	1	9
23.	โทลูอีน-2,4-ไดไอโซไซยาเนต (Toluene-2,4-Diisocyanate)	0.02	0.14
24.	ไวนิล คลอไรด์ (Vinyl chloride)	1	2.8

ตารางหมายเลข 3

ลำดับที่	ชื่อสารเคมี	ปริมาณสารเคมี			ปริมาณความเข้มข้นที่อาจยอมให้มีได้
		ความเข้มข้นเฉลี่ยตลอดระยะเวลาทำงานปกติ	ปริมาณความเข้มข้นสูงสุดในช่วงเวลาที่จำกัด		
			ปริมาณความเข้มข้น	ระยะเวลาที่กำหนดให้ทำงานได้	
1	เบนซีน (Benzene)	10 ส่วน/ล้านส่วน	50 ส่วน/ล้านส่วน	10 นาที	25 ส่วน/ล้านส่วน
2	เบอริลเลี่ยมและสารประกอบเบอริลเลี่ยม (Berylium and Berylium compounds)	2 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร	25 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร	30 นาที	5 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร
3	ฟูมแคดเมี่ยม (Cadmium fume)	0.1 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	-	-	0.3 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
4	ฝุ่นแคดเมี่ยม (Cadmium dust)	0.2 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	-	-	0.6 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
5	คาร์บอนไดซัลไฟด์ (Carbondisulfide)	20 ส่วน/ล้านส่วน	100 ส่วน/ล้านส่วน	30 นาที	30 ส่วน/ล้านส่วน
6	คาร์บอนเตตราคลอไรด์ (Carbontetrachloride)	10 ส่วน/ล้านส่วน	200 ส่วน/ล้านส่วน	5 นาทีในทุกช่วงเวลา 4 ชั่วโมง	25 ส่วน/ล้านส่วน
7	เอทธิลลีน ไดโบรไมด์ (Ethylene dibromide)	20 ส่วน/ล้านส่วน	50 ส่วน/ล้านส่วน	5 นาที	30 ส่วน/ล้านส่วน
8	เอทธิลลีน ไดคลอไรด์ (Ethylene dichloride)	50 ส่วน/ล้านส่วน	200 ส่วน/ล้านส่วน	5 นาทีในทุกช่วงเวลา 3 ชั่วโมง	100 ส่วน/ล้านส่วน
9	ฟอร์มัลดีไฮด์ (Formaldehyde)	3 ส่วน/ล้านส่วน	10ส่วน/ล้านส่วน	30 นาที	5 ส่วน/ล้านส่วน
10	ฝุ่นฟลูออไรด์ (Fluoride as dust)	2.5 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	-	-	-
11	ตะกั่วและสารประกอบอนินทรีย์ของตะกั่ว (Lead and its inorganic compounds)	0.2 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	-	-	-
12	เมทธิล คลอไรด์ (Methyl chloride)	100 ส่วน/ล้านส่วน	300 ส่วน/ล้านส่วน	5 นาทีในทุกช่วงเวลา 3 ชั่วโมง	200 ส่วน/ล้านส่วน
13	เมทธิลลีน คลอไรด์ (Methylene chloride)	500 ส่วน/ล้านส่วน	2,000ส่วน/ล้านส่วน	5 นาทีในทุกช่วงเวลา 2 ชั่วโมง	1,000 ส่วน/ล้านส่วน
14	ออแกนโน (แอลไคล์) เมอคิวรี่ (Organo (alkyl) (mercury))	0.01 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร	-	-	0.04 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
15	สไตรีน (Styrene)	100 ส่วน/ล้านส่วน	600 ส่วน/ล้านส่วน	5 นาทีในทุกช่วงเวลา 3 ชั่วโมง	200 ส่วน/ล้านส่วน
16	ไตรคลอโร เอทธิลลีน (Trichloroethylene)	100 ส่วน/ล้านส่วน	300 ส่วน/ล้านส่วน	5 นาทีในทุกช่วงเวลา 2 ชั่วโมง	200 ส่วน/ล้านส่วน
17	เตตราคลอโร เอทธิลลีน (Tetrachloroethylene)	100 ส่วน/ล้านส่วน	300ส่วน/ล้านส่วน	5 นาทีในทุกช่วงเวลา 3 ชั่วโมง	200 ส่วน/ล้านส่วน
18	โทลูอีน (Toluene)	200 ส่วน/ล้านส่วน	500 ส่วน/ล้านส่วน	10 นาที	300 ส่วน/ล้านส่วน
19	ไฮโดรเจน ซัลไฟด์ (Hydrogen sulfide)	-	50 ส่วน/ล้านส่วน	10 นาที	20 ส่วน/ล้านส่วน
20	ปรอท (Mercury)	-	-	-	0.05 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร
21	ออรตโครมิค และเกลือโครเมตส์	-	-	-	0.1 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

ตารางหมายเลข 4

ลำดับที่	ชื่อสารเคมี	ประมาณฝุ่นแร่, เฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานปกติ	
		ส่วนอนุภาคต่อปริมาตรของอากาศ 1 ลูกบาศก์ฟุต (Mppcf)	มิลลิกรัมต่ออากาศ 1 ลูกบาศก์เมตร (mg/M^3)
1.	ซิลิกา (Silica)		
	คริสตัลลีน (Crystalline)		
	– ควอร์ซ (Quartz) ฝุ่นขนาดที่สามารถเข้าถึงและสะสมในถุงลมของปอดได้ (Respirable dust)	$\frac{250}{\% SiO_2 + 5}$	$\frac{10\ mg/M^3}{\% SiO_2 + 2}$
	– ควอร์ซ (Quartz) ฝุ่นทุกขนาด (Total dust)	–	$\frac{30\ mg/M^3}{\% SiO_2 + 2}$
	– คริสโตบาไลท์ (Cristobalite)	$\frac{1}{2}\left[\frac{250}{\% SiO_2 + 5}\right]$	$\frac{1}{2}\left[\frac{10\ mg/M^3}{\% SiO_2 + 2}\right]$
2.	เอมอร์ฟัส รวมทั้งแร่ธรรมชาติ (Amorphus)	20	$\frac{80\ mg/M^3}{\% SiO_2}$
3.	ซิลิเคต (ที่มีผสมซิลิกาต่ำกว่า 1%) (Silicates)		
	– แอสเบสตอส (Asbestos)	5*	–
	– ทรีโมไลท์ (Tremolite)	5*	–
	– ทอล์ค (Talc) พวกที่เป็นเส้นใย (Asbestos form)	5*	–
	– ทอล์ค (Talc) พวกที่ไม่เป็นเส้นใย (non-asbestos form)	20	–
	– ไมกา (Mica)	20	–
	– โซปสโตน (Soapstone)	20	–
	– ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland cement)	50	–
	– แกรไฟท์ (Graphite)	15	–
	– ฝุ่นถ่านหิน (Coal dust) ที่มี SiO_2 น้อยกว่า 5%	–	$24\ mg/M^3$
	– ฝุ่นถ่านหิน (Coal dust) ที่มี SiO_2 มากกว่า 5%	–	$\frac{10\ mg/M^3}{\% SiO_2 + 2}$
4.	ฝุ่นที่ก่อให้เกิดความรำคาญ (Inert or Nuisance dust)		
	– ฝุ่นขนาดที่สามารถเข้าถึงและสะสมในถุงลมของปอดได้ (Respirable dust)	15	$5\ mg/M^3$
	– ฝุ่นทุกขนาด (Total dust)	50	$15\ mg/M^3$

* หมายถึง จำนวนเส้นใย/อากาศ 1 ลูกบาศก์เซนติเมตร

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๕๓)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร เพื่อเป็นเกณฑ์ทั่วไปสำหรับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๕) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๘ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

"อาคารประเภทที่ ๑" หมายความว่า

(๑) อาคารที่ใช้เป็นโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

(๒) อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๓) อาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์ในอาคารเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (๑) และ (๒)

"อาคารประเภทที่ ๒" หมายความว่า

(๑) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๒) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด

(๓) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก

(๔) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ

(๕) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ

(๖) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา

(๗) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในอาคารเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) และ (๖)

"อาคารประเภทที่ ๓" หมายความว่า

(๑) โบราณสถานตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ

(๒) อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างในลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรงแต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม

"ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity: PPV, V_{max})" หมายความว่า ค่าความเร็วของความสั่นสะเทือนในแนวแกนนอน (แกน X หรือ แกน Y) หรือแนวแกนตั้ง (แกน Z) ที่มีค่าสูงสุด

"ความสั่นสะเทือนกรณีที่ ๑" หมายความว่า ความสั่นสะเทือนที่ไม่ทำให้เกิดการล้าและการสั่นพ้องของโครงสร้างอาคาร

"ความสั่นสะเทือนกรณีที่ ๒" หมายความว่า ความสั่นสะเทือนที่ทำให้เกิดการล้าหรือการสั่นพ้องของโครงสร้างอาคาร

"การสั่นพ้อง (Resonance) ของโครงสร้างอาคาร" หมายความว่า ปรากฏการณ์ใด ๆ ที่ก่อให้เกิดการสั่นสะเทือนใกล้เคียงหรือมีค่าเท่ากับความถี่ธรรมชาติ (Natural Frequency) ของโครงสร้างอาคารนั้น

"ความถี่ธรรมชาติ (Natural Frequency) ของโครงสร้างอาคาร" หมายความว่า ความถี่ในการสั่นสะเทือนของโครงสร้างอาคารหรือส่วนประกอบของอาคารแต่ละอาคารที่มีลักษณะเฉพาะภายใต้การสั่นแบบอิสระ

"โครงสร้างอาคาร" หมายความว่า ส่วนของอาคารที่เป็นเสา คาน ดง พื้นหรือส่วนอื่นซึ่งโดยสภาพถือได้ว่ามีความสำคัญต่อความมั่นคงแข็งแรงของอาคารนั้น

"ส่วนประกอบของอาคาร" หมายความว่า ส่วนของอาคารที่นอกเหนือจากโครงสร้างอาคารที่มีการยึดอย่างมั่นคงกับโครงสร้างอาคาร

ข้อ ๒ กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารดังต่อไปนี้

อาคารประเภทที่	จุดตรวจวัด	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน (มิลลิเมตรต่อวินาที)	
			ความสั่นสะเทือนกรณีที่ ๑	ความสั่นสะเทือนกรณีที่ ๒
๑	๑.๑ ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร	f ≤ ๑๐	๒๐	-
		๑๐ < f ≤ ๕๐	๐.๕ f + ๑๕	
		๕๐ < f ≤ ๑๐๐	๐.๒ f + ๓๐	
		f > ๑๐๐	๕๐	
	๑.๒ ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	๔๐*	๑๐*
	๑.๓ พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	๒๐**	๑๐**
๒	๒.๑ ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร	f ≤ ๑๐	๕	-
		๑๐ < f ≤ ๕๐	๐.๒๕ f + ๒.๕	
		๕๐ < f ≤ ๑๐๐	๐.๑ f + ๑๐	
		f > ๑๐๐	๒๐	
	๒.๒ ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	๑๕*	๕*
	๒.๓ พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	๒๐**	๑๐**
๓	๓.๑ ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร	f ≤ ๑๐	๓	-
		๑๐ < f ≤ ๕๐	๐.๑๒๕ f + ๑.๗๕	
		๕๐ < f ≤ ๑๐๐	๐.๐๔ f + ๖	
		f > ๑๐๐	๑๐	
	๓.๒ ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	๘*	๒.๕*
	๓.๓ พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	๒๐**	๑๐**

หมายเหตุ

๑) f = ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุดมีหน่วยเป็นเฮิรตซ์

๒) * = กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนนอน

๓) ** = กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนตั้ง

๔) การวัดค่าความสั่นสะเทือนสูงสุดสำหรับความสั่นสะเทือนกรณีที่ ๒ ตามข้อ ๑.๒, ๒.๒ และ ๓.๒ ให้วัดที่ชั้นบนสุดของอาคารหรือชั้นอื่นซึ่งมีค่าความสั่นสะเทือนสูงสุด

๕) การวัดค่าความสั่นสะเทือนที่พื้นอาคารในแต่ละชั้นตามข้อ ๑.๓, ๒.๓ และ ๓.๓ ให้ยกเว้นการวัดที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร

ข้อ ๓ หลักเกณฑ์ และวิธีตรวจวัดความสั่นสะเทือน ให้เป็นไปตามรายละเอียดในภาคผนวกท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้มีผลตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๓

อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

นายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ภาคผนวก

ท้ายประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๕๓)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ข้อ ๑ บทนิยาม

"มาตรความสั่นสะเทือน" หมายความว่า เครื่องวัดความสั่นสะเทือนตามมาตรฐาน DIN ๔๕๖๖๙–๑ ของประเทศเยอรมัน (Deutsches Institut für Normung) หรือเครื่องวัดความสั่นสะเทือนอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าตามที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ

ข้อ ๒ ก่อนทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือนทุกครั้งจะต้องปรับเทียบความถูกต้องของมาตรความสั่นสะเทือนหรือตรวจสอบการใช้งานของมาตรความสั่นสะเทือนให้เป็นไปตามคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้

ข้อ ๓ การติดตั้งหัววัดความสั่นสะเทือน ให้ติดตั้งหัววัดแกน X และแกน Y ในลักษณะที่ทำมุมฉากต่อกัน โดยให้แกนใดแกนหนึ่งขนานไปกับผนังอาคารด้านที่หันหน้าไปทางแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน และให้แกน Z อยู่ในแนวดิ่งในลักษณะที่ทำมุมฉากกับแกน X และแกน Y โดยมีลักษณะการติดตั้งในแต่ละพื้นที่ดังนี้

(๑) การติดตั้งหัววัดบนพื้นดิน ให้ติดตั้งหัววัดบนลิ่มซึ่งตอกลงบนพื้นดิน และให้ตอกลิ่มจนมิดลงในดิน

(๒) การติดตั้งหัววัดที่พื้นอาคาร ให้ติดตั้งหัววัดโดยยึดหัววัดกับพื้นด้วยขี้ผึ้งเหนียวหรือกาว

(๓) การติดตั้งหัววัดที่ผนังอาคารหรือกำแพง ให้ติดตั้งหัววัดบนลิ่มซึ่งเจาะบนผนังอาคารหรือกำแพงหรือยึดหัววัดกับผนังอาคารหรือกำแพงด้วยวัสดุอื่นในลักษณะที่มั่นคง

ข้อ ๔ การตรวจวัดความสั่นสะเทือนกรณีที่ ๑ ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) การติดตั้งหัววัดความสั่นสะเทือนให้ดำเนินการตามข้อ ๓ โดยมีจุดตรวจวัดความสั่นสะเทือนกรณีที่ ๑ ดังภาพที่ ๑

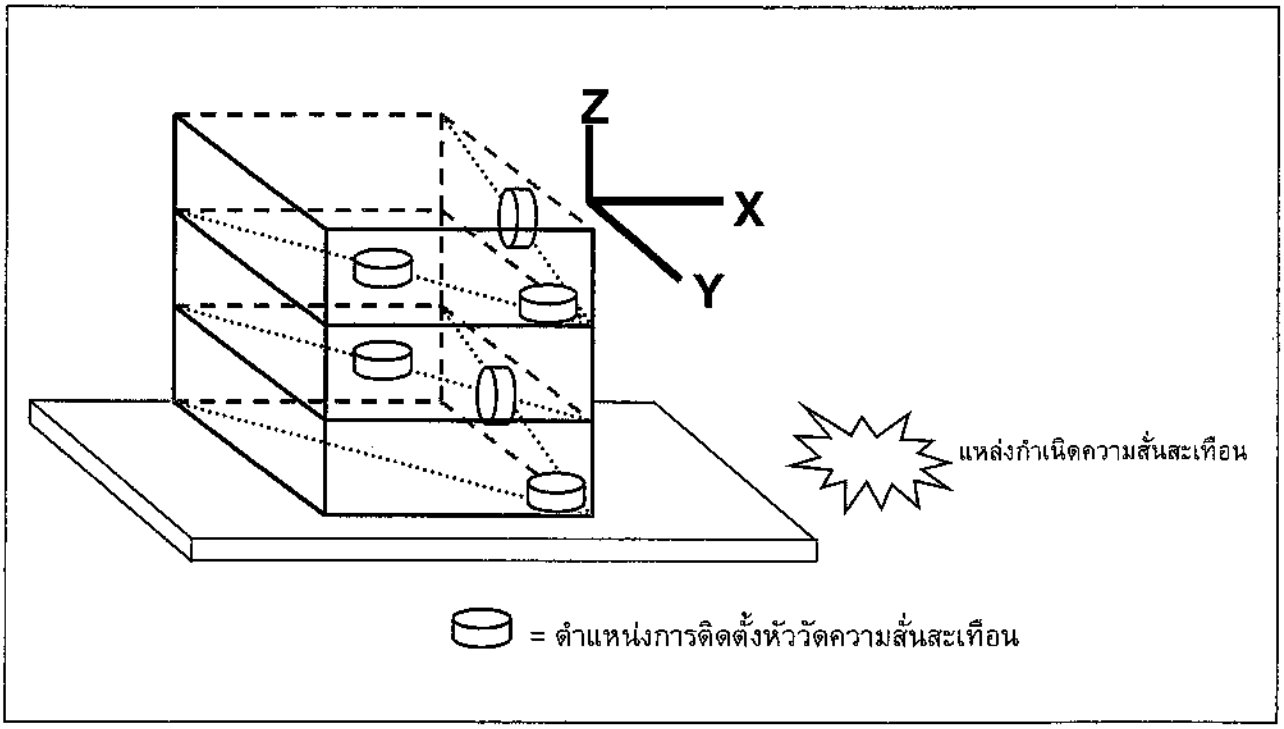
(ก) การตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร ให้ติดตั้งหัววัดบริเวณอาคารด้านที่หันหน้าไปทางแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน โดยติดตั้งหัววัดบนพื้นอาคารชั้นล่างบริเวณใกล้ฐานกำแพงนอกสุดของอาคารหรือบนผนังอาคารหรือกำแพงนอกสุดของอาคารหรือช่องเปิดบนผนังอาคารหรือกำแพงนอกสุดของอาคาร และตำแหน่งหัววัดต้องอยู่สูงจากพื้นอาคารหรือพื้นดินไม่เกิน ๐.๕ เมตร สำหรับอาคารซึ่งมีชั้นล่างเป็นบริเวณกว้าง ให้ตรวจวัดหลายๆ ตำแหน่งพร้อมๆ กัน

(ข) การตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณชั้นบนสุดของอาคาร ให้ติดตั้งหัววัดเข้ากับพื้นอาคารบริเวณที่ใกล้ผนังอาคารหรือกำแพงหรือบนผนังอาคารหรือกำแพงที่ชั้นบนสุดของอาคาร

(ค) การตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นอาคารในแต่ละชั้น ให้ติดตั้งหัววัดบริเวณกึ่งกลางพื้นอาคารในแต่ละชั้นยกเว้นฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร

(๑) ช่วงเวลาในการตรวจวัด ต้องครอบคลุมถึงระยะเวลาที่เกิดความสั่นสะเทือนที่ต้องการประเมินผล

(๒) การบันทึกผล ให้บันทึกค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแต่ละแกน



ภาพที่ ๑
ตัวอย่างจุดตรวจวัดความสั่นสะเทือนกรณีที่ ๑

ข้อ ๕ การตรวจวัดความสั่นสะเทือนกรณีที่ ๒ ให้ดำเนินการดังนี้

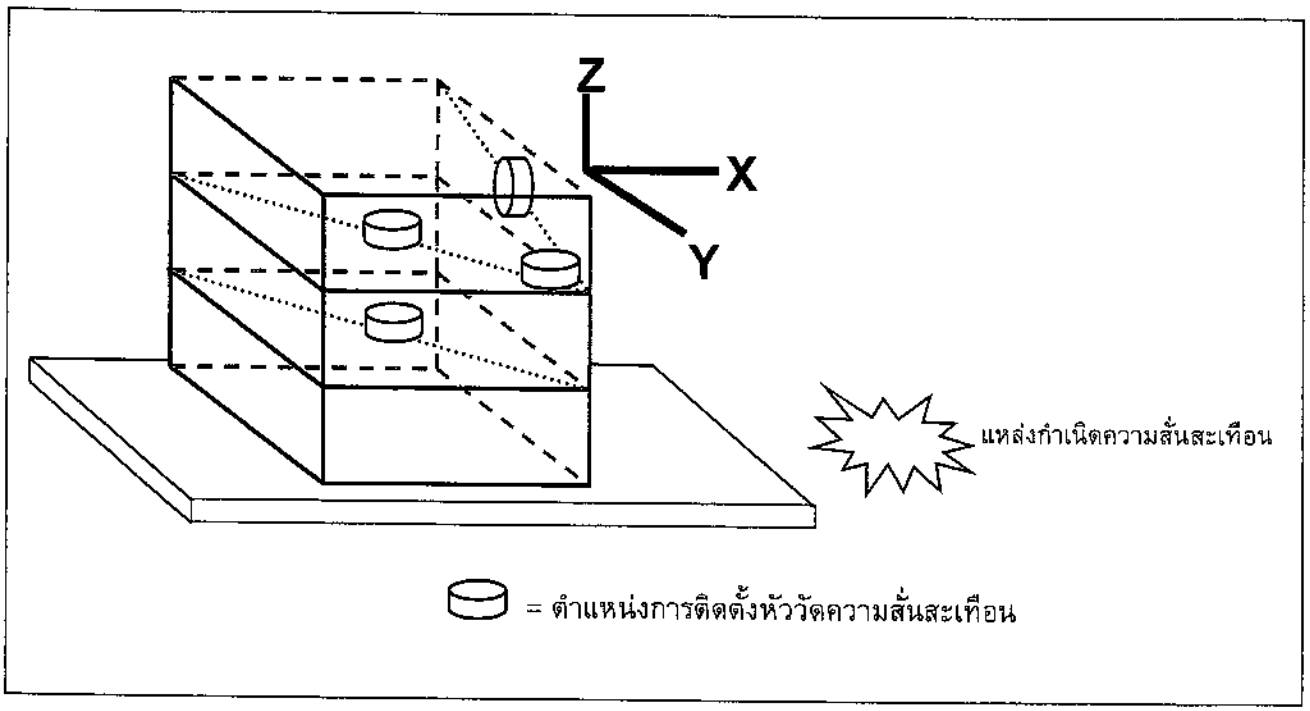
(๑) การติดตั้งหัววัดความสั่นสะเทือนให้ดำเนินการตามข้อ ๓ โดยมีจุดติดตั้งหัววัดความสั่นสะเทือนกรณีที่ ๒ ดังภาพที่ ๒

(ก) การตรวจวัดบริเวณชั้นบนสุดของอาคารหรือบริเวณชั้นที่มีค่าความสั่นสะเทือนสูงสุด ให้ติดตั้งหัววัดเข้ากับพื้นอาคารบริเวณที่ใกล้ผนังอาคารหรือกำแพงหรือบนผนังอาคารหรือกำแพงที่ชั้นบนสุดของอาคารหรือบริเวณชั้นที่มีค่าความสั่นสะเทือนสูงสุด

(ข) การตรวจวัดบริเวณพื้นอาคารในแต่ละชั้น ให้ติดตั้งหัววัดบริเวณกึ่งกลางพื้นอาคารในแต่ละชั้นยกเว้นฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร

(๒) ช่วงเวลาในการตรวจวัด ต้องครอบคลุมถึงระยะเวลาที่เกิดความสั่นสะเทือนที่ต้องการประเมินผล

(๓) การบันทึกผล ให้บันทึกค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแต่ละแกน

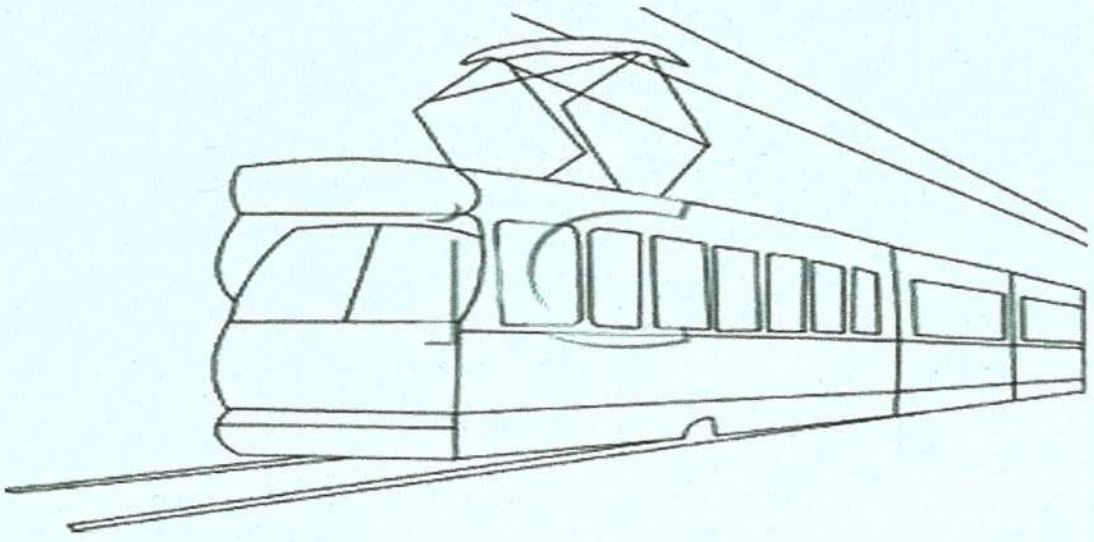


ภาพที่ ๒

ตัวอย่างจุดตรวจวัดความสั่นสะเทือนกรณีที่ ๒

ข้อ ๖ การประเมินผลของความสั่นสะเทือนต่ออาคารที่อาจมีขึ้นในอนาคต การติดตั้งหัววัดความสั่นสะเทือนให้ดำเนินการตามข้อ ๓ โดยติดตั้งหัววัดที่พื้นดินบริเวณที่อาจมีอาคารในอนาคตหรือที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารใกล้เคียงโดยให้แกนใดแกนหนึ่งขนานไปกับแนวแกนหลักของอาคารที่อาจมีขึ้นในอนาคต และได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือน

ภาคผนวก ง
เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการวิเคราะห์



ตาราง การสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดและวิเคราะห์

Item	Description	Parameter	List of Equipment	Equipment No.	Calibration	Next Calibration
1.	Ambient Air	TSP	ORIFICE TRANSFER STANDARD/Tisch	S/N 0068	27/03/2015	March 2016
			High Volume Air Sampler/TSP	S/N TSP-02	24/08/2015	February 2016
			High Volume Air Sampler/TSP	S/N TSP-15	25/08/2015	February 2016
			High Volume Air Sampler/TSP	S/N TSP-23	03/08/52015	February 2016
			High Volume Air Sampler/TSP	S/N 9896	24/08/2015	February 2016
			High Volume Air Sampler/TSP	S/N 3655	21/09/2015	March 2016
			High Volume Air Sampler/TSP	S/N 7043	07/09/2015	March 2016
			Electronic Balance/METTLER TOLEDO	S/N 1116392227	25/05/2015	May 2016
		PM-10	ORIFICE TRANSFER STANDARD/Tisch	S/N 0068	27/03/2015	March 2016
			High Volume Air Sampler/PM-10	S/N 7036	07/09/2015	March 2016
			High Volume Air Sampler/PM-10	S/N 6918	01/09/2015	March 2016
			High Volume Air Sampler/PM-10	S/N 3918	07/09/2015	March 2016
			High Volume Air Sampler/PM-10	S/N 3916	07/09/2015	March 2016
			High Volume Air Sampler/PM-10	S/N 3914	07/09/2015	March 2016
			High Volume Air Sampler/PM-10	S/N 3913	07/09/2015	March 2016
			Electronic Balance/METTLER TOLEDO	S/N 1116392227	25/05/2015	May 2016
		NO_2	CERTIFICATE OF ACCURACY : EPA Protocol Gas	S/N CC441332	05/06/2014	June 2017
			NO_x Analyzer/API 200A	S/N 254	19/08/2015	February 2016
			NO_x Analyzer/API 200E	S/N 393	14/08/2015	February 2016
			NO_x Analyzer/API 200E	S/N 744	19/08/2015	February 2016
			NO_x Analyzer/API 200A	S/N 777	13/08/2015	February 2016
			NO_x Analyzer/API 200A	S/N 1261	04/08/2015	February 2016
			NO_x Analyzer/API 200E	S/N 1281	14/08/2015	February 2016
		CO	CERTIFICATE OF ACCURACY : EPA Protocol Gas	S/N CC441332	05/06/2014	June 2017
			CO Analyzer/API 48C	S/N 480-62846-337	08/06/2015	December 2015
			CO Analyzer/API 300E	S/N 1066	08/06/2015	December 2015
			CO Analyzer/API AMPA-360 CE	S/N 4208870001	08/06/2015	December 2015
			CO Analyzer/API 300	S/N 445	10/07/2015	January 2016
			CO Analyzer/API 300E	S/N 1006	14/05/2015	November 2015

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตาราง การสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดและวิเคราะห์

Item	Description	Parameter	List of Equipment	Equipment No.	Calibration	Next Calibration
2.	Working Air	Total Dust	Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20140605003	06/11/2015	December 2015
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20140505013	06/11/2015	December 2015
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 2014705055	06/11/2015	December 2015
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20140505019	06/11/2015	December 2015
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20120103069	06/11/2015	December 2015
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20140605003	05/11/2015	December 2015
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20140505013	05/11/2015	December 2015
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 2014705055	05/11/2015	December 2015
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20140505019	05/11/2015	December 2015
			Electronic Balance/XP-205	S/N 1129273885	25/05/2015	May 2016
		Respirable Dust	Personal Air Sampler/Gilian	S/N 2004076027	06/11/2015	December 2015
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20140605014	06/11/2015	December 2015
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20140505074	06/11/2015	December 2015
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20120202042	06/11/2015	December 2015
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 2014705058	06/11/2015	December 2015
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 2014076027	05/11/2015	December 2015
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20140605014	05/11/2015	December 2015
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20140505074	05/11/2015	December 2015
			Personal Air Sampler/Gilian	S/N 20120202042	05/11/2015	December 2015
			Electronic Balance/XP-205	S/N 1129273885	25/05/2015	May 2016
		CO	Personal Air Sampler/Gilian	S/N 2014705055	05/11/2015	December 2015
		TVOC as Methane	Personal Air Sampler/Gilian	S/N 2014705055	05/11/2015	December 2015
			Methane NMHC Analyzer/Model 55C	S/N 55C-7255-371	30/11/2014	November 2015
		CO_2	Gas Detector/DSH/MX4	S/N 12120CV-011	26/01/2015	January 2016

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตาราง การสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดและวิเคราะห์

Item	Description	Parameter	List of Equipment	Equipment No.	Calibration	Next Calibration
3.	Surface Water	pH	pH Meter/Horiba F-71G	S/N V3B1F8113	08/01/2015	January 2016
		TSS	Electronic Balance/METTLER TOLEDO	S/N 1116392227	25/05/2015	May 2016
		BOD	BOD Incubator	ID/N TET.LAB.BOD 04	26/05/2015	May 2016
		Oil & Grease	Electronic Balance/METTLER TOLEDO	S/N 1116392227	25/05/2015	May 2016
		Temperature	pH Meter (Temperature)/Horiba F-71G	S/N V3B1F8113	08/01/2015	January 2016
		Total Coliform Bacteria	Incubator Model INE 500	E.505. 0595	25/05/2015	May 2016
4.	Sound Level	Leq 24 hr	Sound Level Calibrator ST-120	S/N 131206231	12/03/2015	March 2016
			Integrated Sound Level/ACO TYPE 6226	S/N 130131	09/10/2015	November 2015
			Integrated Sound Level/ACO TYPE 6226	S/N 110106	09/10/2015	November 2015
			Integrated Sound Level/ACO TYPE 6226	S/N 110099	09/10/2015	November 2015
			Integrated Sound Level/ACO TYPE 6226	S/N 100099	09/10/2015	November 2015
			Integrated Sound Level/ACO TYPE 6226	S/N 130130	20/11/2015	December 2015
			Integrated Sound Level/ACO TYPE 6226	S/N 050076	09/10/2015	November 2015
5.	Vibration	Vibration	Vibration Meter/Blastmate III	S/N BA7017	17/11/2015	November 2016
			Vibration Meter/Minimate Plus	S/N BE17502	24/09/2015	September 2016
			Vibration Meter/Minimate Plus	S/N BE20481/BG5539	09/03/2015	March 2016
			Vibration Meter/Minimate Plus	S/N BE16252/BG15233	04/06/2015	June 2016
			Vibration Meter/Minimate Plus	S/N BE16252/BG15233	03/06/2015	June 2016

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

ตาราง การสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดและวิเคราะห์

Item	Description	Parameter	List of Equipment	Equipment No.	Calibration	Next Calibration
6.	Occupational Health	Leq 8 hr	Sound Level Calibrator ST-120	S/N 131206231	12/03/2015	March 2016
	and Safety		Integrated Sound Level/ACO TYPE 6226	S/N 110097	09/10/2015	November 2015
			Integrated Sound Level/ACO TYPE 6226	S/N 110102	09/10/2015	November 2015
			Integrated Sound Level/ACO TYPE 6226	S/N 110101	09/10/2015	November 2015
			Integrated Sound Level/ACO TYPE 6226	S/N 110106	09/10/2015	November 2015
			Integrated Sound Level/ACO TYPE 6226	S/N 110104	09/10/2015	November 2015
			Integrated Sound Level/ACO TYPE 6226	S/N 110100	09/10/2015	November 2015
			Integrated Sound Level/ACO TYPE 6226	S/N 130127	09/10/2015	November 2015
			Integrated Sound Level/ACO TYPE 6226	S/N 130128	09/10/2015	November 2015
			Integrated Sound Level/ACO TYPE 6226	S/N 130129	09/10/2015	November 2015
		Heat	Liquid-in-Glass Thermometer	ID/N Lot 01/14/01	06-09/01/2015	January 2016
			Liquid-in-Glass Thermometer	ID/N Lot 01/14/02	06-09/01/2015	January 2016

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

TISCH Environmental

TISCH ENVIRONMENTAL, INC.
145 SOUTH MIAMI AVE
VILLAGE OF CLEVES, OH
45002
513.467.9000
877.263.7610 TOLL FREE
513.467.9009 FAX

ORIFICE TRANSFER STANDARD CERTIFICATION WORKSHEET TE-5025A

Date - Mar 27, 2015 Rootsmeter S/N 0438320 Ta (K) - 292
Operator Tisch Orifice I.D. - 0068 Pa (mm) - 751.84

PLATE OR Run #	VOLUME START (m3)	VOLUME STOP (m3)	DIFF VOLUME (m3)	DIFF TIME (min)	METER DIFF Hg (mm)	ORFICE DIFF H2O (in.)
1	NA	NA	1.00	1.4090	3.2	2.00
2	NA	NA	1.00	0.9900	6.4	4.00
3	NA	NA	1.00	0.8880	7.9	5.00
4	NA	NA	1.00	0.8430	8.7	5.50
5	NA	NA	1.00	0.7010	12.6	8.00

DATA TABULATION

Vstd	(x axis) Qstd	(y axis)		Va	(x axis) Qa	(y axis)
1.0053	0.7135	1.4210		0.9957	0.7067	0.8813
1.0010	1.0111	2.0096		0.9915	1.0015	1.2464
0.9989	1.1249	2.2468		0.9894	1.1142	1.3935
0.9979	1.1837	2.3564		0.9884	1.1725	1.4615
0.9926	1.4160	2.8420		0.9832	1.4026	1.7627

Qstd slope (m) =	2.02015	Qa slope (m) =	1.26499
intercept (b) =	-0.02661	intercept (b) =	-0.01650
coefficient (r) =	0.99980	coefficient (r) =	0.99980
y axis = SQRT[H2O(Pa/760)(298/Ta)]		y axis = SQRT[H2O(Ta/Pa)]	

CALCULATIONS

Vstd = Diff. Vol[(Pa-Diff. Hg)/760](298/Ta)
Qstd = Vstd/Time

Va = Diff Vol [(Pa-Diff Hg)/Pa]
Qa = Va/Time

For subsequent flow rate calculations:

Qstd = 1/m{[SQRT(H2O(Pa/760)(298/Ta))]- b}
Qa = 1/m{[SQRT H2O(Ta/Pa)]- b}

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmemtal Tech **Site ID :** Bangkok **Date :** 24-Aug-15

ITEM : TET **Serial No :** TSP-02 **Calibrate By :** นาย วิศิษฐ์

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) :	760.00	**Corrected Pressure (mm Hg) :**	760.0
Temperature (°C) :	25.0	**Temperature (deg K) :**	298.0
Average Press. (mm Hg) :	753.40	**Corrected Average (mm Hg) :**	753.4
Average Temp (°C) :	35.7	**Average Temp: (Deg K) :**	308.7

Calibration Orifice

Make : Tisch	**Qstd Slope :** 2.02015
Model : TE-5025A	**Qstd Intercept :** -0.02661
Serial# : 0068	**Calibration Due Date :** 26-Mar-16

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	11.40	1.685	60.0	60.00
2	9.00	1.498	54.0	54.00
3	7.00	1.323	50.0	50.00
4	5.00	1.120	40.0	40.00
5	3.00	0.871	32.0	32.00

Linear Regression
Slope : 35.0012
Intercept : 1.7250
Corr. Coeff : 0.9947
# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m{(I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b}

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By : _____
(นาย วิศิษฐ์ นิมิตรโภคานันท์)

Approve By : _____
(นาย ปิยะชัย บุญรุ่งเกียรติ)
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmemtal Tech
Site ID : Bangkok
Date : 25-Aug-15
ITEM : TET
Serial No : TSP-15
Calibrate By : นาย วิศิษฏ์

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) :	760.00	Corrected Pressure (mm Hg) :	760.0
Temperature (°C) :	25.0	Temperature (deg K) :	298.0
Average Press. (mm Hg) :	753.20	Corrected Average (mm Hg) :	753.2
Average Temp (°C) :	33.8	Average Temp: (Deg K) :	306.8

Calibration Orifice

Make : Tisch	Qstd Slope : 2.02015
Model : TE-5025A	Qstd Intercept : -0.02661
Serial# : 0068	Calibration Due Date : 26-Mar-16

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	12.20	1.742	60.0	60.00
2	9.00	1.498	54.0	54.00
3	7.00	1.323	50.0	50.00
4	4.20	1.028	42.0	42.00
5	3.00	0.871	34.0	34.00

Linear Regression
Slope : 28.7410
Intercept : 10.8583
Corr. Coeff : 0.9900
# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m{(I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b}

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By : _____
(นาย วิศิษฏ์ นิมิตรโภคานันท์)

Approve By : _____
(นาย ปิยะชัย บุญรุ่งเกียรติ)
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmemtal Technic **Site ID :** Bangkok **Date :** 3-Aug-15

ITEM : TET **Serial No :** (TSP-23) **Calibrate By :** นาย วิศิษฏ์

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) :	760.00	**Corrected Pressure (mm Hg) :**	760.0
Temperature (°C) :	25.0	**Temperature (deg K) :**	298.0
Average Press. (mm Hg) :	755.4	**Corrected Average (mm Hg) :**	755.4
Average Temp (°C) :	31.0	**Average Temp: (Deg K) :**	304.0

Calibration Orifice

Make : Tisch	**Qstd Slope :** 2.02015
Model : TE-5025A	**Qstd Intercept :** -0.02661
Serial# : 0068	**Calibration Due Date :** 26-Mar-16

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	11.20	1.670	60.0	60.00
2	9.00	1.498	54.0	54.00
3	7.00	1.323	44.0	44.00
4	5.00	1.120	34.0	34.00
5	3.00	0.871	32.0	32.00

Linear Regression
Slope : 37.7999
Intercept : -4.1999
Corr. Coeff : 0.9704
# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m((I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b)

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By : _____
ช่างซ่อมบำรุงและสอบเทียบ

Approve By : _____
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmemtal Tech
Site ID : Bangkok
Date : 24-Aug-15
ITEM : TET
Serial No : 9896 (TSP-12)
Calibrate By : นาย วิศิษฎ์

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) :	760.00	Corrected Pressure (mm Hg) :	760.0
Temperature (°C) :	25.0	Temperature (deg K) :	298.0
Average Press. (mm Hg) :	753.70	Corrected Average (mm Hg) :	753.7
Average Temp (°C) :	36.0	Average Temp: (Deg K) :	309.0

Calibration Orifice

Make : Tisch	Qstd Slope : 2.02015
Model : TE-5025A	Qstd Intercept : -0.02661
Serial# : 0068	Calibration Due Date : 26-Mar-16

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	12.20	1.742	56.0	56.00
2	10.00	1.579	50.0	50.00
3	7.00	1.323	44.0	44.00
4	5.00	1.120	38.0	38.00
5	3.00	0.871	30.0	30.00

Linear Regression
Slope : 29.0101
Intercept : 5.1083
Corr. Coeff : 0.9982
# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m((I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b)

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By : _____
(นาย วิศิษฎ์ นิมิตรโกคานันท์)

Approve By : _____
(นาย ปิยะชัย บุญรุ่งเกียรติ)
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmemtal Technic **Site ID :** Bangkok **Date :** 21-Sep-15

ITEM : TET **Serial No :** 3655 (TSP-33) **Calibrate By :** นาย วิศิษฎ์

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) :	760.00	Corrected Pressure (mm Hg) :	760.0
Temperature (°C) :	25.0	Temperature (deg K) :	298.0
Average Press. (mm Hg) :	759.0	Corrected Average (mm Hg) :	759.0
Average Temp (°C) :	31.0	Average Temp: (Deg K) :	304.0

Calibration Orifice

Make : Tisch	**Qstd Slope :** 2.02015
Model : TE-5025A	**Qstd Intercept :** -0.02661
Serial# : 0068	**Calibration Due Date :** 26-Mar-16

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	12.70	1.777	60.0	60.00
2	10.00	1.579	56.0	56.00
3	8.00	1.413	48.0	48.00
4	5.00	1.120	40.0	40.00
5	3.00	0.871	32.0	32.00

Linear Regression
Slope : 31.5892
Intercept : 4.4934
Corr. Coeff : 0.9958
# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m((I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b)

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By : _____
ช่างซ่อมบำรุงและสอบเทียบ

Approve By : _____
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmemtal Technic **Site ID :** Bangkok **Date :** 7-Sep-15

ITEM : TET **Serial No :** 7043 (TSP-17) **Calibrate By :** นาย วิศิษฏ์

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) :	760.00	**Corrected Pressure (mm Hg) :**	760.0
Temperature (°C) :	25.0	**Temperature (deg K) :**	298.0
Average Press. (mm Hg) :	759.0	**Corrected Average (mm Hg) :**	759.0
Average Temp (°C) :	31.0	**Average Temp: (Deg K) :**	304.0

Calibration Orifice

Make : Tisch	**Qstd Slope :** 2.02015
Model : TE-5025A	**Qstd Intercept :** -0.02661
Serial# : 0068	**Calibration Due Date :** 26-Mar-16

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	12.00	1.728	60.0	60.00
2	9.40	1.531	54.0	54.00
3	7.20	1.341	44.0	44.00
4	5.00	1.120	34.0	34.00
5	3.00	0.871	22.0	22.00

Linear Regression
Slope : 45.2503
Intercept : -16.8476
Corr. Coeff : 0.9975
# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m((I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b)

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By : _____
ฝ่ายซ่อมบำรุงและสอบเทียบ

Approve By : _____
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmemtal Technic **Site ID :** Bangkok **Date :** 7-Sep-15

ITEM : TET **Serial No :** 7036 (PM10-13) **Calibrate By :** นาย วิศิษฏ์

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) :	760.00	**Corrected Pressure (mm Hg) :**	760.0
Temperature (°C) :	25.0	**Temperature (deg K) :**	298.0
Average Press. (mm Hg) :	755.4	**Corrected Average (mm Hg) :**	755.4
Average Temp (°C) :	31.0	**Average Temp: (Deg K) :**	304.0

Calibration Orifice

Make : Tisch	**Qstd Slope :** 2.02015
Model : TE-5025A	**Qstd Intercept :** -0.02661
Serial# : 0068	**Calibration Due Date :** 26-Mar-16

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	11.20	1.670	54.0	54.00
2	9.00	1.498	50.0	50.00
3	7.20	1.341	44.0	44.00
4	4.70	1.086	38.0	38.00
5	2.50	0.796	30.0	30.00

Linear Regression
Slope : 27.6514
Intercept : 7.8524
Corr. Coeff : 0.9980
# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m((I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b)

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By : _____
ช่างซ่อมบำรุงและสอบเทียบ

Approve By : _____
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmemtal Technic
Site ID : Bangkok
Date : 1-Sep-15
ITEM : TET
Serial No : 6918 (PM10-12)
Calibrate By : นาย วิศิษฏ์

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) :	760.00	Corrected Pressure (mm Hg) :	760.0
Temperature (°C) :	25.0	Temperature (deg K) :	298.0
Average Press. (mm Hg) :	755.4	Corrected Average (mm Hg) :	755.4
Average Temp (°C) :	32.3	Average Temp: (Deg K) :	305.3

Calibration Orifice

Make : Tisch	Qstd Slope : 2.02015
Model : TE-5025A	Qstd Intercept : -0.02661
Serial# : 0068	Calibration Due Date : 26-Mar-16

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	11.50	1.692	60.0	60.00
2	9.20	1.515	54.0	54.00
3	7.10	1.332	48.0	48.00
4	4.60	1.075	40.0	40.00
5	2.80	0.841	30.0	30.00

Linear Regression
Slope : 34.6351
Intercept : 1.6862
Corr. Coeff : 0.9982
# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m{(I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b)

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By : _____
ช่างซ่อมบำรุงและสอบเทียบ

Approve By : _____
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmemtal Technic **Site ID :** Bangkok **Date :** 7-Sep-15

ITEM : TET **Serial No :** 3918 (PM10-21) **Calibrate By :** นาย วิศิษฏ์

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) :	760.00	**Corrected Pressure (mm Hg) :**	760.0
Temperature (°C) :	25.0	**Temperature (deg K) :**	298.0
Average Press. (mm Hg) :	759.0	**Corrected Average (mm Hg) :**	759.0
Average Temp (°C) :	31.0	**Average Temp: (Deg K) :**	304.0

Calibration Orifice

Make : Tisch	**Qstd Slope :** 2.02015
Model : TE-5025A	**Qstd Intercept :** -0.02661
Serial# : 0068	**Calibration Due Date :** 26-Mar-16

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	13.20	1.812	60.0	60.00
2	10.80	1.640	54.0	54.00
3	8.30	1.439	44.0	44.00
4	5.00	1.120	34.0	34.00
5	3.00	0.871	22.0	22.00

Linear Regression
Slope : 39.8515
Intercept : -12.0476
Corr. Coeff : 0.9975
# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m((I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b)

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By : _____
ช่างซ่อมบำรุงและสอบเทียบ

Approve By : _____
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmemtal Technic
Site ID : Bangkok
Date : 7-Sep-15
ITEM : TET
Serial No : 3916 (PM10-24)
Calibrate By : นาย วิศิษฏ์

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) :	760.00	Corrected Pressure (mm Hg) :	760.0
Temperature (°C) :	25.0	Temperature (deg K) :	298.0
Average Press. (mm Hg) :	755.4	Corrected Average (mm Hg) :	755.4
Average Temp (°C) :	32.3	Average Temp: (Deg K) :	305.3

Calibration Orifice

Make : Tisch	Qstd Slope : 2.02015
Model : TE-5025A	Qstd Intercept : -0.02661
Serial# : 0068	Calibration Due Date : 26-Mar-16

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	12.00	1.728	60.0	60.00
2	9.80	1.563	54.0	54.00
3	7.20	1.341	48.0	48.00
4	5.00	1.120	40.0	40.00
5	3.00	0.871	30.0	30.00

Linear Regression
Slope : 34.3767
Intercept : 0.8661
Corr. Coeff : 0.9978
# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m((I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b)

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By : _____
ช่างซ่อมบำรุงและสอบเทียบ

Approve By : _____
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmemtal Technic **Site ID :** Bangkok **Date :** 7-Sep-15

ITEM : TET **Serial No :** 3914 (PM10-18) **Calibrate By :** นาย วิศิษฏ์

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) :	760.00	Corrected Pressure (mm Hg) :	760.0
Temperature (°C) :	25.0	Temperature (deg K) :	298.0
Average Press. (mm Hg) :	759.0	Corrected Average (mm Hg) :	759.0
Average Temp (°C) :	31.0	Average Temp: (Deg K) :	304.0

Calibration Orifice

Make : Tisch	Qstd Slope : 2.02015
Model : TE-5025A	Qstd Intercept : -0.02661
Serial# : 0068	Calibration Due Date : 26-Mar-16

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	12.20	1.742	60.0	60.00
2	9.80	1.563	54.0	54.00
3	7.40	1.360	50.0	50.00
4	5.00	1.120	42.0	42.00
5	3.00	0.871	34.0	34.00

Linear Regression
Slope : 29.3551
Intercept : 8.9263
Corr. Coeff : 0.9973
# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt{H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)}-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m((I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b)

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By : _____
ช่างซ่อมบำรุงและสอบเทียบ

Approve By : _____
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

High Volume TSP&PM-10 Calibration Report

Location : Thai Environmemtal Technic **Site ID :** Bangkok **Date :** 7-Sep-15

ITEM : TET **Serial No :** 3913 (PM10-25) **Calibrate By :** นาย วิศิษฏ์

Site Conditions

Barometric Pressure (mm Hg) :	760.00	**Corrected Pressure (mm Hg) :**	760.0
Temperature (°C) :	25.0	**Temperature (deg K) :**	298.0
Average Press. (mm Hg) :	759.0	**Corrected Average (mm Hg) :**	759.0
Average Temp (°C) :	31.0	**Average Temp: (Deg K) :**	304.0

Calibration Orifice

Make :	Tisch	**Qstd Slope :**	2.02015
Model :	TE-5025A	**Qstd Intercept :**	-0.02661
Serial# :	0068	**Calibration Due Date :**	26-Mar-16

Calibration Information

Plate or Test #	ORIFICE (in H_2O)	Qstd (m3/min)	Indicate (CFM)	IC (corrected)
1	11.50	1.692	60.0	60.00
2	9.30	1.523	54.0	54.00
3	7.20	1.341	48.0	48.00
4	5.00	1.120	40.0	40.00
5	3.00	0.871	30.0	30.00

Linear Regression
Slope : 36.2803
Intercept : -1.1028
Corr. Coeff : 0.9993
# of Observations: 5

Calculations

Qstd = 1/m[Sqrt(H2O(Pa/Pstd)(Tstd/Ta))-b]
IC =I[Sqrt(Pa/Pstd)(Tstd/Ta)]

Qstd = standard flow rate
IC = corrected chart response
I = actual chart response
m = calibrator Qstd slope
b = calibrator Qstd intercept
Ta = actual temperature during calibration (deg K)
Pa = actual pressure during calibration (mm Hg)
Tstd = 298 deg K
Pstd = 760 mm Hg
For subsequent calculation of sampler flow:
1/m((I)[Sqrt(298/Tav)(Pav/760)]-b)

m = sampler slope
b = sampler intercept
I = chart response
Tav = daily average temperature
Pav = daily average pressure

Calibrate By : _____
ช่างซ่อมบำรุงและสอบเทียบ

Approve By : _____
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

NOTE: Ensure calibration orifice has been certified within 12 months of use

ถัง GAS.

AIR LIQUIDE Air Liquide America Specialty Gases LLC | Scott™

RATA CLASS

Guaranteed +/- 1% Accuracy

1290 COMBERMERE STREET, TROY, MI 48083 Phone: 248-589-2950 Fax: 248-589-2134

CERTIFICATE OF ACCURACY: EPA Protocol Gas

Assay Laboratory - PGVP Vendor ID: A22014
AIR LIQUIDE AMERICA SPECIALTY GASES LLC
1290 COMBERMERE STREET
TROY, MI 48083

P.O. No.: 12141092 R.1
Document # : 55057749-001

Customer
AIR LIQUIDE THAILAND LTD
MONNIPA WONGANU/PO 121410
849, 14/F VORAWAT BLDG, U
SILOM ROAD, BANGRAK
10500 BANGKOK
THAILAND

ANALYTICAL INFORMATION Gas Type : CO,NO,SO2,BALN

This certification was performed according to EPA Traceability Protocol For Assay & Certification of Gaseous Calibration Standards; Procedure G-1, EPA/600/R-12/531; May 2012. Do not use this standard if pressure is less than 100 psig.

Cylinder Number: CC441332 **Certification Date:** 05Jun2014 **Exp. Date:** 06Jun2017
Cylinder Pressure: 2015 PSIG **Batch No:** TR00110250

COMPONENT	CERTIFIED CONCENTRATION (Moles)		ACCURACY (ABSOLUTE / RELATIVE)				
CARBON MONOXIDE	4,490	PPM	30.	PPM	/	0.6	%
NITRIC OXIDE	45.4	PPM	0.4	PPM	/	0.9	%
SULFUR DIOXIDE	45.0	PPM	0.4	PPM	/	0.8	%
NITROGEN - OXYGEN FREE		BALANCE					
TOTAL OXIDES OF NITROGEN	45.4	PPM	Reference Value Only				

TRACEABILITY

REFERENCE STANDARD

COMPONENT	CONCENTRATION		UNCERTAINTY		CYLINDER	TYPE/SRM SAMPLE	EXP. DATE
CARBON MONOXIDE	2466.0000	PPM	13.0000	PPM	KAL004701	NTRM 2367	31May2018
NITRIC OXIDE	97.6000	PPM	0.8000	PPM	KAL004798	NTRM 1684	22Jul2017
SULFUR DIOXIDE	100.4000	PPM	0.8000	PPM	KAL003611		24Jan2018

ANALYTICAL METHOD

1st Analysis: 29May2014

COMPONENT	INSTRUMENT	ANALYTICAL/PRINCIPLE	CALIBRATED	CONCENTRATION
CARBON MONOXIDE	MKS/2030/0928621	FOURIER-TRANSFORM IR	14May2014	4490. PPM
NITRIC OXIDE	MKS/2030/0928621	FOURIER-TRANSFORM IR	20May2014	45.30 PPM
SULFUR DIOXIDE	MKS/2030/0928621	FOURIER-TRANSFORM IR	29May2014	45.00 PPM

2nd Analysis: 05Jun2014

COMPONENT	INSTRUMENT	ANALYTICAL/PRINCIPLE	CALIBRATED	CONCENTRATION
NITRIC OXIDE	MKS/2030/0928621	FOURIER-TRANSFORM IR	20May2014	45.40 PPM
SULFUR DIOXIDE	MKS/2030/0928621	FOURIER-TRANSFORM IR	29May2014	45.00 PPM

Special Notes: MPT QUOTE 0118878001 CGA 660 SS Tare Weight: 23.01 kg
Gross Weight: 27.70 kg Net Weight: 4.692 kg

APPROVED BY: ROBERT MCCRANDALL

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

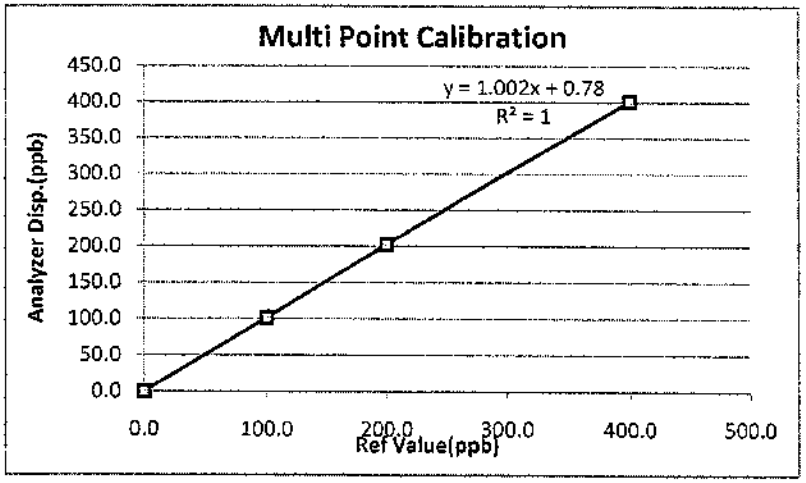
Calibrate Date	: 19-Aug-15	Temperature (°C)	: 25°C
Analyzer Type	: NOx	Barometer (mmHg)	: 759.9
Brand	: Teledyne	Humidity (50±15 %)	50.0%RH
Model	: 200 A	Dilutor	: API M701 S/N 625
Serial Number	: 254	Zero Air	: API M701 S/N 1224
Range	: 500 ppb	Standard gas	: CC441332

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)			After of Span.(ppb)			% diff of Span
		NOx	NO	NO_2	NOx	NO	NO_2	
Zero	0.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	-
Span	400.0	399.8	399.6	0.2	402.3	402.1	0.2	0.525

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)			Output Difference		
	NOx	NO	NO_2	Diff(ppb)	% Diff	Abs (%) Diff
0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.000	-
100.0	102.4	101.3	1.1	1.30	0.013	1.30
200.0	202.7	202.4	0.3	2.40	0.012	1.20
400.0	403.4	401.1	2.3	1.10	0.003	0.28
						0.93



Calibrate by: _____
(ช่างซ่อมบำรุงและสอบเทียบ)

Approved by : _____
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

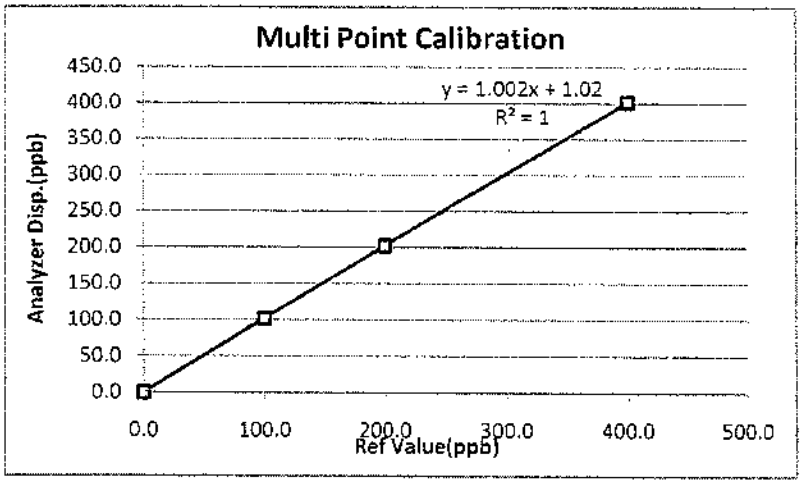
Calibrate Date	: 14-Aug-15	Temperature (°C)	: 25°C
Analyzer Type	: NOx	Barometer (mmHg)	: 759.9
Brand	: Teledyne	Humidity (50±15 %)	50.0%RH
Model	: 200 E	Dilutor	: API M701 S/N 625
Serial Number	: 393	Zero Air	: API M701 S/N 1224
Range	: 500 ppb	Standard gas	: CC441332

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)			After of Span.(ppb)			% diff of Span
		NOx	NO	NO_2	NOx	NO	NO_2	
Zero	0.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	-
Span	400.0	399.8	399.6	0.2	401.7	401.4	0.3	0.35

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)			Output Difference		
	NOx	NO	NO_2	Diff(ppb)	% Diff	Abs (%) Diff
0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.000	-
100.0	102.2	102.1	0.1	2.10	0.021	2.10
200.0	202.4	202.4	0.0	2.40	0.012	1.20
400.0	401.7	401.5	0.2	1.50	0.004	0.38
						1.23



Calibrate by: _____
(ช่างซ่อมบำรุงและสอบเทียบ)

Approved by : _____
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

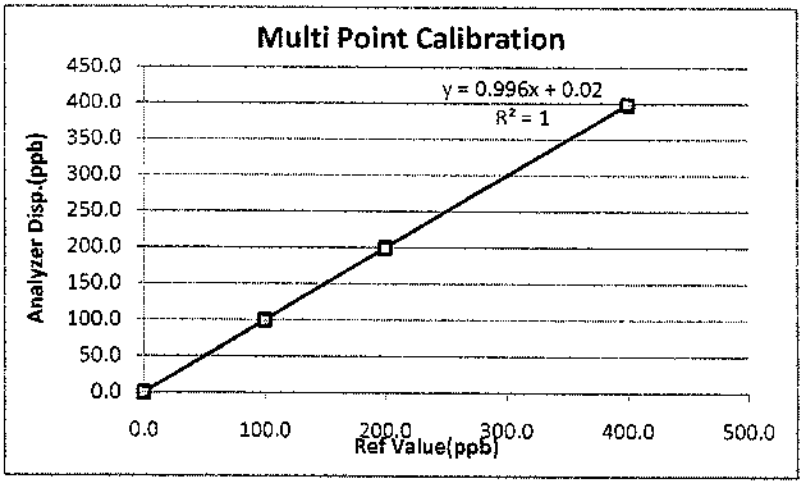
Calibrate Date	: 19-Aug-15	Temperature (°C)	: 25°C
Analyzer Type	: NOx	Barometer (mmHg)	: 759.9
Brand	: Teledyne	Humidity (50±15 %)	50.0%RH
Model	: 200 E	Dilutor	: API M701 S/N 625
Serial Number	: 744	Zero Air	: API M701 S/N 1224
Range	: 500 ppb	Standard gas	: CC441332

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)			After of Span.(ppb)			% diff of Span
		NOx	NO	NO_2	NOx	NO	NO_2	
Zero	0.0	0.3	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	-
Span	400.0	398.6	398.4	0.2	399.8	399.8	0.0	-0.05

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)			Output Difference		
	NOx	NO	NO_2	Diff(ppb)	% Diff	Abs (%) Diff
0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.000	-
100.0	99.8	99.7	0.1	-0.30	-0.003	0.30
200.0	199.8	199.3	0.5	-0.70	-0.003	0.35
400.0	398.9	398.6	0.3	-1.40	-0.003	0.35
						0.33



Calibrate by: _____
(ช่างซ่อมบำรุงและสอบเทียบ)

Approved by : _____
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

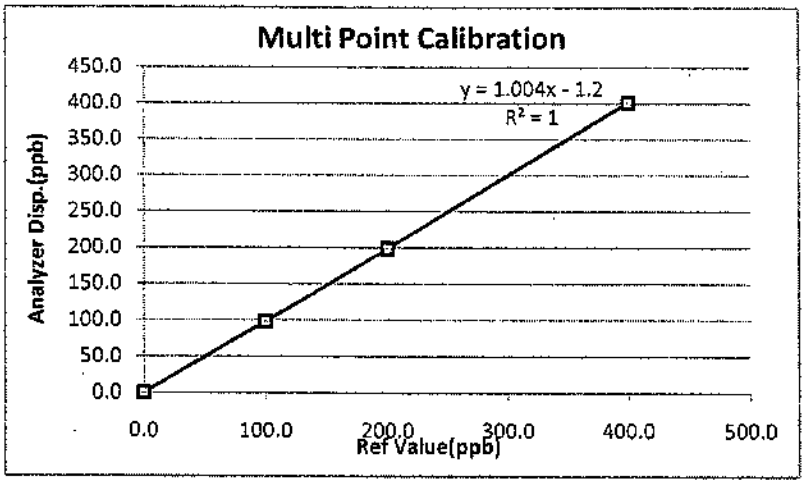
Calibrate Date	: 13-Aug-15	Temperature (°C)	: 25°C
Analyzer Type	: NOx	Barometer (mmHg)	: 759.9
Brand	: Teledyne	Humidity (50±15 %)	50.0%RH
Model	: 200 A	Dilutor	: API M701 S/N 625
Serial Number	: 777	Zero Air	: API M701 S/N 1224
Range	: 500 ppb	Standard gas	: CC441332

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)			After of Span.(ppb)			% diff of Span
		NOx	NO	NO_2	NOx	NO	NO_2	
Zero	0.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	-
Span	400.0	402.3	401.2	1.1	403.8	402.6	1.2	0.65

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)			Output Difference		
	NOx	NO	NO_2	Diff(ppb)	% Diff	Abs (%) Diff
0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.000	-
100.0	98.7	98.4	0.3	-1.60	-0.016	1.60
200.0	198.4	198.4	0.0	-1.60	-0.008	0.80
400.0	401.4	401.2	0.2	1.20	0.003	0.30
						0.90



Calibrate by: _____
(ช่างซ่อมบำรุงและสอบเทียบ)

Approved by : _____
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

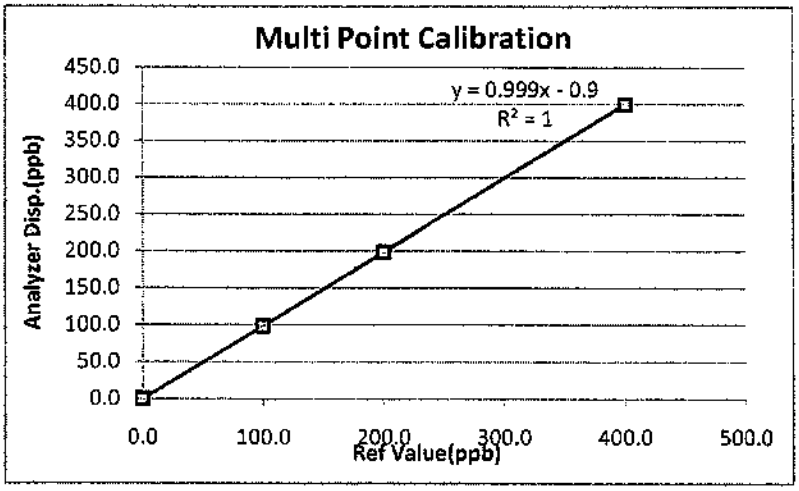
Calibrate Date	: 4-Aug-15	Temperature (°C)	: 25°C
Analyzer Type	: NOx	Barometer (mmHg)	: 759.9
Brand	: Teledyne	Humidity (50±15 %)	50.0%RH
Model	: 200 A	Dilutor	: API S/N 625
Serial Number	: 1261	Zero Air	: API M701 S/N 1224
Range	: 500 ppb	Standard gas	: CC441332

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)			After of Span.(ppb)			% diff of Span
		NOx	NO	NO_2	NOx	NO	NO_2	
Zero	0.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	-
Span	400.0	398.4	397.4	1.3	399.6	399.4	0.2	-0.15

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)			Output Difference		
	NOx	NO	NO_2	Diff(ppb)	% Diff	Abs (%) Diff
0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.000	-
100.0	99.6	98.4	0.2	-1.60	-0.016	1.60
200.0	199.4	198.1	1.3	-1.90	-0.010	0.95
400.0	399.7	399.4	0.3	-0.60	-0.002	0.15
						0.90



Calibrate by: _____
(นาย ปรีดา จอมจะบก)

Approved by : _____
(นาย บียะชัย บุญรุ่งเกียรติ)
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

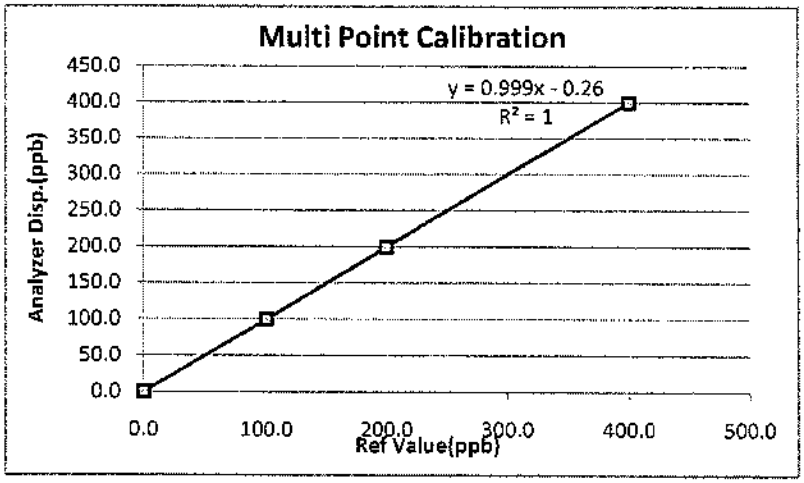
Calibrate Date	: 14-Aug-15	Temperature (°C)	: 25°C
Analyzer Type	: NOx	Barometer (mmHg)	: 759.9
Brand	: Teledyne	Humidity (50±15 %)	50.0%RH
Model	: 200 E	Dilutor	: API M701 S/N 625
Serial Number	:1281	Zero Air	: API M701 S/N 1224
Range	: 500 ppb	Standard gas	: CC441332

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)			After of Span.(ppb)			% diff of Span
		NOx	NO	NO_2	NOx	NO	NO_2	
Zero	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	-
Span	400.0	398.8	398.4	0.4	401.1	400.1	1.0	0.025

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)			Output Difference		
	NOx	NO	NO_2	Diff(ppb)	% Diff	Abs (%) Diff
0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.000	-
100.0	99.9	99.7	0.2	-0.30	-0.003	0.30
200.0	199.4	199.1	0.3	-0.90	-0.005	0.45
400.0	399.8	399.8	0.0	-0.20	0.000	0.05
						0.27



Calibrate by: _____
(ช่างซ่อมบำรุงและสอบเทียบ)

Approved by : _____
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

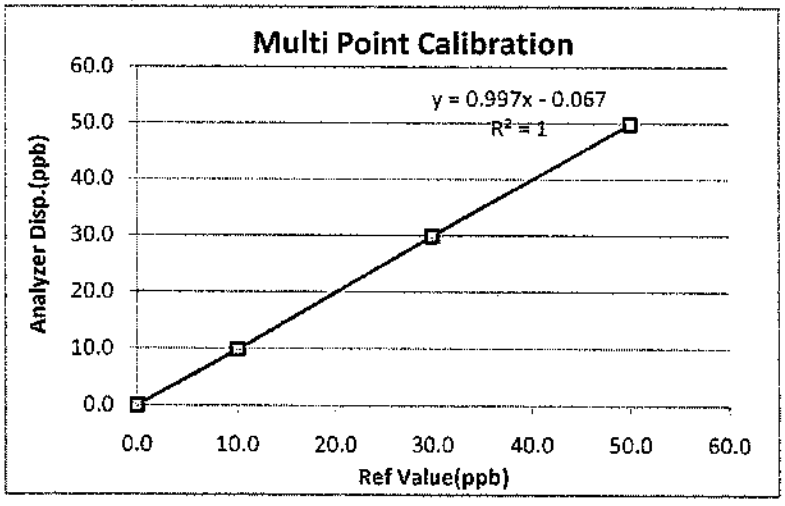
Calibrate Date	8-Jun-15	Temperature (°C) :	25°C
Analyzer Type	CO	Barometer (mmHg) :	759.9
Brand	Thermo	Humidity (50±15 %) :	50.0 %RH
Model	48 C	Dilutor :	Dasibi S/N 394
Serial Number	480-62846-337	Zero Air :	API M701 S/N 1224
Range	50 ppb	Standard gas :	CC441332

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb	After of Span.(ppb)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	0.2	0.1	0
Span	50.0	49.8	49.4	1.20

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)	Output Difference		
		Diff (ppb)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.0	0.0	0.00	-
10.0	9.8	-0.2	-0.02	2.00
30.0	29.9	-0.1	0.00	0.33
50.0	49.8	-0.2	0.00	0.40
Average Diff (%)				0.91



librate by: _____
(นาย ปรีดา จอมจะบก)

Approved by : _____
(นาย ปิยะชัย บุญรุ่งเกียรติ)
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

Thai Environmental Thechnic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145 Khwaeng/Khet Sung Bangkok 10240 Thailand
• Tel : +66(0)2373-7799(Auto) Fax : +66(0)2373-7979 • admin@tet1995.com • www.tet1995.com

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

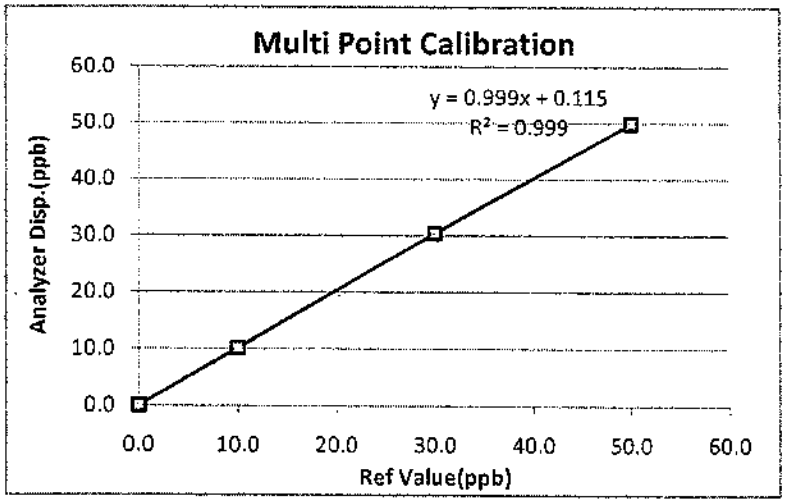
Calibrate Date	8-Jun-15	Temperature (°C) :	25°C
Analyzer Type	CO	Barometer (mmHg) :	759.9
Brand	Teledyne	Humidity (50±15 %) :	50.0 %RH
Model	300 E	Dilutor :	Dasibi S/N 394
Serial Number	1066	Zero Air :	API M701 S/N 1224
Range	50 ppb	Standard gas :	CC441332

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb	After of Span.(ppb)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	0.1	0.0	0
Span	50.0	49.4	50.1	0.20

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb	Output Difference		
		Diff (ppb)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.0	0.0	0.00	-
10.0	10.1	0.1	0.01	1.00
30.0	30.4	0.4	0.01	1.33
50.0	49.9	-0.1	0.00	0.20
Average Diff (%)				0.84



librate by: _____
(นาย ปรีดา จอมจะบก)

Approved by : _____
(นาย ปิยะชัย บุญรุ่งเกียรติ)
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

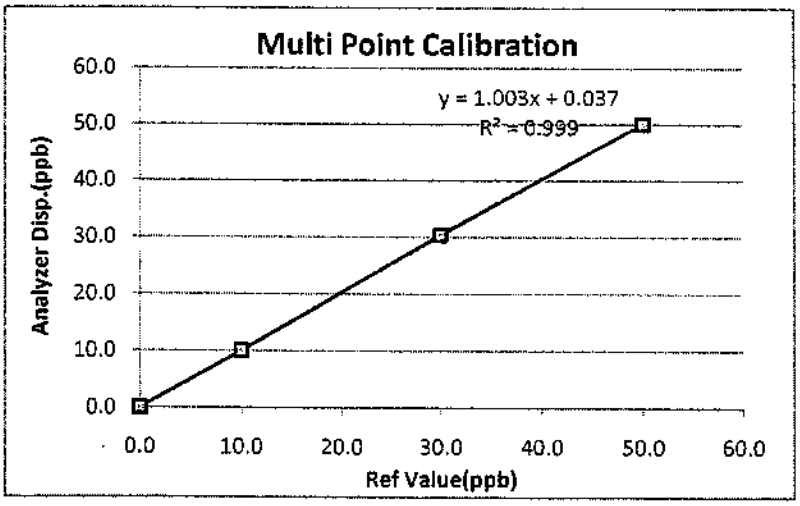
Calibrate Date	8-Jun-15	Temperature (°C) :	25°C
Analyzer Type	CO	Barometer (mmHg) :	759.9
Brand	Horiba	Humidity (50±15 %) :	50.0 %RH
Model	AMPA-360CE	Dilutor :	Dasibi S/N 394
Serial Number	4208870001	Zero Air :	API M701 S/N 1224
Range	50 ppb	Standard gas :	CC441332

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)	After of Span.(ppb)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	0.1	0.0	0
Span	50.0	49.5	50.2	0.40

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)	Output Difference		
		Diff (ppb)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.0	0.0	0.00	-
10.0	10.0	0.0	0.00	0.00
30.0	30.4	0.4	0.01	1.33
50.0	50.1	0.1	0.00	0.20
Average Diff (%)				0.51



Calibrate by: _____
(นาย ปรีดา จอมจะบก)

Approved by : _____
(นาย ปิยะชัย บุญรุ่งเกียรติ)
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

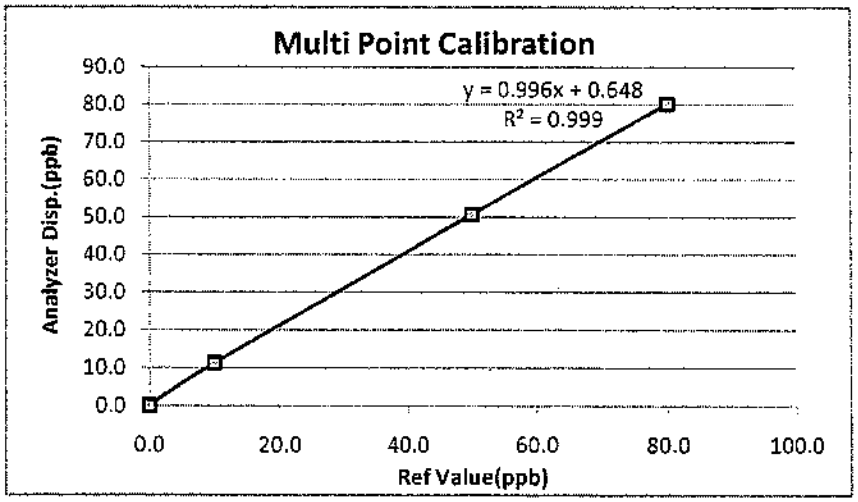
Calibrate Date	: 10-Jul-15	Temperature (°C)	: 25°C
Analyzer Type	: CO	Barometer (mmHg)	: 759.9
Brand	Teledyne	Humidity (50±15 %)	: 50.0 %RH
Model	300	Dilutor	: API S/N 625
Serial Number	: 445	Zero Air	: API M701 S/N 1224
Range	100 ppm	Standard gas	: CC441322

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppm)	Before of Span.(ppm)	After of Span.(ppm)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	0.2	0.0	0
Span	80.0	79.2	79.7	0.37

Multi Point Calibration

Ref Value(ppm)	Analyzer Disp.(ppm)	Output Difference		
		Diff (ppm)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.0	0.0	0.00	-
10.0	11.3	1.3	0.13	13.00
50.0	50.6	0.6	0.01	1.20
80.0	80.2	0.2	0.00	0.25
Average Diff (%)				**4.82**



Calibrate by: _____
(นาย ปรีดา จอมจะบก)

Approved by : _____
(นาย บียะชัย บุญรุ่งเกียรติ)
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

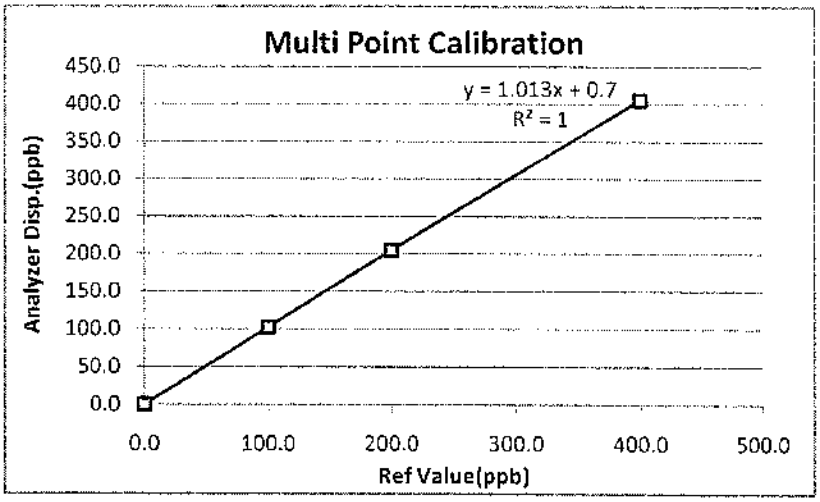
Calibrate Date	: 14-May-15	Temperature (°C)	: 25°C
Analyzer Type	: CO	Barometer (mmHg)	: 759.9
Brand	Thermo	Humidity (50±15 %)	: 50.0 %RH
Model	48 C	Dilutor	: Dasibi S/N 394
Serial Number	: 48 C 48062846337	Zero Air	: API M701 S/N 1224
Range	500 ppb	Standard gas	: CC441332

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)	After of Span.(ppb)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	0.1	0.0	0
Span	400.0	401.3	402.1	0.53

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)	Output Difference		
		Diff (ppb)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.0	0.0	0.00	-
100.0	102.2	2.2	0.02	2.20
200.0	204.6	4.6	0.02	2.30
400.0	405.5	5.5	0.01	1.38
Average Diff (%)				1.96



Calibrate by: _____
(นาย ปรีดา จอมจะบก)

Approved by : _____
(นาย ปิยะชัย บุญรุ่งเกียรติ)
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Analyzer Calibration Report

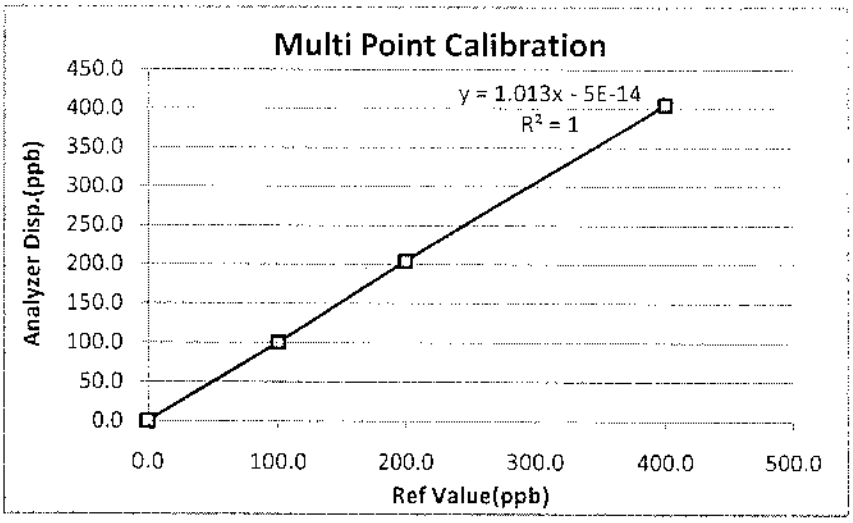
Calibrate Date	: 14-May-15	Temperature (°C)	: 25°C
Analyzer Type	: CO	Barometer (mmHg)	: 759.9
Brand	Teledyne	Humidity (50±15 %)	: 50.0 %RH
Model	300 E	Dilutor	: Dasibi S/N 394
Serial Number	: 1006	Zero Air	: API M701 S/N 1224
Range	500 ppb	Standard gas	: CC441332

Calibration of Span

Supply Gas	Ref Value(ppb)	Before of Span.(ppb)	After of Span.(ppb)	Abs% diff of Span
Zero	0.0	0.1	0.0	0
Span	400.0	401.3	403.7	0.92

Multi Point Calibration

Ref Value(ppb)	Analyzer Disp.(ppb)	Output Difference		
		Diff (ppb)	Percent Diff	Abs Percent Diff
0.0	0.0	0.0	0.00	-
100.0	100.3	0.3	0.00	0.30
200.0	204.1	4.1	0.02	2.05
400.0	404.7	4.7	0.01	1.18
Average Diff (%)				1.18



Calibrate by: _____
(นาย ปรีดา จอมจะบก)

Approved by : _____
(นาย ปิยะชัย บุญรุ่งเกียรติ)
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Personal Pump Calibration Report

Equipment Type : Personal Pump/Parameter

Equipment Range : 0.05-7.0 l/min

Calibration Range : 0.5-4.0 l/min

Calibration Type : Drycal

Calibration S/N : DC-L 347

Item	Personal Pump S/N	Hi Flow/Low Flow	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	Average	Uncertainty
1.	20140605003	2.0	1.9887	1.9564	1.996	1.9804	±0.0211
2.	20140505013	2.0	1.9886	1.8897	1.9864	1.9549	±0.0565
3.	2014705055	2.0	1.9585	1.9978	1.8995	1.9519	±0.0495
4.	20140505019	2.0	1.9990	1.9885	1.9899	1.9925	±0.0057
5.	20120103069	2.0	1.8997	1.9889	1.9975	1.9620	±0.0542
6.	2014076027	2.5	2.4876	2.4599	2.4687	2.4721	±0.0142
7.	20140605014	2.5	2.4988	2.4989	2.4558	2.4845	±0.0249
8.	20140505074	2.5	2.4888	2.4993	2.4676	2.4852	±0.0161
9.	20120202042	2.5	2.4996	2.4659	2.4691	2.4782	±0.0186

Calibration Date 05 / 11 / 58

Calibration By _____

Remark : Uncertainty Type A $= \sigma = \frac{SD}{\sqrt{n}}$

: **SD** = **Standard deviation**

: $\overline{X}$ = **Mean**

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Personal Pump Calibration Report

Equipment Type : Personal Pump/Parameter

Equipment Range : 0.05-7.0 l/min

Calibration Range : 0.5-4.0 l/min

Calibration Type : Drycal

Calibration S/N : DC-L 347

Item	Personal Pump S/N	Hi Flow/Low Flow	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	Average	Uncertainty
1.	20140605003	2.0	1.9956	1.9886	1.9897	1.9913	±0.0038
2.	20140505013	2.0	1.8996	1.8896	1.8996	1.8963	±0.0058
3.	2014705055	2.0	1.9856	1.8898	1.8779	1.9178	±0.0590
4.	20140505019	2.0	1.9986	1.9886	1.9978	1.9950	±0.0056
5.	2014076027	2.5	2.4689	2.4987	2.4763	2.4813	±0.0155
6.	20140605014	2.5	2.4687	2.4988	2.4887	2.4854	±0.0153
7.	20140505074	2.5	2.4998	2.4986	2.4888	2.4957	±0.0060
8.	20120202042	2.5	2.4968	2.4898	2.4989	2.4952	±0.0048
9.	2014706035	2.0	2.9958	1.9887	1.9687	2.3177	±0.5873

Calibration Date 06 / 11 / 58

Calibration By _____

Remark : Uncertainty Type A = σ = $\frac{SD}{\sqrt{n}}$

: SD = Standard deviation

: $\overline{X}$ = Mean

TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)
CALIBRATION SERVICES AND ENVIRONMENTAL ANALYSIS DEPARTMENT
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG BANGKOK 10250
TEL. 0-2717-3000-24 FAX. 0-2719-9484

NSC-TISI-TIS17025
CALIBRATION 0008

Cert.No.: 15MM454

Certificate of Calibration

Equipment :	Electronic Balance
Model :	XP 205
Serial No. :	1129273885
ID No. :	-
Manufacturer :	Mettler Toledo
Submitted by :	Thai Environmental Technic Limited. 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khet Saphan Sung, Bangkok 10240
Location :	Electronic Balance Room
Ambient Temperature :	15 °C to 40 °C
Relative Humidity :	30 % to 90 %
Calibrated by :	Krisda Malee
Approved by :	Approved Signatory

( ) Pornthippa Tameyakul
( ) Malee Butkruea
(✓) Suwit Imjai

Issue Date : 3 June 2015

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%.

This certificate may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of the head of Calibration services and environmental analysis department.

Equipment :	Electronic Balance	**Cert.No.:** 15MM454
Manufacturer :	Mettler Toledo	**Page:** 2 of 3
Model :	XP 205	
Serial No. :	1129273885	
ID No.:	-	
Received order :	25 May 2015	
Condition As-Received :	Used Item	
Calibration Date :	25 May 2015	
Reference :	1505-0874ON-12	

Procedure used :-

Calibration were conducted using in-house calibration procedure CP-OB01 according to direct measurement method against standard weight.

Condition of this result of calibration

1. Reference standard instruments:-

Instruments	Model	Serial No.	ID No.	Test report No.	Due date
1) Standard Weight Set E2	D-72336	G0602134	70RC067	C02140520	23 Apr 2016

2. This result of calibration was found accurate as shown on date and place of calibration only.
3. This result of calibration was made on requested at the point specified by customer.
4. This certificate is not certified for any commercial transaction.
5. This certification is traceable to the International System of Unit maintained at:-
   - National Institute of Metrology (Thailand).

Result of calibration ( ) Without Adjustment (*) After Adjustment by Internal Calibration

Range capacity : 0 g to 81 g **Resolution** 0.00001 g
81 g to 220 g **Resolution** 0.0001 g

Before Adjustment :

Applied Weight (g)	Balance Reading (g)	Correction (g)	Measurement Uncertainty (± mg)	Coverage Factor (k)
80	79.99990	+0.00010	0.080	2
200	199.9995	+0.0005	0.29	2

After Adjustment :

1. **Determination of the standard deviation of weighing machine** (n = 10)

Applied Weight (g)	Standard Deviation of Reading (g)
80	0.000005
200	0.00000

a 0691425

บริษัท เอ็นไวร์ เซอร์วิส จำกัด
42 รามอินทรา 14 แยก 9 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10230 โทรศัพท์ 02-9435814-5 โทรสาร 02-9438201
บริษัท เอ็นไวร์ เซอร์วิส จำกัด
ENVIR SERVICE CO., LTD. 42 Raminthra 14 yeak 9, Tha Rang, Bangkhen, Bankok 10230 Tel : 02-9435814-5 Fax : 02-9438201

Analyzer Performance Test

Calibrated Date: 30 November 2014

Instruments Information

Analyzer Type: Methane-NMHC Analyzer **Model:** 55C	**Manufacturer** Thermo Environmental **S/N:** 55C-72555-371

Calibration System

Calibrator Unit	*Standard Gas*
ZERO AIR Generator Gas Nitrogen	**Methane** 6920 PPM **Propane** 6870 PPM **Expire Date:** 28 Jul. 2017

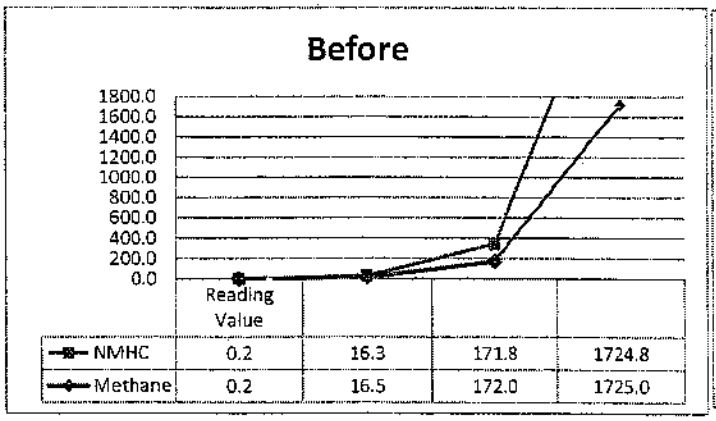
Environment: Temperature 25.5 °C Humidity: 51 %RH

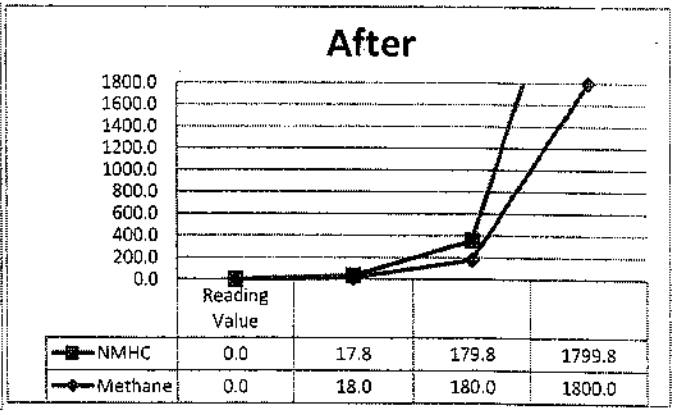
Calibration Check (Before adjust)

Before GAS	Zero			Span						
	Reading Value (ppm)	Expected Value (ppm)	Drift (ppm)	Reading Value (ppm)			Expected Value (ppm)			Drift%
Methane	0.2	0.0	0.2	16.5	172.0	1725.0	18.0	180.0	1800.0	
NMHC	0.2	0.0	0.2	16.3	171.8	1724.8	17.8	179.8	1799.8	

Calibration Check (After adjust)

After GAS	Zero			Span						
	Reading Value (ppm)	Expected Value (ppm)	Drift (ppm)	Reading Value (ppm)			Expected Value (ppm)			Drift%
Methane	0.0	0.0	0.0	18.0	180.0	1800.0	18.0	180.0	1800.0	
NMHC	0.0	0.0	0.0	17.8	179.8	1799.8	17.8	179.8	1799.8	





Calibrate By : Mr. Pasagorn Samol

บริษัท เอ็นไวร์ เซอร์วิส จำกัด
ENVIR SERVICE CO., LTD.

ENTECH

Calibration Certificate

Certificate no. : G 580020
Date of issue : 26-Jan-15

Instrument description	:	Gas Detector
Instrument model	:	VENTRIS MX4
Instrument serial no.	:	12120CV-011
ID no. or ontrol no.	:	-
Manufacturer	:	ISC Co.Ltd.
Probe description	:	-
Probe model	:	-
Probe serial	:	-
Customer name	:	Thai Environmental Technic Limited.
Customer address	:	1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng Saphan Sung, Khet Saphan Sung, Bangkok 10240
Total pages of certificate	:	2 Pages
Receiving no.	:	L-150044
Receiving date:	:	23-Jan-15
Parameter of calibration	:	Gas Calibration(Oxygen 19 cmol/mol, Carbon Monoxide 100 µmol/mol, Hydrogen Sulfide 25 µmol/mol, Methane 50 %LEL)
Condition of UUC.	:	Used
Ambient condition	:	All of the measurement were carried out in the stabilized laboratory Temperature : 23 ± 5 °C Humidity : 55 ± 15 %RH
Calibration place	:	17/121 Moo 6 Ngamwongwan 47 Yaek 48 Toongsonghong Laksi Bangkok 10210 Thailand
Calibration procedure no.	:	WI-CA-043-L

The calibration certificate expanded uncertainty of measurements is stated as the standard uncertainty of measurement multiplied by coverage factor k=2, which for a normal distribution corresponds to a coverage probability of approximately 95%.

This certificate is applied only to item under test environmental condition.

This calibration certificate may not be reproduced other than in full except with the permission of the issuing laboratory. Calibration certificates without signature arid seal are not valid.

This calibration certificate documents are traceability to national standards, which realize the unit of measurement according to the International System of Units (SI). Refer to certificate as Table 1 of Page 2.

Date of calibration : 26-Jan-15

Mr.Atiwat Yodkaew
Calibration Technician

Mrs.Nongluck Wongsettee
Technical Manager

ENTECH ASSOCIATE CO., LTD.
17 /121 Ngamwongwan 47 Yak 48
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel : 0-2831 6666
Fax : 0-2831 6656
info@entech.co.th
www.entech.co.th

ENTECH

Calibration Certificate

Certificate no. : G 580020

Standard references (Table 1)

Standard	Certificate no.	Traceability	Due date
Oxygen (O2) 19.0 cmol/mol	1465569	NIST	03-Sep-15
Carbon Monoxide (CO) 100 µmol/mol	1465569	NIST	03-Sep-15
Methane (CH4) 50 %LEL	1465569	NIST	03-Sep-15
Hydrogen sulfide (H2S) 25 µmol/mol	1465569	NIST	03-Sep-15

Measured room conditions

Temperature : 25.3 °C **Humidity** : 52.3 %RH **Pressure** : 1012.3 mbar

Calibration conditions

Gas temperature : 24.6 °C **Flow rate** : 500 ml/min **Gas pressure** : 1021.6 mbar

Calibration results (before adjustment) (Table 2)

Parameter of standard	Standard values	Mean of UUC.	Error	Uncertainty (± % Relative)
O2 (cmol/mol)	19.0	17.1	-1.9	2.4
CO (µmol/mol)	100	98	-2	2.5
CH4 (%LEL)	50	54	4	2.5
H2S (µmol/mol)	25.0	24.1	-0.9	5.9

Calibration results (after adjustment) (Table 3)

Parameter of standard	Standard values	Mean of UUC.	Error	Uncertainty (± % Relative)
O2 (cmol/mol)	19.0	19.1	0.1	2.4
CO (µmol/mol)	100	100	0	2.5
CH4 (%LEL)	50	50	0	2.5
H2S (µmol/mol)	25.0	25.1	0.1	5.9

Remark : 1 cmol/mol = 1 %vol. 1 µmol/mol = 1ppm. 2.5 cmol/mol = 50%LEL(CH4)

End of report

ENTECH ASSOCIATE CO., LTD.
17 /121 Ngamwongwan 47 Yak 48
Toongsonghong, Laksi, Bangkok 10210
Tel : 0-2831 6666
Fax : 0-2831 6656
info@entech.co.th
www.entech.co.th

TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)
CALIBRATION SERVICES AND ENVIRONMENTAL ANALYSIS DEPARTMENT
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG BANGKOK 10250
TEL. 0-2717-3000-24 FAX. 0-2719-9484

NSC-TISI-TIS17025
CALIBRATION 0008

Certificate of Calibration

Equipment :	pH Meter
Model :	F-71G
Serial No. :	V3B1F8H3
ID No. :	-
Manufacturer :	Horiba
Made in :	Japan
Submitted by :	Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240
Ambient Temperature :	(25 +/- 2.5) °C
Relative Humidity :	(50 +/- 15) %
Calibration Procedure:	In -house method : CP-EC18/05 based on direct measurement by using standard voltage calibrator and certified reference material (CRM)
Calibrated by :	Walalak Sirithean
Approved by :	Malee Approved Signatory
	( ) Pornthippa Tameyakul (✓) Malee Butkruea
Issue Date :	13 January 2015

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%.

This certificate may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of the head of Calibration services and environmental analysis department.

Equipment':	pH Meter	Cert.No.: 15CP4
Model :	F-71G	Page.: 2 of 2
Serial No. :	V3B1F8H3	
ID No. :	-	
Manufacturer :	Horiba	
Received Date :	6 January 2015	
Condition As-Received:	Used Item	
Calibration Date :	8 January 2015	
Reference :	1501-0094WC-1	

Condition of this calibration result

1. Reference Standard Instrument : Calibrator Fluke 701 S/N.6620302
   Certificate No.14E3777 Due Date 05 Nov 2015
   (Traceable to National Institute of Metrology Thailand (NIMT))
2. Reference Standard Materials : Certified secondary standard reference buffer solution
   (Directly measured by differential potentiometry with the aid of two platinum hydrogen electrodes "quasi without transference" against solutions prepared from primary reference materials from PTB and NIST)

Material	Manufacturer	Lot. No.	Exp. date
pH 4.008	Merck	HC41762800	31 Mar 2017
pH 6.866	Merck	HC42404002	31 Mar 2017
pH 9.181	Merck	HC41897303	31 Mar 2017

3. This certificate was certified only for the instrument we calibrated.
4. This result of calibration was found accurate as shown on date and place of calibration only.

Calibration Results

Performing standard curve by Fluke at pH (4,7,10)

Unit Under Calibration	Nominal Value	Standard Voltage Input	Actual Reading		Uncertainty of Measurement (±mV)	Coverage factor *k*
	pH	mV	mV	pH		
pH Meter	4.000	177.48	177.5	4.000	0.058	2.00
S/N : V3B1F8H3	6.860	8.28	8.3	6.860	0.058	2.00
	7.000	0.00	0.0	7.000	0.11	2.52
	9.180	-128.97	-128.9	9.180	0.058	2.00
	10.000	-177.48	-177.4	10.000	0.058	2.00

Performing three – buffer standard curve using buffer nominal pH (4,7,9)

Unit Under Calibration	Standard pH Buffer Solution	Actual pH Reading	Actual mV Reading	Uncertainty of pH Measurement (±pH)	Coverage factor *k*
pH Electrode	4.008	4.004	156.8	0.0044	2.05
No.RGTDDPB4	6.866	6.862	-11.1	0.0051	2.00
	9.181	9.174	-147.1	0.011	2.00

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor *k*, providing a level of confidence of approximately 95 %.

-o0o-

a 0667519

TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)
CALIBRATION SERVICES AND ENVIRONMENTAL ANALYSIS DEPARTMENT
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG BANGKOK 10250
TEL. 0-2717-3000-24 FAX. 0-2719-9484

NSC-TISI-TIS17025
CALIBRATION 0008

Certificate of Calibration

Equipment :	BOD Incubator
Model :	MH1100-01032557-001
Serial No. :	-
ID No. :	TET.LAB.BOD.04
Manufacturer :	Siam Intercool
Submitted by :	Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240
Location :	Laboratory (Thai Environmental Technic Limited)
Ambient Temperature :	(26 ± 10) °C
Relative Humidity :	(50 ± 30) %
Calibrated by :	Khit Ruttanaprapachai

Approved by : viporn
Approved Signatory

( ) Pornthippa Tameyakul
( ) Malee Butkruea
(✓) Viporn Tantiyawutti

Issue Date : 3 June 2015

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%.

This certificate may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of the head of Calibration services and environmental analysis department.

A 0025717

Equipment :	BOD Incubator	**Cert. No.:**	15TM1802
Model :	MH1100-01032557-001	**Page.:**	2 of 3
Serial No. :	-		
ID No. :	TET.LAB.BOD.04		
Manufacturer :	Siam Intercool		
Received Order :	25 May 2015		
Condition As-Received :	Used Item		
Calibration Date :	26 May 2015		
Reference :	1505-0874ON-1		

Procedure Used :-

Calibration were conducted using in-house calibration procedure CP-OT02 according to direct measurement method with Data Acquisition which connected with Resistance Temperature Detector (RTD).

The temperature scale used was based on ITS-90.

Condition of this result of calibration

1. Reference standard instrument:-

Instrument	Model	Serial No.	Cert. No.	Due Date
1) Data Acquisition	34970A	MY41021843	14I1130	10 Oct 2015

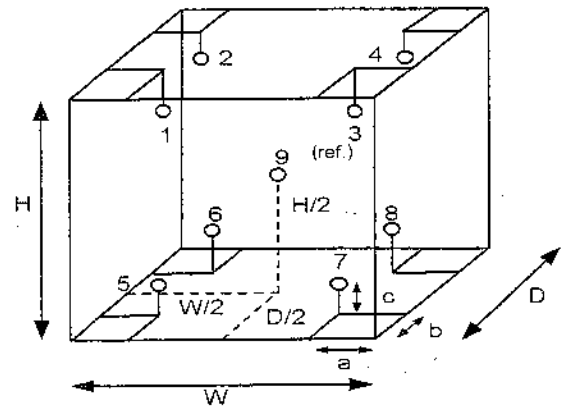
2. This result of calibration was found accurate as shown on date and place of calibration only.
3. This certification is traceable to the International System of unit maintained at :-
   - National Institute of Metrology Thailand. (NIMT).

Result of Calibration :-

Function of UUC* : Temperature Source

Fresh air setting : Not Available

Environment during calibration		
	Beginning	End
Temp.(°C)	26	27
REL.Humid.(%)	45	46
AC Supply (Volt)	223	223



Position :	Ref. Std./ID No.:
1	70RC239/51
2	70RC239/52
3	70RC239/53
4	70RC239/54
5	70RC239/55
6	70RC239/56
7	70RC239/57
8	70RC239/58
9 (ref.)	70RC239/59

Probe Installation Details :

a =	10	cm
b =	10	cm
c =	10	cm

Dimension of Chamber :

D =	0.50	m
W =	0.55	m
H =	1.20	m
Capacity =	0.33	m^3

Equipment :	BOD Incubator	**Cert. No.:** 15TM1802
Model :	MH1100-01032557-001	**Page.:** 3 of 3
Serial No. :	-	
ID No. :	TET.LAB.BOD.04	
Manufacturer :	Siam Intercool	
Received Order :	25 May 2015	
Condition As-Received :	Used Item	
Calibration Date :	26 May 2015	
Reference :	1505-0874ON-1	
Result of Calibration :-	(*) Without Adjustment	

Function of UUC* : Temperature Source

Calibration Point	UUC* Setting	UUC* Reading	Temperature stability	Temperature uniformity	Overall Variation	Uncertainty	Coverage Factor
(°C)	(°C)	(°C)	(± °C)	(°C)	(°C)	(±°C)	*k*
20.0	20.3	20.6	1.1	0.54	2.3	1.4	2

Calibration Point	Measured Temperature (°C)								
	Position								
(°C)	1	2	3	4	5	6	7	8	9 (ref.)
20.0	20.189	20.183	20.093	19.993	20.052	20.092	19.949	19.983	19.956

Average* : The average of 30 values in each position.

Temperature stability : One-half of the greatest maximum difference of measured temperature at any one sensor.

Temperature uniformity : The maximum difference of measured temperatures at any sensors and the measured temperature at the reference location which are observed at the same time or at as close an observation time as possible to determine the temperature pattern or homogeneity within the chamber under steady-state conditions.

Overall Variation : The Difference of the maximun and minimum measured temperatures throughout observation.

UUC* : Unit Under Calibration

Note : The reported uncertainty of measurement was included stability and excluded uniformity .

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor *k* , providing a level of confidence of approximately 95 %.

-o0o-

TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)
CALIBRATION SERVICES AND ENVIRONMENTAL ANALYSIS DEPARTMENT
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG BANGKOK 10250
TEL. 0-2717-3000-24 FAX. 0-2719-9484

NSC-TISI-TIS17025
CALIBRATION 0008

Certificate of Calibration

Equipment :	Incubator
Model :	INE 500
Serial No. :	E505.0595
ID No. :	TET.LAB.INC.01/10/03/06
Manufacturer :	Memmert
Submitted by :	Thai Environmental Technic Limited 1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240
Location :	INCUBATOR BAC.
Ambient Temperature :	(26 ± 10) °C
Relative Humidity :	(50 ± 30) %
Calibrated by :	Kritsada Chaitrong

Approved by : vipon
Approved Signatory

( ) Pornthippa Tameyakul
( ) Malee Butkruea
(✓) Viporn Tantiyawutti

Issue Date : 3 June 2015

The Uncertainties are for a confidence probability of approximately 95%.

This certificate may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of the head of Calibration services and environmental analysis department.

A 0025720

Equipment :	Incubator	Cert. No.: 15TM1776
Model :	INE 500	Page.: 2 of 3
Serial No. :	E505.0595	
ID No. :	TET.LAB.INC.01/10/03/06	
Manufacturer :	Memmert	
Received Order :	25 May 2015	
Condition As-Received :	Used Item	
Calibration Date :	25 May 2015	
Reference :	1505-0874ON-4	

Procedure Used :-

Calibration were conducted using in-house calibration procedure CP-OT02 according to direct measurement method with Data Acquisition which connected with Resistance Temperature Detector (RTD).

The temperature scale used was based on ITS-90.

Condition of this result of calibration

1. Reference standard instrument:-

Instrument	Model	Serial No.	Cert. No.	Due Date
1) Data Acquisition	34970A	MY44031769	15I376	19 Mar 2016

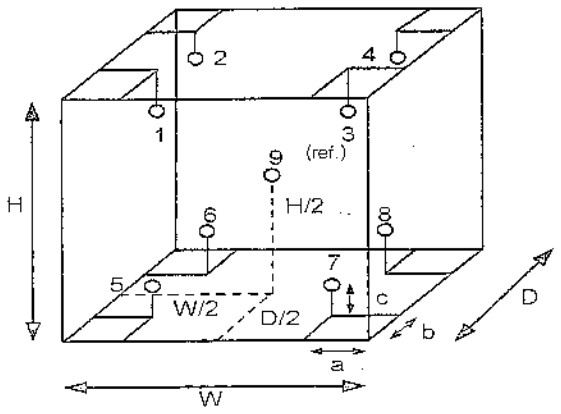
2. This result of calibration was found accurate as shown on date and place of calibration only.
3. This certification is traceable to the International System of unit maintained at :-
   - National Institute of Metrology Thailand. (NIMT).
   - National Measurement Institute (NMI), The Commonwealth of Australia

Result of Calibration :-

Function of UUC* : Temperature Source

Fresh air setting : Close

Environment during calibration		
	Beginning	End
Temp.(°C)	26	26
REL.Humid.(%)	45	46
AC Supply (Volt)	224	224



Position :	Ref. Std./ID No.:
1	70RC239/32
2	70RC239/33
3	70RC239/34
4	70RC239/35
5	70RC239/36
6	70RC239/37
7	70RC239/38
8	70RC239/39
9 (ref.)	70RC239/40

Probe Installation Details :

a =	5	cm
b =	5	cm
c =	5	cm

Dimension of Chamber :

D =	0.40	m
W =	0.56	m
H =	0.48	m
Capacity =	0.11	m^3

Equipment :	Incubator	**Cert. No.:** 15TM1776
Model :	INE 500	**Page.:** 3 of 3
Serial No. :	E505.0595	
ID No. :	TET.LAB.INC.01/10/03/06	
Manufacturer :	Memmert	
Received Order :	25 May 2015	
Condition As-Received :	Used Item	
Calibration Date :	25 May 2015	
Reference :	1505-0874ON-4	
Result of Calibration :-	(*) Without Adjustment	

Function of UUC* : Temperature Source

Calibration Point	UUC* Setting	UUC* Reading	Temperature stability	Temperature uniformity	Overall Variation	Uncertainty	Coverage Factor
(°C)	(°C)	(°C)	(± °C)	(°C)	(°C)	(±°C)	*k*
35.0	35.0	35.0	0.042	0.24	0.45	0.30	2
44.5	44.5	44.5	0.13	0.22	0.45	0.30	2

Calibration Point	Measured Temperature (°C)								
	Position								
(°C)	1	2	3	4	5	6	7	8	9 (ref.)
35.0	35.178	35.021	35.029	34.904	34.965	34.933	34.793	34.872	35.000
44.5	44.459	44.420	44.380	44.451	44.646	44.612	44.478	44.563	44.554

Average* : The average of 30 values in each position.

Temperature stability : One-half of the greatest maximum difference of measured temperature at any one sensor.

Temperature uniformity : The maximum difference of measured temperatures at any sensors and the measured temperature at the reference location which are observed at the same time or at as close an observation time as possible to determine the temperature pattern or homogeneity within the chamber under steady-state conditions.

Overall Variation : The Difference of the maximun and minimum measured temperatures throughout observation.

UUC* : Unit Under Calibration

Note : The reported uncertainty of measurement was included stability and excluded uniformity .

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor *k* , providing a level of confidence of approximately 95 %.

-o0o-

TENMARS ELECTRONICS CO., LTD.

SALES OFFICE:6F 586 RUI GUANG ROAD, NEIHU, TAIPEI, TAIWAN, R.O.C.
TEL: +886-2-2658-5770 FAX: +886-2-2658-5075 E-mail: services@tenmars.com
WEBSITE:http://www.tenmars.com

CALIBRATION & TEST CERTIFICATE

No.10403037 Date of Issue: 2015/3/12

To whom it my concern:
We hereby certify that the instrument under mentioned has been certainly calibrated according to our calibration standard and the testing result in the calibration procedure has been good enough within the tolerance regulated in our specification.

Name of Model : Sound Level Calibrator
Model Number :ST-120
Serial Number : 131206231
Test Data : as under

Temperature : 23.1℃
Humidity : 65.8%
Date of Calibration : 2015/3/12
Inspector : CARY

Range	Indication	Calibration Point	Tolerance	Result
94 (dB)	93.9	94(dB)	93.5(dB)~94.5(dB)	Pass
114(dB)	114.0	114.0(dB)	113.5(dB)~114.5(dB)	Pass

Calibrators used for calibration and testing:

Name of Model	Model Number	Serial Number	due date
Standard SOUND LEVEL METER	B&K2239	2449143	Mar/01/ 2016

(The standard generators used for calibration procedure are proofed once a year and can be traceable to the standard authorized by public organization.)

TENMARS ELECTRONICS CO., LTD.

Ta Ming Wu

Manager, Quality Control Dept.

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Sound Level Meter Calibration Report

Equipment Type : Sound Level Meter
Calibrator : TENMARS Sound Calibrator ST-120
Standard : IEC 60942(2003) CLASS1
Accuracy : 94.0 ±0.3 dB and 114.0±0.5 dB
Frequency : at 1,000 Hz ±1%
Calibrator Serial NO. : 131206231

Calibration Date : 9-Oct-15
Barometric pressure (mmHg) : 759.0 mmHg
Temperature (23±3)°C : 25 °C
Relative Humidity(50±15 %) : 52.5% RH
Dued Date of Calibrate : 15-Nov-15

Item	Instrument Calibrated			Reference	Before Adjust				After Adjust	Deviation	Result
	Brand	Model	Serial NO.	Acoustic dB	ครั้งที่1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	เฉลี่ย	± dB	± dB	Calibrate
23	RION	NL-21	00487676	94.0	93.9	93.9	93.9	93.9	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.0	114.0	114.0	114.0			
24	RION	NL-21	00487677	94.0	94.1	94.1	94.1	94.1	94.0	0.0	PASS
				114.0	113.9	113.9	113.9	113.9			
25	ACO	6226	100098	94.0	93.8	93.8	93.8	93.8	94.0	0.0	PASS
				114.0	113.8	113.8	113.8	113.8			
26	ACO	6226	100099	94.0	94.1	94.1	94.1	94.1	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.0	114.0	114.0	114.0			
28	ACO	6226	100101	94.0	94.1	94.1	94.1	94.1	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.0	114.0	114.0	114.0			
29	ACO	6226	100102	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.1	114.1	114.1	114.1			
30	ACO	6226	100106	94.0	93.8	93.8	94.0	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.1	114.1	114.0	114.0			
31	ACO	6226	110098	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.1	114.1	114.1	114.1			
32	ACO	6226	110105	94.0	93.8	93.8	93.8	93.8	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.0	114.0	114.0	114.0			
33	ACO	6226	110096	94.0	93.7	93.7	93.7	93.7	94.0	0.0	PASS
				114.0	113.9	113.9	113.9	113.9			
34	ACO	6226	110099	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	113.9	113.9	113.9	113.9			

Calibration By : Pipat Wongsri

Approve by : Piyacha B
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Sound Level Meter Calibration Report

Equipment Type	: Sound Level Meter	**Calibration Date**	: 20-Nov-15
Calibrator	: TENMARS Sound Calibrator ST-120	**Barometric pressure (mmHg)**	: 758.5 mmHg
Standard	: IEC 60942(2003) CLASS1	**Temperature (23±3)°C**	: 25 °C
Accuracy	: 94.0 ±0.3 dB and 114.0±0.5 dB	**Relative Humidity(50±15 %)**	: 55 % RH
Frequency	: at 1,000 Hz ±1%	**Dued Date of Calibrate**	: 27-Dec-15
Calibrator Serial NO.	: 131206231		

Item	Instrument Calibrated			Reference	Before Adjust				After Adjust	Deviation	Result
	Brand	Model	Serial NO.	Acoustic dB	ครั้งที่1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	เฉลี่ย	± dB	± dB	Calibrate
44	ACO	6226	130130	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	113.8	113.8	113.8	113.8			
45	ACO	6226	130131	94.0	93.8	93.8	93.8	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	113.9	113.9	113.9	113.9			
46	ACO	6226	112029	94.0	93.7	93.7	93.7	93.7	94.0	0.0	PASS
				114.0	113.9	113.9	113.9	113.9			

Calibration By : Pipat Wongsri

Approve by : Piyaud B
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Sound Level Meter Calibration Report

Equipment Type : Sound Level Meter
Calibrator : TENMARS Sound Calibrator ST-120
Standard : IEC 60942(2003) CLASS1
Accuracy : 94.0 ±0.3 dB and 114.0±0.5 dB
Frequency : at 1,000 Hz ±1%
Calibrator Serial NO. : 131206231

Calibration Date : 9-Oct-15
Barometric pressure (mmHg) : 759.0 mmHg
Temperature (23±3)°C : 25 °C
Relative Humidity(50±15 %) : 52.5% RH
Dued Date of Calibrate : 15-Nov-15

Item	Instrument Calibrated			Reference	Before Adjust				After Adjust	Deviation	Result
	Brand	Model	Serial NO.	Acoustic dB	ครั้งที่1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	เฉลี่ย	± dB	± dB	Calibrate
5	ACO	6226	050076	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.0	114.0	114.0	114.0			
6	ACO	6226	030247	94.0	93.8	93.8	93.8	93.8	94.0	0.0	PASS
				114.0	113.9	113.9	113.9	113.9			
13	ACO	6226	030249	94.0	94.2	94.2	94.2	94.2	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.0	114.0	114.0	114.0			
14	ACO	6226	050079	94.0	94.1	94.1	94.1	94.1	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.2	114.1	114.1	114.1			
16	ACO	6226	070044	94.0	94.1	94.0	94.0	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.1	114.1	114.1	114.1			
17	ACO	6226	070045	94.0	93.9	93.9	93.9	93.9	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.0	114.0	114.0	114.0			
18	ACO	6226	070046	94.0	94.1	94.1	94.0	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.0	114.0	114.0	114.0			
19	ACO	6226	070047	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.1	114.1	114.1	114.1			
20	ACO	6226	070048	94.0	93.8	93.9	93.8	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.0	114.0	114.0	114.0			
21	ACO	6226	070049	94.0	93.8	93.8	93.8	93.8	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.0	114.0	114.0	114.0			
22	RION	NL-21	00487675	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.1	114.1	114.1	114.1			

Calibration By : Pipat Wongsri

Approve by : Piyachai B
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

METROLOGY AND CALIBRATION CENTER
Certificate No 15V125
Reference No 301015V561
Calibrated Date 17 NOV.2015
Due Date

etrology and Calibration Center
ity Generating Authority of Thailand

53 Moo 2 Charunsanitwong Rd., Bangkruai Nonthaburi 11130 Thailand

Tel. (662) 436-6227 Fax. (662) 436-6557

NSC-TISI-TIS 17025
CALIBRATION 0046

Certificate of Calibration

Issued by : Vibration Laboratory

Certificate No. : 15V125

Reference No. : 301015V561

Received Date : 30-Oct-2015

Calibrated Date : 17-Nov-2015

Client	:	บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
Address	:	1/6 ซ.รามคำแหง145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กทม.10240
Equipment	:	VIBRATION METER
Manufacture /Brand	:	INSTANTEL
Model	:	BLASTMATE III
Serial No./ ID No.	:	BA7017

(Mr. Nava Sornbootnark)

Authorised Signatory

18 / NOV / 2015

This certificate is issued in accordance with the conditions of accreditation granted by The National Accreditation Council of Thailand which has assessed the measurement capability of the laboratory and its traceability to recognised national standards and to the units of measurement realised at the corresponding national standards laboratory. This certificate may not be reproduced other then in full, except with the prior written approval of the head of Calibration services and environmental analysis department.

Standard Used

The table below is described the calibrator through the International System of Unit.

Description	Manufacture/Model	Serial No.	Traceable No.	Due Date
Conditioning Amplifier Type 2626	B&K	1242376	15E301	8-Jul-2017
Accelerometer Type 8305	B&K	1262817	AV-0005-14	28-Jul-2016
Digital Mutimeter /34410A	Agilent	MY45001125	15E412	25-Aug-2016

Ambient Environment :

The Calibration was performed in an environment of(23 $\pm$ 2) °C and (50 $\pm$ 10) % relative humidity.

Measurement Method :

The unit under test were calibrated against the standard calibrator with direct measurement method. The procedure is based on WI-ICC-E-701

Measurement Results

The measurement results, labeled in the following pages give the calibration results and associated with measurement uncertainties.

Measurement Uncertainty

The Measurement Uncertainty are labeled on the following pages Completed the expaned uncertainty, that was calculated in accordance with the method in M3003, using coverage factor K = 2 . The value of the measured lies within the assigned ranges of values of confidence level of approximately 95%.

Traceability :

The measurement is traceable to the International System of Unit through

- The National Institute of Metrology (Thailand)
- Instruments Calibration Center.
- Agilent Technologies

Calibration Result

DESCRIPTION	INSTRUMENT VALUE		UNCERTAINTY
	STANDARD SETTING	UUT READING	
Vertical			
Frequency 30 Hz	mm/s_p	mm/s_p	mm/s_p
	5.00	4.88	0.06
	10.00	9.69	0.12
	20.00	19.30	0.23
	30.00	28.90	0.35

Tranducer Model : 20DX 8 - 395 VERT

Serial No. : B16535 A00 JAN00

Condition : Installation by vertical direction

Calibration Result

DESCRIPTION	INSTRUMENT VALUE		UNCERTAINTY
	STANDARD SETTING	UUT READING	
Longitude			
Frequency 30 Hz	mm/s_p	mm/s_p	mm/s_p
	5.00	5.01	0.06
	10.00	9.85	0.12
	20.00	19.40	0.23
	30.00	29.00	0.35

Tranducer Model : 20DX 8 - 395 HORZ

Serial No. : B16536 A00 JAN00

Condition : Installation by Longitude direction

End Certificate of Calibration

Metrology and Calibration Center
Electricity Generating Authority of Thailand
53 Moo 2 Charunsanitwong Rd., Bangkruai Nonthaburi 11130 Thailand
Tel. (662) 436-6227 Fax. (662) 436-6557

NSC-TISI-TIS 17025
CALIBRATION 0046

Certificate of Calibration

Issued by : Vibration Laboratory

Certificate No. : 15V097
Reference No. : 070915V474
Received Date : 7-Sep-2015
Calibrated Date : 24-Sep-2015
Page 1 of 5

Client	:	บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
Address	:	1/6 ซ.รามคำแหง145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กทม.10240
Equipment	:	VIBRATION METER
Manufacture /Brand	:	INSTANTEL
Model	:	Minimate Plus
Serial No./ ID No.	:	BE17502

(Mr. Nava Sornbootnark)
Authorised Signatory
28/SEP/2015

This certificate is issued in accordance with the conditions of accreditation granted by The National Accreditation Council of Thailand which has assessed the measurement capability of the laboratory and its traceability to recognised national standards and to the units of measurement realised at the corresponding national standards laboratory. This certificate may not be reproduced other then in full, except with the prior written approval of the head of Calibration services and environmental analysis department.

Standard Used

The table below is described the calibrator through the International System of Unit.

Description	Manufacture/Model	Serial No.	Traceable No.	Due Date
Conditioning Amplifier Type 2626	B&K	1242376	15E301	8-Jul-2017
Accelerometer Type 8305	B&K	1262817	AV-0005-14	28-Jul-2016
Digital Mutimeter /34410A	Agilent	MY45001125	15E412	25-Aug-2016

Ambient Environment :

The Calibration was performed in an environment of(23 $\pm$ 2) $^{\circ}$C and (50 $\pm$ 10) % relative humidity.

Measurement Method :

The unit under test were calibrated against the standard calibrator with direct measurement method. The procedure is based on WI-ICC-E-701

Measurement Results

The measurement results, labeled in the following pages give the calibration results and associated with measurement uncertainties.

Measurement Uncertainty

The Measurement Uncertainty are labeled on the following pages Completed the expaned uncertainty, that was calculated in accordance with the method in M3003, using coverage factor K = 2 . The value of the measured lies within the assigned ranges of values of confidence level of approximately 95%.

Traceability :

The measurement is traceable to the International System of Unit through

- The National Institute of Metrology (Thailand)
- Instruments Calibration Center.
- Agilent Technologies

Calibration Result

DESCRIPTION	INSTRUMENT VALUE		UNCERTAINTY
	STANDARD SETTING	UUT READING	
Vertical			
Frequency 30 Hz	mm/s_p	mm/s_p	mm/s_p
	5.00	4.98	0.06
	10.00	9.92	0.12
	20.00	19.77	0.24
	30.00	29.60	0.36

Tranducer Model : 20DX 8 - 395 VT

Serial No. : 96022 B11 145225

Condition : Installation by vertical direction

Calibration Result

DESCRIPTION	INSTRUMENT VALUE		UNCERTAINTY
	STANDARD SETTING	UUT READING	
Transverse			
Frequency 30 Hz	mm/s_p	mm/s_p	mm/s_p
	5.00	5.06	0.06
	10.00	10.10	0.12
	20.00	20.20	0.24
	30.00	30.20	0.36

Tranducer Model : 20DX 8 - 395 HR

Serial No. : 92906 E11 166818

Condition : Installation by Transverse direction

Calibration Result

DESCRIPTION	INSTRUMENT VALUE		UNCERTAINTY
	STANDARD SETTING	UUT READING	
Longitude			
Frequency 30 Hz	mm/s_p	mm/s_p	mm/s_p
	5.00	4.91	0.06
	10.00	9.75	0.12
	20.00	19.50	0.23
	30.00	29.20	0.35

Tranducer Model : 20DX 8 - 395 HR

Serial No. : 92906 E11 166818

Condition : Installation by Longitude direction

End Certificate of Calibration

CLC
Accredited
ISO/IEC 17025

Calibration Laboratory Co.,Ltd.

2/10-11,55 Soi Prasert Manukit 29 Yeak 4, Prasert Manukit Rd., Ladphrao, Bangkok 10230
Tel. 02-578-0353-4 Fax: 02-578-2672 www.cal-laboratory.com E-mail:sale@cal-laboratory.com

NSC-TISI-TIS 17025
CALIBRATION 0059
CLC

CERTIFICATE OF CALIBRATION

FOR

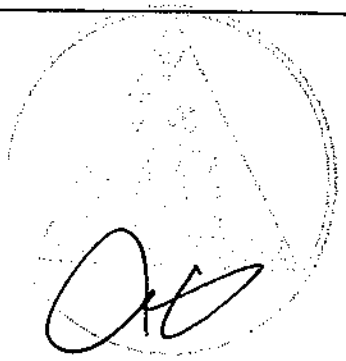
NOMENCLATURE	:	VIBRATION METER
MANUFACTURER	:	INSTANTEL
MODEL / TYPE	:	MINIMATE PLUS
SERIAL NO.	:	BE20481/BG5539
CLID. NO.	:	25150462
JOB CONTROL NO.	:	15030511695

CUSTOMER : TOPS - LAB CONSULTANT CO., LTD.
111/135 MOO. 2 BANGRAKNOI MUEANG
NONTHBURI 11000

DATE OF RECEIVED : 05 March 2015 DATE OF ISSUED : 09 March 2015

Report of calibration screening must not be taken in part. Except complete. Without the approval of the Calibration Laboratory Co., Ltd.

Calibrated By : Suwit Phuanbusabong
Technician



Approved By : Mongkol Yotsoontorn
Authorized Signatory
09 March 2015

This Calibration Certificate documents the traceability to national standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI)

Certificate No. Q1511695

CLC
Accredited
ISO/IEC 17025

Calibration Laboratory Co.,Ltd.

2/10-11,55 Soi Prasert Manukit 29 Yeak 4, Prasert Manukit Rd., Ladphrao, Bangkok 10230
Tel. 02-578-0353-4 Fax: 02-578-2672 www.cal-laboratory.com E-mail:sale@cal-laboratory.com

NSC-TISI-TIS 17025
CALIBRATION 0059
CLC

REPORT OF CALIBRATION

FOR

NOMENCLATURE	:	**VIBRATION METER**
MANUFACTURER	:	**INSTANTEL**
MODEL / TYPE	:	**MINIMATE PLUS**
SERIAL NO.	:	**BE20481/BG5539**
DATE OF CALIBRATION	:	**06 March 2015**

ENVIRONMENT CONDITIONS :

Temperature : (23 ± 2) °C **Relative Humidity :** (55 ± 15) %RH

PROCEDURE USED :

This instrument was calibrated under procedure No. **WI-305-127** according to **ISO 16063-21** as calibration guideline. The calibration was performed by calibrated by comparison method and standard equipments maintained by the Calibration Laboratory Co., Ltd.

REFERENCE STANDARD USED :

1. Digital Multimeter, HP Model 34401A S/N. US36044686.
2. Programmable Timer/Counter, Philips Model PM6680 S/N. SM578573.
3. Accelerometer with Precision Conditioning Amplifier, Bruel & Kjaer Model 8305, 2650 S/N. 705491, 701615.

TRACEABILITY :

1. The measurements are traceable to International System of Units (SI), through National Institute of Metrology (Thailand) Certificate No. EE-0056-14. Due date 19 March 2015.
2. The measurements are traceable to International System of Units (SI), through National Institute of Metrology (Thailand) Certificate No. ET-0023-14. Due date 24 September 2015.
3. The measurements are traceable to International System of Units (SI), through National Institute of Metrology (Thailand) Certificate No. AV-0019-14. Due date 17 November 2015.

UNCERTAINTY :

The reported uncertainty is based on a standard uncertainty multiplied by coverage factor of k=2. It has been evaluated according to the " Expression of the Uncertainty of Measurement in Calibration (EA-4/02)" which provides a level of confidence approximately 95 %.

CLC
Accredited
ISO/IEC 17025

Calibration Laboratory Co.,Ltd.

2/10-11,55 Soi Prasert Manukit 29 Yeak 4, Prasert Manukit Rd., Ladphrao, Bangkok 10230
Tel. 02-578-0353-4 Fax: 02-578-2672 www.cal-laboratory.com E-mail:sale@cal-laboratory.com

THAILAND
NSC-TISI-THS 17025
CALIBRATION 0059
CLC

CONDITION OF CALIBRATION ITEM : GOOD

MEASUREMENT RESULTS : (X) without adjustment ( ) adjustment

CALIBRATION DATA

1. ACCELERATION RESULT

Test point		Mode	STD Reading	DUC Reading	Correction	Uncertainty
(g)	(frequency)		(g)	(g)	(g)	±(%)
1	50 Hz	peak	1.00	0.96	+0.04	1.4
2	50 Hz		2.00	2.48	-0.48	1.0
3	50 Hz		3.00	3.67	-0.67	1.0
4	50 Hz		4.00	4.72	-0.72	1.0
5	50 Hz		5.00	5.88	-0.88	1.0
1	100 Hz	peak	1.00	0.94	+0.06	1.4
2	100 Hz		2.00	1.85	+0.15	1.0
3	100 Hz		3.00	3.48	-0.48	1.0
4	100 Hz		4.00	4.67	-0.67	1.0
5	100 Hz		5.00	5.74	-0.74	1.0

2. DISPLACEMENT RESULT

Test point		Mode	STD Reading	DUC Reading	Correction	Uncertainty
(mm)	(frequency)		(mm)	(mm)	(mm)	±(%)
*0.01	50 Hz	peak	0.010	0.010	0.000	8.9
0.02	50 Hz		0.020	0.020	0.000	4.6
0.03	50 Hz		0.030	0.030	0.000	3.4
0.04	50 Hz		0.040	0.039	+0.001	2.4
0.05	50 Hz		0.050	0.049	+0.001	2.0
*0.01	100 Hz	peak	0.010	0.010	0.000	6.1
*0.02	100 Hz		0.020	0.020	0.000	3.8
*0.03	100 Hz		0.030	0.029	+0.001	2.2
*0.04	100 Hz		0.040	0.039	+0.001	2.2
*0.05	100 Hz		0.050	0.048	+0.002	1.5

Note. * means Calibrations marked " Not TISI Accredited " in this Certificate have been included for completeness.

This report is valid for the above stated instrument/s only.

End of Certificate

Certificate No. Q1511695

CLC
Accredited
ISO/IEC 17025

Calibration Laboratory Co.,Ltd.

2/10-11,55 Soi Prasert Manukit 29 Yeak 4, Prasert Manukit Rd., Ladphrao, Bangkok 10230
Tel. 02-578-0353-4 Fax: 02-578-2672 www.cal-laboratory.com E-mail:sale@cal-laboratory.com

NSC-TISI-TIS 17025
CALIBRATION 0059
CLC

CERTIFICATE OF CALIBRATION

FOR

NOMENCLATURE	:	VIBRATION METER
MANUFACTURER	:	INSTANTEL
MODEL / TYPE	:	MINIMATE PLUS
SERIAL NO.	:	BE16252/BG15233
CLID. NO.	:	25140348
JOB CONTROL NO.	:	15060227921

CUSTOMER : EVERGREEN CONSULTING COMPANY LIMITED
26/108 MOO 1, TAMBOL PLUTALUNG,
AMPHUR SATTAHIP, CHONBURI 20180 THAILAND

DATE OF RECEIVED : 02 June 2015 DATE OF ISSUED : 04 June 2015

Report of calibration screening must not be taken in part. Except complete. Without the approval of the Calibration Laboratory Co., Ltd.

Calibrated By : Satsanawat Thongtirat
Technician

Approved By : Mongkol Yotsoontorn
Authorized Signatory
04 June 2015

This Calibration Certificate documents the traceability to national standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI)

Certificate No. Q1527921

CLC
Accredited
ISO/IEC 17025

Calibration Laboratory Co.,Ltd.

2/10-11,55 Soi Prasert Manukit 29 Yeak 4, Prasert Manukit Rd., Ladphrao, Bangkok 10230
Tel. 02-578-0353-4 Fax: 02-578-2672 www.cal-laboratory.com E-mail:sale@cal-laboratory.com

NSC-TISI-TIS 17025
CALIBRATION 0059
CLC

REPORT OF CALIBRATION

FOR

NOMENCLATURE	:	**VIBRATION METER**
MANUFACTURER	:	**INSTANTEL**
MODEL / TYPE	:	**MINIMATE PLUS**
SERIAL NO.	:	**BE16252/BG15233**
DATE OF CALIBRATION	:	**03 June 2015**

ENVIRONMENT CONDITIONS :

Temperature : (23 ± 2) °C **Relative Humidity :** (55 ± 15) %RH

PROCEDURE USED :

This instrument was calibrated under procedure No. **WI-305-127** according to **ISO 16063-21** as calibration guideline. The calibration was performed by calibrated by comparison method and standard equipments maintained by the Calibration Laboratory Co., Ltd.

REFERENCE STANDARD USED :

1. Digital Multimeter, HP Model 34401A S/N. US36044686.
2. Programmable Timer/Counter, Philips Model PM6680 S/N. SM578573.
3. Accelerometer with Measuring Amplifier, Bruel & Kjaer Model 8305, 2525 S/N. 397018, 2434988.

TRACEABILITY :

1. The measurements are traceable to International System of Units (SI), through National Institute of Metrology (Thailand) Certificate No. EE-0055-15. Due date 24 March 2016.
2. The measurements are traceable to International System of Units (SI), through National Institute of Metrology (Thailand) Certificate No. ET-0023-14. Due date 24 September 2015.
3. The measurements are traceable to International System of Units (SI), through National Institute of Metrology (Thailand) Certificate No. AV-0007-15. Due date 13 March 2016.

UNCERTAINTY :

The reported uncertainty is based on a standard uncertainty multiplied by coverage factor of k=2. It has been evaluated according to the " Expression of the Uncertainty of Measurement in Calibration (EA-4/02)" which provides a level of confidence approximately 95 %.

CLC
Accredited
ISO/IEC 17025

Calibration Laboratory Co.,Ltd.

2/10-11,55 Soi Prasert Manukit 29 Yeak 4, Prasert Manukit Rd., Ladphrao, Bangkok 10230
Tel. 02-578-0353-4 Fax: 02-578-2672 www.cal-laboratory.com E-mail:sale@cal-laboratory.com

NSC-TISI-TIS 17025
CALIBRATION 0059
CLC

CONDITION OF CALIBRATION ITEM : GOOD

MEASUREMENT RESULTS : (X) without adjustment ( ) adjustment

CALIBRATION DATA

1. ACCELERATION RESULT

Test point		Mode	STD Reading	DUC Reading	Correction	Uncertainty
(g)	(frequency)		(g)	(g)	(g)	±(%)
1	160 Hz	peak	1.00	0.96	+0.04	1.4
2	160 Hz		2.00	1.91	+0.09	1.0
3	160 Hz		3.00	2.84	+0.16	1.0

2. VELOCITY RESULT

Test point		Mode	STD Reading	DUC Reading	Correction	Uncertainty
(mm/s)	(frequency)		(mm/s)	(mm/s)	(mm/s)	±(%)
10	160 Hz	peak	10.00	9.95	+0.05	1.1
20	160 Hz		20.0	19.8	+0.2	1.0
30	160 Hz		30.0	29.5	+0.5	1.0

3. DISPLACEMENT RESULT

Test point		Mode	STD Reading	DUC Reading	Correction	Uncertainty
(mm)	(frequency)		(mm)	(mm)	(mm)	±(%)
0.01	160 Hz	peak	0.010	0.010	0.000	5.9
0.02	160 Hz		0.020	0.019	+0.001	3.1
0.03	160 Hz		0.030	0.028	+0.002	2.2

This report is valid for the above stated instrument/s only.

End of Certificate

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

Sound Level Meter Calibration Report

Equipment Type : Sound Level Meter
Calibrator : TENMARS Sound Calibrator ST-120
Standard : IEC 60942(2003) CLASS1
Accuracy : 94.0 ±0.3 dB and 114.0±0.5 dB
Frequency : at 1,000 Hz ±1%
Calibrator Serial NO. : 131206231

Calibration Date : 9-Oct-15
Barometric pressure (mmHg) : 759.0 mmHg
Temperature (23±3)°C : 25 °C
Relative Humidity(50±15 %) : 52.5% RH
Dued Date of Calibrate : 15-Nov-15

Item	Instrument Calibrated			Reference	Before Adjust				After Adjust	Deviation	Result
	Brand	Model	Serial NO.	Acoustic dB	ครั้งที่1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	เฉลี่ย	± dB	± dB	Calibrate
35	ACO	6226	110097	94.0	94.2	94.2	94.2	94.2	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.3	114.3	114.3	114.3			
36	ACO	6226	110102	94.0	93.8	93.9	94.0	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	113.9	113.9	113.9	113.9			
37	ACO	6226	110101	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	113.9	113.9	113.9	113.9			
38	ACO	6226	110106	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.1	114.0	114.0	114.0			
39	ACO	6226	110104	94.0	93.7	93.7	93.7	93.7	94.0	0.0	PASS
				114.0	113.7	113.7	113.7	113.7			
40	ACO	6226	110100	94.0	93.8	93.8	93.8	93.8	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.0	114.0	114.0	114.0			
41	ACO	6226	130127	94.0	93.8	93.8	93.8	93.8	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.0	114.0	114.0	114.0			
42	ACO	6226	130128	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.1	114.1	114.1	114.1			
43	ACO	6226	130129	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.0	114.0	114.0	114.0			
44	ACO	6226	130130	94.0	93.9	93.9	93.9	93.9	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.0	114.0	114.0	114.0			
45	ACO	6226	130131	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	94.0	0.0	PASS
				114.0	114.0	114.0	114.0	114.0			

Calibration By : Sipat Wongsri

Approve by : Piyachi B
ผู้จัดการฝ่ายภาคสนาม

TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)
CALIBRATION SERVICES AND ENVIRONMENTAL ANALYSIS DEPARTMENT
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG, BANGKOK 10250
TEL. 0-2717-3000-24 FAX. 0-2719-9484

NSC-TISI-TIS17025
CALIBRATION 0008

Certificate of Calibration

Certificate No. : 15T9

Equipment :	Liquid-in Glass Thermometer
Manufacturer:	SK
Model :	-
Serial No.:	-
ID No.:	Lot 01/14/01
Condition As-Received:	Used Item
Received Date:	25 December 2014
Calibration Date:	06 January 2015 to 09 January 2015
Reference:	1412-0931WN
Ambient Temperature:	(25 ± 3) °C
Relative Humidity:	(50 ± 20) %

This certificate may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of the head of Calibration Services and environmental analysis department.

Submitted by: Thai Environmental Technic Limited

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khet Saphan Sung, Bangkok 10240

Procedure used: Calibration were conducted using in-house calibration procedure CP-T02 according to comparison with Industrial Platinum Resistance Thermometer (IPRT) into liquid bath temperature controller. The temperature scale used was based on ITS-90.

Condition of this result of calibration

1.Reference standards instruments :

Instrument	Model	Serial No.	Certificate No.	Due Date
1) Digital Thermometer	1529	A7A609	14I937	25 Aug 2015
2) Industrial Platinum Resistance Thermometer	5627-12	571975	14I937	25 Aug 2015

2.The UUC* was immersed into liquid bath temperature controller and the top about 12 mm of the liquid column above the bath medium in every calibration points.

3.This result of calibration was found accurate as shown on date and place of calibration only.

4.This Certification is traceable to the International System of Unit maintained at:-

-National Institute of Metrology Thailand (NIMT)

Calibrated by : Akepoj Kiunkling
Issue Date : 12 January 2015

Approved Signatory :

[ ] Mitr Veeratham
[✓] Phalinee Prabpaipal
[ ] Pornthippa Tameyakul

B 0062207

Result of Calibration:- Without Adjustment

Function: Temperature measurement.

Type: Total Immersion

Scale Division: 1 °C

Reference point (0 °C) Error = 0.1565 °C, with Uncertainty of Measurement of ± 0.15 °C

UUC* Reading (°C)	Standard Temperature (°C)	Error (°C)	Uncertainty of Measurement (± °C)
3	2.8868	0.1132	0.15

Note: UUC* : Unit Under Calibration

The UUC* readings were made under magnification and resolved to one tenth of one scale division.

The reported uncertainty of measurement was based on standard uncertainty multiplied by a coverage factor k = 2, providing a level of confidence of approximately 95%.

-o0o-

TECHNOLOGY PROMOTION ASSOCIATION (THAILAND-JAPAN)
CALIBRATION SERVICES AND ENVIRONMENTAL ANALYSIS DEPARTMENT
534/4 PATTANAKARN ROAD SOI 18, SUANLUANG, SUANLUANG, BANGKOK 10250
TEL. 0-2717-3000-24 FAX. 0-2719-9484

NSC-TISI-TIS17025
CALIBRATION 0008

Certificate of Calibration

Certificate No. : 15T10

Equipment :	Liquid-in Glass Thermometer
Manufacturer:	SK
Model :	-
Serial No.:	-
ID No.:	Lot 01/14/02
Condition As-Received:	Used Item
Received Date:	25 December 2014
Calibration Date:	06 January 2015 to 09 January 2015
Reference:	1412-0931WN
Ambient Temperature:	(25 ± 3) °C
Relative Humidity:	(50 ± 20) %

This certificate may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of the head of Calibration Services and environmental analysis department.

Submitted by: Thai Environmental Technic Limited

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khet Saphan Sung, Bangkok 10240

Procedure used: Calibration were conducted using in-house calibration procedure CP-T02 according to comparison with Industrial Platinum Resistance Thermometer (IPRT) into liquid bath temperature controller.
The temperature scale used was based on ITS-90.

Condition of this result of calibration

1.Reference standards instuments :

Instrument	Model	Serial No.	Certificate No.	Due Date
1) Digital Thermometer	1529	A7A609	14I937	25 Aug 2015
2) Industrial Platinum Resistance Thermometer	5627-12	571975	14I937	25 Aug 2015

2.The UUC* was immersed into liquid bath temperature controller and the top about 12 mm of the liquid column above the bath medium in every calibration points.

3.This result of calibration was found accurate as shown on date and place of calibration only.

4.This Certification is traceable to the International System of Unit maintained at:-

-National Institute of Metrology Thailand (NIMT)

Calibrated by : Sitthinon Poomai
Issue Date : 12 January 2015

Approved Signatory :

[ ] Mitr Veeratham
[✓] Phalinee Prabpaipal
[ ] Pornthippa Tameyakul

B 0062208

Result of Calibration:- Without Adjustment
Function: Temperature measurement.
Type: Total Immersion
Scale Division: 1 °C

Reference point (0 °C) Error = -0.0417 °C, with Uncertainty of Measurement of ± 0.15 °C

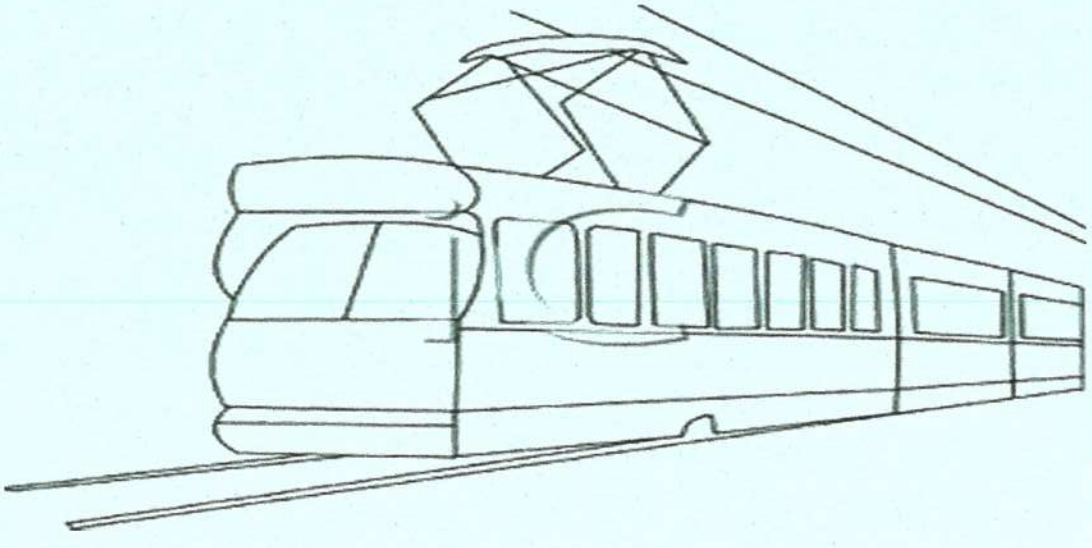
UUC* Reading (°C)	Standard Temperature (°C)	Error (°C)	Uncertainty of Measurement (± °C)
3	3.1586	-0.1586	0.15

Note: UUC* : Unit Under Calibration
The UUC* readings were made under magnification and resolved to one tenth of one scale division.

The reported uncertainty of measurement was based on standard uncertainty multiplied by a coverage factor k = 2, providing a level of confidence of approximately 95%.

-o0o-

ภาคผนวก จ
หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-236





ที่ อก ๐๓๑๘/(๑) ๒๗๖๔

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๕๗

เรื่อง อนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน ผู้รับอนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ขอขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน พร้อมรายชื่อผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ และรายการสารมลพิษที่จะทำการวิเคราะห์ ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน มีทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖ สถานที่ตั้งเลขที่ ๑/๖ ซอยรามคำแหง ๑๔๕ แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร โดยมีองค์ประกอบดังนี้

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
นายชาตรี บุญเรือง ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-ค-๕๗๘๓

ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
นางสุรัชณา ปิยะวรสกุล ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๕๗๘๔

ค. สารมลพิษที่อนุญาตให้วิเคราะห์ในน้ำเสีย จำนวน ๓ รายการ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

หนังสืออนุญาตฉบับนี้มีอายุครั้งละ ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมออกหนังสืออนุญาต หากประสงค์จะต่ออายุหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมก่อนวันที่หนังสืออนุญาตจะหมดอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ซึ่งคำขอต่ออายุดังกล่าวขอรับได้ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวพะเยาว์ คำมุข)
ผู้อำนวยการสำนักวิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

สำนักวิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมโรงงาน
ศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมโรงงานส่วนกลาง
โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๑๔๖-๗ ๐ ๒๒๐๒ ๔๐๐๒
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๒๐๘ ๐ ๒๓๕๔ ๓๔๑๕

เอกสารแนบท้ายหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เลขทะเบียน ว-236
ที่ อก ๐๓๑๘/(๑) ๒๗๖๔ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๗

สารมลพิษที่อนุญาตให้วิเคราะห์ จำนวน 3 รายการ

น้ำเสีย จำนวน 3 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Biochemical Oxygen Demand	5-Day BOD Test, Azide Modification Method
2	pH	Electrometric Method
3	Sulfide	ZnS Precipitation, Iodometric Method

เอกสารอ้างอิง

APHA, AWWA, WEF. Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. 22nd ed. Washington, DC: APHA, 2012.

ตหน้า ในธิ



ที่ อก ๐๓๑๘/(๑) ๑๕๖๓๗

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์

เรียน ผู้รับอนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ทท ๕๗๐๑๖๕/กรกฎาคม ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด จำนวน ๗ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๒๓๖ สถานที่ตั้งเลขที่ ๑/๖ ซอยรามคำแหง ๑๔๕ แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้เพิ่มผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๕ ราย

๑) นายสุวัฒน์ เบญจศีล	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-ค-๖๐๔๓
๒) นายสมชาย ปิยะวรสกุล	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-ค-๖๐๔๔
๓) นางสาวทิพรัตน์ ทัศนาการไพศาล	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-ค-๖๐๔๕
๔) นางสาวอาทิตยา บริสุทธิ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-ค-๖๐๔๖
๕) นางพรทิพย์ เพชรชี	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-ค-๖๐๔๗

๒. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒๒ ราย

๑) นายณัฐพงศ์ โคตะมา	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๔๘
๒) นางสาววารีรัตน์ ประชุมแดง	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๔๙
๓) นางสาววรรณศิริ สุริยวงศ์	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๕๐
๔) นางสาวกังสดาล จอกสูงเนิน	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๕๑
๕) นายเทวพงศ์ เชยวัดเกาะ	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๕๒
๖) นางสาวสุภัคชญา อยู่นิ่ม	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๕๓
๗) นางสาวดอกรัก สีแหล้	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๕๔
๘) นางสาวพัชราพรรณ สว่างภพ	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๕๕
๙) นายประจญ เรียงไข	ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๕๖

/๑๐) นายวิทูน...

๑๐) นายวิทูน วลัยรัตน์ ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๕๗
๑๑) นายประหยัด จิวเดช ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๕๘
๑๒) นายรัฐพล สุขดี ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๕๙
๑๓) นางสาวกนกวรรณ เริ่มประชาธิปไตย ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๖๐
๑๔) นางสาวนุชศิริ อรชร ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๖๑
๑๕) นางสาวสุมาลี ตรัยโตมร ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๖๒
๑๖) นายไกวัส ราญฏร ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๖๓
๑๗) นายประมวล มูลสาร ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๖๔
๑๘) นายกิตติศักดิ์ เมืองงาม ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๖๕
๑๙) นางสาวสิรัญญา ไทยสุนทร ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๖๖
๒๐) นางสาวจิตติมา เดชอุดมวัฒนา ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๖๗
๒๑) นายศราวุธ สิงห์พรมมา ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๖๘
๒๒) นายอรรถพล วงศ์สวัสดิ์ ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๖๙

๓. ให้เพิ่มสารมลพิษที่วิเคราะห์ในน้ำเสีย จำนวน ๓๔ รายการ อากาศเสีย จำนวน ๑๔ รายการ และกากอุตสาหกรรม จำนวน ๒๖ รายการ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๗๔ รายการ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง หนังสืออนุญาตฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ที่ อก ๐๓๑๘/(๑) ๒๗๖๔ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๗ คือในวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวพะเยาว์ คำมุข)
ผู้อำนวยการสำนักวิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

สำนักวิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมโรงงาน
ศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมโรงงานส่วนกลาง
โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๑๔๖-๗ ๐ ๒๒๐๒ ๔๐๐๒
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๒๐๘ ๐ ๒๓๕๔ ๓๔๑๕

เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เลขทะเบียน ว-236
ที่ อก ๐๓๑๘/(๑) ๑๕๖๓๗ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

สารมลพิษที่อนุญาตให้วิเคราะห์ จำนวน 74 รายการ

น้ำเสีย จำนวน 34 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Aldrin	Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[6,12]
2	Arsenic	Digestion, Continuous Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[2]
3	Barium	1) Digestion, Direct Nitrous Oxide-Acetylene Flame Method[2] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[2] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[2]
4	Cadmium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[2] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[2] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[2]
5	Chemical Oxygen Demand	Closed Reflux, Titrimetric Method[1]
6	cis-Chlordane	Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[6,12]
7	trans-Chlordane	Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[6,12]
8	Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[2] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[2] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[2]
9	Copper	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[2] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[2] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[2]
10	Cyanide	Distillation, Colorimetric Method[2]
11	4,4'-DDE	Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[6,12]
12	4,4'-DDT	Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[6,12]
13	Dieldrin	Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[6,12]
14	Endrin	Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[6,12]
15	Endosulfan	Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[6,12]
16	Formaldehyde	Distillation, Colorimetric Method[1]
17	Free Chlorine	DPD Ferrous Titrimetric Method[2]

/18 α-HCH...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
18	α-HCH	Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[6,12]
19	Heptachlor	Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[6,12]
20	Heptachlor Epoxide	Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[6,12]
21	Hexavalent Chromium	Digestion, Colorimetric Method[2]
22	Lead	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[2] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[2] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[2]
23	Lindane	Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[6,12]
24	Manganese	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[2] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[2] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[2]
25	Mercury	Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method[2]
26	Nickel	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[2] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[2] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[2]
27	Oil & Grease	1) Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method[2] 2) Soxhlet Extraction Method[2]
28	Phenols	Distillation, Direct Photometric Method[2]
29	Selenium	Digestion, Continuous Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[2]
30	Suspended Solids	Dried at 103-105°C[2]
31	Temperature	Laboratory and Field Methods[2]
32	Total Dissolved Solids	Dried at 103-105°C[2]
33	Total Kjeldahl Nitrogen	Macro-Kjeldahl Method[2]
34	Zinc	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[2] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[2] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[2]

/อากาศเสีย...

อากาศเสีย (ปล่องระบาย) จำนวน 14 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	1) Isokinetic, Digestion, Atomic Absorption Spectrometric Method[3] 2) Isokinetic, Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[3] 3) Isokinetic, Digestion, Inductively Couple Plasma Method[3]
2	Arsenic	Isokinetic, Digestion, Hydride Generation/ Atomic Absorption Spectrometric Method[3]
3	Carbon Monoxide	Sampling Bag, Non-Dispersive Infrared Method[3]
4	Chlorine	Absorption, Ion Chromatographic Method[3]
5	Copper	1) Isokinetic, Digestion, Atomic Absorption Spectrometric Method[3] 2) Isokinetic, Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[3] 3) Isokinetic, Digestion, Inductively Couple Plasma Method[3]
6	Hydrogen Chloride	Absorption, Ion Chromatographic Method[3]
7	Hydrogen Sulfide	Absorption, Titrimetric Method[3]
8	Lead	1) Isokinetic, Digestion, Atomic Absorption Spectrometric Method[3] 2) Isokinetic, Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[3] 3) Isokinetic, Digestion, Inductively Couple Plasma Method[3]
9	Mercury	Isokinetic, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method[3]
10	Oxides of Nitrogen	Absorption, Phenoldisulfonic Acid Method[3]
11	Sulfur Dioxide	Absorption, Barium-Thorin Titrimetric Method[3]
12	Sulfuric Acid	Absorption, Barium-Thorin Titrimetric Method[3]
13	Total Particulate	Isokinetic, Gravimetric Method[3]
14	Xylene	Absorption, Gas Chromatographic Method[3]

/กากอุตสาหกรรม...

กากอุตสาหกรรม จำนวน 26 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Aldrin	1) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[6,12] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[7,12]
2	Antimony	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[2,4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[2,4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[2,4]
3	Arsenic	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[8]
4	Barium	1) Digestion, Direct Nitrous Oxide-Acetylene Flame Method[2,4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[2,4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[2,4]
5	Beryllium	1) Digestion, Direct Nitrous Oxide-Acetylene Flame Method[2,4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[2,4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[2,4]
6	Cadmium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[2,4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[2,4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[2,4]
7	Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[2,4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[2,4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[2,4]
8	Cobalt	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[2,4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[2,4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[2,4]
9	Copper	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[2,4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[2,4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[2,4]
10	Cyanide	Distillation, Colorimetric Method[13,14,15]

/11 4,4'-DDE...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
11	4,4'-DDE	1) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[6,12] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[7,12]
12	4,4'-DDT	1) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[6,12] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[7,12]
13	Dieldrin	1) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[6,12] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[7,12]
14	Endrin	1) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[6,12] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[7,12]
15	Heptachlor	1) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[6,12] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[7,12]
16	Hexavalent Chromium	Digestion, Colorimetric Method[5,9]
17	Lindane	1) Solid-Phase Extraction, Gas Chromatographic Method[6,12] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method[7,12]
18	Lead	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[2,4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[2,4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[2,4]
19	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method[10]
20	Molybdenum	1) Digestion, Direct Nitrous Oxide-Acetylene Flame Method[2,4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[2,4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[2,4]
21	Nickel	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[2,4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[2,4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[2,4]
22	Selenium	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method[11]
23	Silver	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[2,4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[2,4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[2,4]
24	Thallium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[2,4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[2,4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[2,4]

/25 Vanadium...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
25	Vanadium	1) Digestion, Direct Nitrous Oxide-Acetylene Flame Method[2,4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method[2,4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[2,4]
26	Zinc	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method[2,4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method[2,4]

<u>เอกสารอ้างอิง</u>

1. สมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย. **คู่มือวิเคราะห์น้ำเสีย**. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพฯ: เรือนแก้วการพิมพ์, 2547.

2. APHA, AWWA, WEF. **Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater**. 22nd ed. Washington, DC: APHA, 2012.

3. United States Environmental Protection Agency. **Standards of Performance for New Stationary Sources**. 40 CFR 60 Appendix A, 2010.

4. United States Environmental Protection Agency. Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils. **SW-846 Method 3050B**, 1996.

5. United States Environmental Protection Agency. Alkaline Digestion for Hexavalent Chromium. **SW-846 Method 3060A**, 1996.

6. United States Environmental Protection Agency. Solid-Phase Extraction (SPE). **SW-846 Method 3535A**, 2007.

7. United States Environmental Protection Agency. Soxhlet Extraction. **SW-846 Method 3540C**, 1996.

8. United States Environmental Protection Agency. Arsenic (Atomic Absorption, Gaseous Hydride. **SW-846 Method 7061A**, 1992.

9. United States Environmental Protection Agency. Chromium, Hexavalent (Colorimetric). **SW-846 Method 7196A**, 1992.

10. United States Environmental Protection Agency. Mercury in Solid or Semisolid Waste (Manual Cold-Vapor Technique). **SW-846 Method 7471B**, 2007.

11. United States Environmental Protection Agency. Selenium (Atomic Absorption, Borohydride Reduction). **SW-846 Method 7742**, 1994.

12. United States Environmental Protection Agency. Organochlorine Pesticides by Gas Chromatography. **SW-846 Method 8081B**, 2007.

/13. United...

13. United States Environmental Protection Agency. Total and Amenable Cyanide: Distillation. **SW-846 Method 9010C**, 2004.

14. United States Environmental Protection Agency. Cyanide Extraction Procedure for Solids and Oils. **SW-846 Method 9013**, 1992.

15. United States Environmental Protection Agency. Titrimetric and Manual Spectrophotometric Determinative Methods for Cyanide. **SW-846 Method 9014**, 1996.



ที่ อก ๐๓๑๘/(๑) ๒๑๐๖๙

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์

เรียน ผู้รับอนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ทท ๕๘๒๗๘/ตุลาคม ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ทท ๕๘๒๙๔/พฤศจิกายน ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๒๓๖ สถานที่ตั้งเลขที่ ๑/๖ ซอยรามคำแหง ๑๔๕ แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย
๑) นางสาวสิรัญญา ไทยสุนทร ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๖๖
๒) นางสาวจิตติมา เดชอุดมวัฒนา ทะเบียนเลขที่ ว-๒๓๖-จ-๖๐๖๗

๒. ให้เพิ่มสารมลพิษที่อนุญาตให้วิเคราะห์ในอากาศเสีย จำนวน ๔ รายการ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง หนังสืออนุญาตฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ที่ อก ๐๓๑๘/(๑) ๒๗๖๔ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๗ คือในวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวพะเยาว์ คำมุข)
ผู้อำนวยการสำนักวิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

สำนักวิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมโรงงาน
ศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมโรงงานส่วนกลาง
โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๑๔๖-๗ ๐ ๒๒๐๒ ๔๐๐๒
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๒๐๘ ๐ ๒๓๕๔ ๓๔๑๕

เอกสารแนบท้ายหนังสืออนุญาตเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์

บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เลขทะเบียน ว-236

ที่ อก ๐๓๑๘/(๑) ๒๕๑๕ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙

สารมลพิษที่อนุญาตให้วิเคราะห์ จำนวน 4 รายการ

<u>อากาศเสีย(ปล่องระบาย) จำนวน 4 รายการ</u>

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Carbon Monoxide	Nondispersive Infrared Method[2]
2	Opacity	Ringelmann's Method[1]
3	Oxides of Nitrogen	Chemiluminescence Method[2]
4	Sulfur Dioxide	Fluorescence Method[2]

<u>เอกสารอ้างอิง</u>

1. กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2549. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณเขม่าควันที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากปล่องของหม้อน้ำโรงสีข้างที่ใช้แกลบเป็นเชื้อเพลิง. ราชกิจจานุเบกษา. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125ง.

2. United States Environmental Protection Agency. **Standard of Performance for New Stationary Sources.** 40 CFR 60, Appendix A, 2014.