



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

แก้ไข ครั้งที่ 7/2567

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ฝ่ายวิเคราะห์นโยบายและแผน
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามความในหมวด ๔ ข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง มีผลตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายบุญเล้ง โล่สถาพรพิพิธ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

คำนำ

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ซึ่งนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ได้ประกาศใช้ เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2565 รวมถึงฉบับที่เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง/แก้ไข เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมและงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น ไปแล้วนั้น

ปรากฏว่า ขณะนี้องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง มีโครงการพัฒนาที่ต้องดำเนินการเพื่อแก้ไข ปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในท้องถิ่น เพื่อให้สอดคล้องกับปีที่จะดำเนินการ ฯลฯ ซึ่งโครงการที่ขอ แก้ไขนั้น ไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญของโครงการเปลี่ยนแปลงไป จึงจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไข แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ที่ได้ประกาศใช้ไปแล้วดังกล่าวข้างต้น

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนา ในการจัดระบบบริการสาธารณะให้กับ ประชาชนในท้องถิ่นจังหวัดตรัง เป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และ ถูกต้องตามระเบียบที่ทางราชการกำหนด จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 7/2567 องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ฉบับนี้ขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นจังหวัดตรัง ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สุขต่อประชาชนในท้องถิ่น ต่อไป

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

สารบัญ

ที่	บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น	หน้า
1	บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ ผ.01)	1
2	บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02)	
	2. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	2
	3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ	4

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 7/2567
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

แบบ ผ.01

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ
	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)
2. การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่												
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	2	56,170,000	-	-	2	56,170,000
รวม	-	-	-	-	-	-	2	56,170,000	-	-	2	56,170,000
3. การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ กลยุทธ์ : ก่อสร้าง/ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว												
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	1	22,383,000	-	-	1	22,383,000
รวม	-	-	-	-	-	-	1	22,383,000	-	-	1	22,383,000
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	3	78,553,000	-	-	3	78,553,000

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 7/2567

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 : หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุน และยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ 5 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างฐานของเศรษฐกิจของจังหวัดด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

2.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การ พัฒนา	แผนงาน
1	โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0025 แยกทางหลวงชนบท ตง.3034- บ้านโคกมะม่วง ตำบลนา ข้าวเสีย - ตำบลโคกสะบ้า อำเภอนาโยง - ตำบลเกาะเปียะ อำเภอย่านตา ขาว จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 5,000 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 45,000 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปีงบประมาณ 2568 งบประมาณ 29,500,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 6/2567 อบจ.ตรัง หน้าที่ 2 ลำดับที่ 1)	1 โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์ คอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0025 แยกทางหลวงชนบท ตง.3034- บ้าน โคกมะม่วง ตำบลนาข้าวเสีย - ตำบลโคกสะบ้า อำเภอนาโยง - ตำบล เกาะเปียะ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 5,000 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 45,000 ตาราง เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปีงบประมาณ 2569 งบประมาณ 29,500,000 บาท	☒ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคาเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☐ อื่น ๆ	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรม และการโยธา

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

2.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การ พัฒนา	แผนงาน
2	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0105 บ้านบ่อหิน - บ้านไม้ฝาด ตำบลบ่อหิน - ตำบลไม้ฝาด อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง ผิวจราจรเดิมกว้าง 9 เมตร ระยะทาง 3,400 เมตร ขยายผิวทางข้างละ 5.50 เมตร หนา 0.05 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด) ปีงบประมาณ 2566 : 310 เมตร งบประมาณ 5,200,000 บาท ปีงบประมาณ 2567 : 1,500 เมตร งบประมาณ 25,161,300 บาท ปีงบประมาณ 2568 : 1,590 เมตร งบประมาณ 26,670,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2/2566 อบจ.ตรัง หน้าที่ 18 ลำดับที่ 1)	2 โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ1-0105 บ้านบ่อหิน - บ้านไม้ฝาด ตำบลบ่อหิน - ตำบลไม้ฝาด อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง ผิวจราจรเดิมกว้าง 9 เมตร ระยะทาง 3,400 เมตร ขยายผิวทางข้างละ 5.50 เมตร หนา 0.05 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด) ปีงบประมาณ 2566 : 310 เมตร งบประมาณ 5,200,000 บาท ปีงบประมาณ 2567 : 1,500 เมตร งบประมาณ 25,161,300 บาท ปีงบประมาณ 2569 : 1,590 เมตร งบประมาณ 26,670,000 บาท	☒ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☒ อื่น ๆ แก้ไข คุณลักษณะที่เหมือนกัน	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรม และการโยธา
รวม	2 โครงการ	งบประมาณ 56,170,000 บาท			

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 : หมายเหตุที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ 8 ส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่และ มีผลผลิตภาพ และการมีงานที่มีคุณค่าสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวและอาหารให้ได้มาตรฐานและมีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ

3.1 กลยุทธ์ : ก่อสร้าง/ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การ พัฒนา	แผนงาน
1	โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ1-0093 สันตัง – จิจิก ตำบลท่าสะบ้า อำเภอวังวิเศษ – ตำบลหนองตรุด อำเภอมืองตรัง จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 4,890 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 44,010 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	1 โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ1-0093 สันตัง – จิจิก ตำบลท่าสะบ้า อำเภอวังวิเศษ – ตำบล หนองตรุด อำเภอมืองตรัง จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 4,890 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 44,010 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	☒ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☒ อื่น ๆ แก้ไข คุณลักษณะที่เหมือนกัน	ด้านการท่องเที่ยวและ เศรษฐกิจ	อุตสาหกรรม และการโยธา

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ

3.1 กลยุทธ์ : ก่อสร้าง/ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การ พัฒนา	แผนงาน
	ปีงบประมาณ 2568 งบประมาณ 22,383,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 1/2567 อบจ.ตรัง หน้าที่ 7 ลำดับที่ 3)	ปีงบประมาณ 2569 งบประมาณ 22,383,000 บาท			
รวม	1 โครงการ	งบประมาณ 22,383,000 บาท			

- เห็นชอบ

ลงชื่อ

(นายบุญเล้ง โล่สถาพรพิพิธ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง