



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

แก้ไข ครั้งที่ 5/2567

องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

ฝ่ายวิเคราะห์นโยบายและแผน
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามความในหมวด ๔ ข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง มีผลตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายบุนเล้ง โล่สถาพรพิพิธ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

คำนำ

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ซึ่งนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ได้ประกาศใช้ เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2565 รวมถึงฉบับที่เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง/แก้ไข เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมและงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น ไปแล้วนั้น

ปรากฏว่า ขณะนี้องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง มีโครงการพัฒนาที่ต้องดำเนินการเพื่อแก้ไข ปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในท้องถิ่น เพื่อให้สอดคล้องกับปีที่จะดำเนินการ ฯลฯ ซึ่งโครงการที่ขอ แก่ไข่นั้น ไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญของโครงการเปลี่ยนแปลงไป จึงจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไข แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ที่ได้ประกาศใช้ไปแล้วดังกล่าวข้างต้น

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนา ในการจัดระบบบริการสาธารณะให้กับ ประชาชนในท้องถิ่นจังหวัดตรัง เป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และ ถูกต้องตามระเบียบที่ทางราชการกำหนด จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2567 องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ฉบับนี้ขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นจังหวัดตรัง ให้ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สุขต่อประชาชนในท้องถิ่น ต่อไป

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

สารบัญ

ที่	บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น	หน้า
1	บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ ผ.01)	1
2	บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02)	
	2 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	2
	3 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ	7
	4 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน	8
3	บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ ผ.01)	11
4	บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น รายละเอียดโครงการพัฒนา สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.02/2)	
	2 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	12
5	บัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.03)	15

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2567

แบบ ผ.01

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ
	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)
2. การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่												
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	8	61,470,800	-	-	-	-	8	61,470,800
รวม	-	-	-	-	8	61,470,800	-	-	-	-	8	61,470,800
3. การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ												
กลยุทธ์ : ก่อสร้าง/ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว												
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	1	14,610,000	-	-	-	-	-	-	1	14,610,000
รวม	-	-	1	14,610,000	-	-	-	-	-	-	1	14,610,000
4. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน												
กลยุทธ์ : บำรุงรักษาแหล่งน้ำ												
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	1	2,578,000	-	-	-	-	1	2,578,000
- แผนงาน การเกษตร	-	-	-	-	3	800,000	3	800,000	3	800,000	9	2,400,000
รวม	-	-	-	-	4	3,378,000	3	800,000	3	800,000	10	4,978,000
รวมทั้งสิ้น	-	-	1	14,610,000	12	64,848,800	3	800,000	3	800,000	19	81,058,800

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2567
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 : หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุน และยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ 5 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างฐานของเศรษฐกิจของจังหวัดด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

2.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การ พัฒนา	แผนงาน
1	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0177 ในยวน – ควนตอ ตำบลหนองตรุด อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 1,609.00 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปีงบประมาณ 2567 งบประมาณ 11,584,800 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม (ครั้งที่ 4/2566) อบจ.ตรัง หน้าที่ 9 ลำดับที่ 13)	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0177 ในยวน – ควนตอ ตำบลหนองตรุด อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 1,609 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปีงบประมาณ 2568 งบประมาณ 11,584,800 บาท	☒ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคาากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☐ อื่น ๆ	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและการโยธา

2.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การ พัฒนา	แผนงาน
2	โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สายทุ่งควน – บ่อพร้าว ตำบลนาตาล่วง – ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอเมือง ตรัง จังหวัดตรัง ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต ผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,230.00 เมตร หิน 0.05 เมตร หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 7,380 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปีงบประมาณ 2570 งบประมาณ 3,940,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) อบจ.ตรัง หน้าที่ 166 ลำดับที่ 182)	โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ1-0307 สายทุ่งควน – บ่อพร้าว ตำบลนาตาล่วง – ตำบล บ้านโพธิ์ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,230 เมตร หิน 0.05 เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,380 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด) ปีงบประมาณ 2568 งบประมาณ 3,940,000 บาท	☒ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☒ อื่น ๆ แก้ไขชื่อถนน	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรม และการโยธา
3	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามคลองบ้าหือ ถนนสาย ตง.ถ 1-0070 ท่าบันได – บ้านใต้ ตำบลทุ่งกระบือ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง ผิวจราจรของสะพาน กว้าง 9.00 เมตร ยาว 22.00 เมตร (ตามแบบ แปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปีงบประมาณ 2567 งบประมาณ 5,280,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567 อบจ. ตรัง หน้าที่ 4 ลำดับที่ 4)	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามคลองบ้าหือ ถนน สาย ตง.ถ 1-0070 ท่าบันได – บ้านใต้ ตำบลทุ่งกระบือ อำเภอย่าน ตาขาว จังหวัดตรัง ผิวจราจรของสะพาน กว้าง 9 เมตร ยาว 22 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปีงบประมาณ 2568 งบประมาณ 5,280,000 บาท	☒ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☐ อื่น ๆ	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรม และการโยธา

2.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การ พัฒนา	แผนงาน
4	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์ คอนกรีต สายบ้านหนองบ่อ – บ้านพยุชน หมู่ที่ 1, 6 ตำบลหนองบ่อ ตำบลเกาะเปี้ยะ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต ผิว จราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 2,550.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,400 ตาราง เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปีงบประมาณ 2566 งบประมาณ 12,790,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) อบจ.ตรัง หน้าที่ 88 ลำดับที่ 11)	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ1-0303 สายบ้านหนองบ่อ – บ้านพยุชน หมู่ที่ 1, 6 ตำบล หนองบ่อ ตำบลเกาะเปี้ยะ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร ระยะทาง 2,550 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,400 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปีงบประมาณ 2568 งบประมาณ 12,790,000 บาท	☒ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☒ อื่น ๆ แก้ไขชื่อถนน และคุณลักษณะของถนน ที่เหมือนกันเพื่อให้ สอดคล้องกับสภาพพื้นที่	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรม และการโยธา
5	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายถนนโหล๊ะคล้า – ปากร่วม หมู่ที่ 2 ตำบลนาชุมเห็ด อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 7.00 เมตร ยาว 55.00 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปีงบประมาณ 2569 งบประมาณ 9,110,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) อบจ.ตรัง หน้าที่ 94 ลำดับที่ 26)	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสาย ตง.ถ1-0298 ถนนโหล๊ะคล้า – ปากร่วม หมู่ที่ 2 ตำบลนาชุมเห็ด อำเภอย่านตา ขาว จังหวัดตรัง กว้าง 7 เมตร ยาว 55 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปีงบประมาณ 2568 งบประมาณ 9,110,000 บาท	☒ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☒ อื่น ๆ แก้ไขชื่อถนน	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรม และการโยธา

2.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การ พัฒนา	แผนงาน
6	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0246 ควนยอม เทศบาลตำบลคลองปาง ตำบลหนองบัว อำเภอ รัชฎา จังหวัดตรัง กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 605.00 เมตร (ตามแบบ แปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปีงบประมาณ 2567 งบประมาณ 4,356,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม (ครั้งที่ 4/2566) อบจ.ตรัง หน้าที่ 8 ลำดับที่ 10)	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0246 ควนยอม - เทศบาลตำบลคลองปาง ตำบลหนองบัว อำเภอรัชฎา จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 605 เมตร (ตาม แบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปีงบประมาณ 2568 งบประมาณ 4,356,000 บาท	☒ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☐ อื่น ๆ	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรม และการโยธา
7	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเขาราชนาก - เขาน้อย ตำบล ควนเมา - ตำบลคลองปาง อำเภอรัชฎา จังหวัดตรัง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,200 เมตร หนา 0.15 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปีงบประมาณ 2569 งบประมาณ 12,610,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) อบจ.ตรัง หน้าที่ 98 ลำดับที่ 35)	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเขาราชนาก - เขาน้อย ตำบล ควนเมา - ตำบลคลองปาง อำเภอรัชฎา จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,200 เมตร หนา 0.15 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปีงบประมาณ 2568 งบประมาณ 12,610,000 บาท	☒ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☐ อื่น ๆ	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรม และการโยธา

2.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การ พัฒนา	แผนงาน
8	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ1-0143 คลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย (LMC) ตำบลกะลาเส อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 300 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปีงบประมาณ 2567 งบประมาณ 1,800,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567 อบจ.ตรัง หน้าที่ 9 ลำดับที่ 17)	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0143 คลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย (LMC) ตำบลกะลาเส อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 300 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปีงบประมาณ 2568 งบประมาณ 1,800,000 บาท	☒ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☐ อื่น ๆ	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรม และการโยธา
รวม	8 โครงการ	งบประมาณ 61,470,800 บาท			

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 1 การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมและพัฒนากิจกรรมท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐานและมีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ

3.1 กลยุทธ์ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การ พัฒนา	แผนงาน
1	โครงการปรับปรุงขยายผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์ คอนกรีต สาย ตง.ถ.1-0032 กันตัง - วังวน ตำบลวังวน - ตำบลบางเป้า อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ปรับปรุงขยายผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต ผิว จราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 2,325 เมตร หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 13,950 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปีงบประมาณ 2566 งบประมาณ 14,610,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) อบจ.ตรัง หน้าที่ 192 ลำดับที่ 4)	โครงการปรับปรุงขยายผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์ คอนกรีต สาย ตง.ถ.1-0032 กันตัง - วังวน ตำบลวังวน - ตำบลบาง เป้า อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 2,325 เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,950 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด) ปีงบประมาณ 2567 งบประมาณ 14,610,000 บาท	☒ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☐ อื่น ๆ	ด้านการท่องเที่ยวและ เศรษฐกิจ	อุตสาหกรรม และการโยธา
รวม	1 โครงการ	งบประมาณ 14,610,000 บาท			

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 5 ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 11 ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติ และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 15 ปกป้อง พืชพันธุ์ และสนับสนุนการใช้ระบบนิเวศบนบกอย่างยั่งยืน จัดการป่าไม้อย่างยั่งยืน ต่อสู้การกลายสภาพเป็นทะเลทราย หยุดการเสื่อมโทรมของที่ดินและฟื้นสภาพกลับมาใหม่ และหยุดการสูญเสียความหลากหลายทางชีวภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 4 บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อม พะยูน สัตว์ทะเลหายากและพลังงานอย่างเหมาะสมกับชุมชน/พื้นที่ที่มีความยั่งยืน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาด้านการอนุรักษ์พลังงานและการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

4. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน

4.1 กลยุทธ์ บำรุงและรักษาแหล่งน้ำ

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การ พัฒนา	แผนงาน
1	โครงการก่อสร้างแนวป้องกันการกัดเซาะตลิ่งคลองนางน้อย หมู่ที่ 1 ตำบลนาโยงเหนือ อำเภอนาโยง – ตำบลนาโยงใต้ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ก่อสร้างแนวป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง ระยะทาง 500.00 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปีงบประมาณ 2567 งบประมาณ 2,578,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) อบจ.ตรัง หน้าที่ 198 ลำดับที่ 4)	โครงการก่อสร้างแนวป้องกันการกัดเซาะตลิ่งคลองนางน้อย หมู่ที่ 1 ตำบลนาโยงเหนือ อำเภอนาโยง – ตำบลนาโยงใต้ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ระยะทาง 500 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปีงบประมาณ 2568 งบประมาณ 2,578,000 บาท	☒ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☐ อื่น ๆ	ด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน	อุตสาหกรรมและการโยธา
รวม	1 โครงการ	งบประมาณ 2,578,000 บาท			

4.1 กลยุทธ์ บำรุงและรักษาแหล่งน้ำ

(1) แผนงาน : การเกษตร

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การ พัฒนา	แผนงาน
1	แผนงาน สร้างความเข้มแข็งของชุมชน โครงการอบรมให้ความรู้การอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ปีงบประมาณ 2568 : 300,000 บาท ปีงบประมาณ 2569 : 300,000 บาท ปีงบประมาณ 2570 : 300,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม (ครั้งที่ 3/2566) อบจ.ตรัง หน้าที่ 17 ลำดับที่ 1)	แผนงาน การเกษตร โครงการอบรมให้ความรู้การอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ปีงบประมาณ 2568 : 300,000 บาท ปีงบประมาณ 2569 : 300,000 บาท ปีงบประมาณ 2570 : 300,000 บาท	☐ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☒ อื่น ๆ แก้ไขแผนงาน	ด้านสิ่งแวดล้อม การ จัดการ ทรัพยากรธรรมชาติ และพลังงาน	การเกษตร
2	แผนงาน สร้างความเข้มแข็งของชุมชน โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ปีงบประมาณ 2568 : 300,000 บาท ปีงบประมาณ 2569 : 300,000 บาท ปีงบประมาณ 2570 : 300,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม (ครั้งที่ 3/2566) อบจ.ตรัง หน้าที่ 17 ลำดับที่ 2)	แผนงาน การเกษตร โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ปีงบประมาณ 2568 : 300,000 บาท ปีงบประมาณ 2569 : 300,000 บาท ปีงบประมาณ 2570 : 300,000 บาท	☐ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☒ อื่น ๆ แก้ไขแผนงาน	ด้านสิ่งแวดล้อม การ จัดการ ทรัพยากรธรรมชาติ และพลังงาน	การเกษตร

4.1 กลยุทธ์ บำรุงและรักษาแหล่งน้ำ

(1) แผนงาน : การเกษตร

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การ พัฒนา	แผนงาน
3	แผนงาน สร้างความเข้มแข็งของชุมชน โครงการอบรมให้ความรู้แก่ประชาชนรักษาสีเขียว ปีงบประมาณ 2568 : 200,000 บาท ปีงบประมาณ 2569 : 200,000 บาท ปีงบประมาณ 2570 : 200,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ 2/2566) อบจ.ตรัง หน้าที่ 50 ลำดับที่ 1)	แผนงาน การเกษตร โครงการอบรมให้ความรู้แก่ประชาชนรักษาสีเขียว ปีงบประมาณ 2568 : 200,000 บาท ปีงบประมาณ 2569 : 200,000 บาท ปีงบประมาณ 2570 : 200,000 บาท	☐ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☒ อื่น ๆ แก้ไขแผนงาน	ด้านสิ่งแวดล้อม การ จัดการ ทรัพยากรธรรมชาติ และพลังงาน	การเกษตร
รวม	3 โครงการ	งบประมาณ 2,400,000 บาท			

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2567

แบบ ผ.01

สำหรับ โครงการที่เกี่วข้องกับขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
2. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและ ครอบคลุมทุกพื้นที่												
- แผนงาน อุทสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	3	19,628,000	-	-	-	-	3	19,628,000
รวม	-	-	-	-	3	19,628,000	-	-	-	-	3	19,628,000
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	3	19,628,000	-	-	-	-	3	19,628,000

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2567

แบบ ผ.02/2

สำหรับ โครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 : หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุน และยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ 5 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างฐานของเศรษฐกิจของจังหวัดด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

2.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การ พัฒนา	แผนงาน
1	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหนอง หมอ - หนองหนักทอง หมู่ที่ 1 - 11 ตำบลนาหว อำเภอยะยอ เชื่อมต่อตำบลท่าสะบ้า อำเภอยะยอ จังหวัดตรัง ซ่อมสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 700.00 เมตร หนา (ตามแบบที่กำหนด) ปีงบประมาณ 2569 งบประมาณ 3,300,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) อบจ.ตรัง หน้า 268 ลำดับที่ 84)	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหนอง หมอ - หนองหนักทอง หมู่ที่ 1 - 11 ตำบลนาหว อำเภอยะยอ เชื่อมต่อตำบลท่าสะบ้า อำเภอยะยอ จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 700 เมตร หนา (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปีงบประมาณ 2568 งบประมาณ 3,300,000 บาท	☒ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☐ อื่น ๆ	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรม และการโยธา

2.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การ พัฒนา	แผนงาน
2	โครงการซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลท์คอนกรีต สายลานกระทิง – ท่าประดู่ หมู่ที่ 1, 6 ตำบลทุ่งต่อ เชื่อมต่อดำบลเขากอบ อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง ซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลท์คอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 750 เมตร หนา 0.05 เมตร สะพาน กว้าง 9 เมตร ยาว 24 เมตร งานป้องกันการกัดเซาะยาว 26 เมตร (ตามแบบที่กำหนด) ปีงบประมาณ 2566 งบประมาณ 8,670,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) อบจ.ตรัง หน้า 270 ลำดับที่ 87)	โครงการซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลท์คอนกรีต สายลานกระทิง – ท่าประดู่ หมู่ที่ 1, 6 ตำบลทุ่งต่อ เชื่อมต่อดำบลเขากอบ อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 750 เมตร หนา 0.05 เมตร สะพาน กว้าง 9 เมตร ยาว 24 เมตร งานป้องกันการกัดเซาะยาว 26 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด) ปีงบประมาณ 2568 งบประมาณ 8,670,000 บาท	☒ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคาเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☐ อื่น ๆ	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรม และการโยธา

2.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การ พัฒนา	แผนงาน
3	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.3-0008 สายชีนา (ระยะที่ 2) เทศบาลเมืองกันตัง เชื่อมต่อ ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 20.90 - 29.60 เมตร ระยะทางไม่น้อยกว่า 762.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,909 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด) ปีงบประมาณ 2566 งบประมาณ 7,658,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) อบจ.ตรัง หน้าที่ 253 ลำดับที่ 41)	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.3-0008 สายชีนา (ระยะที่ 2) เทศบาลเมืองกันตัง เชื่อมต่อ ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง กว้าง 20.90 - 29.60 เมตร ระยะทาง 762 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อย กว่า 17,909 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปีงบประมาณ 2568 งบประมาณ 7,658,000 บาท	☒ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☒ อื่น ๆ แก้ไข รายละเอียดให้สอดคล้อง กับสภาพพื้นที่	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรม และการโยธา
รวม	3 โครงการ	งบประมาณ 19,628,000 บาท			

บัญชีครุภัณฑ์

แบบ ผ.03

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2567

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

1. ประเภทครุภัณฑ์ ก่อสร้าง

1.1 กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ

(1) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ประเภทครุภัณฑ์	แผนงาน
1	รถชุดดินตะขาบ จัดซื้อรถชุดดินตะขาบ จำนวน 2 คัน - ขนาดกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า (ตามบัญชีราคา มาตรฐานครุภัณฑ์) งบประมาณ ปี 2568 : 4,733,000 งบประมาณ ปี 2569 : 4,733,000 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม (ครั้งที่ 3/256) อบจ. ตรัง หน้าที่ 30 ลำดับที่ 2	รถชุดดินตะขาบ จัดซื้อรถชุดดินตะขาบ จำนวน 2 คัน - ขนาดกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า (ตามบัญชีราคา มาตรฐานครุภัณฑ์) งบประมาณ ปี 2567 : 4,733,000 บาท (แก้ไขจากปี 2568)	☒ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☐ อื่น ๆ	ก่อสร้าง	อุตสาหกรรม และการโยธา
รวม	1 โครงการ	งบประมาณ 4,733,000 บาท			

2. ประเภทครุภัณฑ์ ไฟฟ้าและวิทยุ

2.1 กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ

(1) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ประเภทครุภัณฑ์	แผนงาน
1	ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) ถนนสาย ตง.ถ1-0127 บางเป่า - นาทุ่ง ตำบลบางเป่า อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง จัดซื้อชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดีพลังงาน แสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) พร้อมติดตั้งบนถนนสาย ตง.ถ1-0127 บางเป่า - นาทุ่ง ตำบลบางเป่า อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง จำนวน 43 ชุด ๆ ละ 70,000 บาท ประกอบด้วย 1.โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2.เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3.ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น (ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 รหัส 07020022) (โดยติดตั้งตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด) ปีงบประมาณ 2568 งบประมาณ 6,010,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2567 อบจ. ตรัง หน้าที 39 ลำดับที่ 5)	ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) ถนนสาย ตง.ถ1-0127 บางเป่า - นาทุ่ง ตำบลบางเป่า อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง จัดซื้อชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดีพลังงาน แสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) พร้อมติดตั้งบนถนนสาย ตง.ถ1-0127 บางเป่า - นาทุ่ง ตำบลบางเป่า อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง จำนวน 43 ชุด ๆ ละ 70,000 บาท ประกอบด้วย 1.โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2.เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3.ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น (ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 รหัส 07020022) (โดยติดตั้งตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด) ปีงบประมาณ 2568 งบประมาณ 3,010,000 บาท	☐แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐แก้ไขคำผิด ☒อื่น ๆ แก้ไข งบประมาณจากการพิมพ์ผิด	ไฟฟ้าและวิทยุ	อุตสาหกรรมและการโยธา

(1) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ประเภทครุภัณฑ์	แผนงาน
2	ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) ถนนสาย ตง.ถ1-0334 สายใต้ไฟฟ้าแรงสูง - บ้านควนดิน อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง จัดซื้อชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) พร้อมติดตั้งบนถนนสาย ตง.ถ1-0334 สายใต้ไฟฟ้าแรงสูง - บ้านควนดิน อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง จำนวน 20 ชุด ๆ ละ 70,000 บาท ประกอบด้วย 1.โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2.เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3.ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น (ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 รหัส 07020022) (โดยติดตั้งตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด) ปีงบประมาณ 2568 งบประมาณ 1,400,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2567 อบจ. ตรัง หน้าที่ 41 ลำดับที่ 9)	ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) ถนนสาย ตง.ถ1-0334 สายไฟฟ้าแรงสูง - บ้านควนดิน ตำบลปากคม อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง จัดซื้อชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) พร้อมติดตั้งบนถนนสาย ตง.ถ1-0334 สายไฟฟ้าแรงสูง - บ้านควนดิน อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง จำนวน 20 ชุด ๆ ละ 70,000 บาท ประกอบด้วย 1.โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2.เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3.ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น (ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 รหัส 07020022) (โดยติดตั้งตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด) ปีงบประมาณ 2568 งบประมาณ 1,400,000 บาท	☐แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐แก้ไขคำผิด ☒อื่น ๆ แก้ไขข้อสายทางถนน	ไฟฟ้าและวิทยุ	อุตสาหกรรมและการโยธา

(1) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ประเภทครุภัณฑ์	แผนงาน
3	ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) ถนนสาย ตง.ถ1-0244 เทศบาลตำบลคลองปาง อำเภอรัญญา จังหวัดตรัง - ตำบลกะปาง อำเภอกุ้งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช จัดซื้อชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) พร้อมติดตั้งบนถนนสาย ตง.ถ1-0244 เทศบาลตำบลคลองปาง - ตำบลกะปาง อำเภอรัญญา จังหวัดตรัง จำนวน 13 ชุด ๆ ละ 70,000 บาท ประกอบด้วย 1.โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2.เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3.ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น (ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 รหัส 07020022) (โดยติดตั้งตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด) ปีงบประมาณ 2568 งบประมาณ 910,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2567 อบจ. ตรัง หน้าที่ 43 ลำดับที่ 14)	ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) ถนนสาย ตง.ถ1-0244 เทศบาลคลองปาง เชื่อมเทศบาลกะปาง ตำบลคลองปาง อำเภอรัญญา จังหวัดตรัง - ตำบลกะปาง อำเภอกุ้งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช จัดซื้อชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) พร้อมติดตั้งบนถนนสาย ตง.ถ1-0244 เทศบาลคลองปาง เชื่อมเทศบาลกะปาง ตำบลคลองปาง อำเภอรัญญา จังหวัดตรัง - ตำบลกะปาง อำเภอกุ้งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน 13 ชุด ๆ ละ 70,000 บาท ประกอบด้วย 1.โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2.เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3.ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น (ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 รหัส 07020022) (โดยติดตั้งตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด) ปีงบประมาณ 2568 งบประมาณ 910,000 บาท	☐ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☒ อื่น ๆ แก้ไขข้อหายทางถนน	ไฟฟ้าและวิทยุ	อุตสาหกรรมและการโยธา
รวม	3 โครงการ	งบประมาณ 5,320,000 บาท			

- เห็นชอบ


 (นายบุนเล้ง โล่สถาพรพิพิธ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง