



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2567

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ฝ่ายวิเคราะห์นโยบายและแผน
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดต่ง
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนจังหวัดต่ง

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดต่ง ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดต่ง เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์สาธารณะ และดำเนินกิจการจัดทำบริการสาธารณะ และกิจกรรมสาธารณะ เพื่อให้การพัฒนาบรรลุตามวิสัยทัศน์ที่กำหนดไว้ ซึ่งได้ดำเนินการตามที่ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๒ ซึ่งคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดต่งและประชาคมท้องถิ่นระดับจังหวัดต่งได้ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามความในหมวด ๕ ข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดต่ง มีผลตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายบุญเล้ง โล่สถาพรพิพิธ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดต่ง

คำนำ

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ซึ่งนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง อนุมัติและประกาศใช้เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๕ และที่แก้ไข เพิ่มเติม และเปลี่ยนแปลง เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมและงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น ไปแล้วนั้น

ปรากฏว่า ขณะนี้องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง จำเป็นต้องจัดซื้อครุภัณฑ์สาธารณะ และมีโครงการพัฒนา ที่จะดำเนินการจัดทำบริการสาธารณะและกิจกรรมสาธารณะ ตลอดจนโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อให้การพัฒนาบรรลุตามวิสัยทัศน์ที่กำหนดไว้ แต่ครุภัณฑ์สาธารณะและโครงการพัฒนาดังกล่าวมิได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ที่ได้ประกาศใช้ไปแล้วข้างต้น

ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และการจัดระบบบริการสาธารณะให้กับประชาชนในท้องถิ่นจังหวัดตรัง เป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ ฉบับนี้ขึ้น เพื่อใช้เป็นกรอบในการพัฒนาท้องถิ่น ส่งผลให้เกิดประโยชน์สุขต่อประชาชนในท้องถิ่นจังหวัดตรังต่อไป

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

สารบัญ

ที่	บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น	หน้า
1	บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ ผ.01)	1
2	บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น รายละเอียดโครงการ (แบบ ผ.02)	
	1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม	3
	2 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	5
	3 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ	13
	4 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน	14
	5 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิตและสังคม	15
3	บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (ประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น) (แบบ ผ.01)	21
4	บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น รายละเอียดโครงการ (แบบ ผ.02/2)	
	2 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	22
	3 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ	32
	5 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิตและสังคม	35
5	บัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.03)	36

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แบบ ผ.01

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2567

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
1) การพัฒนาด้านการศึกษา ศาสนา และ ศิลปวัฒนธรรม กลยุทธ์ : พัฒนาการศึกษาสู่ความเป็นเลิศ - แผนงานการศึกษา	-	-	-	-	2	1,350,000	-	-	-	-	2	1,350,000
รวม	-	-	-	-	2	1,350,000	-	-	-	-	2	1,350,000
2) การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยง และครอบคลุมทุกพื้นที่ - แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	1	3,004,100	18	132,169,800	4	34,900,000	4	40,500,500	27	210,574,400
รวม	-	-	1	3,004,100	18	132,169,800	4	34,900,000	4	40,500,500	27	210,574,400
3) การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ กลยุทธ์ : ก่อสร้าง/ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่ง ท่องเที่ยว - แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	2	7,000,000	-	-	-	-	2	7,000,000
รวม	-	-	-	-	2	7,000,000	-	-	-	-	2	7,000,000

ยุทธศาสตร์	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
4) การพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน กลยุทธ์ : บำรุงและรักษาแหล่งน้ำ - แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	1	4,324,000	-	-	-	-	1	4,324,000
รวม	-	-	-	-	1	4,324,000	-	-	-	-	1	4,324,000
5) การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิตและสังคม กลยุทธ์ : ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันปัญหายาเสพติด - แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน กลยุทธ์ : ส่งเสริมการกีฬา และนันทนาการอย่างต่อเนื่อง - แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ	-	-	1	200,000	-	-	-	-	-	-	1	200,000
	-	-	-	-	10	5,560,000	2	3,000,000	2	3,000,000	14	11,560,000
รวม	-	-	1	200,000	10	5,560,000	2	3,000,000	2	3,000,000	15	11,760,000
รวมทั้งสิ้น	-	-	2	3,204,100	33	150,403,800	6	37,900,000	6	43,500,500	47	235,008,400

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2567

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่าที่ 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 2 การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 3 เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคมพัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาแบบองค์รวม
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม

1.2 กลยุทธ์ พัฒนาการศึกษาสู่ความเป็นเลิศ

(1) แผนงาน : การศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	สัปดาห์วิทยาศาสตร์ แห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. 2568	1. เพื่อเสริมสร้างทักษะ การเรียนรู้จากการปฏิบัติ จริง 2. เพื่อบูรณาการ กระบวนการเรียนรู้ 3. เพื่อส่งเสริมให้ผู้เรียน/ ผู้รับบริการเป็นผู้มี จิตวิทยาศาสตร์ มี คุณธรรม และจริยธรรม	อุดหนุนงบประมาณให้ ศูนย์วิทยาศาสตร์เพื่อ การศึกษาตรัง	-	-	350,000	-	-	ผู้เข้าร่วมโครงการมี ความพึงพอใจ ไม่ น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ผู้เข้าร่วมโครงการเกิด ทักษะ การเรียนรู้จากการ ปฏิบัติจริง 2. เกิดการบูรณาการ กระบวนการเรียนรู้ 3. ผู้เข้าร่วมโครงการมีจิต วิทยาศาสตร์ มีคุณธรรม และจริยธรรม	กองการศึกษาฯ

1.2 กลยุทธ์ พัฒนาการศึกษาสู่ความเป็นเลิศ

(1) แผนงาน : การศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	พัฒนาคุณภาพการเรียนรู้ ด้านดนตรี	เพื่อพัฒนาคุณภาพการ เรียนการสอนด้านดนตรี ให้กับนักเรียน	อุดหนุนงบประมาณให้ โรงเรียนวังวิเศษ	-	-	1,000,000	-	-	- นักเรียนได้รับการ ส่งเสริมและพัฒนา ทักษะด้านดนตรีร้อย ละ 80	นักเรียนได้พัฒนา คุณภาพการเรียนรู้ด้าน ดนตรี	กองการศึกษาฯ
รวม	2 โครงการ	-	-	-	-	1,350,000	-	-	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม การเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างฐานของเศรษฐกิจของจังหวัดด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

2.1 กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ถนนสาย ตง. ถ1-0308 บ้าน โพธิ์ - ห่วงควน ตำบลบ้านโพธิ์ - ตำบลนาตาล่วง อำเภอ เมืองตรัง จังหวัดตรัง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง และรองรับการระบาย น้ำบริเวณพื้นที่ถนน	ยาว 3,728 เมตร (ตามแบบ แปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด) ปี 2568 : 1,400 เมตร ปี 2569 : 1,400 เมตร ปี 2570 : 928 เมตร	-	-	7,000,000	7,000,000	4,640,000	ร้อยละ 75 ของพื้นที่มี การระบายน้ำที่ดีขึ้น	สามารถแก้ไขปัญหาน้ำ ท่วมขัง และรองรับการ ระบายน้ำได้มากขึ้น	กองช่าง
2	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง. ถ1-0182 สายห้วยครก - หนองแสง ตำบลนาท่ามเหนือ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 2,734 เมตร (ตาม แบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	12,303,000	-	-	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ เดินทางและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง

2.1 กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สายเกาะอ้ายกลิ้ง ตำบลบ่อหิน อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 919 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด)	-	-	5,514,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางร้อยละ 75	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง
4	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0143 คลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย (LMC) ตำบลกะลาเส - ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด)	-	-	4,500,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางร้อยละ 75	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง
5	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0234 สายบ้านหนองหนักทอง - บ้านปากอ ตำบลนาวง อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 1,621 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด)	-	-	7,294,500	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางร้อยละ 75	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง

2.1 กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านบนควน - เขาค้อหวน ตำบลเขากอบ อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 1,900 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด)	-	-	11,400,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางร้อยละ 75	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง
7	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สายห้วยไสอ้อย ตำบลอ่าวตง - ตำบลวังมะปรางเหนือ อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 2,200 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด)	-	-	13,200,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางร้อยละ 75	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง
8	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0152 คลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา ตำบลละมอ - ตำบลนาหมื่นศรี อำเภอนาโยง - ตำบลนาพละ - ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 3,000 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปี 2568 : 1,000 เมตร ปี 2569 : 1,000 เมตร ปี 2570 : 1,000 เมตร	-	-	4,500,000	4,500,000	4,500,000	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางร้อยละ 75	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง

2.1 กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0152 คลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา ตำบลละมอ - ตำบลนาหมื่นศรี อำเภอนาโยง - ตำบลนาพละ - ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอมืองตรัง จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 400 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด)	-	-	2,400,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางร้อยละ 75	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง
10	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0298 โห้สะคล้า - ปากร่วม ตำบลโพรงจระเข้ - ตำบลนาชุมเห็ด อำเภอย่านตาขาว - ตำบลช่อง อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 3,721 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด) ปี 2568 : 1,200 เมตร ปี 2569 : 1,200 เมตร ปี 2570 : 1,341 เมตร	-	-	5,400,000	5,400,000	6,034,500	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางร้อยละ 75	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง

2.1 กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
11	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางเข้าวัดป่าเตี๋ย หมู่ที่ 5 ตำบลบางเป้า อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ระยะทาง 500 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	900,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง
12	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0200 สายทุ่งหลา - กอไม้งาม ตำบลคลองลู อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 1,270 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	5,715,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง
13	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0301 สายหนองหวายน้ำ - หนองซวด ตำบลย่านตาขาว - ตำบลเกาะเปาะ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 1,572 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	7,074,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง

2.1 กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
14	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0321 สายทุ่งกระบือ - บ้านใต้ ตำบลทุ่งกระบือ อำเภอย่านตาขาว - ตำบล ท่าพญา อำเภอบะเหลียน จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 1,180 เมตร (ตาม แบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	5,310,000	-	-	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ เดินทางและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
15	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0028 บ้านหนองเป็ด - บ้านกรงไหนด ตำบลหนองบ่อ - ตำบลนาชุมเห็ด อำเภ ย่านตาขาว จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 10,221 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด) ปี 2568 : 3,000 เมตร ปี 2569 : 3,000 เมตร ปี 2570 : 4,221 เมตร	-	-	18,000,000	18,000,000	25,326,000	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ เดินทางและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง

2.1 กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
16	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0277 มัสยิดหนองปรือ ตำบลบ้านนา อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 800 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	3,278,300	-	-	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง
17	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0280 ทอนทาน - ท่าตากแดด ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 1,500 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	5,181,000	-	-	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง
18	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สายเขาควม - ช่องหินเหลียม ตำบลปะเหลียน อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 2,200 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	13,200,000	-	-	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	กองช่าง

2.1 กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
19	ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง แบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ1-0072 บ้านโคกทราย ใต้ - บ้านหน้าควน ตำบล โพรงจระเข้ อำเภอย่านตา ขาว - ตำบลปะเหลียน อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 890 เมตร (ตาม แบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	3,004,100	-	-	-	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนได้รับความ สะดวกสบายในการ เดินทางและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	กองช่าง
รวม	19 โครงการ	-	-	-	3,004,100	132,169,800	34,900,000	40,500,500	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 1 การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมและพัฒนากิจกรรมท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐานและมีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ

3.1 กลยุทธ์ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างสะพานท่าเทียบเรือ บ้านวังวน หมู่ที่ 1 ตำบลวังวน อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีสะพานท่าเทียบเรือและท่าเทียบเรือที่ได้มาตรฐานในการสนับสนุนการท่องเที่ยวและขนส่งสินค้าทางประมง	พื้นที่ไม่น้อยกว่า 250 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	5,000,000	-	-	- ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกในการเดินทางร้อยละ 75	นักท่องเที่ยวและประชาชนในท้องถิ่นได้รับความสะดวกในการสัญจรและขนส่งสินค้าทางการประมง	กองช่าง
2	ปรับปรุงหอชมวิถีสัตว์น้ำ หมู่ที่ 4 ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีอาคารที่ได้มาตรฐาน แข็งแรงและปลอดภัยในการใช้งาน	ปรับปรุงงานสถาปัตยกรรมและตกแต่งอาคารปรับปรุงงานระบบไฟฟ้าภายในและภายนอกอาคาร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรังกำหนด)	-	-	2,000,000	-	-	- ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกในการใช้งาน ร้อยละ 75	ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเข้าไปเยี่ยมชมหอชมวิถีสัตว์น้ำ	กองช่าง
รวม	2 โครงการ	-	-	-	-	7,000,000	-	-	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 5 ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 11 ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติ และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 15 ปกป้อง พื้นฟู และสนับสนุนการใช้ระบบนิเวศบนบกอย่างยั่งยืน จัดการป่าไม้อย่างยั่งยืน ต่อสู้การกลายสภาพเป็นทะเลทราย หยุดการเสื่อมโทรมของที่ดินและฟื้นสภาพกลับมาใหม่ และหยุดการสูญเสียความหลากหลายทางชีวภาพ

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 4 บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อม พะยูน สัตว์ทะเลหายากและพลังงานอย่างเหมาะสมกับชุมชน/พื้นที่และมีความยั่งยืน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาด้านการอนุรักษ์พลังงานและการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

4. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน

4.1 กลยุทธ์ บำรุงและรักษาแหล่งน้ำ

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างแนวป้องกันการกัดเซาะตลิ่งคลองนางน้อย หมู่ที่ 3 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	1. เพื่อป้องกันการพังทลายของดินริมตลิ่งคลองนางน้อย 2. เพื่อรักษาพื้นที่ใช้ประโยชน์ริมแนวตลิ่ง	ก่อสร้างแนวป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง ระยะทาง 200 เมตร	-	-	4,324,000	-	-	- ร้อยละของความพึงพอใจของประชาชน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	สามารถลดการพังทลายของตลิ่งได้อย่างยั่งยืน - บ้านเรือนและที่ทำกินของราษฎรไม่ถูกทำลายจากน้ำกัดเซาะตลิ่ง	กองช่าง
รวม	1 โครงการ	-	-	-	-	4,324,000	-	-	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 9 ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอและเหมาะสม

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 3 สร้างหลักประกันการมีสุขภาพที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 3 เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคมพัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

5. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

5.1 กลยุทธ์ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันปัญหายาเสพติด

(1) แผนงาน : สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	รณรงค์ป้องกันและแก้ไข ปัญหาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัด ตรัง ปี 2567	1. เพื่อลดอัตราผู้เสพสาร เสพติดรายใหม่ในกลุ่ม เด็กและเยาวชน 2. เพื่อรณรงค์ป้องกัน และแก้ไขปัญหาเสพติด ในกลุ่มเยาวชน	อุดหนุนงบประมาณให้ สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดตรัง	-	200,000	-	-	-	อัตราผู้เสพสารเสพติด รายใหม่ในกลุ่มเด็กและ เยาวชนลดลง	1. จำนวนกลุ่มเสี่ยงและ กลุ่มเสพยาเสพติดรายใหม่ ลดลง 2. จำนวนผู้เสพที่ได้รับ การบำบัดรักษาและฟื้นฟู จิตใจไม่กลับไปเสพยา เพิ่มขึ้น 3. อัตราการก่อคดีของเด็ก และเยาวชนจังหวัดตรัง ลดลง	กองสาธารณสุข
รวม	1 โครงการ	-	-	-	200,000	-	-	-	-	-	-

5.2 กลยุทธ์ ส่งเสริมการกีฬา และนันทนาการอย่างต่อเนื่อง

(1) แผนงาน : การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	พัฒนานักกีฬาจังหวัดตรังสู่ความเป็นเลิศ โดยการเก็บตัวฝึกซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ ครั้งที่ 40 รอบคัดเลือกภาค 4 ณ จังหวัดยะลา	1. เพื่อเตรียมความพร้อมนักกีฬาและผู้ฝึกสอนในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ 2. เพื่อพัฒนาสมรรถนะ ชีตความสามารถ เทคนิคด้านกีฬาให้กับนักกีฬา	อุดหนุนงบประมาณให้สมาคมกีฬาแห่งจังหวัดตรัง	-	-	560,000	-	-	นักกีฬาได้เป็นตัวแทนระดับชาติไม่น้อยกว่าร้อยละ 40	1. นักกีฬาและผู้ฝึกสอนมีขวัญและกำลังใจดี 2. นักกีฬามีสมรรถภาพทางกายที่ดี	กองการศึกษาฯ
2	พัฒนานักกีฬาจังหวัดตรังสู่ความเป็นเลิศ โดยการเก็บตัวฝึกซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาอาวุโสแห่งชาติ ครั้งที่ 7 รอบคัดเลือกภาค 4 ณ จังหวัดยะลา	1. เพื่อเตรียมความพร้อมนักกีฬาและผู้ฝึกสอนในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาอาวุโสแห่งชาติ 2. เพื่อพัฒนาสมรรถนะและชีตความสามารถ เทคนิคด้านกีฬาให้กับนักกีฬา	อุดหนุนงบประมาณให้สมาคมกีฬาแห่งจังหวัดตรัง	-	-	250,000	-	-	นักกีฬาได้เป็นตัวแทนระดับชาติไม่น้อยกว่าร้อยละ 40	1. นักกีฬาและผู้ฝึกสอนมีขวัญและกำลังใจดี 2. นักกีฬามีสมรรถภาพทางกายที่ดี	กองการศึกษาฯ

5.2 กลยุทธ์ ส่งเสริมการกีฬา และนันทนาการอย่างต่อเนื่อง

(1) แผนงาน : การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	พัฒนานักกีฬาจังหวัดตรังสู่ความเป็นเลิศ โดยการเก็บตัวฝึกซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ ครั้งที่ 40 รอบชิงชนะเลิศ ระดับชาติ ณ จังหวัดชลบุรี	1. เพื่อเตรียมความพร้อมนักกีฬาและผู้ฝึกสอนในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาเยาวชนแห่งชาติ 2. เพื่อพัฒนาสมรรถนะและขีดความสามารถ เทคนิคด้านกีฬาให้กับนักกีฬา	อุดหนุนงบประมาณให้สมาคมกีฬาแห่งจังหวัดตรัง	-	-	350,000	-	-	นักกีฬาได้เป็นตัวแทนระดับชาติไม่น้อยกว่าร้อยละ 40	1. นักกีฬาและผู้ฝึกสอนมีขวัญและกำลังใจดี 2. นักกีฬามีสมรรถภาพทางกายที่ดี	กองการศึกษาฯ
4	พัฒนานักกีฬาจังหวัดตรังสู่ความเป็นเลิศ โดยการเก็บตัวฝึกซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาอาวุโสแห่งชาติ ครั้งที่ 7 รอบชิงชนะเลิศระดับชาติ ณ จังหวัดชลบุรี	1. เพื่อเตรียมความพร้อมนักกีฬาและผู้ฝึกสอนในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาอาวุโสแห่งชาติ 2. เพื่อพัฒนาสมรรถนะและขีดความสามารถ เทคนิคด้านกีฬาให้กับนักกีฬา	อุดหนุนงบประมาณให้สมาคมกีฬาแห่งจังหวัดตรัง	-	-	210,000	-	-	นักกีฬาได้เป็นตัวแทนระดับชาติไม่น้อยกว่าร้อยละ 40	1. นักกีฬาและผู้ฝึกสอนมีขวัญและกำลังใจดี 2. นักกีฬามีสมรรถภาพทางกายที่ดี	กองการศึกษาฯ

5.2 กลยุทธ์ ส่งเสริมการกีฬา และนันทนาการอย่างต่อเนื่อง

(1) แผนงาน : การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	พัฒนานักกีฬาจังหวัดตรังสู่ความเป็นเลิศ โดยการเก็บตัวฝึกซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 50 รอบคัดเลือกภาค 4 ณ จังหวัดสตูล	1. เพื่อเตรียมความพร้อมนักกีฬาและผู้ฝึกสอนในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ 2. เพื่อพัฒนาสมรรถนะและขีดความสามารถ เทคนิคด้านกีฬาให้กับนักกีฬา	อุดหนุนงบประมาณให้สมาคมกีฬาแห่งจังหวัดตรัง	-	-	560,000	-	-	นักกีฬาได้เป็นตัวแทนระดับชาติไม่น้อยกว่าร้อยละ 40	1. นักกีฬาและผู้ฝึกสอนมีขวัญและกำลังใจดี 2. นักกีฬามีสมรรถภาพทางกายที่ดี	กองการศึกษาฯ
6	พัฒนานักกีฬาจังหวัดตรังสู่ความเป็นเลิศ โดยการเก็บตัวฝึกซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาคคนพิการแห่งชาติ ครั้งที่ 40 รอบคัดเลือกภาค 4 ณ จังหวัดสตูล	1. เพื่อเตรียมความพร้อมนักกีฬาและผู้ฝึกสอนในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาคคนพิการแห่งชาติ 2. เพื่อพัฒนาสมรรถนะและขีดความสามารถ เทคนิคด้านกีฬาให้กับนักกีฬา	อุดหนุนงบประมาณให้สมาคมกีฬาแห่งจังหวัดตรัง	-	-	100,000	-	-	นักกีฬาได้เป็นตัวแทนระดับชาติไม่น้อยกว่าร้อยละ 40	1. นักกีฬาและผู้ฝึกสอนมีขวัญและกำลังใจดี 2. นักกีฬามีสมรรถภาพทางกายที่ดี	กองการศึกษาฯ

5.2 กลยุทธ์ ส่งเสริมการกีฬา และนันทนาการอย่างต่อเนื่อง

(1) แผนงาน : การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	พัฒนานักกีฬาจังหวัดตรังสู่ความเป็นเลิศ โดยการเก็บตัวฝึกซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 50 รอบชิงชนะเลิศระดับชาติ ณ จังหวัดอุดรธานี	1. เพื่อเตรียมความพร้อมนักกีฬาและผู้ฝึกสอนในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ 2. เพื่อพัฒนาสมรรถนะและขีดความสามารถ เทคนิคด้านกีฬาให้กับนักกีฬา	อุดหนุนงบประมาณให้สมาคมกีฬาแห่งจังหวัดตรัง	-	-	350,000	-	-	นักกีฬาได้เป็นตัวแทนระดับชาติไม่น้อยกว่าร้อยละ 40	1. นักกีฬาและผู้ฝึกสอนมีขวัญและกำลังใจดี 2. นักกีฬามีสมรรถภาพทางกายที่ดี	กองการศึกษาฯ
8	พัฒนานักกีฬาจังหวัดตรังสู่ความเป็นเลิศ โดยการเก็บตัวฝึกซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาคคนพิการแห่งชาติ ครั้งที่ 40 รอบชิงชนะเลิศระดับชาติ ณ จังหวัดอุดรธานี	1. เพื่อเตรียมความพร้อมนักกีฬาและผู้ฝึกสอนในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาคคนพิการแห่งชาติ 2. เพื่อพัฒนาสมรรถนะและขีดความสามารถ เทคนิคด้านกีฬาให้กับนักกีฬา	อุดหนุนงบประมาณให้สมาคมกีฬาแห่งจังหวัดตรัง	-	-	180,000	-	-	นักกีฬาได้เป็นตัวแทนระดับชาติไม่น้อยกว่าร้อยละ 40	1. นักกีฬาและผู้ฝึกสอนมีขวัญและกำลังใจดี 2. นักกีฬามีสมรรถภาพทางกายที่ดี	กองการศึกษาฯ

5.2 กลยุทธ์ ส่งเสริมการกีฬา และนันทนาการอย่างต่อเนื่อง

(1) แผนงาน : การศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	แข่งขันกีฬา นักเรียน นักศึกษา และประชาชน อบจ.ตรัง	1. เพื่อส่งเสริมการออกกำลังกาย 2. เพื่อเสริมสร้างและพัฒนาทักษะกีฬา 3. เพื่อสร้างความรัก ความสามัคคีแก่ผู้เข้าร่วมการแข่งขัน	จัดการแข่งขันกีฬาสากลและกีฬาไทย 9 ประเภทกีฬา โดยมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 10,000 คน			2,000,000	2,000,000	2,000,000	ผู้เข้าร่วมโครงการมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. มีการออกกำลังกายมากขึ้น 2. ผู้เข้าร่วมโครงการมีทักษะกีฬาที่ดีขึ้น 3. เกิดความรัก ความสามัคคีในหมู่ผู้เข้าร่วมการแข่งขัน	กองการศึกษาฯ
10	แข่งขันกีฬาฟุตบอล อบจ.ตรังคัพ	1. เพื่อสร้างพื้นฐานการเล่นกีฬาฟุตบอลที่ถูกต้อง 2. เพื่อส่งเสริมการออกกำลังกาย 3. เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์และห่างไกลยาเสพติด	จัดการแข่งขันฟุตบอล อบจ.ตรังคัพ			1,000,000	1,000,000	1,000,000	ผู้เข้าร่วมโครงการมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ 75	1. ผู้เข้าร่วมโครงการมีพื้นฐานการเล่นกีฬาฟุตบอลที่ถูกต้อง 2. เยาวชน และประชาชนมีการออกกำลังกายมากขึ้น 3. เยาวชน และประชาชนได้ใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ และห่างไกลยาเสพติด	กองการศึกษาฯ
รวม	10 โครงการ	-	-	-	-	5,560,000	3,000,000	3,000,000	-	-	-

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม (ครั้งที่ 5/2567)
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง (ตามแบบ ผ.02/2)

ยุทธศาสตร์การพัฒนา	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
2. ด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
2.1 กลยุทธ์ พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่												
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	4	22,574,000	22	158,127,000	9	51,674,100	7	46,272,700	42	278,647,800
รวม	-	-	4	22,574,000	22	158,127,000	9	51,674,100	7	46,272,700	42	278,647,800
3. ด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ												
3.1 กลยุทธ์ ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ และเชิงเรียนรู้												
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	2	29,350,000	1	30,000,000	3	59,350,000
3.2 กลยุทธ์ ก่อสร้าง/ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว												
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	3	26,255,000	1	9,956,000	3	29,275,000	7	65,486,000
รวม	-	-	-	-	3	26,255,000	3	39,306,000	4	59,275,000	10	124,836,000
5. ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม												
5.1 กลยุทธ์ ส่งเสริมการกีฬาและนันทนาการอย่างต่อเนื่อง												
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	1	5,788,000	-	-	-	-	1	5,788,000
รวม	-	-	-	-	1	5,788,000	-	-	-	-	1	5,788,000
รวมทั้งสิ้น	-	-	4	22,574,000	26	190,170,000	12	90,980,100	11	105,547,700	53	409,271,800

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม (ครั้งที่ 5/2567)
สำหรับ โครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

แบบ ผ.02/2

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 : หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุน และยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างฐานของเศรษฐกิจของจังหวัดด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

2.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต สายหนองยาว - บ้านท่าเล หมู่ที่ 4 ตำบลโคกยาง อำเภอกันตัง เชื่อมต่อ ตำบลนาโต๊ะหมิง อำเภอมืองตรัง จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร หนา 0.05 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	1,200,000	-	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	อบต.โคกยาง อ.กันตัง
2	ก่อสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต สายห้วยไร่ หมู่ที่ 6 ตำบลโคกยาง อำเภอกันตัง เชื่อมต่อ ตำบลนาเมืองเพชร อำเภอลิเกา จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,300 เมตร หนา 0.05 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	16,500,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	อบต.โคกยาง อ.กันตัง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	ก่อสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต สายสองแพรก - หุ่งคลองสน หมู่ที่ 2 ตำบลบ่อหิน เชื่อมต่อ ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,990 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	5,500,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	อบต.บ่อหิน อ.สิเกา
4	ก่อสร้างสะพานถนนสันติภาพเทศบาลตำบลสิเกา - หมู่ที่ 1 ตำบลบ่อหิน เชื่อมต่อเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อหิน อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร พร้อมราวสะพาน (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	2,000,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ทต.สิเกา อ.สิเกา
5	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กคลองกะลาเส พร้อมถนนลาดยางชนิดพาราแอสฟัลติกคอนกรีตสายเลียบสายไฟฟ้าแรงสูง หมู่ที่ 3 ตำบลกะลาเส เชื่อมต่อ ทต.ควนขัน อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีสะพานและถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	สะพาน ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 21 เมตร ถนน ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 180 เมตร หนา 0.05 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	-	6,000,000	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	อบต.กะลาเส อ.สิเกา
6	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรพาราแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.55-013 สายหนองไม้ไผ่ - ควนสระแก้ว หมู่ที่ 3 บ้านห้วยน้ำดำ ตำบลนาเมืองเพชร อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง - หมู่ที่ 3 ตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,825 เมตร หนา 0.05 เมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 10,950 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	9,888,400	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ทต.นาเมืองเพชร อ.สิเกา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรพาราเอส ฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.55-008 สายห้วยหิน - ผมเด่น หมู่ที่ 1 บ้านห้วยไทร ตำบลนาเมืองเพชร อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง - หมู่ที่ 6 บ้านผม เด่น ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,065 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,390 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	6,600,000	-	-	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบล ใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวกสบายในการ เดินทางและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	ทต.นาเมือง เพชร อ.สิเกา
8	ก่อสร้างสะพานสายเรียบแนวสาย ไฟฟ้าแรงสูง (บริเวณคลองกะลาเส) เทศบาลตำบลควนขนุน เชื่อมต่อ หมู่ที่ 3 ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีสะพานที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 21 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	4,480,000	-	-	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบล ใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวกสบายในการ เดินทางและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	ทต.ควนขนุน อ.สิเกา
9	ก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเอสฟัลท์ ติกคอนกรีต สายไทรทอง หมู่ที่ 6 ตำบลกะลาเส เชื่อมหมู่ที่ 10 ตำบลวังมะปรางเหนือ อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,200 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	5,400,000	-	-	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบล ใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวกสบายในการ เดินทางและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	อบต.กะลาเส อ.สิเกา
10	ก่อสร้างสะพาน คสล. คลองกะลาเส ถนนราษฎร์บำรุง (เร็นถิต) หมู่ที่ 1 ตำบลกะลาเส เชื่อมต่อ หมู่ที่ 8 ตำบล เขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีสะพานที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 40 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	4,000,000	-	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบล ใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวกสบายในการ เดินทางและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	อบต.กะลาเส อ.สิเกา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
11	เสริมผิวจราจรชนิดพาราแอสฟัลติก คอนกรีต ถนนสายพยุหะ - ควนหลักเมือง หมู่ที่ 4 ตำบลกะลาเส อำเภอลิเกา จังหวัดตรัง เชื่อมต่อ ทต.ทรายขาว อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 4,000 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	9,600,000	-	-	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบล ใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวกสบายในการ เดินทางและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	อบต.กะลาเส อ.ลิเกา
12	ก่อสร้างถนนแบบพาราแอสฟัลติก คอนกรีต สายบ้านโดนทรายขาว - บ้านโนนเปิง ตำบลอ่าวตง อำเภอลิเกา จังหวัดตรัง เชื่อมต่อ บ้านน้ำนิ่ง หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านลำนาว อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,675 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,050 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	-	10,280,000	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบล ใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวกสบายในการ เดินทางและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	อบต.อ่าวตง อ.วังวิเศษ
13	ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบ พาราแอสฟัลติกคอนกรีต สายหนองกก หมู่ที่ 9 ตำบลวังมะปราง - ในควน เชื่อมบ้านช่องหาร ตำบลวังมะปราง เหนือ อำเภอลิเกา จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,900 เมตร มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 17,400 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	-	11,310,000	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบล ใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวกสบายในการ เดินทางและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	อบต.วังมะปราง อ.วังวิเศษ
14	ก่อสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลติก คอนกรีต สายในควน หมู่ที่ 5 ตำบลวังมะปรางเหนือ อำเภอลิเกา จังหวัดตรัง เชื่อมต่อ บ้านควนขวาง หมู่ ที่ 14 ตำบลเขาวิเศษ อำเภอลิเกา จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 6,000 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	6,134,000	-	-	-	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบล ใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวกสบายในการ เดินทางและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	อบต.วัง มะปรางเหนือ อ.วังวิเศษ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
15	ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย กม.27 - บางลึก บ้านวังใหม่ หมู่ที่ 8 ตำบลวังมะปราง เชื่อมหมู่ที่ 4 บ้านใต้ ตำบลวังมะปรางเหนือ อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,420 เมตร มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 8,520 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	5,538,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	อบต.วังมะปราง อ.วังวิเศษ
16	ก่อสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านบางนาว หมู่ที่ 2 ตำบลวังมะปรางเหนือ อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง เชื่อมต่อ บ้านบางคราม หมู่ที่ 4 ตำบลอ่าวตง อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,600 เมตร มีพื้นที่ผิวทางรวมไม่น้อยกว่า 9,600 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	9,276,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	อบต.วัง มะปรางเหนือ อ.วังวิเศษ
17	ก่อสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านทอนแจ หมู่ที่ 9 ตำบลวังมะปรางเหนือ อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง เชื่อมต่อ บ้านบางคราม หมู่ที่ 4 ตำบลอ่าวตง อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,790 เมตร มีพื้นที่ผิวทางรวมไม่น้อยกว่า 10,740 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	10,401,000	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	อบต.วัง มะปรางเหนือ อ.วังวิเศษ
18	ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สายบางพระ - กะลาเส หมู่ที่ 3 ตำบลวังมะปราง อำเภอวังวิเศษ เชื่อม หมู่ที่ 5 ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 6,000 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	-	3,900,000	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	อบต.วังมะปราง อ.วังวิเศษ
19	ก่อสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านอ่าวกลาง หมู่ที่ 10 ตำบลวังมะปรางเหนือ อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง เชื่อมต่อ บ้านไทรทอง หมู่ที่ 6 ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,250 เมตร มีพื้นที่ผิวทางรวมไม่น้อยกว่า 7,500 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	-	7,396,000	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	อบต.วัง มะปรางเหนือ อ.วังวิเศษ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
20	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายทางเข้าบ้านหนองหว้า หมู่ที่ 4 รหัสสายทาง ตง.ถ 45 - 028 ตำบลทุ่งยาว เชื่อมต่อ ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 30 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	5,770,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	อบต.ทุ่งยาว อ.ปะเหลียน
21	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามมัสยิด หมู่ที่ 4 หนองหว้า - หมู่ที่ 7 ทุ่งน้ำขาว รหัสสายทาง ตง.ถ 45 - 035 หมู่ที่ 4, 7 ตำบลทุ่งยาว เชื่อมต่อ ตำบลแหลมสอม ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 15 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	4,840,000	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	อบต.ทุ่งยาว อ.ปะเหลียน
22	ก่อสร้างสะพานข้ามคลองลิพัง หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 3 ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง เชื่อมต่อถนนทางหลวงตรัง - สตูล	เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 35 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	5,950,000	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิต	อบต.ลิพัง อ.ปะเหลียน
23	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายตันปรัง - ห้วยกบ หมู่ที่ 3 หมู่ที่ 9 ตำบลนาชุมเห็ด เชื่อมต่อ ตำบลเกาะเปียง อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 18 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	3,500,000	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิต	อบต.นาชุมเห็ด อ.ย่านตาขาว
24	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านควนโต๊ะทอง หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะเปียง เชื่อมต่อ หมู่ที่ 3 ตำบลหนองบ่อ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 15 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	2,525,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิต	อบต.เกาะเปียง อ.ย่านตาขาว
25	ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต ถนนสายโคกมะขาม - ปากคลอง หมู่ที่ 6 เชื่อมต่อระหว่าง ตำบลโนควน กับตำบลหนองบ่อ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,139 เมตร ไหลทางข้างละ 1 เมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,834 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	9,240,000	-	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	อบต.โนควน อ.ย่านตาขาว

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
26	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองตาสะ 1 ถนนสาย ตง.75 - 002 ห้วยยาว - ห้วยกอ หมู่ที่ 1 - 3 ตำบลบ้านนา อำเภอหาดสำราญ เชื่อมต่อ ตำบลบ้านนา อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 15 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	4,386,700	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	อบต.บ้านหวี อ.หาดสำราญ
27	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองตาสะ 2 ถนนสาย ตง.75 - 002 ห้วยยาว - ห้วยกอ หมู่ที่ 1 - 3 ตำบลบ้านนา อำเภอหาดสำราญ เชื่อมต่อ ตำบลบ้านนา อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 15 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	-	4,386,700	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	อบต.บ้านหวี อ.หาดสำราญ
28	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองห้วยยอด หมู่ที่ 1 ตำบลห้วยยอด เชื่อมต่อ ถนนสายเทศบาลตำบลห้วยยอด อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 26 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	3,500,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	อบต.ห้วยยอด อ.ห้วยยอด
29	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต ถนนเทศบาล 26 - 32 (ราชเดิม - บ้านนาโต๊ะมูล) เขตเทศบาลตำบลนาหวง หมู่ที่ 9 ตำบลนาหวง เชื่อมต่อ เขตองค์การบริหารส่วนตำบลนาหวง อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,250 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	7,000,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ทต.นาหวง อ.ห้วยยอด
30	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต ถนนเทศบาล 36 - หุบ เขตเทศบาลตำบลนาหวง หมู่ที่ 5 ตำบลวังคีรี เชื่อมต่อ เขตองค์การบริหารส่วนตำบลนาหวง อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 950 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	6,000,000	-	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ทต.นาหวง อ.ห้วยยอด

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
31	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนเทศบาล 6 หมู่ที่ 5 ตำบลวังศิรี อำเภอห้วยยอด เชื่อมต่อ หมู่ที่ 4 ตำบล บางดี อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีสะพานที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 23 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	3,200,000	-	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบล ใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวกสบายในการ เดินทางและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	ทต.นาง อ.ห้วยยอด
32	ก่อสร้างผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล 16 ตำบล ห้วยยอด เชื่อมต่อ ตำบลเขาขาว อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 - 13.10 เมตร ระยะทาง ไม่น้อยกว่า 947 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,129 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	3,521,000	-	-	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบล ใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวกสบายในการ เดินทางและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	ทต.ห้วยยอด อ.ห้วยยอด
33	ปรับปรุงผิวจราจรถนนสายยางงาม - ควนจง หมู่ที่ 5 ตำบลนาท่อมใต้ เชื่อมต่อ ตำบลลำภูรา อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,930 เมตร หนา 0.05 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	9,670,000	-	-	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบล ใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวกสบายในการ เดินทางและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	อบต.นาท่อมใต้ อ.เมืองตรัง
34	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติก คอนกรีต สายพังกันน้ำ หมู่ที่ 6 ตำบลบางรัก - ตำบลหนองตรุด อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 3,610 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 21,660 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	11,120,000	-	-	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบล ใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวกสบายในการ เดินทางและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	อบต.บางรัก อ.เมืองตรัง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
35	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางพาราแอสฟัลท์คอนกรีต สายบ้านวังโตน - บ้านไทรงาม หมู่ที่ 13 - หมู่ที่ 5 ตำบลนาท่ามเหนือ เชื่อมต่อ ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,180 เมตร แบบไม่มีไหล่ทาง หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 13,080 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	12,300,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	อบต.นาท่ามเหนือ อ.เมืองตรัง
36	ก่อสร้างถนนพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทุ่งหัว - กลางนา หมู่ที่ 6 ตำบลนาโต๊ะหมิง - หมู่ที่ 9 ตำบลหนองตรุด อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,471 เมตร หนา 0.15 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	7,050,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	อบต.นาโต๊ะหมิง อ.เมืองตรัง
37	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายควนพระ หมู่ที่ 3 ตำบลน้ำผุด - ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,000 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	12,000,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	อบต.น้ำผุด อ.เมืองตรัง
38	ก่อสร้างถนนลาดยางสายพังกันน้ำ - นาท่ามเหนือ - นาดาล่วง - บางรัก หมู่ที่ 4 อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 5,000 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	7,000,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบลใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ทต.นาดาล่วง อ.เมืองตรัง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
39	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมต่อถนนสายบ้านไทรบ่วง - คลอง ขาม - ถนนเทศบาล หมู่ที่ 4, 6 ตำบลหนองปรือ อำเภอร้อยก จ.ตรัง ตรง เชื่อมตำบลคลองปาง และตำบล ควนเมา อำเภอร้อยก จ.ตรัง	เพื่อให้มีสะพานที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร ยาว 30 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	5,100,000	-	-	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบล ใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวกสบายในการ เดินทางและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	อบต.หนองปรือ อ.ร้อยก
40	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ คอนกรีต สายควนจิว - วัดล่องน้ำ เชื่อม สายอ้อมวัดล่องน้ำ หมู่ที่ 3 ตำบล หนองบัว เชื่อมต่อ ตำบลเขาไพร อำเภอร้อยก จ.ตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 837 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,022 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	6,677,000	-	-	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบล ใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวกสบายในการ เดินทางและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	อบต.หนองบัว อ.ร้อยก
41	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายบ้านโพธิ์น้อย - โคกยาง หมู่ที่ 3 ตำบลคลองปาง อำเภอร้อยก จ.ตรัง เชื่อมต่อจรดเขตจังหวัด นครศรีธรรมราช	เพื่อให้มีสะพานที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 20 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	5,508,000	-	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบล ใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวกสบายในการ เดินทางและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	อบต.คลองปาง อ.ร้อยก
42	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก คลองไฟ หมู่ที่ 4, หมู่ที่ 5 ตำบลเขาไพร เชื่อมต่อ ตำบลหนองปรือ อำเภอร้อยก จ.ตรัง	เพื่อให้มีสะพานที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร ยาว 20 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	-	3,000,000	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชนในพื้นที่ และตำบล ใกล้เคียง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวกสบายในการ เดินทางและขนส่งผลผลิต ทางการเกษตร	อบต.เขาไพร อ.ร้อยก
รวม 42 โครงการ				-	22,574,000	158,127,000	51,674,100	46,272,700	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 : หมายเหตุที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ 8 ส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่และมีผลผลิตภาพ และการมีงานที่มีคุณค่าสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวและอาหารให้ได้มาตรฐานและมีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ

3.1 กลยุทธ์ : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ และเชิงเรียนรู้

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ปรับปรุงภูมิทัศน์ เขาเจ็ดยอด ตำบล บ่อหิน อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง	1.เพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่พักผ่อน 2.เพื่อสร้างอาชีพและรายได้จากกิจกรรมการ ท่องเที่ยว 3..เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวให้มีความยั่งยืนตลอดไป	ปรับปรุงภูมิทัศน์เขาเจ็ดยอด เชื่อมต่อระหว่าง หมู่ที่ 3 และ หมู่ที่ 4 ตำบลบ่อหิน อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	-	30,000,000	ร้อยละของ ประชาชน และ นักท่องเที่ยวที่ ได้รับประโยชน์	1.ภูมิทัศน์บริเวณเขาเจ็ดยอดมีสภาพแวดล้อมที่ดีขึ้น เหมาะสำหรับการท่องเที่ยว และพักผ่อน 2.ประชาชนในพื้นที่มีรายได้เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการ ท่องเที่ยว 3.นักท่องเที่ยวเข้ามาเยี่ยมชมแหล่งท่องเที่ยวมากขึ้น	อบต.บ่อหิน อ.สิเกา
2	ปรับปรุงลานจอดรถ ท่าเทียบเรือคลองสน หมู่ที่ 2 ตำบลบ่อหิน อำเภอสิเกา จังหวัด ตรัง	1.เพื่อเป็นสถานที่รองรับนักท่องเที่ยว 2.เพื่อสร้างอาชีพและรายได้จากการท่องเที่ยว 3.เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว 4.เพื่อให้มีลานจอดรถที่สะดวกและปลอดภัย ส่งเสริมการท่องเที่ยวให้มีความยั่งยืนตลอดไป	ปรับปรุงลานจอดรถท่าเทียบ เรือคลองสน หมู่ที่ 2 ตำบลบ่อหิน อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	19,000,000	-	ร้อยละของ ประชาชน และ นักท่องเที่ยวที่ ได้รับประโยชน์	1.ประชาชนและนักท่องเที่ยว ได้รับความสะดวกและ ปลอดภัย 2.ประชาชนในพื้นที่ และใกล้เคียงมีรายได้เพิ่มขึ้นจาก การท่องเที่ยว 3.นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาเยี่ยมชมแหล่งท่องเที่ยว มากขึ้น	อบต.บ่อหิน อ.สิเกา
3	พัฒนาแหล่งท่องเที่ยว แก้มลิง (สระน้ำทุ่ง ชาพารี) - ถ้ำพระพุทธร หมู่ที่ 3 บ้านศาลา หลวงด้วง ตำบลเขา ไพร อำเภอรังษภา จังหวัดตรัง	1.เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว 2.เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดปัญหาอาชญากรรม 3.เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สวยงาม เพิ่มโอกาสใน การค้าขายและการท่องเที่ยว 4.เพื่อลดการใช้พลังงานไฟฟ้าและแก้ไขปัญหาโลกร ร้อน	- ติดตั้งโคมไฟถนนแบบแอลอีดี พลังงานแสงอาทิตย์ พร้อม แบตเตอรี่ควบคุมสมดุลการอัด ประจุแบบแอคทีฟ (Solar LED Street Light With Active Balancing Battery) จำนวน 150 ชุด (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	10,350,000	-	ร้อยละของ ประชาชน และ นักท่องเที่ยวที่ ได้รับประโยชน์	1.พัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีให้แก่ประชาชนในพื้นที่ และ พื้นที่ใกล้เคียง 2.สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจรของ ประชาชน 3.ลดอุบัติเหตุ 4.ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	อบต.เขาไพร อ.รังษภา
รวม 3 โครงการ							29,350,000	30,000,000	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 : หมายเหตุที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ 8 ส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่และมีผลิตภาพ และการมีงานที่มีคุณค่าสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวและอาหารให้ได้มาตรฐานและมีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ

3.2 กลยุทธ์ : ก่อสร้าง/ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลติกคอนกรีต สายหมู่ที่ 1 บ้านหาดทรายขาว ตำบลนาเกลือ อำเภอกันตัง เชื่อมต่อ ตำบลบางลึก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาสู่แหล่งท่องเที่ยว	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,300 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	-	8,280,000	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชน นักท่องเที่ยว ผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว	อบต.นาเกลือ อ.กันตัง
2	ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายเข้าท่าเทียบเรือหูกลองสน หมู่ที่ 2 ตำบลบ่อนหิน อำเภอลิเกา จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาสู่แหล่งท่องเที่ยว	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 3,400 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 เมตร หนา 0.05 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	9,956,000	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชน นักท่องเที่ยว ผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว	อบต.บ่อนหิน อ.ลิเกา
3	ปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลติกคอนกรีต เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว สายบ้านไสตันวา หมู่ที่ 4 - ดุพูน หมู่ที่ 3 ตำบลบ่อนหิน อำเภอลิเกา จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาสู่แหล่งท่องเที่ยว	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 3,190 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	14,000,000	-	-	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชน นักท่องเที่ยว ผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว	อบต.บ่อนหิน อ.ลิเกา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	ก่อสร้างถนนเชื่อมโยงการท่องเที่ยว บ่อหินฟาร์มสเตย์ หาดคลองสน เขาเจ็ดยอด ตำบลบ่อหิน อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาสู่ แหล่งท่องเที่ยว	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 3,900 เมตร หนา 0.05 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	-	9,995,000	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชน นักท่องเที่ยว ผู้ใช้เส้นทาง ได้รับ ความสะดวกสบายใน การเดินทางเข้าสู่แหล่ง ท่องเที่ยว	อบต.บ่อหิน อ.สิเกา
5	ก่อสร้างสะพานท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อการท่องเที่ยว คลองท่าใหญ่ หมู่ที่ 2 บ้านหยงสตาร์ ตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีสะพานที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาสู่ แหล่งท่องเที่ยว	ผิวจราจรกว้าง 14 เมตร ยาว 10 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	1,335,000	-	-	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชน นักท่องเที่ยว ผู้ใช้เส้นทาง ได้รับ ความสะดวกสบายใน การเดินทางเข้าสู่แหล่ง ท่องเที่ยว	อบต.ท่าข้าม อ.ปะเหลียน
6	ปรับปรุงถนน สาย ตง. ถ 62 - 007 บ้านโรโร หมู่ที่ 4 ตำบลในตา เชื่อมต่อดำบลท่าจั่ว อำเภอ ห้วยยอด จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาสู่ แหล่งท่องเที่ยว	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,600 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อย กว่า 15,600 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	10,920,000	-	-	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชน นักท่องเที่ยว ผู้ใช้เส้นทาง ได้รับ ความสะดวกสบายใน การเดินทางเข้าสู่แหล่ง ท่องเที่ยว	อบต.ในตา อ.ห้วยยอด
7	ปรับปรุงถนนสายตง. ถ 62 - 001 เขาหล่อม - หนักไฟ หมู่ที่ 2 ตำบลในตา เชื่อมต่อดอนโรโร - ท่าจั่ว ตำบลท่าจั่ว อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมาสู่ แหล่งท่องเที่ยว	ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,300 เมตร พร้อมก่อสร้างสะพาน จำนวน 2 แห่ง (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	-	-	11,000,000	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทาง ร้อยละ 75	ประชาชน นักท่องเที่ยว ผู้ใช้เส้นทาง ได้รับ ความสะดวกสบายใน การเดินทางเข้าสู่แหล่ง ท่องเที่ยว	อบต.ในตา อ.ห้วยยอด
รวม 7 โครงการ				-	-	26,255,000	9,956,000	29,275,000	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี : ยุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 : หมายความว่า 9 ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอเหมาะสม

ค. Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ 3 สร้างหลักประกันการมีสุขภาพที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ 3 เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

5. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

5.1 กลยุทธ์ : ส่งเสริมการกีฬาและนันทนาการอย่างต่อเนื่อง

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างสนามกีฬา ฟุตบอลพื้นหญ้าเทียม บนพื้นที่ว่างสังเคราะห์ เทศบาลตำบลควนคู ตำบลกะลาเส อำเภ สิเกา จังหวัดตรัง	1.เพื่อจัดสร้างสนามกีฬา มาตรฐานระดับตำบลและ ระดับอำเภอ 2.เพื่อสร้างโอกาสในการ เข้าถึงบริการทางการกีฬา และนันทนาการได้อย่างเสมอ ภาคและทั่วถึง	สนามกีฬาฟุตบอลพื้นหญ้าเทียม ขนาดกว้าง 37.00 เมตร ยาว 53.00 เมตร (ตามแบบที่กำหนด)	-	-	5,788,000	-	-	ร้อยละของ ประชาชนที่ ได้รับประโยชน์	- มีสนามกีฬาฟุตบอลที่ได้ มาตรฐาน - เด็ก เยาวชนและ ประชาชนในท้องถิ่น และ พื้นที่ใกล้เคียงได้รับการ พัฒนาคุณภาพชีวิตด้วยการ ออกกำลังกายและเล่นกีฬา เพื่อสุขภาพ	ทต.ควนคู อ.สิเกา
รวม 1 โครงการ				-	-	5,788,000	-	-	-	-	-

บัญชีครุภัณฑ์

แบบ ผ.03

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2567

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

1. ประเภทครุภัณฑ์ ก่อสร้าง

1.1 กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ

(1) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	รถเกี่ยดิน ขนาด 150 แรงม้า	จัดซื้อรถเกี่ยดิน ขนาด 150 แรงม้า จำนวน 1 คัน (คุณลักษณะและราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)	-	7,375,000	-	-	-	มีครุภัณฑ์เพื่อจัดทำ บริการสาธารณะตาม อำนาจหน้าที่อย่าง เพียงพอ	กองช่าง
2	รถบดล้อเหล็ก ขนาด 10 ตัน	จัดซื้อรถบดล้อเหล็ก ขนาด 10 ตัน จำนวน 1 คัน (คุณลักษณะและราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)	-	3,230,000	-	-	-	มีครุภัณฑ์เพื่อจัดทำ บริการสาธารณะตาม อำนาจหน้าที่อย่าง เพียงพอ	กองช่าง
รวม			-	10,605,000	-	-	-		

2. ประเภทครุภัณฑ์ ไฟฟ้าและวิทยุ

2.1 กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ

(1) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ ด้วย เฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนน แอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) ถนน สาย ตง.ถ1-0157 คลองส่งน้ำสาย ใหญ่ฝั่งซ้าย ตำบลโคกหล่อ - ตำบล ควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	จัดซื้อชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดี พลังงาน แสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) พร้อมติดตั้งบนถนนสาย ตง.ถ1-0157 คลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย ตำบลโคกหล่อ - ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง จำนวน 43 ชุด ๆ ละ 70,000 บาท ประกอบด้วย 1.โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2.เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3.ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น (ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 รหัส 07020022) (โดยติดตั้งตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	3,010,000	-	-	อบจ.ตรัง มีครุภัณฑ์ที่ เหมาะสมและเพียงพอ ในการให้บริการ สาธารณะ และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง สัญจรไปมาได้รับ ความสะดวกปลอดภัย	กองช่าง
2	ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ ด้วย เฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนน แอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) ถนน สาย ตง.ถ1-0175 สายสนามกีฬาทุ่ง แจ้ง - ถนนเลี้ยวเมือง 419 ตำบล บางรัก อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	จัดซื้อชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดี พลังงาน แสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) พร้อมติดตั้งบนถนนสาย ตง.ถ1-0175 สายสนามกีฬาทุ่งแจ้ง - ถนนเลี้ยวเมือง 419 ตำบลบางรัก อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง จำนวน 43 ชุด ๆ ละ 70,000 บาท ประกอบด้วย 1.โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2.เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3.ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น (ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 รหัส 07020022) (โดยติดตั้งตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	3,010,000	-	-	อบจ.ตรัง มีครุภัณฑ์ที่ เหมาะสมและเพียงพอ ในการให้บริการ สาธารณะ และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง สัญจรไปมาได้รับ ความสะดวกปลอดภัย	กองช่าง

2.1 กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ

(1) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
3	ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ ด้วย เฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนน แอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) ถนน สาย ตง.ถ1-0131 สายนาเกลือ - บ้านพระม่วง ตำบลนาเกลือ อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	จัดซื้อชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดี พลังงาน แสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) พร้อมติดตั้งบนถนนสาย ตง.ถ1-0131 สายนาเกลือ - บ้านพระ ม่วง ตำบลนาเกลือ อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง จำนวน 43 ชุด ๆ ละ 70,000 บาท ประกอบด้วย 1.โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2.เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3.ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น (ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 รหัส 07020022) (โดยติดตั้งตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	3,010,000	-	-	อบจ.ตรัง มีครุภัณฑ์ที่ เหมาะสมและเพียงพอ ในการให้บริการ สาธารณะ และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง สัญจรไปมาได้รับ ความสะดวกปลอดภัย	กองช่าง
4	ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ ด้วย เฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนน แอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) ถนน สาย ตง.ถ1-0034 บ้านเกาะป้อม - บ้านปากกอก ตำบลบางเป้า - ตำบล คลองขี้ล้อม อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	จัดซื้อชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดี พลังงาน แสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) พร้อมติดตั้งบนถนนสาย ตง.ถ1-0034 บ้านเกาะป้อม - บ้านปาก กอก ตำบลบางเป้า - ตำบลคลองขี้ล้อม อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง จำนวน 43 ชุด ๆ ละ 70,000 บาท ประกอบด้วย 1.โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2.เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3.ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น (ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 รหัส 07020022) (โดยติดตั้งตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	3,010,000	-	-	อบจ.ตรัง มีครุภัณฑ์ที่ เหมาะสมและเพียงพอ ในการให้บริการ สาธารณะ และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง สัญจรไปมาได้รับ ความสะดวกปลอดภัย	กองช่าง

2.1 กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ

(1) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
5	ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ ด้วย เฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนน แอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) ถนน สาย ตง.ถ1-0127 บางเป้า - นาทุ่ง ตำบลบางเป้า อำเภอกันตัง จังหวัด ตรัง	จัดซื้อชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดี พลังงาน แสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) พร้อมติดตั้งบนถนนสาย ตง.ถ1-0127 บางเป้า - นาทุ่ง ตำบลบาง เป้า อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง จำนวน 43 ชุด ๆ ละ 70,000 บาท ประกอบด้วย 1.โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2.เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3.ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น (ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 รหัส 07020022) (โดยติดตั้งตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	6,010,000	-	-	อบจ.ตรัง มีครุภัณฑ์ที่ เหมาะสมและเพียงพอ ในการให้บริการ สาธารณะ และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง สัญจรไปมาได้รับ ความสะดวกปลอดภัย	กองช่าง
6	ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ ด้วย เฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนน แอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) ถนน สาย ตง.ถ1-0030 บ้านห้วยลึก - จุ ปะ - เกาะเคียม ตำบลกันตังใต้ - ตำบลวังวน อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	จัดซื้อชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดี พลังงาน แสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) พร้อมติดตั้งบนถนนสาย ตง.ถ1-0030 บ้านห้วยลึก - จุปะ - เกาะ เคียม ตำบลกันตังใต้ - ตำบลวังวน อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง จำนวน 43 ชุด ๆ ละ 70,000 บาท ประกอบด้วย 1.โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2.เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3.ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น (ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 รหัส 07020022) (โดยติดตั้งตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	3,010,000	-	-	อบจ.ตรัง มีครุภัณฑ์ที่ เหมาะสมและเพียงพอ ในการให้บริการ สาธารณะ และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง สัญจรไปมาได้รับ ความสะดวกปลอดภัย	กองช่าง

2.1 กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ

(1) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
7	ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ ด้วย เฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนน แอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) ถนน สาย ตง.ถ1-0191 สายบ้าน กม.40 - บ้านนาท่อม ตำบลหนองช้างแล่น อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	จัดซื้อชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดี พลังงาน แสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) พร้อมติดตั้งบนถนนสาย ตง.ถ1-0191 สายบ้าน กม.40 - บ้านนา ท่อม ตำบลหนองช้างแล่น อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง จำนวน 72 ชุด ๆ ละ 70,000 บาท ประกอบด้วย 1.โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2.เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3.ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น (ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 รหัส 07020022) (โดยติดตั้งตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	5,040,000	-	-	อบจ.ตรัง มีครุภัณฑ์ที่ เหมาะสมและเพียงพอ ในการให้บริการ สาธารณะ และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง สัญจรไปมาได้รับ ความสะดวกปลอดภัย	กองช่าง
8	ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ ด้วย เฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนน แอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) ถนน สาย ตง.ถ1-0056 บ้านหนองหมอ - บ้านจิก ตำบลนาหว้า อำเภอห้วย ยอด - ตำบลท่าสะบ้า อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	จัดซื้อชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดี พลังงาน แสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) พร้อมติดตั้งบนถนนสาย ตง.ถ1-0056 บ้านหนองหมอ - บ้านจิก ตำบลนาหว้า อำเภอห้วยยอด - ตำบลท่าสะบ้า อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง จำนวน 300 ชุด ๆ ละ 70,000 บาท ประกอบด้วย 1.โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2.เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3.ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น (ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 รหัส 07020022) (โดยติดตั้งตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	21,000,000	-	-	อบจ.ตรัง มีครุภัณฑ์ที่ เหมาะสมและเพียงพอ ในการให้บริการ สาธารณะ และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง สัญจรไปมาได้รับ ความสะดวกปลอดภัย	กองช่าง

2.1 กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ

(1) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
9	ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ ด้วย เฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนน แอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) ถนน สาย ตง.ถ1-0334 สายใต้ ไฟฟ้าแรงสูง - บ้านควนดิน อำเภอ ห้วยยอด จังหวัดตรัง	จัดซื้อชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดี พลังงาน แสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) พร้อมติดตั้งบนถนนสาย ตง.ถ1-0334 สายใต้ไฟฟ้าแรงสูง - บ้าน ควนดิน อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง จำนวน 20 ชุด ๆ ละ 70,000 บาท ประกอบด้วย 1.โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2.เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3.ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น (ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 รหัส 07020022) (โดยติดตั้งตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	1,400,000	-	-	อบจ.ตรัง มีครุภัณฑ์ที่ เหมาะสมและเพียงพอ ในการให้บริการ สาธารณะ และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง สัญจรไปมาได้รับ ความสะดวกปลอดภัย	กองช่าง
10	ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ ด้วย เฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนน แอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) ถนน สาย ตง.ถ1-0206 สายนเรศวรภาคที่ 10 - ราษฎร์สว่าง ตำบลปากคม อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	จัดซื้อชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดี พลังงาน แสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) พร้อมติดตั้งบนถนนสาย ตง.ถ1-0206 สายนเรศวรภาคที่ 10 - ราษฎร์สว่าง ตำบลปากคม อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง จำนวน 39 ชุด ๆ ละ 70,000 บาท ประกอบด้วย 1.โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2.เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3.ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น (ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 รหัส 07020022) (โดยติดตั้งตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	2,730,000	-	-	อบจ.ตรัง มีครุภัณฑ์ที่ เหมาะสมและเพียงพอ ในการให้บริการ สาธารณะ และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง สัญจรไปมาได้รับ ความสะดวกปลอดภัย	กองช่าง

2.1 กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ

(1) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
11	ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ ด้วย เฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนน แอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) ถนน สาย ตง.ถ1-0207 สายนเรศวรกมที่ 8 ตำบลปากคม อำเภอยะยอ จังหวัดตรัง	จัดซื้อชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดี พลังงาน แสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) พร้อมติดตั้งบนถนนสาย ตง.ถ1-0207 สายนเรศวรกมที่ 8 ตำบล ปากคม อำเภอยะยอ จังหวัดตรัง จำนวน 35 ชุด ๆ ละ 70,000 บาท ประกอบด้วย 1.โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2.เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3.ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น (ตามบัญชีวิศวกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 รหัส 07020022) (โดยติดตั้งตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	2,450,000	-	-	อบจ.ตรัง มีครุภัณฑ์ที่ เหมาะสมและเพียงพอ ในการให้บริการ สาธารณะ และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง สัญจรไปมาได้รับ ความสะดวกปลอดภัย	กองช่าง
12	ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ ด้วย เฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนน แอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) ถนน สาย ตง.ถ1-0042 บ้านท่าจั่ว - บ้านในเตา ในเตา ตำบลท่าจั่ว - ตำบลในเตา อำเภอยะยอ จังหวัดตรัง	จัดซื้อชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดี พลังงาน แสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) พร้อมติดตั้งบนถนนสาย ตง.ถ1-0042 บ้านท่าจั่ว - บ้านในเตา ตำบลท่าจั่ว - ตำบลในเตา อำเภอยะยอ จังหวัดตรัง จำนวน 50 ชุด ๆ ละ 70,000 บาท ประกอบด้วย 1.โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2.เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3.ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น (ตามบัญชีวิศวกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 รหัส 07020022) (โดยติดตั้งตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	3,500,000	-	-	อบจ.ตรัง มีครุภัณฑ์ที่ เหมาะสมและเพียงพอ ในการให้บริการ สาธารณะ และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง สัญจรไปมาได้รับ ความสะดวกปลอดภัย	กองช่าง

2.1 กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ

(1) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
13	ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ ด้วย เฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนน แอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) ถนน สาย ตง.ถ1-0096 ในพรุ - ท่างิ้ว ตำบลหนองปรือ อำเภอรังษี จังหวัดตรัง	จัดซื้อชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดี พลังงาน แสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) พร้อมติดตั้งบนถนนสาย ตง.ถ1-0096 ในพรุ - ท่างิ้ว ตำบลหนอง ปรือ อำเภอรังษีฯ จังหวัดตรัง จำนวน 43 ชุด ๆ ละ 70,000 บาท ประกอบด้วย 1.โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2.เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3.ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น (ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 รหัส 07020022) (โดยติดตั้งตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	3,010,000	-	-	อบจ.ตรัง มีครุภัณฑ์ที่ เหมาะสมและเพียงพอ ในการให้บริการ สาธารณะ และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง สัญจรไปมาได้รับ ความสะดวกปลอดภัย	กองช่าง
14	ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ ด้วย เฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนน แอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) ถนน สาย ตง.ถ1-0244 เทศบาลตำบล คลองปาง อำเภอรังษีฯ จังหวัดตรัง - ตำบลกะปาง อำเภอทุ่งสง จังหวัด นครศรีธรรมราช	จัดซื้อชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดี พลังงาน แสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) พร้อมติดตั้งบนถนนสาย ตง.ถ1-0244 เทศบาลตำบลคลองปาง - ตำบลกะปาง อำเภอรังษีฯ จังหวัดตรัง จำนวน 13 ชุด ๆ ละ 70,000 บาท ประกอบด้วย 1.โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2.เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3.ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น (ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 รหัส 07020022) (โดยติดตั้งตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	910,000	-	-	อบจ.ตรัง มีครุภัณฑ์ที่ เหมาะสมและเพียงพอ ในการให้บริการ สาธารณะ และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง สัญจรไปมาได้รับ ความสะดวกปลอดภัย	กองช่าง

2.1 กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ

(1) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
15	ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ ด้วย เฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนน แอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) ถนน สาย ตง.ถ1-0247 แยกทางหลวง403 - คลองโก - บ้านห้วยเนียง ตำบล คลองปาง อำเภอรัญญา จังหวัดตรัง	จัดซื้อชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดี พลังงาน แสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) พร้อมติดตั้งบนถนนสาย ตง.ถ1-0247 แยกทางหลวง403 - คลอง โก - บ้านห้วยเนียง ตำบลคลองปาง อำเภอรัญญา จังหวัดตรัง จำนวน 37 ชุด ๆ ละ 70,000 บาท ประกอบด้วย 1.โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2.เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3.ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น (ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 รหัส 07020022) (โดยติดตั้งตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	2,590,000	-	-	อบจ.ตรัง มีครุภัณฑ์ที่ เหมาะสมและเพียงพอ ในการให้บริการ สาธารณะ และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง สัญจรไปมาได้รับ ความสะดวกปลอดภัย	กองช่าง
16	ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ ด้วย เฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนน แอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) ถนน สาย ตง.ถ1-0029 บ้านยวนโป๊ะ - บ้านหาดเลา ตำบลบางด้วน - ตำบล ปะเหลียน อำเภอปะเหลียน จังหวัด ตรัง	จัดซื้อชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดี พลังงาน แสงอาทิตย์ 45 วัตต์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell street Light) พร้อมติดตั้งบนถนนสาย ตง.ถ1-0029 บ้านยวนโป๊ะ - บ้านหาด เลา ตำบลบางด้วน - ตำบลปะเหลียน อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง จำนวน 300 ชุด ๆ ละ 70,000 บาท ประกอบด้วย 1.โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2.เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3.ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น (ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ฉบับเพิ่มเติม เมษายน 2567 รหัส 07020022) (โดยติดตั้งตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	-	-	21,000,000	-	-	อบจ.ตรัง มีครุภัณฑ์ที่ เหมาะสมและเพียงพอ ในการให้บริการ สาธารณะ และ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง สัญจรไปมาได้รับ ความสะดวกปลอดภัย	กองช่าง
รวม			-	-	84,690,000	-	-		