



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แก้ไข (ครั้งที่ 3/2566)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ฝ่ายวิเคราะห์นโยบายและแผน
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายจารึก ทองหน่น)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

คำนำ

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ซึ่งนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ได้ประกาศใช้ เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2565 รวมถึงฉบับที่เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง/แก้ไข เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น ไปแล้วนั้น

ปรากฏว่า ขณะนี้องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง มีโครงการพัฒนาท้องถิ่นที่จะต้องดำเนินการ จัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนใน ท้องถิ่น แต่โครงการดังกล่าวตามแผนพัฒนาท้องถิ่นเดิม ตั้งไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566, 2569 และ 2570 กองช่างจึงขอย้ายปีที่จะดำเนินการ มาดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 และขอแก้ไขงบประมาณ เพื่อให้ สอดคล้องกับปีที่จะดำเนินการตั้งงบประมาณ เป็นไปตามสภาพข้อเท็จจริง เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และการใช้ งาน ซึ่งโครงการที่ขอแก้ไขนั้น ไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญของโครงการเปลี่ยนแปลงไป จึงจำเป็นต้อง ดำเนินการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ที่ได้ประกาศใช้ไป แล้วดังกล่าวข้างต้น

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนา ในการจัดระบบบริการสาธารณะให้กับ ประชาชนในท้องถิ่นจังหวัดตรัง เป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ถูกต้อง ตามระเบียบที่ทางราชการกำหนด จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข (ครั้งที่ 3/2566) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ฉบับนี้ขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นจังหวัดตรัง ให้เป็นไปอย่าง มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สุขต่อประชาชนในท้องถิ่น ต่อไป

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

สารบัญ

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น	หน้า
บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ ผ.01)	1
รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02)	
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	2 - 4
3. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ	5
4. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน	6
บัญชีสรุปโครงการพัฒนาสำหรับโครงการที่เกินศักยภาพฯ (แบบ ผ.01)	7
รายละเอียดโครงการพัฒนาสำหรับโครงการที่เกินศักยภาพฯ (แบบ ผ.02/2)	
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	8 - 10

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข (ครั้งที่ 3/2566)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ยุทธศาสตร์การพัฒนา	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ
	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)
2. ด้านโครงสร้างพื้นฐาน กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่, พัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ - แผนงาน อุตสาหกรรม	-	-	3	10,910,000	-	-	-	-	-	-	3	10,910,000
รวม	-	-	3	10,910,000	-	-	-	-	-	-	3	10,910,000
3. ด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ กลยุทธ์ : ก่อสร้าง/ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว - แผนงาน อุตสาหกรรม	-	-	1	17,000,000	-	-	-	-	-	-	1	17,000,000
รวม	-	-	1	17,000,000	-	-	-	-	-	-	1	17,000,000
4. ด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน กลยุทธ์ : บำรุงและรักษาแหล่งน้ำ - แผนงาน อุตสาหกรรม	-	-	1	2,162,000	-	-	-	-	-	-	1	2,162,000
รวม	-	-	1	2,162,000	-	-	-	-	-	-	1	2,162,000
รวมทั้งสิ้น	-	-	5	30,072,000	-	-	-	-	-	-	5	30,072,000

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แก้ไข (ครั้งที่ 3/2566)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 : หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุน และยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ 5 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างฐานของเศรษฐกิจของจังหวัดด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

2.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่, พัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์ การพัฒนา	แผนงาน
1	โครงการก่อสร้างทำเทียบเรือประมงพื้นบ้าน บ้านควนแดง หมู่ที่ 7 ตำบลบ่อน้ำร้อน อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง พื้นที่ใช้สอย 320 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด) ปีงบประมาณ 2569 งบประมาณ 3,950,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ลำดับที่ 112 หน้าที่ 133)	โครงการก่อสร้างทำเทียบเรือประมงพื้นบ้าน บ้านควนแดง หมู่ที่ 7 ตำบลบ่อน้ำร้อน อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง พื้นที่ใช้สอย 320 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด) <i>ปีงบประมาณ 2567</i> งบประมาณ 3,950,000 บาท	☒ แก้ไขปีที่ดำเนินการ ☐ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขค่าผิด ☐ อื่น ๆ	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรม และการโยธา

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 - ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 : หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุน และยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 - ค. Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ 5 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่
 - ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างฐานของเศรษฐกิจของจังหวัดด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
 - จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- 2.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่, พัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ
- (1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุการณ์การแก้ไข	ยุทธศาสตร์ การพัฒนา	แผนงาน
2	โครงการปรับปรุงซ่อมสร้างผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายมัธยดินายายหม่อม หมู่ที่ 4 ตำบลย่านตาขาว - เทศบาลตำบลย่านตาขาว เชื่อมถนนตรัง - สตูล อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 616.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,696 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด) ปีงบประมาณ 2566 งบประมาณ 3,150,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ลำดับที่ 8 หน้าที่ 86)	โครงการปรับปรุงซ่อมสร้างผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายมัธยดินายายหม่อม หมู่ที่ 4 ตำบลย่านตาขาว - เทศบาลตำบลย่านตาขาว เชื่อมถนนตรัง - สตูล อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 616.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,696 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด) <i>ปีงบประมาณ 2567</i> งบประมาณ 3,150,000 บาท	☒แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐แก้ไขคำผิด ☐อื่น ๆ	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรมและการโยธา

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 : หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุน และยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ 5 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างฐานของเศรษฐกิจของจังหวัดด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

2.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่, พัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์ การพัฒนา	แผนงาน
3	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแคพซีล สายผมเด่น - กลิ้งกลอง ตำบลไม้ฝาด - ตำบลนาเมืองเพชร อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 800.00 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด) ปีงบประมาณ 2570 งบประมาณ 3,810,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ลำดับที่ 209 หน้าที่ 177)	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแคพซีล สายผมเด่น - กลิ้งกลอง ตำบลไม้ฝาด - ตำบลนาเมืองเพชร อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 800.00 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด) ปีงบประมาณ 2567 งบประมาณ 3,810,000 บาท	☒ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☐ อื่น ๆ	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรม และการโยธา
	รวม 3 โครงการ	งบประมาณรวม 10,910,000 บาท	-	-	-

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 : หมายเหตุที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ 1 การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมและพัฒนากิจกรรมท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐานและมีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
3. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ
- 3.1 กลยุทธ์ : ก่อสร้าง/ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว
- (1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุการณ์การแก้ไข	ยุทธศาสตร์ การพัฒนา	แผนงาน
1	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0094 จิจิก-บ้านควนนกหว้า ตำบลเขาวิเศษ - ตำบลท่าสะบ้า อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 2,500 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,000 ตารางเมตร (ตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด) ปีงบประมาณ 2566 งบประมาณ 10,390,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ลำดับที่ 8 หน้าที่ 194)	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0094 จิจิก-บ้านควนนกหว้า ตำบลเขาวิเศษ - ตำบลท่าสะบ้า อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 2,500 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20,000 ตารางเมตร (ตามแบบที่ อบจ.ตรัง กำหนด) <i>ปีงบประมาณ 2567</i> <i>งบประมาณ 17,000,000 บาท</i>	☒ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☒ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☐ อื่น ๆ	ด้านการท่องเที่ยว และเศรษฐกิจ	อุตสาหกรรม และการโยธา
	รวม 1 โครงการ	งบประมาณรวม 17,000,000 บาท	-	-	-

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี : ยุทธศาสตร์ที่ 5 ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 : หมายความว่า 11 ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ 5 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ 4 บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม พะยูน สัตว์ทะเลหายาก และพลังงานอย่างเหมาะสมกับชุมชนพื้นที่และมีความยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาด้านการอนุรักษ์พลังงานและการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
4. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน
- 4.1 กลยุทธ์ : บำรุงและรักษาแหล่งน้ำ
- (1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์ การพัฒนา	แผนงาน
1	โครงการก่อสร้างแนวป้องกันกีดเซาะตลิ่งคลองนางน้อย หมู่ที่ 3 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง ก่อสร้างแนวป้องกันกีดเซาะตลิ่ง ระยะทาง 100.00 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด) ปีงบประมาณ 2566 งบประมาณ 2,162,000 บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ลำดับที่ 2 หน้าที่ 198)	โครงการก่อสร้างแนวป้องกันกีดเซาะตลิ่งคลองนางน้อย หมู่ที่ 3 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง ก่อสร้างแนวป้องกันกีดเซาะตลิ่ง ระยะทาง 100.00 เมตร (ตามแบบแปลนที่ อบจ.ตรัง กำหนด) <i>ปีงบประมาณ 2567</i> งบประมาณ 2,162,000 บาท	☒ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขคำผิด ☐ อื่น ๆ	ด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการทรัพยากร ธรรมชาติและพลังงาน	อุตสาหกรรม และการโยธา
	รวม 1 โครงการ	งบประมาณรวม 2,162,000 บาท	-	-	-

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข (ครั้งที่ 3/2566)
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง (ตามแบบ ผ.02/2)

ยุทธศาสตร์การพัฒนา	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ
	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)
2. ด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่, พัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ												
- แผนงาน อุตสาหกรรม	-	-	3	40,814,600	-	-	-	-	-	-	3	40,814,600
รวม	-	-	3	40,814,600	-	-	-	-	-	-	3	40,814,600
รวมทั้งสิ้น	-	-	3	40,814,600	-	-	-	-	-	-	3	40,814,600

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข (ครั้งที่ 3/2566)
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 : หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุน และยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ 5 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างฐานของเศรษฐกิจของจังหวัดด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

2.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่, พัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์ การพัฒนา	แผนงาน
1	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหนองแห้ง – ในควน - ตำบลปะเหลียน เชื่อมระหว่าง ตำบลในควน กับ ตำบลปะเหลียน และตำบลแหลมสอม อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร ระยะทาง 2,800.00 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 19,600 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด) ปีงบประมาณ 2566 งบประมาณ 16,000,000 บาท โครงการประสานแผน : อบต.ในควน อ.ย่านตาขาว (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ลำดับที่ 20 หน้าที่ 245)	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหนองแห้ง – ในควน - ตำบลปะเหลียน เชื่อมระหว่าง ตำบลในควน กับ ตำบลปะเหลียน และตำบลแหลมสอม อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร ระยะทาง 2,800.00 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 19,600 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด) ปีงบประมาณ 2567 งบประมาณ 16,000,000 บาท	☒ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขค่าผิด ☐ อื่น ๆ	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรม และการโยธา

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 : หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุน และยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ 5 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างฐานของเศรษฐกิจของจังหวัดด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

2.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่, พัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์ การพัฒนา	แผนงาน
2	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย ตง.ถ 27-034 ควนขวาง - ควนกลอย หมู่ที่ 14 ตำบลเขาวิเศษ เชื่อมต่อหมู่ที่ 5 ตำบลวังมะปรางเหนือ อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 3,660.00 เมตร หนา 0.05 เมตร (ตามแบบที่กำหนด) ปีงบประมาณ 2566 งบประมาณ 19,210,000 บาท โครงการประสานแผน : อบต.เขาวิเศษ อ.วังวิเศษ (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ลำดับที่ 1 หน้าที่ 237)	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย ตง.ถ 27-034 ควนขวาง - ควนกลอย หมู่ที่ 14 ตำบลเขาวิเศษ เชื่อมต่อหมู่ที่ 5 ตำบลวังมะปรางเหนือ อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 3,660.00 เมตร หนา 0.05 เมตร (ตามแบบที่กำหนด) ปีงบประมาณ 2567 งบประมาณ 19,210,000 บาท	☒แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☐ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐แก้ไขคำผิด ☐อื่น ๆ	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรม และการโยธา

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 : หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุน และยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ 5 การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างฐานของเศรษฐกิจของจังหวัดด้านการเกษตรและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวยั่งยืน

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

2.1 กลยุทธ์ : พัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมทุกพื้นที่, พัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ

(1) แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุการณ์แก้ไข	ยุทธศาสตร์ การพัฒนา	แผนงาน
3	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ 3 - 0006 สายเทศบาล 1 เทศบาลเมืองกันตัง เชื่อมต่อตำบลบางเป้า อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร ระยะทาง 1,120.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,080 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด) ปีงบประมาณ 2567 งบประมาณ 4,030,000 บาท โครงการประสานแผน : ทม.กันตัง อ.กันตัง (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ลำดับที่ 42 หน้าที่ 253)	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ 3 - 0006 สายเทศบาล 1 เทศบาลเมืองกันตัง เชื่อมต่อตำบลบางเป้า อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร ระยะทาง 1,120.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,080 ตารางเมตร (ตามแบบที่กำหนด) ปีงบประมาณ 2567 งบประมาณ 5,604,600 บาท	☐ แก้ไขปีที่จะดำเนินการ ☒ ราคากลางเปลี่ยนแปลง ☐ แก้ไขค่าผิด ☐ อื่น ๆ	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	อุตสาหกรรม และการโยธา
	รวม 3 โครงการ	งบประมาณรวม 40,814,600 บาท	-	-	-

- เห็นชอบ

(ลงชื่อ) 

(นายจารึก ทองหนัน)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง