

บันทึกต่อท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๗๒/๒๕๖๔

ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔

บันทึกฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมือง จังหวัดตรัง เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง โดย นายบุญเล้ง โฉสภาพรพิพิธ ตำแหน่ง นายก องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ซึ่งต่อไปในบันทึกนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท รัชฎาก่อสร้าง จำกัด โดย นายปาล์ม เจริญงามพริ้ง ซึ่งต่อไปในบันทึกนี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่าย ได้ทำบันทึกต่อท้าย สัญญาจ้างเลขที่ ๗๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔ ดังนี้

ข้อ ๑. ให้แก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑๑ ผนวก ๑๑ บันทึกข้อความกองช่าง ที่ ตง ๕๐๐๐๕/ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๕ แผ่น

๒.๑๒ ผนวก ๑๒ แบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง จำนวน ๕ แผ่น

ข้อ ๒ เหตุผลในการแก้ไขสัญญาจ้างตามข้อ ๑

เนื่องจากการปรับลด ปรับเพิ่มปริมาณงาน โดย ปรับลดผิวจราจร จำนวน ๕๐ ตารางเมตร เป็นปรับเพิ่ม ขยายผิวทางแบบพาราเอสฟัลต์คอนกรีต ช่วง กม.๒+๐๓๘-๒+๐๗๘ RTกว้าง ๒.๕๐ เมตร ระยะทาง ๔๐.๐๐ เมตร คิดเป็นพื้นที่ ๑๐๐.๐๐ ตารางเมตร เพิ่มขึ้นจากแบบแปลน จำนวน ๑๐.๐๐ ตารางเมตร, งานปรับลดงานทางเชื่อมที่เป็นทางส่วนบุคคล กม.๒+๗๓๐ เป็นปรับงานเสริมผิวจราจรที่คอสะพานชำรุดที่กม.๑+๕๒๓ จำนวน ๔๐ ตารางเมตร และปรับลดป้ายจราจรแบบ ต๑๓, ต๑๔, บ๑ ปรับเพิ่มเป็นป้ายจราจรแบบ น๔ จำนวน ๔ ชุด, ป้ายจราจรแบบ ต๗๗ จำนวน ๑ ชุด เพื่อความปลอดภัยต่อการสัญจรไปมา ทำให้ค่างานก่อสร้างเพิ่มขึ้น ๑,๘๓๐.๑๔ บาท ผู้รับจ้างไม่คิดค่า ก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น รายละเอียดตามเอกสารแนบ สำหรับรายละเอียดอื่นให้เป็นไปตามสัญญาจ้างเดิม

บันทึกต่อท้ายสัญญาจ้างนี้ได้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและได้เก็บไว้คนละฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง



(นายบุญเล้ง โฉสภาพรพิพิธ)
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายปาล์ม เจริญงามพริ้ง)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวกนกวรรณ จริ่งจิตร)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวเครือฟ้า บริสุทธิ์)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง โทร 0-7521-0805 ต่อ 109 - 113

ที่ ตง 51005 /

วันที่ 11 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง ปรับลด ปรับเพิ่ม ปริมาณงาน

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

1. เรื่องเดิม

ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2564 เรื่องปรับลด ปรับเพิ่ม ปริมาณงาน โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง ตง. ถง.1 - 0016 สายบ้านทุ่งเกาะยวน - บ้านโคกทรายเหนือ ตำบลหนองบ่อ - ตำบลโพรงจระเข้ อำเภอ ย่านตาขาว จังหวัดตรัง นั้น

2. ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันพิจารณา ตามบันทึกรายงานการประชุม ลงวันที่ 11 พฤศจิกายน 2564 โดยมีมติเห็นชอบดังนี้

2.1 งานปรับลด ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 10.00 เมตร จำนวน 90.00 ตารางเมตร เป็นปรับปรุงผิวจราจรทางเชื่อม กม. 2+038 - 2+078 RT กว้าง 2.50 เมตร ระยะทาง 40.00 เมตร จำนวน 100.00 ตารางเมตร

2.2 งานปรับลดงานรื้อปรับปรุง DEEP PATCH ใหม่ 0.20 เมตร รื้อเสริมผิว พาราแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 40 ตารางเมตร ที่ กม. 2+730 RT เนื่องจาก เป็นทางส่วนบุคคล เป็นปรับปรุงงานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 8.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 40 ตารางเมตร (เพิ่ม 1+923 RT เนื่องจากคอสะพานชำรุดผิวจราจรต่างระดับไม่ปลอดภัยต่อการสัญจรไปมา)

2.3 งานปรับลดงานป้ายจราจรแบบ ต 14 ที่ กม. 2+655, ป้ายจราจรแบบ ต 13 ที่ กม. 2+805 และป้ายจราจรแบบ บ 1 ที่ กม. 2+730 เนื่องจากยกเลิกงานทางเชื่อมรื้อปรับปรุง ที่ กม. 2+730 ปรับเพิ่มเป็นป้ายจราจรแบบ น4 เขตชุมชนลดความเร็ว ที่ กม. 0+075 LT, ที่ กม. 1+800 LT, ที่ กม. 2+730 LT, ที่ กม. 3+250 RT จำนวน 4 ชุด และป้ายจราจรแบบ ต77 ที่ กม. 0+100 RT จำนวน 1 ชุด

2.4 ได้ประสานผู้รับจ้างแล้ว ยินดีให้ปรับลด ปรับเพิ่ม เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ

ข้อกฎหมาย

ข้อ 176 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง มีหน้าที่ดังนี้

(2) ตรวจสอบรายงานการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และเหตุการณ์แวดล้อมที่ผู้ควบคุมงานของหน่วยงานของรัฐ รายงานโดยตรวจสอบกับแบบรูปรายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญา หรือข้อตกลงทุกสัปดาห์ รวมทั้ง รับทราบหรือพิจารณาการสั่งหยุดงาน หรือพักงานของผู้ควบคุมงานแล้วรายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อ พิจารณาสั่งการ ต่อไป

(4) นอกจากการดำเนินการตามข้อ (2) ในกรณีมีข้อสงสัยหรือมีกรณีที่เห็นว่าแบบรูปรายการละเอียดและ ข้อกำหนดในสัญญาหรือมีข้อตกลงมีข้อความคลาดเคลื่อนเล็กน้อย หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาการช่างให้มี อำนาจสั่งเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติม หรือตัดทอนงานจ้างได้ตามที่เห็นสมควร และตามหลักวิชาการช่าง เพื่อให้เป็นไป ตามแบบรูปรายการละเอียด

3. ข้อเสนอ/ข้อพิจารณา

เห็นควร ปรับลดผิวจราจร จำนวน 90.00 ตารางเมตร เป็นปรับเพิ่มขยายผิวทางแบบ แบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต ช่วง กม. 2+038 - 2+078 RT กว้าง 2.50 เมตร ระยะทาง 40.00 เมตร คิดเป็นพื้นที่ 100.00 ตารางเมตร เพิ่มขึ้นจากแบบแปลนที่กำหนด จำนวน 10.00 ตารางเมตร, งานปรับลด งานทางเชื่อมที่เป็นทางส่วนบุคคล กม. 2+730 เป็นปรับงานเสริมผิวจราจรที่คอสะพานข้ามลำห้วย ที่ กม. 1+923 จำนวน 40 ตารางเมตร และงานปรับลดป้ายจราจรแบบ ต13, ต14, บ1 ปรับเพิ่มเป็นป้ายจราจรแบบ น4 จำนวน 4 ชุด, ป้ายจราจรแบบ ต77 จำนวน 1 ชุด เพื่อความปลอดภัยจราจร ไป มา ทั้งนี้ทำให้ค่า งานก่อสร้างเพิ่มขึ้น ทั้งหมด 1,830.14 บาท

เพื่อโปรดลงนามในแบบแปลน แบบแสดง PLANO งานเสริมผิวจราจร แผ่นที่ 5, 10, 12 และแผ่นที่ 14 รายละเอียดตามตารางเปรียบเทียบราคาต่อตารางเมตรนี้ ซึ่งผู้รับจ้างเห็นปฏิบัติงานโดยไม่คิด ค่าก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น

(ลงชื่อ)

(นายสำรอง ปราบแทน)

(ลงชื่อ)

(นายอุดม รักศักดิ์ศรี)

(ลงชื่อ)

(นายรัฐวุฒิ คงแก้ว)

(ลงชื่อ)

(นายเอกลักษณ์ อินทรักเดช)

(ลงชื่อ)

(นายวิรัตน์ ปลอดแก้ว)

(ลงชื่อ)

นายปณณัง โสธนาพรพิทักษ์

(ลงชื่อ)

นายปณณัง โสธนาพรพิทักษ์

(ลงชื่อ)

นายปณณัง โสธนาพรพิทักษ์

(ลงชื่อ)

นายปณณัง โสธนาพรพิทักษ์

(ลงชื่อ)

นายปณณัง โสธนาพรพิทักษ์

(ลงชื่อ)

นายปณณัง โสธนาพรพิทักษ์

(ลงชื่อ)

นายปณณัง โสธนาพรพิทักษ์

(ลงชื่อ)

นายปณณัง โสธนาพรพิทักษ์

(ลงชื่อ)

นายปณณัง โสธนาพรพิทักษ์

(ลงชื่อ)

นายปณณัง โสธนาพรพิทักษ์

(ลงชื่อ)

นายปณณัง โสธนาพรพิทักษ์

(ลงชื่อ)

นายปณณัง โสธนาพรพิทักษ์

(ลงชื่อ)

นายปณณัง โสธนาพรพิทักษ์

(ลงชื่อ)

นายปณณัง โสธนาพรพิทักษ์

(ลงชื่อ)

นายปณณัง โสธนาพรพิทักษ์

અનુમતિ

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

18 JUL 264

၁၆၅၃ ခု)

นายบ๋นเล้ง โตสถาพรพิพิธ



บริษัท รัชฎาภัณฑ์ จำกัด

RASSADA CONSTRUCTION CO., LTD.

ស
ស្រប

~~(10/11/2014 03:12)~~

ล่งชื้อ

นางสาวเครือฟ้า บริษัท

บัญชีแสดงปริมาณงาน ที่ปรับลดเนื่องจากไม่สามารถทำงานได้ตามแบบแปลนฯ

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน			ราคา/หน่วย	คิดเป็นเงิน		หมายเหตุ
			ตามสัญญา	ขอแก้ไขเป็น	ปรับแก้ +/-		ปรับเพิ่ม	ปรับลด	
1	ปริมาณปรับลด								
1.1	งานเสริมผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบรูปรายการเดิม)								
	- งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ต	ตร.ม.	30,140	30,050	- 90	20.20		1,818.00	
	- Para Asphalt Concrete	ตร.ม.	30,140	30,050	- 90	409.45		36,850.50	
1.2	งานตัดทางเชื่อม ที่ กม. 2+730 RT								
	- งาน Deep Patch	ตร.ม.	250	210	- 40	176.13		7,045.20	
	- งานลาดแอสฟัลต์โพรมโค้ต	ตร.ม.	250	210	- 40	46.15		1,846.00	
	- Para Asphalt Concrete	ตร.ม.	250	210	- 40	414.37		16,574.80	
	- ป้าย แบบ บ.1 (เลิกคอนกรีต)	ชุด	5	4	- 1	4,992.61		4,992.61	
	- ป้ายแบบ บ.1-ค.27	ชุด	17	15	- 2	3,496.15		6,992.30	
	รวมค่าก่อสร้างที่ปรับลด							76,119.41	
2	ปริมาณปรับเพิ่ม								
2.1	งานขยายผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบรูปที่ปรับใหม่)								
	- งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ต	ตร.ม.	30,050	30,150	+ 100	20.20	2,020.00		

ร.ร.	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน			ราคา/หน่วย	คิดเป็นเงิน		หมายเหตุ
			ตามสัญญา	ขอแก้ไขเป็น	ปรับแก้ + / -		ปรับเพิ่ม	ปรับลด	
	- Para Asphalt Concrete ทน 5 ซม. ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	30,050	30,150	+ 100	409.45	40,945.00		
	2.2 งานเสริมผิวที่กองสะพาน RT								
	- งานลาดแอสฟัลต์หนา 5 ซม. ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	30,150	30,190	+ 40	20.20	808.00		
	- Para Asphalt Concrete ทน 5 ซม. ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	30,150	30,190	+ 40	409.45	16,378.00		
	- ป้ายแบบ ต.77	ชุด	1	2	+ 1	3,496.15	3,496.15		
	- ป้าย แบบ น.4 (เสาเข็มกรวด)	ชุด	3	7	+ 4	3,575.60	14,302.40		
	รวมค่าก่อสร้างที่ปรับเพิ่ม						77,949.55		
	รวมค่างานต้นทุน ที่ปรับเพิ่ม						1,830.14		

เป็นค่างานก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น

หนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงปริมาณงาน

นายบุญเล้ง ไชยสถาน

นายบุญเล้ง ไชยสถาน

นายบุญเล้ง ไชยสถาน

นายบุญเล้ง ไชยสถาน

นายบุญเล้ง ไชยสถาน

นายบุญเล้ง ไชยสถาน

นายบุญเล้ง ไชยสถาน

นายบุญเล้ง ไชยสถาน

นายบุญเล้ง ไชยสถาน

นายบุญเล้ง ไชยสถาน

นายบุญเล้ง ไชยสถาน

(ลงชื่อ)

ประมาณการ

(นายวิเชียร อาสนะสกุล)

ผู้ควบคุมงาน

(ลงชื่อ)

ประมาณการ

(นางสาวเรวัต รอดเดช)

ผู้ควบคุมงาน