

บันทึกต่อท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๒๘/๒๕๖๔

ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

บันทึกฉบับนี้ทำขึ้น ณ สำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมือง จังหวัดตรัง เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ ระหว่างองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง โดย นายบุญเล้ง โล่สถาพรพิพิธ ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ซึ่งต่อไปในบันทึกนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภัทรจักษณ์ อันดามัน โดย นายสุทัศน์ กรดดำ ซึ่งต่อไปในบันทึกนี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายได้ทำบันทึกต่อท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ๒๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ดังนี้

ข้อ ๑. ให้แก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้าง ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๙ ผนวก ๙ แบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง จำนวน ๑ หน้า

๒.๑๐ ผนวก ๑๐ บันทึกข้อความของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

จำนวน ๑๒ หน้า

สำหรับรายละเอียดอื่นๆ ให้เป็นไปตามสัญญาจ้างเดิม

ข้อ ๒. เหตุผลในการแก้ไขสัญญาจ้างตามข้อ ๑.

เนื่องจากโครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมก่อสร้างสะพาน คอนกรีตเสริมเหล็กสายทุ่งข้า - ลิพัง หมู่ที่ ๖,๑๐ ตำบลปะเหลียน อำเภอปะเหลียน - ตำบลในควน อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง ขณะนี้ผู้รับจ้างได้ดำเนินการงานตอกเสาเข็ม งานเทคอนกรีต และตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วน จังหวัดตรังได้กำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างทางเบี่ยงชั่วคราว กว้าง ๔๐๐ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร ค่างาน ๓๔๔,๘๗๕-บาท ผู้ควบคุมงานได้รับการประสานจาก นายรัตน์ ควบวิสัย และ นายอำเพือน รอดทอง ตำแหน่ง ผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งเป็นกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้เสนอให้ยกเลิกงานก่อสร้างทางเบี่ยงชั่วคราว เนื่องจากจุดที่ กำหนดให้ก่อสร้างทางเบี่ยงนั้นขวางกั้นกระแสน้ำจากเขื่อนลำปอก ซึ่งไหลเชี่ยวมากต้องซ่อมแซมทางเบี่ยง ชั่วคราวบ่อยๆ ไม่ปลอดภัยต่อการสัญจรและได้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่ใช้เส้นทางสายทุ่งข้า - ลิพัง ใช้ทางเลียยสาย หน้าโรงเรียนบ้านลำปอกแทน โดยไม่ทำให้ประชาชนที่สัญจรไปมาได้รับความเดือดร้อนประกอบกับในช่วงวันที่ ๖-๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ฝนตกหนักติดต่อกันหลายวันกระแสน้ำไหลเชี่ยวกรากกัดเซาะถึงตบริมทั้ง ๒ ต่บ จำเป็นต้อง ก่อสร้างการป้องกันกั้นการกัดเซาะตบริม โดยวิธีป้องกันเชิงลาดริมตลิ่ง (SLOPE PROTECTION) จำนวน ๒ จุด เพื่อความปลอดภัยของประชาชนองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรังจึงได้ตัดงานก่อสร้างทางเบี่ยงชั่วคราว กว้าง ๔๐๐ เมตร ยาว ๑๒๖ เมตร เป็นเงิน ๓๔๔,๘๗๕-บาท และได้ปรับเพิ่มงานจำนวน ๓ รายการ ดังนี้

๑. งานก่อสร้างการป้องกันเชิงลาดริมตลิ่ง (SLOPE PROTECTION) จำนวน ๒ จุด เป็นเงิน ๒๐๐,๓๖๙-บาท (ตามแบบแปลนและตารางเปรียบเทียบปริมาณงานและราคาที่แนบ)

๒. งานแผ่นป้ายจราจร ต๖๓ + ต๖๖ ด้ายซ้ายทางและด้านขวาทางเพิ่มอีกด้านละ ๑๐ แผ่น รวม ๒๐ แผ่น เป็นเงิน ๗๒,๐๑๐-บาท โดยติดตั้งคู่กับป้ายจราจรเดิมแบบ ต๖๓,ต๖๖ เพื่อเพิ่มความปลอดภัย

๓. ติดตั้งไฟกระพริบ STA๐+๐๐๕ ขวาทาง และ STA๐+๐๕๑ ซ้ายทาง, STA๐+๑๒๕ ขวาทาง และ STA๐+๒๑๑ ซ้ายทาง จำนวน ๔ จุด เป็นเงิน ๘๘,๒๓๓-บาท เพื่อเพิ่มความปลอดภัย

รวมค่างานก่อสร้างที่ปรับลดเป็นเงิน ๓๔๔,๘๗๕-บาท และงานที่ปรับเพิ่มเป็นเงิน ๓๖๐,๖๑๒-บาท คงเหลือส่วนต่าง ๑๕,๗๓๗-บาท และ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภัทรจักษณ์ อันดามัน ยินดีดำเนินการก่อสร้างให้ โดยไม่ขอรับเงินที่เพิ่มขึ้นแต่อย่างใด

(ลงชื่อ)



(นายบุญเล้ง โล่สถาพรพิพิธ)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)

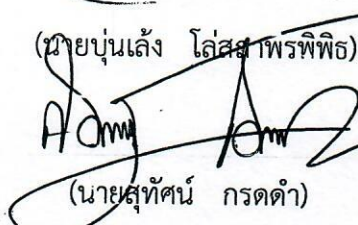


ผู้รับจ้าง

(นายสุทัศน์ กรดดำ)

บันทึกต่อท้ายสัญญาจ้างนี้ได้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจ
ข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและได้เก็บไว้
คนละฉบับ

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายบุญเล้ง โลสสาพรพิพิธ)

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายสุทัศน์ กรดดำ)

(ลงชื่อ) นพ พยาน
(นางสาวนงคันช หะจิ)

(ลงชื่อ)  พยาน
(นางประอรรธน์ ทองพราว)

