



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน
กองแผนและงบประมาณ

วิสัยทัศน์การพัฒนาของ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

การศึกษาก้าวไกล
ใส่ใจโครงสร้างพื้นฐาน
การเกษตรยั่งยืน
การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
คนมีคุณภาพ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565)

ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง



ส่วนที่ ๑ สภาพทั่วไปและข้อมูลพื้นฐาน

๑. ด้านกายภาพ

๑.๑ อาณาเขตและที่ตั้ง

ตรังเป็นจังหวัดที่ตั้งอยู่ทางภาคใต้ฝั่งทะเลตะวันตกของประเทศไทย ตั้งอยู่ภาคใต้ฝั่งตะวันตกติดกับทะเลอันดามันแห่งมหาสมุทรอินเดีย มีเนื้อที่ทั้งสิ้น 4,917.519 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 3,121,119 ไร่ มีขนาดพื้นที่ใหญ่เป็นลำดับที่ 4 ของภาคใต้ และลำดับที่ 33 ของประเทศ อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร ตามเส้นทางสายเพชรเกษม 828 กิโลเมตร มีพื้นที่ฝั่งทะเลตลอดแนวเขตจังหวัดยาว 119 กิโลเมตร ประกอบไปด้วยเกาะน้อยใหญ่จำนวน 46 เกาะ โดยมีเกาะที่สำคัญ เช่น เกาะลิบง ซึ่งเป็นเกาะที่มีขนาดใหญ่ที่สุด เกาะมุก เกาะกระดาน เป็นต้น โดยมีอาณาเขตติดต่อกับจังหวัดต่างๆ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับจังหวัดนครศรีธรรมราชและจังหวัดกระบี่
ทิศใต้	ติดต่อกับจังหวัดสตูลและทะเลอันดามัน มหาสมุทรอินเดีย
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับจังหวัดพัทลุง (มีเทือกเขาบรรทัดกั้นอาณาเขต)
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับจังหวัดกระบี่และทะเลอันดามัน

มหาสมุทรอินเดีย



๑.๒ ลักษณะภูมิประเทศ

สภาพพื้นที่ส่วนใหญ่โดยทั่วไปจะเป็นเนินสูง ๆ ต่ำ ๆ สลับด้วยภูเขาใหญ่เล็กกระจายอยู่ทั่วไป พื้นที่ราบเรียบมีจำนวนน้อยซึ่งใช้เพาะปลูกข้าวทางทิศตะวันออกมีเทือกเขาบรรทัดยาวจากเหนือจรดใต้และเป็นเส้นแบ่งเขตแดนระหว่างจังหวัดตรังกับจังหวัดพัทลุง มีพื้นที่ป่าประมาณ ร้อยละ 20 ของพื้นที่จังหวัด สภาพป่าเป็นป่าดิบชื้น สำหรับพื้นที่ที่อยู่ติดกับทะเลมีป่าชายหาดที่ยังคงมีความอุดมสมบูรณ์

๑.๓ ลักษณะภูมิอากาศ

1) **ฤดูกาล** จังหวัดตรังตั้งอยู่ในเขตภูมิอากาศแบบมรสุมเขตร้อน มีอากาศร้อน โดยมีอุณหภูมิเฉลี่ยสูงตลอดปี มีฝนตกชุกอยู่ภายใต้อิทธิพลของลมมรสุมที่พัดผ่าน 2 ชนิด คือ ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือที่พัดปกคลุมประเทศไทย ทำให้ภาคเหนือและภาคกลางมีอากาศหนาวและแห้งแล้ง ส่วนภาคใต้ตอนบนจะมีฝนตกชุก เพราะลมมรสุมใต้พัดผ่านอ่าวไทย สำหรับตรังอยู่ทางฝั่งตะวันตกได้รับอิทธิพลของลมนี้น้อยจึงมีฝนตกเพียงเล็กน้อย ส่วนมรสุมอีกชนิดหนึ่งคือ ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ซึ่งจะพัดผ่านมหาสมุทรอินเดียส่งผลให้จังหวัดตรังซึ่งตั้งอยู่ในด้านรับลมมีฝนตกชุก จังหวัดตรังมี 2 ฤดูกาล คือ

- **ฤดูฝน** เริ่มตั้งแต่เดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์ โดยฤดูฝนช่วงแรกจะมีฝนตกสม่ำเสมอในปริมาณ 118.7-730.2 มิลลิเมตรต่อเดือน และฤดูฝนช่วงหลังจะมีปริมาณฝนค่อนข้างน้อย

- **ฤดูร้อน** เริ่มตั้งแต่กลางเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนพฤษภาคม โดยได้รับอิทธิพลของลมมรสุมจากแถบเส้นศูนย์สูตรในช่วงเปลี่ยนฤดูกาล

2) **ลักษณะอากาศทั่วไป** จังหวัดตรังอยู่ภายใต้อิทธิพลของลมมรสุมที่พัดประจำเป็นฤดูกาล 2 ชนิด คือ

2.1 ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ ช่วงกลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม

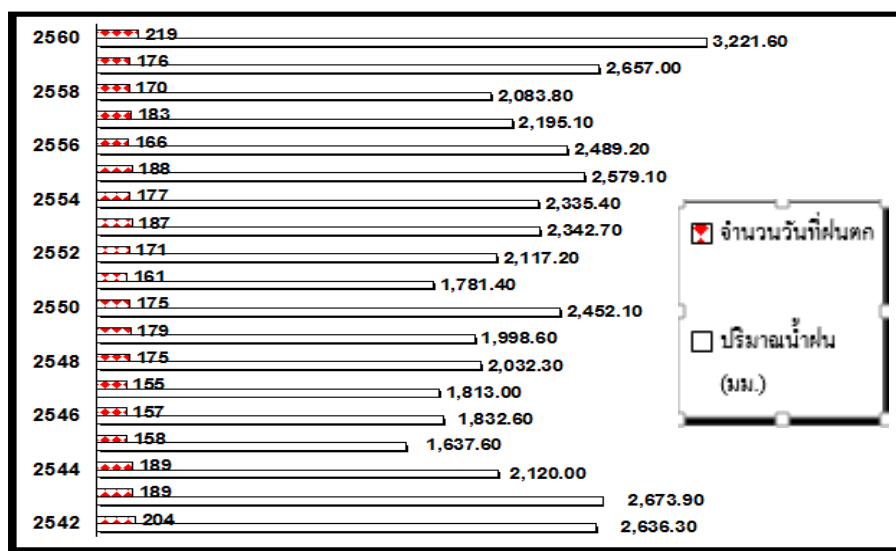
2.2 ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงกลางเดือนตุลาคม ถึงกลางเดือนพฤษภาคม

3) **อุณหภูมิของอากาศ** ปี 2559 อุณหภูมิเฉลี่ยตลอดปี 28.11 องศาเซลเซียส อุณหภูมิสูงสุดเฉลี่ยตลอดปี 33.69 องศาเซลเซียส อุณหภูมิต่ำสุดเฉลี่ยตลอดปี 24.11 องศาเซลเซียส

ความชื้นสัมพัทธ์ ปี 2559 ความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยตลอดปีประมาณ 79.60%
ความชื้นสัมพัทธ์สูงสุดเฉลี่ยตลอดปี 98.00% ความชื้นสัมพัทธ์ต่ำสุดเฉลี่ยตลอดปี 45.75%

ปริมาณฝนปี 2560 ปริมาณฝนตกตลอดปี 3,221.60 มิลลิเมตร
จำนวนวันที่มีฝนตกตั้งแต่ 0.1 มิลลิเมตรขึ้นไป มีทั้งหมด 219 วัน

แผนภูมิแสดงปริมาณน้ำฝนและจำนวนวันที่ฝนตก ปี 254๒ – 2560



๑.๔ แหล่งน้ำธรรมชาติ จังหวัดตรังมีแม่น้ำสายสำคัญ 2 สาย คือ

1. แม่น้ำตรัง มีต้นกำเนิดจากเทือกเขาบรรทัด ในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดพัทลุงและจากเทือกเขาเขตจังหวัดกระบี่ มีความยาวประมาณ 123 กิโลเมตร มีลำน้ำสาขาที่สำคัญ 7 สาย ได้แก่ คลองชี คลองท่าประตู่ คลองกะปาง คลองมวน คลองยางยวน คลองลำภูรา และคลองนางน้อย แม่น้ำนี้ไหลผ่านท้องที่จังหวัดตรัง 5 อำเภอ คือ อำเภอรัษฎา อำเภอห้วยยอด อำเภอวังวิเศษ อำเภอเมืองและอำเภอกันตัง แล้วไหลลงทะเลอันดามัน มหาสมุทรอินเดีย ที่ปากน้ำกันตัง อำเภอกันตัง

2. แม่น้ำปะเหลียน มีต้นกำเนิดจากเทือกเขาบรรทัดในเขตจังหวัดพัทลุง และจังหวัดสตูล มีความยาวประมาณ 58 กิโลเมตร มีลำน้ำสาขาที่สำคัญ 7 สาย ได้แก่ คลองปะเหลียน คลองลำแกลง คลองลำปลอก คลองห้วยด้วน คลองลำพิกุล คลองโพรงจระเข้ (คลองไใหญ่) และคลองลำซาน แม่น้ำนี้ไหลผ่านท้องที่จังหวัดตรัง 2 อำเภอ คือ อำเภอย่านตาขาวและอำเภอปะเหลียน แล้วไหลลงสู่ทะเลอันดามัน มหาสมุทรอินเดีย ที่ปากแม่น้ำปะเหลียน อำเภอปะเหลียน

๑.๕ พื้นที่ป่าไม้

จังหวัดตรังมีพื้นที่ป่าไม้ตามหลักฐาน จำนวน 1,292,632 ไร่ ปัจจุบันเหลือพื้นที่ป่าไม้ที่มีสภาพป่าตามธรรมชาติ จำนวน 660,887.40 ไร่ หรือประมาณร้อยละ 22.35 ของพื้นที่จังหวัดตรัง ที่ตั้งของพื้นที่ป่าไม้ในจังหวัดตรัง มีลักษณะคล้ายกำแพงเมืองของจังหวัด เนื่องจากโดยรอบจังหวัดตรัง ซึ่งติดต่อกับอาณาเขตจังหวัดอื่น จะมีพื้นที่ป่าไม้ขึ้นอยู่ติดต่อกันรอบตลอดแนวคล้ายกำแพงรั้วบ้าน

พื้นที่ป่าไม้ทางด้านทิศเหนือติดต่อกับจังหวัดนครศรีธรรมราช
พื้นที่ป่าไม้ทางด้านตะวันออกติดต่อกับจังหวัดพัทลุง
พื้นที่ป่าไม้ทางด้านทิศใต้ติดต่อกับจังหวัดสงขลาและสตูล
และพื้นที่ป่าไม้ทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือติดต่อกับจังหวัดกระบี่
พื้นที่ป่าไม้ทางด้านทิศตะวันออกมีสภาพเป็นภูเขาสูงชัน เป็นแหล่งต้นน้ำสำคัญ ประกอบด้วย
ลำห้วย ลำคลองน้อยใหญ่ที่ไหลผ่านพื้นที่จังหวัดตรังลงสู่ทะเลอันดามัน
ทำให้ราษฎรได้ใช้ทรัพยากรน้ำจากพื้นที่ป่าสำหรับการอุปโภคและบริโภค
พื้นที่ป่าส่วนใหญ่ยังมีสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับพื้นที่ด้านทิศตะวันตกติดกับทะเลอันดามัน
มหาสมุทรอินเดีย เป็นพื้นที่ป่าชายเลนตลอดแนวจากทิศเหนือสู่ทิศใต้ พื้นที่ป่า
บริเวณตอนกลางจังหวัดเป็นพื้นที่ราบสลับกับเนินเขา
และมีพื้นที่ป่าแปลงเล็กแปลงน้อยอยู่กระจัดกระจายทั่วไป พื้นที่บริเวณที่ราบ และเชิงเขา
ส่วนใหญ่จะถูกบุกรุกทำลายปลูกสร้างสวนยางพารา และปาล์มน้ำมัน
โดยภาพรวมพื้นที่ทรัพยากรป่าไม้ของจังหวัดตรัง
ยังคงมีความอุดมสมบูรณ์และรักษาความสมดุลทางระบบนิเวศอยู่พอสมควร
เนื่องจากมีการอนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรป่าไม้จากจังหวัดและหน่วยงานรับผิดชอบอย่างต่อเนื่อง
และมีประสิทธิภาพตามนโยบายรัฐบาล ทำให้พื้นที่ทรัพยากรป่าไม้ของจังหวัดตรัง
ยังคงเป็นแหล่งโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจของจังหวัดและประเทศ

๒. ด้านการเมือง/การปกครอง

๒.๑ เขตการปกครอง

จังหวัดตรังมีการแบ่งพื้นที่การปกครองออกเป็น 10 อำเภอ 87 ตำบล 723 หมู่บ้าน
และมีการบริหารราชการ ดังนี้

๑) การบริหารราชการส่วนภูมิภาค จำนวน 33 หน่วยงาน ได้แก่

1.1 สังกัดกระทรวงมหาดไทย	7	หน่วยงาน
1.2 สังกัดกระทรวงคมนาคม	1	หน่วยงาน
1.3 สังกัดกระทรวงแรงงาน	4	หน่วยงาน
1.4 สังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	6	

หน่วยงาน

1.5 สังกัดกระทรวงการคลัง	1	หน่วยงาน
1.6 สังกัดกระทรวงอุตสาหกรรม	1	หน่วยงาน
1.7 สังกัดกระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์	1	หน่วยงาน
1.8 สังกัดกระทรวงพาณิชย์	1	หน่วยงาน
1.9 สังกัดกระทรวงสาธารณสุข	1	

หน่วยงาน

1.10	สังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	1	
หน่วยงาน			
1.11	สังกัดกระทรวงวัฒนธรรม	1	หน่วยงาน
1.12	สังกัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	1	หน่วยงาน
1.13	สังกัดกระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา	1	
หน่วยงาน			
1.14	สังกัดกระทรวงยุติธรรม	3	หน่วยงาน
1.15	สังกัดกระทรวงพลังงาน	1	หน่วยงาน
1.16	สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี	1	หน่วยงาน
1.17	ไม่สังกัดกระทรวง	1	หน่วยงาน
2)	การบริหารราชการส่วนกลาง จำนวน	70	หน่วยงาน ได้แก่
2.1	สังกัดกระทรวงคมนาคม	5	หน่วยงาน
2.2	สังกัดกระทรวงแรงงาน	1	หน่วยงาน
2.3	สังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	12	
หน่วยงาน			
2.4	สังกัดกระทรวงการคลัง	4	หน่วยงาน
2.5	สังกัดกระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์	2	หน่วยงาน
2.6	สังกัดกระทรวงศึกษาธิการ	15	
หน่วยงาน			
2.7	สังกัดกระทรวงพาณิชย์	2	หน่วยงาน
2.8	สังกัดกระทรวงสาธารณสุข	6	
หน่วยงาน			
2.9	สังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	10	หน่วยงาน
2.10	สังกัดกระทรวงวัฒนธรรม	2	หน่วยงาน
2.11	สังกัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	1	หน่วยงาน
2.12	สังกัดกระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา	2	
หน่วยงาน			
2.13	สังกัดกระทรวงยุติธรรม	1	หน่วยงาน
2.14	สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี	2	หน่วยงาน
2.15	สังกัดกระทรวงกลาโหม	5	หน่วยงาน
๓)	รัฐวิสาหกิจ	19	หน่วยงาน
๔)	หน่วยงานอิสระ	16	หน่วยงาน
๕)	การบริหารราชการส่วนท้องถิ่น ประกอบด้วย		
5.1	องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง	1	แห่ง
5.2	เทศบาล	22	เทศบาล ประกอบด้วย
	- เทศบาลนครตรัง		

- เทศบาลเมืองกันตัง
- เทศบาลตำบลห้วยยอด (อ.ห้วยยอด)
- เทศบาลตำบลลำภูรา (อ.ห้วยยอด)
- เทศบาลตำบลนาง (อ.ห้วยยอด)
- เทศบาลตำบลท่าจีว (อ.ห้วยยอด)
- เทศบาลตำบลห้วยนาง (อ.ห้วยยอด)
- เทศบาลตำบลคลองเต็ง (อ.เมือง)
- เทศบาลตำบลโคกหล่อ (อ.เมือง)
- เทศบาลตำบลนาตาล่วง (อ.เมือง)
- เทศบาลตำบลท่าข้าม (อ.ปะเหลียน)
- เทศบาลตำบลทุ่งยาว (อ.ปะเหลียน)
- เทศบาลตำบลท่าพญา (อ.ปะเหลียน)
- เทศบาลตำบลย่านตาขาว (อ.ย่านตาขาว)
- เทศบาลตำบลทุ่งกระบือ (อ.ย่านตาขาว)
- เทศบาลตำบลควนโพธิ์ (อ.ย่านตาขาว)
- เทศบาลตำบลนาเมืองเพชร (อ.สิเกา)
- เทศบาลตำบลสิเกา (อ.สิเกา)
- เทศบาลตำบลควนขุน (อ.สิเกา)
- เทศบาลตำบลวังวิเศษ (อ.วังวิเศษ)
- เทศบาลตำบลนาโยงเหนือ (อ.นาโยง)
- เทศบาลตำบลคลองปาง (อ.รัชฎา)

5.3 องค์การบริหารส่วนตำบล

77 แห่ง ประกอบด้วย

๑. องค์การบริหารส่วนตำบลในเขตอำเภอเมืองตรัง จำนวน ๑๒ แห่ง ดังนี้

- องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโพธิ์ ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอเมืองตรัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำผุด ตำบลน้ำผุด อำเภอเมืองตรัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลควนปริง ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามเหนือ ตำบลนาท่ามเหนือ อำเภอเมืองตรัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามใต้ ตำบลนาท่ามใต้ อำเภอเมืองตรัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลนาโต๊ะหมิง ตำบลนาโต๊ะหมิง อำเภอเมืองตรัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลหนองตรุด ตำบลหนองตรุด อำเภอเมืองตรัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลนาโยงใต้ ตำบลนาโยงใต้ อำเภอเมืองตรัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลบางรัก ตำบลบางรัก อำเภอเมืองตรัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านควน ตำบลบ้านควน อำเภอเมืองตรัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลนาพละ ตำบลนาพละ อำเภอเมืองตรัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลนาบินหลา ตำบลนาบินหลา อำเภอเมืองตรัง

๒. องค์การบริหารส่วนตำบลในเขตอำเภอปะเหลียน จำนวน ๙ แห่ง ดังนี้

- องค์การบริหารส่วนตำบลปะเหลียน อำเภอปะเหลียน
- องค์การบริหารส่วนตำบลสุโสะ อำเภอปะเหลียน
- องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมสอม อำเภอปะเหลียน
- องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม อำเภอปะเหลียน
- องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา อำเภอปะเหลียน
- องค์การบริหารส่วนตำบลบางด้วน อำเภอปะเหลียน
- องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน
- องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว อำเภอปะเหลียน
- องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะสุกร อำเภอปะเหลียน

3. องค์การบริหารส่วนตำบลในเขตอำเภอกันตัง จำนวน 13 แห่ง ดังนี้

- องค์การบริหารส่วนตำบลคลองชีล้อม อำเภอกันตัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลคลองลู อำเภอกันตัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลควนธานี อำเภอกันตัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลโคกยาง อำเภอกันตัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลนาเกลือ อำเภอกันตัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อน้ำร้อน อำเภอกันตัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลบางหมาก อำเภอกันตัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก อำเภอกันตัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลบางเป้า อำเภอกันตัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลย่านซื่อ อำเภอกันตัง
- องค์การบริหารส่วนตำบลวังวน อำเภอกันตัง

4. องค์การบริหารส่วนตำบลในเขตอำเภอย่านตาขาว จำนวน 6 แห่ง ดังนี้

- องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งค่าย อำเภอย่านตาขาว
- องค์การบริหารส่วนตำบลในควน อำเภอย่านตาขาว
- องค์การบริหารส่วนตำบลนาชุมเห็ด อำเภอย่านตาขาว
- องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเปียะ อำเภอย่านตาขาว
- องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบ่อ อำเภอย่านตาขาว
- องค์การบริหารส่วนตำบลโพรงจระเข้ อำเภอย่านตาขาว

5. องค์การบริหารส่วนตำบลในเขตอำเภอห้วยยอด จำนวน 14 แห่ง ดังนี้

- องค์การบริหารส่วนตำบลหนองช้างแล่น อำเภอห้วยยอด

- องค์การบริหารส่วนตำบลนาหวง อำเภอห้วยยอด
- องค์การบริหารส่วนตำบลบางดี อำเภอห้วยยอด
- องค์การบริหารส่วนตำบลลำภูรา อำเภอห้วยยอด
- องค์การบริหารส่วนตำบลบางกุ้ง อำเภอห้วยยอด
- องค์การบริหารส่วนตำบลปากแจ่ม อำเภอห้วยยอด
- องค์การบริหารส่วนตำบลเขาปูน อำเภอห้วยยอด
- องค์การบริหารส่วนตำบลเขากอบ อำเภอห้วยยอด
- องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งต่อ อำเภอห้วยยอด
- องค์การบริหารส่วนตำบลปากคม อำเภอห้วยยอด
- องค์การบริหารส่วนตำบลเขาขาว อำเภอห้วยยอด
- องค์การบริหารส่วนตำบลวังคีรี อำเภอห้วยยอด
- องค์การบริหารส่วนตำบลในเตา อำเภอห้วยยอด
- องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยอด อำเภอห้วยยอด

6. องค์การบริหารส่วนตำบลในเขตอำเภอนาโยง จำนวน 6 แห่ง ดังนี้

- องค์การบริหารส่วนตำบลนาโยงเหนือ อำเภอนาโยง
- องค์การบริหารส่วนตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง
- องค์การบริหารส่วนตำบลโคกสะบ้า อำเภอนาโยง
- องค์การบริหารส่วนตำบลช่อง อำเภอนาโยง
- องค์การบริหารส่วนตำบลนาหมื่นศรี อำเภอนาโยง
- องค์การบริหารส่วนตำบลละมอ อำเภอนาโยง

7. องค์การบริหารส่วนตำบลในเขตอำเภอสิเกา จำนวน 4 แห่ง ดังนี้

- องค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสิเกา
- องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา
- องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อหิน อำเภอสิเกา
- องค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา

8. องค์การบริหารส่วนตำบลในเขตอำเภอวังวิเศษ จำนวน 5 แห่ง ดังนี้

- องค์การบริหารส่วนตำบลเขาวิเศษ อำเภอวังวิเศษ
- องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะบ้า อำเภอวังวิเศษ
- องค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวตง อำเภอวังวิเศษ
- องค์การบริหารส่วนตำบลวังมะปราง อำเภอวังวิเศษ
- องค์การบริหารส่วนตำบลวังมะปรางเหนือ อำเภอวังวิเศษ

9. องค์การบริหารส่วนตำบลในเขตอำเภอรัษฎา จำนวน 5 แห่ง ดังนี้

- องค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ อำเภอรัษฎา
- องค์การบริหารส่วนตำบลควนเมา อำเภอรัษฎา
- องค์การบริหารส่วนตำบลคลองปาง อำเภอรัษฎา

- องค์การบริหารส่วนตำบลเขาไพร อำเภอธวัชบุรี
- องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว อำเภอธวัชบุรี

10. องค์การบริหารส่วนตำบลในเขตอำเภอหาดสำราญ จำนวน 3 แห่ง ดังนี้

- องค์การบริหารส่วนตำบลหาดสำราญ อำเภอหาดสำราญ
- องค์การบริหารส่วนตำบลตะเสะ อำเภอหาดสำราญ
- องค์การบริหารส่วนตำบลบ้ำหวี อำเภอหาดสำราญ

๒.๒ การเลือกตั้ง

สถิติการลงคะแนนเสียงเลือกตั้งของประชาชนจังหวัดตรัง ส่วนใหญ่ประชาชนจะให้ความสนใจและเข้าร่วมทางการเมืองอยู่ในระดับปานกลาง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑

การเลือกตั้งสมาชิกสภาจังหวัดตรัง/สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง จังหวัดตรังมีสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด จำนวน 30 คน ประกอบด้วย สมาชิกเขตอำเภอเมืองตรัง 7 คน อำเภอกันตัง 4 คน อำเภอห้วยยอด 5 คน อำเภอธวัชบุรี 1 คน อำเภอย่านตาขาว 3 คน อำเภอปะเหลียน 3 คน อำเภอหาดสำราญ 1 คน อำเภอสิเกา 2 คน อำเภอวังวิเศษ 2 คน และอำเภอนาโยง 2 คน

สถิติการใช้สิทธิเลือกตั้งสมาชิกสภาจังหวัดตรัง/สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

วัน/เดือน/ปี ที่เลือกตั้ง	ผู้มีสิทธิ	มาใช้สิทธิ	มาใช้สิทธิร้อยละ	บัตรเสียร้อยละ
25 ส.ค. 2528	208,503	113,324	55.14	3.20
24 ธ.ค. 2538	324,905	203,624	62.67	2.43
5 ก.พ. 2543	311,084	183,819	59.09	2.78
14 มี.ค. 2547	400,568	282,855	70.61	5.55
15 มิ.ย. 2551	418,589	234,936	56.13	8.54
21 ต.ค. 2555	441,487	255,827	57.95	6.44

๒) การเลือกตั้งสมาชิกวุฒิสภาจังหวัดตรัง

วัน, เดือน, ปี ที่เลือกตั้ง	ชื่อ - นามสกุล ผู้ได้รับเลือกตั้งเป็น สว.	ผู้มีสิทธิ	มาใช้สิทธิ	มาใช้สิทธิ ร้อยละ	บัตรเสีย ร้อยละ	ผู้ไม่ประสงค์ลงคะแนน
4 มี.ค. 2543	1. พล.อ.อ.กานต์ สุระกุล 2. นายสมศักดิ์ โล่สถาพรพิพิธ	376,040	307,086	81.66	5.07	2.42
19 เม.ย. 2549	1. นายสุกิจ อัดโปปกรณ์ 2. นายชวลา สัมพันธ์รัตน์	422,552	298,020	70.53	3.81	8.39
2 มี.ค. 2551	1. นายวิเชียร คันณ้อง	420,380	289,777	68.93	1.86	-
30 มี.ค. 2557	1. นายสมศักดิ์ โล่สถาพรพิพิธ	467,985	208,767	44.61	3.63	11.86

๓) การเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดตรัง (พ.ศ. 2550 - พ.ศ. 2562)

วัน,เดือน,ปี ที่เลือกตั้ง	ชื่อ - นามสกุล ผู้ได้รับเลือกตั้งเป็น ส.ส.	สังกัด		ผู้มีสิทธิ	ผู้มาใช้สิทธิ		บัตรเสีย	
		พรรค	(คน)		คน	ร้อยละ	บัตร	ร้อยละ
23 ธ.ค. 2550	นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย	ประชาธิปัตย์	เขต 1	209,894	174,392	83.09	4,479	2.57
	นายสุกิจ อัดดีโปกรณ์	ประชาธิปัตย์	เขต 1					
	นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ	ประชาธิปัตย์	เขต 2					
	นายสมบูรณ์ อุทัยเวียนกุล	ประชาธิปัตย์	เขต 2					
3 ก.ค. 2554	นายสุกิจ อัดดีโปกรณ์	ประชาธิปัตย์	เขต 1	108,882	87,972	80.80	5,455	6.20
	นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย	ประชาธิปัตย์	เขต 2					
	นายสมชาย โล่สถาพรพิพิธ	ประชาธิปัตย์	เขต 3					
	นายสมบูรณ์ อุทัยเวียนกุล	ประชาธิปัตย์	เขต 4					
24 มี.ค. 2562	นายนิพันธ์ ศิริธร	พลังประชารัฐ	เขต 1	164,986	135,411	82.07	5,891	4.35
	นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย	ประชาธิปัตย์	เขต 2					
	นางสาวสุณัฐชา โล่สถาพรพิพิธ	ประชาธิปัตย์	เขต 3					

๓. ประชากร

จำนวนประชากรจังหวัดตรัง ณ วันที่ 30 เมษายน 2561 มีจำนวน 642,869 คน ชาย 314,734 คน หญิง 328,135 คน และมีจำนวนครัวเรือนทั้งหมด 227,142 ครัวเรือน อัตราความหนาแน่นของประชากรเท่ากับ 130.72 คน ต่อ 1 ตารางกิโลเมตร มีรายละเอียดดังนี้

ตารางแสดงข้อมูลประชากรจังหวัดตรัง

อำเภอ	ระยะทาง(กม.)	พื้นที่(ตร.กม.)	อบต.	จำนวนตำบล	เทศบาล	จำนวนหมู่บ้าน	จำนวนบ้าน	ราษฎรชาย	ราษฎรหญิง
1 เมืองตรัง	-	533.873	12	15	4	121	64,460	74,660	8
2 กันตัง	24	609.635	13	14	1	83	27,819	43,326	4

3	ย่านตาขาว	22	431.057	6	8	3	67	20,824	31,465	3
4	ปะเหลียน	44	973.130	9	10	3	86	22,503	33,215	3
5	สิเกา	33	523.983	4	5	3	40	13,560	19,193	1
6	ห้วยยอด	28	747.274	14	16	5	133	33,113	46,643	4
7	วังวิเศษ	60	477.125	5	5	1	68	14,911	21,690	2
8	นาโยง	12	165.017	6	6	1	53	14,445	21,600	2
9	รัชฎา	57	232.425	5	5	1	50	10,823	14,448	1
10	หาดสำราญ	59	224.000	3	3	-	22	4,684	8,494	
รวม		-	4,917.519	77	87	22	723	227,142	314,734	32

ที่มา : ที่ทำการปกครอง จังหวัดตรัง (ข้อมูล ณ วันที่ 30 เมษายน 2561)

๔. สภาพทางสังคม

๔.๑ ด้านการศึกษา

1) จังหวัดตรังมีสถานศึกษาทุกระดับในปีการศึกษา 2558 รวมจำนวน 530 สถานศึกษา โดยมีการจัดสวัสดิการด้านการศึกษาให้แก่ประชาชนอย่างทั่วถึง ตั้งแต่ระดับปฐมวัยถึงระดับอุดมศึกษา ตามรายละเอียดดังนี้

จำนวนสถานศึกษาในจังหวัดตรัง จำแนกตามสังกัดและการจัดการศึกษา

สังกัด	จำนวน สถาน ศึกษา	จัดการศึกษาระดับ					ร้อยละ
		การศึกษา ขั้นพื้นฐาน	อาชีว ศึกษา	อุดม ศึกษา	จัดการศึกษา นอกระบบ	การ ศึกษาพิเศษ	
1.สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน	306	305				1	57.74
2.สำนักงานส่งเสริมการศึกษาเอกชน	35	35					6.60
3.สำนักงานส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น	156	14					29.43
4.สำนักงานพระพุทธศาสนา	1	1					0.19
5.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	2	2					0.38
6.สถาบันพลศึกษา	2	1		1			0.38
7.สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข	2			2			0.38
8.สำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา	10		10				1.89
9.สำนักงานคณะกรรมการอุดมศึกษา	5			5			0.94
10.สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบ และการศึกษาตามอัธยาศัย	11				11		2.08
รวม	530	358	10	8	11	1	

2) ปีการศึกษาเฉลี่ยของประชากร อายุ 15-59 ปี ในปี 2560 จังหวัดตรัง มีจำนวนปีการศึกษาเฉลี่ย 9.50 ปี

3) ค่าเฉลี่ย O-NET ม.3 (ค่าเฉลี่ย 5 วิชา : ภาษาไทย สังคม ภาษาอังกฤษ คณิตศาสตร์ วิทยาศาสตร์) ปี 2558 มีค่าเฉลี่ย ร้อยละ 35.86

4) ระดับการศึกษาของประชากร ประชากรจบการศึกษาระดับต่ำกว่าชั้นประถมศึกษา ร้อยละ 27.20 การศึกษาภาคบังคับ ร้อยละ 20.90 มัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 16.40 มัธยมศึกษาตอนปลาย ร้อยละ 15.20 และปริญญาตรีหรือเทียบเท่า ร้อยละ 17.70 ตามลำดับ

4.๒ ด้านสาธารณสุข

1) จำนวนสถานบริการสาธารณสุขภาครัฐ ภาคเอกชน ในปี 2560 จังหวัดตรังมีจำนวนสถานบริการและหน่วยงานบริหารงานสาธารณสุข ดังนี้

1.1) สถานบริการสาธารณสุขภาครัฐ

- โรงพยาบาลศูนย์ ขนาด ๕55 เตียง จำนวน ๑ แห่ง (รพ.ตรัง)
- โรงพยาบาลชุมชน ขนาด ๙๐ เตียง จำนวน ๑ แห่ง (รพ.ห้วยยอด)
- โรงพยาบาลชุมชน ขนาด ๖๐ เตียง จำนวน ๔ แห่ง
(รพ.กันตัง ,รพ.ย่านตาขาว ,รพ.นาโยง , รพ.สิเกา)
- โรงพยาบาลชุมชน ขนาด ๓๐ เตียง จำนวน 3 แห่ง
(รพ.ปะเหลียน, รพ.วังวิเศษ, รพ.รัชฎา)
- โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ 30 เตียง จำนวน ๑ แห่ง
(รพ.หาดสำราญเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา)
- โรงพยาบาลเฉพาะทาง ขนาด ๖๐ เตียง จำนวน ๑ แห่ง
(โรงพยาบาลโรคผิวหนังเขตร้อนภาคใต้ จังหวัดตรัง)
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน ๑๒๕ แห่ง
- ศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาล จำนวน 2 แห่ง
(เทศบาลเมืองกันตัง, เทศบาลตำบลห้วยยอด)
- ศูนย์สุขภาพชุมชนเมือง จำนวน 5 แห่ง
 - ศูนย์สุขภาพชุมชนเมืองตรัง อำเภอเมืองตรัง
 - ศูนย์สุขภาพชุมชนเมืองวัดประสิทธิชัย อำเภอเมืองตรัง
 - ศูนย์สุขภาพชุมชนเมืองเทศบาล 1 อำเภอเมืองตรัง
 - ศูนย์สุขภาพชุมชนเมืองเทศบาล 2 อำเภอเมืองตรัง
 - ศูนย์สุขภาพชุมชนเมืองเทศบาล 3 อำเภอเมืองตรัง

1.2) สถานบริการสาธารณสุขภาคเอกชน

- โรงพยาบาลเอกชน 3 แห่ง จำนวนเตียงรวม 280 เตียง
ขนาด 150 เตียง (โรงพยาบาลตรังรวมแพทย์)
ขนาด 120 เตียง (โรงพยาบาลวัฒนแพทย์)
ขนาด 50 เตียง (โรงพยาบาลราชดำเนิน)
ขนาด 10 เตียง (สถานพยาบาลเอกชนห้วยยอด)
- คลินิกเอกชน 254 แห่ง

- สาขาเวชกรรมทั่วไป 128 แห่ง
- สาขาทันตกรรม 36 แห่ง
- สาขาพยาบาลและผดุงครรภ์ 64 แห่ง
- สาขากายภาพบำบัด 7 แห่ง
- สาขาเทคนิคการแพทย์ 13 แห่ง
- สาขาการแพทย์แผนไทย 2 แห่ง
- สหคลินิก 4 แห่ง

1.3) ร้านขายยา 150 ร้าน

2) สาเหตุการป่วยด้วยโรคสำคัญของของจังหวัดตรัง ได้แก่ โรคระบบไหลเวียนเลือด โรคระบบหายใจ และโรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม ตามลำดับ

สาเหตุการเจ็บป่วยที่สำคัญ 10 อันดับแรก ของจังหวัดตรัง ปี 2560

ลำดับที่	สาเหตุการป่วย	จำนวน (ราย)	อัตราป่วย
1	โรคระบบไหลเวียนเลือด	379,134	59,084.22
2	โรคระบบหายใจ	318,750	49,673.98
3	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม	311,309	48,514.38
4	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	287,443	44,795.10
5	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม	263,945	41,133.17
6	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	130,918	20,402.25
7	โรคติดเชื้อและปรสิต	85,114	13,264.16
8	โรคผิวหนัง และเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	79,668	12,415.46
9	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	56,897	8,866.83
10	โรคระบบประสาท	53,777	8,380.60

ที่มา : สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตรัง (อัตราป่วยต่อแสนประชากร)

สาเหตุการตายที่สำคัญ 10 อันดับแรก ของจังหวัดตรัง ปี 2560

ลำดับ	สาเหตุการตาย	เพศ				รวม	อัตราราย
		ชาย	อัตราราย	หญิง	อัตราราย		
1	โรคมะเร็ง	268	85.29	228	69.62	496	77.30
2	โรคหลอดเลือดในสมอง	164	52.19	130	39.70	294	45.82
3	โรคเสื่อมถอยของระบบประสาท	115	36.60	172	52.52	287	44.73
4	โรคหัวใจและหลอดเลือด	156	49.65	93	28.40	249	38.80
5	ปอดบวม	106	33.74	87	26.57	193	30.08
6	โลหิตเป็นพิษ/ติดเชื้อแบคทีเรีย	87	27.69	69	21.07	156	24.31
7	อุบัติเหตุจากการขนส่ง	104	33.10	27	8.24	131	20.42
8	ไตวาย/โรคไตระยะสุดท้าย	49	15.59	74	22.60	123	19.17
9	เบาหวาน	43	13.69	67	20.46	110	17.14
10	โรคความดันโลหิตสูง	46	14.64	55	16.80	101	15.74

ที่มา : สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตรัง (อัตราตายต่อแสนประชากร)

๔.๓ อาชญากรรม

จังหวัดตรัง นโยบาย การ รักษา ความ สงบ เรียบ ร้อย เป็นนโยบายที่สำคัญที่จะให้เกิดความสงบสุขแก่ประชาชน ตำรวจภูธรจังหวัดตรัง ได้ จัด ทำ แผน การ ปฏิบัติ เพื่อ เป็น แนว ทาง ปฏิบัติ ให้ แก่ หน่วยในสังกัดในการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม รักษาความสงบเรียบร้อยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ได้แก่ แผนป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมของตำรวจภูธรจังหวัดตรัง ประจำปี ๒๕๖๑ แผนป้องกันปราบปรามอาชญากรรมและการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ในช่วงเทศกาลต่างๆ ประจำปี ๒๕๖๑ เช่น เทศกาลลอยกระทง เทศกาลปีใหม่ เทศกาลตรุษจีน และวาเลนไทน์ เทศกาลสงกรานต์ เป็นต้น และเพื่อให้มีผลการปฏิบัติที่เป็นรูปธรรม จึงได้กำหนดให้มีการปิดล้อมตรวจค้นและระดมกวาดล้างอาชญากรรมในช่วงเทศกาลดังกล่าว และเป็นประจำทุกเดือน สำหรับความผิดในคดีอาญาที่สำคัญ ของตำรวจภูธรจังหวัดตรัง เปรียบเทียบระหว่างเดือน ม.ค. - ธ.ค. ๒๕๕๙/๒๕๖๐ มีรายละเอียดดังนี้

กลุ่มที่ ๑ คดีประทุษร้ายต่อชีวิต ร่างกาย และเพศ (เป้าหมายการจับกุม 79.04%)

ม.ค. - ธ.ค. ๒๕๕๙ รับแจ้ง 294 ราย จับกุม 237 ราย ม.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๐ รับแจ้ง 298 ราย จับกุม 240 ราย คดีลดลง 4 ราย จับกุมได้ร้อยละ 80.54 จับกุมได้สูงกว่าเป้าหมาย ซึ่งกำหนดไว้ร้อยละ 79.04 ดังนั้น การปราบปรามบรรลุเป้าหมาย

กลุ่มที่ ๒ คดีความผิดเกี่ยวกับทรัพย์ (เป้าหมายการจับกุม 67.56%)

ม.ค. - ธ.ค. ๒๕๕๙ รับแจ้ง 579 ราย จับกุม 386 ราย ม.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๐ รับแจ้ง 608 ราย จับกุม 430 ราย คดีเพิ่มขึ้น 29 ราย จับกุมได้ร้อยละ 70.72 จับกุมได้สูงกว่าเป้าหมาย ซึ่งกำหนดไว้ร้อยละ 67.56 ดังนั้น การปราบปรามบรรลุเป้าหมาย

กลุ่มที่ ๓ ฐานความผิดพิเศษ

ม.ค. - ธ.ค. ๒๕๕๙ รับแจ้ง 129 ราย จับกุม 60 ราย ม.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๐ รับแจ้ง 89 ราย จับกุม 69 ราย คดีลดลง 40 ราย จับกุมได้ร้อยละ 77.53

กลุ่มที่ ๔ คดีที่รัฐเป็นผู้เสียหาย

ม.ค. - ธ.ค. ๒๕๕๙ จับกุม 5,157 ราย ผู้ต้องหา 6,318 คน ม.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๐ จับกุม 5,995 ราย ผู้ต้องหา 7,187 คน เมื่อเปรียบเทียบในห้วงระยะเวลาเดียวกัน คดีรับแจ้งเพิ่มขึ้น จำนวน 838 ราย

๔.4 ยาเสพติด

๑) ปัญหายาเสพติด สถานการณ์ยาเสพติดจังหวัดตรัง ปี 2560 มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของยาเสพติด ในระดับเบาบาง ส่วนใหญ่จะเป็น เส้นทางผ่านของการขนย้ายยาเสพติด มีการ ตรวจพบและจับกุมกลุ่มบุคคลจากจังหวัดชายแดนภาคใต้ ที่ลักลอบขน ยาเสพติด (พืชกระท่อม) ผ่าน พื้นที่จังหวัดตรัง เพื่อนำไปเป็นส่วนประกอบยาเสพติดชนิดสีกุญร้อย เนื่องจากมีราคาถูกและหาง่าย สำหรับประเภทยาเสพติดในพื้นที่ที่มีการแพร่ระบาด มีแนวโน้มการแพร่ระบาดตามลำดับ ดังนี้

- ยาบ้า จะแพร่ระบาดในชุมชนเมือง ที่มีสถานบริการ สถานบันเทิง และ เขต ที่มี ความ เจริญ ทาง ด้าน อุ ต สา ห ก ร ร ม ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นกลุ่มผู้ใช้แรงงานชายประเภทนี้จำนวนมาก ในพื้นที่ ที่มีการ แพร่ระบาด ได้แก่ อำเภอเมืองตรัง อำเภอกันตัง และ อำเภอวังวิเศษ นักค้ายาเสพติดรายย่อย จะรับ ยามาจาก อำเภอวังวิเศษ

- พืชกระท่อม ปัจจุบัน นี้ มี การ แพร่ระบาด แทบ ทุก พื้นที่ ซึ่งผู้ค้าจะไปรับมาจากนอกพื้นที่ แล้วนำมาต้มผสมกับเครื่องดื่มหรือยาเสพติดอื่น ๆ ที่เรียกว่า ๔x๑๐๐ มีการจับกุมทุกพื้นที่ โดยเฉพาะ อำเภอเมืองตรัง อำเภอรัษฎา อำเภอนาโยง และ อำเภอปะเหลียน

- กัญชา จะแพร่ระบาดทั่วไปเกือบทุกพื้นที่ในจังหวัดตรัง โดยเฉพาะพื้นที่ชุมชน / หมู่บ้าน ส่วนใหญ่จะเป็นผู้ใช้แรงงานทั่วไป จากการจับกุม โดยเฉพาะ อำเภอกันตัง และ อำเภอเมือง มีการจับกุมมาก กลุ่มผู้ใช้ยาเสพติด ส่วนใหญ่จะมีอายุประมาณ ๑๕ - ๕๐ ปี ประกอบอาชีพรับจ้างและ ผู้ใช้แรงงาน นักค้ายาเสพติดในพื้นที่จะเป็นนักค้ารายย่อย โดยจะรับยามาจากนอกพื้นที่

๔.5 การสังคมสงเคราะห์

การช่วยเหลือและสงเคราะห์เด็ก ผู้สูงอายุ และผู้ด้อยโอกาส 5 อันดับแรก ได้แก่

- 1) เ ตี ก แ ร ก เ ก กิ ด ถึ ง 12 ปี ได้รับการวัคซีนป้องกันโรคครบตามตารางสร้างเสริมภูมิคุ้มกันโรค ผ่านเกณฑ์ คิดเป็นร้อยละ 100
- 2) ผู้ป่วยโรคเรื้อรังได้รับการดูแลจากครอบครัว ชุมชน ภาครัฐ หรือภาคเอกชน ผ่านเกณฑ์ คิดเป็น ร้อยละ 99.99
- 3) ผู้สูงอายุ ได้รับการดูแลจากครอบครัว ชุมชน ภาครัฐ หรือภาคเอกชน ผ่านเกณฑ์ คิดเป็น ร้อยละ 99.98
- 4) เด็กอายุ 3-5 ปี ได้รับการเลี้ยงดูเตรียมความพร้อมก่อนวัยเรียน ผ่านเกณฑ์ คิดเป็น ร้อยละ 99.96
- 5) ผู้พิการได้รับการดูแลจากครอบครัว ชุมชน ภาครัฐ หรือภาคเอกชน ผ่านเกณฑ์ คิดเป็น ร้อยละ 99.94

๕. ระบบบริการพื้นฐาน

๕.๑ การคมนาคมขนส่ง

การคมนาคมขนส่งในจังหวัดตรังสามารถเดินทางหรือขนส่งสินค้าได้ 4 เส้นทาง คือ

๑) การคมนาคมทางบก

1.1 ทางรถยนต์ ใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) เป็นถนนสายหลักในการคมนาคมขนส่งทางบก นอกจากนั้นยังมีถนนเชื่อมโยงจากจังหวัดไปอำเภอต่าง ๆ สามารถเดินทางติดต่อกันได้สะดวกทุกฤดูกาล โดยมีสายทางทั้งหมด 75 สายทาง

1.2 ทางรถไฟ มีบริการรถไฟ 2 ขบวน คือ ขบวนรถเร็ว กันตัง-กรุงเทพฯ ทุกวันละ 1 ขบวน และขบวนรถด่วน ตรัง-กรุงเทพฯ ทุกวันละ 1 ขบวน

๒) การคมนาคมทางอากาศ ท่าอากาศยานตรัง มีบริการสายการบิน 3 สายการบิน คือ สายการบินนกแอร์ ทำการบินวันละ 3 เที่ยวบิน และสายการบิน Air Asia ให้บริการวันละ 3 เที่ยวบิน และสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ ทำการบินวันละ 2 เที่ยวบิน ในเส้นทาง ตรัง-ดอนเมือง ทุกวัน

๓) การคมนาคมทางน้ำ

3.1 จังหวัดตรังมีท่าเรือพาณิชย์ จำนวน 5 ท่า คือ

3.1.1 ท่าเทียบเรือกันตัง ขนาดไม่เกิน 20 ตันกรอส ที่ตั้งบริเวณแม่น้ำตรัง ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ขนส่งสินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์/ เรือลำเลียงสินค้า

3.1.2 ท่าเทียบเรือแสงทองขนส่งภาคใต้ เป็นท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ที่ตั้งบริเวณแม่น้ำตรัง ตำบลบางเป้า อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ท่าเทียบเรือสินค้าประเภทเทกอง /เรือ ลำเลียงสินค้า

3.1.3 ท่าเทียบเรือตรังฮาเบอร์ ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ที่ตั้งบริเวณแม่น้ำตรัง ตำบลนาเกลือ อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ขนส่งสินค้าประเภทเทกอง/ เรือลำเลียงสินค้า ขนาด 1,500 ตันกรอส

3.1.4 ท่าเทียบเรือยูโสภ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ตั้งบริเวณแม่น้ำตรัง ตำบลบ่อน้ำร้อน อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง สินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ / เรือลำเลียงสินค้า ขนาด 1,500-2,500 ตันกรอส

3.1.5 ท่าเทียบเรือนาเกลือ กว้าง 29.00 เมตร ยาว 185 เมตร ที่ตั้งบริเวณแม่น้ำตรัง หมู่ที่ 2 ตำบลนาเกลือ อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ขนส่งทางทะเลในพื้นที่โครงการพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่าย ได้แก่ อินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย (IMT-GT) โครงการร่วมมือเศรษฐกิจอนุทวีป ระหว่าง บังกลาเทศ - อินเดีย - พม่า - ศรีลังกา - ไทย

3.2 จังหวัดตรังมีท่าเรือท่องเที่ยว จำนวน 4 ท่า คือ

3.2.1 ท่าเทียบเรือปากเมง ที่ตั้งบริเวณอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง

3.2.2 ท่าเทียบเรือควนตุงกู ที่ตั้งบริเวณบ้านควนตุงกู อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง เป็นเรือโดยสารและบรรทุกสินค้าเฟลปปาจักรยาวและเรือประมงพื้นบ้าน วิ่งระหว่างท่าเรือควนตุงกูกับ เกาะมุกด์

3.2.3 ทำเทียบเรือทุ่งคลองสน ที่ตั้งบริเวณหมู่ที่ 2 ตำบลบ่อหิน อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง เป็นเรือโดยสารและบรรทุกสินค้าเฟล้าใบจักรยาวและเรือโดยสารขนาดใหญ่

3.2.4 ทำเทียบเรือเกาะสุกร ที่ตั้ง บริเวณหมู่ที่ 2 ตำบลบ่อหิน อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง เป็นเรือโดยสารและบรรทุกสินค้าเฟล้าใบจักรยาวและเรือประมงพื้นบ้าน - ทำเรือประมงเข้า-ออก มีจำนวน 34 ท่า/แพปลา

๕.๒ การไฟฟ้า

- จังหวัดตรัง มีสำนักงานไฟฟ้าส่วนภูมิภาค 13 แห่ง ดังนี้

1. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดตรัง
2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา อ.ห้วยยอด
3. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา อ.กันตัง

3.1 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาย่อย อ.เกาะลิบง

3.2 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาย่อย บ้านเกาะมุกด์

4. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา อ.ย่านตาขาว
5. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาย่อย อ.นาโยง
6. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาย่อย อ.สิเกา
7. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาย่อย อ.วังวิเศษ
8. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาย่อย อ.ปะเหลียน

8.1 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาย่อย ต.เกาะสุกร

9. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาย่อย อ.รัษฎา

10. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาย่อย อ.หาดสำราญ

- หมู่บ้านที่ยังไม่มีไฟฟ้าใช้ ไม่มี มีไฟฟ้าใช้ครบทุกหมู่บ้าน แต่มีบางครัวเรือนอยู่ในพื้นที่หวงห้าม ไม่มีเอกสารสิทธิ์ครอบครอง จึงต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากผู้ดูแลพื้นที่นั้นๆ ก่อนการขยาย เขตระบบไฟฟ้าจำหน่ายไฟฟ้าเข้าไป

- รายได้จากการจำหน่ายกระแสไฟฟ้าปี 2560 จำนวน 3,118,062,876.87 บาท

- ปริมาณการใช้กระแสไฟฟ้าสูงสุดในปัจจุบัน 157 เมกะวัตต์

จังหวัดตรังมีไฟฟ้าใช้ครบทุกหมู่บ้าน จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้ ปี 2560 จังหวัดตรังมีครัวเรือนทั้งหมด 202,597 ครัวเรือน มีจำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้ 201,956 ครัวเรือน

สถานการณ์มีไฟฟ้าใช้แต่ละอำเภอ ในพื้นที่จังหวัดตรัง

ที่	อำเภอ	ระดับหมู่บ้าน		ระดับหลังคาเรือน		
		หมู่บ้านทั้งหมด	มีไฟฟ้าใช้แล้ว	ครัวเรือนทั้งหมด (ราย)	มีไฟฟ้าใช้แล้ว (ราย)	ไม่มีระบบไฟฟ้าครอบคลุม

						ไม่มีไฟฟ้า า (ราย)	มีปัญหา า (ราย)
1	เมือง	119	119	58,552	58,483	69	0
2	สิเกา	40	40	14,172	14,060	112	0
3	นาโยง	53	53	15,579	15,537	42	48
4	กันตัง	95	95	25,009	24,947	12	50
5	ย่านตาขาว	67	67	18,469	18,343	126	0
6	ปะเหลียน	85	85	17,948	17,847	30	71
7	หาดสำราญ	22	22	5,323	5,307	16	0
8	ห้วยยอด	132	132	28,072	27,969	85	18
9	วังวิเศษ	43	43	9,740	9,730	10	0
10	รัฐา	36	36	9,733	9,733	0	0
รวม				202,597	201,956	502	187

ที่มา : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เมษายน 2560

๕.๓ การประปา

การแบ่งเขตการบริหารงานการประปา

1) พื้นที่จ่ายน้ำแบ่งตามเขตอำเภอ ประกอบไปด้วย 4 อำเภอ ได้แก่

- อ.เมืองตรัง
- อ.นาโยง
- อ.สิเกา
- อ.ย่านตาขาว

สำหรับอำเภอเมือง มีเขตพื้นที่จ่ายน้ำประปา ได้แก่

- เทศบาลนครตรัง (ไม่มีการผลิตน้ำจ่ายในพื้นที่)
- เทศบาลตำบลโคกหล่อ (มีการผลิตน้ำจ่ายในพื้นที่)
- อบต.หนองตรุด (มีการผลิตน้ำจ่ายในพื้นที่)
- อบต.บ้านโพธิ์ (มีการผลิตน้ำจ่ายในพื้นที่)
- อบต.บ้านควน (มีการผลิตน้ำจ่ายในพื้นที่)
- อบต.บางรัก (มีการผลิตน้ำจ่ายในพื้นที่)
- อบต.นาโต๊ะหมิง (มีการผลิตน้ำจ่ายในพื้นที่)
- อบต.นาตาล่วง (มีการผลิตน้ำจ่ายในพื้นที่)

อำเภอนาโยง มีเขตพื้นที่จ่ายน้ำประปา ได้แก่

- เทศบาลตำบลนาโยงเหนือ (มีการผลิตน้ำจ่ายในพื้นที่)
- อบต.นาโยงเหนือ (มีการผลิตน้ำจ่ายในพื้นที่)
- อบต.นาโยงใต้ (มีการผลิตน้ำจ่ายในพื้นที่)

อำเภอสิเกา มีเขตพื้นที่จ่ายน้ำประปา ได้แก่

- อบต.นาเมืองเพชร (มีการผลิตน้ำจ่ายในพื้นที่)

อำเภอย่านตาขาว มีเขตพื้นที่จ่ายน้ำประปา ได้แก่

- อบต. ท่งค่าย (มีการผลิตน้ำจ่ายในพื้นที่)

2) พื้นที่ให้บริการประมาณ 34.50 ตารางกิโลเมตร ความยาวท่อให้บริการ 444,768 เมตร

กำลังการผลิตน้ำประปา/ผลผลิตที่ได้

- กำลังการผลิต 25,000 ลบ.ม / วัน
- ปริมาณน้ำผลิต 688,703 ลบ.ม / เดือน
- ปริมาณน้ำผลิตจ่าย 656,076 ลบ.ม / เดือน
- ปริมาณน้ำจำหน่าย 308,924 ลบ.ม / เดือน

จำนวนผู้ใช้น้ำประปา จำนวนผู้ใช้น้ำประปาทั้งหมด 17,878

๕.๔ โทรศัพท์

จังหวัดตรังมีชุมสายโทรศัพท์ที่เป็นโครงข่ายของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ส่วนบริการลูกค้าจังหวัดตรัง จำนวน 112 ชุมสาย เลขหมายเต็ม 33,902 เลขหมาย เปิดใช้ 15,133 เลขหมาย

๕.๕ ไปรษณีย์

รหัสไปรษณีย์ในจังหวัดตรัง

อำเภอ	รหัสไปรษณีย์	หมายเหตุ
เมืองตรัง	92000	(ไปรษณีย์ตรัง) <u>ยกเว้น</u> -ตำบลนาโยงใต้ และตำบลนาบีนหลา 92170 (ไปรษณีย์นาโยง) -ตำบลนาท่ามเหนือ และตำบลนาท่ามใต้ 92120 (ไปรษณีย์ลำภูรา)
กันตัง	92110	(ไปรษณีย์กันตัง)
นาโยง	92170	(ไปรษณีย์นาโยง)
ปะเหลียน	92120	(ไปรษณีย์ปะเหลียน) <u>ยกเว้น</u> -ตำบลบางตัวน ตำบลบ้านนา และตำบลท่าพญา 92140(ไปรษณีย์ย่านตาขาว) -ตำบลทุ่งยาว ตำบลลิพัง ตำบลปะเหลียน ตำบลแหลมสอม และเฉพาะหมู่ที่ 5 ตำบลสุโสะ 92180(ไปรษณีย์ทุ่งยาว)
ย่านตาขาว	92140	(ไปรษณีย์ย่านตาขาว)
รัฐา	92160	(ไปรษณีย์คลองปาง) <u>ยกเว้น</u> ตำบลหนองปรือ 92130 (ไปรษณีย์ห้วยยอด)
วังวิเศษ	92220	(ไปรษณีย์วังวิเศษ) <u>ยกเว้น</u> ตำบลท่าสะบ้า 92000 (ไปรษณีย์ตรัง)
สิเกา	92150	(ไปรษณีย์สิเกา) <u>ยกเว้น</u> ตำบลนาเมืองเพชร 92000 (ไปรษณีย์ตรัง)
ห้วยยอด	92130	(ไปรษณีย์ห้วยยอด) <u>ยกเว้น</u> -ตำบลปากแจ่ม และตำบลลำภูรา 92190 (ไปรษณีย์ลำภูรา) -ตำบลนาวง ตำบลบางดี ตำบลบางกุ้ง และตำบลวังคีรี 92210 (ไปรษณีย์นาง)

หาดสำราญ	92120	(ไปรษณีย์ปะเหลียน)

๖. ระบบเศรษฐกิจ

๖.๑ การเกษตร

พืชเศรษฐกิจหลักของจังหวัดมูลค่าการผลิตส่วนใหญ่ของสาขาเกษตรกรรมมาจากพืชเศรษฐกิจหลัก ได้แก่ ยางพารา และปาล์มน้ำมัน

๑) ยางพารา ข้อมูลยางพารา จังหวัดตรัง ในปี 2560 สรุปดังนี้

- จำนวนครัวเรือนปลูกยางพารา จำนวน 67,427 ครัวเรือน
- พื้นที่ปลูกยางพารา จำนวน 1,460,434 ไร่
- เนื้อที่ให้เก็บเกี่ยว จำนวน 1,209,937 ไร่
- ผลผลิตยางพารา จำนวน 314,544 ตัน
- มูลค่ายางพารา จำนวน 17,828 ล้านบาท

ข้อมูลยางพาราของจังหวัดตรัง ประจำปี 2560

ที่	อำเภอ	จำนวนครัวเรือน	เนื้อที่ปลูก (ไร่)	เนื้อที่ให้เก็บเกี่ยว (ไร่)	ผลผลิต (ตัน)	มูลค่า (ล้านบาท)
1	เมืองตรัง	8,756	162,337	129,266	34,514	2,002
2	กันตัง	7,937	162,256	101,480	27,704	1,607
3	ย่านตาขาว	7,952	147,802	125,380	34,479	2,000
4	ปะเหลียน	10,292	225,768	171,463	43,723	2,236
5	สิเกา	4,403	134,344	112,123	30,722	1,782
6	ห้วยยอด	10,711	279,582	257,464	65,653	3,808
7	วังวิเศษ	6,507	202,361	156,202	36,707	2,129
8	นาโยง	4,889	36,119	61,937	14,856	862
9	รัษฎา	3,746	74,938	66,079	16,850	977
10	หาดสำราญ	2,234	34,927	28,543	9,336	425
รวม		67,427	1,460,434	1,209,937	314,544	17,828

ที่มา : สำนักงานเกษตรจังหวัดตรัง

๒) ปาล์มน้ำมัน มีพื้นที่ปลูกไม่มากนักแต่มีผลผลิตเฉลี่ยต่อไร่สูง ข้อมูลปาล์มน้ำมันจังหวัดตรัง ในปี 2560 สรุปดังนี้

- จำนวนครัวเรือนปลูกปาล์มน้ำมัน จำนวน 7,960 ครัวเรือน
- พื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมัน จำนวน 182,337 ไร่
- เนื้อที่ให้เก็บเกี่ยว จำนวน 159,808 ไร่
- ผลผลิตปาล์มน้ำมัน จำนวน 460,187 ตัน
- มูลค่าปาล์มน้ำมัน จำนวน 1,610.8 ล้านบาท

ข้อมูลปาล์มน้ำมันของจังหวัดตรัง ประจำปี 2560

ที่	อำเภอ	จำนวนครัวเรือน	เนื้อที่ปลูก (ไร่)	เนื้อที่ให้เก็บเกี่ยว (ไร่)	ผลผลิต (ตัน)	มูลค่า (ล้านบาท)
1	เมืองตรัง	700	13,176	12,570	33,311	116.6
2	กันตัง	1,202	23,472	21,890	56,476	197.7
3	ย่านตาขาว	605	10,089	8,875	25,560	89.5
4	ปะเหลียน	528	9,701	7,983	26,512	92.8
5	สิเกา	1,415	50,842	43,152	134,289	470.0
6	ห้วยยอด	1,119	19,643	18,250	53,838	188.4
7	วังวิเศษ	1,347	38,012	31,700	88,760	310.7
8	นาโยง	177	2,326	2,081	5,827	20.4
9	รัชฎา	222	9,359	7,967	21,655	75.8
10	หาดสำราญ	645	5,717	5,340	13,959	48.9
รวม		7,960	182,337	159,808	460,187	1,610.8

ที่มา : สำนักงานเกษตรจังหวัดตรัง

3) พืชเศรษฐกิจอื่นๆ ที่สำคัญรองลงมา ได้แก่ ไม้ผล เงาะ ทุเรียน มังคุด และ ลองกอง ซึ่งมีพื้นที่ปลูกไม่มากนัก ส่วนใหญ่จะเป็นสวนหลังบ้าน และมีแนวโน้มลดลงเพราะมีราคาไม่แน่นอน ในส่วนพื้นที่ปลูกข้าว จะกระจายในทุกอำเภอ แต่พื้นที่ปลูกข้าวหลักๆ จะปลูกใน 3 อำเภอ คือ อำเภอห้วยยอด อำเภอนาโยง และอำเภอเมืองตรัง

ข้อมูลพืชเศรษฐกิจของจังหวัดตรัง ประจำปี 2560

ชนิด/ชื่อพืช	เกษตรกร (ครัวเรือน)	พื้นที่ปลูก (ไร่)	พื้นที่เก็บเกี่ยว (ไร่)	ผลผลิตรวม (ตัน)	มูลค่าผลผลิต (ล้านบาท)
1.เงาะ	1,713	1,598	571	5.7	1,713
2.ทุเรียน	2,282	1,855	440	17.6	2,282
3.มังคุด	3,536	2,948	699	7.0	3,536
4.ลองกอง	4,645	4,190	297	3.6	4,645
5.ข้าว	12,063	12,028	4,986	74.8	12,063

ที่มา : สำนักงานเกษตรจังหวัดตรัง

๖.๒ การประมง

จังหวัดตรังมีแนวชายฝั่งประมาณ 119 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของอำเภอสิเกา อำเภอ กันตัง อำเภอ หาดสำราญ และ อำเภอ ปะเหลียน

ทรัพยากรประมงถือว่ามีความสำคัญกับประชาชนในจังหวัด เพราะการประมงเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมและธุรกิจต่อเนื่อง เช่น อุตสาหกรรมห้องเย็น โรงงานปลาแปรรูป โรงงานน้ำแข็ง โรงงานปลากระป๋อง

จำนวนครัวเรือนที่ทำการประมง ปี 2560 แยกรายอำเภอ

ลำดับที่	อำเภอ	จำนวนครัวเรือน
1	ปะเหลียน	500
2	กันตัง	958
3	หาดสำราญ	500
4	สิเกา	616
5	ย่านตาขาว	20
6	ห้วยยอด	-
7	รัฐา	-
8	เมืองตรัง	-
9	นาโยง	-
10	วังวิเศษ	-
	รวม	2,594

จังหวัดตรังเป็นจังหวัดชายทะเลฝั่งทะเลอันดามันที่มีความอุดมสมบูรณ์ของป่าไม้ ชายเลน มีเกาะแก่ง จำนวนมาก ทำให้ทรัพยากรสัตว์น้ำมีความอุดมสมบูรณ์ ส่งผลให้มีการประกอบกิจการประมงทะเล ในรูปแบบประมงพื้นบ้าน และพาณิชย์

1.1 การทำการประมงแบบพื้นบ้าน

ชาวประมงพื้นบ้าน ในเขตพื้นที่ 5 อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอสิเกา อำเภอกันตัง อำเภอย่านตาขาว อำเภอหาดสำราญ และอำเภอปะเหลียน ที่มีอาชีพทำการประมงในเขตทะเลชายฝั่ง (ระยะ 3 ไมล์ทะเลจากชายฝั่ง) ที่มีใบทะเบียนและใบอนุญาตใช้เรือประมง ขนาดต่ำกว่า 10 ตันกรอส มีการใช้เครื่องมือประมงพื้นบ้านตามฤดูกาลที่เหมาะสมและแต่ละครัวเรือนมีเครื่องมือประมงมากกว่า 1 ชนิด เช่น อวนลอยกุ้ง/ปลา อวนปู ลอบหมึก ไซ เบ็ดราว เป็นต้น ใช้แรงงานในครัวเรือนแต่ละครั้ง ออกทำการประมง 1-3 คน ทำการประมงตั้งแต่บริเวณชายฝั่งและห่างฝั่งออกไปไม่เกิน 10 กิโลเมตร ตามศักยภาพของความยาวเรือประมงที่ใช้ทำการประมงเป็นหลัก มีรายได้ตั้งแต่วันละ 500 - 2,000

บาทโดยนำสัตว์น้ำที่ได้จำหน่ายในตลาดท้องถิ่นหรือผู้รวบรวมในชุมชนใช้เวลาออกทำการประมงได้ประมาณปีละ 9 เดือน (ช่วงที่ 1 ระหว่างเดือนมกราคม-กรกฎาคม ช่วงที่ 2 ระหว่างเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม) เฉลี่ยเดือนละไม่เกิน 25 วัน ทั้งนี้ โดยปกติในช่วงเดือนสิงหาคม-ตุลาคม เป็นช่วงมรสุมชาวประมงเรือเล็กไม่สามารถออกทำการประมง จึงต้องหาอาชีพนอกภาคการประมงเสริมเพื่อเป็นรายได้หรือใช้เวลาดังกล่าวเพื่อซ่อมเรือ เครื่องมือประมงเพื่อเตรียมความพร้อมในการออกทำการประมงในฤดูถัดไป

1.2 การทำการประมงเชิงพาณิชย์

ในเขตพื้นที่อำเภอภูกามยาว ซึ่งเป็นพื้นที่ปากแม่น้ำมีร่องน้ำเส้นทางการเดินเรือขนาดใหญ่ทุกชนิด มีความเจริญรุ่งเรืองมาตั้งแต่ในอดีตจนถึงปัจจุบัน ทำให้เป็นแหล่งชุมชนที่ประกอบอาชีพทำการประมงเชิงพาณิชย์ ทั้งที่เป็นคนดั้งเดิม และย้ายถิ่นเข้ามาทำการประมง มีสิ่งอำนวยความสะดวกหรือธุรกิจต่อเนื่องกับการประมง เช่น ท่าเทียบเรือ ห้องเย็น แพลง โรงงานอุตสาหกรรม เครื่องมือประมงที่ใช้ เช่น อวนลาก อวนลอย อวนล้อมจับ อวนครอบปลากะตัก รวมทั้งมีเรือที่ออกไปทำการประมงต่างประเทศด้วย ทั้งนี้เรือประมงพาณิชย์ ต้องปฏิบัติตามที่กฎหมายว่าด้วยการประมง ประกาศกระทรวง และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนดถึงจะออกทำการประมงได้ แรงงานที่ใช้ส่วนใหญ่เป็นแรงงานต่างด้าว สามารถทำการประมงได้ตลอดทั้งปี สัตว์น้ำที่ทำการประมงได้ส่งขายในให้กับแพลง ห้องเย็น โรงงานแปรรูปผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำทั้งในและต่างประเทศ และยังมีบางส่วนส่งไปยังตลาดกลางสัตว์น้ำระดับประเทศ

1.3 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

จังหวัดตรังมีเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในปี 2560 จำนวน 6,401 ราย

พื้นที่เลี้ยง

พื้นที่เลี้ยง 12,689.89 ไร่ ดังนี้

- สัตว์น้ำจืด ส่วนมากจะเลี้ยงปลาในครัวเรือน ตามแนวทางเศรษฐกิจพอเพียง เลี้ยงปลากินพืช ได้แก่ ปลานิล ปลาดู ปลาตะเพียน ปลาบ้า จาระเม็ดน้ำจืด สวาย ใน ปลากินเนื้อ ได้แก่ ปลาดุก ปลาหมอ ปลากระดี่ และกบนา เกษตรกรจำนวน 5,645 ราย 10,746 บ่อ พื้นที่เลี้ยง 4,004.21 ไร่

- ปลาน้ำกร่อย ได้แก่ ปลากระพงขาว, ปลากระรัง (เก๋า), ปลาช่อนทะเล เกษตรกรจำนวน 225 ราย 1,386 กระชัง พื้นที่เลี้ยง 31.63 ไร่

- กุ้งทะเล ได้แก่ กุ้งขาว และกุ้งกุลาดำ เกษตรกร จำนวน 531 ราย 2,016 บ่อ พื้นที่เลี้ยง 7,360.82 ไร่

๖.๓ การปศุสัตว์

สัตว์เศรษฐกิจของจังหวัดรัง ได้แก่ สุกกรไก่เนื้อ และโค การเลี้ยงปศุสัตว์ของเกษตรกรส่วนใหญ่ นิยมเลี้ยงแบบผสมผสานกับการทำสวนยางพารา การทำสวนปาล์ม โดยมีการเลี้ยงปศุสัตว์หลายชนิด เพื่อเกื้อกูลซึ่งกันและกัน โดยใช้พื้นที่และเวลาที่เสร็จภารกิจหลัก ไปเลี้ยงปศุสัตว์เพื่อเป็นรายได้เสริมของครอบครัว ชนิดของปศุสัตว์ที่นิยมเลี้ยงของเกษตรกรในปัจจุบัน คือ โคพื้นเมือง สุกกร ไก่เนื้อ เป็ดเทศ แพะ และไก่ไข่ ตามลำดับ

- **โคเนื้อ** มีการเลี้ยงกันทุกอำเภอ โดยเลี้ยงมากในเขตพื้นที่อำเภอเมืองตรัง การส่งเสริมสามารถทำได้ทุกอำเภอ เนื่องจากปัจจุบันเกษตรกรยังไม่สามารถผลิตโคเนื้อได้เพียงพอต่อการบริโภค อีกทั้งมีแหล่งอาหารสัตว์ที่สามารถเลี้ยงโคเนื้อได้เป็นอย่างดี เฉลี่ยมีการเลี้ยง 4 - 5 ตัว /ครัวเรือน ราคาเฉลี่ยตัวละ 20,000 - 25,000.- บาท

- **สุกกร** มีการเลี้ยงกันมากในเขตอำเภอย่านตาขาวและอำเภอเมืองตรัง สำหรับพื้นที่อื่นก็สามารถส่งเสริมให้มีการเลี้ยงสุกกรได้เช่นกัน เนื่องจากจังหวัดตรังมีการบริโภคเนื้อสุกกรมาก ปัจจุบันยังต้องนำเข้าจากจังหวัดใกล้เคียงอีกเป็นจำนวนมาก เพื่อแปรรูปและเพิ่มมูลค่าด้วยการทำหมูย่าง ปัจจุบันมีฟาร์มสุกกรที่พัฒนาเข้าสู่มาตรฐานฟาร์ม จำนวน 21 ฟาร์ม

- **แพะ** มีการเลี้ยงกันมากในเขตพื้นที่ที่ประชาชนนับถือศาสนาอิสลาม คือ อำเภอเมืองตรัง อำเภอปะเหลียน และอำเภอกันตัง ปัจจุบันมีราคาสูงขึ้น การส่งเสริมสามารถทำได้หลายพื้นที่ ข้อควรคำนึงควรส่งเสริมในพื้นที่ที่มีการเลี้ยงแพะอยู่แล้ว เพราะจะทำให้สามารถพัฒนาให้เกิดตลาดซื้อ - ขายแพะ ได้สะดวกยิ่งขึ้น

- **ไก่** เกษตรกรมีการเลี้ยงไก่ รวม 3 ประเภท คือ

1. **ไก่เนื้อ** เลี้ยงกันมากในเขตพื้นที่อำเภอรัษฎาและอำเภอย่านตาขาว ปัจจุบันยังไม่เพียงพอต่อการบริโภคภายในจังหวัด โดยมีบริษัทใหญ่ ๆ ให้การสนับสนุนด้านเงินทุนในลักษณะการประกันราคาผลผลิต สามารถส่งเสริมให้มีการเลี้ยงได้หลายพื้นที่ ปัจจุบันมีฟาร์มไก่เนื้อที่เข้าสู่มาตรฐานฟาร์ม จำนวน 64 ฟาร์ม

2. **ไก่ไข่** เลี้ยงกันมากในเขตอำเภอเมืองตรัง อำเภอปะเหลียน และอำเภอย่านตาขาว ปัจจุบันการผลิตไก่ไข่ยังไม่เพียงพอต่อการบริโภคภายในจังหวัด เนื่องจากไข่สามารถแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ได้ เช่น ขนมหั้ว ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่นิยมของผู้บริโภคทั้งในและต่างจังหวัด สามารถส่งเสริมให้มีการเลี้ยงได้หลายพื้นที่ ปัจจุบันมีฟาร์มไก่ไข่ที่เข้าสู่มาตรฐานฟาร์ม จำนวน 2 ฟาร์ม

3. **ไก่พื้นเมือง** มีการเลี้ยงเกือบทุกครัวเรือน โดยมีการเลี้ยงกันมากในเขตพื้นที่อำเภอรัษฎา อำเภอปะเหลียน และอำเภอเมืองตรัง ส่วนใหญ่เลี้ยงเพื่อการบริโภคภายในครัวเรือน

ที่เหลือจึงจำหน่ายเป็นรายได้เสริม การส่งเสริมสามารถทำได้ในหลายพื้นที่ เนื่องจากยังไม่มีผู้เลี้ยงรายใหญ่ และมีความต้องการบริโภคไก่พื้นเมืองเป็นจำนวนมาก ทั้งนี้ เกษตรกรจำเป็นต้องมีการปรับระบบการเลี้ยงไก่พื้นเมืองเพิ่มมากขึ้น

จำนวนผลผลิตที่ได้จากปศุสัตว์ที่สำคัญของจังหวัดตรัง ประจำปี 2560

ที่	อำเภอ	ผลผลิตที่ได้จากปศุสัตว์ (ตัว)					
		โคเนื้อ	สุกรแม่พันธุ์	สุกรขุน	ไก่เนื้อ	ไก่ไข่	ไก่พื้นเมือง
1	เมืองตรัง	4,319	4,900	2,721	329,225	7,853,340	4,326
2	กันตัง	870	19,700	568	278,370	6,980,625	1,862
3	ย่านตาขาว	1,222	6,420	1,550	629,785	8,280,938	5,502
4	ปะเหลียน	1,144	60	1,184	345,550	46,327,808	3,004
5	สิเกา	2,708	0	9	73,200	827,820	69
6	ห้วยยอด	1,164	45,740	5,485	620,065	82,399	5,155
7	วังวิเศษ	546	1,500	213	105,000	728,175	1,700
8	นาโยง	1,356	2,740	3,983	64,280	45,169	1,466
9	รัษฎา	1,357	15,700	2,790	2,578,185	1,056,675	2,103
10	หาดสำราญ	1,670	160	15	1,330	35,588	899
	รวม	16,355	96,920	18,520	5,024,990	72,218,535	26,084

ที่มา : สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดตรัง

มูลค่าที่ได้จากเลี้ยงปศุสัตว์ที่สำคัญของจังหวัดตรัง ประจำปี 2560

อำเภอ	มูลค่าที่ได้จากการเลี้ยงปศุสัตว์ (บาท)

	โคเหนือ	สุกรแม่พันธุ์	สุกรขุน	ไก่เนื้อ	ไก่ไข่	ไก่พื้นเมือง
เมืองตรัง	86,376,000	5,880,000	12,244,500	21,926,385	22,382,019	778,716
กันตัง	17,392,000	23,640,000	2,556,900	18,539,442	19,894,781	335,079
ย่านตาขาว	24,440,000	7,704,000	6,976,800	41,943,681	23,600,672	990,270
ปะเหลียน	22,880,000	72,000	5,329,800	23,013,630	132,034,251	540,675
สิเกา	54,160,000	0	40,500	4,875,120	2,359,287	12,420
ห้วยยอด	23,272,000	54,888,000	24,683,400	41,296,329	234,836	927,936
วังวิเศษ	10,912,000	1,800,000	958,500	6,993,000	2,075,299	306,054
นาโยง	27,112,000	3,288,000	17,925,300	4,281,048	128,731	263,790
รัฐา	27,144,000	18,840,000	12,555,000	171,707,121	3,011,524	378,459
หาดสำราญ	33,408,000	192,000	67,500	88,578	101,424	161,739
รวม	327,096,000	116,304,000	83,338,200	334,664,334	205,822,825	4,695,138

ที่มา : สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดตรัง

๖.๔ การบริการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง มีสิทธิประกอบการขนส่งและให้บริการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง ๒ เส้นทาง ดังนี้

๑) สายที่ ๖ เส้นทางจากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์(วิทยาเขตตรัง)-โรงเรียนเทศบาล ๓ (บ้านนาตาล่วง) อัตราค่าบริการ คนละ ๑๒ บาท ตลอดเส้นทาง

๒) สายที่ ๙ เส้นทางจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตรัง-โรงเรียนเทศบาล ๗ (วัดประสิทธิชัย) อัตราค่าบริการ คนละ ๑๒ บาท ตลอดเส้นทาง

๖.๕ การท่องเที่ยว

จังหวัดตรังเป็นเมืองการท่องเที่ยวโดยอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และรักษาประเพณีวัฒนธรรม ซึ่งได้มี การปรับปรุงทั้งทางด้านภูมิศาสตร์ธรรมชาติ สถานที่ท่องเที่ยว วัฒนธรรมท้องถิ่น เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของนักท่องเที่ยว ตลอดจนการพัฒนาบุคลากรที่คอยให้บริการ การประชาสัมพันธ์ด้านการท่องเที่ยว ให้มีความพร้อมสูงสุดทุกเมื่อ โดยมีกิจกรรมต่างๆ เช่น

งานพิธีวิวาห์ได้สมุทร การจัดงานเฉลิมพระชนมพรรษาฯ งานเทศกาลอนุรักษ์หอยตะเภา
งานเทศกาลขนมเค้ก หมูย่าง และเทศกาลถือศีลกินเจ เป็นต้น

(1) รายได้จากการท่องเที่ยว

1) จำนวนนักท่องเที่ยว ในปี 2560 จังหวัดตรังมีผู้เยี่ยมเยือน (นักท่องเที่ยวและ
นักทัศนาจร) 1,514,092 คน เป็นชาวไทย 1,322,758 คน และชาวต่างประเทศ 191,334 คน

2) รายได้จากการท่องเที่ยว ในปี 2560 จังหวัดตรังมีรายได้จากการท่องเที่ยว
จำนวน 9,028.01 ล้านบาท เป็นรายได้จากชาวไทย 7,423.38 ล้านบาท และชาวต่างประเทศ
1,604.63 ล้านบาท

(2) แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ

ปัจจุบันการท่องเที่ยวของจังหวัดตรังเริ่มมีทิศทางที่ชัดเจนและเริ่มเป็นที่รู้จักของนักท่องเที่ยว
เนื่องจากมีชื่อเสียงที่แตกต่างจากแหล่งท่องเที่ยวอื่นอย่างชัดเจนและมีอัตลักษณ์ของตนเองในด้าน
ความสมบูรณ์ทางธรรมชาติที่สวยงาม ความมีเอกลักษณ์ทางวัฒนธรรม วิถีชีวิตที่ไม่เปลี่ยนแปลง
การให้บริการยังเป็น การบริการแบบบ้านที่ดี
 อีกทั้งได้มีการปรับปรุงทั้งทางด้านภูมิศาสตร์ธรรมชาติ สถานที่ท่องเที่ยววัฒนธรรมท้องถิ่น
เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของนักท่องเที่ยว
 ตลอดจนการพัฒนาศักยภาพการให้บริการ
 การประชาสัมพันธ์ด้านการท่องเที่ยวให้มีความพร้อมสูงสุด

1) แหล่งท่องเที่ยวประเภทประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม ศาสนา

และแหล่งมรดก

1.1 ย่างพาราตัน แรกของประเทศไทย
ตั้งอยู่ในบริเวณริมถนนก่อนเข้าสู่อำเภอกันตังเป็นต้นยางรุ่นแรกที่พระยารัษฎานุประดิษฐ์
เจ้าเมืองตรัง ได้นำมาปลูกไว้เพื่อบุกเบิกอาชีพสวนยางพาราของชาวตรัง เมื่อปี พ.ศ. 2442

1.2 พิพิธภัณฑสถานพระยารัษฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี
เป็นที่ตั้งของสถานที่ประวัติศาสตร์ที่สำคัญ คือ “จวนเก่าเจ้าเมืองตรัง”
หรือบ้านพักของอดีตเจ้าเมืองตรังพระยารัษฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี
บุคคลสำคัญที่ได้สร้างความเจริญแก่จังหวัดตรังเป็นอย่างมาก เช่น การคมนาคม เกษตรกรรม
เลี้ยงสัตว์ การศึกษา การปกครอง
และเป็นผู้นำต้นยางต้นแรกมาปลูกในจังหวัดตรังจนแพร่หลายไปทั่วภาคใต้เป็นเรือนไม้ 2 ชั้น
มีรูปปั้นหุ่นขี้ผึ้งและเครื่องมือเครื่องใช้ในชีวิตประจำวันของท่านอย่างครบถ้วน

1.3 อนุสาวรีย์พระยารัษฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี (คอซิมบี๊ ณ ระนอง)
ตั้งอยู่ในบริเวณสวนสาธารณะเขตเทศบาลเมืองตรัง

ผู้ที่เดินทางไปจังหวัดตรังทุกคนจะแวะไปทำความเคารพอนุสาวรีย์ของท่านบริเวณนั้นแต่เดิมเป็นที่ตั้งพระตำหนักผ่อนกาย ซึ่งจัดรับเสด็จพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ปัจจุบันได้ตกแต่งเป็นสวนสาธารณะอันร่มรื่น และมีประชาชนไปพักผ่อนเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะในช่วงเวลาเย็น

1.4 สวนสาธารณะควนตำหนักจันทร์ ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลเมืองกันตัง มีเนื้อที่ประมาณ

250 ไร่ บริเวณโดยรอบร่มรื่นด้วยต้นไม้ทั้งไม้ดอก ไม้ประดับ มีศาลาพักผ่อนสามารถมองเห็นทิวทัศน์ของทะเลและอำเภอกันตังได้กว้างไกล

1.5 สถานีรถไฟกันตัง เป็นสถานีสุดท้ายของทางรถไฟฝั่งอันดามัน มีลักษณะแบบคลาสสิก ตัวอาคารเป็นเรือนไม้แบบปั้นหย่า ภายในมีภาพเก่าแสดงการเสด็จพระราชดำเนินมายังอำเภอกันตังของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และพระบรมวงศานุวงศ์ รวมทั้ง จัดแสดงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจการรถไฟในอดีต

1.6 พระนอนทรงเครื่องโนราวัดภูเขาทอง ประดิษฐานอยู่ที่วัดภูเขาทอง ตำบลน้ำผุด อำเภอมะนัง เป็นพระพุทธรูปโบราณปางปรีณิพพาน สร้างในสมัยศรีวิชัยมีลักษณะเด่น คือ พระเศียรทรงเทริดมโนราห์ตามศิลปะของภาคใต้ โดย เชื้อ อ กั น ว า “เ ท ริ ด ” เป็นเครื่องประดับที่ศักดิ์สิทธิ์และเป็นของสูงกรมศิลปากรจดทะเบียนเป็นโบราณสถาน

1.7 พิพิธภัณฑ์เตาถ่าน เป็นโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ที่ได้ริเริ่มขึ้น เมื่อ พ.ศ.2549 เพื่อให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวและแหล่งเรียนรู้ทางประวัติศาสตร์ วิถีชีวิตของผู้ประกอบอาชีพผลิตถ่านไม้โก่งกางในอดีต ตั้งอยู่ ณ หมู่ที่ 11 ตำบลสุโสะ อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง และเปิดบริการทุกวัน เวลา 09.00-17.00 น.

2) แหล่งท่องเที่ยวชุมชน

2.1 กลุ่มทอผ้านาหมื่นศรี “นาหมื่นศรี” เป็นชื่อตำบลหนึ่งในอำเภอนาโยง ซึ่งมีชื่อเสียงในด้านผ้าทอพื้นเมืองของจังหวัดตรัง มาตั้งแต่ครั้งอดีต และในปัจจุบันนี้ก็ได้มีการจัดตั้งกลุ่มสตรีทอผ้า นาหมื่นศรีเพื่อสืบสานการทอผ้าพื้นเมืองไม่ให้สูญหายไป

2.2 พิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำราชมงคลตรัง ตั้งอยู่บริเวณหาดราชมงคลภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตตรัง ตำบลไม้ฝาด ประกอบด้วย ส่วนในสถานที่จัดแสดงพันธุ์สัตว์น้ำโดยได้มีการรวบรวมพันธุ์สัตว์น้ำ จำนวน 61 คู่ เช่น ปลาการ์ตูน ปลาดาว ปลาไหลไฟฟ้า ปลาปักเป้ากล่อง เป็นต้น และสัตว์ทะเลที่พบในเขตน้ำขึ้น น้ำลง และทะเลลึกจากแหล่งต่างๆ ทั่วโลก นอกจากนี้ยังมีส่วนการแสดงแมวน้ำแสนรู้ให้นักท่องเที่ยวเข้าชม

2.3 สระกะพังสุรินทร์ เป็นแอ่งน้ำหรือหนองน้ำตามธรรมชาติขนาดใหญ่ มีเนื้อที่ 50 ไร่

กะพังสุรินทร์ตั้งชื่อตามพระยาสุรินทรราชา (นกยูง วิเศษกุล) อดีตสมุหเทศาภิบาลมณฑลภูเก็ต บริเวณโดยรอบเป็นสวนสาธารณะสำหรับนั่งพักผ่อนได้

2.4 สวนสาธารณะสมเด็จพระศรีนครินทร์ 95 (ทุ่งน้ำผุดหรือเขาแปะช้อย) เป็นสวนสาธารณะกลางเมืองที่ยังคงสภาพความอุดมสมบูรณ์ของธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมบนเนื้อที่กว่า 280 ไร่ ซึ่งเทศบาลนครตรังได้เนรมิตให้เป็นสวนสาธารณะสถานที่ออกกำลังกายและเป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจของประชาชน

2.5 ทะเลสองห้อง อยู่ในพื้นที่ตำบลบางดี อำเภอห้วยยอด ห่างจากตัวอำเภอประมาณ

27 กิโลเมตร มีสภาพเป็นแอ่งน้ำธรรมชาติ กว้างใหญ่คล้ายทะเลสาบมีเนินเขาล้อมรอบ ตอนกลางมีเนินเขา ยื่นออกมาเกือบจะติดต่อกัน แบ่งแอ่งน้ำออกเป็น 2 ตอน เรียกว่า "ทะเลสองห้อง" มีทิวทัศน์สวยงาม น้ำใสสะอาด มีปลาน้ำจืดชุกชุม และปัจจุบันกำลังสร้างเป็นค่ายลูกเสือแห่งชาติขึ้นในบริเวณทะเลสองห้องด้วย

3) หมู่เกาะ

3.1 เกาะสุกร เป็นตำบลหนึ่งในอำเภอปะเหลียน เป็นเกาะขนาดใหญ่อยู่ห่างชายฝั่งเพียง 3 ก.ม. บนเกาะมีชาวบ้านอาศัยอยู่กว่า 2,500 คน มีอาชีพประมง ทำสวนยาง และเกษตรกรรมชาวบ้านส่วนใหญ่นับถือศาสนาอิสลาม มีผลไม้ที่มีชื่อเสียงคือ แตงโม ซึ่งรู้จักกันดีในจังหวัดตรังและใกล้เคียงว่ามีรสหวานอร่อย

3.2 เกาะลิบง เป็นเกาะที่ใหญ่ที่สุดในทะเลตรัง มีพื้นที่ 25,000 ไร่ รอบๆเกาะเต็มไปด้วยหญ้าทะเล ซึ่งเป็นอาหารของ "พะยูน" สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่กำลังจะสูญพันธุ์ แต่จะพบได้ยาก บริเวณเกาะแห่งนี้ เกาะลิบงได้รับการประกาศเป็นเขตห้ามล่าสัตว์ป่าหมู่เกาะลิบง โดยมีที่ทำการเขตฯ อยู่ในบริเวณแหลมจุโหย รอบๆ เกาะมีสถานที่น่าเที่ยวชมหลายแห่ง เช่น หาดตูบ แหลมจุโหย แหลมทวด แหลมโต๊ะชัย หาดหญ้าคา เป็นต้น บริเวณแหลมจุโหย เป็นหาดทรายที่ในเวลาน้ำลดจะสามารถเดินทาง ไปถึงหาดตูบได้ ซึ่งมีนกทะเลและนกชายเลนจำนวนมากที่อพยพหนีหนาวมาอาศัยที่นี่ โดยเฉพาะเดือนพฤศจิกายนถึงเดือนธันวาคม เช่น นกกินเปี้ยว นกกวก นกยางเขียว นกนางนวล แกลบ เคราขาว นกหัวโต ขาด้า เกาะลิบงมีชาวบ้านอาศัยอยู่เป็นจำนวนมากแบ่งเป็นหลายหมู่บ้านชาวบ้านยังคงดำเนินวิถีชีวิตแบบเรียบง่าย ทำอาชีพประมง สวนยางพาราส่วนใหญ่ นับถือศาสนาอิสลาม

3.3 เกาะมุกด์-ถ้ำมรกต นับเป็นจุดเด่นที่สุดในทะเลตรัง ลักษณะของเกาะทางด้านทิศตะวันตกส่วนใหญ่เป็นโขดหินผาหินสูงตระหง่านหันหน้าออกสู่ทะเลทางฝั่งตะวันออก เป็นที่ตั้งของหมู่บ้านชาวประมงที่ยังคงวิถีชีวิตของชาวเกาะไว้เป็นอย่างดี สามารถเดินเที่ยวรอบเกาะได้และทางด้านทิศตะวันตกของเกาะมุกด์มีถ้ำมรกตหรือถ้ำทะเลซึ่งมีความงดงามตระการตาอย่างมาก จากปากทางเข้าถ้ำเป็นโพรงเล็กๆ การเข้าชมภายในถ้ำจะต้องว่ายน้ำลอยคอเข้าไประยะทาง 80 เมตร

บริเวณปากทางเข้าถ้ำแสงจากภายนอกจะสะท้อนกับน้ำภายในถ้ำทำให้เห็นน้ำเป็นสีเขียวมรกตดูแปลกตาและมหัศจรรย์ เป็นความสวยงามที่ธรรมชาติได้บรรจงสร้าง เมื่อพ้นปากถ้ำออกมาอีกด้านหนึ่งจะเห็นหาดทรายขาวสะอาดล้อมรอบด้วยหน้าผาสูงชันสามารถลงเล่นน้ำได้

3.4 เกาะเหลาเหลียง เป็นเกาะขนาดเล็กมีลักษณะเป็นภูเขาหินปูน มีหน้าผาสูงโดยรอบเหมาะสำหรับกีฬาปีนหน้าผามีหาดทรายขาวสะอาดและน้ำทะเลใสบริสุทธิ์ รวมถึงแนวปะการังที่สวยงาม

3.5 เกาะกระดาน มีชายหาดที่มีทรายขาวละเอียดและมีน้ำใสจนมองเห็นแนวปะการังได้อย่างสำหรับการเล่นกระดานโต้คลื่นเป็นอย่างมาก

3.6 เกาะเชือก เป็นจุดดำน้ำที่มีชื่อเสียงมากของทะเลตรังมีลักษณะที่โดดเด่น คือเป็นจุดดำน้ำชมปะการังอ่อน แต่ด้วยกระแสน้ำที่แรงมาก การดำน้ำจึงต้องอาศัยการยัดเกาะเชือกหรือผูกเชือกโยงไว้

4) อ่าวและชายหาด

4.1 อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม เป็นอุทยานแห่งชาติทางทะเล ครอบคลุมพื้นที่ 2 อำเภอ คืออำเภอกันตังและอำเภอสีเกะ มีอาณาเขตชายฝั่งทะเลยาวประมาณ 20 กิโลเมตร ที่ทำการอุทยานอยู่ที่หาดฉางหลวง ตำบลไม้ฝาด แบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ส่วนพื้นดินที่เป็นสถานที่ท่องเที่ยวของอุทยานฯ ได้แก่ หาดปากเมง หาดฉางหลวง หาดยาว หาดหยงหลิง หาดสั้น หาดเจ้าไหม ถ้าเจ้าไหม นอกจากนี้ยังมีส่วนที่เป็นเกาะน้อยใหญ่ อีกจำนวน 7 เกาะในทะเลตรังที่อยู่ในความดูแลของอุทยานฯ ได้แก่ เกาะมุกด์ เกาะกระดาน เกาะเชือก เกาะปลิง เกาะแหวน เกาะเมง และเกาะเจ้าไหม นอกจากนั้น บริเวณอุทยานฯ มีศูนย์ศึกษาธรรมชาติทางทะเลจะทำการวิจัยหัตถ์ทะเลซึ่งเป็นแหล่งคุณค่าทางนิเวศวิทยาของฝั่งทะเลอันดามัน

4.2 อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา เป็นอุทยานแห่งชาติที่ตั้งอยู่บริเวณช่องแคบมะละกา ทะเลอันดามัน มหาสมุทรอินเดีย ประกอบด้วย เกาะน้อยใหญ่ จำนวน 22 เกาะ อาทิ เกาะเภตรา เกาะเขาใหญ่ เกาะลันตี เกาะลิคิ เกาะบุโหลน เกาะเหลาเหลียง เกาะเปราเมะ เป็นต้น

4.3 หาดหยงหลิง – หาดสั้น เป็นหาดทรายรูปโค้งขนานไปกับดงสนสุด ชายหาดเป็นเขาสูง มีเว้าและโพรง ถ้ำสามารถลอดออกไปสู่ริมทะเลที่มีโพรงถ้ำและโขดหินเหมือนบ่อมโอบล้อมลานทรายไว้สวยงามมากเหมาะที่จะเล่นน้ำ และพักผ่อนหย่อนใจ บริเวณหาดสามารถกางเต็นท์ได้

4.4 หาดยาว หมู่ที่ 6 ตำบลเกาะลิบง เป็นหาดทรายยาวต่อจากโขดเขารูปกระโดงฉลามขึ้นมา ทางด้านเหนือมีสนทะเลขึ้นเป็นแนวดูสวยงาม มีชายหาดกว้างเหมาะจะเข้าค่ายพักแรม

4.5 ห า ด ป า ก เ ม ง

เป็นหาดที่สวยงามและเงียบสงบแห่งหนึ่งแนวหาดยาวเหยียดไปตามชายฝั่งทะเลบริเวณหาดมีท่าเรืออปากเมง ซึ่งมีเรือบริการไปตามเกาะต่างๆ ที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว

5) ถ้ำ

5.1 ถ้ำเขาปินะ ภูเขาสูงนี้ภายในกลวงจนถึงยอดเขา มีลักษณะคล้ายกระโถนว่าตรงเชิงเขา เป็นที่ตั้งของวัดปินะ มีบันไดขึ้นไปชมถ้ำ ซึ่งมีอยู่หลายชั้นและชมทิวทัศน์รอบ ๆ เขาได้บริเวณทางเข้าถ้ำมีพระพุทธรูปไสยาสน์ประดิษฐานอยู่

5.2 ถ้ำ เ ล เ ข า ก อ บ

เป็น ถ้ำ ที่มี สาย น้ำ ไหล ผ่าน และ ไหล ล้อม รอบ ภูเขา อัน เป็น ที่ ตั้ง ของ ถ้ำ ภา ย ใน ถ้ำ มี หิน งอก หิน ย้อย ที่ สวย งาม และคงความสมบูรณ์ปรากฏให้เห็นตลอดทางระหว่างการเดินทางนั่งเรือและตามเวียงถ้ำหรือโถงถ้ำต่างๆ ที่สามารถเดินชมได้ อาทิ ถ้ำเจ้าสาว ถ้ำรากไทร ถ้ำคนธรรพ์ และจุดเด่นของถ้ำเลเขากอบอีกอย่างหนึ่ง ที่สร้างความตื่นเต้นและประทับใจให้กับนักท่องเที่ยว คือ จะต้องนอนราบขนานไปกับเรือแล้วลอดผ่านส่วนที่มีเพดานถ้ำต่ำที่สุด เรียกว่าถ้ำลอด กล่าวกันว่า การได้ลอดผ่านจุดนี้เปรียบเสมือนการได้ลอดท้องมังกร

5.3 ถ้ำ เ ข า ชั ง ห า ย

เป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่สวยงามตามธรรมชาติอีกแห่งหนึ่งของจังหวัดตรัง อยู่ในพื้นที่เขตบ้านนาหมื่นศรี ของอำเภอนาโยง

6) ดอยภูเขาและแมกไม้

6.1 สวนพฤกษศาสตร์สากลภาคใต้ (ทุ่งค่าย) มีพื้นที่ประมาณ 2,600 ไร่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทุ่งค่าย หมู่ที่ 2, 3, และ 9 ตำบลทุ่งค่าย อำเภอย่านตาขาว ในบริเวณผืนป่าแห่งนี้ได้แบ่งเนื้อที่ออกเป็นสัดส่วนเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางในการศึกษาประเภทต่างๆ ของพรรณไม้ให้เป็นที่เข้าใจมากยิ่งขึ้น ภายในสวนพฤกษศาสตร์มีสะพานศึกษาเรือนยอดไม้ (Canopy walkway) ความยาว 175 เมตร มีความสูง 10-18 เมตร มีจำนวนหอคอย 6 หอรองรับน้ำหนักได้ 200 กิโลกรัม/ตารางเมตร มีความร่มรื่นด้วยธรรมชาติของป่าไม้เป็นอย่างมาก มีการจัดสรรเป็นสวนต่างๆ ให้ได้เดินเที่ยวชมมากมาย อาทิ สวนอนุกรมวิธาน (แหล่งรวบรวมพันธุ์พืชถิ่นใต้) สวนฐานฐานวิทยา (แหล่งเรียนรู้ลักษณะต่างๆ ของพืช) และยังมีสวนกล้วยไม้สวนพืชทนแล้งสวนเฟิร์นพืชกินแมลงพืชวงศ์ปาล์มพืชวงศ์ยาง รวมทั้งสวนพฤกษศาสตร์พื้นบ้านที่สามารถใช้ประโยชน์จากพันธุ์พืชได้

6.2 สถานีพัฒนาและส่งเสริมการอนุรักษ์สัตว์ป่าเขาช่อง สถานที่แห่งนี้ร่มรื่นด้วยต้นไม้ใหญ่และน้ำตกต่างๆ ได้แก่ น้ำตกโดนใหญ่ น้ำตกโดนน้อย และน้ำตกกะช่อง เป็นแหล่งศึกษาธรรมชาติและสัตว์ป่าแห่งแรกของประเทศไทย โดยมีเส้นทางศึกษาธรรมชาติ จำนวน 2 เส้นทาง ระยะทาง 1.8 และ 2.8 กิโลเมตร ตามเส้นทางจะมีป้ายสื่อความหมายอธิบายตามจุดต่างๆ

ชาธรรมชาติพันธุ์ไม้และสัตว์ป่า จำนวน 3 เส้นทาง ระยะทาง 500 เมตร 750 เมตร และ 2,000 เมตร ตามลำดับ โดยใช้ประโยชน์ด้านการศึกษาวิจัยความหลากหลายทางชีวภาพ

๖.๖ อุตสาหกรรม

จังหวัดตรัง เป็นจังหวัดที่มีผลผลิตด้านเกษตรที่สำคัญ ได้แก่ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และ สัตว์น้ำทะเล ดังนั้น อุตสาหกรรมที่สำคัญของจังหวัด จึงเป็นอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับผลผลิตด้านการเกษตรเหล่านี้ และเป็นอุตสาหกรรมขั้นต้นที่กรรมวิธีการผลิตไม่ยุ่งยาก ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นอุตสาหกรรมส่งออกที่สามารถสร้างรายได้ให้กับจังหวัดเป็นจำนวนมาก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) จำนวนโรงงานอุตสาหกรรม จำนวนโรงงานอุตสาหกรรม ในปี พ.ศ. 2560 จังหวัดตรัง มีโรงงานขึ้นทะเบียนอุตสาหกรรมทั้งสิ้น 629 โรงงาน

จำนวนโรงงานจำแนกตามรายอำเภอ ปี 2560 (เฉพาะโรงงานจำพวกที่ 2 และ 3)

ลำดับ ที่	อำเภอ	จำนวน โรงงาน	เงินลงทุน (บาท)	คนงาน		รวม (คน)
				ชาย (คน)	หญิง (คน)	
๑.	เมืองตรัง	๒๒๔	๒,๔๘๒,๕๓๔,๔๘๕	๙,๙๙๗	๓,๔๖๘	๖,๕๒๙
๒.	กันตัง	๘๓	๓,๒๗๗,๒๙๐,๐๐๐	๔,๕๓๔	๒,๒๐๓	๒,๓๓๑
๓.	ย่านตาขาว	๕๙	๑,๖๔๑,๒๒๘,๖๑๔	๒,๒๙๐	๑,๕๐๑	๗๘๙
๔.	ปะเหลียน	๓๖	๒๓๘,๐๒๖,๕๐๐	๗๐๔	๔๐๖	๒๙๘
๕.	สิเกา	๔๘		๒,๓๑๓	๑,๕๒๓	๗๙๐
๖.	ห้วยยอด	๘๖		๒,๒๗๖	๑,๖๔๘	๖๒๘
๗.	วังวิเศษ	๓๘	๔๑๙,๙๑๕,๗๐๐	๑,๔๐๖	๘๙๖	๕๑๐
๘.	นาโยง	๒๒		๓๗๘	๒๓๐	๑๔๘
๙.	รัษฎา	๒๙		๔๘๗	๓๐๘	๑๗๙
๑๐.	หาดสำราญ	๔		๑๘	๑๑	๗
รวม		๖๒๙	๑๐,๕๖๒,๕๕๔,๕๙๐	๒๔,๔๐๓	๑๒,๑๙๔	๑๒,๒๐๙

ที่มา : สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดตรัง

2) อุตสาหกรรมหลักที่สำคัญของจังหวัดตรัง มี 4 ประเภท ได้แก่ อุตสาหกรรมยางพารา อุตสาหกรรมไม้ยางพารา อุตสาหกรรมแปรรูปอาหารทะเล และอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม

ประเภทอุตสาหกรรม จำนวนโรงงาน กำลังการผลิต
และจำนวนคนงานของอุตสาหกรรมที่สำคัญ

ประเภทอุตสาหกรรม	จำนวนโรงงาน	เงินลงทุน (บาท)	คนงาน
๑. อุตสาหกรรมยางพารา			
- ยางแผ่นดิบ/ยางผึ่งแห้ง/ยางแผ่นรมควัน	๖๕	๒๔๗,๘๔๗,๐๐๐	๓,๙๓๐
- น้ำยางข้น/ยางแท่ง/ยางสกริมเครฟส์กิม	๓๔	๗๕๘,๑๑๘,๙๔๐	๓,๖๘๖
- ยางผสม (Compound Rubber)	๓	๔๗๐,๙๔๔,๕๐๐	๔๕๘
- ผลิตภัณฑ์จากยางพารา	๓	๓,๕๗๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๔๐
- ยางแผ่นรมควันอัดก้อน	๕	๖๓,๙๑๒,๙๓๐	๕๙
รวม	๙๐	๕,๑๓๐,๘๒๓,๓๗๐	๖,๑๕๓
๒. อุตสาหกรรมไม้ยางพารา			
- แปรรูปไม้ยางพารา	๖๒	๓,๗๙๙,๙๖๗,๐๓๓	๕,๙๒๖
- เครื่องเรือนไม้/เฟอร์นิเจอร์ไม้ (โต๊ะ, เก้าอี้, ตู้ ชั้นวางของ, ชิ้นส่วนเฟอร์นิเจอร์ ทั้งพระ ไม้ ประสาน)	๓๔	๓๔๗,๗๗๙,๐๐๐	๗๙๗
- ท้าวกบ ประตุ หน้าต่าง	๓๕	๒๔,๕๘๙,๐๐๐	๑๐๓
- ของเล่นเด็กจากไม้ยางพารา	๓	๑๓๓,๓๒๐,๐๐๐	๒๐๓
- ชิ้นส่วนของเล่นเด็กจากไม้ยางพารา	๕	๒๔,๐๕๗,๕๐๐	๒๐๘
- ผลิตภัณฑ์ไม้เยื่อ	๒	๑๕๓,๔๐๐,๐๐๐	๑๐๖
- ผลิตภัณฑ์ไม้สับ	๔	๖๒,๓๐๐,๐๐๐	๔๖
รวม	๑๐๓	๒,๓๕๓,๔๑๒,๕๓๓	๗,๔๑๑
๓. อุตสาหกรรมแปรรูปอาหารทะเล			
- อาหารกระป๋อง	๒	๗๓๔,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๕๐
- แปรรูปอาหารทะเล (ปลา/ปลาหมึก/กุ้ง)	๓๘	๓,๓๒๗,๖๙๑,๖๖๒	๓,๒๖๐
- ปลาป่น	๕	๕,๗๙๐,๐๐๐	๒๘๔
รวม	๔๕	๒,๑๑๗,๕๙๑,๖๖๒	๔,๕๙๔
๔. อุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม			
- สกัดน้ำมันปาล์ม	๗	๓๓๘,๔๓๒,๕๙๖	๓๙๑
รวม	๗	๓๓๘,๔๓๒,๕๙๖	๓๙๑
รวมทั้งสิ้น	๒๒๕	๙,๙๓๒,๒๖๐,๑๕๙	๑๘,๕๗๙

ที่มา : สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดตรัง

๖.๗ การพาณิชย์และกลุ่มอาชีพ

๑) สภาพการณ์ด้านการพาณิชย์ ปี 2560

ปี 2560 สถานการณ์ด้านการพาณิชย์ของจังหวัดตรัง ทรงตัวเมื่อเทียบกับปี 2559 ประชาชนระมัดระวังในการจับจ่ายใช้สอย เนื่องจากรายได้ของประชาชนส่วนใหญ่อยู่ในภาคการเกษตรลดลง แม้ว่าราคายางพาราพืชเศรษฐกิจหลักของจังหวัดเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2559 โดยราคายางแผ่นดิบชั้น 3 ราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 59.28 บาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.54 น้ำยางสดราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 55.52 เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.86 แต่จากสภาพอากาศที่มีฝนตกชุกตลอดปี และสถานการณ์น้ำท่วมหนักในจังหวัดตรัง ทำให้จำนวนวันในการกรีดยางพาราลดลง ส่วนปาล์มน้ำมันพืชเศรษฐกิจหลักอีกชนิดหนึ่งของจังหวัดราคาเฉลี่ยลดลงเมื่อเทียบกับปี 2559

โดยปาล์มทะเลลายราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 4.37 บาท ลดลงจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 22.10 ราคาน้ำมันปาล์มดิบราคาเฉลี่ยกิโลกรัมละ 24.99 ลดลงจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 18.09 เนื่องจากผลผลิตออกสู่ตลาดจำนวนมาก ส่งผลให้รายได้ลดลง แต่อย่างไรก็ตามจากนโยบายของภาครัฐในการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ส่งผลให้มีการใช้จ่ายใช้สอยในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปีเพิ่มขึ้น

2) จำนวนผู้ประกอบการธุรกิจการค้าประเภทต่าง ๆ ปี 2560

ปี 2560 มีการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน 250 ราย เงินทุนจดทะเบียน 1,274.09 ล้านบาท โดยเป็นบริษัทจำกัด จำนวน 160 ราย เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 6.67 เงินทุนจดทะเบียน 1,082.84 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 131.28 และห้างหุ้นส่วนจำกัด จำนวน 90 ราย ลดลงจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 4.26 เงินทุนจดทะเบียน 191.25 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 34.59 ธุรกิจที่มีการจดทะเบียน ได้แก่ กิจกรรมรับเหมาก่อสร้าง การอสังหาริมทรัพย์ กิจกรรมขนส่งสินค้า กิจกรรมรับซื้อแผ่นเศษยาง และกิจกรรมแปรรูปไม้ยางพารา เป็นต้น

ข้อมูลการจดทะเบียนนิติบุคคลใหม่ ปี 2559 และ 2560

ประเภท	จำนวน (ราย)			
	ปี 2559	ปี 2560	+ เพิ่ม / - ลด	ร้อยละ
บริษัทจำกัด	150	160	10	6.67
ห้างหุ้นส่วนจำกัด	94	90	-4	-4.26
ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล	-	-	-	-

ข้อมูลทุนจดทะเบียนนิติบุคคลใหม่ ปี 2559 และ 2560

ประเภท	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)			
	ปี 2559	ปี 2560	+ เพิ่ม / - ลด	ร้อยละ
บริษัท จำกัด	468.20	1,082.84	614.64	131.28
ห้างหุ้นส่วน จำกัด	142.10	191.25	49.15	34.59
ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล	-	-	-	-

การจดทะเบียนเลิกนิติบุคคล ปี 2560 มีจำนวนทุนจดทะเบียน 432.91 ล้านบาท โดยเป็นบริษัทจำกัด จำนวน 32 ราย เงินทุนจดทะเบียน 400.29 ล้านบาท และห้างหุ้นส่วนจำกัด จำนวน 39 ราย เงินทุนจดทะเบียน 32.62 ล้านบาท โดยธุรกิจที่จดทะเบียนเลิก ได้แก่ กิจกรรมรับเหมาก่อสร้าง กิจกรรมขนถ่ายสินค้า กิจกรรมจำหน่ายอุปกรณ์ทางการเกษตร กิจกรรมจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และกิจกรรมรับซื้อยางแผ่น เศษยาง เป็นต้น

ข้อมูลการจดทะเบียนเลิกนิติบุคคล จังหวัดตรัง ปี 2559 และ 2560

ประเภท	จำนวน (ราย)			
	ปี 2559	ปี 2560	+ เพิ่ม / - ลด	ร้อยละ
บริษัทจำกัด	35	32	-3	-8.57
ห้างหุ้นส่วนจำกัด	48	39	-9	-18.75
ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล	-	-	-	-

ข้อมูลทุนจดทะเบียนอิเล็กทรอนิกส์ จังหวัดตรัง ปี 2559 และ 2560

ประเภท	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)			
	ปี 2559	ปี 2560	+ เพิ่ม / - ลด	ร้อยละ
บริษัท จำกัด	80	400.29	320.29	400.36
ห้างหุ้นส่วน จำกัด	48.90	32.62	-16.28	-33.29
ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล	-	-	-	-

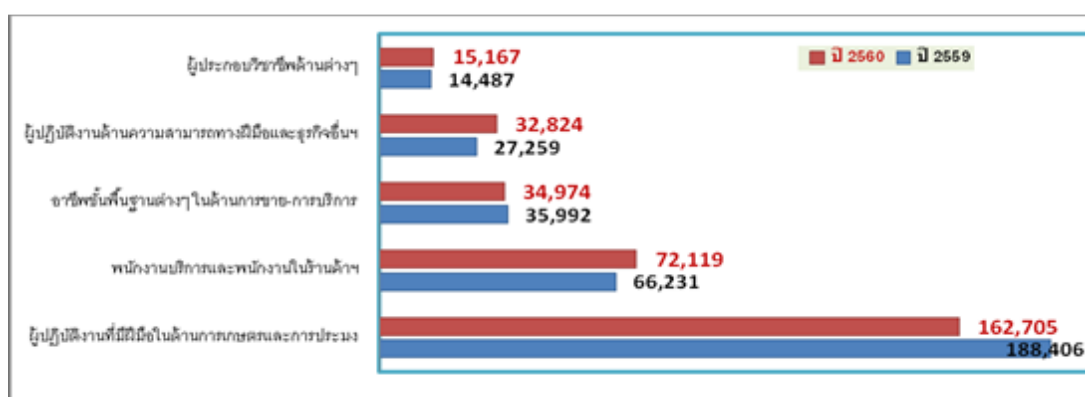
ที่มา : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดตรัง

๓) ผู้มีงานทำจำแนกตามกลุ่มอาชีพ

ปี 2560 ผู้มีงานทำของจังหวัดตรังเมื่อจำแนกตามกลุ่มอาชีพ ปรากฏว่า อาชีพที่มีผู้ทำงาน มากที่สุด 5 อันดับแรก ได้แก่ ผู้ปฏิบัติงานที่มีฝีมือด้านการเกษตรและการประมง มีจำนวน 162,705 คน (ร้อยละ 45.95) รองลงมาอาชีพ พนักงานบริการและพนักงานในร้านค้า และตลาด มีจำนวน 72,119 คน (ร้อยละ 20.37) อาชีพขั้นพื้นฐานต่างๆ ในด้านการขายและ การให้บริการ มีจำนวน 34,974 คน (ร้อยละ 9.88) พนักงานบริการและพนักงานในร้านค้า ตลาด มีจำนวน 12,119 คน (ร้อยละ 20.37) และอาชีพผู้ประกอบการอาชีพต่างๆ มีจำนวน 15,167 คน (ร้อยละ 4.28) ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบอัตราการทำงานในสาขาอาชีพกับปีที่ผ่านมา พบว่าอาชีพความสามารถทางฝีมือและธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้อง อัตราการทำงานเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 20.42 (เพิ่มขึ้น จำนวน 5,565 คน) สำหรับอาชีพที่มีอัตราการทำงานในสาขาอาชีพลดลงมากที่สุด พบว่า เสมียน มีอัตราการทำงานลดลงร้อยละ 17.61 (จำนวน 2,148 คน) ตามรายละเอียดดังนี้

แผนภูมิเปรียบเทียบอาชีพที่มีผู้ทำงานอยู่มากที่สุด 5 อันดับแรก ปี 2559 - 2560
ของจังหวัดตรัง



6.8 ด้านแรงงาน

1) สถานภาพแรงงาน ปี 2560 (ระหว่างเดือนตุลาคม – ธันวาคม 2560) จังหวัดตรังมีประชากรทั้งสิ้น 637,569 คน เป็นประชากรอายุ 15 ปีขึ้นไป จำนวน 504,000 คน (ร้อยละ 79.05 ของจำนวนประชากรทั้งหมด) และประชากรที่มีอายุต่ำกว่า 15 ปี จำนวน 133,569 คน (ร้อยละ 20.95 ของจำนวนประชากรทั้งหมด) กลุ่มประชากรอายุ 15 ปีขึ้นไป จำนวน 504,000

คน โดยเป็น ผู้อยู่ในกำลังแรงงาน 357,385 คน และผู้ไม่อยู่ในกำลังแรงงาน 146,615 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 70.91 และ 29.09 ตามลำดับ สำหรับกลุ่มผู้อยู่ในกำลังแรงงาน แยกเป็น

1) กำลังแรงงานปัจจุบัน มีจำนวน 357,385 คน ในจำนวนนี้เป็นผู้มีงานทำ 354,103 คน (ร้อยละ 99.08 ของกำลังแรงงานปัจจุบันทั้งหมด)

2) กำลังแรงงานที่รอฤดูกาล ซึ่งหมายถึง ผู้ที่ไม่ได้ทำงานและไม่พร้อมที่จะทำงาน เนื่องจากจะรอทำงานในฤดูกาลเพาะปลูกต่อไป สำหรับจังหวัดตรังในช่วงไตรมาสดังกล่าว ไม่มีแรงงานที่รอฤดูกาล กลุ่มผู้ไม่อยู่ในกำลังแรงงาน มีจำนวน 146,615 คน เป็นกลุ่มทำงานบ้าน จำนวน 48,334 คน (ร้อยละ 32.97) กลุ่มเรียนหนังสือ จำนวน 35,406 คน (ร้อยละ 24.16) และอื่นๆ 62,855 คน (ร้อยละ 42.87)

2) การมีงานทำ

■ ผู้มีงานทำจำแนกตามสถานภาพการทำงาน

ประชากรจังหวัดตรังในปี 2560 พบว่ามีงานทำทั้งสิ้น 354,103 คน เมื่อจำแนกตามกลุ่มผู้มีงานทำส่วนใหญ่เป็นกลุ่มลูกจ้างเอกชนมากที่สุด จำนวน 145,191 คน (ร้อยละ 41.00) รองลงมาได้แก่ ทำงานส่วนตัว มีจำนวน 111,197 คน (ร้อยละ 31.40) และกลุ่มช่วยธุรกิจครอบครัว 56,432 คน (ร้อยละ 15.94) ตามลำดับ

■ ผู้มีงานทำจำแนกรายอุตสาหกรรม

เมื่อพิจารณาถึงประเภทอุตสาหกรรมของผู้มีงานทำ พบว่ามีผู้ทำงานในภาคเกษตรกรรม โดยเฉลี่ย มีจำนวน 170,290 คน (ร้อยละ 48.09 ของผู้มีงานทำทั้งหมด) และ นอกภาคเกษตรกรรมโดยเฉลี่ย มีจำนวน 183,813 คน (ร้อยละ 51.91 ของผู้มีงานทำทั้งหมด)

เมื่อพิจารณาจำแนกเป็นรายสาขาย่อย พบว่าสาขาที่มีผู้ทำงานมากที่สุดโดยเฉลี่ย ได้แก่ เกษตรกรรม การล่าสัตว์และการป่าไม้ การประมง มีจำนวน 170,290 คน (ร้อยละ 48.09 ของจำนวนผู้มีงานทำทั้งหมด) รองลงมา ได้แก่ สาขาการขนส่ง การขายปลีก การซ่อมแซมยานยนต์ฯ มีจำนวน 65,114 คน (ร้อยละ 18.39) และสาขา การผลิต มีจำนวน 33,569 คน (ร้อยละ 9.48) ตามลำดับ

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบการมีงานทำ จำแนกตามประเภทอุตสาหกรรม ในภาพรวมของจังหวัดกับปีก่อนโดยเฉลี่ย ประเภทอุตสาหกรรมที่มีอัตราการขยายตัวของการมีงานทำเพิ่มขึ้นสูงสุด ได้แก่ การจัดหา น้ำบำบัดน้ำเสีย มีอัตราเพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 144.50 ส่วนประเภทอุตสาหกรรมที่มีอัตราการขยายตัวของการมีงานทำลดลงมากที่สุด ได้แก่ กิจกรรมอสังหาริมทรัพย์ มีอัตราการขยายตัวลดลง ร้อยละ 67.31

■ ผู้มีงานทำจำแนกตามอาชีพ

ปี 2560 ผู้มีงานทำของจังหวัดตรังเมื่อจำแนกตามอาชีพ ปรากฏว่า อาชีพที่มีผู้ทำงานมากที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่ ผู้ปฏิบัติงานที่มีฝีมือด้านการเกษตรและการประมง มีจำนวน 162,705 คน รองลงมาอาชีพ พนักงานบริการและพนักงานในร้านค้า และตลาด มีจำนวน 72,119 คน และอาชีพชั้นพื้นฐานต่างๆ ในด้านการขายและการให้บริการ มีจำนวน 34,974 คน ตามลำดับ

■ **ผู้มีงานทำจำแนกตามระดับการศึกษา** ผู้มีงานทำในจังหวัดตรัง ปี 2560 พบว่าเป็นเป็นผู้สำเร็จการศึกษาระดับประถมศึกษามากที่สุด จำนวน 83,270 คน (ร้อยละ 23.52) รองลงมาเป็นผู้สำเร็จการศึกษาระดับต่ำกว่าประถมศึกษา จำนวน 81,408 คน (ร้อยละ 22.99) ระดับอุดมศึกษา จำนวน 75,825 คน (ร้อยละ 21.41) ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย จำนวน 64,408 คน (ร้อยละ 18.19) ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น จำนวน 44,621 คน (ร้อยละ 12.60) และผู้มีงานทำที่ไม่มีการศึกษา มีจำนวน 4,270 คน (ร้อยละ 1.21) ตามลำดับ

3) การว่างงาน

ในปี 2560 ตรังมีประชากรที่ว่างงานทั้งสิ้น 3,282 คน สำหรับอัตราการว่างงานของ ประชากร ซึ่งหมายถึง สัดส่วนของผู้ว่างงาน ต่อจำนวนประชากรที่เป็นกำลังแรงงานปัจจุบัน พบว่าจังหวัด ตรัง มีอัตราการว่างงานร้อยละ 0.92 ของกำลังแรงงานปัจจุบัน เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมาพบว่า จังหวัดตรังมีอัตราการว่างงานเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.98 จากปีที่ผ่านมาที่มีอัตราการว่างงานร้อยละ 0.86

จำนวนตำแหน่งงานว่าง ผู้สมัครงาน และการบรรจุงานจังหวัดตรัง จำแนกตามอาชีพ

ประเภทอาชีพ	ตำแหน่งงานว่าง (อัตรา)	ผู้ลงทะเบียน สมัครงาน (คน)	บรรจุงาน (คน)
ผู้บัญญัติกฎหมาย ฯ	๐	๐	๐
ผู้ประกอบการวิชาชีพด้านต่างๆ	๒๖๗	๑๑๕	๒๖
ช่างเทคนิคและผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง	๕๖๕	๓๒๙	๑๒๔
เสมียน เจ้าหน้าที่สำนักงาน	๙๕๐	๘๙๙	๔๒๖
พนักงานบริการ พนักงานขาย นำเสนอสินค้า	๑,๑๘๙	๑,๐๘๕	๖๔๔
ผู้ปฏิบัติงานฝีมือด้านการเกษตรและประมงฯ	๓๔๘	๒๔๔	๖๐
ผู้ปฏิบัติงานโดยใช้ฝีมือในธุรกิจต่างๆ	๕๘	๒๑	๑๑
ผู้ปฏิบัติงานในโรงงาน ผู้ควบคุมเครื่องจักรฯ	๒๑๑	๑๑๒	๕๕
อาชีพงานพื้นฐาน	๕๖๓	๕๒๖	๒๓๗
รวม	๔,๑๕๑	๓,๓๓๑	๑,๕๘๒

4) สัดส่วนผู้อยู่ในระบบประกันสังคม

ปี 2560 จังหวัดตรังมีผู้อยู่ในระบบประกันสังคมต่อกำลังแรงงาน ร้อยละ 17.83

5) สถานการณ์การจ้างแรงงานต่างด้าวในจังหวัดตรัง

สรุปสถานการณ์การจ้างแรงงานต่างด้าวในจังหวัดตรัง

กลุ่ม-ประเภท	จำนวน สถาน ประกอบการ	จำนวนคน ต่างด้าว (คน)	สัญชาติ			
			เมียนมา	ลาว	กัมพูชา	อื่น ๆ
๑. คนต่างด้าวถูกกฎหมาย	๘๙	๒๓๗	-	-	-	๒๓๗
๒. คนพื้นที่สูงในความดูแลของมหาดไทย	๒๙	๖๐	๒	๑	-	๕๖
๓. คนต่างด้าวนำเข้าตามบันทึกความเข้าใจ ระหว่างประเทศ (MOU)	๑๙๕	๔,๗๒๗	๓,๐๙๐	๗๖๓	๘๗๔	-
๔. คนต่างด้าวพิสูจน์สัญชาติ	๗๒๙	๘,๐๕๔	๗,๔๓๗	๒๒๙	๓๘๘	-
๕. คนต่างด้าวหลบหนีเข้าเมือง(ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ (OSS)	๒๔๐	๑,๐๒๕	๗๓๑	๑๕๗	๑๓๗	-
รวมคนต่างด้าว ๓ สัญชาติ	๑,๑๖๔	๑๓,๘๐๖	๑๑,๒๕๘	๑,๑๔๙	๑,๓๙๙	๐
รวมทั้งหมด	๑,๒๘๒	๑๔,๑๐๓	๑๑,๒๖๑	๑,๑๕๐	๑,๓๙๙	๒๙๓

การจ้างแรงงานต่างด้าวจำแนกตามประเภทกิจการ

กลุ่ม-ประเภท	ประเภทกิจการ							
	ต่อเนื่อง เกษตร	เกษตร และ ปศุสัตว์	ต่อเนื่อง ประมง	รับเหมา ก่อสร้าง	ประมง ทะเล	รับใช้	อื่น ๆ	รวม
๑. คนต่างด้าวถูกกฎหมาย	๓๓	-	-	-	-	-	๒๐๔	๒๓๗
๒. คนพื้นที่สูงในความดูแลของมหาดไทย	-	๓๓	๗	-	-	๔	๑๖	๖๐
๓. คนต่างด้าวนำเข้าตามบันทึกความเข้าใจระหว่างประเทศ (MOU)	๒,๔๒๓	๓๘๖	๑,๒๗๔	๔๐๒	๒๕	๕	๒๑๒	๔,๗๒๗
๔. คนต่างด้าวพิสูจน์สัญชาติ	๙,๗๑๓	๑,๔๖๘	๖๘๘	๘๒๒	๖๐๔	๑๔๘	๖๑๑	๘,๐๕๔
๕. คนต่างด้าวหลบหนีเข้าเมือง (ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ OSS)	๒๓๑	๒๐๒	๔๐	๑๕๖	๒๗๐	๓๔	๙๒	๑,๐๒๕
รวมคนต่างด้าว ๓ สัญชาติ	๒,๓๖๗	๒,๐๕๖	๒,๐๐๒	๑,๓๘๐	๘๙๙	๑๘๗	๙๑๕	๑๓,๘๐๖
รวมทั้งหมด	๖,๔๐๐	๒,๐๘๙	๒,๐๐๙	๑,๓๘๐	๘๙๙	๑๙๑	๑,๑๓๕	๑๔,๑๐๓

๖.๙ เศรษฐกิจภาพรวม

■ ผลิตภัณฑ์มวลรวม (GPP) ของจังหวัดตรัง ในปี 2559 มีมูลค่าเท่ากับ 67,347.73 ล้านบาท เศรษฐกิจของจังหวัดตรัง มีขนาดใหญ่ เป็นลำดับที่ 3 ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน และ ลำดับที่ 7 ของภาคใต้ มูลค่าทางเศรษฐกิจของจังหวัดตรัง ในปี 2559 ขึ้นกับภาคการเกษตรเป็นหลัก โดยภาคเกษตรมีมูลค่า 20,822.51 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 30.92 และการผลิตนอกภาคเกษตรมูลค่า 46,525.21 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 69.08

■ ผลิตภัณฑ์จังหวัดต่อหัว (GPP Per Capita) ในปี 2558 มีมูลค่า 107,719.61 บาท/คนปี เป็นลำดับ 5 ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน และลำดับที่ 8 ของภาคใต้

■ สาขาการผลิตที่เป็นมูลค่าเศรษฐกิจสำคัญของจังหวัด จำนวน 5 สาขา ตามลำดับได้แก่

(1) สาขาเกษตรกรรม มูลค่า 20,822.51 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 30.92

(2) สาขาอุตสาหกรรม มูลค่า 10,286.19 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.27

(3) สาขาการขายส่ง การขายปลีก การซ่อมแซมยานยนต์ จักรยานยนต์
ของใช้ส่วนบุคคลและของใช้ในครัวเรือน มูลค่า 8,469.17 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 12.58

(4) สาขาการศึกษา มูลค่า 5,359.76 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.96

(5) กิจกรรมทางการเงินและการประกันภัย มูลค่า 4,316.98 ล้านบาท ร้อยละ 6.41

ตารางผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด พ.ศ. 2559 ณ ราคาประจำปี

จำแนกตามสาขาการผลิตจังหวัดตรัง

สาขาการผลิต	พ.ศ.2559 (ล้านบาท)
ภาคเกษตร	20,822.51
เกษตรกรรม การป่าไม้ และการประมง	20,822.51
ภาคนอกเกษตร	46,525.21
การทำเหมืองแร่และเหมืองหิน	392.57
อุตสาหกรรม	10,286.19
การไฟฟ้า แก๊สและการประปา	1,047.35
การก่อสร้าง	2,663.43
การขายส่ง การขายปลีก การซ่อมแซมยานยนต์ จักรยานยนต์ ของใช้ส่วนบุคคลและของใช้ในครัวเรือน	8,469.17
โรงแรมและภัตตาคาร	1,266.16
การขนส่ง สถานที่เก็บสินค้าและการคมนาคม	3,990.08
สารสนเทศและการสื่อสาร	378.43
กิจกรรมทางการเงินและการประกันภัย	4,316.98
สาขาการผลิต (ต่อ)	พ.ศ.2559 (ล้านบาท)
บริการด้านอสังหาริมทรัพย์ การให้เช่า และบริการทางธุรกิจ	1,942.15
กิจกรรมทางวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	57.07
กิจกรรมการบริหารและสนับสนุนบริการ	398.03

การบริหารราชการแผ่นดินและการป้องกันประเทศ รวมทั้งการประกัน สังคมภาคบังคับ	2,656.83
การศึกษา	5,359.76
การบริการด้านสุขภาพและสังคม	2,701.02
กิจกรรมบริการอื่น ๆ	484.49
ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด	67,347.73
ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ต่อคน (บาท)	107,719.61
ประชากร (1,000 คน)	625.21

ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๗. ศาสนา ประเพณี วัฒนธรรม

ประชากรส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 80.00 ศาสนาอิสลาม ร้อยละ 18.5 และศาสนาคริสต์ ร้อยละ 1.5 ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพทางการเกษตรเป็นหลัก

7.1 การนับถือศาสนา ความเชื่อ ความศรัทธา ค่านิยม

ในสถาบันทางศาสนา

1) จำนวนร้อยละของประชากรที่นับถือศาสนาต่าง ๆ

- ศาสนาพุทธ	ร้อยละ	80.00
- ศาสนาอิสลาม	ร้อยละ	18.5
- ศาสนาคริสต์	ร้อยละ	1.5

2) จำนวนวัด/สำนักสงฆ์ ที่พักสงฆ์ พระภิกษุ สามเณร นางชี คิษย์วัด

- วัด/สำนักสงฆ์	จำนวน	166	แห่ง
- ที่พักสงฆ์	จำนวน	55	แห่ง
- พระภิกษุ	จำนวน	1,060	รูป
- สามเณร	จำนวน	220	รูป
- นางชี	จำนวน	47	คน
- คิษย์วัด	จำนวน	51	คน

3) จำนวนมัสยิด จำนวน 140 แห่ง

4) จำนวนโบสถ์คริสต์

- โบสถ์คาทอลิก	จำนวน	1	แห่ง
- โบสถ์โปรเตสแตนต์	จำนวน	6	แห่ง

7.2 ประเพณี และงานประจำปี

จังหวัดตรังมีงานเทศกาลและงานประเพณีที่หลากหลาย เช่น

1) งานพิธีวิวาห์ใต้สมุทร ได้รับการบันทึกเป็นสถิติโลกของ Guinness World Record จัดขึ้นเป็นประจำทุกปี ในวันที่ 14 กุมภาพันธ์ ณ เกาะกระดาน อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง มี คู่ บ่าว สาว จำนวน มาก จาก ประเทศ ต่าง ๆ ทั่วโลก ร่วม ขบวนแห่ ชั่น หมา ก อัน ยิ่ง ใหญ่ ไป ยัง สถานที่ ทำ พิธี วิวาห์ จากนั้น คู่ บ่าว สาว ทุก คู่ พร้อม ทั้ง เจ้า หน้า ที่ และ แขก ผู้ มี เกียรติ จะ ดำ น้ำ ลง สู่ ใต้ ทะเล เพื่อ ทำ พิธี รด น้ำ สัก ชี พิธี จด ทะเบียน สมรส ใต้ ทะเล หลังจากนั้น จังหวัด จะ จัด งาน เลี้ยง แสดง ความ ยิน ดี บริ เวณ ชาย ทะเล พร้อม ทั้ง ให้ คู่ บ่าว สาว ร่ว ม ปลู ก ตั น ไ ม้ แ ห่ ง ค ว า ม รัก ณ สวน รว ม พรรณ ไม่ แห่ ง ความ รัก สวน พฤษ ภาศ าส ตร์ ภา ค ใต้ ไ ว้ เป็น ที่ ระ ลึก ตั ว ย

2) งานเทศกาลขนมเค้กและหมูย่าง จัดขึ้นในเดือนกันยายน
เค้กเมืองตรังเป็นที่ขึ้นชื่อไปทั่วประเทศว่าเป็นเค้กที่อร่อย มีหลายแบบหลายรสให้เลือกซื้อ เป็นของฝากจากเมืองตรัง สำหรับหมูย่างสูตรเมืองตรัง หั่นกรอบ เนื้อหอมนุ่ม รสอร่อยจากกรรมวิธีหมักใส่เครื่องปรุงแล้วย่างทั้งตัวด้วยเตาอย่างที่ทำเป็นพิเศษ ใช้ถ่านกลั้มกาแฟหรือขึ้นโต๊ะงานเลี้ยงต่าง ๆ

3) งานเทศกาลกินเจ จัดขึ้นเดือนตุลาคม
เป็นประเพณีที่มีการอัญเชิญองค์สิ่งศักดิ์สิทธิ์ประทับในร่างทรง ออกเยี่ยมเยียนโปรดสัตว์ไปตามอาคารบ้านเรือนซึ่งจัดโต๊ะบูชาไว้ต้อนรับ พร้อมทั้งแสดงอิทธิฤทธิ์อภิไณหาร ด้วยการใช้ศาสตราวุธตีแทงตามร่างกาย ปีนป่ายบันไดมิด การลุยไฟ ลุยดงหนาม ฯลฯ โดยมีได้มีอาการเจ็บปวดหรืออันตรายแต่ประการใด

4) งานเทศกาลอนุรักษ์หอยตะเกา จัดขึ้นในเดือนพฤศจิกายน
เพื่อให้ประชาชนมีความสำนึกในการร่วมกันอนุรักษ์หอยตะเกาที่มีมากที่ชายหาดปากเมง อำเภอสิเกา

5) งานฉลองรัฐธรรมนูญ จัดขึ้นระหว่างวันที่ 5-15 ธันวาคมทุกปี รวบรวมวัฒนธรรม ประเพณี ของ ดี จาก ทุก อ่า เภ อ มา แ ส ด ง ประ ก ว ด แ ห่ ง ชั่น พร้อม ทั้ง การ ออก ร้า น จำ ห น า ย สิ น ค้า ของ ส่วน ราช ภา ร และ เอก ชน ใน บริ เวณ งาน เป็น งาน ที่ ยิ่ง ใหญ่ ที่ สุด ของ จังหวัด ตรัง และ ของ ภา ค ใต้

6) ประเพณีไหว้พระจันทร์ งานประเพณีไหว้พระจันทร์จังหวัดตรัง
หรืองานประเพณีไหว้พระจันทร์ ตำบลทุ่งยาว ประเพณีอันเก่าแก่ที่ชาวทุ่งยาว ซึ่งเป็นชาวไทยเชื้อสายจีนแต่จิวถือปฏิบัติสืบทอดกันมายาวนานกว่า 100 ปีในคืนวันไหว้พระจันทร์ จะตรงกับวันเพ็ญเดือนแปดตามปฏิทินของจีนชาวบ้านจะพร้อมใจกันจัดโต๊ะไหว้พระจันทร์ไว้หน้าบ้านเรือนของตนเองเรียงรายสองข้างถนนรอบตลาดตำบลทุ่งยาวเป็นภาพที่สวยงามและมีมนต์เสน่ห์ ยิ่ง นั ก น อ ก จ า ก นั้ ช ว า ว ทุ่ง ย า ว ส่วน หนึ่ง จะ แ ต่ ง ก า ย ตั ว ย ชู ด ก็ เผ่า ทำ ให้ บรรยา ภา ศ เต็ม ไป ตั ว ย กลิ่น อาย แห่ ง วัณ ฒ น ธร ร ม แบบ จี น มาก ยิ่ง ชั่น

7) ประเพณีสารทเดือนสิบ หรือ การ ทำ บุญ เดือน สิบ เป็น ประเพณี การ ทำ บุญ ให้ กับ วิญ ญา ณ ของ บรรพ บุ รุ ช ที่ ล่วง ลับ ไป แล้ว โดย ความ เชื่อ ของ ชาว พุ ท ธ ที่ เชื่อ ว่า ใน วัน สาร ท เดือน สิบ นี้ ยม บา ล จะ ปล่ อ ย ให้ วิญ ญา ณ ทั้ง หลาย ที่ รับ กร ร ม อยู่ ใน ร ก ที่ เรีย ก ว่า

"เ ป ร ต "นี้ น
 ขึ้นมารับส่วนบุญที่บรรดาญาติที่มีชีวิตอยู่ทำบุญอุทิศไปให้การทำบุญเดือนสิบในจังหวัดตรัง จะมี 2
 ครั้ง คือ วันแรม 8 ค่ำ เดือน 10 และ วันแรม 15 ค่ำ เดือน 10

8) ประเพณีลากพระจังหวัดตรัง งานประเพณีลากพระ งานชักพระ
 เป็นขนบธรรมเนียมประเพณีหนึ่ง ซึ่งถือเป็นเอกลักษณ์ของท้องถิ่นภาคใต้ ที่สืบทอดมายาวนานแล้ว
 โดยเฉพาะจังหวัดตรังนั้น องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรังจะจัดขึ้นหลังวันออกพรรษา 1 วัน
 หรือวันแรม 1 ค่ำ เดือน 11 สถานที่จัดงาน ณ สนามกีฬาเทศบาลนครตรัง (ทุ่งแจ้ง)
 โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ร่วมกับเทศบาลนครตรัง และวัฒนธรรมจังหวัดตรัง
 โดย มี ชุ ม ช น ต่ า ง ๆ ท้ ว หั ง จั ง ห ว ด ร่ ว ม แร ง ร่ ว ม จั กั น
 จัดประดับตกแต่งเรือพระอย่างสวยงามและพร้อมใจกันลากเรือพระเข้าร่วมงานประเพณีลากพระ
 เพื่อเป็นการสืบทอดประเพณีวัฒนธรรมท้องถิ่นอันดีงาม ร่วมทำบุญ และกิจกรรมอื่นๆอีกมากมาย
 ให้นักท่องเที่ยวได้สัมผัสความสวยงามของเรือพระ ทั้งในบรรยากาศกลางวันและยามค่ำคืน

9) ป ระ เ พ นิ ส ง ก ร า น ต์
 สง กร า น ต์ เป็ น ป ระ เ พ นิ เก่ า ก่ า ข อ ง ไท ย ซึ่ง สื บ ท อ ด มา แ ต่ โบ ร ร ณ
 คู่มากับประเพณีตรุษจึงมีการเรียกรวมกันว่าประเพณีตรุษสงกรานต์หมายถึงประเพณีส่งท้ายปีเก่า
 และต้อนรับปีใหม่จัดระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๔ เมษายนของทุกปี

7.๓ ภูมิปัญญาท้องถิ่น ภาษาถิ่น

จังหวัดตรังมีภูมิปัญญาท้องถิ่นที่เป็นเอกลักษณ์ของตนเอง
 ทั้งในด้านศิลปการแสดงและหัตถกรรม ศิลปะการแสดง เช่น มโนราห์ หนังตะลุง ลิเกป่า
 ศิลปหัตถกรรม เช่น การประดิษฐ์เสื้อเตย มีดพร้า(นาบ้อ) ผ้าทอพื้นเมือง (นาหมื่นศรี)
 และเสวียนหม้อจากก้านจาก เป็นต้น ในส่วนของวัฒนธรรมประเพณี
 เป็ น ก า ร ผ ส ม ผ ส า น ร ะ ห ว่ า ง ป ระ เ พ นิ วั ต น ทร ร ม ไท ย กั บ จั น
 ทั้งนี้เนื่องจากประชาชนในเขตเมืองส่วนใหญ่มีเชื้อสายไทยผสมจีน ส่วนผู้ที่นับถือศาสนาอิสลาม
 ก็ยังคงยึดถือประเพณีวัฒนธรรมทางศาสนา แต่ไม่เคร่งครัดเหมือน 4 จังหวัดชายแดนภาคใต้
 สำหรับภาษาถิ่น ใช้ภาษาใต้เป็นภาษาหลัก

7.๔ สินค้าพื้นเมืองและของที่ระลึก

จังหวัดตรัง มีสินค้าพื้นเมืองและของที่ระลึก ที่สำคัญ ได้แก่ หมูย่าง
 ขนมหัก ขนมเปี้ยะ ผ้าทอพื้นเมือง (นาหมื่นศรี) เป็นต้น

๘. ทรัพยากรธรรมชาติ

8.1 แหล่งน้ำธรรมชาติ จังหวัดตรังมีแม่น้ำลำคลองที่สำคัญ อยู่ 2 สาย คือ

1) แม่น้ำตรัง มีต้นกำเนิดจากเทือกเขาบรรทัด ในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช
 จังหวัดพัทลุงและจากเทือกเขาเขตจังหวัดกระบี่ มีความยาวประมาณ 123 กิโลเมตร
 มีลำน้ำสาขาที่สำคัญ 7 สาย ได้แก่ คลองชี คลองท่าประดู่ คลองกะปาง คลองมวน
 คลองยางยวน คลองลำภูรา และคลองนางน้อย แม่น้ำนี้ไหลผ่านท้องที่จังหวัดตรัง 5 อำเภอคือ

อำเภอรัชฎา อำเภอห้วยยอด อำเภอวังวิเศษ อำเภอเมืองตรังและอำเภอกันตัง แล้วไหลลงทะเลอันดามัน มหาสมุทรอินเดียที่ปากน้ำกันตัง อำเภอกันตัง

2) **แม่น้ำปะเหลียน** มีต้นกำเนิดจากเทือกเขาบรรทัดในเขตจังหวัดพัทลุง และจังหวัดสตูล มีความยาวประมาณ 58 กิโลเมตร มีลำน้ำสาขาที่สำคัญ 7 สาย ได้แก่ คลองปะเหลียน คลอง ลำคลอง คลองลำปลอก คลองห้วยด้วน คลองลำพิกุล คลองโพรงจระเข้ (คลองใหญ่) และคลองลำชาน แม่น้ำนี้ไหลผ่านท้องที่จังหวัดตรัง 2 อำเภอ คือ อำเภอย่านตาขาวและอำเภอปะเหลียน แล้วไหลลงสู่ทะเลอันดามัน มหาสมุทรอินเดีย ที่ปากแม่น้ำปะเหลียน อำเภอปะเหลียน

8.๒ ป่าไม้

๑) พื้นที่ป่าไม้ของจังหวัดตรัง แยกรายอำเภอ

อำเภอ	กำหนดเป็นป่าสงวนแห่งชาติ				ป่าตามมติ ครม.			
	ป่าบก		ป่าชายเลน		ป่าบก (ไร่)		ป่าชายเลน (ไร่)	
	ป่า	ไร่	ป่า	ไร่	ป่า	ไร่	ป่า	ไร่
เมืองตรัง	12	55,869	-	-	4	1,293	-	-
นาโยง	3	83,362	-	-	2	2,111	-	-
ย่านตาขาว	2	76,154	2	16,979	2	1,375	-	-
ปะเหลียน	4	315,058	4	129,700	6	3,952	3	3,113
กันตัง	10	89,739	9	82,980	7	9,148	4	1,104
สิเกา	6	70,373	2	56,275	4	8,763	1	149
วังวิเศษ	5	63,565	-	-	5	16,994	-	-
ห้วยยอด	7	139,515	-	-	5	2,515	-	-
รัชฎา	2	31,500	-	-	4	3,817	-	-
หาดสำราญ	3	4,976	2	19,550	-	-	1	1,703
รวม	44	930,111	16	305,484	32	49,968	9	6,069

๒) โครงการปลูกป่าในพื้นที่จังหวัดตรัง

โครงการประชารัฐร่วมใจ ปลูกต้นไม้ให้แผ่นดิน ดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 จำนวน 17 แปลง เนื้อที่ 230 ไร่ ปลูกต้นไม้จำนวน 13,535 ต้น ผู้เข้าร่วมกิจกรรม 2,218

คนในท้องที่อำเภอเมืองตรัง อำเภอกันตัง อำเภอปะเหลียน อำเภอสิเกา อำเภอนาโยง และอำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง

8.๓ ภูเขา

ภูเขาที่สำคัญ ที่เป็นแหล่งต้นน้ำ คือ ภูเขาในแนวของเทือกเขาบรรทัด

8.4 ทรัพยากรที่สำคัญ ทรัพยากรที่สำคัญของจังหวัดตรัง จำแนกตามประเภทต่างๆ ได้ดังนี้

- 1) ยางพารา เป็นพืชเศรษฐกิจที่ทำรายได้ให้แก่ประชาชนเป็นอย่างมาก ปลุกทั่วไป ทุกอำเภอแต่ที่ปลูกมากที่สุด ได้แก่ อำเภอปะเหลียน
- 2) สัตว์น้ำ จังหวัดตรังมีอาณาเขตติดต่อกับชายฝั่งทะเลอันดามันมหาสมุทรอินเดีย ในเขตอำเภอสิเกา , กันตัง , ปะเหลียน , ย่านตาขาว และ หาดสำราญ มีความยาวประมาณ 119 กิโลเมตร จึงอุดมสมบูรณ์ไปด้วยสัตว์ทะเลนานาชนิด
- 3) แร่ธาตุสำคัญ ได้แก่ แร่ดีบุก ฟลูออไรด์ ถ่านหินและแบไรท์มีมากที่อำเภอห้วยยอด
- 4) ปาล์มน้ำมัน ปลูกมากที่อำเภอสิเกาและอำเภอวังวิเศษ ซึ่งมีพื้นที่ติดต่อกับจังหวัดกระบี่
- 5) ริงนก มีตามเกาะต่างๆ ในเขตอำเภอกันตัง , ปะเหลียน , สิเกา ซึ่งเอกชนได้รับสัมปทานเก็บในแต่ละปี

9.การเมืองการบริหารขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

9.๑ โครงสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

- ฝ่ายนิติบัญญัติ มีสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด ทำหน้าที่ฝ่ายนิติบัญญัติ มีสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดที่มาจากการเลือกตั้ง จำนวน 30 คน มีประธานสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด และรองประธานสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด 2 คน ทำหน้าที่ฝ่ายนิติบัญญัติสูงสุด

- ฝ่ายบริหาร ประกอบด้วย นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง, รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง 2 คน และคณะที่ปรึกษานายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด การบริหารงานองค์การบริหารส่วนจังหวัด แบ่งการบริหารราชการออกเป็น 7 กอง คือ สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด กองกิจการสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด กองแผนและงบประมาณ กองคลัง กองช่าง กองการศึกษาฯและศิลปวัฒนธรรม กองส่งเสริมคุณภาพชีวิต และ 1 หน่วย คือ หน่วยตรวจสอบภายใน

ฝ่ายนิติบัญญัติ มีสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง จำนวน 30 คน ดังนี้

รายชื่อสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	อำเภอ	เขต
1	นายวิรัตน์ รักนาย	เมืองตรัง	1
2	นายสุทัศน์ จันทรสว่าง	เมืองตรัง	2

3	นายทวีรัตน์ เลหาทัยชนก	เมืองตรัง	3
4	ด.ต.ชัยวัฒน์ เสงี่ยม	เมืองตรัง	4
5	นายจารึก ตะหมิง	เมืองตรัง	5
6	นางสาวชฎาภรณ์ นาคพล	เมืองตรัง	6
7	นายรัตนพงษ์ คงรักที่	เมืองตรัง	7
8	นายสิทธิศักดิ์ ชูดวง	กันตัง	1
9	นายสุเชต นุชสมัย	กันตัง	2
10	นายนิคม สม่่าพงษ์	กันตัง	3
11	นายมาตย์ ศรีประสิทธิ์	กันตัง	4
12	นายมงคล ช่องประเสริฐ	ห้วยยอด	1
13	นายกิตติเดช วรรณบวร	ห้วยยอด	2
14	นายอรรถพล โอทอง	ห้วยยอด	3
15	-ว่าง-	ห้วยยอด	4
16	นายประทีป หนูเกิด	ห้วยยอด	5
17	-ว่าง-	ปะเหลียน	1
18	จ.ส.ต.วิเชียร เสียมไหม	ปะเหลียน	2
19	นายพันธวิทย์ พันธุศักดิ์	ปะเหลียน	3
20	นายสุรินทร์ เศวตตะกุล	ย่านตาขาว	1
21	นายพลศักดิ์ พิชัยรัตน์	ย่านตาขาว	2
22	นายทวีศักดิ์ หวังกา	ย่านตาขาว	3
23	นายสงวน อันเต้ง	สิเกา	1
24	นายมนิตย์ ช่วยธานี	สิเกา	2
25	นายสมเกียรติ จินหมั่น	วังวิเศษ	1
26	นายสมปอง หมื่นสนิท	วังวิเศษ	2
27	นายจารึก ทองหนัน	นาโยง	1
28	นายอุดม แก้วบุญ	นาโยง	2
29	นายสมวงศ์ อินแก้วศรี	รัชฎา	-
30	นายศรุต หนูทอง	หาดสำราญ	-

ที่มา : กองกิจการสภาฯ อบจ.ตรัง ข้อมูล ณ วันที่ 18 มิถุนายน 2562

9.๒ อัตรากำลังของข้าราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ลูกจ้างประจำและพนักงานจ้างในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

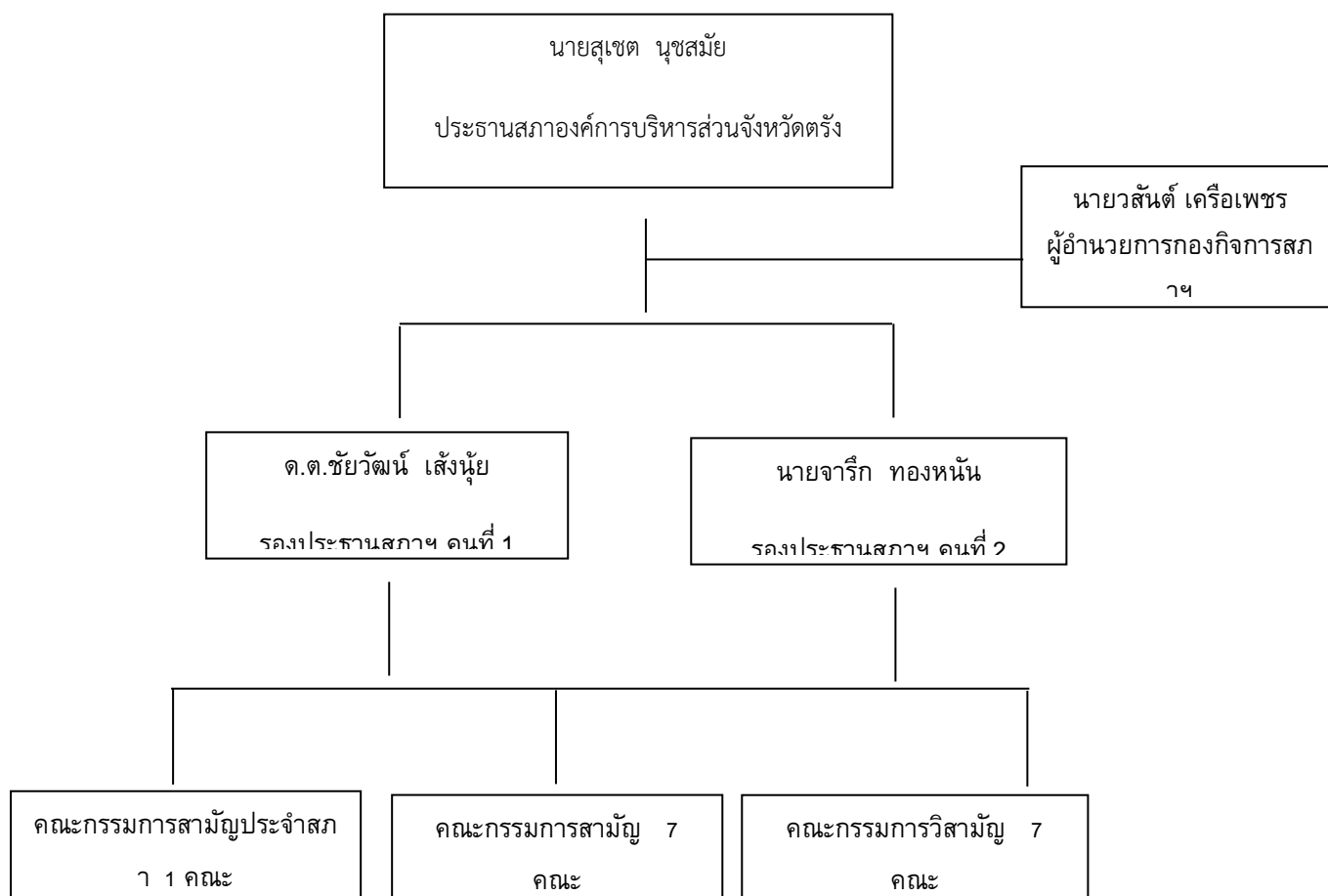
อัตรากำลังของข้าราชการ ลูกจ้างประจำ และพนักงานจ้าง

ประเภท	ชาย	หญิง	รวม
ข้าราชการ	30	63	93
ลูกจ้างประจำ	12	2	14
พนักงานจ้างตามภารกิจ	75	19	9๔
พนักงานจ้างทั่วไป	54	17	71
รวม	171	101	272

ที่มา : สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด (ฝ่ายบริหารงานบุคคล) ข้อมูล ณ วันที่ 29 พ.ค.2562

โครงสร้างองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ฝ่ายนิติบัญญัติ (มีสมาชิกสภา อบจ.ตรัง จำนวน 30 คน)



ที่มา : กองกิจการสภามหาวิทยาลัย อบจ.ตรัง ข้อมูล ณ วันที่ 18 มิถุนายน 2562

คณะกรรมการสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ประกอบด้วย

ก. คณะกรรมการสามัญประจำสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ประกอบด้วย

1. นายอรรถพล โอทอง
2. นายสุทัศน์ จันทรสว่าง
3. นายสมเกียรติ จันทน์
4. นายจารึก ตะหมิง
5. นายจารึก ทองหนัน
6. นายสิทธิศักดิ์ ชูดวง

ข. คณะกรรมการสามัญ จำนวน 7 คณะ ดังนี้

1. คณะกรรมการตรวจรายงานการประชุม ประกอบด้วย

- 1) นายนิคม สม่่าพงษ์
- 2) นายมงคล ช้องประเสริฐ
- 3) นายศรุต หนูทอง
- 4) จ.ส.ต.วิเชียร เสียมไ้ม
- 5) นายพลศักดิ์ พิชัยรัตน์
- 6) นายมนิตย์ ช่วยธานี

2. คณะกรรมการแปรรูปร่างข้อบัญญัติ ประกอบด้วย

- 1) นายสมวงศ์ อินแก้วศรี
- 2) นายสุรินทร์ เศวตะดุล
- 3) นายทวีรัตน์ เลหาทัยชนก
- 4) นายสมปอง หมื่นสนิท
- 5) นายอุดม แก้วบุญ
- 6) นายประทีป หนูเกิด
- 7) นายนิคม สม่่าพงษ์

3. คณะกรรมการข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด ประกอบด้วย

- 1) นายประทีป หนูเกิด
- 2) นายสุรินทร์ เศวตะตุล
- 3) นายสุเชต นุชสมัย
- 4) นายสมเกียรติ จินหมั่น
- 5) นายพันวิชัย พันธศักดิ์

4. คณะกรรมการกิจการสภาและประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย

- 1) นายสมวงศ์ อินแก้วศรี
- 2) ด.ต.ชัยวัฒน์ เสงี่ยม
- 3) นายจารึก ทองหนั้น
- 4) นายนิคม สม่่าพงษ์
- 5) นายพลศักดิ์ พิชัยรัตน์
- 6) นายกิตติเดช วรรณบวร

5. คณะกรรมการติดตามผลตามมติของสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ประกอบด้วย

- 1) นายจารึก ทองหนั้น
- 2) นายสมปอง หมื่นสนิท
- 3) นายจารึก ตะหมัง
- 4) นายสุเชต นุชสมัย
- 5) นายศรุต หนูทอง
- 6) ด.ต.ชัยวัฒน์ เสงี่ยม

6. คณะกรรมการเครื่องจักรกล ประกอบด้วย

- 1) นายอรรถพล โอทอง
- 2) นายศรุต หนูทอง
- 3) นายสมเกียรติ จินหมั่น
- 4) นายพลศักดิ์ พิชัยรัตน์
- 5) นายพันวิชัย พันธศักดิ์
- 6) นายมาตย์ ศรีประสิทธิ์
- 7) นายสงวน อันเต้ง

7. คณะกรรมการติดตามดูแลรักษาและจัดหาประโยชน์ทรัพย์สินของ

องค์การบริหารส่วนจังหวัด ประกอบด้วย

1) นายมนิตย์ ชำนาญ	2) นายสมปอง หมื่นสนิท
3) ด.ต.ชัยวัฒน์ เสงี่ยม	4) นายจารึก ตะหมัง
5) นายอรรถพล โอทอง	6) นายสุเชต นุชสมัย

ค. คณะกรรมการวิสามัญ 7 คณะ ดังนี้

1. คณะกรรมการการปกครองและรักษาความสงบ ประกอบด้วย

- 1) ด.ต.ชัยวัฒน์ เล่งนุ้ย
- 2) นายนิคม สม่่าพงษ์
- 3) นายสมปอง หมื่นสนิท
- 4) นายสุทัศน์ จันทร์สว่าง
- 5) จ.ส.ต.วิเชียร เสียมใหม่
- 6) นายจารีก ทะหมัง
- 7) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดตรัง

2. คณะกรรมการการศึกษา ศาสนา ศิลปะ และวัฒนธรรม ประกอบด้วย

- 1) นายสมเกียรติ จินหมั่น
- 2) นายสุรินทร์ เศวตะดุล
- 3) นายรัตนพงษ์ คงรักที่
- 4) นายสุอิน สุบเต็น
- 5)

ผอ.สนง.ส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัยจังหวัดตรัง

- 6) วัฒนธรรมจังหวัดตรัง
- 7) ผอ.ศูนย์การศึกษาพิเศษ เขตการศึกษา 4 จังหวัดตรัง

3. คณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมอาชีพ ประกอบด้วย

- 1) นายจารีก ทองหนัน
- 2) นายนิคม สม่่าพงษ์
- 3) นายสมวงศ์ อินแก้วศรี
- 4) นายวิรัตน์ กาญจนพรหม
- 5) พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดตรัง

4. คณะกรรมการสาธารณสุข กิจการเด็ก เยาวชน สตรี และผู้สูงอายุ

ประกอบด้วย

- 1) นางสาวชฎาภรณ์ นาคพล
- 2) ด.ต.ชัยวัฒน์ เล่งนุ้ย
- 3) นายมนิตย์ ช่วยธานี
- 4) นพ.ไพศาล เกื้ออรุณ
- 5) นายธีระศักดิ์ มักคูน
- 6) นางสุนีย์ แก้วศรียางค์

5. คณะกรรมการการกีฬา ประกอบด้วย

- 1) นายสุรินทร์ เศวตะดุล
- 2) นายศรุต หนูทอง
- 3) นายสมวงศ์ อินแก้วศรี
- 4) นายสมเกียรติ จินหมั่น
- 5) ผอ.สนง.การท่องเที่ยวและการกีฬาจังหวัดตรัง

6. คณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ประกอบด้วย

- 1) ว่าที่ ร.ต.ชาญยุทธ เกื้ออรุณ
- 2) นายประทีป หนูเกิด
- 3) นายจาริก ทองหนั้น
- 4) นายสุเชต นุชสมัย
- 5) ประธานสหภาพนายความจังหวัดตรัง
- 6) ประชาสัมพันธ์จังหวัดตรัง

7. คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติ

สิ่งแวดล้อมและส่งเสริมการท่องเที่ยวประกอบด้วย

1) นายสมวงศ์ อินแก้วศรี	2) นายอุดม แก้วบุญ
3) นายบุญชู ชูเอน	4) นายศรุต หนูทอง
5) นายสมชาย ว่องวัชรชัย	6) นายกิตติเดช วรรณบวร

8. คณะกรรมการประสานงานสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ประกอบด้วย

- 1) ด.ต.ชัยวัฒน์ เสงี่ยม
- 2) นายกิตติเดช วรรณบวร
- 3) นายสุเชต นุชสมัย
- 4) จ.ส.ต.วิเชียร เสียมใหม่
- 5) นายจาริก ตะหมิง

คณะกรรมการข้าราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัด จังหวัดตรัง ประกอบด้วย

1. ผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง	ประธานกรรมการ
2. ปลัดจังหวัดตรัง	กรรมการ
3. พัฒนาการจังหวัดตรัง	กรรมการ
4. ท้องถิ่นจังหวัดตรัง	กรรมการ
5. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง	กรรมการ
6. นายทวีรัตน์ เลหาทัยชนก	สมาชิกสภา อบจ.ตรัง
7. นายจรูญ หมิ่นใจ	ผู้ทรงคุณวุฒิ
8. ว่าที่ ร.ต.เชิดพงษ์ สิงห์แก้ว	ผู้ทรงคุณวุฒิ

9. นายวินัย ทองรัตน์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
10. นายประยงค์ ชัยชนะธรรม	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
10. นายรัฐวุฒิ คงแก้ว	ผู้แทนข้าราชการ อบจ.ตรัง	กรรมการ
11. ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง		กรรมการและเลขานุการ
12. นายจักรินทร์ สังข์ชุม		ผู้ช่วยเลขานุการ
13. นายพลกฤต จำนงค์		ผู้ช่วยเลขานุการ

ตาม พ.ร.บ. ระเบียบบริหารงานบุคคลส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 มาตรา 13 กำหนดให้คณะกรรมการข้าราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัด มีอำนาจหน้าที่กำหนดหลักเกณฑ์และดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารงานบุคคลในองค์การบริหารส่วนจังหวัดในเรื่องดังต่อไปนี้

(1) กำหนดคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามที่มีความจำเป็นเฉพาะสำหรับข้าราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัดนั้น

(2) กำหนดจำนวนและอัตราตำแหน่ง อัตราเงินเดือนและวิธีการจ่ายเงินเดือนและประโยชน์ตอบแทนอื่น สำหรับข้าราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัด

(3) กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการคัดเลือก การบรรจุและแต่งตั้ง การย้าย การโอน การรับโอน การเลื่อนระดับ การเลื่อนขั้นเงินเดือน การสอบสวน การลงโทษทางวินัย การให้ออกจากราชการ การอุทธรณ์ และการร้องทุกข์

(4) กำหนดระเบียบเกี่ยวกับการบริหารและการปฏิบัติงานของข้าราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัด

(5) กำกับ ดูแล ตรวจสอบ แนะนำและชี้แจง ส่งเสริมและพัฒนาความรู้แก่ข้าราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัด

การดำเนินการตาม (1) ถึง (5) ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกลางข้าราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัด

9.3 บัญชีถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

1) บัญชีทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ที่	รหัสสายทาง	ชื่อเส้นทาง	ตำบล	อำเภอ	ระยะทาง

1	ตง.ถ1-001	บ้านน้ำผุด บ้านไผ่เดียว	น้ำผุด นาหมื่นศรี	เมือง นาโยง	21.000
2	ตง.ถ1-002	บ้านแหลมม่วง บ้านท่าปาบ	บางเข้า บ่อน้ำร้อน	กันตัง	3.675
3	ตง.ถ1-003	บ้านกะลาเส บ้านแหลมไทร	กะลาเส เขาไม้แก้ว	สิเกา	15.792
4	ตง. ถ1-0004	ทุ่งไทรงาม - นาบินหลา	บ้านควน , นาบินหลา	เมืองตรัง	2.567
5	ตง. ถ1-0005	โคกยาง - ควนธานี	โคกยาง ,ควนธานี	กันตัง	3.656
6	ตง. ถ1-0006	บ.นาโต๊ะหมิง - บ.โคกยาง	นาโต๊ะหมิง , โคกยาง	เมืองตรัง, กันตัง	3.607
7	ตง. ถ1-0007	บ.นาโต๊ะหมิง - บ.น้ำลา	นาโต๊ะหมิง , หนองครุด	เมือง	4.579
8	ตง. ถ1-0008	บ.คลองเต็ง - บ.ห้วยปุด	นาท่ามเหนือ , น้ำผุด	เมืองตรัง	8.941
9	ตง. ถ1-0009	แยกทางหลวงหมายเลข 419 - บ้านคลองเต็ง	บ้านโพธิ์,นาท่ามเหนือ	เมืองตรัง	7.400
10	ตง. ถ1-0010	บ.หนองเถีย - บ.เกาะบก	นาตาล่วง , นาท่ามใต้	เมืองตรัง	5.000
11	ตง. ถ1-0011	บ.ป่าหวี - บ.นาทุ่ง	ป่าหวี , บ้านนา	หาดสำราญ	3.994
12	ตง. ถ1-0012	บ.หาดสำราญ - บ.ตะเสะ	หาดสำราญ , ตะเสะ	หาดสำราญ	11.054
13	ตง. ถ1-0013	หนองวิวาท - นาทะเล	ตะเสะ , หาดสำราญ	หาดสำราญ	4.200
14	ตง. ถ1-0014	บ.นาทะเล - บ.โคกวา	ตะเสะ , หาดสำราญ	หาดสำราญ	5.642
15	ตง. ถ1-0015	ทุ่งยาว - บ.นาทุ่ง - แหลมสอม	ทุ่งยาว, แหลมสอม	ปะเหลียน	13.360
16	ตง. ถ1-0016	บ.ทุ่งเกาะยวน – บ.โคกทรายเหนือ	หนองบ่อ , โพรงกระเช้	ย่านดาขาว	3.920
17	ตง. ถ1-0017	บ.ควน - บ.นางประหลาด	บ้านควน , ทุ่งค่าย , โคกสะบ้า	เมืองตรัง,ย่านดาขาว,นาโย ง	7.375
18	ตง. ถ1-0018	บ.เกาะหยี - บ.ห้วยลึก	โคกสะบ้า , ช้อง	นาโยง	5.825
19	ตง. ถ1-0019	บ.ออกวัด - บ.มาบหยี	นาข้าวเสีย , ช้อง	นาโยง	5.708
20	ตง. ถ1-0020	เชื่อมสะพานนาข้าวเสีย ม.3 - ม.6 ต.ช้อง	นาข้าวเสีย , ช้อง	นาโยง	6.095
21	ตง. ถ1-0021	บ.หนองยวน - บ.ไสใหญ่	ละมอ , นาหมื่นศรี	นาโยง	4.000
22	ตง. ถ1-0022	บ้านไสขัน - บ้านทุ่งนา	โคกสะบ้า , เกาะเปี๊ยะ	นาโยง	3.100
23	ตง. ถ1-0023	บ.หนักตอ - บ.ควนสวรรค์	นาพละ , นาหมื่นศรี	เมือง,นาโยง	3.676
24	ตง. ถ1-0024	บ.คลองลำเลียง – บ.นางประหลาด	ทุ่งค่าย , โคกสะบ้า	ทุ่งค่าย , โคกสะบ้า	7.057

ที่	รหัสสายทาง	ชื่อเส้นทาง	ตำบล	อำเภอ	ระยะทาง

25	ตง. ถ1-0025	แยกทางหลวงชนบท ตง 3034 - บ.โคกมะม่วง	นาข้าวเสีย, โลกสะบ้า, เกาะเปื้ะ	นาโยง ย่านดาขาว	7.200
26	ตง. ถ1-0026	บ.โคกมะม่วง - บ.ทุ่งสำราญ	เกาะเปื้ะ , ทุ่งค่าย	ย่านดาขาว	3.300
27	ตง. ถ1-0027	บ.ยางแดง - บ.ทุ่งนา	เกาะเปื้ะ , โลกสะบ้า	ย่านดาขาว , นาโยง	3.600
28	ตง. ถ1-0028	บ.หนองเป็ด - บ.กรงไหนด	หนองบ่อ , นาชุมเห็ด	ย่านดาขาว	10.221
29	ตง. ถ1-0029	บ.ชวนโปีะ - บ.หาดเลา	บางคว้น , ปะเหลียน	ปะเหลียน	9.815
30	ตง. ถ1-0030	ห้วยลึก-จุปะ-เกาะเคียม	กันตังใต้,วังวน	กันตัง	10.100
31	ตง. ถ1-0031	บ้านทุ่งค่าย-บ้านพระม่วง	บางสัก,เกาะลิบง, นาเกลือ	กันตัง	8.027
32	ตง. ถ1-0032	กันตัง-วังวน	วังวน,บางเป้า	กันตัง	8.025
33	ตง. ถ1-0033	นาเหนือ-ป่าเตียว	คลองอุ,ย่านซื่อ,บางเป้า	กันตัง	4.190
34	ตง. ถ1-0034	บ้านเกาะปอม-บ้านปากอ	บางเป้า,คลองชีล้อม	กันตัง	10.229
35	ตง. ถ1-0035	ยุทธศาสตร์	ควนปริง,บางหมาก	กันตัง	4.420
36	ตง. ถ1-0036	ท่าหยี-คลองชีล้อม	บางหมาก,คลองชีล้อม	กันตัง	4.010
37	ตง. ถ1-0037	บางสัก-ไสน้ำเต้า	บางสัก	กันตัง	3.000
38	ตง. ถ1-0038	สี่แยกทุ่งไพร-ห้วยค้อ	วังวน,กันตังใต้	กันตัง	2.800
39	ตง. ถ1-0039	บ้านยางงาม-บ้านวังคิริ	บางดี,วังคิริ	ห้วยยอด	11.820
40	ตง. ถ1-0040	แยกทางหลวงหมายเลข ตง 4123 – บ้านลำภูรา	ปากแจ่ม,ลำภูรา	ห้วยยอด	9.110
41	ตง. ถ1-0041	บ้านหนองปราง- บ้านห้วยเจ	บางดี,วังคิริ,บางกึ่ง	ห้วยยอด	4.000
42	ตง. ถ1-0042	บ้านท่าจั่ว –บ้านในเตา	ท่าจั่ว,ในเตา	ห้วยยอด	5.885
43	ตง. ถ1-0043	บ้านห้วยนางใต้ – บ้านหนองหวา	ห้วยนาง,หนองช้างแล่น	ห้วยยอด	2.600
44	ตง. ถ1-0044	บ้านหนองยูง – บ้านป่ายาง	เขาขาว,หนองช้างแล่น	ห้วยยอด	2.986
45	ตง. ถ1-0045	บ้านหนองยูง- บ้านบอดเคียน	เขาขาว,ห้วยยอด	ห้วยยอด	1.808
46	ตง. ถ1-0046	บ้านโคกยาง-บ้านวังลำ	บางกึ่ง,วังคิริ	ห้วยยอด	6.600
47	ตง. ถ1-0047	วังชุม-ห้วยช้างหาร	หนองช้างแล่น	ห้วยยอด	3.500
48	ตง. ถ1-0048	ต้นส้มหม้าว ซอย 2	หนองช้างแล่น,ห้วยนาง	ห้วยยอด	3.000
49	ตง. ถ1-0049	แยกทางหลวงหมายเลข 403 – บ้านท่าประคู้	ทุ่งต่อ	ห้วยยอด	2.850
50	ตง. ถ1-0050	โรโร – ท่าจั่ว	ในเตา,ท่าจั่ว	ห้วยยอด	2.600
ที่	รหัสสายทาง	ชื่อเส้นทาง	ตำบล	อำเภอ	ระยะทาง

51	ตง. ถ1-0051	ตื้นสั้หมั่ว ซอย 3	หนองข้างแล่น	ห้วยยอด	4.450
52	ตง. ถ1-0052	ควนแคง-หินแท่น	เขาปูน	ห้วยยอด	2.130
53	ตง. ถ1-0053	บ้านหัวถนน – บ้านต้นปราง	หนองปรือ,คลองปาง	รัชฎา	8.726
54	ตง. ถ1-0054	บ้านควนเมา-บ้านทอนเหรีญ	ควนเมา,คลองปาง, เขาไพร	รัชฎา	8.232
55	ตง. ถ1-0055	บ้านนิคม-ควนเมา	ควนเมา	รัชฎา	0.826
56	ตง. ถ1-0056	บ้านหนองหมอบ-บ้านจิก	นาง,ท่าสะบ้า	ห้วยยอด,วังวิเศษ	10.320
57	ตง. ถ1-0057	หลุมพอลาย – หลุมดินสอ	บางกุ้ง,อ่าวตง	ห้วยยอด,วังวิเศษ	13.600
58	ตง. ถ1-0058	ปากร่วม-ตื้นปรง	นาชุมเห็ด	ย่านตาขาว	4.787
59	ตง. ถ1-0059	บ้านหัวถนน-วัดโพธิ์ธาราม- เทศบาลนครตรัง	บ้านโพธิ์	เมืองตรัง	2.290
60	ตง. ถ1-0060	พนักันน้ำชลประทานนาท่าม	นาท่ามเหนือ , นาท่ามใต้	เมืองตรัง	6.557
61	ตง. ถ1-0061	สวนหลวง	นาท่ามใต้	เมืองตรัง	1.500
62	ตง. ถ1-0062	บ้านกลางนา	หนองตรุด	เมืองตรัง	2.687
63	ตง. ถ1-0063	บ้านนาพละ - บ้านหัวถนน	นาพละ	เมืองตรัง	5.000
64	ตง. ถ1-0064	เลียงเมือง 419 - บ้านทุ่งควน	นาตาล่วง	เมืองตรัง	2.408
65	ตง. ถ1-0065	ทางเข้าท่าเทียบเรือนาเกลือ	นาเกลือ	กันตัง	1.050
66	ตง. ถ1-0066	บ้านห้วยเหรีญ – บ้านนาเมืองเพชร	นาโต๊ะหมิง, นาเมืองเพชร	เมืองตรัง,สิเกา	1.770
67	ตง. ถ1-0067	โลกชะแ้ง - บ้านเกาะปุด	นาบินหลา, นาข้าวเสีย	เมืองตรัง,นาโยง	4.750
68	ตง. ถ1-0068	บ้านไสเคือย - บ้านควนม่วง	นาหมื่นศรี,น้ำผุด	นาโยง, เมืองตรัง	2.900
69	ตง. ถ1-0069	หลัง ย่านตาขาว - บ้านนาโคง	ทุ่งกระบือ	ย่านตาขาว	2.300
70	ตง. ถ1-0070	ท่าบันได - บ้านใต้	ทุ่งกระบือ	ย่านตาขาว	1.580
71	ตง. ถ1-0071	บ้านหนักแบก – บ้านปากคลอง	หนองบ่อ	ย่านตาขาว	2.000
72	ตง. ถ1-0072	บ้านโลกทรายใต้ – บ้านหน้าควน	โพรงจระเข้,ปะเหลียน	ย่านตาขาว, ปะเหลียน	5.193
73	ตง. ถ1-0073	บ้านหลักขัน - บ้านหนองโต๊ะ	ทุ่งยาว, สุโสีะ	ปะเหลียน	3.675
74	ตง. ถ1-0074	บ้านหลาดำเสา - บ้านสุโสีะ	แหลมสอม,บ้านนา	ปะเหลียน	3.850
75	ตง. ถ1-0075	วนอุทยานน้ำตกพ่าน – อนามย์เจ้าพะ	ปะเหลียน	ปะเหลียน	5.100

ที่	รหัสสายทาง	ชื่อเส้นทาง	ตำบล	อำเภอ	ระยะทาง
76	ตง. ถ1-0076	บ้านหาดเลา - บ้านนาทุ่ง	ปะเหลียน, แหลมสอม	ปะเหลียน	5.962
77	ตง. ถ1-0077	นาทุ่ง - อนามัยเจ้าพะ	แหลมสอม, ปะเหลียน	ปะเหลียน	6.056
78	ตง. ถ1-0078	เขาค้อม - ทุ่งน้ำขาว	ปะเหลียน	ปะเหลียน	2.530
79	ตง. ถ1-0079	แยกทางหลวงชนบท ตง 403- บ้านบอคเคียน	ทุ่งต่อ, ห้วยยอด	ห้วยยอด	4.940
80	ตง. ถ1-0080	บ้านลำช้าง – บ้านควนหนองยาง	เขาไพร	รัชฎา	4.000
81	ตง. ถ1-0081	บ้านนาข้าวเสีย - บ้านบางไพร	เขากอบ, หนองช้างแล่น	ห้วยยอด	3.600
82	ตง. ถ1-0082	บ้านนาโหนด - บ้านควนสัก	บางดี	ห้วยยอด	4.500
83	ตง. ถ1-0083	บ้านนางซ้อง - บ้านนางทวี	บางดี	ห้วยยอด	2.700
84	ตง. ถ1-0084	บ้านควนเหมียง - ดันมะปราง	วังคีรี, บางกุ้ง	ห้วยยอด	2.580
85	ตง. ถ1-0085	บ้านตกควน – โรงเรียนควนพญา	บางกุ้ง	ห้วยยอด	2.541
86	ตง. ถ1-0086	บ้านอ่าวกลาง	วังมะปรางเหนือ	วังวิเศษ	2.000
87	ตง. ถ1-0087	บ้านหนองหนักทอง – บ้านเคี่ยมงาม	ท่าสะบ้า	วังวิเศษ	1.300
88	ตง. ถ1-0088	ปากสุหรา - วัดพรวนาราม	ท่าสะบ้า	วังวิเศษ	1.478
89	ตง. ถ1-0089	สี่แยกหนองดุก	ท่าสะบ้า, นาวง	วังวิเศษ, ห้วยยอด	2.453
90	ตง. ถ1-0090	สี่แยกหนองดุก - ปากสุหรา	ท่าสะบ้า	วังวิเศษ	3.425
91	ตง. ถ1-0091	บ้านซ่องหาร - บ้านพรุเดียว	วังมะปรางเหนือ	วังวิเศษ	3.240
92	ตง. ถ1-0092	แยกทางหลวงชนบท ตง 4159 - บ้านทุ่งใหญ่	เขาวิเศษ, ท่าสะบ้า	วังวิเศษ	6.891
93	ตง. ถ1-0093	สันตัง - จิจิก	ท่าสะบ้า, หนองตรุด	วังวิเศษ, เมืองตรัง	4.900
94	ตง. ถ1-0094	จิจิก - บ้านควนนกหว้า	ท่าสะบ้า, เขาวิเศษ	วังวิเศษ	7.038
95	ตง. ถ1-0095	สามแยกไชยภักดี	อ่าวคง	วังวิเศษ	2.985
96	ตง. ถ1-0096	โนนพรุ - ท่าจีว	หนองปรือ, ท่าจีว	รัชฎา, ห้วยยอด	3.700
97	ตง. ถ1-0097	ทอนแจ้ - อ่าวกลาง	วังมะปรางเหนือ	วังวิเศษ	3.430
98	ตง. ถ1-0098	บ้านโนควน	เขาวิเศษ, บางกุ้ง	วังวิเศษ, ห้วยยอด	4.100
99	ตง. ถ1-0099	บางพระ - กะลาเส	วังมะปราง, กะลาเส	วังวิเศษ, สิเกา	9.680

ที่	รหัสสายทาง	ชื่อเส้นทาง	ตำบล	อำเภอ	ระยะทาง
100	ตง. ถ1-0100	นาออก - ไส้ตันวา	บ่อหิน	สิเกา	1.413
101	ตง. ถ1-0101	บ้านเขาแก้ว - บ้านควนขุน	นาเมืองเพชร, บ่อหิน	สิเกา	12.241
102	ตง. ถ1-0102	บ้านคูหิน - บ้านทุ่งขี้เหล็ก	บ่อหิน	สิเกา	1.625
103	ตง. ถ1-0103	บ้านไส้ตันวา - คูหิน	เขาไม้แก้ว, บ่อหิน	สิเกา	3.095
104	ตง. ถ1-0104	โต๊ะบัน - คูหิน	บ่อหิน	สิเกา	2.619
105	ตง. ถ1-0105	บ้านบ่อหิน - บ้านไม้ฝาด	บ่อหิน, ไม้ฝาด	สิเกา	3.394
106	ตง. ถ1-0106	กลิ้งกลอง (แยกทางหลวง 4046)	ไม้ฝาด	สิเกา	2.000
107	ตง. ถ1-0107	กลิ้งกลอง - ผมเด่น	นาเมืองเพชร, ไม้ฝาด	สิเกา	2.530
108	ตง. ถ1-0108	หน้าวัดพระพุทธสิหิงค์ - สามแยกต้นกอ	นาโยงเหนือ	นาโยง	0.547
109	ตง. ถ1-0109	สามแยกบ้านหนองจอก – เชื่อมสามแยกต้นกอ	นาโยงเหนือ	นาโยง	0.420
110	ตง. ถ1-0110	บ.ออกหลา - บ.พยอมงาม	โคกสะบ้า	นาโยง	2.627
111	ตง. ถ1-0111	บ้านไสเคือย - บ้านต้นบาก	นาหมื่นศรี, นาพละ	นาโยง, เมืองตรัง	1.350
112	ตง. ถ1-0112	ละมอ - ห้วยไทร	ละมอ	นาโยง	2.350
113	ตง. ถ1-0113	บ.สามแยกห้วยไทร – ศาลาอเนกประสงค์	ละมอ	นาโยง	3.250
114	ตง. ถ1-0114	คลองลำปริง - ห้วยไทร	ละมอ, น้ำผุด	นาโยง, เมืองตรัง	2.110
115	ตง. ถ1-0115	นาโยงเหนือ – บ้านควนสวรรค์	นาโยงเหนือ, นาหมื่นศรี	นาโยง	7.520
116	ตง. ถ1-0116	หนองยาว - บ้านท่าเล	โคกยาง, นาโต๊ะหมิง	กันตัง, เมืองตรัง	2.380
117	ตง. ถ1-0117	บ้านกะลาเสน้อย - บ้านพรุพี	กะลาเส	สิเกา	2.683
รวม			564.783		

2) บัญชีการถ่ายโอนภารกิจการซ่อมบำรุงทางของกรมทางหลวงชนบท ให้
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ที่	อำเภอ	ตำบล	โครงการ	ระยะทาง	แยกเป็น	ราดยาง	ลูกรัง
1	นาโยง,เมือง	ละมอ,โคกหล่อ	โครงการฝายคลองนางน้อย	51.950	0.800	0.800	
					5.000	5.000	
					16.000		16.000
					2.550		2.550
					3.000		3.000
					3.600		3.600
					17.000	5.000	12.000
					4.000		4.000
					51.950		
2	เมือง	นาท่ามเหนือ , น้ำผุด	โครงการนาท่ามเหนือ - ใต้	6.500	6.500	6.500	
3	ห้วยยอด	ท่าจั่ว ,ในเตา	โครงการอ่างเก็บน้ำคลองท่าจั่ว	4.891	4.891	4.891	
4	สิเกา	กะลาเส	โครงการประตुरะบายน้ำคลองกะลาเส	45.340		0.940	44.400
รวม 4โครงการ			รวมระยะทาง	108.681		23.131	85.550

3) บัญชีการถ่ายโอนภารกิจการซ่อมบำรุงทางของกรมชลประทาน ให้
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

9.4 สรุปผลการพัฒนาท้องถิ่นตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2557-25๖1)

1) สรุปผลการดำเนินงานตามงบประมาณที่ได้รับ การตั้งงบประมาณ และการเบิกจ่ายงบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ.2557-25๖1

หมวด	ประมาณการ (บาท)	รับจริง (บาท)
1.ภาษีอากร	37,255,000.00	36,731,107.14
2.ค่าธรรมเนียมค่าปรับและใบอนุญาต	6,011,500.00	2,793,616.47
3.รายได้จากทรัพย์สิน	45,763,500.00	60,811,710.43
4.รายได้เบ็ดเตล็ด	3,000,000.00	4,837,993.46
5.รายได้จากทุน	50,000.00	40,000.00
6.รัฐบาลจัดสรรให้	315,920,000.00	346,791,104.56
7.เงินอุดหนุน (ทั่วไป)	60,000,000.00	57,942,402.00
8.อุดหนุนเฉพาะกิจ	-	87,984,237.03
รวม	468,000,000.00	597,932,171.09

รายรับขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ปี 2557

รายจ่ายขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรังปี 2557

รายการ	ประมาณการ (บาท)	จ่ายจริง (บาท)
1.งบกลาง	8,821,820.00	7,996,206.14
2.เงินเดือน	43,506,510.00	40,375,637.24
3.ค่าจ้างประจำ	3,419,630.00	4,123,662.00
4.ค่าจ้างชั่วคราว	21,539,020.00	17,710,767.25

5.ค่าตอบแทน	4,745,000.00	2,393,711.50
6.ค่าใช้สอย	59,327,020.00	47,707,497.38
7.ค่าวัสดุ	25,637,400.00	20,009,788.56
8.ค่าสาธารณูปโภค	3,740,000.00	2,432,978.69
9.เงินอุดหนุน	6,600,000.00	79,156,800.00
10.ค่าครุภัณฑ์	30,238,300.00	30,005,720.00
11.ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	256,545,300.00	269,515,116.70
12.รายจ่ายอื่นๆ	3,880,000.00	2,598,867.37
รวม	468,000,000.00	524,026,752.83

รายรับขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ปี 2558

หมวด	ประมาณการ (บาท)	รับจริง (บาท)
1.ภาษีอากร	39,255,000.00	36,314,647.29
2.ค่าธรรมเนียมค่าปรับและใบอนุญาต	2,344,750.00	4,096,922.88
3.รายได้จากทรัพย์สิน	48,380,250.00	49,517,431.85
4.รายได้เบ็ดเตล็ด	3,510,000.00	3,819,178.14
5.รายได้จากทุน	10,000.00	269,275.00
6.รัฐบาลจัดสรรให้	348,500,000.00	321,138,790.92
7.เงินอุดหนุน (ทั่วไป)	60,000,000.00	55,453,772.00
8.เงินอุดหนุน (ระบุวัตถุประสงค์)	-	85,656,663.16
8.อุดหนุนเฉพาะกิจ	-	42,122,070.00
รวม	502,000,000.00	598,388,751.24

รายจ่ายขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรังปี 2558

รายการ	ประมาณการ (บาท)	จ่ายจริง (บาท)
1.งบกลาง	10,238,090.00	8,124,241.42
2.เงินเดือน	50,471,220.00	37,391,711.77
3.ค่าจ้างประจำ	2,890,100.00	2,714,220.33

4.ค่าจ้างชั่วคราว	27,544,800.00	19,684,493.21
5.ค่าตอบแทน	3,395,000.00	981,455.50
6.ค่าใช้สอย	61,364,370.00	37,887,728.63
7.ค่าวัสดุ	33,577,200.00	22,292,051.76
8.ค่าสาธารณูปโภค	3,841,000.00	2,299,332.12
9.เงินอุดหนุน	6,040,600.00	5,209,300.00
10.รายจ่ายอื่น	745,430.00	737,434.85
11.ค่าครุภัณฑ์	29,596,590.00	29,267,090.59
12.ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	272,295,600.00	266,854,200.00
รวม	502,000,000.00	433,443,260.18

รายรับขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ปี 255๙

หมวด	ประมาณการ (บาท)	รับจริง (บาท)
1.ภาษีอากร	41,700,000.00	25,723,919.53
2.ค่าธรรมเนียมค่าปรับและใบอนุญาต	4,580,000.00	5,391,923.62
3.รายได้จากทรัพย์สิน	55,450,250.00	41,745,576.92
4.รายได้เบ็ดเตล็ด	3,800,000.00	10,890,035.89
5.รายได้จากทุน	106,000,000.00	83,913,205.96
6.รัฐบาลจัดสรรให้	337,000,000.00	328,391,669.77
7.เงินอุดหนุน (ทั่วไป)	57,000,000.00	45,503,762.00
8.เงินอุดหนุน (ระบุวัตถุประสงค์)	-	88,530,297.50
8.อุดหนุนเฉพาะกิจ	-	70,698,529.21
รวม	500,000,000.00	617,037,464.44

รายจ่ายขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรังปี 255๙

รายการ	ประมาณการ (บาท)	จ่ายจริง (บาท)
1.งบกลาง	9,466,930.00	7,935,443.48
2.เงินเดือน	43,282,210.00	43,816,369.93

3.ค่าจ้างประจำ	3,920,100.00	4,789,820.00
4.ค่าจ้างชั่วคราว	26,212,550.00	21,430,415.81
5.ค่าตอบแทน	2,510,000.00	1,574,827.25
6.ค่าใช้สอย	44,119,400.00	36,212,695.77
7.ค่าวัสดุ	20,581,700.00	21,271,595.59
8.ค่าสาธารณูปโภค	3,615,000.00	3,137,652.09
9.เงินอุดหนุน	4,105,000.00	76,175,200.00
10.รายจ่ายอื่น	150,000.00	-
11.ค่าครุภัณฑ์	8,479,050.00	8,563,276.70
12.ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	333,558,060.00	381,257,844.10
รวม	500,000,000.00	606,165,140.72

รายรับขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ปี 25๖๐

หมวด	ประมาณการ (บาท)	รับจริง (บาท)
1.ภาษีอากร	25,080,000.00	28,617,141.37
2.ค่าธรรมเนียมค่าปรับและใบอนุญาต	4,660,000.00	14,999,103.79
3.รายได้จากทรัพย์สิน	42,760,000.00	35,405,283.28
4.รายได้เบ็ดเตล็ด	5,916,000.00	7,383,589.84
5.รายได้จากทุน	200,000.00	188,667.00
6.รัฐบาลจัดสรรให้	325,500,000.00	346,097,338.45
7.เงินอุดหนุน (ทั่วไป/ระบุวัตถุประสงค์)	126,884,000.00	135,005,269.24
8.อุดหนุนเฉพาะกิจ	0.00	
รวม	531,000,000.00	567,696,392.97

รายจ่ายขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรังปี 25๖๐

รายการ	ประมาณการ (บาท)	จ่ายจริง (บาท)
1.งบกลาง	15,086,890.00	8,863,433.23

2.เงินเดือน	59,431,721.00	43,818,267.29
3.ค่าจ้างประจำ	4,163,700.00	4,460,965.00
4.ค่าจ้างชั่วคราว	33,592,590.00	22,736,737.36
5.ค่าตอบแทน	75,866,800.00	74,311,743.25
6.ค่าใช้สอย	118,391,600.00	24,047,244.37
7.ค่าวัสดุ	41,816,000.00	19,087,184.75
8.ค่าสาธารณูปโภค	4,660,000.00	3,547,794.17
9.เงินอุดหนุน	1,910,000.00	1,795,000.00
10.รายจ่ายอื่น	150,000.00	
11.ค่าครุภัณฑ์	14,551,800.00	18,212,000.00
12.ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	161,378,900.00	278,355,302.88
รวม	531,000,000.00	499,235,672.30

รายรับขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ปี 25๖1

หมวด	ประมาณการ (บาท)	รับจริง (บาท)
1.ภาษีอากร	23,080,000.00	20,989,323.14
2.ค่าธรรมเนียมค่าปรับและใบอนุญาต	4,115,000.00	12,162,132.66
3.รายได้จากทรัพย์สิน	24,805,000.00	33,083,623.09
4.รายได้เบ็ดเตล็ด	3,100,000.00	1,924,741.39
5.รายได้จากทุน	100,000.00	10,000.00
6.รัฐบาลจัดสรรให้	316,800,000.00	352,882,652.79
7.เงินอุดหนุน (ทั่วไป/ระบุวัตถุประสงค์)	130,000,000.00	158,726,452.96
8.อุดหนุนเฉพาะกิจ		
รวม	502,000,000.00	579,778,926.03

รายจ่ายขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรังปี 25๖1

รายการ	ประมาณการ (บาท)	จ่ายจริง (บาท)
1.งบกลาง	20,504,720.00	7,571,827.79
2.เงินเดือน	54,428,800.00	45,966,363.93
3.ค่าจ้างประจำ	3,203,000.00	4,391,450.00
4.ค่าจ้างชั่วคราว	34,104,680.00	22,571,266.53
5.ค่าตอบแทน	75,456,800.00	73,411,760.50
6.ค่าใช้สอย	110,000,000.00	26,651,205.74
7.ค่าวัสดุ	36,045,000.00	19,948,741.93
8.ค่าสาธารณูปโภค	5,706,000.00	3,833,969.84
9.เงินอุดหนุน	1,320,000.00	1,100,000.00
10.รายจ่ายอื่น	150,000.00	642,185.00
11.ค่าครุภัณฑ์	3,451,600.00	51,372,130.00
12.ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	157,629,400.00	176,129,769.65
รวม	502,000,000.00	433,590,670.91

2) ผลที่ได้รับจากการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ.2557-2561

๒.๑ ผลที่ได้รับหรือผลที่สำคัญ

คณะกรรมการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ได้ดำเนินการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง โดยสรุปผลที่ได้รับหรือผลที่สำคัญจากการดำเนินงานตามแผนพัฒนา ในปีงบประมาณ พ.ศ.2557-2561 พอสรุปผลโดยสังเขปได้ดังนี้

๑) ผลที่ได้รับหรือผลที่สำคัญ ของการดำเนินงาน ในปีงบประมาณ 2557

- ดัชนี ผลผลิต

ประเมินผลจากการดำเนินงานตามเป้าหมายของโครงการแต่ละโครงการแล้ว ปรากฏว่ามีการดำเนินงานตามแผนพัฒนาฯ จำนวน 126 โครงการ จากโครงการทั้งหมด 181 โครงการ คิดเป็น 69.61% (ระดับผลผลิต : คิดจากปริมาณที่ดำเนินการแล้วเสร็จจริงต่อปริมาณงานตามเป้าหมายทั้งหมด)

- ดั ๓ น ผล ลั พ ธ์

สามารถประเมินผลความพึงพอใจ/ความคิดเห็นในภาพรวมตามแผนพัฒนาฯ ในรูปแบบของผลสำเร็จทั้งในด้านปริมาณและด้านคุณภาพได้ดังนี้

* ผล ส ำ เ ร ็ จ ดั ๓ น ป ริ ม า ณ

มีประชาชนได้รับประโยชน์จากกิจกรรมสาธารณประโยชน์ตามแผนพัฒนา ปี 2557 ไม่น้อยกว่า 100,000 ราย โดยประชาชนผู้ได้รับประโยชน์ประกอบด้วย 3 ลักษณะ ประกอบด้วย

ลั ก ษ ณะ ที่ 1

ได้รับประโยชน์โดยตรงจากการเข้าร่วมโครงการ/กิจกรรมด้านส่งเสริมความรู้/พัฒนาทักษะตลอดจนการบริการสาธารณะด้านต่างๆ ได้แก่ การส่งเสริมกระบวนการเรียนรู้การพัฒนาและยกระดับคุณภาพชีวิตการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมการอนุรักษ์และสืบสานประเพณีวัฒนธรรมอันดีงามตลอดจนการส่งเสริมระบบเศรษฐกิจในครัวเรือน/ชุมชนให้เข้มแข็งและสามารถพึ่งตนเองได้ ฯลฯ มีประชาชนได้รับประโยชน์ไม่น้อยกว่า 50,000 ราย

ลั ก ษ ณะ ที่ 2

ได้รับประโยชน์ต่อเนื่องจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น การก่อสร้างถนน การพัฒนาแหล่งน้ำ ฯลฯ มีประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา เป็นประจำและมีบ้านเรือนอยู่ในบริเวณดังกล่าว ได้รับประโยชน์จากการก่อสร้างถนน/สะพานและการพัฒนาแหล่งน้ำตลอดจนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ไม่น้อยกว่า 20,000 ราย

ลั ก ษ ณะ ที่ 3

ได้รับประโยชน์ต่อเนื่องจากการขยายผลกิจกรรมตามโครงการฯ ใน 2 ระดับ ได้แก่

-ระดับที่ 1 ขยายผลการดำเนินกิจกรรมต่อเนื่อง กรณี เช่น ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงกับผู้เข้าร่วมโครงการได้นำพันธุ์พืชตามโครงการได้นำพันธุ์พืชผักปลอดสารพิษฯ ไปปลูกเพิ่มเติม, ประชาชนที่เข้าร่วมโครงการได้นำความรู้ที่ได้รับจากการอบรมมีติดกริติดยงไปถ่ายทอดในหมู่บ้านและชุมชนเพิ่มเติม

-ระดับที่ 2 ประโยชน์ต่อเนื่องจากกิจกรรม กรณี เช่น ประชาชนที่นำพืชผักไปปลูกได้รับประโยชน์จากการบริโภคผักปลอดสารพิษ, ประชาชนได้รับความรู้ที่ได้นำไปใช้ประโยชน์ในการผลิตที่มีติดกริติดยงที่ถูกต้องส่งผลให้ได้ปริมาณน้ำยางเพิ่มขึ้นและรักษาหน้ายางได้นานยิ่งขึ้น

ทั้ง 2 ระดับ ดังกล่าว มีประชาชนได้รับประโยชน์ไม่น้อยกว่า 30,000 ราย

สรุปได้ว่า ประชาชน (จำนวนไม่น้อยกว่า 100,000 ราย)

ได้รับประโยชน์ตามแผนพัฒนาของ อบจ.ตรัง ประจำปี 2557 (รวมงบประมาณ 241,209,097.74

การส่งเสริมสุขภาพอ่อนย
ตลอดจนการส่งเสริมระบบเศรษฐกิจในครัวเรือน/ชุมชนให้เข้มแข็งและสามารถพึ่งตนเองได้ฯ
มีประชาชนได้รับประโยชน์ไม่น้อยกว่า 55,000 ราย

ล ก ษ ณ ะ ที่ 2

ได้รับประโยชน์เนื่องจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น การก่อสร้างถนน การพัฒนาแหล่งน้ำ
ฯลฯ มีประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา เป็นประจำและมีบ้านเรือนอยู่ในบริเวณดังกล่าว
ได้รับประโยชน์จากการก่อสร้างถนน/สะพานและการพัฒนาแหล่งน้ำตลอดจนงานพัฒนาโครงสร้างพื้น
ฐานอื่นๆ ไม่น้อยกว่า 40,000 ราย

ล ก ษ ณ ะ ที่ 3

ได้รับประโยชน์เนื่องจากการขยายผลกิจกรรมตามโครงการฯใน 2 ระดับ ได้แก่

-ระดับที่ 1 ขยายผลการดำเนินกิจกรรมต่อเนื่อง กรณี เช่น
ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงกับผู้เข้าร่วมโครงการได้นำพันธุ์พืชตามโครงการได้นำพันธุ์พืชผักปลอดสารพิ
ษฯ ไปปลูกเพิ่มเติม, ประชาชนที่เข้าร่วมโครงการ “เทคนิคการลับมีดกรีดยาง”
ได้นำความรู้ที่ได้รับจากการลับมีดกรีดยาง ไปถ่ายทอดในหมู่บ้านและชุมชนเพิ่มเติม

-ระดับที่ 2 ประโยชน์ต่อเนื่องจากกิจกรรม กรณี เช่น
ประชาชนที่นำพืชผักไปปลูกได้รับประโยชน์จากการบริโภคผักปลอดสารพิษและส่วนที่เหลือจากการ
บริโภคนำไปจำหน่ายเป็นการลดรายจ่ายและเพิ่มรายได้ให้กับครัวเรือน, ประชาชนได้รับความรู้ที่ได้รับ
จาก การอบรม เทคนิค ลับ มี ด กรีด ยาง
ไปใช้ประโยชน์ในการลับมีดกรีดยางที่ถูกต้องวิธีส่งผลให้ได้ปริมาณน้ำยางเพิ่มขึ้นและรักษาหน้ายางได้นาน
ยิ่งขึ้นตลอดจนนำความรู้ที่ได้รับจากโครงการไปประกอบอาชีพรับจ้างลับมีดเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับ
ครัวเรือนในระดับหนึ่ง

ทั้ง 2 ระดับ ดังกล่าว มีประชาชนได้รับประโยชน์ไม่น้อยกว่า 35,000
ราย

สรุปได้ว่า ประชาชน (จำนวนไม่น้อยกว่า 130,000 ราย)
ได้รับประโยชน์โครงการกิจกรรมสาธารณประโยชน์ตามแผนพัฒนาของ อบจ.ตรัง ประจำปี 2558
(รวมงบประมาณ 284,967,055.23 บาท) คิดเป็นมูลค่า (การลงทุน)
ในการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน โดยเฉลี่ย 2,192.05 บาท/ราย

*ผลสำเร็จด้านคุณภาพ ประกอบด้วย

1) ประชาชน/ชุมชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นทั้งในด้านสุขภาพ
สภาพความเป็นอยู่เศรษฐกิจครัวเรือนและสิ่งแวดล้อม

2) มีการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน

3)

ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของสุขภาพทำให้มีการดูแลและเฝ้าระวังสุขภาพมากยิ่งขึ้น

4) ประชาชนมีจิตสำนึกในคุณค่าของสิ่งแวดล้อม

5) ท้องถิ่นไร้ฝุ่น ชุมชนปลอดจากมลภาวะ

- 6) มีการเดินทางที่สะดวก สบาย และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- 7) ประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมสาธารณประโยชน์มากขึ้น
- 8) มีการอนุรักษ์และสืบสานประเพณีวัฒนธรรมที่ดีงามให้คงอยู่กับท้องถิ่นอย่างยั่งยืน
- 9) ประชาชนตระหนักในคุณค่าของวิถีการดำรงชีวิตแบบเศรษฐกิจพอเพียง
- 10) ส่งเสริมให้ประชาชนมีการลดรายจ่ายและเพิ่มรายได้ในครัวเรือน
- 11) ระบบขนส่งและการคมนาคมมีความสะดวกและรวดเร็วมากขึ้น

๓) ผลที่ได้รับหรือผลที่สำคัญ ของการดำเนินงาน ในปีงบประมาณ

2559

- ดัชนี ผลผลิต

ประเมินผลจากการดำเนินงานตามเป้าหมายของโครงการ แต่ละโครงการแล้วปรากฏว่า มีการดำเนินงานตามแผนพัฒนาฯ จำนวน 149 โครงการ จากโครงการทั้งหมด 175 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 85.14 (ระดับผลผลิต : คิดจากปริมาณที่ดำเนินการแล้วเสร็จจริงต่อปริมาณงานตามเป้าหมายทั้งหมด)

- ดัชนี ผลลัพธ์

สามารถประเมินผลความพึงพอใจ/ความคิดเห็นในภาพรวมตามแผนพัฒนาฯ ในรูปแบบของผลสำเร็จทั้งในด้านปริมาณและด้านคุณภาพได้ดังนี้

* ผลสำเร็จด้านปริมาณ

มีประชาชนได้รับประโยชน์จากกิจกรรมสาธารณประโยชน์ตามแผนพัฒนา ปี 2559 ไม่น้อยกว่า 150,000 ราย โดยประชาชนผู้ได้รับประโยชน์ประกอบด้วย 3 ลักษณะ ประกอบด้วย

ลักษณะที่ 1

ได้รับประโยชน์โดยตรงจากการเข้าร่วมโครงการ/กิจกรรมด้านส่งเสริมความรู้/พัฒนาทักษะตลอดจนการบริการสาธารณะด้านต่างๆ ได้แก่ การส่งเสริมกระบวนการเรียนรู้การพัฒนาและยกระดับคุณภาพชีวิต การส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การอนุรักษ์และสืบสานประเพณีวัฒนธรรมอันดีงาม การส่งเสริมสุขภาพอนามัย ตลอดจนการส่งเสริมระบบเศรษฐกิจในครัวเรือน/ชุมชนให้เข้มแข็งและสามารถพึ่งตนเองได้ฯลฯ มีประชาชนได้รับประโยชน์ไม่น้อยกว่า 60,000 ราย

ลักษณะที่ 2

ได้รับประโยชน์เนื่องจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น การก่อสร้างถนน การพัฒนาแหล่งน้ำ ฯลฯ มีประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา เป็นประจำและมีบ้านเรือนอยู่ในบริเวณดังกล่าว ได้รับประโยชน์จากการก่อสร้างถนน/สะพานและการพัฒนาแหล่งน้ำตลอดจนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ไม่น้อยกว่า 54,000 ราย

ลักษณะที่ 3

ได้รับประโยชน์เนื่องจากการขยายผลกิจกรรมตามโครงการฯ ใน 2 ระดับ ได้แก่

-ระดับที่ 1 ขยายผลการดำเนินกิจกรรมต่อเนื่อง กรณี เช่น ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงกับผู้เข้าร่วมโครงการได้นำพันธุ์พืชตามโครงการได้นำพันธุ์พืชผักปลอดสารพิษฯ ไปปลูกเพิ่มเติม, ประชาชนที่เข้าร่วมโครงการ “เทคนิคการลับมีดกรีดยาง” ได้นำความรู้ที่ได้รับจากการลับมีดกรีดยาง ไปถ่ายทอดในหมู่บ้านและชุมชนเพิ่มเติม

-ระดับที่ 2 ประโยชน์ต่อเนื่องจากกิจกรรม กรณี เช่น ประชาชนที่นำพืชผักไปปลูกได้รับประโยชน์จากการบริโภคผักปลอดสารพิษและส่วนที่เหลือจากการบริโภคนำไปจำหน่ายเป็นการลดรายจ่ายและเพิ่มรายได้ให้กับครัวเรือน, ประชาชนได้รับความรู้ที่ได้รับจาก การอบรม เทคนิค การลับ มี ด กรีด ยาง ไปใช้ประโยชน์ในการลับมีดกรีดยางที่ถูกต้องวิธีส่งผลให้ได้ปริมาณน้ำยางเพิ่มขึ้นและรักษาหน้ายางได้นานยิ่งขึ้นตลอดจนนำความรู้ที่ได้รับจากโครงการไปประกอบอาชีพรับจ้างลับมีดเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับครัวเรือนในระดับหนึ่ง

ทั้ง 2 ระดับ ดังกล่าว มีประชาชนได้รับประโยชน์ไม่น้อยกว่า 36,000 ราย

สรุปได้ว่า ประชาชนจำนวนไม่น้อยกว่า 150,000 ราย ได้รับประโยชน์โครงการกิจกรรมสาธารณสุขประโยชน์ตามแผนพัฒนาของ อบจ.ตรัง ประจำปี 2559 รว ม ง บ ป ร ะ ม า ณ 2 7 2 , 5 6 2 , 1 3 1. 40 บ า ท คิดเป็นมูลค่าการลงทุนในการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน โดยเฉลี่ย 1,817.08 บาท/ราย/ปี หรือ บาท/ราย/เดือน

*ผลสำเร็จด้านคุณภาพ ได้แก่

1) กระตุ้นระบบเศรษฐกิจในระดับพื้นที่/ชุมชน ทั้งทางตรงและทางอ้อม ประชาชนได้ร่วมกันคิดร่วมกันทำ ด้านเศรษฐกิจ ขยายผลส่งเสริมไปสู่โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริและปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง โครงการส่งเสริมอาชีพและคุณภาพชีวิต ด้านสังคม เพื่อให้ประชาชนมีงานทำ และด้านสาธารณสุขประโยชน์อย่างอื่น ส่งผลให้ครอบครัวและชุมชนมีระดับคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น สามารถพึ่งพาตนเองได้ทั้งในระดับครอบครัวและชุมชน

2

)

มีการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้เกิดความสมบูรณ์อย่างยั่งยืน

3) ระบบการขนส่งและการคมนาคมมีความสะดวก สบาย รวดเร็วและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

4) ส่งเสริมให้เกิดเครือข่ายปราชญ์ชาวบ้านเกี่ยวกับการพัฒนาทางการเกษตร โดยยึดหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ส่งผลให้ประชาชนมีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้และมีศักยภาพพร้อมที่จะสามารถนำไปปฏิบัติใช้ได้เหมาะสมตามภูมิโนเวิร์น และสภาพแวดล้อมในท้องถิ่นของตนเองได้อย่างยั่งยืน สามารถพึ่งพาตนเองได้

5) เสริมสร้างปลูกจิตสำนึกและกระตุ้นให้ประชาชน/บุคคลแวดล้อม เยาวชน ผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจรรยาบรรณอย่างแท้จริง สามารถนำไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างถูกต้องและปลอดภัยที่สุด

6) พัฒนาแนวทางการสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีในด้านการงาน ครอบครัว รวมถึงสามารถปรับสมดุล ในด้านร่างกายและจิตใจ เพื่อให้มีพลังสำหรับการปฏิบัติงานในปัจจุบัน อนาคต สามารถดำรงชีวิตอยู่ได้อย่างมีความสุข

7) ประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมสาธารณประโยชน์มากขึ้น

8) มีการอนุรักษ์และสืบสานประเพณีวัฒนธรรมที่ดีงามให้คงอยู่กับท้องถิ่นอย่างยั่งยืน

9) ร่วมขับเคลื่อนและส่งเสริมการดำเนินงานด้านการส่งเสริมศักยภาพสตรี ความเสมอภาคของหญิงชายและการสร้างความเข้มแข็งของครอบครัว ให้รู้จักสามัคคี ซึ่งจะส่งผลไปสู่ความเข้มแข็งของกำลังคนในประเทศชาติ

10) ส่งเสริมให้ประชาชนมีการลดรายจ่ายและเพิ่มรายได้ในครัวเรือน

11) ส่งเสริมให้ประชาชน เยาวชน มีสุขภาพร่างกายที่ดี ห่างไกลจากโรคภัยต่างๆ

รู้จักใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ ห่างไกลยาเสพติด

๔) ผลที่ได้รับหรือผลที่สำคัญ ของการดำเนินงาน ในปีงบประมาณ

2560

- ต า น ผ ล ผ ล ลี ต

ประเมินผลจากการดำเนินงานตามเป้าหมายของโครงการ แต่ละโครงการแล้วปรากฏว่า มีการดำเนินงานตามแผนพัฒนาฯ จำนวน 88 โครงการ จากโครงการทั้งหมด 148 โครงการ คิ ด เ ปื น ร ้อ ย ล ะ 5 9 . 4 6 (ร ะ ด ั บ ผ ล ผ ล ลี ต : คิดจากปริมาณที่ดำเนินการแล้วเสร็จจริงต่อปริมาณงานตามเป้าหมายทั้งหมด)

-

ด้านผลลัพธ์สามารถประเมินผลความพึงพอใจ/ความคิดเห็นในภาพรวมตามแผนพัฒนาฯ ในลักษณะของผลสำเร็จทั้งในด้านปริมาณและด้านคุณภาพได้ดังนี้

* ผ ล ส ำ เ ร ็ จ ต ำ น ป ริ ม ำ ณ

มีประชาชนได้รับประโยชน์จากกิจกรรมสาธารณประโยชน์ตามแผนพัฒนา ปี 2560 ไม่น้อยกว่า 74,000 ราย โดยประชาชนผู้ได้รับประโยชน์ประกอบด้วย 3 ลักษณะ ประกอบด้วย

ล ัก ษ ณะ ที่ 1

ประชาชนได้รับประโยชน์โดยตรงจากการเข้าร่วมโครงการ/กิจกรรมด้านส่งเสริมความรู้/พัฒนาทักษะ ตลอดจนการบริการสาธารณะด้านต่างๆ ได้แก่ การส่งเสริมกระบวนการเรียนรู้การพัฒนาและยกระดับคุณภาพชีวิต การส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การอนุรักษ์และสืบสานประเพณีวัฒนธรรมอันดีงาม การส่งเสริมสุขภาพอนามัย ตลอดจนการส่งเสริมระบบเศรษฐกิจ การส่งเสริมอาชีพในครัวเรือน/ชุมชนให้เข้มแข็ง และสามารถพึ่งตนเอง ตลอดจนมีการดำเนินชีวิตบนพื้นฐานแนวคิดปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ฯลฯ มีประชาชนได้รับประโยชน์ไม่น้อยกว่า 20,000 ราย

ล ัก ษ ณะ ที่ 2

ได้รับประโยชน์เนื่องจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น การก่อสร้างถนน การพัฒนาแหล่งน้ำ

ฯลฯ มีประชาชนเดินทางสัญจรไป-มา เป็นประจำและมีบ้านเรือนอยู่ในบริเวณดังกล่าว ได้รับประโยชน์จากการก่อสร้างถนน/สะพานและการพัฒนาแหล่งน้ำตลอดจนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ไม่น้อยกว่า 34,000 ราย

ล ก ษ ณ ะ ที่ 3

ได้รับประโยชน์เนื่องจากการขยายผลกิจกรรมตามโครงการฯ ใน 2 ระดับ ได้แก่

-ระดับที่ 1 ขยายผลการดำเนินกิจกรรมต่อเนื่อง เช่น ผู้เข้าร่วมโครงการส่งเสริมอาชีพ, โครงการขยายผลเศรษฐกิจฐานรากสู่เศรษฐกิจระดับมหภาค, โครงการ “เทคนิคการล้มมีดกรีดยาง” หรือโครงการอื่นๆ ได้นำความรู้ที่ได้รับจากการเข้าร่วมโครงการไปถ่ายทอดในหมู่บ้านและชุมชนหรือผู้ที่สนใจเพิ่มเติมได้

-ระดับที่ 2 ประโยชน์ต่อเนื่องจากกิจกรรม เช่น ประชาชนผู้เข้าร่วมโครงการส่งเสริมอาชีพ, โครงการขยายผลเศรษฐกิจฐานรากสู่เศรษฐกิจระดับมหภาค ฯลฯ สามารถสร้างมูลค่าสินค้าหรือผลผลิตจากท้องถิ่นให้มีรายได้สูงขึ้น เช่น ประชาชนได้นำความรู้จากการอบรมเทคนิคล้มมีดกรีดยางไปใช้ประโยชน์ในการล้มมีดกรีดยางอย่างถูกวิธี ส่งผลให้ได้ปริมาณน้ำยางเพิ่มขึ้นและรักษาหน้ายางได้นานยิ่งขึ้น ตลอดจนนำความรู้ที่ได้รับจากโครงการไปประกอบอาชีพรับจ้างล้มมีดเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับครัวเรือนในระดับหนึ่ง

ทั้ง 2 ระดับ ดังกล่าว มีประชาชนได้รับประโยชน์ไม่น้อยกว่า 20,000 ราย

สรุปได้ว่า ประชาชนไม่น้อยกว่า 74,000 ราย ทั้ง 3 ลักษณะดังกล่าว ได้รับประโยชน์โครงการกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ตามแผนพัฒนาของ อบจ.ตรัง ประจำปี 2560 รวบรวมงบประมาณ 94,769,719.07 บาท คิดเป็นมูลค่าการลงทุนในการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน โดยเฉลี่ย 1,280.67 บาท/ราย/ปี หรือ บาท/ราย/เดือน

*ผลสำเร็จด้านคุณภาพ ได้แก่

1) ส่งเสริมความรู้และทักษะด้านอาชีพ การจัดตั้งกลุ่มอาชีพ ซึ่งเป็นการสร้างโอกาสและทางเลือกในการประกอบอาชีพ เป็นการเพิ่มรายได้และลดรายจ่ายในครัวเรือน เสริมสร้างให้ประชาชนพึ่งตนเอง ตลอดจนมีการดำเนินชีวิตบนพื้นฐานแนวคิดปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

2) กระตุ้นระบบเศรษฐกิจในระดับพื้นที่/ชุมชน ทั้งทางตรงและทางอ้อม ประชาชนได้ร่วมกันคิด ร่วมกันทำด้านเศรษฐกิจ เพื่อให้ประชาชนมีงานทำและด้านสาธารณะประโยชน์อย่างอื่น ส่งผลให้ครอบครัวและชุมชนมีระดับคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น สามารถพึ่งพาตนเองได้ทั้งในระดับครอบครัวและชุมชน

3)

ส่งเสริมการเรียนรู้ให้แก่ชุมชน และส่งเสริมให้องค์กรชุมชนเป็นกลไกของประชาชน ในการบริหารจัดการเงินทุนของท้องถิ่นและชุมชน

4) ประชาชน ผู้นำชุมชน องค์กรชุมชน และเครือข่ายองค์กรชุมชน มีส่วนร่วมในการพัฒนาชุมชนโดยใช้ทรัพยากรในชุมชนของตนเอง

5)

ประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจในการดำเนินการค้า การผลิตและการตลาด และมีช่องทางในการจำหน่ายสินค้าตามสถานที่ต่าง ๆ ได้แก่ ศูนย์สาธิตการตลาด ศูนย์จำหน่ายผลิตภัณฑ์แหล่งท่องเที่ยว

6)

มีการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้เกิดความสมบูรณ์ อย่างยั่งยืน

7) ระบบการขนส่งและการคมนาคมมีความสะดวก สบาย

รวดเร็วและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

8) ส่งเสริมให้เกิดเครือข่ายปราชญ์ชาวบ้านเกี่ยวกับการพัฒนาทางการเกษตร โดยยึดหลัก

ป ร ั ช ญ า เ ศ ร ษ ฐ กิ จ พ อ เ พื ย ง
ส่งผลให้ประชาชนมีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้และมีศักยภาพพร้อมที่จะสามารถ
น า ไป ป ฏิ บั ตี ไ ช้ ไ ต อ ย ่าง เ ห ม ะ ส ม ต าม ฎ ม นิ เว ศ น์
และสภาพแวดล้อมในท้องถิ่นของตนเองได้อย่างยั่งยืน

9) เสริมสร้างปลูกจิตสำนึกและกระตุ้นให้ประชาชน/บุคคลแวดล้อม เยาวชน ผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรอย่างแท้จริง สามารถนำไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างถูกต้องและปลอดภัยที่สุด

10) พัฒนาแนวทางการสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีในด้านการงาน ครอบครัว รวมถึงสามารถปรับสมดุลในด้านร่างกายและจิตใจ เพื่อให้มีพลังสำหรับการปฏิบัติงานในปัจจุบัน อนาคต สามารถดำรงชีวิตอยู่ได้อย่างมีความสุข

11) ประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมสาธารณประโยชน์มากขึ้น

12) ส่งเสริมให้ประชาชน เยาวชน มีสุขภาพร่างกายที่ดี ห่างไกลจากโรคภัยต่างๆ รู้จักใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ ห่างไกลยาเสพติด

๕) ผลที่ได้รับหรือผลที่สำคัญ ของการดำเนินงาน ในปีงบประมาณ

2561

- ตั า น ผ ล ผ ลิ ต

ประเมินผลการดำเนินงานจากเป้าหมายโครงการ/กิจกรรมสาธารณประโยชน์ครอบคลุมยุทธศาสตร์การ พัฒนา 9 ด้าน จำนวนทั้งสิ้น 126 โครงการ ปรากฏว่า มีการดำเนินงานแล้วเสร็จ 83 โครงการ กั้นเงินฯ จำนวน 23 โครงการ ไม่ได้ดำเนินการ 20 โครงการ

*คิดเป็นร้อยละ 65.87 ของโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ

*คิดเป็นร้อยละ 37.61 ของงบประมาณที่เบิกจ่าย

- ดัชนีผลสัมฤทธิ์

ประเมินผลความพึงพอใจ/ความคิดเห็นจากประชาชนที่เข้าร่วมโครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 (1 ตุลาคม 2560 – 30 กันยายน 2561) ในภาพรวม โดยสามารถประเมินผลสำเร็จทั้งในด้านปริมาณและด้านคุณภาพตามวัตถุประสงค์ของโครงการ/ยุทธศาสตร์ได้ดังนี้

* ผลสำเร็จด้านปริมาณ ปริมาณ

มีประชาชนได้รับประโยชน์จากการเข้าร่วมโครงการ/กิจกรรมสาธารณะประโยชน์ตามแผนพัฒนาฯ ปี 2561 (จากโครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน 83 โครงการ) ไม่น้อยกว่า 100,000 ราย โดยได้รับประโยชน์ในลักษณะของการส่งเสริมความรู้ การพัฒนาทักษะ ตลอดจนการบริการสาธารณะด้านต่าง ๆ ได้แก่ การส่งเสริมกระบวนการเรียนรู้ การพัฒนาและยกระดับคุณภาพชีวิต การส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การอนุรักษ์และสืบสานประเพณีวัฒนธรรมอันดีงาม การส่งเสริมสุขภาพอนามัย ตลอดจนการส่งเสริมระบบเศรษฐกิจในครัวเรือน/ชุมชนให้เข้มแข็งและสามารถพึ่งตนเองได้ ฯลฯ

*ผลสำเร็จด้านคุณภาพ ประกอบด้วย

- 1) ประชาชน/ชุมชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นทั้งในด้านสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ เศรษฐกิจครัวเรือนและสิ่งแวดล้อม
- 2) ระบบการขนส่ง และการคมนาคม มีความสะดวกสบาย รวดเร็วและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- 3) ส่งเสริมให้เกิดเครือข่ายปราชญ์ชาวบ้านเกี่ยวกับการพัฒนาทางการเกษตร โดยยึดหลัก
ป ร ั ช ญ า เ ศ ร ษ ฐ กิ จ พ อ เ พื ย ง
ส่งผลให้ประชาชนมีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้และมีศักยภาพพร้อมที่จะสามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างเหมาะสมตามสภาพแวดล้อมในชุมชน/ท้องถิ่นของตนเองได้อย่างยั่งยืน
- 4) ปลุกจิตสำนึกและกระตุ้นให้ประชาชน/บุคคลแวดล้อม เยาวชน ผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร สามารถนำไปปฏิบัติในชีวิตประจำวันเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนได้อย่างถูกต้องและปลอดภัยที่สุด
- 5) ส่งเสริมให้ประชาชน เยาวชน มีสุขภาพร่างกายที่ดี ห่างไกลจากโรคภัยต่างๆ รู้จักใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ ห่างไกลยาเสพติด
- 6) ประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมสาธารณะประโยชน์มากขึ้น

3)

การประเมินผลการนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปปฏิบัติในเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ

คณะกรรมการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ได้ดำเนินการติดตามและประเมินผลการนำแผนพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรังไปปฏิบัติในเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ ในปีงบประมาณ 2557-2561 โดยมีรายละเอียดดังนี้

2.๑) การติดตามและประเมินผลแผนพัฒนา ประจำปีงบประมาณ

พ . ศ . 2 5 5 7 ข อ ง อ ง ค์ ก า ร บ ริ ห า ร ส ่วน จ ังหวัด ต ร ัง
เป็นการติดตามและประเมินผลแผนงาน/โครงการตามแผนพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ซึ่งเป็นโครงการที่ได้ตั้งจ่ายไว้ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2557 โดยติดตามในลักษณะติดตามผลการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรมสาธารณสุขประโยชน์ จำนวน 181 โครงการ 9 ยุทธศาสตร์ และติดตามและประเมินผลความพึงพอใจด้วยโปรแกรม SPSS (โดยใช้หลักเกณฑ์ 20% จากโครงการ/กิจกรรมสาธารณสุขประโยชน์) จำนวน 32 โครงการ เป็นโครงการเป้าหมายในการติดตามและประเมินผลระดับความพึงพอใจ ตามที่คณะกรรมการติดตามและประเมินผลฯ กำหนดแนวทางไว้ พอสรุปโดยสังเขปได้ดังนี้

-ผลการเบิกจ่าย ได้มีการเบิกจ่ายงบประมาณ (ณ วันที่ 30 กันยายน 2557) ที่ตั้งจ่ายในกิจกรรมสาธารณสุขประโยชน์ทั้งหมด จำนวน 181 โครงการ รวมเป็นเงินจำนวน 262,252,400.00 บาท ได้นำแผนพัฒนาไปสู่การปฏิบัติ จำนวน 126 โครงการ เป็นเงินจำนวน 241,209,097.74 บาท คิดเป็นร้อยละ 69.61 ของโครงการทั้งหมด และร้อยละ 91.98 จากงบประมาณที่ตั้งจ่าย

- ผลการสำรวจความพึงพอใจ/ความคิดเห็น

ผลการวิเคราะห์ความ พึงพอใจโดยการนำข้อมูลจากแบบสอบถาม เข้าโปรแกรม SPSS ปรากฏว่าโครงการ/กิจกรรม ตามรายยุทธศาสตร์การพัฒนา รวม 32 โครงการ/กิจกรรม ในแบบสอบถามจากผู้เข้าร่วมโครงการฯ จากคะแนนน้ำหนักในการแบ่งช่วงชั้น (Class Interval 5 ระดับ) ระดับค่าเฉลี่ยรวมความพึงพอใจทั้งหมด 3.96 ความพึงพอใจอยู่ในระดับ มาก คิ ด เ ปื น ร ้อย ล ะ 7 9 . 2 0 แสดงให้เห็นว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานตามโครงการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง มากแต่ไม่ถึงกับมากที่สุด

2.๒) การติดตามและประเมินผลแผนพัฒนา ประจำปีงบประมาณ

2 5 5 8 ข อ ง อ ง ค์ ก า ร บ ริ ห า ร ส ่วน จ ังหวัด ต ร ัง
เป็นการติดตามและประเมินผลแผนงาน/โครงการกิจกรรมสาธารณสุขประโยชน์ ซึ่งเป็นโครงการที่ได้ตั้งจ่ายไว้ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2558 โดยติดตามผลการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม จำนวน 179 โครงการ 9 ยุทธศาสตร์ และติดตามและประเมินผลความพึงพอใจด้วยโปรแกรม SPSS (โดยใช้หลักเกณฑ์ 20% จากโครงการ/กิจกรรมสาธารณสุขประโยชน์) จำนวน 36 โครงการ

เป็นโครงการเป้าหมายในการติดตามและประเมินผลระดับความพึงพอใจด้วยโปรแกรม SPSS ตามที่คณะกรรมการติดตามและประเมินผลฯ กำหนดแนวทางไว้ พอสรุปโดยสังเขปได้ดังนี้

-ผลการเบิกจ่าย ได้มีการเบิกจ่ายงบประมาณและกันเงิน (เบิกตัดปี ภาระกิจก่อนนี้ผูกพันและภาระกิจไม่ได้ก่อนนี้ผูกพัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2558) ที่ตั้งจ่ายในกิจกรรมสาธารณประโยชน์ทั้งหมด จำนวน 179 โครงการ รวมเป็นเงินจำนวน 310,346,560.00 บาท ได้นำแผนพัฒนาไปสู่การปฏิบัติ จำนวน 145 โครงการ เป็นเงินจำนวน 284,984,389.23 บาท คิดเป็นร้อยละ 81.01 ของโครงการทั้งหมด และร้อยละ 91.83 จากงบประมาณที่ตั้งจ่าย

-ผลการสำรวจความพึงพอใจ/ความคิดเห็น โครงการเป้าหมาย จากโครงการ/กิจกรรมสาธารณประโยชน์ทั้งหมดตามแผนพัฒนาฯ จำนวน 179 โครงการ โดย คัด เลื อ ก ทั้ง ใน ระ ดับ โ ค ร ง ก า ร / กิ จ ก ร ร ม ต า ม แ พ น ฯ ทั้งหมดและในระดับยุทธศาสตร์การพัฒนาแต่ละด้าน เป็นโครงการเป้าหมาย/ที่ได้ดำเนินการ จำนวน 33 โครงการ ได้สำรวจความพึงพอใจและความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายโครงการ/กิจกรรม ติดตาม และ ประเมิน ผล ด้วย โปรแกรม SPSS ปรากฏว่าผลความพึงพอใจ/ความคิดเห็นในภาพรวมตามแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ค่ารวมเฉลี่ย 4.09 คิดเป็นร้อยละ 81.84

2.๓) การติดตามและประเมินผลแผนพัฒนา ประจำปีงบประมาณ

2 5 5 9 ข อ ง อ ง ค์ ก า ร บ ริ ห า ร ส่ว น จั ง ห ว้ ด ต ร ัง เป็นการติดตามและประเมินผลแผนงาน/โครงการกิจกรรมสาธารณประโยชน์ ซึ่งเป็นโครงการที่ได้ตั้งจ่ายไว้ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2559 โดยติดตามผลการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม จำนวน 175 โครงการ 9 ยุทธศาสตร์ และติดตามและประเมินผลความพึงพอใจด้วยโปรแกรม SPSS (โดยใช้หลักเกณฑ์ 20% จากโครงการ/กิจกรรมสาธารณประโยชน์) จำนวน 36 โครงการ เป็นโครงการเป้าหมายในการติดตามและประเมินผลระดับความพึงพอใจด้วยโปรแกรม SPSS ตามที่คณะกรรมการติดตามและประเมินผลฯ กำหนดแนวทางไว้ พอสรุปโดยสังเขปได้ดังนี้

-ผลการเบิกจ่าย ได้มีการเบิกจ่ายงบประมาณและกันเงิน/เบิกตัดปี ภาระกิจก่อนนี้ผูกพันและภาระกิจไม่ได้ก่อนนี้ผูกพัน ณ 30 กันยายน 2559 ที่ตั้งจ่ายในกิจกรรมสาธารณประโยชน์ทั้งหมด จำนวน 175 โครงการ รวมเป็นเงินจำนวน 299,096,960.00 บาท ได้ดำเนินการนำไปสู่การปฏิบัติ จำนวน 149 โครงการ เป็นเงินจำนวน 272,562,131.40 บาท คิดเป็นร้อยละ 85.14 ของโครงการทั้งหมด และร้อยละ 91.13 จากงบประมาณที่ตั้งจ่าย โครงการที่ได้ดำเนินการนำไปสู่การปฏิบัติ จำนวน 149 โครงการ (ได้มีการเบิกจ่ายงบประมาณและกันเงิน/เบิกตัดปีภาระกิจก่อนนี้ผูกพันและภาระกิจไม่ได้ก่อนนี้ผูกพัน) เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 272,562,131.40 บาท

- ผลการสำรวจความพึงพอใจ/ความคิดเห็น

โครงการเป้าหมายจากโครงการ/กิจกรรมสาธารณประโยชน์ทั้งหมดตามแผนพัฒนาฯ จำนวน 175 โครงการ โดยคัดเลือกทั้งในระดับโครงการ/กิจกรรมตามแผนฯ ทั้งหมดและในระดับยุทธศาสตร์การพัฒนาแต่ละด้าน จำนวนทั้งหมด 36 โครงการ เป็นโครงการเป้าหมายในการติดตามและประเมินผลความพึงพอใจ และได้สำรวจความพึงพอใจและความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายโครงการ/กิจกรรม ติดตามและประเมินผลด้วยโปรแกรม SPSS

ปรากฏว่าผลความพึงพอใจ/ความคิดเห็นในภาพรวมตามแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ค่ารวมเฉลี่ย 4.04 คิดเป็นร้อยละ 80.80

2.4) การติดตามและประเมินผลแผนพัฒนา ประจำปีงบประมาณ 2560

ข อ ง อ ง ค์ ก า ร บ ริ ห า ร ส ่ว น จ ั ห วั ด ต ร ัง เป็นการติดตามและประเมินผลแผนงาน/โครงการกิจกรรมสาธารณประโยชน์ ซึ่งเป็นโครงการที่ได้ตั้งจ่ายไว้ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2560 โดยติดตามผลการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม จำนวน 148 โครงการ 9 ยุทธศาสตร์ พอสรุปโดยสังเขปได้ดังนี้

- ผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

ตามแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ประจำปีงบประมาณ 2560 ได้ตั้งจ่ายงบประมาณในกิจกรรมสาธารณประโยชน์ทั้งหมด จำนวน 148 โครงการ รวมเป็นเงินจำนวน 180,157,900 บาท โดยได้ดำเนินการนำไปสู่การปฏิบัติ ทั้งการเบิกจ่ายแล้วและกันเงินเบิกตัดปีกรณีก่อนนี้ผูกพัน จำนวน 88 โครงการ เป็นเงินจำนวน 94,769,719.07 บาท คิดเป็นร้อยละ 59.46 ของโครงการทั้งหมด และร้อยละ 52.60 ของงบประมาณที่ตั้งจ่าย

- ผลการสำรวจความพึงพอใจ/ความคิดเห็น

โครงการเป้าหมายจากโครงการ/กิจกรรมสาธารณประโยชน์ทั้งหมดตามแผนพัฒนาฯ จำนวน 148 โครงการ โดยคัดเลือกทั้งในระดับโครงการ/กิจกรรมตามแผนฯ ทั้งหมดและในระดับยุทธศาสตร์การพัฒนาแต่ละด้าน จำนวนทั้งหมด 33 โครงการ เป็นโครงการเป้าหมายในการติดตามและประเมินผลความพึงพอใจ และได้สำรวจความพึงพอใจและความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายโครงการ/กิจกรรม ติดตามและประเมินผลด้วยโปรแกรม SPSS

ปรากฏว่าผลความพึงพอใจ/ความคิดเห็นในภาพรวมตามแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ค่ารวมเฉลี่ย 4.22 คิดเป็นร้อยละ 84.29

2.5) การติดตามและประเมินผลแผนพัฒนา ประจำปีงบประมาณ 2561

ข อ ง อ ง ค์ ก า ร บ ริ ห า ร ส ่ว น จ ั ห วั ด ต ร ัง เป็นการติดตามและประเมินผลแผนงาน/โครงการกิจกรรมสาธารณประโยชน์ ซึ่งเป็นโครงการที่ได้ตั้งจ่ายไว้ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2561

โดยติดตามผลการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม จำนวน 126 โครงการ 9 ยุทธศาสตร์ และติดตามและประเมินผลความพึงพอใจด้วยโปรแกรม SPSS (โดยใช้หลักเกณฑ์ 20% จากโครงการ/กิจกรรมสาธารณประโยชน์) จำนวน 31 โครงการ เป็นโครงการเป้าหมายในการติดตามและประเมินผลระดับความพึงพอใจด้วยโปรแกรม SPSS ตามที่คณะกรรมการติดตามและประเมินผลฯ กำหนดแนวทางไว้ พอสรุปโดยสังเขปได้ดังนี้

- ผลการเบิกจ่าย ได้มีการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ที่ตั้งจ่ายในโครงการ/กิจกรรมสาธารณประโยชน์ทั้งหมด จำนวน 126 โครงการ (ปริมาณงาน) รวมเป็นเงินจำนวน 247,168,400.-บาท (ปริมาณเงิน) โดยปรากฏว่า มีการดำเนินงานแล้วเสร็จ 83 โครงการ , กั้นเงินฯ จำนวน 23 โครงการ และไม่ได้ดำเนินการ 20 โครงการ

- ผลการสำรวจความพึงพอใจ/ความคิดเห็น จากโครงการเป้าหมายในการติดตามฯ จำนวน 31 โครงการ คณะกรรมการติดตามฯ พร้อมด้วยคณะอนุกรรมการฯ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการลงพื้นที่สำรวจความพึงพอใจ จำนวน 23 โครงการ ผลปรากฏความพึงพอใจโครงการเป้าหมายในภาพรวม 9 ยุทธศาสตร์การพัฒนา อยู่ในระดับมาก คิดเป็นร้อยละ 74.19 สำหรับโครงการที่ไม่ได้ดำเนินการสำรวจความพึงพอใจ เกิดจากไม่ได้มีการดำเนินงานตามโครงการ/กิจกรรม และมีการกั้นเงินกรณีไม่ได้กัณฑ์ผูกพันไว้เบิกจ่ายในปีงบประมาณ 2562

๑. สรุปปัญหาอุปสรรคการดำเนินงานที่ผ่านมาและแนวทางการแก้ไข

ปีงบประมาณ พ.ศ.2557-2561

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานที่ผ่านมา ในระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ.2557-2561 สรุปผลโดยรวม ได้ดังนี้

๑. การบริหารงบประมาณรายจ่ายประจำปี (บางโครงการ/กิจกรรม) ไม่สอดคล้องกับระยะเวลาที่เหมาะสมในการดำเนินงานตามเป้าหมายโครงการ ส่งผลให้ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของโครงการลดน้อยลง

๒

การนำแผนไปสู่การปฏิบัติในรูปของโครงการ/กิจกรรมในแต่ละยุทธศาสตร์การพัฒนาบางด้าน ยังมีสัดส่วนค่อนข้างน้อย เมื่อเปรียบเทียบกับงบประมาณรายจ่ายประจำปี

๓. การเกิดภัยธรรมชาติ เช่น ภาวะน้ำท่วม ภัยแล้ง ฯลฯ ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานตามโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน ฯลฯ เนื่องจากประชาชน/สภาพพื้นที่ไม่มีความพร้อมในการดำเนินการตามเป้าหมาย ส่งผลให้ระยะเวลาการดำเนินงานต้องล่าช้าหรืออาจต้องยุติโครงการ

๔. ประชาชนในพื้นที่/หรือพื้นที่ในการดำเนินงานตามโครงการ (บางแห่ง) ไม่มีความพร้อมหรือความต้องการในการเข้าร่วมโครงการอย่างแท้จริง ส่งผลให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการ (บางโครงการ) ต้องล่าช้าและไม่ประสบผลสำเร็จเท่าที่ควร

ฯลฯ

แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอ(แนะ)ทั่วไป ประกอบด้วย

๑

ควรประชาสัมพันธ์โครงการ/กิจกรรมขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรังให้ครอบคลุมและแพร่หลายตั้งแต่ก่อนดำเนินโครงการระหว่างดำเนินโครงการไปจนถึงเมื่อสิ้นสุดโครงการ

๒. แต่ละโครงการ/กิจกรรม ควรกำหนดแผนปฏิบัติการให้ชัดเจน โดยคำนึงถึงเป้าหมายและวัตถุประสงค์โครงการเป็นหลัก มีการกำหนดตัวชี้วัดเชิงปริมาณและคุณภาพที่ชัดเจน พร้อมทั้งดำเนินงานให้สอดคล้องตามระยะเวลาที่เหมาะสมตามโครงการที่กำหนดไว้

๓. ควรกำหนดหลักเกณฑ์/ตัวชี้วัดสำหรับนำมาเปรียบเทียบผลการดำเนินงานทั้งก่อนและหลังการดำเนินงานว่ามีการเปลี่ยนแปลงทั้งในด้านปริมาณและคุณภาพอย่างไร หรือประชาชนได้รับประโยชน์และมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นอย่างไร การประเมินโครงการ/กิจกรรมจากผลการเปรียบเทียบดังกล่าวจะสามารถนำไปสู่การประเมินผลสัมฤทธิ์และผลกระทบที่เกิดขึ้นในทุกระดับของแผนพัฒนาประจำปีได้อย่างเป็นรูปธรรมชัดเจน

๔. ควรศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบที่เกิดขึ้น จากการสร้างงานโครงสร้างพื้นฐาน ภายใต้การยอมรับต่อสถานการณ์ที่เกิดขึ้น โดยพิจารณาปรับปรุงรูปแบบ/วิธีการดำเนินงาน เพื่อแก้ไขปัญหาในการลดผลกระทบ (ที่เกิดขึ้น) กับประชาชน รวมทั้งพัฒนาความรู้ความเข้าใจ เพื่อนำไปสู่การสร้างประโยชน์สุขร่วมกันกับประชาชน ตลอดจนเพื่อยุติความขัดแย้งที่อาจส่งผลกระทบในภาพกว้าง

๕. การบริหารจัดการโครงการ/กิจกรรม ตามงบประมาณรายจ่ายประจำปี ควรมีกรอบ/ระยะเวลาที่เหมาะสมตั้งแต่ต้นปีงบประมาณจนถึงสิ้นปีงบประมาณ โดยเฉพาะอย่างยิ่งควรปฏิบัติตามข้อบัญญัติฯ อย่างจริงจังและเคร่งครัด เนื่องจากผ่านกระบวนการเสนอความต้องการของประชาชนและสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรังแล้ว

๖. ควรส่งเสริมการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน ซึ่งเป็นพื้นฐานการส่งเสริมการท่องเที่ยวพร้อมอนุรักษ์ทรัพยากรหรือทุนของท้องถิ่นให้เกิดความยั่งยืน และควรจัดการพื้นที่ภายในสถานีส่ง เช่น จุดจำหน่ายตั๋วโดยสาร ห้องน้ำ ฯลฯ ให้มีความเหมาะสม

๗. องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ควรพิจารณาส่งเสริมและอนุรักษ์เอกลักษณ์ของท้องถิ่น/ชุมชน สืบสานให้ท้องถิ่นจัดตั้งศูนย์รวมเอกลักษณ์ระดับท้องถิ่น เพื่อเป็นแหล่งศึกษาค้นคว้าเผยแพร่เอกลักษณ์ของท้องถิ่น ส่งเสริมประชาชนให้เห็นคุณค่าและแสดงออกซึ่งเอกลักษณ์ไทย โดยช่วยกันเผยแพร่ นำภูมิปัญญาของท้องถิ่น ออกมาใช้ให้เป็นประโยชน์ รวมทั้งยกย่องผู้ทรงภูมิปัญญา หรือปราชญ์ท้องถิ่นเพื่อให้เป็นแบบอย่างที่ดีและเป็นที่ยึดเหนี่ยวจิตใจ

២៧២



ส่วนที่ 2 ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑. ความสัมพันธ์ระหว่างแผนพัฒนาระดับมหภาค

๑.๑ แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๘๐) เป็นกรอบการพัฒนาในระยะยาว เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์การพัฒนาประเทศ ดังนี้ “ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง” โดยมีเป้าหมายการพัฒนาประเทศ คือ “ประเทศชาติมั่นคง ประชาชนมีความสุข เศรษฐกิจพัฒนาอย่างต่อเนื่อง สังคมเป็นธรรม ฐานทรัพยากรธรรมชาติยั่งยืน” โดยยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ พัฒนาค้นในทุกมิติและในทุกช่วงวัยให้เป็นคนดี เก่ง และมีคุณภาพ สร้างโอกาส และความเสมอภาคทางสังคม สร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และมีภาครัฐของประชาชนเพื่อประชาชน และประโยชน์ส่วนรวม โดยการประเมินผลการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ ประกอบด้วย

- 1) ความอยู่ดีมีสุขของคนไทยและสังคมไทย
- 2) ขีดความสามารถในการแข่งขัน การพัฒนาเศรษฐกิจและการกระจายรายได้
- 3) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ของประเทศ
- 4) ความเท่าเทียมและความเสมอภาคของสังคม
- 5) ความหลากหลายทางชีวภาพ คุณภาพสิ่งแวดล้อม และความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติ
- 6) ประสิทธิภาพการบริหารจัดการและการเข้าถึงการให้บริการของภาครัฐ

การพัฒนาประเทศไทยในช่วงระยะเวลาของยุทธศาสตร์ชาติ จะมุ่งเน้นการสร้างสมดุลระหว่างการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม โดยประกอบด้วย 6 ยุทธศาสตร์ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคทางสังคม ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ



ความมั่นคง

- การมีความมั่นคงปลอดภัย จากภัยและการเปลี่ยนแปลง ทั้งภายในประเทศและภายนอกประเทศ และมีความมั่นคงในทุกมิติ ทั้งมิติเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และการเมือง
- ประเทศ มีความมั่นคงในเอกราชและอธิปไตย
- สังคม มีความปรองดองและความสามัคคี ประชาชนมีความมั่นคงในชีวิต มีงานและรายได้ที่มั่นคง มีที่อยู่อาศัยและความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สิน
- มีความมั่นคงของอาหาร พลังงาน และน้ำ

ความมั่งคั่ง

- ประเทศไทยมีการขยายตัวของเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง ยกย่องเข้าสู่กลุ่มประเทศรายได้สูง ความเหลื่อมล้ำของการพัฒนาลดลง ประชากรได้รับผลประโยชน์จากการพัฒนาอย่างเท่าเทียมกัน
- เศรษฐกิจมีความสามารถในการแข่งขันสูง สร้างเศรษฐกิจและสังคมแห่งอนาคต และเป็นจุดสำคัญของการเชื่อมโยงในภูมิภาคทั้งการคมนาคมขนส่ง การผลิต การค้า การลงทุน
- มีความสมบูรณ์ในทุนที่จะสามารถสร้างการพัฒนาต่อเนื่อง อาทิ ทุนมนุษย์ ทุนทางปัญญา ทุนทางการเงินและทุนอื่นๆ

ความยั่งยืน

- การพัฒนาที่สามารถสร้างความเจริญด้านรายได้ และคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างต่อเนื่อง โดยไม่ใช้ทรัพยากรธรรมชาติเกินพอดี ไม่สร้างมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม
- มีการผลิตและการบริโภคเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับกฎระเบียบของประชาคมโลก
- คนมี ความ รับผิดชอบ ต่อ สังคม มุ่ง ประโยชน์ ส่วนรวม อย่าง ยั่งยืน ทุกภาคส่วนในสังคมยึดถือและปฏิบัติตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

ยุทธศาสตร์การพัฒนา

๑. ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านความมั่นคง

มีเป้าหมายการพัฒนาที่สำคัญ คือ ประเทศชาติมั่นคง ประชาชนมีความสุข เน้นการบริหารจัดการภาวะแวดล้อมของประเทศให้มีความมั่นคง ปลอดภัย เอกရာช อธิปไตย และมีความสงบเรียบร้อยใน ทุกระดับ ตั้งแต่ระดับชาติ สังคม ชุมชน มุ่งเน้นการพัฒนาคน เครื่องมือ เทคโนโลยี และระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่ ให้มีความพร้อมสามารถรับมือกับภัยคุกคามและภัยพิบัติได้ทุกรูปแบบ และทุกระดับความรุนแรง ควบคู่ไปกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านความมั่นคงที่มีอยู่ในปัจจุบัน และที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต ใช้กลไกการแก้ไขปัญหาแบบบูรณาการทั้งกับส่วนราชการ ภาคเอกชน ประชาสังคม และองค์กรที่ไม่ใช่รัฐ รวมถึงประเทศเพื่อนบ้านและมิตรประเทศทั่วโลกบนพื้นฐานของหลักธรรมาภิบาล

๒. ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ บนพื้นฐาน แนวคิด ๓ ประการ ได้แก่ (๑) “ต่อยอดอดีต” โดยมองกลับไปที่รากเหง้าทางเศรษฐกิจ อัตลักษณ์ วัฒนธรรม ประเพณี วิถีชีวิต และจุดเด่นทางทรัพยากรธรรมชาติที่หลากหลาย รวมทั้งความได้เปรียบเชิงเปรียบเทียบของประเทศในด้านอื่นๆ นำมาประยุกต์ผสมผสานกับเทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อให้สอดคล้องกับบริบทของเศรษฐกิจและสังคมโลกสมัยใหม่ (๒) “ปรับปัจจุบัน” เพื่อปูทางสู่อนาคตผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในมิติต่างๆ ทั้งโครงข่ายระบบคมนาคมและขนส่ง โครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและดิจิทัล และการปรับสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการอนาคต และ (๓) “สร้างคุณค่าใหม่ ในอนาคต” ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ พัฒนาคู่มือใหม่ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคต บนพื้นฐานของการต่อยอดอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริม และสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ และการจ้างงานใหม่ ขยายโอกาสทางการค้าและการลงทุนในเวทีโลก ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้ และการกินดีอยู่ดี รวมถึงการเพิ่มขึ้นของคนชั้นกลางและลดความเหลื่อมล้ำของคนในประเทศได้ในคราวเดียวกัน

๓. ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

มีเป้าหมายการพัฒนาที่สำคัญ เพื่อพัฒนาคนในทุกมิติและในทุกช่วงวัยให้เป็นคนดี เก่ง และมีคุณภาพ โดยคนไทยมีความพร้อมทั้งกาย ใจ สติปัญญา มีพัฒนาการที่ดีรอบด้าน และมีสุขภาวะที่ดีในทุกช่วงวัย มีจิตสาธารณะ รับผิดชอบต่อสังคมและผู้อื่น มัธยัสถ์ อดออม โอบอ้อมอารี มีวินัย รักชาติ ศาสนา และพระมหากษัตริย์ เป็นพลเมืองดีของชาติ มีหลักคิดที่ถูกต้อง มีทักษะที่จำเป็นในศตวรรษที่ ๒๑ มีทักษะสื่อสารภาษาอังกฤษและภาษาที่ ๓ และอนุรักษ์ภาษาท้องถิ่น มีนิสัยรักการเรียนรู้และการพัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่องตลอดชีวิต สูการเป็นคนไทยที่มีทักษะสูง เป็นนวัตกรรม นวัตกรรม นักคิด ผู้ประกอบการ เกษตรกรยุคใหม่ และอื่นๆ โดยมีสัมมาชีพตามความถนัดของตนเอง

๔. ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างโอกาส และความเสมอภาคทางสังคม

มีเป้าหมายการพัฒนาที่สำคัญที่ให้ความสำคัญการดึงเอาพลังของภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งภาคเอกชน ประชาสังคม ชุมชนท้องถิ่น มาร่วมขับเคลื่อน โดยการสนับสนุนการรวมตัวของประชาชนในการร่วมคิด ร่วมทำเพื่อส่วนรวม การกระจายอำนาจและความรับผิดชอบไปสู่กลไกบริหารราชการแผ่นดินในระดับท้องถิ่น การเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชนในการจัดการตนเอง และการเตรียมความพร้อมของประชากรไทยทั้งในมิติสุขภาพ เศรษฐกิจ สังคม และสภาพแวดล้อมให้เป็นประชากรที่มีคุณภาพ สามารถพึ่งตนเอง และทำประโยชน์แก่ครอบครัว ชุมชน และสังคมให้สูงขึ้นที่สุด โดยรัฐให้หลักประกันการเข้าถึงบริการและสวัสดิการที่มีคุณภาพอย่างเป็นธรรมและทั่วถึง

๕. ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

มีเป้าหมายการพัฒนาที่สำคัญเพื่อนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนในทุกมิติ ทั้งมิติด้านสังคม เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม ธรรมชาติ และความเป็นหุ้นส่วนความร่วมมือระหว่างกันทั้งภายในและภายนอกประเทศอย่างบูรณาการ ใช้พื้นที่เป็นตัวตั้งในการกำหนดกลยุทธ์ และแผนงาน และการให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในแบบทางตรงให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยเป็นการดำเนินการบนพื้นฐานการเติบโตร่วมกัน ไม่ว่าจะเป็นทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิต โดยให้ความสำคัญกับการสร้างสมดุลทั้ง ๓ ด้าน อันจะนำไปสู่ความยั่งยืนเพื่อคนรุ่นต่อไปอย่างแท้จริง

๖. ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการปรับสมดุล และพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

มีเป้าหมายการพัฒนาที่สำคัญเพื่อปรับเปลี่ยนภาครัฐที่ยึดหลัก “ภาครัฐของประชาชน เพื่อประชาชนและประโยชน์ส่วนรวม” โดยภาครัฐต้องมีขนาดที่เหมาะสมกับบทบาทภารกิจ แยกแยะบทบาทหน่วยงานของรัฐที่ทำหน้าที่ในการกำกับหรือในการให้บริการ ยึดหลักธรรมาภิบาล ปรับวัฒนธรรมการทำงานให้มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ ส่วนรวม มีความทันสมัย และพร้อมที่จะปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของโลก อยู่ตลอดเวลา โดยเฉพาะอย่างยิ่งการนำนวัตกรรม เทคโนโลยีข้อมูลขนาดใหญ่ ระบบการทำงานที่เป็นดิจิทัลเข้ามาประยุกต์ใช้อย่างคุ้มค่า และปฏิบัติงานเทียบได้กับมาตรฐานสากล รวมทั้งมีลักษณะเปิดกว้าง เชื่อมโยงถึงกันและเปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และโปร่งใส โดยทุกภาคส่วนในสังคมต้องร่วมกันปลูกฝังค่านิยมความซื่อสัตย์สุจริต ความมัธยัสถ์ และสร้างจิตสำนึกในการปฏิเสธไม่ยอมรับการทุจริตประพฤติมิชอบอย่างสิ้นเชิง นอกจากนี้ กฎหมายต้องมีความชัดเจน มีเพียงเท่าที่จำเป็น มีความทันสมัย ความเป็นสากล มีประสิทธิภาพ และนำไปสู่การลดความเหลื่อมล้ำ และเอื้อต่อการพัฒนา

โดยกระบวนการยุติธรรมมีการบริหารที่มีประสิทธิภาพ เป็นธรรม ไม่เลือกปฏิบัติ และการอำนวยความสะดวกตามหลักนิติธรรม

๑.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ เป็นแผนพัฒนาประเทศในระยะ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) ซึ่งแปลงยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐-พ.ศ.๒๕๗๙) สู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ดังนั้น ทิศทางการพัฒนาของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ จึงมุ่งเตรียมความพร้อมและวางรากฐานในการยกระดับประเทศไทยให้เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว มีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง โดยมีกรอบวิสัยทัศน์และเป้าหมายอนาคตประเทศไทยในปี ๒๕๗๙ ซึ่งกำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี เป็นกรอบที่แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ มุ่งตอบสนองวัตถุประสงค์และเป้าหมายการพัฒนาที่กำหนดภายใต้ระยะเวลา ๕ ปี ต่อจากนี้ไปพิจารณาจากการประเมินสภาพแวดล้อมการพัฒนาทั้งจากภายนอกและภายในประเทศที่บ่งชี้ถึง จุดแข็งและจุดอ่อนของประเทศและการสะท้อนถึงโอกาสและความเสี่ยงในการที่จะผลักดันขับเคลื่อนให้การ พัฒนาในด้านต่างๆ บรรลุผลได้ในระยะเวลา ๕ ปีแรกของยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี ทั้งนี้โดยได้คำนึงถึงการต่อยอดให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างต่อเนื่องภายใต้แผนพัฒนาฯ ฉบับต่อไป ดังนั้น การพัฒนาประเทศในระยะแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ จึงกำหนดวัตถุประสงค์และยุทธศาสตร์การพัฒนาได้ ดังนี้

◆ วัตถุประสงค์

๑. เพื่อวางรากฐานให้คนไทยเป็นคนที่สมบูรณ์ มีคุณธรรมจริยธรรม มีระเบียบวินัยค่านิยมที่ดี มีจิตสาธารณะและมีความสุข โดยมีสุขภาวะและสุขภาพที่ดี ครอบครัวยุบอุ่น ตลอดจนเป็นคนเก่งที่มีทักษะความรู้ความสามารถและพัฒนาตนเองได้ต่อเนื่องตลอดชีวิต

๒. เพื่อให้คนไทยมีความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคม ได้รับความเป็นธรรมในการเข้าถึงทรัพยากรและบริการทางสังคมที่มีคุณภาพ ผู้ด้อยโอกาสได้รับการพัฒนาศักยภาพ รวมทั้งชุมชนมีความเข้มแข็งพึ่งพาตนเองได้

๓. เพื่อให้เศรษฐกิจเข้มแข็ง แข่งขันได้ มีเสถียรภาพ และมีความยั่งยืน สร้างความเข้มแข็งของฐานการผลิตและบริการเดิมและขยายฐานใหม่ โดยการใช้นวัตกรรมที่เข้มข้นมากขึ้น สร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก และสร้างความมั่นคงทางพลังงาน อาหารและน้ำ

๔

เพื่อรักษาและฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สามารถสนับสนุนการเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและการมีคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

๕. เพื่อให้การบริหารราชการแผ่นดินมีประสิทธิภาพ โปร่งใส ทันสมัย และมีการทำงานเชิงบูรณาการของภาคีการพัฒนา

๖

เพื่อให้การกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคโดยการพัฒนากลุ่มจังหวัดและเมืองเพื่อรองรับการพัฒนากระบวนกรผลิตและบริการเดิมและขยายฐานการผลิตและบริการใหม่

๗. เพื่อผลักดันให้ประเทศไทยมีความเชื่อมโยง (Connectivity) กับประเทศต่างๆ ทั้งในระดับอนุภูมิภาค ภูมิภาค และนานาชาติได้อย่างสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ รวมทั้งให้ประเทศไทยมีบทบาทนำและสร้างสรรค์ในด้านการค้า การบริการ และการลงทุนภายใต้กรอบความร่วมมือต่างๆ ทั้งในระดับอนุภูมิภาค ภูมิภาค และโลก

◆ ยุทธศาสตร์การพัฒนา

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพทุนมนุษย์

เป็นการพัฒนาคนทุกช่วงวัย เพื่อให้คนไทยเป็นคนดี คนเก่ง มีระเบียบวินัย และมีคุณภาพชีวิตที่ดี โดยเฉพาะการพัฒนาและดูแลผู้สูงอายุที่จะมีส่วนสูงชันในสังคมสูงวัยทั้งการสร้างงานที่เหมาะสม การฟื้นฟูและดูแลสุขภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การสร้างความเป็นธรรมและลดความเหลื่อมล้ำในสังคม

มุ่งเน้นการลดความเหลื่อมล้ำในทุกมิติ เพื่อสร้างความปลอดภัยในสังคม การสร้างโอกาสให้ทุกคนในสังคมไทย สามารถเข้าถึงทรัพยากร แหล่งทุนในการประกอบอาชีพ เพื่อยกระดับรายได้และขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน

มุ่งให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจเข้าสู่การเป็นประเทศรายได้สูง มีการปรับโครงสร้างการผลิตจากภาคเกษตรไปสู่ภาคอุตสาหกรรมและบริการมากขึ้น เพื่อให้อุตสาหกรรมไทยมีความพร้อมสำหรับการพัฒนาต่อยอดเข้าสู่การผลิตและบริการที่ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในระดับสูงและเป็นของตนเองมากขึ้น บริหารจัดการนโยบายการเงินและนโยบายการคลัง รวมถึงการปฏิรูปภาษีทั้งระบบ เพื่อรักษาเสถียรภาพและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบเศรษฐกิจ

การปรับโครงสร้างทั้งห่วงโซ่คุณค่าในภาคเกษตร อุตสาหกรรม บริการ การลงทุน การพัฒนา SMEs และเกษตรกรรุ่นใหม่

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน

ให้ความสำคัญกับการบรรลุเป้าหมาย การสร้างการเติบโตสีเขียว (Green Growth) ซึ่งเป็นการพัฒนาที่สมดุลระหว่างเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม และพัฒนาประเทศเพื่อนำไปสู่ความยั่งยืนในอนาคต โดยเน้นประชาชนมีรายได้ สังคมอยู่ร่วมกันอย่างมีความสุข มีระบบนิเวศที่ดี มีการอนุรักษ์ฟื้นฟูสร้างความมั่นคงของฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สร้างสมดุลระหว่างการอนุรักษ์ และการใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืนและเป็นธรรม บริหารจัดการน้ำให้มีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ : การเสริมสร้างความมั่นคงแห่งชาติเพื่อการพัฒนาประเทศ

สู่ความมั่งคั่งและยั่งยืน

ให้ความสำคัญกับความมั่นคงที่ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาในทุกมิติ ทั้งมิติ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการพัฒนาศักยภาพให้ประเทศ

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ : การบริหารจัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบ

และธรรมาภิบาลในสังคมไทย

เพื่อให้การบริหารจัดการภาครัฐมีความโปร่งใส มีประสิทธิภาพ มีความรับผิดชอบ และตรวจสอบได้อย่างเป็นธรรม ประชาชนมีส่วนร่วม ประเทศปราศจากคอร์รัปชัน มีการกระจายอำนาจ และแบ่งภารกิจรับผิดชอบที่เหมาะสมระหว่างส่วนกลาง ภูมิภาค และท้องถิ่น

ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

มุ่งเน้นการพัฒนากายภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งการเชื่อมโยงเครือข่ายโทรคมนาคม และการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ พื้นที่เมือง การเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

ยุทธศาสตร์ที่ ๘ : การพัฒนาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรม

ให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อนการพัฒนาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิจัย และ นวัตกรรมต่อเนื่องจากแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๑ ทั้งการเพิ่มการลงทุนวิจัยและพัฒนาและการปรับปรุงสภาพแวดล้อมของการพัฒนาวิทยาศาสตร์ฯ

ยุทธศาสตร์ที่ ๙ : การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ

พ ฒ น า ภ า ค

เมืองและพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ ศักยภาพ โอกาสและข้อจำกัดของพื้นที่ รวมทั้งความต้องการของภาคีการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง สร้างฐานเศรษฐกิจใหม่เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ : ความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อการพัฒนา

ประสานและพัฒนาความร่วมมือกันระหว่างประเทศทั้งในเชิงรุกและรับอย่างสร้างสรรค์ โดยมุ่งเน้นการดูแลการดำเนินงานตามข้อผูกพันและพันธกรณีตลอดจนมาตรฐานต่างๆ ที่ไทยมีความเกี่ยวข้องในฐานะประเทศสมาชิก ทั้งในเวทีระดับประเทศ ระดับภูมิภาค และระดับอนุภูมิภาค

๑.๓ แผนพัฒนาภาค/แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด

๑) แผนพัฒนาภาค

ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ฉบับที่ ๑๒ ซึ่งประกอบด้วย 10 ยุทธศาสตร์ โดยเฉพาะยุทธศาสตร์ที่ 9 การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ นำมาแปลงไปสู่การปฏิบัติ โดย เ ชื อ ม โ ย ง สู่ แผน พัฒนา ภาค ซึ่งได้กำหนดยุทธศาสตร์พัฒนาภาคใต้ให้เป็นฐานการสร้างรายได้ที่หลากหลาย โดยกำหนดแนวทางการพัฒนาหลัก ดังนี้

1. เสริมสร้างความเข้มแข็งภาคการเกษตรให้เติบโตอย่างเต็มศักยภาพของห่วงโซ่คุณค่า เพื่อสร้างรายได้ให้กับพื้นที่อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

2. ยกระดับรายได้จากการท่องเที่ยวให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง และกระจายรายได้จากการท่องเที่ยวสู่พื้นที่เชื่อมโยง รวมทั้ง ชุมชนและท้องถิ่นอย่างทั่วถึง

3. วางระบบป้องกันและแก้ไขปัญหาความเสื่อมโทรมของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อรักษาสมดุลของระบบนิเวศ ให้เกิดความยั่งยืนในพื้นที่ที่เป็นแหล่งต้นน้ำของภาค ได้แก่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ตรัง พัทลุง สงขลา สตูล ยะลา และนราธิวาส ตลอดจนพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการกีดขวางชายฝั่งจังหวัดนครศรีธรรมราชและสงขลา

๒) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด

วิสัยทัศน์ของกลุ่มภาคใต้ฝั่งอันดามัน

—————

การท่องเที่ยวที่มีคุณภาพระดับโลก
บนฐานความเข้มแข็งของภาคเกษตรและชุมชนอย่างยั่งยืน

—————
พันธกิจของกลุ่มภาคใต้ฝั่งอันดามัน
 —————

๑. พัฒนาและฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวรวมถึงมาตรฐานการให้บริการการท่องเที่ยวสู่มาตรฐานสากล
๒. พัฒนาโครงข่ายคมนาคมเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวและภาคการเกษตรภายในกลุ่มจังหวัด และเชื่อมโยงการคมนาคมกับต่างประเทศ
๓. เพิ่มขีดความสามารถด้านความมั่นคง และการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับพี่น้องประชาชนและนักท่องเที่ยว
๔. สร้างเศรษฐกิจให้สมดุลเพื่อยกระดับความเป็นอยู่และมาตรฐานคุณภาพชีวิตของเกษตรกร ชุมชนและท้องถิ่น
๕.
 - การบูรณาการและการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสู่ความสมดุลของระบบนิเวศอย่างยั่งยืน
๖.
 - การพัฒนาศักยภาพบุคลากรและเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชนในการบริหารจัดการด้านการท่องเที่ยวและการเกษตรให้เกิดความยั่งยืน

ประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

- 
 —————
๑. พัฒนาคุณภาพด้านการท่องเที่ยวให้มีมาตรฐาน อย่างยั่งยืน
 ๒. การพัฒนาระบบและสร้างมูลค่าเพิ่มให้สินค้าภาคเกษตร ประมง และปศุสัตว์ ที่มีศักยภาพในพื้นที่ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้มแข็งอย่างยั่งยืน
 ๓. พัฒนาศักยภาพบุคลากรและเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชน ในการบริการด้านการท่องเที่ยว

๓) แผนพัฒนาจังหวัด

แผนพัฒนาจังหวัดตรัง พ.ศ. 2561-2565 ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. 2563 ได้กำหนดยุทธศาสตร์และเป้าหมายที่จะต้องบรรลุอย่างชัดเจนทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม โดยยึดคนเป็นศูนย์กลางของการพัฒนา

และให้ความสำคัญอย่างยิ่งกับการสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในทุกมิติอย่างบูรณาการและเป็นองค์รวม โดยกำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ ประเด็นยุทธศาสตร์ของจังหวัดตรังไว้ ดังนี้

วิสัยทัศน์จังหวัดตรัง

เมืองแห่งคุณภาพชีวิตที่ดีและยั่งยืน

พันธกิจของจังหวัดตรัง

1. มุ่งสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว ให้มีความมั่นคงและมีความรับผิดชอบต่อสังคม
2. พัฒนาสังคม การศึกษา และคุณภาพชีวิตของประชาชนให้มีความมั่นคง สามารถดำรงชีวิตได้อย่างมีคุณภาพ
3. บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติให้ยั่งยืนและสร้างสิ่งแวดล้อมที่ดีบนความหลากหลายทางชีวภาพ
4. ส่งเสริมการขับเคลื่อนการพัฒนาตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงในทุกภาคส่วน
5. เสริมสร้างธรรมาภิบาลในการบริหารจัดการภาครัฐ

เป้าประสงค์รวม

1. เศรษฐกิจของจังหวัดขยายตัวอย่างมั่นคงและยั่งยืน
2. ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สร้างความเข้มแข็งทางสังคมและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
3. ฐานทรัพยากรธรรมชาติมีความสมบูรณ์และมีสิ่งแวดล้อมดี ตลอดจนมีการบริหารจัดการแบบบูรณาการ

ยุทธศาสตร์/ประเด็นการพัฒนาจังหวัด

- ๑) สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- ๒) ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ๓) เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ๔) บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และพลังงาน อย่างเหมาะสมกับชุมชน/พื้นที่ และมีความยั่งยืน

๑.๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด

วิสัยทัศน์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง (พ.ศ.256๑-2565)



“เป็นองค์กรหลักในการประสานพัฒนาท้องถิ่นและชุมชน

มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมเชิงคุณภาพ

สืบสานภูมิปัญญา

สู่การพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และความสุขสู่ประชาชนอย่างยั่งยืน”

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง (พ.ศ.256๑-2565)



1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม
3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนสู่ระดับฐานราก
4. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการอนุรักษ์พลังงานและการจัดการ
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
5. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการอนุรักษ์และส่งเสริมประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญา
ท้องถิ่น
6. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการอยู่ดีมีสุขของท้องถิ่น
7. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเมือง การบริหาร และการพัฒนาบุคลากรของท้องถิ่น

๑.๕ การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ

รัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 การขับเคลื่อนประเทศไทย 4.0 และ แผนพัฒนาดิจิทัล เพื่อ เศรษฐกิจ และ สังคม ในการสร้างความเจริญสู่ทุกภูมิภาคของประเทศที่จะต้องพัฒนาให้เมืองมีความน่าอยู่ มีประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเมือง และมีการบูรณาการสาธารณูปโภค รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ โดยนายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ และตามประกาศคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ได้กำหนดให้ “เมืองอัจฉริยะ” หมายความว่า เมืองที่ใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยและชาญฉลาด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการให้บริการ และการบริหารจัดการเมือง ลดค่าใช้จ่ายและการใช้ทรัพยากรของเมือง และประชากรเป้าหมาย โดนเน้นการออกแบบที่ดี และการมีส่วนร่วมของภาคธุรกิจและภาคประชาชนในการพัฒนาเมือง ภายใต้แนวคิดการพัฒนาเมืองน่าอยู่ เมืองทันสมัย ให้ประชาชนในเมืองมีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความสุข อย่างยั่งยืน สำหรับจังหวัดตรังจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดภายในปี พ.ศ.2564-2565

ลักษณะการเป็นเมืองอัจฉริยะ

ลักษณะ	คุณลักษณะเบื้องต้น
1.ชุมชนอัจฉริยะ (Smart Living)	■ ประชาชนมีสุขภาพดี ■ เมืองปลอดภัย ■ สิ่งอำนวยความสะดวกรอบตัว
2.ประชากรอัจฉริยะ (Smart People)	■ พลเมืองมีความรู้และสามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยี ■ สภาพแวดล้อมที่ส่งเสริมความคิดสร้างสรรค์และการเรียนรู้ที่ไม่สิ้นสุด ■ การอยู่ร่วมกันด้วยความหลากหลายทางสังคม
3.พลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy)	■ ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ■ พลังงานทางเลือก
4.คมนาคมอัจฉริยะ (Smart Mobility)	■ ความสามารถในการเข้าถึงระบบขนส่งมวลชน ■ การเดินทางสะดวกปลอดภัย ■ ประสิทธิภาพการจัดระบบโลจิสติกส์ ■ การแบ่งปันและการใช้ยานพาหนะประหยัดพลังงาน
5.เศรษฐกิจอัจฉริยะ	■ ประสิทธิภาพและความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจ

(Smart Economy)	■ เกิดความเชื่อมโยงและความร่วมมือทางธุรกิจ ■ ประยุกต์ใช้นวัตกรรมในการพัฒนาปรับเปลี่ยนธุรกิจ
6.การบริหารจัดการเมืองอัจฉริยะ (Smart Governance)	■ เข้าถึงบริการภาครัฐ ■ พลเมืองมีส่วนร่วม ■ โปร่งใสตรวจสอบได้
7.สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment)	■ ดูแลรักษาทรัพยากร ■ การจัดการมลพิษ ■ การรักษาสมดุลจากการพัฒนาเมือง ■ ประสิทธิภาพการบริหารจัดการและการติดตามสถานะแวดล้อม

๑.6 นโยบายการพัฒนาของผู้บริหารองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

“พัฒนาคน พัฒนางาน สานความคิด”

พัฒนาคน

1. การสร้างสุขอนามัยในครัวเรือนฟรีทุกหมู่บ้าน ร่วมกับ สาธารณสุข โรงพยาบาล อสม. ส่งเสริมการบำบัดโรคด้วยภูมิปัญญาท้องถิ่น และส่งเสริมการคัดกรองการไต้ยีนของทารกแรกเกิด
2. ส่งเสริมและพัฒนาความรู้ตามความต้องการของมวลชนขององค์กร ของกลุ่มสตรี ของเกษตรกร ของกลุ่มผู้มีอาชีพต่างๆ
3. ส่งเสริมการเรียนรู้ทางไกลด้วยระบบเครือข่าย Internet
4. จัดให้มีตำรวจชุมชน เพื่อดูแลชุมชนและส่งเสริมการเล่นกีฬา เพื่อเยาวชนห่างไกลอบายมุข มีวินัยจราจร จัดเวทีและสนามกีฬาให้เยาวชนได้แสดงผลงาน ความสามารถ
5. มีวินัยการเงิน หาและใช้งบประมาณอย่างคุ้มค่าและโปร่งใส

พัฒนางาน

1. จัดให้มีรถโดยสารประจำทางในตัวเมืองและปริมณฑลด้วยราคายุติธรรม พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตรัง
2. พัฒนาการคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ตัดถนนทางลัด สร้างท่าเทียบเรือ เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศและการส่งสินค้าออกต่างประเทศ
3. พัฒนาการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ พัฒนาบ้านเรือนให้น่าอยู่ ควบคู่กับการปลูกต้นไม้ในชุมชน
4. พัฒนาแหล่งน้ำร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีน้ำใช้ในการเกษตร การคมนาคมทางน้ำ และป้องกันอุทกภัย

สานความคิด

1. ส่งเสริมประชาธิปไตยให้ใช้สิทธิเลือกตั้งโดยเสรี และยกย่องคนดี ไม่ซื้อสิทธิ ขายเสียง
2. ส่งเสริมการใช้ระบบเครือข่ายองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการพัฒนาตรงให้หน้าอยู่ สนับสนุนระบบสหกรณ์ และธุรกิจสีขาว
3. ส่งเสริมศาสนา วัฒนธรรม ประเพณี ภูมิปัญญา ท้องถิ่น จัดให้มีศูนย์รวมใจทางศาสนาทุกศาสนาและก่อสร้างพิพิธภัณฑ์ท้องถิ่นรองรับประชาคมอาเซียน

๒. ยุทธศาสตร์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

๒.๑ วิสัยทัศน์การพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

การศึกษาก้าวหน้า
ใส่ใจโครงสร้างพื้นฐาน
การเกษตรยั่งยืน
การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
คนมีคุณภาพ

๒.๒ ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม
๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ
๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการท่องเที่ยว
๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน
๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิตและสังคม
๗. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเมืองการบริหาร
๘. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
๙. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านทรัพยากรบุคคล

๒.๓ เป้าประสงค์

1. ประชาชนในจังหวัดได้รับการศึกษาและเรียนรู้ทุกระดับ
2. ก่อสร้างบำรุงรักษา ถนน สะพาน ท่อระบายน้ำ ทำเทียมเรือ และพัฒนาสาธารณูปโภคให้ทั่วถึงทุกพื้นที่
3. พัฒนาและส่งเสริมอาชีพให้แก่เกษตรกร
4. เพิ่มประสิทธิภาพการท่องเที่ยวให้ทั่วถึงทุกพื้นที่
5. ประชาชนมีสุขภาพอนามัยแข็งแรง จัดสวัสดิการและนันทนาการให้แก่ประชาชน

6. อนุรักษ์คุณธรรม จริยธรรม ประเพณี และวัฒนธรรมท้องถิ่น
7. อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อมและพลังงาน
8. ส่งเสริมการบริหารจัดการในชุมชน/องค์กร พัฒนาระบบป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงาน

9.

สนับสนุนให้มีการประสานความร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัด

10. บุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการพัฒนาองค์ความรู้อย่างทั่วถึง

๒.๔ ตัวชี้วัด

๑. ร้อยละของงบประมาณที่ให้การสนับสนุนและพัฒนาด้านการศึกษา
๒. ร้อยละของงบประมาณที่ใช้ในการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานในแต่ละปี
๓. ร้อยละของงบประมาณที่ให้การสนับสนุนการส่งเสริมอาชีพ
๔. ร้อยละของงบประมาณที่ดำเนินการส่งเสริมการท่องเที่ยวในแต่ละปี
๕. ร้อยละของงบประมาณที่ดำเนินการส่งเสริมสุขภาพอนามัยและจัดสวัสดิการนันทนาการในแต่ละปี
๖. ร้อยละของงบประมาณที่ดำเนินการเพื่ออนุรักษ์คุณธรรม จริยธรรม ประเพณี และวัฒนธรรมท้องถิ่นในแต่ละปี
๗. ร้อยละของงบประมาณที่ดำเนินการเพื่ออนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อมและพลังงานในแต่ละปี
๘. ร้อยละของงบประมาณที่ดำเนินการส่งเสริมการบริหารจัดการในชุมชน/องค์กร พัฒนาระบบป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงาน
๙. ร้อยละของงบประมาณที่ดำเนินการเพื่อสนับสนุนให้มีการประสานความร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดในแต่ละปี
10. ร้อยละของงบประมาณที่ดำเนินการพัฒนาบุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ได้รับการพัฒนาองค์ความรู้อย่างทั่วถึง

๒.๕ ค่าเป้าหมาย

๒.๖ กลยุทธ์ในการขับเคลื่อนการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

กลยุทธ์ SO (S-O Strategies)

กลยุทธ์ที่กำหนดขึ้นเพื่อใช้จุดแข็งมาดำเนินการ เนื่องจากโอกาสอำนวย ได้แก่ พัฒนาและส่งเสริมการศึกษาให้แก่ประชาชน พัฒนาและเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวให้ทั่วถึงทุกพื้นที่ พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรที่ยั่งยืน พัฒนาและส่งเสริมอาชีพเพื่อสร้างรายได้ให้แก่ประชาชน ส่งเสริม สนับสนุน และอนุรักษ์ศิลป ประเพณี วัฒนธรรม ภูมิปัญญาท้องถิ่น และสนับสนุนให้มีการบูรณาการความร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

กลยุทธ์ WO (W-O Strategies)

กลยุทธ์ที่กำหนดขึ้นเพื่อใช้ในโอกาสที่เอื้ออำนวยให้ปรับจุดอ่อนให้เป็นจุดแข็ง ได้แก่ พัฒนาเส้นทางคมนาคมและระบบสาธารณูปโภคให้ทั่วถึงทุกพื้นที่ พัฒนาและให้ความรู้แก่บุคลากรขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง เพิ่มช่องทางในการรับรู้ข่าวสารให้แก่ประชาชน จัดหาวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้และเทคโนโลยีที่ทันสมัย และพัฒนาระบบการประชาสัมพันธ์ให้ทันสมัย

กลยุทธ์ ST (S-T Strategies)

กลยุทธ์ที่กำหนดขึ้นเพื่อนำจุดแข็งมาใช้ในการหลีกเลี่ยงอุปสรรคที่เกิดขึ้น ได้แก่ ส่งเสริมสุขภาพอนามัย และจัดสวัสดิการนันทนาการให้แก่ประชาชน สร้างจิตสำนึกในการรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สนับสนุนและส่งเสริมให้มีการบำบัดจัดการขยะและน้ำเสีย ส่งเสริมระบบป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กลยุทธ์ WT (W-T Strategies)

กลยุทธ์ที่กำหนดขึ้นเพื่อลดจุดอ่อนและหลีกเลี่ยงอุปสรรค ได้แก่ พัฒนาแรงงานให้มีความรู้ ความชำนาญในกิจการบางประเภทที่ต้องใช้มีความชำนาญเฉพาะด้าน เพื่อให้สามารถแข่งขันกับกลุ่มประเทศสมาชิกอาเซียนได้

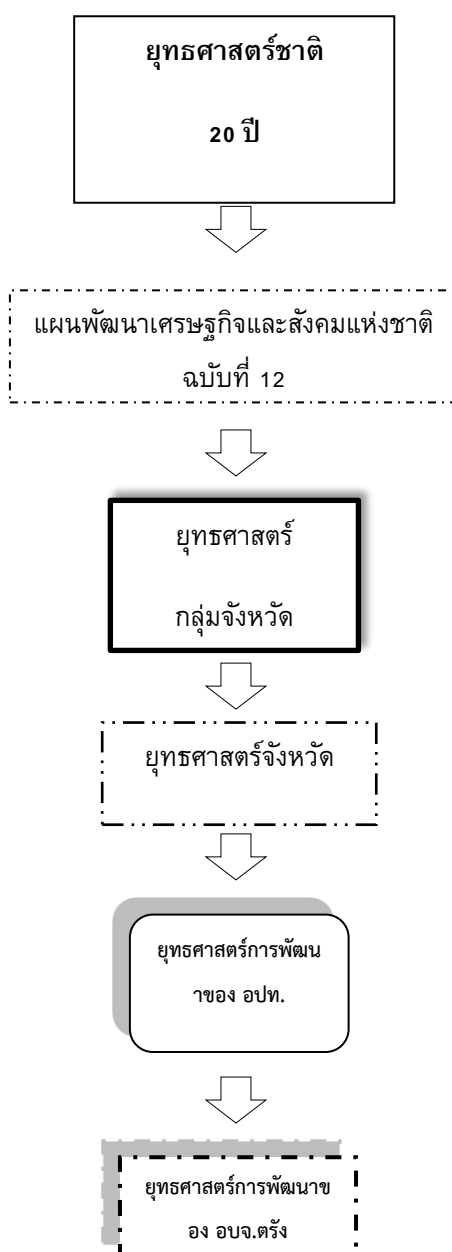
๒.๗ จุดยืนทางยุทธศาสตร์

การกำหนดจุดยืนทางยุทธศาสตร์ (positioning) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ได้กำหนดกรอบและทิศทางในการพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดด้านโครงการ/กิจกรรม เพื่อเป็นกลไกในการขับเคลื่อนการพัฒนาท้องถิ่นจังหวัดตรัง ให้ครบถ้วนตามยุทธศาสตร์การพัฒนาทั้ง ๙ ด้าน เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น โดยพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน ครอบคลุม ทุกพื้นที่ ตามรายยุทธศาสตร์การพัฒนาดังนี้

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม
๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ
๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการท่องเที่ยว
๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน
๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิตและสังคม
๗. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเมืองการบริหาร
๘. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
๙. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านทรัพยากรบุคคล

๒.๘ ความเชื่อมโยงของยุทธศาสตร์ในภาพรวม



๓. การวิเคราะห์เพื่อพัฒนาท้องถิ่น

๓.๑

การวิเคราะห์กรอบการจัดทำยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การวิเคราะห์กรอบการจัดทำยุทธศาสตร์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการวิเคราะห์ศักยภาพเพื่อประเมินสถานภาพการพัฒนาในปัจจุบันและโอกาสการพัฒนาในอนาคตขององค์กรบริหารส่วนจังหวัดตรัง ด้วยเทคนิค SWOT Analysis (จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค) โดยวิเคราะห์จากปัจจัยสภาพแวดล้อมภายในและปัจจัยสภาพแวดล้อมภายนอก ซึ่งได้จากผลการประชุมเชิงปฏิบัติการ จัดทำ/ทบทวนยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ยุทธศาสตร์การพัฒนา และแผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. 2561 - 2564) ขององค์กรบริหารส่วนจังหวัดตรัง เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2559 ณ โรงแรมวัฒนาพาร์ค อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง สรุปผลได้ดังนี้

1. จุดแข็ง (Strengths)

- นโยบายของผู้บริหารมีความชัดเจน มีการกำหนดแผนงาน/โครงการพัฒนาที่ครอบคลุมและเหมาะสม

- ผู้บริหาร(ผู้นำ) มีความเป็นเอกภาพ/ระบบการเมืองมีความเข้มแข็งมั่นคง

-

ภารกิจอำนาจหน้าที่ขององค์กรฯ ตรงสามารถแก้ไขปัญหาที่ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้โดยตรง ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ทันต่อเหตุการณ์ และครอบคลุมทุกพื้นที่

- ผู้บริหารมาจากการเลือกตั้งโดยตรง

- มีงบประมาณสำหรับพัฒนาท้องถิ่น

- มีระบบการปฏิบัติงาน ระบบการบริการประชาชนที่มีประสิทธิภาพ

2. จุดอ่อน (Weakness)

- การพัฒนาระบบฐานข้อมูลยังไม่ได้มาตรฐาน

- ขาดบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ ความชำนาญเฉพาะด้าน และไม่ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

- ขาดการบูรณาการ

การบริหารจัดการด้านการพัฒนาการเกษตร/การท่องเที่ยว/สิ่งแวดล้อม/การพัฒนาอาชีพและการอุปโภคบริโภคแบบองค์รวม

- ระบบการประชาสัมพันธ์ไม่เพียงพอ และไม่ทันสมัย

- ขาดแคลนวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเทคโนโลยีที่ทันสมัย ทำให้การปฏิบัติงานล่าช้า (ไม่ทั่วถึง ท้นสถานการณ์)
- มีระเบียบและข้อจำกัดเกี่ยวกับการบริหารงบประมาณ
- เส้นทางคมนาคมได้รับการพัฒนาไม่เพียงพอ
- การจัดสรรงบประมาณมักคำนึงถึงการเมืองเป็นหลัก ส่งผลต่อการพัฒนาที่ไม่ทั่วถึง ทุกพื้นที่

3. โอกาส (Opportunities)

- มีการบูรณาการความร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง
 - ระเบียบ กฎหมายเอื้อต่อการพัฒนา
 - มีกฎหมายกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
 - องค์กรภาคประชาชน และ เอกชน มีความเข้มแข็ง
- ตื่นตัวต่อการเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาท้องถิ่น
- มีการนำภูมิปัญญาท้องถิ่นมาประยุกต์ใช้อย่างเหมาะสม
 - มีสถาบันการศึกษาที่หลากหลาย จำนวนมาก
 - ผู้นำสามารถนำนโยบายสำคัญมาพัฒนาจังหวัดได้อย่างกว้างขวาง
 - มีการอยู่ร่วมกันอย่างสมานฉันท์ ระหว่าง ประชาชนที่นับถือต่างศาสนา ศิลปวัฒนธรรม
 - มีแหล่งท่องเที่ยว เทศกาล ประเพณี ที่เป็นเอกลักษณ์
 - มีแหล่งผลิตทางการเกษตรที่มีมูลค่าสูง เช่น ยางพารา ปาล์ม และการแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่า
 - ประชาชนมีการศึกษาทั้งในระบบและนอกระบบอย่างทั่วถึง
 - มี พ.ร.บ.สุขภาพ และเวชชีวะชาสุขภาพ เอื้อต่อการพัฒนาท้องถิ่น
 - มีการบริหารจัดการทรัพยากรที่สมบูรณ์
 - ทิศทางการพัฒนาประเทศมีแนวโน้ม เพิ่มบทบาท ต่อการพัฒนาท้องถิ่นมากขึ้น

4. อุปสรรค (Threats)

- การจัดสรรเงินอุดหนุนจากรัฐบาลล่าช้า เนื่องจากมีความขัดแย้งทางการเมืองระดับชาติ
- ทรัพยากรธรรมชาติถูกบุกรุก ทำลาย สภาวะแวดล้อมเสื่อมโทรม
- ประชาชนมีภาวะเสี่ยงด้านการเจ็บป่วยและอุบัติเหตุมากขึ้น
- มีความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติที่มีความเสียหายรุนแรง เช่น พายุไต้ฝุ่น สึนามิ น้ำท่วม ภัยแล้ง ฯ
- ผลผลิตด้านอุปโภคบริโภคไม่เพียงพอ
- ขาดแรงงานมีฝีมือในบางประเภทกิจการ และมีแรงงานต่างด้าวมากขึ้น
- ขาดการบูรณาการในการแก้ไขปัญหาการประกอบอาชีพของราษฎร เช่น การทำสวนยางพารา ในที่ดินที่มีปัญหาเรื่องเอกสารสิทธิ์ เพราะหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการล่าช้า
- ขาดการคุ้มครองผู้ประกอบการประมง

สรุปศักยภาพขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

1. องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขนาดใหญ่ที่มีพื้นที่รับผิดชอบครอบคลุมทั้งจังหวัด มีงบประมาณเพื่อใช้ในการพัฒนาในด้านต่างๆ เป็นจำนวนมาก เช่น การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการส่งเสริมอาชีพให้กับประชาชน ด้านการศึกษา ด้านเศรษฐกิจ ฯลฯ อีกทั้ง ระบบการเมืองมีความเข้มแข็ง ผู้บริหาร(ผู้นำ) มีความเป็นเอกภาพ มีการกำหนดนโยบายแผนงาน/

โครงการพัฒนา ที่ชัดเจน ครอบคลุมและเหมาะสม มีระบบการปฏิบัติงาน ระบบการบริการประชาชน ที่มีประสิทธิภาพ และภารกิจอำนาจหน้าที่ขององค์การฯตรังสามารถแก้ไขปัญหาที่ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้โดยตรง สะดวก รวดเร็ว ทันต่อเหตุการณ์ และครอบคลุมทุกพื้นที่

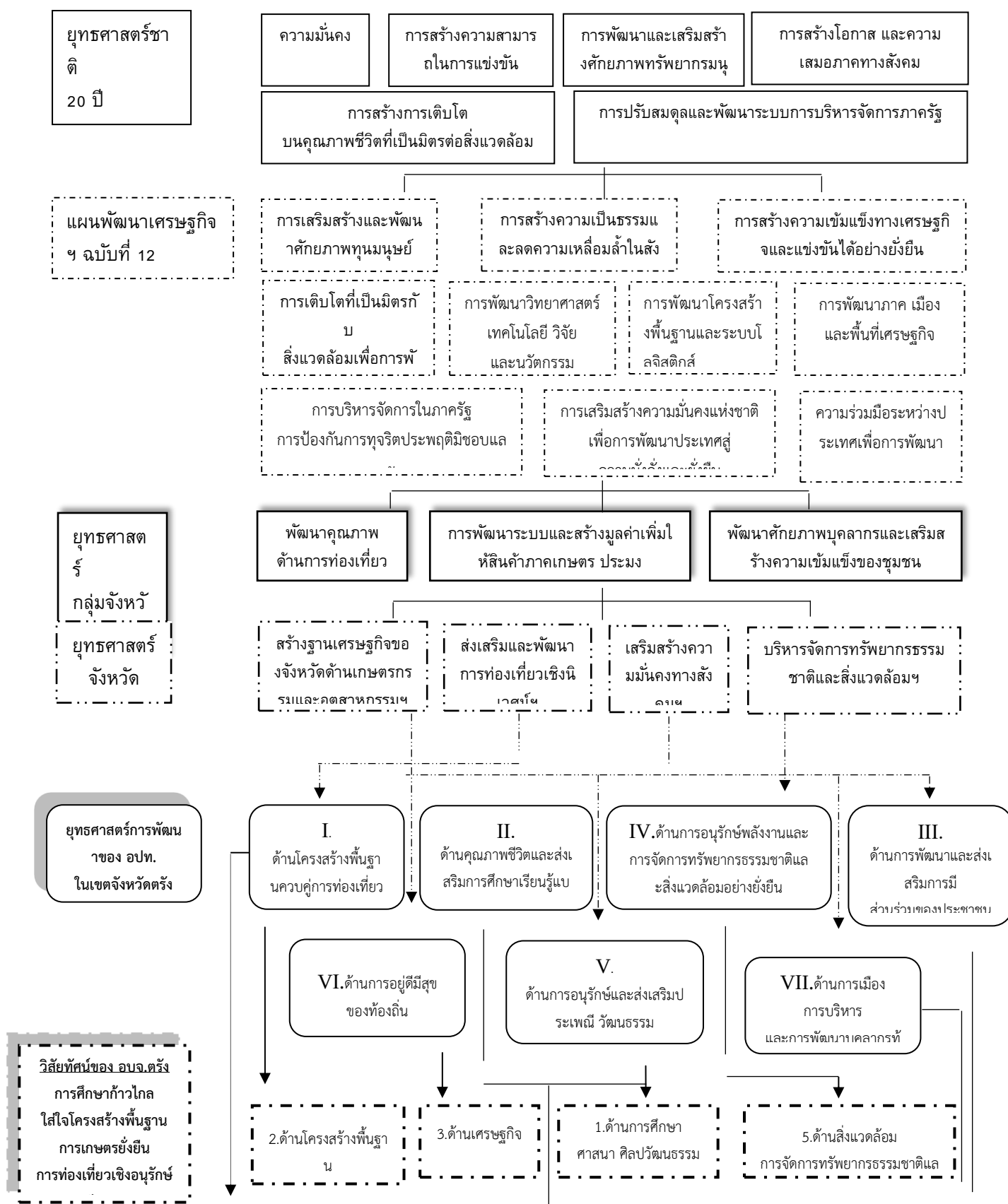
2. มีศักยภาพในการพัฒนา โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากภาคการเกษตร เนื่องจากจังหวัดตรังมีสินค้าการเกษตรและการแปรรูปที่เป็นพืชเศรษฐกิจหลัก ได้แก่ ยางพารา ปาล์ม ฯ ส่วนด้านการท่องเที่ยว จังหวัดตรังเป็นเมืองการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ ที่มีความหลากหลาย เช่น แหล่งท่องเที่ยวทางทะเล แหล่งนิเวศน์ป่าชายเลนและป่าเขา อีกทั้ง มีประเพณีวัฒนธรรมที่เป็นเอกลักษณ์ จึงเอื้อประโยชน์ต่อการท่องเที่ยวเป็นอย่างดี สำหรับด้านการศึกษา จังหวัดตรังมีสถาบันการศึกษาที่หลากหลาย จำนวนมาก ประชาชนมีการศึกษาทั้งในระบบ และนอกระบบอย่างทั่วถึง จึงเหมาะสมสำหรับการพัฒนาคนให้มีความรู้ ความสามารถ เพื่อจะได้พัฒนาท้องถิ่นจังหวัดตรังต่อไป

๓.๒ การประเมินสถานการณ์สภาพแวดล้อมภายนอกที่เกี่ยวข้อง

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ได้รับความร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรังและประชาชนเป็นอย่างดี มีการอยู่ร่วมกันอย่างสมานฉันท์ ระหว่าง ประชาชนที่นับถือต่างศาสนา ศิลปวัฒนธรรม จึงเหมาะสมอย่างยิ่งสำหรับการสร้างความร่วมมือระหว่างองค์กรภาคประชาชน ราชการ และเอกชน เพื่อการพัฒนาท้องถิ่นจังหวัดตรังต่อไป

3.3 ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

โครงสร้างความเชื่อมโยงแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง พ.ศ.2561-2565





ส่วนที่ 3 การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ

ยุทธศาสตร์	ด้าน	แผนงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หน่วยงาน
การพัฒนาทางการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม	-บริหารทั่วไป	-บริหารงานทั่วไป	สำนักปลัดฯ	กองคลัง
	- บริการชุมชนและสังคม	-การศึกษา - การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ -สร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-กองการศึกษาฯ -กองการศึกษาฯ -กองช่าง -กองการศึกษาฯ, สำนักปลัดฯ -กองช่าง	-กองช่าง,กอง -กองช่าง,กอง -กองคลัง
การพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐาน	-	-การศาสนาวัฒนธรรมและ นันทนาการ	-กองช่าง	-กองคลัง
	-การเศรษฐกิจ	-อุตสาหกรรมและการโยธา -การเกษตร	-กองช่าง -กองช่าง	-กองคลัง -กองคลัง
การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ	-บริหารทั่วไป	-บริหารงานทั่วไป	-กองแผนฯ	กองคลัง
	- บริการชุมชนและสังคม	-สร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-	กองคลัง
การพัฒนาด้านการท่องเที่ยว	-	-	-กองช่าง,สำนักปลัดฯ	กองช่าง, กองคลัง
	- บริการชุมชนและสังคม	-เคหะและชุมชน -สร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-กองช่าง -สำนักปลัดฯ,กองช่าง	-กองคลัง -กองคลัง
การพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อมการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน	-	-เคหะและชุมชน -สร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-กองช่าง -สำนักปลัดฯ,กองช่าง	-กองคลัง -กองคลัง
	-การเศรษฐกิจ	-การเกษตร	-กองช่าง	-กองคลัง
การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิตและสังคม	-บริหารทั่วไป	-การรักษาความสงบภายใน	-สำนักปลัดฯ	กองคลัง
	- บริการชุมชนและสังคม	-การศึกษา -สังคมสงเคราะห์ -สร้างความเข้มแข็งของชุมชน - การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ	-กองการศึกษาฯ -กองส่งเสริมฯ -กองกิจฯ,สำนักปลัดฯ -กองกิจฯ,กองช่าง	-กองคลัง, กองคลัง,กอง -กองคลัง -กองคลัง
การพัฒนาด้านการเมือง การบริหาร	-บริหารทั่วไป	-บริหารงานทั่วไป -รักษาความสงบภายใน	-กองกิจฯ,สำนักปลัดฯ -กองช่าง	-กองคลัง -กองคลัง
	- บริการชุมชนและสังคม	-การศึกษา -สร้างความเข้มแข็งของชุมชนฯ - การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ	-กองการศึกษาฯ -กองกิจฯ -กองช่าง	-กองคลัง -กองคลัง -กองคลัง
	-การเศรษฐกิจ	-อุตสาหกรรมและการโยธา	-กองช่าง	-กองคลัง
การพัฒนาด้านการประสานพัฒนาท้องถิ่น	-บริหารทั่วไป	-บริหารงานทั่วไป	-กองแผนฯ	-กองคลัง
	- บริการชุมชนและสังคม	-การศึกษา	-กองการศึกษาฯ	-กองคลัง
การพัฒนาด้านทรัพยากร บุคคล	-บริหารทั่วไป	-บริหารงานทั่วไป	-กองกิจฯ,สำนักปลัดฯ	-กองคลัง
	- บริการชุมชนและสังคม	-สร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-สำนักปลัดฯ	-กองคลัง
	-การเศรษฐกิจ	-อุตสาหกรรมและการโยธา	-กองช่าง	-กองคลัง
9 ยุทธศาสตร์	3 ด้าน	9 แผนงาน		

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาและแผนงาน

2. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ยุทธศาสตร์	ปี 61		ปี 62		ปี 63		ปี 64		ปี 65		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาศาสนา ศิลปวัฒนธรรม												
- แผนงานบริหารงานทั่วไป	-	-	1	100,000	1	100,000	1	100,000	1	100,000	4	400,000
- แผนงานการศึกษา	4	1,100,000	1	300,000	2	420,000	2	420,000	2	420,000	11	2,660,000
- แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-	-	-	-	1	130,000	1	130,000	1	130,000	3	390,000
- แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ	8	21,650,000	9	18,767,000	11	7,020,000	11	7,020,000	11	7,020,000	50	61,477,000
รวม	12	22,750,000	11	19,167,000	15	7,670,000	15	7,670,000	15	7,670,000	68	64,927,000
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
- แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ	-	-	1	3,510,000	-	-	-	-	-	-	1	3,510,000
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	157	606,637,849	54	180,434,920	110	462,803,950	52	292,061,850	32	166,364,000	405	1,708,302,569
- แผนงานการเกษตร	2	4,814,000	-	-	1	353,000	1	2,280,000	-	-	4	7,447,000
รวม	159	611,451,849	55	183,944,920	111	463,156,950	53	294,341,850	32	166,364,000	410	1,719,259,569

ยุทธศาสตร์	ปี 61		ปี 62		ปี 63		ปี 64		ปี 65		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ												
- แผนงานบริหารงานทั่วไป	2	2,100,000	2	562,000	2	693,200	2	643,200	2	643,200	10	4,641,600
- แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	1	700,000	2	1,100,000	2	1,100,000	2	1,100,000	2	1,100,000	9	5,100,000
รวม	3	2,800,000	4	1,662,000	4	1,793,200	4	1,743,200	4	1,743,200	19	9,741,600
4. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการท่องเที่ยว												
- แผนงานการศาสนาวัฒนธรรม และนันทนาการ	4	16,984,000	2	2,340,000	-	-	-	-	-	-	6	19,324,000
รวม	4	16,984,000	2	2,340,000	-	-	-	-	-	-	6	19,324,000
5. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน												
- แผนงานทะเลและชุมชน	2	6,200,000	1	500,000	1	1,000,000	1	1,000,000	1	1,000,000	6	9,700,000
- แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	1	220,000	1	250,000	1	250,000	1	250,000	1	250,000	5	1,220,000
- แผนงานการเกษตร	3	6,840,000	2	3,100,000	2	3,100,000	2	3,100,000	2	3,100,000	11	19,240,000
รวม	6	13,260,000	4	3,850,000	4	4,350,000	4	4,350,000	4	4,350,000	22	30,160,000
6. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิตและสังคม												
- แผนงานการรักษาความสงบภายใน	-	-	-	-	1	1,000,000	-	-	-	-	1	1,000,000
- แผนงานการศึกษา	-	-	-	-	1	664,176	-	-	-	-	1	664,176
- แผนงานสังคมสงเคราะห์	13	3,400,000	15	5,615,000	14	4,217,850	11	3,700,000	12	3,700,000	65	20,632,850
- แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	5	16,650,000	5	14,950,000	4	21,400,000	4	21,400,000	4	21,400,000	22	95,800,000
- แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ	8	3,570,000	10	16,266,000	12	4,220,000	6	2,420,000	6	2,420,000	42	28,896,000
รวม	26	23,620,000	30	36,831,000	32	31,502,026	21	27,520,000	22	27,520,000	131	146,993,026

ยุทธศาสตร์	ปี 61		ปี 62		ปี 63		ปี 64		ปี 65		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
7. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเมือง การบริหาร												
- แผนงานบริหารงานทั่วไป	1	30,000,000	2	27,200,000	3	24,058,000	2	1,200,000	2	1,200,000	10	83,658,000
- แผนงานรักษาความสงบภายใน	3	600,000	4	1,450,000	4	1,340,000	4	2,820,000	3	1,250,000	18	7,460,000
- แผนงานการศึกษา	-	-	-	-	1	5,000	-	-	-	-	1	5,000
- แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	3	600,000	3	600,000	3	450,000	3	450,000	3	450,000	15	2,550,000
- แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ	-	-	-	-	1	2,000,000	-	-	-	-	1	2,000,000
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	5	4,702,000	2	773,500	-	-	-	-	7	5,475,500
รวม	7	31,200,000	14	33,952,000	14	28,626,500	9	4,470,000	8	2,900,000	52	101,148,500
8. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น												
- แผนงานบริหารงานทั่วไป	1	400,000	1	400,000	1	400,000	1	400,000	1	400,000	5	2,000,000
- แผนงานการศึกษา	-	-	1	100,000	-	-	-	-	-	-	1	100,000
รวม	1	400,000	2	500,000	1	400,000	1	400,000	1	400,000	6	2,100,000
9. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านทรัพยากรบุคคล												
- แผนงานบริหารงานทั่วไป	2	700,000	1	500,000	1	500,000	1	500,000	1	500,000	6	2,700,000
- แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	1	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,000,000
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	1	200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	200,000
รวม	4	1,900,000	1	500,000	1	500,000	1	500,000	1	500,000	8	3,900,000
รวมทั้งสิ้น	222	724,365,849	123	282,746,920	182	537,998,676	108	340,995,050	87	211,447,200	722	2,097,553,695

15	34,100,000	20	37,970,000	15
3	2,650,000	5	402,400,000	2
8	35,250,000	8	4,250,000	8
26	72,000,000	33	444,620,000	25
43	319,886,500	573	3,820,681,200	306
2	1,050,000	2	1,050,000	2
10	60,900,000	7	185,000,000	5
1	500,000	1	500,000	1
56	382,336,500	583	4,007,231,200	314
6	6,700,000	16	29,900,000	11
6	6,700,000	16	29,900,000	11
8	36,314,450	17	194,016,000	10
22	58,130,000	48	232,334,400	23
30	94,444,450	65	426,350,400	33
4	3,150,000	8	40,950,000	7
5	68,800,000	12	109,200,000	2
2	1,500,000	4	17,700,000	5
2	5,050,000	1	14,000,000	0
13	78500000	25	181850000	14
38	4,738,800	45	4,321,800	41
18	48,020,000	26	52,815,000	20
6	2,900,000	7	4,400,000	6
62	55658800	78	61536800	67
12	43,000,000	12	8,480,000	10
11	13,190,000	8	6,500,000	5
95	239,241,100	86	138,855,800	54
118	295431100	106	153835800	69
3	2,200,000	3	1,700,000	3

3	2,200,000	3	1,700,000	3
9	11,000,000	8	10,500,000	7
2	1,650,000	2	1,650,000	2
11	12650000	10	12150000	9

325	999,920,850	919	5,319,174,200	545

34,850,000	50	106,920,000
250,000	10	405,300,000
53,750,000	24	93,250,000
88,850,000	84	605,470,000
2,204,604,150	922	6,345,171,850
1,050,000	6	3,150,000
20,000,000	22	265,900,000
500,000	3	1,500,000
2,226,154,150	953	6,615,721,850
20,800,000	33	57,400,000
20,800,000	33	57,400,000
93,390,000	35	323,720,450
50,677,200	93	341,141,600
144,067,200	128	664,862,050
3,950,000	19	48,050,000
800,000	19	178,800,000
11,300,000	11	30,500,000
-	3	19,050,000
16050000	52	276400000
4,083,000	124	13,143,600
39,995,000	64	140,830,000
2,900,000	19	10,200,000
46978000	207	164173600
8,000,000	34	59,480,000
2,800,000	24	22,490,000
140,448,500	235	518,545,400
151248500	293	600,515,400
1,700,000	9	5,600,000

1,700,000	9	5,600,000	
10,400,000	24	31,900,000	
1,650,000	6	4,950,000	
12050000	30	36,850,000	0
2,707,897,850	1,789	9,026,992,900	

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0 0 0 0 0 0 0

0 0 0

2.บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ.02

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม

-92-

แผนงาน : บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	สร้างความเข้าใจในการรับข้อมูลข่าวสาร ของ อบจ.ตรัง	1.เพื่อให้ตัวแทนชุมชน ตัวแทนเครือข่ายภาคประชาชนได้รับทราบข้อมูลข่าวสารก่อนเกิดความเข้าใจในการบริหาร สมาชิกสภาฯ ถึงนโยบายการบริหารงานที่ถูกต้องของ อบจ.ตรัง 2.เพื่อให้สื่อมวลชนได้รับทราบข้อมูลข่าวสารของ อบจ.ตรังและนำข่าวสารไปเผยแพร่ให้ประชาชนได้รับทราบ 3.เพื่อให้คณะผู้บริหาร สมาชิกสภาฯ ได้มีโอกาสดำเนินการทำงานในส่วนที่รับผิดชอบตามนโยบายที่กำหนด 4.เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารของ อบจ.	จัดประชุม/อบรม/ชี้แจงให้ความรู้แก่คณะผู้บริหาร สมาชิกสภาฯ อบจ.ตรัง กลุ่มผู้นำชุมชนในจังหวัดตรัง กลุ่มเครือข่ายภาคประชาชนในจังหวัดตรัง กลุ่มสื่อมวลชนจังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	-	#####	#####	#####	100,000	ความพึงพอใจร้อยละ 83 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	-กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลข่าวสารก่อนเกิดความเข้าใจถึงนโยบายการบริหารงานที่ถูกต้องของ อบจ.ตรัง -สื่อมวลชนได้รับทราบข้อมูลข่าวสารที่เผยแพร่ให้ประชาชนทราบ -อบจ.ตรังได้มีโอกาสดำเนินการทำงานในส่วนที่รับผิดชอบตามนโยบายที่กำหนด -ข้อมูลข่าวสารของ อบจ.ตรังที่นำออกเผยแพร่	สำนักปลัดฯ

		ที่นำออกเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ สู่ประชาชนมีความถูกต้องสมบูรณ์								ประชาสัมพันธ์สู่ประชาชน มีความถูกต้องสมบูรณ์	
รวม	1 โครงการ	-	-	-	100,000	#####	#####	100,000	-	-	-

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม

แผนงาน : การศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)				
1	ถ่ายทอดแนวทางการ ศึกษาต่อในระดับ อุดมศึกษา	แนวโน้ความรูสำหรับ การเตรียมตัวสอบเข้าศึกษา ต่อระดับอุดมศึกษา	นักเรียนระดับ มัธยมศึกษา ตอนปลายของ โรงเรียนต่าง ๆ ในจังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	100,000	-	-	-	-	ความพึงพอใจ ร้อยละ 90 ของผู้เข้าร่วม โครงการ	กลุ่มเป้าหมายได้นำ ความรู้ที่ได้รับไป เป็นส่วนประกอบ และแนวทางในการ ตัดสินใจเข้ารับการ การศึกษาต่อได้ ดียิ่งขึ้น	กอง การศึกษาฯ	100,000
2	เรียนรู้ภาษาอาเซียน	เพื่อส่งเสริมและพัฒนาให้ บุคลากรในจังหวัดตรัง มีความรู้ ความเข้าใจภาษา ต่าง ๆ ของกลุ่มประเทศ อาเซียน	บุคลากร อบจ.ตรัง และกลุ่มเป้าหมาย อื่น ๆ (ตามที่ อบจ.กำหนด)	400,000	-	-	-	-	ความพึงพอใจ ร้อยละ 90 ของผู้เข้าร่วม โครงการ	ทำให้กลุ่มเป้าหมาย มีความรู้ความเข้าใจ และสามารถสื่อสาร กับประชากรในกลุ่ม อาเซียนได้ในระดับหนึ่ง	กอง การศึกษาฯ	400,000

[illegible]

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม

แผนงาน : การศึกษา

[illegible]

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม

แผนงาน : การศึกษา

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม

แผนงาน : การศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
6	แนะแนวอาชีพ	เพื่อให้เยาวชนหรือประชาชนทั่วไปได้รับการแนะแนวอาชีพที่ถูกต้อง สำหรับใช้เป็นแนวทางในการเลือกศึกษาต่อ หรือประกอบอาชีพได้เหมาะสมกับตนเอง และสอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงาน	จัดอบรมเพื่อแนะแนวอาชีพให้แก่เยาวชนหรือประชาชนทั่วไปในจังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	-	-	#####	#####	#####	ความพึงพอใจร้อยละ 75 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	ผู้เข้าร่วมโครงการสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ประโยชน์ด้านการเลือกศึกษาต่อ หรือเลือกประกอบอาชีพได้เหมาะสมกับตนเอง	กองการศึกษาฯ

		ตลอดจนส่งเสริมให้มีความรู้ในอาชีพที่ตนเองสนใจและมีความรู้สึกที่ดีต่ออาชีพสุจริต										
รวม	6 โครงการ	-	-	#####	300,000	#####	#####	420,000	-	-	-	1,100,000

| - | - | - | - |

| - | - | - | - |

	-		-		-		-	

300,000		-		-		-	

	-		300,000		300,000		300,000	

	-		120,000		120,000		120,000	

300,000	420,000	420,000	420,000
1	2	2	2

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม

แผนงาน : สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	สายใยรักครอบครัวสัมพันธ์	1.เพื่อส่งเสริมให้สมาชิกในครอบครัวมีความรู้ และทักษะในการดำเนินชีวิตที่เหมาะสมในแต่ละช่วงวัย 2.เพื่อส่งเสริมให้สมาชิกในครอบครัวสามารถทำบทบาทหน้าที่ของสมาชิกในครอบครัวได้อย่างเหมาะสม และส่งเสริมให้สมาชิกมีปฏิสัมพันธ์ที่ดีต่อการมี การสื่อสารที่ดี และใช้เวลาด้วยกันอย่างมีคุณภาพในครอบครัว 3.เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อสังคม ไม่สร้างปัญหาให้กับตนเอง ครอบครัว สังคมและมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหา	อบรมฯ ให้กับ เด็ก เยาวชน และ ประชาชนทั่วไปในพื้นที่จังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	-	-	130,000	130,000	130,000	ความพึงพอใจ ร้อยละ 75 ของ ผู้เข้าร่วม โครงการ	-เด็ก เยาวชน และประชาชนทั่วไป มีความรู้ความเข้าใจ หลักธรรมในสังฆธรรมชีวิต และมีคุณธรรม จริยธรรม สามารถดำเนินชีวิตได้อย่างมีความสุขมากยิ่งขึ้น -เด็ก เยาวชน ประชาชนทั่วไป และสถาบันครอบครัว ได้รับการพัฒนา ให้มีความพร้อมและรู้เท่าทันความเปลี่ยนแปลงของสังคมปัจจุบัน -เด็ก เยาวชน ประชาชนทั่วไปและสถาบันครอบครัว ได้รับการปลูกฝังจิตสำนึกที่ดี และเห็นความสำคัญ ของบทบาท หน้าที่ของ	กองการศึกษาฯ

										ตนเอง	บุคคลในครอบครัว
										และสังคม	
รวม	1 โครงการ	-	-	-	-	130,000	130,000	130,000	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอนุรักษ์และส่งเสริมประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม

แผนงาน : การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	งานประเพณี ลากพระจังหวัดตรัง	1.เพื่อสืบสาน อนุรักษ์ ฟื้นฟู พัฒนา และ ถ่ายทอดขนบธรรมเนียม ประเพณีวัฒนธรรมของ ท้องถิ่นให้ยั่งยืนสืบไป 2.เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ ศิลปวัฒนธรรม ประเพณี อันดีงามของท้องถิ่นผ่าน กิจกรรมที่จัดแสดง การ ประกวด การแข่งขันต่าง 3.เพื่อสร้างความสามัคคี ของเยาวชน ประชาชน ชุมชน และสนับสนุนให้ องค์กรเครือข่ายวัฒนธรรม มีศักยภาพในการ ดำเนินงานวัฒนธรรมใน ท้องถิ่นได้อย่างมีคุณภาพ	1.ค่าใช้จ่ายตาม โครงการ ประกอบด้วย 1.ค่าใช้จ่ายในการ จัดงานประเพณี ลากพระ 2.ค่าใช้จ่ายในการ เตรียมการจัดงาน ลากพระ 3.ผู้เข้าร่วมโครงการ ประกอบด้วย เยาวชน ประชาชนในจังหวัดตรัง ฯลฯ	5,000,000	5,800,000	3,300,000	3,300,000	3,300,000	ความพึงพอใจ ร้อยละ 75 ของ ผู้เข้าร่วม โครงการ	-เยาวชน ประชาชนใน ท้องถิ่นมีจิตสำนึกใน ความรักชาติรักถิ่น มีบทบาทและมีส่วนร่วม ในการดำเนินงาน ขนบธรรมเนียม ประเพณี ของท้องถิ่น ตลอดจนมี การอนุรักษ์ ส่งเสริม ฟื้นฟู สืบสาน และ เผยแพร่ ขนบธรรมเนียม ประเพณีของท้องถิ่น ให้ อยู่กับเมืองตรังต่อไป -เยาวชน ประชาชนใน ท้องถิ่นเกิดการเรียนรู้ ศิลปวัฒนธรรม ประเพณี อันดีงามของท้องถิ่น	กอง การศึกษาฯ

5,000,000

		4.เพื่อสร้างความร่วมมือ ร่วมใจระหว่างชุมชนกับ สถาบันศาสนา								

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอนุรักษ์และส่งเสริมประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม

-99-

แผนงาน : การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	จัดงาน "งานเชิดชู พระยารัษฎา บิดายางพาราไทย"	1.เพื่อเป็นการแสดงความกตัญญูและน้อมรำลึกถึงคุณงามความดีของท่านพระยารัษฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี 2.เพื่อเผยแพร่เกียรติประวัติและคุณงามความดีของพระยารัษฎานุประดิษฐ์ฯ ซึ่งเป็นแบบอย่างนักพัฒนาท้องถิ่น 3.เพื่ออุทิศบุญกุศลให้แก่	นักเรียน นักศึกษา พ่อค้า เด็ก เยาวชน ในจังหวัดตรัง กลุ่มผู้นำชุมชน ในจังหวัดตรัง หน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานเอกชน และประชาชนผู้สนใจ ในจังหวัดตรัง และ จังหวัดใกล้เคียง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	4,000,000	1,500,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000	ความพึงพอใจร้อยละ 76 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	-กลุ่มเป้าหมาย ได้น้อมรำลึกถึง และเชิดชูเกียรติท่านพระยารัษฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี (คอซิมบี้ ณ ระนอง) -กลุ่มเป้าหมาย ได้ทราบถึงประวัติของพระยารัษฎานุประดิษฐ์ มหิศรภักดี (คอซิมบี้ ณ ระนอง) -กลุ่มเป้าหมาย ได้เรียนรู้หลักการบริหารราชการของท่านพระยารัษฎานุประดิษฐ์ มหิศรภักดี	สำนักปลัดฯ

4,000,000

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอนุรักษ์และส่งเสริมประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม

-101-

แผนงาน : การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
3	ส่งเสริมกิจกรรม ในเดือนรอมฎอน	1.เพื่อส่งเสริม ทำนุ บำรุงศาสนา ให้เป็นไปตาม หลักปฏิบัติของ ศาสนาอิสลาม 2.เพื่อให้เกิดความ ความเข้าใจเกี่ยวกับ	จัดอบรมให้ความรู้แก่ ผู้นำศาสนาอิสลาม และประชาชนใน จังหวัดตรัง ที่นับถือ ศาสนาอิสลาม (ตามที่ อบจ.กำหนด)	200,000	200,000	220,000	220,000	220,000	ความพึงพอใจ ร้อยละ 75 ของ ผู้เข้าร่วม โครงการ	กลุ่มเป้าหมายสามารถ สร้างความเข้าใจใน หลักปฏิบัติของศาสนา อิสลามมากขึ้น เกิดความรัก ความสามัคคี และสันติสุข ของประชาชนในจังหวัดตรัง ประชาชนได้พบปะ	กอง การศึกษาฯ

200,000

		การปฏิบัติศาสนกิจ ที่ถูกต้องมากยิ่งขึ้น ในช่วงเดือนรอมฎอน 3.เพื่อส่งเสริมให้เกิด ความรัก ความสามัคคี และสันติสุขของ ประชาชนในจังหวัดตรัง 4.เพื่อสร้างขวัญ กำลังใจ ให้ผู้นับถือศาสนา อิสลามในจังหวัดตรัง ในการประกอบศาสนกิจ ในเดือนรอมฎอน							แลกเปลี่ยนเรียนรู้และทำ กิจกรรมร่วมกัน เกิด ความสัมพันธ์ ความเป็น อันหนึ่งอันเดียวกัน และ สร้างความเข้าใจอันดี	

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอนุรักษ์และส่งเสริมประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม

แผนงาน : การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
4	ส่งเสริมการเรียนรู้ พิพิธภัณฑ์เตตนิยาน	1.เพื่อปลูกฝังให้เด็ก เยาวชน และประชาชน เกิดความตระหนัก และเห็นคุณค่าของ	สื่อการเรียนรู้เกี่ยวกับ พิพิธภัณฑ์เตตนิยาน และสื่ออื่นๆ (ตามที่ อบจ.กำหนด)	300,000	300,000	100,000	100,000	100,000	ผลิตสื่อการ เรียนรู้ ปีละ 1 ครั้ง	-พิพิธภัณฑ์เตตนิยาน เป็นแหล่งเรียนรู้ที่ ประชาชนได้ศึกษาเรียนรู้ เกี่ยวกับวิถีชีวิตและ	กอง การศึกษาฯ

300,000

		วัฒนธรรม และวิถีชีวิต ท้องถิ่น 2.เพื่อผลิต พัฒนาสื่อ รูปแบบ การนำเสนอที่มี คุณภาพ ในการจัด กิจกรรมการเรียนรู้ เกี่ยวกับคุณาทาง วัฒนธรรม วิถีชีวิตของ คนท้องถิ่นในอดีต 3.เพื่อให้พิพิธภัณฑ์ เดิกลายเป็นสถานที่ ท่องเที่ยวที่ให้ความรู้ กับประชาชนและ นักท่องเที่ยว								ภูมิปัญญาของคนท้องถิ่น ในอดีต ตลอดจนมีสถานที่ ท่องเที่ยวที่ให้ความรู้และ เป็นสถานที่พักผ่อน หย่อนใจสำหรับ นักท่องเที่ยว	

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอนุรักษ์และส่งเสริมประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม

แผนงาน : การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
5	อบรมส่งเสริม	1.เพื่อส่งเสริมให้เด็ก	อบรมฯ เด็ก เยาวชน	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	ความพึงพอใจ	-เด็ก เยาวชน และ	กอง

200,000

คุณธรรมจริยธรรม	เยาวชน และประชาชน มีคุณธรรม จริยธรรม และสามารถดำเนินชีวิต ได้อย่างมีความสุข 2.เพื่อส่งเสริม พัฒนา เด็ก เยาวชน และ ประชาชนให้มีความ พร้อมและรู้เท่าทันความ เปลี่ยนแปลงของสังคม ปัจจุบัน 3.เพื่อส่งเสริมการมี ส่วนรับผิดชอบต่อสังคม ไม่สร้างปัญหาให้กับ ตนเอง ครอบครัว สังคม และมีส่วนร่วมในการ ป้องกันและแก้ไขปัญหา	และประชาชนใน พื้นที่จังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)							ร้อยละ 75 ของ ผู้เข้าร่วม โครงการ	ประชาชน มีคุณธรรม จริยธรรม และสามารถ ดำเนินชีวิตได้อย่างมี ความสุข -เด็ก เยาวชน และ ประชาชน ได้รับการพัฒนา ให้มีความพร้อมและ รู้เท่าทันความเปลี่ยนแปลง ของสังคมปัจจุบัน -เด็ก เยาวชน และ ประชาชน ได้รับการ ปลูกฝังจิตสำนึกที่ดี ตระหนัก และเห็นความ สำคัญของบทบาท หน้าที่ ของตนเองต่อบุคคลใน ครอบครัว และสังคม	การศึกษา

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอนุรักษ์และส่งเสริมประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม

แผนงาน : การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดหวัง	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบหลัก	
6	ทำนุ บำรุงส่งเสริมศาสนา	เพื่อเป็นกำลังเสริมให้เยาวชนและประชาชนมีความเลื่อมใสและศรัทธาในพุทธศาสนา	จัดกิจกรรม ประกอบพิธีกรรม อบรมประชุม สัมมนาเกี่ยวกับศาสนาต่าง ๆ ให้กับบุคคลที่เกี่ยวข้อง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	300,000	300,000	-	-	-	ความพึงพอใจร้อยละ 90 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	ประชาชนและเยาวชนมีความเลื่อมใสศรัทธาในพุทธศาสนามากยิ่งขึ้น	กองการศึกษาฯ	300,000
7	ทำนุ บำรุงส่งเสริมภูมิปัญญาท้องถิ่น ศิลปะพื้นบ้าน ประเพณี วัฒนธรรมต่าง ๆ	เพื่อเป็นกำลังเสริมศิลปวัฒนธรรม ประเพณีตามเทศกาลต่าง ๆ ของท้องถิ่น จังหวัดตรัง ให้อยู่ควบคู่กันไป	ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรม อบรมประชุม สัมมนา การจัดงานพิธีเปิดตามโครงการ/กิจกรรมและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ตามที่ อบจ.กำหนด)	300,000	-	-	-	-	ความพึงพอใจร้อยละ 90 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	ประชาชนในจังหวัดมีความรักและรู้จักสืบทอดประเพณี วัฒนธรรมให้คงอยู่สืบไป	กองการศึกษาฯ	300,000

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอนุรักษ์และส่งเสริมประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม

-105-

แผนงาน : การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)				
8	ปรับปรุงศูนย์บริหารกิจการศาสนาอิสลามประจำจังหวัดตรัง	-เพื่อให้เป็นศูนย์กลางสำหรับประกอบศาสนกิจของผู้นับถือศาสนาอิสลาม -เพื่อให้เป็นสถานที่ศึกษาหาความรู้ด้านศาสนาอิสลาม	ปรับภูมิทัศน์ (ตามแบบ อบจ.ตรัง กำหนด)	11,350,000	-	-	-	-	ความพึงพอใจร้อยละ 90 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	- ทำให้ผู้นับถือศาสนาอิสลามประจำจังหวัดและนักท่องเที่ยวมีสถานที่ประกอบศาสนกิจที่ได้มาตรฐาน - ระบบบริหารจัดการของศูนย์ฯ เป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	กองการศึกษาฯ กองช่าง	11,350,000

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอนุรักษ์และส่งเสริมประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม

แผนงาน : การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
9	อบรมมารยาทไทย	1.เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมสามารถปฏิบัติมารยาทไทยได้อย่างถูกต้อง 2.เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำการปฏิบัติมารยาทไทยไปถ่ายทอดให้กับผู้อื่นได้อย่างถูกต้อง 3.เพื่อให้เห็นคุณค่าของมารยาทไทยอันเป็นเอกลักษณ์ของชาติ	อบรมฯ ประชาชนจังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	-	100,000	120,000	120,000	120,000	ความพึงพอใจร้อยละ 75 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	ผู้รับการอบรมสามารถปฏิบัติมารยาทไทยได้อย่างถูกต้อง สวยงามเหมาะสมกับกาลเทศะและนำไปถ่ายทอดให้ผู้อื่นได้ ทำให้ทุกคนร่วมกันอนุรักษ์มารยาทไทยให้คงอยู่สืบไป	กองการศึกษาฯ

[illegible]

ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอนุรักษ์และส่งเสริมประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม

แผนงาน : การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
10	พัฒนาศักยภาพ ผู้นำศาสนาอิสลาม	1.เพื่อให้ผู้นำศาสนาอิสลามมีความรู้ ความเข้าใจในการบริหารงาน มัสยิดที่ถูกต้องตามหลักศาสนา บริหารงาน มัสยิดเป็นไปในทิศทางเดียวกัน เกิดประโยชน์กับประชาชน 2.เพื่อให้ผู้นำศาสนาอิสลามเห็นความสำคัญ และตระหนักในบทบาทหน้าที่ของตนเอง นำความรู้ไปถ่ายทอดให้	อบรมฯผู้นำศาสนาอิสลามในจังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	-	300,000	300,000	300,000	300,000	ความพึงพอใจ ร้อยละ 75 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	ผู้นำศาสนาอิสลามมีความรู้ความเข้าใจในการบริหารงานมัสยิดตามหลักศาสนา เห็นความสำคัญและตระหนักในบทบาทหน้าที่ของตนเอง ทำในการบริหารงานมัสยิดเป็นไปในทิศทางเดียวกัน เกิดประโยชน์ต่อประชาชนในชุมชน	กองการศึกษาฯ

		กับประชาชนได้อย่างถูกต้อง									

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอนุรักษ์และส่งเสริมประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม

-108-

แผนงาน : การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
11	ปรับปรุงตกแต่งศูนย์บริหารกิจการศาสนาอิสลามประจำจังหวัดตรัง หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งกระบือ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง	เพื่อปรับปรุงตกแต่งศูนย์บริหารกิจการศาสนาอิสลามประจำจังหวัดตรัง	ปรับปรุงภายนอกอาคาร ประกอบด้วย 1.กรุผนังภายนอก 2.ปูพื้นหินแกรนิต บันไดด้านข้างภายนอก 3.ทำพื้นทรายล้าง ด้านข้างภายนอก 4.ปูพื้นทางออก ชั้นศาลา 5.ทาสีภายนอกอาคาร	-	10,067,000	-	-	-	-งานปรับปรุงภายนอกอาคาร (ตามเป้าหมาย) จำนวน 5 รายการ -งานตกแต่งลานกลางแจ้งภายนอกอาคาร (ตามเป้าหมาย) จำนวน 2 รายการ	-ศูนย์บริหารกิจการศาสนาอิสลามประจำจังหวัดตรังได้รับการปรับปรุงตกแต่งตามที่กำหนด -จังหวัดตรังมีสถานที่ทำพิธีเนื่องในวันสำคัญทางศาสนาอิสลาม และเป็นศูนย์กลางสำหรับจัดกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับศาสนาอิสลาม -จังหวัดตรังมีศูนย์กลาง	กองการศึกษาฯ กองช่าง

			ตกแต่งลวดลาย ภายนอกอาคาร ประกอบด้วย 1.ตกแต่งลวดลาย ผนังอาคาร 2.ตกแต่งลวดลาย ไดานนอกโดมใหญ่ (ตามแบบ อบจ.ตรัง)							การเรียนรู้ ทั้งที่เป็นความรู้ ด้านศาสนาอิสลามและด้าน อื่นๆ เช่น การเมืองการ ปกครอง กฎหมาย เศรษฐศาสตร์

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอนุรักษ์และส่งเสริมประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม

แผนงาน : การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
12	จัดงานส่งเสริม พระพุทธศาสนา เนื่องในเทศกาล วันอาสาฬหบูชา และวันเข้าพรรษา	-เพื่อเผยแพร่ส่งเสริม และให้ความรู้เกี่ยวกับ วันสำคัญทาง พระพุทธศาสนา และ ทำนุ บำรุงส่งเสริม พระพุทธศาสนาให้อยู่คู่กับ สังคมไทยสืบไป	นักเรียน นักศึกษา และประชาชนทั่วไป ในพื้นที่จังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	-	-	200,000	200,000	200,000	ความพึงพอใจ ร้อยละ 75 ของ ผู้เข้าร่วม โครงการ	กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้ เกี่ยวกับวันสำคัญทาง พระพุทธศาสนา และได้ เข้าร่วมกิจกรรมซึ่งส่งผลให้ พระพุทธศาสนาอยู่คู่กับ สังคมไทยตลอดไป	กอง การศึกษาฯ

		-เพื่อรวมอนุรักษ์ ประเพณี วัฒนธรรม ที่เกี่ยวข้องกับพุทธศาสนา ซึ่งได้มีการปฏิบัติสืบทอด กันมาอย่างยาวนานให้ อยู่คู่กับสังคมไทยตลอดไป								

ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านการอยู่ดีมีสุขของท้องถิ่น

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม

แผนงาน : การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
13	ปฏิบัติธรรมนำสุข "หลักสูตร การฝึกสมาธิ"	1.เพื่อให้มีความรู้ความ เข้าใจในหลักธรรมที่ใช้อยู่ใน การดำเนินชีวิต เช่น ศีล สมาธิปัญญา ความ	อบรมฯ ให้กับ เด็ก เยาวชน และประชาชน ทั่วไปในจังหวัดตรัง	-	-	200,000	200,000	200,000	ความพึงพอใจ ร้อยละ 75 ของ ผู้เข้าร่วม โครงการ	-กลุ่มเป้าหมายมีความรู้ ความเข้าใจในหลักธรรมที่ ใช้ในการดำเนินชีวิต เช่น ศีล สมาธิปัญญาฯ มากยิ่งขึ้น	กอง การศึกษาฯ

		กัตถุ ^๑ อิทธิบาท 4 ฯลฯ (ตามที่ อบจ.กำหนด)							ได้รับการพัฒนาให้มี ความพร้อมในการฝึกฝน ภาคปฏิบัติด้วยการสมาน ศีล ปฏิบัติสมาธิภาวนา อยู่ ในสังคมได้อย่างมีความสุข -มีเจตคติที่ดีต่อ พระพุทธศาสนา การปฏิบัติ สมาธิภาวนา และเกิด ศรัทธามุ่งมั่นที่จะแก้ไข และพัฒนาตนเองให้ ประพฤติปฏิบัติตนอย่างมี คุณธรรม -นำหลักธรรมไปใช้ในการ พัฒนาคุณภาพชีวิต ไม่ สร้างปัญหา

ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอยู่ดีมีสุขของท้องถิ่น

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม

แผนงาน : การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
14	อบรมสัมมนา พระคริสต์ธรรม	1.เพื่อส่งเสริมและพัฒนา สมาชิกคริสตจักร เด็ก	อบรมฯ สมาชิก คริสตจักร เด็กเยาวชน	-	-	130,000	130,000	130,000	ความพึงพอใจ ร้อยละ 75 ของ	-กลุ่มเป้าหมาย มีความรู้ มีคุณธรรมจริยธรรม และ	กอง การศึกษาฯ

คัมภีร์	เยาวชน และประชาชนใหม่ และประชาชนใน ความรู้ มีคุณธรรมจริยธรรมพื้นที่จังหวัดตรัง และสามารถดำเนินชีวิตได้ (ตามที่ อบจ.กำหนด) อย่างมีความสุข 2.เพื่อส่งเสริม พัฒนา สมาชิกคริสตจักร เด็ก เยาวชน และประชาชนที่มี ความคิดแตกต่างกันให้อยู่ใน สังคมได้อย่างความสมานฉันท์ และให้มีความพร้อมและรู้ เท่าทันความเปลี่ยนแปลง ของสังคมปัจจุบัน 3.เพื่อส่งเสริมให้สมาชิก คริสตจักร เด็ก เยาวชนและ ประชาชนในจังหวัดตรัง เรียนรู้หลักศาสนา คุณธรรม และจริยธรรม ในการปฏิบัติ ตนที่ดีต่อตนเอง สังคมฯ						ผู้เข้าร่วม โครงการ	สามารถดำเนินชีวิตได้ อย่างมีความสุขมากยิ่งขึ้น -กลุ่มเป้าหมาย มีความ พร้อมและรู้เท่าทัน ความเปลี่ยนแปลงของ สังคมปัจจุบัน -กลุ่มเป้าหมาย ได้รับการ ปลูกฝังจิตสำนึกที่ดี เห็น ความสำคัญของบทบาท หน้าที่ของตนเองต่อบุคคล ในครอบครัว และสังคม หลักศาสนา คุณธรรม และจริยธรรม ในการ ปฏิบัติตนที่ดีต่อตนเอง สังคม ฯ

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านการอนุรักษ์และส่งเสริมประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการศึกษา ศาสนา และศิลปวัฒนธรรม
- แผนงาน : การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดหวัง	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบหลัก
15	เรียนรู้ศาสนพิธี	1.เพื่อส่งเสริมให้มีการรักษาภูมิปัญญาในกิจกรรมด้านศาสนพิธีทางศาสนาพุทธของสังคมไทย 2.เพื่อเป็นการส่งเสริมและสร้างเครือข่ายการในความรู้เกี่ยวกับกิจกรรมด้านศาสนพิธี 3.เพื่อเป็นการส่งเสริมให้มีความรู้ ความเข้าใจ การปฏิบัติเกี่ยวกับศาสนพิธีทางพระพุทธศาสนา และประเพณีวัฒนธรรมไทยให้เป็นที่เข้าใจและเป็นไปในแนวทางและรูปแบบเดียวกัน	อบรมฯ บุคลากรของ อบจ.ตรัง, ไวยาวัจกร วัดในจังหวัดตรัง ฯลฯ (ตามที่ อบจ.กำหนด)	-	-	250,000	250,000	250,000	ความพึงพอใจ ร้อยละ 75 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	ผู้รับการฝึกอบรมสามารถปฏิบัติศาสนพิธีได้อย่างถูกต้อง และมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้องเป็นแนวเดียวกัน ตลอดจนสามารถเผยแพร่ และถ่ายทอดความรู้ได้อย่างถูกต้องและสืบทอดภูมิปัญญาของถิ่นด้านศาสนพิธีต่อไป	กองการศึกษาฯ
รวม	15 โครงการ	-	-	#####	#####	#####	7,020,000	7,020,000	-	-	-

-

#####

| 5,800,000 | 3,300,000 | 3,300,000 | 3,300,000 |

1,500,000	2,000,000	2,000,000	2,000,000

	200,000	220,000	220,000	220,000

	300,000	100,000	100,000	100,000

| 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 |

	300,000		-		-		-	

	-		-		-		-	

100,000	120,000	120,000	120,000

| 300,000 | 300,000 | 300,000 | 300,000 |

10,067,000	-	-	-

	-		200,000		200,000		200,000	

	-		200,000		200,000		200,000	

	-		130,000	130,000	130,000

	-		250,000		250,000		250,000	

7,020,000 7,020,000 7,020,000

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอยู่ดีมีสุขของท้องถิ่น

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-113-

แผนงาน : การศาสนาวัดธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สนามกีฬารังนกฯ หมู่ที่ 4 ตำบลป่านควน อำเภอเมือง จังหวัดตรัง	-เพื่อให้ประชาชนหน่วย ของรัฐ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ เอกชนฯ ใช้ในการ แข่งขันกีฬาฟุตบอล และออกกำลังกายได้ ทั้งกลางวันและกลางคืน -เพื่อรองรับการแข่งขัน กีฬาฟุตบอลระดับตำบล ระดับอำเภอ และระดับ จังหวัด	1.ติดตั้งไฟฟ้า High mast ชนิด 9 ลอน สูง 15.00 ม. -เสาไฟฟ้าสูง 15 ม. พร้อมฐานเหล็กและ อุปกรณ์ยึดแน่น -โครงเหล็กแบบ ทึบ 2 ชั้น สำหรับติดตั้งโคมไฟ -โคมไฟฟ้า 1000 w. แมททอลอัลลอยด์ พร้อมอุปกรณ์ -ฐานเสาไฟฟ้า	-	#####	-	-	-	ความพึงพอใจ ร้อยละ 90 ของ ผู้ใช้บริการ	ประชาชน หน่วยงาน ราชการ หน่วยงานรัฐ วิสาหกิจ เอกชน ฯลฯ ได้ใช้ในการแข่งขันกีฬา ฟุตบอลและเป็นสถานที่ ออกกำลังกายได้ทั้ง กลางวันและกลางคืน	กองช่าง

			คอนกรีตเสริมเหล็ก							
			□ค่าทาสีและติดตั้ง							
			แผ่นสะท้อนแสง							

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอยู่ดีมีสุขของท้องถิ่น

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน -114-

แผนงาน : การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สนามกีฬารังนกฯ หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านควน อำเภอเมือง จังหวัดตรัง (๕๐)		-สายไฟฟ้า CV 4x10 mm. (สายไฟฟ้าเดินระหวางเสา) - (สายไฟฟ้าVCT4x6 sq.mm. (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึง ดวงโคม) -Ground rod -ชุดวางสายฟ้าพร้อมปิดทับ □ท่อ HDPE สำหรับร้อยสาย 63 mm. □ท่อขามถนน 2 □ค่าอุปกรณ์ที่ไปรวมกัน -เมนเบรกเกอร์ 3P 150A, แมกเนติกคอนแทกเตอร์								

			พร้อมตู้กันน้ำ ขนาด 600x1,000x300 มม -สายไฟฟ้า IEC 011x35 sq.mm. (ตามแบบฯ อบจ.ตรัง)								
รวม	1 โครงการ	-	-	-	#####	-	-	-	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-115-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	ก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สาย ม.2 ต.บางรัก - ม.1 ต.นาตาสว่าง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	เพื่อให้ประชาชนได้มีเส้นทางใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร ระยะทาง 350 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	3,279,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร ยาว 350 เมตร จำนวน 1 สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางมากขึ้น	กองช่าง
2	ก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายควนยอดทอง-ควนขวาง ม.6 ต.บางรัก-ต.หนองตรุด อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	เพื่อให้ราษฎรได้รับความสะดวกในการเดินทาง	ช่วง 1: กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 344 เมตร ช่วง 2: กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 456 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	3,279,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 800 เมตร จำนวน 1 สาย	ราษฎรได้รับความสะดวกในการเดินทางมากขึ้น	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
3	ปรับปรุงผิวถนนลาดยางขนิงพาราเอสโพลีคอนกรีต สานนาติน ม.6บ้านหาควน ต.บ้านโพธิ์ - ต.นาพละ อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	เพื่อปรับปรุงเส้นทางให้มาตรฐาน สะดวกในการเดินทางของราษฎร	กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000 ตร.ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,512,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. หนา 0.04 ม. ยาว 1,000 ม. หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 6,000 ตร.ม. จำนวน 1 สาย	ราษฎรได้รับความสะดวกในการเดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง
4	ก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายในยวน-ควนตอ ม.9 ต.หนองตรุด-ต.นาโตะหมิง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	เพื่อให้บริการประชาชนได้มีถนนใหม่สำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 660 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,510,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 660 เมตร จำนวน 1 สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางมากขึ้น	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
5	ก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายโรงเรียนสหกรณ์-สี่แยกคอกควาย ม.8 ต.นาหมื่นเหนือ เข้ม ม.1 ต.ป่านโพธิ์ อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 800 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,839,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 800 เมตร จำนวน 1 สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง
6	ก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สาย	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,080 เมตร	2,751,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,080 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

	พนัก้านน้ำ-นพามเหนือ- นาตปวง-บางรัก ม.4 ต.นาตปวง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	(ตามแบบ อบจ.ตรัง)						จำนวน 1 สาย	ในการเดินทาง มากขึ้น	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนากองเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
7	ก่อสร้างถนน คสล.สาย ทุ่งชัน-ห้อม ม.2 ตำบลโพธิ์ -บ้านไทรงาม ม.13 ต.นพามเหนือ อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับใช้ในการคมนาคม ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ระยะทาง 445 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,991,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 445 ม. จำนวน 1 สาย	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการ เดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง
8	ปรับปรุงผิวจราจรถนนชนิด	เพื่อปรับปรุงผิวจราจร	กว้าง 8.00 เมตร	16,390,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 8 ม.	ผู้โดยสารทางได้รับ	กองช่าง

พาราเอสฟลัคคอนกรีตสาย	ถนนสายโหนด	ระยะทาง 3,000 เมตร						ยาว 3,000 ม.	ความสะดวก รวดเร็ว	
บ้านควน-นางประหลาด	มาตรฐาน สะดวก ในการ	และปูทับ Para AC						และปูทับ	ในการเดินทาง	
ม.6 ต.บ้านควน อ.เมืองตรัง	เดินทางของผู้ใช้เส้นทาง	หนา 0.05 เมตร						Para AC	มากขึ้น	
ต.ทุ่งค่าย อ.ย่านตาขาว		(ตามแบบ อบจ.ตรัง)						หนา 0.05 ม.		
จ.ตรัง								จำนวน 1 สาย		

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
9	ปรับปรุงผิวจราจรถนนชนิดพาราเอสฟลัคคอนกรีตสาย ตง.ถ1-0006 บ้านนาโหนดหมู่บ้านโคกยา	เพื่อปรับปรุงผิวจราจรถนนสายโหนด	กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร ระยะทาง 1,305 เมตร	4,197,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. หนา 0.04 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร ยาว	ผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็วในการเดินทางมากขึ้น	กองช่าง

	อ.เมืองตรัง จ.ตรัง		หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,440 ตร.ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						1,305 ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,440 ตร.ม. จำนวน 1 สาย		
10	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ คสล. ม.2 ต.บ้านควน - ม.6 ต.โคกหล่อ อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	เพื่อแก้ไขปัญหาและ ป้องกันน้ำท่วมขัง ในกรณีจำเป็นเร่งด่วน และลดการเกิดอุบัติเหตุ	ระยะทาง 517 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,350,000	-	-	-	-	ท่อระบายน้ำ คสล. ยาว 517 เมตร จำนวน 1 แห่ง	ประชาชนได้รับ ความช่วยเหลือ และป้องกันการ เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการป้องกันภัยพิบัติที่มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
11	ปรับปรุงผิวถนนลาดยางชนิ	เพื่อปรับปรุงเส้นทางให้	กว้าง 6.00 เมตร	3,857,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	ราษฎรได้รับความ	กองช่าง

	พาราเอสฟลุตคอนกรีต สายมาตรฐาน สะดวกในการ นาบินหลา-ทุ่งไทรงาม ม.2 เดินทางของราษฎร ต.นาบินหลา-ม.1 ต.บ้านควน อ.เมือง จ.ตรัง.		หนา 0.04 เมตร ระยะทาง 1,140 เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,260 ตร.ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						หนา 0.04 ม. ยาว 1,140 ม. หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 10,260 ตร.ม. จำนวน 1 สาย	สะดวกในการ เดินทางรวดเร็วขึ้น	
12	ปรับปรุงผิวถนนลาดยางชนเพื่อปรับปรุงเส้นทางให้ พาราเอสฟลุตคอนกรีต สายมาตรฐาน สะดวกในการ ตง ถ1-0067 โคกชะแม- เดินทางของราษฎร บ้านเกาะปุด (ตอน 2) ม.5 ต.นาบินหลา อ.เมือง-ม.10 ต.นาข้าวเสีย อ.นาโยง จ.ตรัง.		หนา 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 ม. ระยะทาง 825 เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,425 ตร.ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,794,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. หนา 0.04 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.50 เมตร ยาว 825 ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,425 ตร.ม. จำนวน 1 สาย	ราษฎรได้รับความ สะดวกในการ เดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนากองทัพเรือเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดหวัง	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561	2562	2563	2564	2565	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			หลัก
13	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สายปานเกาะห้วยเล็ก หมู่ที่ 1 ตำบลนาโตะหมิง เชื่อม ตำบลหนองตรุด อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไม่เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,550 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	3,693,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,550 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนทางถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-122-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
14	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สายพานโคกวัว-โคกขี้เหล็ก หมู่ที่ 2 ตำบลนาโยงใต้ เชื่อม ตำบลนาบีนหลา อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไม่เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,300 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	3,056,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,300 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย โดยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนทางถนน	กองช่าง	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
15	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านทุ่งหวัง หมู่ที่ 5 ตำบลนาบินหลา เชื่อม หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านควน อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,120 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,623,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,120 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนากาสิโนเที่ยวเชิงนิเวศใหม่คุณภาพเพื่อสร้างรายได้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-124-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
16	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลดคอนกรีต สายบ้านสะพานไทรบ้านทุ่งไผ่ หมู่ที่ 11 ตำบลโคกหล่อ อำเภอมืองตรัง - หมู่ที่ 10 ตำบลทุ่งไผ่ อำเภอยานตาขาว จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไปมาเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 925 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,164,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 925 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย โดยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่	กองช่าง	

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
17	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลัดคอนกรีต สายลึบแอดแยก-หน้าวัดนบือ หมู่ที่ 4,6 ตำบลควนปริง อำเภอมืองตรัง - หมู่ที่ 2 ตำบลควนธานี อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไม่เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,940 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,640 ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	4,656,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,940 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,640 ตร.ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมให้โดยมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนากิจการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การกี่ยวเกี่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
18	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลัดคอนกรีต สายสนามกีฬาทุ่งแจ้ง-วัดแจ้ง หมู่ที่ 1,5 ตำบลบางรัก เชื่อมเขตเทศบาลนครตรัง อำเภอเมืองตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไปมาได้อย่างความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร ระยะทาง 1,200 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	3,770,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.ระยะทาง 1,200 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

	จังหวัดตรัง	และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน								ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
19	ปรับปรุงซ่อมสร้างผิวจราจรถนนแบบพาราเคพซีล สายหนองช้าง หมู่ที่ 8	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,250 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	3,200,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,250 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

	ตำบลน้ำผุด - ตำบล นพขามเหนื่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน								ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนากองทัพเยาวชนในเขตปริมณฑลเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
20	ปรับปรุงถนนและพนักกันน้ำ	1ป้องกันพื้นที่	1ก่อสร้างผิวถนน	41,680,000	-	-	-	-	1ก่อสร้างผิวถนน	1.ประชาชนที่อาศัย	กองช่าง

แม่น้ำตรง (ฝั่งซ้าย)	หลังพังกันน้ำเมื่อเกิด	พังกันน้ำคอนกรีต						พังกันน้ำคอนกรีต	อยู่หลังพังกันน้ำ	
ตำบลนาหมื่น -	อุทกภัยให้ประชาชน	เสริมเหล็กผิวจราจร						เสริมเหล็กผิวจราจร	ปลอดภัยเมื่อเกิด	
ตำบลนาตาสว่าง -	สามารถใช้ชีวิตตามปกติ	กว้าง 6 เมตร ระยะทาง						กว้าง 6 ม.ระยะทาง	อุทกภัย	
ตำบลบางรัก	2.เป็นเส้นทางคมนาคมที่	1,865 เมตร หนา						1,865 เมตร หนา	2.ประชาชนในพื้นที่	
อำเภอเมืองตรัง	สามารถสัญจรได้ทุกฤดู	0.20 เมตร						0.20 เมตร	คู่มือที่มีที่פקพิงอาศัย	
จังหวัดตรัง	3.เป็นพื้นที่פקพิงรับการ	2. เสริมผิวถนน						2.เสริมผิวถนน	ในกรณีเกิดอุทกภัย	
	อพยพของประชาชนที่	พังกันน้ำชนิดพารา						พังกันน้ำชนิดพารา		
	อาศัยในพื้นที่ลุ่มต่ำ	แอสฟัลต์คอนกรีต						แอสฟัลต์คอนกรีต		
		ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร						ผิวจราจรกว้าง 6 ม.		
		ระยะทาง 2,452 เมตร						ระยะทาง 2,452 ม.		
		หนา 0.05 เมตร						หนา 0.05 เมตร		
		3.ก่อสร้างโครงสร้าง						3.ก่อสร้างโครงสร้าง		
		แนวป้องกัน						แนวป้องกัน		
		กัดเซาะตลิ่งพังกันน้ำ						กัดเซาะตลิ่ง		
		พื้นที่ไปน้อยกว่า						พังกันน้ำพื้นที่		
		3,898 ตารางเมตร						ไปน้อยกว่า 3,898		
		(ตามแบบ อบจ.ตรัง)						ตารางเมตร		
								จำนวน 1 สาย		

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการป้องกันภัยเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อนุรักษ์ธรรมชาติและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
21	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ พาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0006บ้าน นาโตะหมิง -บ้านโคกยาง หมู่ 4 ตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง - หมู่ 1 ตำบลโคกยาง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ไม่เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้ตามมาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร ระยะทาง 1,630 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	5,328,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม. ระยะทาง 1,630 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-130-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
22	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ พาราแอลฟัลคอนกรีต สาย ตง.ถ 1-0007บ้าน นาโตะหมิง -บ้านน้ำฉา หมู่ 1 ตำบลนาโตะหมิง- หมู่ 3 ตำบลหนองตรุด อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาคา วเดือร้อนในแ ปประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ เส้นทางในการคมนาคม ไม่เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีความมาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร ระยะทาง 1,420 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	4,728,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม. ระยะทาง 1,420 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
23	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สายหักกอ-ควนจาก หมู่ที่ 6 ตำบลนพามใต้-ตำบลหนองตรุด-ตำบลนพามเหนือ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาคาหนเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 965 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,770,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 965 หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
24	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลดคอนกรีต สาย ตง ถ1-0067 โคกชะแ่งบ้านเกาะปุด หมู่ที่ 5 ตำบลนาบินหลา อำเภอเมืองตรัง-หมู่ที่ 10 ตำบลนาขาวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ไปตามมาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50ม. ระยะทาง 1,000 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	4,430,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.50 ม. ระยะทาง 1,000 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนากาสิโนที่ยาวงเงินเวทใหม่คุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

		คมนาคมใหม่ได้มาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
26	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายเขตเทศบาลนครตรัง-บางรัก เขตเทศบาลนครตรัง ตำบลบางรัก อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมใหม่เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 517 เมตร หนา 0.05 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	3,215,000	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร ระยะทาง 517 เมตร หนา 0.05 เมตร	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

		และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน								ทรัพย์สิน	
		2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน								2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
27	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีลสายบ้านทุ่งปง-ลูกลม หมู่ที่ 5 ตำบลนพนิคมเหนือตำบลนาดีอำเภอวังวิเศษ	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 675 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	2,744,000	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 675 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

	อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มาตรฐาน									ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
28	ปรับปรุงผิวจราจร	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร	-	3,326,000	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

พาราแอสฟัลต์คอนกรีต	เดืออีรอนให้แก่ประชาชน	ระยะทาง 890 เมตร						ยาว 890 เมตร	จังหวัดตรังและ	
สายพานนำคอนกรีตที่ 8	ในจังหวัดตรังและ	หนา 0.04 เมตร						หนา 0.04 เมตร	ประชาชนโดยทั่วไป	
ตำบลน้ำผุด-	ประชาชนทั่วไป ที่ใช้	(ตามแบบ อบจ.ตรัง)						จำนวน 1 สาย	เดินทางสัญจรไปมา	
ตำบลนพามเหนื่อ	เส้นทางในการคมนาคม								ด้วยความสะดวก	
อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	ไม่เดินทางสัญจรไป-มา								รวดเร็วและเกิดความ	
	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว								ปลอดภัยในชีวิตและ	
	ทรัพย์สิน								ทรัพย์สิน	
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง								2.ประชาชนในพื้นที่	
	คมนาคมให้ได้มาตรฐาน								จังหวัดตรังและ	
									ประชาชนโดยทั่วไป	
									ได้ใช้เส้นทาง	
									คมนาคมที่ได้	
									มาตรฐานและ	
									ลดอุบัติเหตุบน	
									ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดหวัง	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
29	ปรับปรุงผิวจราจร พาราเอสฟัลต์คอนกรีต สายมิ่งเมือง หมู่ที่ 4,1,9,8 ตำบลควนปรัง- ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ไม่เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้ตามมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,800 ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	3,069,000	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 800 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 4,800 ตร.ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
30	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอลต์คอนกรีต สายบ้านต้นหว้า-บ้านห่านโพธิ์ หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านโพธิ์-ตำบลนาพล อำเภอมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไม่เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,250 เมตร หน้า 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	3,000,000	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,250 ม. หน้า 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
31	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สายควนยอดทอง หมู่ที่ 6 ตำบลบางรัก-ตำบลหนองตรุด อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 920 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	2,146,000	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 920 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมาได้อย่างความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนากองเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ให้ความสำคัญพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-140-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
32	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สายควนเปลว หมู่ที่ 4,6 ตำบลบางรัก-ตำบลหนองตรุด อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาคาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร ระยะทาง 300 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	854,000	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ระยะทาง 300 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
33	ก่อสร้างระบบระบายน้ำทิ้งชุมชนควนขนุน เขตเทศบาลนครตรัง-หมู่ที่ 3 ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง	1.เพื่อระบายน้ำทิ้งและป้องกันไม่ให้น้ำท่วมขังบนถนน 2.เพื่อให้ประชาชนที่ใช้เส้นทางมีความสะดวกและปลอดภัย	วางท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 เมตร ระยะทาง 397 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	3,000,000	-	-	-	ท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 เมตร ระยะทาง 397 เมตร จำนวน 1 แห่ง	1.สามารถระบายน้ำทิ้งและป้องกันไม่ให้น้ำท่วมขังบนถนนได้ดียิ่งขึ้น 2.ประชาชนที่ใช้เส้นทางมีความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	กองช่าง

[illegible]

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนากาสิโนเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-142-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
34	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลอคอนกรีต สายแยกทางหลวงหมายเลข 419-บ้านคลองเต็ง ตำบลบ้านโพธิ์-ตำบลนาหมื่น	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 2,108 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	7,532,000	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 ม. ระยะทาง 2,108 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

อำเภอเมืองตรัง	และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน									ทรัพย์สิน	
จังหวัดตรัง	2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน									2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนากองท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
35	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีลสายความสูง หมู่ที่ 8 ตำบลหนองตรุด อำเภอเมืองตรัง-ตำบล	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 750 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	3,000,000	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 750 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

ท่าสะพาน อำเภอสว่างวีระ จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มาตรฐาน									ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
36	ก่อสร้างถนนผิวจราจร	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ผิวจราจรฯ ๖๖๖	-	4,557,000	-	-	-	ถนนผิวจราจร	1.ประชาชนได้ใช้	กองช่าง

ดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ ด้วยยางธรรมชาติ	เดืออีรอนของประชาชน ที่ไปเส้นทางได้สัญจรด้วย	6.00 เมตร ระยะทาง 1,750 เมตร							ดินซีเมนต์ ปรับปรุงคุณภาพ	เส้นทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก	
สายหนองใหญ่-ห้วยลึก	ความสะดวกรวดเร็ว	(ตามแบบแปลน							ด้วยยางธรรมชาติ	รวดเร็วและเกิด	
หมู่ที่ 2 ตำบลนาโตะหมิง	ปลอดภัยในชีวิตและ	อบจ.ตรัง)							กว้าง 6 เมตร	ความปลอดภัย	
เชื่อมต่อ หมู่ที่ 3	ทรัพย์สิน								ระยะทาง	ในชีวิตและทรัพย์สิน	
ตำบลหนองตรุด	2.เพื่อสนับสนุนและ								1,750 เมตร	2.สนับสนุนและ	
อำเภอเมืองตรัง	ส่งเสริมการใช้อย่างพารา								จำนวน 1 สาย	ส่งเสริมการใช	
จังหวัดตรัง	ของหน่วยงานภาครัฐ									อย่างพาราของ	
	ตามนโยบายเร่งด่วน									หน่วยงานภาครัฐ	
	ของรัฐบาล									ตามนโยบาย	
										เร่งด่วนของรัฐบาล	
										มากขึ้น	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดหวัง	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
37	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบ พาราเคพซีล สาย ในยวน-ควนตอ (ตอน3) หมู่ที่ 9 ตำบลหนองตรุด- ตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ไม่เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 790 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 790 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-146-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
38	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ พาราแอลฟัลคอนกรีต สายบ้านสระนางหงส์ (ตอน 2) หมู่ที่ 9 ตำบลบ้านโพธิ์- ตำบลนันทามเหนือ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ไม่เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีความมาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,375 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,375 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
39	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล สายโคกหินขาว-เกาะหวายเล็ก (ตอน 3) หมู่ที่ 5 ตำบลนาโละหมิง-ตำบลหนองตรุด อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 420 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 420 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนากิจการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ให้ความสำคัญพื้นฐานควบคู่กันของเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-148-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
40	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล สายป่อเปียด หมู่ที่ 9 ตำบลป่านโพธิ์-ตำบลน้ำผุด อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 566 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 566 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
41	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ พาราแอลฟาคอนกรีต สายบ้านสะพานไทร- สะพานนายไพรัง หมู่ที่ 11 ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง- ตำบลทุ่งค่าย อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 855 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 855 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมให้โดยมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนากิจการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การกี่ยวเกี่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-150-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
42	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล สายทุ่งไผ่เจ็ดทาง-ควนยุง หมู่ที่ 3,8 ตำบลน้ำผุด-ตำบลป้ามเหนือ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 700 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 700 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

		และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน								ทรัพย์สิน	
		2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน								2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
43	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบางรัก-นาแขก หมู่ที่ 5 ตำบลบางรัก-ตำบลหนองตรุด	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 475 เมตร หนา 0.15 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 475 ม. หนา 0.15 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

พาราแอสฟัลต์คอนกรีต	เดืออีรอนให้แก่ประชาชน	ไหล่ทางข้างละ						ไหล่ทางข้างละ	จังหวัดตรังและ	
สาย ตง.ถ1-0067	ในจังหวัดตรังและ	1.50 เมตร						1.50 ม.	ประชาชนโดยทั่วไป	
โคกชะแมงป่านเกาะปุด	ประชาชนทั่วไป ที่ให้	ระยะทาง 184 เมตร						ยาว 184 ม.	เดินทางสัญจรไปมา	
หมู่ที่ 5 ตำบลนาบินหลา	เส้นทางในการคมนาคม	หนา 0.04 เมตร						หนา 0.04 ม.	ด้วยความสะดวก	
อำเภอเมืองตรัง-	ให้เดินทางสัญจรไป-มา	(ตามแบบ อบจ.ตรัง)						จำนวน 1 สาย	รวดเร็วและเกิดความ	
ตำบลขาวเสีย	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว								ปลอดภัยในชีวิตและ	
อำเภอนาโยง	และปลอดภัยต่อชีวิตและ								ทรัพย์สิน	
จังหวัดตรัง	ทรัพย์สิน								2.ประชาชนในพื้นที่	
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง								จังหวัดตรังและ	
	คมนาคมให้ได้มาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป	
									ได้ใช้เส้นทาง	
									คมนาคมที่ได้	
									มาตรฐานและ	
									ลดอุบัติเหตุบน	
									ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดหวัง	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
45	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ พาราแอลฟัดคอนกรีต สายพหลุมปาน-ควนสระ (ตอน 2) หมู่ที่ 5 ตำบลนาบินหลา อำเภอเมืองตรัง- ตำบลทุ่งค่าย อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ไม่เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 908 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 908 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-154-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
46	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคซีล สายควนหอม-หนองปลา หมู่ที่ 11 ตำบลนันทามเหนือ-ตำบลน้ำผุด อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไม่เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความมาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 475 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 475 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
47	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟัลคอนกรีตสายในย่าน-ควนตอ หมู่ที่ 9 ตำบลหนองตรุด-ตำบลนาโหนดมิ่ง อำเภอมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร 0.50 เมตร ระยะทาง 720 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ยาว 720 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนากาสิโนเที่ยวเชิงนิเวศใหม่คุณภาพเพื่อสร้างรายได้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ☐ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-156-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
48	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลดคอนกรีตสายป่านแบกพอกป่านโพธิ์หมู่ที่ 6,5 ตำบลนาตาสว่าง-หมู่ที่ 3 ตำบลป่านโพธิ์อำเภอเมืองตรังจังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไปมาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 827 เมตร หนา 0.05 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม.ยาว 827 ม.หนา 0.05 ม.จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
49	ปรับปรุงขยายผิวทางถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ1-0017 ปันควน-ปันนางประหลาด (ตอน 4) หมู่ที่ 5 ตำบลทุ่งทราย อำเภอย่านตาขาว-หมู่ที่ 6 ตำบลโคกสะปำ อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมเดินทางสัญจรไป-มา โดยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 1,266 เมตร หนา 0.05 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม.ยาว 1,266 ม.หนา 0.05 ม.จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมให้โดยมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนากองทัพเรือเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติทางธรรมชาติ
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
50	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรแบบพาราแอลฟอสคอนกรีต สาย ตง.ถ1-0093 สันตัง-จีจิก ตำบลหนองตรุด อำเภอเมือง-ตำบลสาละวิน อำเภอลือโจน-อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 2,190 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.50 ม. ยาว 2,190 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

		และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน								ทรัพย์สิน	
		2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน								2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
51	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรแบบพาราแอลฟลัดคอนกรีต สายบ้านบางรัก-บ้านคลองช้างบ้านท่าเล	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,494 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,494 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

	หมู่ที่ 4 ตำบลบางรัก- ตำบลนาโหนด อำเภอเมือง จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มาตรฐาน									ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
52	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	กว้าง 6.00 เมตร	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

แบบพาราแอสฟัลต์	เดืออีรอนให้แก่ประชาชน	ระยะทาง 1,030 เมตร							ยาว 1,030 ม.	จังหวัดตรังและ
คอนกรีต สายปานกลางนา	ในจังหวัดตรังและ	หนา 0.04 เมตร							หนา 0.04 ม.	ประชาชนโดยทั่วไป
ควนสระแก้ว หมู่ที่ 9	ประชาชนทั่วไป ที่ให้	(ตามแบบ อบจ.ตรัง)							จำนวน 1 สาย	เดินทางสัญจรไปมา
ตำบลหนองตรุด-หมู่ที่ 6	เส้นทางในการคมนาคม									ด้วยความสะดวก
ตำบลนาโหนด-หมู่ที่ 6	ให้เดินทางสัญจรไป-มา									รวดเร็วและเกิดความ
อำเภอเมือง จังหวัดตรัง	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว									ปลอดภัยในชีวิตและ
	และปลอดภัยต่อชีวิตและ									ทรัพย์สิน
	ทรัพย์สิน									2.ประชาชนในพื้นที่
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง									จังหวัดตรังและ
	คมนาคมให้ได้มาตรฐาน									ประชาชนโดยทั่วไป
										ได้ใช้เส้นทาง
										คมนาคมที่ได้
										มาตรฐานและ
										ลดอุบัติเหตุบน
										ท้องถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
53	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร แบบพาราแอลฟลด คอนกรีต สาย ควนคอม- เพ็คตอยให้ หมู่ที่ 6 ตำบลนันทมใต้- ตำบลนันทมเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ไม่เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้ตามมาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,325 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,325 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
54	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ1-0067 โคกชะเืองบ้านเกาะปุด ตำบลนาบินหลา อำเภอมือง-หมี่ที่ 2 ตำบลขาวเสีย อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาคาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมหนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง) โดยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้เอามาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 2,800 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.50 ม. ยาว 2,800 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา โดยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่เอามาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
55	ก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่ที่ 4-5 ตำบลโคกขี้เสือ-เขตเทศบาลนครตรังอำเภอเมืองตรังจังหวัดตรัง	1.เพื่อระบายน้ำทิ้งและป้องกันไม่ให้น้ำท่วมขังบนถนน 2.เพื่อให้ประชาชนที่ไปเส้นทางมีความสะดวกและปลอดภัย	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร ยาว 1,200 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร ยาว 1,200 ม. จำนวน 1 แห่ง	1.สามารถระบายน้ำทิ้งและป้องกันไม่ให้น้ำท่วมขังบนถนนได้ดียิ่งขึ้น 2.ประชาชนที่ไปเส้นทางมีความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	กองช่าง

[illegible]

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนากาสิโนเที่ยวเชิงนิเวศใหม่คุณภาพเพื่อสร้างรายได้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ☐ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-164-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
56	ป้องกันการกัดเซาะตลิ่งคลองนางน้อย	1.เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่งคลองนางน้อย โดยวิธีวางถ่วงลงตลิ่งชายเกเบี้ยนพร้อมบรรจุหินใหญ่ 2.เพื่อป้องกัน/แก้ไขพื้นที่ตำบลโคกหล่อ เทศบาลนครตรัง และตำบลใกล้เคียงเกิดปัญหาอุทกภัยน้ำหลาก/น้ำท่วมในช่วงฤดูฝน	ปี 2563-ปี 2565 : วางถ่วงลงตลิ่งชายเกเบี้ยนพร้อมบรรจุหินใหญ่ ตามรายละเอียดดังนี้ ปี 2563:-พื้นที่ ม.3-8-7-6 ต.โคกหล่อ-ตำบลควนอเมือง ยาว 265 เมตร ปี 2564:-พื้นที่ ม.3-8-7-6 ต.โคกหล่อ-ตำบลควนอเมือง ยาว 500 เมตร ปี 2565:-พื้นที่ ม.3-8-7-6 ต.โคกหล่อ-ตำบลควนอเมือง ยาว 500 เมตร	-	-	#####	#####	#####	วางถ่วงลงตลิ่งชายเกเบี้ยนพร้อมบรรจุหินใหญ่ จำนวน 1 แห่ง	1.ลดการกัดเซาะตลิ่งคลองนางน้อย 2.สามารถแก้ไขปัญหา น้ำหลาก/น้ำท่วมบริเวณคลองนางน้อย พื้นที่ตำบลโคกหล่อ เทศบาลนครตรัง และตำบลใกล้เคียงได้อย่างยั่งยืน	กองช่าง

			(ตามแบบ อบจ.ตรัง)								

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
57	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟัลคอนกรีตสาย ตง.ถ1-001บ้านน้ำผุดบ้านไสเดือย ตำบลน้ำผุดอำเภอมือเือง-ตำบลนาหมื่นคอำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 11,256 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	#####	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 11,256 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมโดยมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนากองทัพเรือเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
58	ก่อสร้างท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กถนนชัยมงคล หมู่ที่ 1 ตำบลโคกหล่อ-เขตเทศบาลนครตรัง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อระบายน้ำทิ้งและป้องกันไม่ให้น้ำท่วมขังบนถนน 2.เพื่อให้ประชาชนที่ใช้เส้นทางมีความสะดวกและปลอดภัย	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร ยาว 600 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	-	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร ยาว 600 ม. จำนวน 1 แห่ง	1.สามารถระบายน้ำทิ้งและป้องกันไม่ให้น้ำท่วมขังบนถนนได้ดียิ่งขึ้น 2.ประชาชนที่ใช้เส้นทางมีความสะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

[illegible]

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนากองทัพเยาวชนรุ่นใหม่คุณภาพเพื่อสร้างรายได้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ☐ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
59	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลุตคอนกรีตสาย ตง.ถ1-0009 แยกทางหลวง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ปี 2564 และปี 2565 ตามรายละเอียดดังนี้ ปี 2564 : ขนาดกว้าง 6 เมตร	-	-	-	#####	#####	ปี 2564 : ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางกว้าง ข้างละ 1.50 ม.	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเลข 419	บ้านคลองเต็ง	เส้นทางในการคมนาคม	ให้เส้นทางกว้างข้างละ						ระยะทาง	ด้วยความสะดวก	
ตำบลบ้านโพธิ์-		ให้เดินทางสัญจรไป-มา	1.50 เมตร						2,500 ม.	รวดเร็วและเกิดความ	
ตำบลนันทามเหนือ		ด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ระยะทาง 2,500 ม.						หนา 0.04 ม.	ปลอดภัยในชีวิตและ	
อำเภอเมืองตรัง		และปลอดภัยต่อชีวิตและ	หนา 0.04 เมตร						จำนวน 1 สาย	ทรัพย์สิน	
จังหวัดตรัง		ทรัพย์สิน	(ตามแบบ อบจ.ตรัง)						ป 2565 :	2.ประชาชนในพื้นที่	
		2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ป 2565 :						ถนนกว้าง 6 ม.	จังหวัดตรังและ	
		คมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6 เมตร						ให้เส้นทางกว้าง	ประชาชนโดยทั่วไป	
			ให้เส้นทางกว้างข้างละ						ข้างละ 1.50 ม.	ได้ใช้เส้นทาง	
			1.50 เมตร						ระยะทาง	คมนาคมที่ได้	
			ระยะทาง 2,800 ม.						2,800 ม.	มาตรฐานและ	
			หนา 0.04 เมตร						หนา 0.04 ม.	ลดอุบัติเหตุบน	
			(ตามแบบ อบจ.ตรัง)						จำนวน 1 สาย	ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศปให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
60	ก่อสร้างถนนลาดยาง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ถนน : กว้าง 10 เมตร	-	-	-	#####	-	ถนน : กว้าง 10	1.ประชาชนใน	กองช่าง

ผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต	เดืออีรอนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ให้สะพาน : ว่าง 10 ม.	ระยะทาง 1,988 เมตร							เมตร ระยะทาง 1,988 เมตร	จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป	
เฉลิมพระเกียรติสายบ้านควน-เขตเทศบาลนครตรัง	เส้นทางในการคมนาคม	ยาว 10 เมตร							สะพาน : ว่าง 10 เมตร	ด้วยความสะดวก	
พร้อมก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก	ให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	(ตามแบบ อบจ.ตรัง)							ยาว 10 เมตร	รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	
ข้ามคลองนางบอย หมู่ที่ 3 ตำบลบ้านควน-เขตเทศบาลนครตรัง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน							จำนวน 1 สาย	2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
61	ปรับปรุงผิวจราจรถนน ลาดยางแบบพารา แอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมก่อสร้างสะพาน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายไฟฟ้าบ-วัดพระงาม หมู่ที่ 7 ตำบลบ้านโพธิ์- เขตเทศบาลนครตรัง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ไม่เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ถนน : กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 500 เมตร หนา 0.04 เมตร สะพาน : กว้าง 7 ม. ยาว 15 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	-	ถนน : กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 500 เมตร หนา 0.04 ม. สะพาน : กว้าง 7 เมตร ยาว 15 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-170-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
62	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย หนองห้าง-มาบมวง หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านโพธิ์-หมู่ที่ 9 ตำบลน้ำผุด อำเภอเมือง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาคาหนเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไม่เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความมาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 855 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 855 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
63	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสาย รอยป้านาแค-ทางหลวงชนบทตรัง หมู่ที่ 2 ตำบลนาบินหลา-หมู่ที่ 5 ตำบลป่านควน อำเภอมือง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 675 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	#####	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 675 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนากองเทียวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-172-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
64	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลดคอนกรีตสายป่านโคกแก้ว หมู่ที่ 1,3 ตำบลนาบิงหลา-หมู่ที่ 2 ตำบลนาโยงใต้ อำเภอเมือง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,619 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	#####	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,619 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
65	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายข้างสำนักงานทางหลวงชนบทตรัง-เกาะบก หมู่ที่ 1 ตำบลโคกหล่อ-หมู่ที่ 7 ตำบลควนปริง อำเภอเมือง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,150 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	#####	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,150 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมใหม่ได้มาตรฐาน									ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

	3,279,000		-		-		-		-	

	3,279,000		-		-		-		-	

	2,512,000		-		-		-		-	

	2,510,000		-		-		-		-	

	2,839,000		-		-		-		-	

	2,751,000		-		-		-		-	

	1,991,000		-		-		-		-	

	16,390,000		-		-		-		-	

	4,197,000		-		-		-		-	

	2,350,000		-		-		-		-	

	3,857,000		-		-		-		-	

	2,794,000		-		-		-		-	

3,693,000	-	-	-	-

3,056,000	-	-	-	-

2,623,000	-	-	-	-

2,164,000	-	-	-	-

	4,656,000		-		-		-		-	

3,770,000		-		-		-		-	

	3,200,000		-		-		-		-	

41,680,000 | - | - | - | - |

5,328,000 | - | - | - | - |

4,728,000 | - | - | - | - |

2,770,000 | - | - | - | - |

4,430,000 | - | - | - | - |

3,742,000 | - | - | - | - |

-	3,215,000	-	-	-	-

	-		2,744,000		-		-		-	

	-		3,326,000		-		-		-	

-	3,069,000	-	-	-

	-		3,000,000		-		-		-	

-	2,146,000	-	-	-

	-		854,000		-		-		-	

	-		3,000,000		-		-		-	

	-		7,532,000		-		-		-	

	-		3,000,000		-		-		-		-	

	-		4,557,000		-		-		-	

	-		-		3,091,000		-		-	

	-		-		3,266,000		-		-	

	-		-		1,564,000		-		-	

	-		-		2,231,000		-		-	

	-		-		2,320,000		-		-	

	-		-		3,240,000		-		-	

	-		-		2,800,000		-		-	

	-		-		600,000		-		-	

	-		-		2,050,000		-		-	

	-		-		2,100,000		-		-	

	-		-		2,272,000		-		-	

	-		-		2,455,000		-		-	

	-		-		6,660,000		-		-	

	-		-		8,200,000		-		-	

	-		-		4,180,000		-		-	

	-		-		4,000,000		-		-	

	-		-		3,400,000		-		-	

	-		-		-		10,400,000		-	

	-		-		5,680,000		-		-	

-	-	3,000,000	5,240,000	5,240,000

	-		-		13,050,000		13,050,000		-	

	-		-		-		3,470,000		-	

	-		-		-		6,180,000		6,880,000	

	-		-		-		30,050,000		-	

	-		-		-		3,674,000		-	

	-		-		-		2,476,000		-	

	-		-		-		1,199,900		1,199,900	

	-		-		-		2,125,000		2,125,000	

	-		-		-		1,475,000		1,475,000	

#####	#####	#####	#####	#####
25	11	20	11	5

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)				
66	ก่อสร้างถนน คสล.สาย ไสหาร ม.1 ต.ห้วยนาง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง เชื่อมต่อ จุดเขต ต.วังหิน อ.บางขัน จ.นครศรีธรรมราช	เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนใช้ในการคมนาคม ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ระยะทาง 665 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	3,170,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 665 เมตร จำนวน 1 สาย	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการ เดินทางมากขึ้น	กองช่าง	3,170,000
67	ปรับปรุงผิวจราจรถนนชนิด พาราแอลฟาสต์คอนกรีต สายข้างโรงเรียนบ้าน หนองปรือ ม.8 ต.เขากอบ- ม.11 ต.หนองช้างแสน อ.ห้วยยอด จ.ตรัง	เพื่อปรับปรุงเส้นทางให้ มาตรฐาน สะดวกในการ เดินทางของราษฎร	กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ระยะทาง 1,105 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,630 ตร.ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,511,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. หนา 0.04 เมตร ยาว 1,105 ม. หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 6,630 ตร.ม. จำนวน 1 สาย	ราษฎรได้รับความ สะดวกในการ เดินทางมากขึ้น	กองช่าง	2,511,000

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
68	ปรับปรุงผิวจราจรถนนชนิดเพื่อปรับปรุงเส้นทางให้ได้พาราแอสฟัลต์คอนกรีตมาตรฐาน สะดวกในการคมนาคมขนส่ง ระยะทาง 1.5 กม. 3 ต.เขาปูน - ต.เขาจั่ว อ.นายายอด จ.ตรัง	มาตรฐาน สะดวกในการเดินทางของราษฎร	กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1-1.50 ม. หนา 0.04 เมตร ระยะทาง 1,120 เมตร พื้นที่ไม่ยกกว่า 9,579 ตร.ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง) รวมงบประมาณตามโครงการ 3,751,000.- -งบประมาณ ของ อบจ.ตรัง 3,251,000.- -งบประมาณ ของ อบต.เขาปูน	3,251,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1-1.50 ม. หนา 0.04 เมตร ยาว 1,120 ม.พื้นที่ไม่ยกกว่า 9,579 ตร.ม. จำนวน 1 สาย	ราษฎรได้รับความสะดวกในการเดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

			500,000.-								

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน -176-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)				
69	ปรับปรุงผิวจราจรถนนชนิดเพื่อบริการจราจรทางหลวงเพื่อปรับปรุงเส้นทางให้มีความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนนสายมาตรฐาน สะดวกในการสัญจร - ปากแฉ่ง ม.7 ต.ลำภูรา เชื่อม ม.5 ต.ปากแฉ่ง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง	เพื่อปรับปรุงเส้นทางให้มีความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนนสายมาตรฐาน สะดวกในการสัญจร	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 780 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,500,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 780 เมตร จำนวน 1 สาย	ราษฎรได้รับความสะดวกในการเดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง	2,500,000
70	ก่อสร้างถนนลาดยางชนิดเพื่อบริการจราจรทางหลวงเพื่อประชาชนได้มีถนนที่ปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนนสายมาตรฐาน สะดวกในการสัญจร - ปากแฉ่ง ม.7 ต.ลำภูรา เชื่อม ม.5 ต.ปากแฉ่ง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง	เพื่อประชาชนได้มีถนนที่ปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนถนนสายมาตรฐาน สะดวกในการสัญจร	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 585 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,040,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 585 ม. จำนวน 1 สาย	ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็วในการเดินทาง	กองช่าง	2,040,000

ม.4 ต.วังศิรี เชื่อม ม.10 ต.บางดี อ.ห้วยยอด จ.ตรัง		รวมงบประมาณตาม โครงการ 3,400,000.- -งบประมาณ ของ อบจ.ตรัง 2,040,000.- -งบประมาณ ของ อบต.วังศิรี 1,360,000.-							มากขึ้น	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การพัฒนาการท่องเที่ยวอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)				
71	ก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายบ้านควนเหมียงบ้านควนลิโด ม.4 ต.บางกง-ม.4 ต.วังศิรี อ.ห้วยยอด จ.ตรัง	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 910 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	4,447,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 910 ม. จำนวน 1 สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง	4,447,000
72	ก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายบ้านควนเหมียงบ้านควนลิโด ม.4 ต.บางกง-ม.4 ต.วังศิรี อ.ห้วยยอด จ.ตรัง	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 910 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,796,400	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 910 ม. จำนวน 1 สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง	1,796,400

พาราเคพซีล สาย	สำหรับใช้ในการคมนาคม	ระยะทาง 680 เมตร						ยาว 680 ม.	สะดวกในการ	
บ้านวังเจริญบ้านสะพานกล	ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	(ตามแบบ อบจ.ตรัง)						จำนวน 1 สาย	เดินทางรวดเร็วขึ้น	
ม.6,7 ต.บางกุ้ง อ.ห้วยยอด		รวมงบประมาณตาม								
เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน		โครงการ 2,994,000.-								
หมายเลข 4 หลุมพอลาย		-งบประมาณ ของ								
ม.4,12 ต.อ่าวตง อ.วังวิเศษ		อบจ.ตรัง 1,796,400.-								
จ.ตรัง		-งบประมาณ ของ								
		อบต.บางกุ้ง								
		1,197,600.-								

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
73	ก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายบ้านโหละหารบ้านโสมมว	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 756 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,619,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 756 ม. จำนวน 1 สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง
	ม.1-3 ต.บางิ้ว อ.ห้วยยอด		รวมงบประมาณตาม								

2,619,000

	เชื่อม อ.รัชฎา จ.ตรัง		โครงการ 3,223,000.- -งบประมาณ ของ อบจ.ตรัง 2,619,000.- -งบประมาณ ของ เทศบาลจัว 604,000.-									
74	ปรับปรุงผิวจราจรถนนชนิดเพื่อปรับปรุงเส้นทางให้ได้อ่าง 6.00 เมตร พาราแอลฟอสฟอคอนกรีตสายมาตรฐาน สะดวกในการระยะทาง 1,500 เมตร บ้านเขานายพันบ้านวัดสวนเดินทางของราษฎรหรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ป่าปอหรง ม.3 ต.วังคีรี-9,000 ตร.ม. ต.บางกุ้ง-ต.บางดี อ.ห้วยยอด จ.ตรัง			3,490,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,500 ม. หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 9,000 ตร.ม. จำนวน 1 สาย	ราษฎรได้รับความ สะดวกในการ เดินทางมากขึ้น	กองช่าง	3,490,000

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การของเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)				
75	ก่อสร้างถนน คสล.สาย	เพื่อประชาชนได้มีถนน	กว้าง 6.00 เมตร	2,514,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	ประชาชนได้รับความ	กองช่าง	2,514,000

	เทศบาล-วัดหูกาง ม.4 ต.นาง - เทศบาลตำบล นาง อำนวยเขต จ.ตรัง	สำหรับใช้ในการคมนาคม ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	หนา 0.15 เมตร ระยะทาง 645 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						หนา 0.15 ม. ยาว 645 ม. จำนวน 1 สาย	สะดวกในการ เดินทางรวดเร็วขึ้น		
76	ก่อสร้างสะพานคอนกรีต เสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 ตำบลทุ่งต้อ เชื่อม ตำบล เขากอบ อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง.	เพื่อประชาชนใน จังหวัดตรังและประชาชน ทั่วไป ได้มีสะพานใช้ในการ คมนาคมด้วยความ สะดวก รวดเร็ว และเกิด ความปลอดภัยใน การเดินทาง	ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 27 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	3,323,449	-	-	-	-	สะพานกว้าง 7 ม. ยาว 27 ม. จำนวน 1 แห่ง	ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้รับความสะดวก รวดเร็วและมีความ ปลอดภัยในการ เดินทางเพิ่มมาก ยิ่งขึ้น	กองช่าง	3,323,449

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การของเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก	
77	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร ถนนลาดยางแบบพารา แอสฟัลต์คอนกรีตสาย กัลปาศิขุมช่วงสุดเขต เทศบาลตำบลห้วยยอด เชื่อม เขต อบต.ห้วยยอด หมู่ที่ 7 ตำบลทุ่งต้อ เชื่อม หมู่ที่ 2 ตำบลห้วยยอด อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 ม. ระยะทาง 565 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,920,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.50 ม. ระยะทาง565ม หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	กองช่าง	1,920,000

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-181-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)				
78	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอสปัลต์คอนกรีตสายบ้านด่านยางบ้านปากห้วยหมู่ที่ 4 ตำบลน้ำจ้ว อำเภอนายายออด เชื่อมหมู่ที่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอรัน้ำ จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมในเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม. ระยะทาง 650 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,010,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม. ระยะทาง 650 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง	2,010,000

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
79	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยหมูตาย พร้อมปรับปรุงผิวจราจร ถนนแบบพาราเคพซีลสาย ราษฎรพัฒนา หมู่ที่ 6 ตำบลห้วยนาง เชื่อม หมู่ที่ 10 ตำบลหนองช้างแล่น อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไปมาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	สะพาน : กว้าง 7 เมตร ยาว 15 เมตร ถนน : กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 915 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	4,319,000	-	-	-	-	สะพาน: กว้าง 7 ม. ยาว 15 ม. ถนน: กว้าง 6 ม ระยะทาง 915 ม จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

4,319,000

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา
ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-184-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
81	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร ถนนลาดยางแบบพารา แอสฟัลต์คอนกรีตสาย บ้าน กม.40บ้านน้หอม หมู่ที่ 3,9,11 ตำบล หนองช้างแสน เชื่อม หมู่ที่ 8,9,7 ตำบลเขากอบ อำเภอไทรย้อย จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม. ระยะทาง 595 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,010,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม. ระยะทาง 595 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ	กองช่าง

2,010,000

		คมนาคมใหม่มาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศใหม่คุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การพัฒนาการท่องเที่ยวอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561	2562	2563	2564	2565			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
82	ปรับปรุงผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและป้องกันการกัดเซาะลาดไหล่ทางสาย ตง.ถ1-0047 วังชุม-หน่วยทางสาร หมู่ที่ 12 ตำบลหนองช้างแสน เชื่อม	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมใหม่เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างสะดวกรวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 282 เมตร หนา 0.15 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,330,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 282 เมตร หนา 0.15 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

2,330,000

หมู่ที่ 4 ตำบลห้วยนาง อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้ตามมาตรฐาน									ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานความปลอดภัยของการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-186-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				2561	2562	2563	2564	2565				
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)				
83	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตและปรับปรุงซ่อมสร้างผิวจราจร	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	พาราแอสฟัลต์ ขนาดกว้าง 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 565 เมตร	4,002,000	-	-	-	-	ถนนพาราแอสฟัลต์ ขนาดกว้าง 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.5 เมตร ระยะทาง	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง	4,002,000

แบบพาราเคพชีลสาย ตง.ถ.1-0039 งานวางผัง พานังคีรี หมู่ที่ 9,8 ตำบล บางดี เชื่อม หมู่ที่ 3 ตำบล วังคีรี อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มาตรฐาน	หนา 0.04 เมตร และ ปรับปรุงผิวพารา เคพชีล ขนาดกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 750 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						565 ม.หนา 0.04 เมตร และปรับปรุงผิวพารา เคพชีล ขนาดกว้าง 6 ม.ระยะทาง 750 เมตร จำนวน 1 สาย	ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา
 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
84	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	กว้าง 6.00 เมตร	1,969,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

1,969,000

ถนนลาดยางแบบพาราแอสปัลต์คอนกรีตสายราชประสงค์ หมู่ที่ 3 ตำบลเขากอบ เชื่อม หมู่ที่ ตำบลเขาขาว อำเภอไทรย้อย จังหวัดตรัง	เพื่อรื้อถอนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	ระยะทาง 825 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)							ระยะทาง 825 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน									2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก	
85	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร ถนนลาดยางแบบพารา แอสฟัลต์คอนกรีตสาย ตง.ถ.1-0045บ้านหนอง บ้านบอดเคียน หมู่ที่ 7,5 ตำบลเขาขาว เชื่อม ตำบลห้วยยอด อำเภอ ห้วยยอด จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม. ระยะทาง 1,775 เมตร หนา 0.05 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	8,305,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.ระยะทาง 1,775 เมตร หนา 0.05 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	กองช่าง	8,305,000

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-189-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)				
86	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร ถนนลาดยางแบบพารา แอสฟัลต์คอนกรีตสาย บ้านหัวถนนบ้านห้วยไม้ หมู่ที่ 3,7 ตำบลเขาปูน เชื่อม หมู่ที่ 5 ตำบลเขาจั่ว อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ไปมาเดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม. ระยะทาง 490 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,057,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม.ระยะทาง 490 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	กองช่าง	2,057,000

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)				
87	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายตง.ถ.1-0040 สามแยกทางหลวง หมายเลขตง.4123บ้านลำภูรา หมู่ที่ 5,4,7 ตำบลปากแฉัง หมู่ที่ 7 ตำบลลำภูรา อำเภอนายายอод จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมใหม่เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,973,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง	1,973,000

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
88	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายนเรเทพกัถี 6 - ถนนราษฎร์สวาง หมู่ที่ 4 ตำบลปากคม เชื่อม ตำบลใหม่ตอ อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไปที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 625 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,080,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 625 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561	2562	2563	2564	2565			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
89	ปรับปรุงซ่อมสร้างผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล สายป่านไสใหญ่-ป่านปากคม หมู่ที่ 8 ตำบลลำภูรา เชื่อม ตำบลปากคม อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 730 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,570,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 730 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

1,570,000

		คมนาคมใหม่มาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การพัฒนาการท่องเที่ยวอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
90	ปรับปรุงซ่อมสร้างผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอลฟลัดคอนกรีตสายเขตเทศบาลตำบลนาวง-วัดหูกแงง เขตเทศบาลตำบลนาวง เชื่อม หมู่ที่ 4 ตำบลนาวง อำเภอห้วยยอด	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 425 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,840,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 425 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

1,840,000

จังหวัดตรัง	และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้ตามมาตรฐาน								ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานความปลอดภัยการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
91	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ.1-005 ปานโรโรปานน้ำจืด	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,960,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.04 เมตร	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

1,960,000

หมู่ที่ 4 ตำบลในเตา เชื่อม หมู่ที่ 1 ตำบลน้ำจ้ว อำเภอหน่วยยอด จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้ตามมาตรฐาน								จำนวน 1 สาย	ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
92	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	กว้าง 6.00 เมตร	2,000,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

2,000,000

ถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายตง.ถ.1-0049 แยกทางหลวงหมายเลข 403-บ้านท่าปรือ หมู่ที่ 2,3,8,4,5,7 ตำบลทุ่งต่อ เชื่อม เขตเทศบาลตำบลหน่วยยอด อำเภอนายายอод จังหวัดตรัง	เพื่อรื้อถนนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ให้เส้นทางข้างละ 1.00 ม. ระยะทาง 615 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)							ให้เส้นทางข้างละ 1 ม.ระยะทาง 615 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน									2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก	
93	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร ถนนลาดยางแบบพารา แอสฟัลต์คอนกรีตสาย บ้านทุ่งศาลาบ้านวังเจริญ หมู่ที่ 3,6 ตำบลบางกุ้ง เชื่อม หมู่ที่ 3 ตำบลวังศรี อำเภอหน่วยยอด จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 635 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,000,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 635 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	กองช่าง	2,000,000

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-197-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)				
94	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยเขาน้อย-ถนนสายควนตอ-เขาน้อย-หนองเหียง หมู่ที่ 11 ตำบลบางดี อำเภอยะยง จังหวัดตรัง เพื่อเชื่อมต่อจุดเขต ตำบลนิคม อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช	เพื่อประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ได้มีสะพานข้ามใน การคมนาคมด้วยความ สะดวก รวดเร็ว และเกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 15 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,993,000	-	-	-	-	สะพานกว้าง 7 ม.ยาว 15 ม. จำนวน 1 แห่ง	ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้รับความสะดวก รวดเร็วและมีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มมากขึ้น	กองช่าง	1,993,000
95	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยนาง ถนนสายสามแยกสระน้ำรพช. ถนนสายสองพี่น้อง หมู่ที่ 5 ตำบลหนองช้างแล เชื่อม ตำบลบางดี อำเภอยะยง จังหวัดตรัง	เพื่อประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ได้มีสะพานข้ามใน การคมนาคมด้วยความ สะดวก รวดเร็ว และเกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 15 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,994,000	-	-	-	-	สะพานกว้าง 7 ม.ยาว 15 ม. จำนวน 1 แห่ง	ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้รับความสะดวก รวดเร็วและมีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มมากขึ้น	กองช่าง	1,994,000

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
96	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล สายบ้านคลองโก หมู่ที่ 7,5 ตำบลท่าจั่ว-ตำบลเขาปูน อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมใหม่เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมใหม่มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 785 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	3,000,000	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 785 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
97	ปรับปรุงซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายข้างโรงเรียน หมู่ที่ 8 ตำบลเขากอบ-ตำบลหนองช้างแล่น อำเภอนายายอод จังหวัดตราด	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตราดและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไปมาเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้ตามมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 552 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตราด)	-	1,565,000	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 552 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตราดและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตราดและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)				
98	ปรับปรุงเสริมผิวถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย หมู่ที่ 6 ตำบลเขากอบ ตำบลหนองช้างแล่น อำเภอยะยง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมขนส่งทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	ช่วงที่ 1 : เสริมผิวจราจรลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร ระยะทาง 280 เมตร หนา 0.04 เมตร	-	1,430,000	-	-	-	ถนนฯ 1 สาย ช่วง 1:เสริมผิวจราจรลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 6เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 ม. ระยะทาง 280 เมตร หนา 0.04 เมตร	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง	-
		2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ช่วงที่ 2 : ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต							2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ		

		คมนาคมให้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 120 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						ทาง 2-ก่อสร้าง ถนนลาดยาง แบบพาราแอส ฟัลต์คอนกรีต กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 120 เมตร หนา 0.04 เมตร	ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
99	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร ถนนลาดยางแบบ พาราแอสฟัลต์คอนกรีต สายพัฒนา หมู่ที่ 5 ตำบลห้วยยอด-ตำบล ปากแจ่ม อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,260 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,260 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

		และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน								ทรัพย์สิน	
		2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มาตรฐาน								2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานความปลอดภัยของการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
100	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอลฟอสคอนกรีตสายป่านลำภูรา-คลองมีนา	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ปรับปรุงเสริมผิวถนนรวมระยะทาง 1,162 เมตร ดังนี้ ช่วงที่ 1	-	#####	-	-	-	ถนนฯ 1 สายรวมระยะทาง 1,162 ม. ดังนี้ ช่วงที่ 1	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมู่ที่ 3 ตำบลลำภูรา- ตำบลปากคม อำเภอขามเฒ่า จังหวัดศรีสะเกษ	เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 977 เมตร หนา 0.04 เมตร ช่วงที่ 2 ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ให้ทางข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 185 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 977 เมตร หนา 0.04 เมตร ช่วงที่ 2 ขนาดกว้าง 6 เมตร ให้ทาง ข้างละ 1.50 ม. ระยะทาง 185 เมตร หนา 0.04 เมตร	ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
101	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบ	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00	1.ประชาชนใน	กองช่าง

พาราเคพซิล สาย	เดือออรอนให้แก่ประชาชน	ระยะทาง 1,266 เมตร						เมตร ระยะทาง	จังหวัดตรังและ
บ้านควนพญาบ้านบางนา	ในจังหวัดตรังและ	รวมงบประมาณตาม						1,266 เมตร	ประชาชนโดยทั่วไป
หมู่ที่ 9 ตำบลบางนง	ประชาชนทั่วไป ที่ใช้	โครงการ5,249,000 บ.						จำนวน 1 สาย	เดินทางสัญจรไปมา
อำเภอหน่วยยอด-	เส้นทางในการคมนาคม	(ตามแบบ อบจ.ตรัง)							ด้วยความสะดวก
ตำบลวังมะปรางเหนือ	ให้เดินทางสัญจรไป-มา	-งบประมาณ ของ							รวดเร็วและเกิดความ
อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว	อบจ.ตรัง 3,749,000.-							ปลอดภัยในชีวิตและ
	และปลอดภัยต่อชีวิตและ	-งบประมาณ ของ							ทรัพย์สิน
	ทรัพย์สิน	อบต.บางนง							2.ประชาชนในพื้นที่
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	1,500,000.-							จังหวัดตรังและ
	คมนาคมให้ได้มาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป
									ได้ใช้เส้นทาง
									คมนาคมที่ได้
									มาตรฐานและ
									ลดอุบัติเหตุบน
									ของถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การของเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
102	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายราชประสงค์ หมู่ที่ 3 ตำบลเขากอบ-หมู่ที่ 6 ตำบลเขาวัว อำเภอนายายอод จังหวัดตรัง	เพื่อประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ได้มีสะพานใช้ในการคมนาคมด้วยความสะดวก รวดเร็ว และเกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 10 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	สะพานกว้าง 7 ม. ยาว 10 ม จำนวน 1 แห่ง	ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้รับความสะดวก รวดเร็วและมีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-205-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
103	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลุตคอนกรีตสายพานหนองหมอ-บ้านคลองโตน หมู่ที่ 1,8 ตำบลนาง อำเภอนายยอ จังหวัดตรัง และหมู่ที่ 20,11 ตำบลเขาวิเศษ อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

-

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
104	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลดคอนกรีตสายป่านวัดสวน-บ้านทุ่งศาลา หมู่ที่ 2,3 ตำบลวังคีรี-ตำบลบางกุ้ง อำเภอนายายอод จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้ตามมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 465 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 465 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานความปลอดภัยการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
106	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ พาราแอลฟาสต์คอนกรีต และก่อสร้างถนนแบบ คอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ตง.ถ1-0056 บ้านหนองหม้อบ้านจิก (ตอน 2, ตอน 3) ตำบลนาง อำเภอห้วยยอด -ตำบล นาสะบ้า อำเภอวังวิเศษ	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ตอน 2 : กว้าง 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 ม. ระยะทาง 1,000 เมตร หนา 0.04 เมตร ตอน 3 : กว้าง 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 ม. ระยะทาง 500 เมตร หนา 0.15 เมตร รวมระยะทาง 1,500 เมตร	-	-	#####	-	-	ถนน 1 สาย -ตอน 2 : กว้าง 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 เมตร ยาว 1,000 ม. หนา 0.04 เมตร -ตอน 3 : กว้าง 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ	กองช่าง

จังหวัดตรัง	คมนาคมใหม่มาตรฐาน (ตามแบบ อบจ.ตรัง)							1.50 เมตร ยาว 500 ม. หนา 0.15 เมตร รวมระยะทาง 1,500 เมตร	ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
107	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองห้วยยอดหมู่ที่ 4 ตำบลห้วยยอด-ตำบลเขาปูน อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	เพื่อประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ได้มีสะพานใช้ในการคมนาคมด้วยความสะดวก รวดเร็ว และเกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 30 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	สะพานกว้าง 7 ม. ยาว 30 ม จำนวน 1 แห่ง	ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้รับความสะดวก รวดเร็วและมีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มมากขึ้น	กองช่าง

										ยังขึ้น	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานความปลอดภัยการท่องเที่ยวอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-210-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
108	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล สายลานกระทิงป่าประดู่ (ตอน 2) หมู่ที่ 6	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 620 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 620 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

ตำบลทุ่งโฮ้ง-ตำบลปากคม	เส้นทางในการคมนาคม									ด้วยความสะดวก
อำเภอห้วยยอด	ให้เดินทางสัญจรไป-มา									รวดเร็วและเกิดความ
จังหวัดตรัง	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว									ปลอดภัยในชีวิตและ
	ทรัพย์สิน									ทรัพย์สิน
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง									2.ประชาชนในพื้นที่
	คมนาคมให้มาตรฐาน									จังหวัดตรังและ
										ประชาชนโดยทั่วไป
										ได้ใช้เส้นทาง
										คมนาคมที่ได้
										มาตรฐานและ
										ลดอุบัติเหตุบน
										ทางถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การของเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
109	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบ	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	กว้าง 6.00 เมตร	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

พาราเคพซิล สาย	เดือออรอนให้แก่ประชาชน	ระยะทาง 1,010 เมตร							ยาว 1,010 ม.	จังหวัดตรังและ
บ้านหลุมดินสอ-	ในจังหวัดตรังและ	(ตามแบบ อบจ.ตรัง)							จำนวน 1 สาย	ประชาชนโดยทั่วไป
บ้านควนขวาง (ตอน 2)	ประชาชนทั่วไป ที่ใช้									เดินทางสัญจรไปมา
หมู่ที่ 8 ตำบลบางกุ้ง	เส้นทางในการคมนาคม									ด้วยความสะดวก
อำเภอห้วยยอด-	ให้เดินทางสัญจรไป-มา									รวดเร็วและเกิดความ
ตำบลวังมะปรางเหนือ	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว									ปลอดภัยในชีวิตและ
อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	และปลอดภัยต่อชีวิตและ									ทรัพย์สิน
	ทรัพย์สิน									2.ประชาชนในพื้นที่
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง									จังหวัดตรังและ
	คมนาคมให้ได้มาตรฐาน									ประชาชนโดยทั่วไป
										ได้ใช้เส้นทาง
										คมนาคมที่ได้
										มาตรฐานและ
										ลดอุบัติเหตุบน
										ของถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การของเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
110	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบ พาราเคพซีล สายบนควน (ตอน 5) หมู่ที่ 5,11 ตำบลบางดี-ตำบลวังคีรี ตำบลวังคีรี อำเภอนายายอ จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีความมาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 650 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 650 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-213-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
111	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรบน พาราแอลฟัดคอนกรีตสาย บ้านท่าจั่วบ้านนายสม หมู่ที่ 1 ตำบลท่าจั่ว- หมู่ที่ 4 ตำบลโนเตา อำเภอโนนยอด จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาคอขวด การจราจรในเขตชุมชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ไปมาโดยสะดวก และปลอดภัย 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มาตรฐาน	ปี 2563 -ปี 2565 ตามรายละเอียดดังนี้ ปี 2563 : ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้าง ข้างละ 1 เมตร ระยะทาง 3,000 เมตร หนา 0.04ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง) ปี 2564 : ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้าง ข้างละ 1 เมตร ระยะทาง 3,000 เมตร หนา 0.04ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง) ปี 2565 : ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้าง ข้างละ 1 เมตร ระยะทาง 2,000 เมตร หนา 0.04ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	#####	#####	ปี2563:ถนนกว้าง 6 ม.ไหล่ทางกว้าง ข้างละ 1 ม ระยะทาง 3,000 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย ปี2564:ถนนกว้าง 6 ม.ไหล่ทางกว้าง ข้างละ 1 ม ระยะทาง 3,000 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย ปี2565:ถนนกว้าง 6 ม.ไหล่ทางกว้าง ข้างละ 1 ม ระยะทาง 2,000 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา โดยสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
112	ปรับปรุงขยายผิวถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านท่าจั่วบ้านหยวนน้ำเย็น หมู่ที่ 4 ตำบลท่าจั่ว-หมู่ที่ 1 ตำบลหนองช้างแล่น อำเภอนายายอद จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไม่เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	ปี 2563 และปี 2564 ตามรายละเอียดดังนี้ ปี 2563 : ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,200 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง) ปี 2564 : ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,200 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	#####	-	ปี 2563 : ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,200 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย ปี 2564 : ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,200 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
113	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลัคคอนกรีต สายประชาสรร หมู่ที่ 5 ตำบลเขาขาว-หมู่ที่ 2 ตำบลห้วยยอด อำเภอนายายอод จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไปมาเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 867 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 867 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561	2562	2563	2564	2565			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
114	ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราเคพซีลสายตลาดน้ำจ้าว-สนามกีฬาหมู่ที่ 8 ตำบลน้ำจ้าว-ตำบลในเตา อำเภอนายายอद จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ไม่สะดวกในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,117 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,117 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมให้ได้มาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานความปลอดภัยของการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
115	ก่อสร้างขอลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กสายลานกระเบื้องปูประติรูปที่ 6 ตำบลทุ่งต้อมที่ 11 ตำบลเขากอบอำเภอห้วยยอดจังหวัดตรัง	1.เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน และนักท่องเที่ยวในจังหวัดตรังเดินทางไปมาสะดวกปลอดภัย 2.เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขัง ในช่วงฤดูฝน	ขอลอดเหลี่ยม คสล. ขนาด 1-2.10x2.10x9.00 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	382,000	-	-	ขอลอดเหลี่ยม คสล.ขนาด 1-2.10x2.10x9.00 เมตร จำนวน 1 แห่ง	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกและเกิดความปลอดภัยในชีวิต	กองช่าง

		และพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน								และทรัพย์สิน 2.สามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในฤดูฝน และพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานมากยิ่งขึ้น	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดสร้างเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสร้างด้านโครงสร้างพื้นฐานความปลอดภัยการท่องเที่ยวอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
116	ปรับปรุงซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอสปัลทคอนกรีต สายความยาวขมอมบ้านเขากอ	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 2,285 ม.	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม. ระยะทาง	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

ตำบลหนองช้างแล่น- ตำบลเขากอบ อำเภอหน่วยยอด จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน	หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						2,285 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา
 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
117	ก่อสร้างสะพานคอนกรีต	เพื่อประชาชนใน	ผิวจราจรกว้าง 9 เมตร	-	-	#####	-	-	สะพานกว้าง	ประชาชนใน	กองช่าง

	เสริมเหล็กข้ามห้วยหมูด- ถนนสายอ่างเก็บน้ำห้วยนา หมู่ที่ 2 ตำบลห้วยนาง อำเภอห้วยยอด- ตำบลหนองปรือ อำเภอรัชฎา จังหวัดตรัง	จังหวัดตรังและประชาชน ทั่วไป ได้มีสะพานใน การคมนาคมด้วยความ สะดวก รวดเร็ว และเกิด ความปลอดภัยใน การเดินทาง	ยาว 21 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						9 ม. ยาว 21 ม. จำนวน 1 แห่ง	จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้รับความสะดวก รวดเร็วและมีความ ปลอดภัยในการ เดินทางเพิ่มมาก ยิ่งขึ้น	
118	ก่อสร้างสะพานคอนกรีต เสริมเหล็ก พร้อมก่อสร้าง เชิงลาดสะพานคอนกรีต เสริมเหล็กบ้านห้วยน้ำเย็น บ้านห้วยนาง หมู่ที่ 6 ตำบลหนองช้างแสน- หมู่ที่ 2 ตำบลห้วยนาง อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	เพื่อประชาชนใน จังหวัดตรังและประชาชน ทั่วไป ได้มีสะพานใน การคมนาคมด้วยความ สะดวก รวดเร็ว และเกิด ความปลอดภัยใน การเดินทาง	สะพาน : ผิวจระจร กว้าง 9 เมตร ยาว 21 เมตร เชิงลาดสะพาน คสล. : กว้าง 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ยาว 145 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	สะพานกว้าง 9 ม. ยาว 21 ม. เชิงลาดสะพาน คสล. กว้าง 6 ม. ไหล่ทาง ข้างละ 0.50 ม. ยาว 145 เมตร จำนวน 1 แห่ง	ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้รับความสะดวก รวดเร็วและมีความ ปลอดภัยในการ เดินทางเพิ่มมาก ยิ่งขึ้น	กองช่าง -

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
119	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีลสายแยก ทล.4258 บ้านวังหลัก พร้อมก่อสร้างขอลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 ตำบลห้วยนาง อำเภอยายอ เพื่อเชื่อมต่อจุดเขต ตำบลบ้านนิคม อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ถนน : กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,112 ม. ขอลอดเหลี่ยม คสล. : ขนาด 2-2.10x2.10x14.00 เมตร จำนวน 1 จุด (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,112 ม. ขอลอดเหลี่ยม คสล. ขนาด 2-2.10x2.10x14.00 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-221-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
120	ปรับปรุงซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอสปัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ1-0047 วังชุมหวายทางสาร หมู่ที่ 12 ตำบลหนองช้างแล่น-ตำบลห้วยนาง อำเภอนายายอด จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,226 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,226 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-222-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
121	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอสปัลทคอนกรีต สาย ตง.ถ1-0040 แยกทางหลวง 4123-บ้านลำภูรา หมู่ที่ 5 ตำบลปากแฉิม-หมู่ที่ 7 ตำบลลำภูรา อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 860 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 ม. ระยะทาง 860 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

-223-

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
122	ปรับปรุงซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านทุ่งศาลาบ้านวังเจริญ หมู่ที่ 3,1,6 ตำบลบางกุ้ง-ตำบลวังศิรี อำเภอนายายอมา จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไปมาเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ไปตามมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,180 เมตร หิน 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง) รวมงบประมาณตามโครงการ 2,759,000บ.- -งบประมาณ ของ อบจ.ตรัง 1,659,000.- -งบประมาณ ของ อบต.บางกุ้ง 1,100,000.-	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,180 เมตร หิน 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
123	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล สายความเหียง-ควนซัน (ตอน 3 (ตอน 4) และ (ตอน 5) หมู่ที่ 4 ตำบลวังคีรี-หมู่ที่ 10 ตำบลบางดี อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	ปี 2563 -ปี 2565 ตามรายละเอียดดังนี้ ปี 2563 : (ตอน 3) ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 510 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง) ปี 2564 : (ตอน 4) ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	#####	#####	ปี 2563 : ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 510 ม. จำนวน 1 สาย โดยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมให้ไปตามมาตรฐาน ปี 2565 : (ตอน 5) ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,052 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						ปี 2565 : ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,052 ม. จำนวน 1 สาย	ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

-225-

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
124	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟัลคอนกรีตสายสุพัฒนา (ตอน 2) หมู่ที่ 5 ตำบลห้วยยอด-หมู่ที่ 6 ตำบลปากแจ่ม อำเภอห้วยยอด	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 939 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 939 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

จังหวัดตรัง	และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้ตามมาตรฐาน									ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-226-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
125	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีลสายแยก ทล.4258บ้านวังหลัก หมู่ที่ 8 ตำบลควยนาง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 700 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 700 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

อำเภอขยอ	เส้นทางในการคมนาคม									ด้วยความสะดวก
จังหวัดตรัง เพื่อเชื่อมต่อ	ให้เดินทางสัญจรไป-มา									รวดเร็วและเกิดความ
จุดเขตตำบลบ้านนิคม	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว									ปลอดภัยในชีวิตและ
อำเภอบางขัน	และปลอดภัยต่อชีวิตและ									ทรัพย์สิน
จังหวัดนครศรีธรรมราช	ทรัพย์สิน									2.ประชาชนในพื้นที่
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง									จังหวัดตรังและ
	คมนาคมให้ไปตามมาตรฐาน									ประชาชนโดยทั่วไป
										ได้ใช้เส้นทาง
										คมนาคมที่ได้
										มาตรฐานและ
										ลดอุบัติเหตุบน
										ของถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การของเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
126	ปรับปรุงผิวจราจรถนน	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ปี 2563ปี 2565 ดังนี้	-	-	#####	#####	#####	ปี 2563 :ถนน	1.ประชาชนใน	กองช่าง

พาราแอสปลิตคอนกรีต	เดือออรอนให้แก่ประชาชน	ป 2563							กว้าง 6ม.ให้สห	จังหวัดตรังและ
สายกัลปศาสตร์ (ช่วง 1)	ในจังหวัดตรังและ	ช่วง 1: กว้าง 6 เมตร							กว้าง 1.5ม	ประชาชนโดยทั่วไป
(ช่วง 2) (ช่วง 3)	ประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ให้สหทางกว้างข้างละ							ยาว 400 ม.	เดินทางสัญจรไปมา
หมู่ที่ 7 ตำบลทุ่งฮ่อ-	เส้นทางในการคมนาคม	1.50 เมตร ระยะทาง							หนา 0.04 เมตร	ด้วยความสะดวก
หมู่ที่ 2 ตำบลหน่วยยอด	ให้เดินทางสัญจรไป-มา	400 ม. หนา 0.04 ม.							จำนวน 1 สาย	รวดเร็วและเกิดความ
อำเภอหน่วยยอด	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ป 2564							ป 2564 :ถนน	ปลอดภัยในชีวิตและ
จังหวัดตรัง	และปลอดภัยต่อชีวิตและ	ช่วง 2: กว้าง 6 เมตร							กว้าง 6ม.ให้สห	ทรัพย์สิน
	ทรัพย์สิน	ให้สหทางกว้างข้างละ							กว้าง 1.5	2.ประชาชนในพื้นที่
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	1.50 เมตร ระยะทาง							ยาว 1,200 ม.	จังหวัดตรังและ
	คมนาคมให้ได้มาตรฐาน	1,200 ม. หนา 0.04 ม.							หนา 0.04 เมตร	ประชาชนโดยทั่วไป
		ป 2565							จำนวน 1 สาย	ได้ใช้เส้นทาง
		ช่วง 3: กว้าง 6 เมตร							ป 2565 :ถนน	คมนาคมที่ได้
		ให้สหทางกว้างข้างละ							กว้าง 6ม.ให้สห	มาตรฐานและ
		1.50 เมตร ระยะทาง							กว้าง 1.5	ลดอุบัติเหตุบน
		1,000 ม. หนา 0.04 ม.							ยาว 1,000 ม.	ของถนน
		(ตามแบบ อบจ.ตรัง)							หนา 0.04 เมตร	
									จำนวน 1 สาย	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การของเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
127	ปรับปรุงผิวจราจรถนน พาราเอสปาร์คคอนกรีต สาย ตง.ถ1-0041 บ้านหนองปร่างบ้านห้วย หมู่ที่ 4 ตำบลบางดี- หมู่ที่ 6 ตำบลวังศรี อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 4,000 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	#####	#####	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 4,000 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-229-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
128	ปรับปรุงผิวจราจรถนนพาราออสถปัตคอนกรีตสาย ทล.หมายเลข 403-บ้านวังชุม หมู่ที่ 9,11,4 ตำบลหนองช้างแสน-ตำบลวังคีรี อำเภอนายายอод จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 2,200 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	#####	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 ม. ระยะทาง 2,200 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
129	ปรับปรุงผิวจราจรถนนพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายบ้านโสม หมู่ที่ 2 บ้านควนซี้เสียด ตำบลนาแว เชื่อม เทศบาลตำบลนาแว อำเภอนายายอод จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมใหม่เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้ตามมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,300 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	#####	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,300 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานความปลอดภัยการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
131	ปรับปรุงผิวจราจรถนนพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายรังษีภูเสน หมู่ที่ 6 ตำบลเขาปูน-หมู่ที่ 5 ตำบลเขาขาว อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,220 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,220 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมให้มาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานความปลอดภัยการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561	2562	2563	2564	2565			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
132	ปรับปรุงผิวจราจรถนนพาราเอเซียคอนกรีตสายป้านสี่แยกลานช้างหมู่ที่ 8บ้านนางคำบลนาง เชื่อมเทศบาลตำบลนาง อำเภอนายยอ	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,000 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 2,000 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

จังหวัดตรัง	และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้ตามมาตรฐาน									ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานความปลอดภัยของการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-234-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
133	ปรับปรุงผิวจราจรถนนพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสาย ตง.ถ1-0040 สามแยกทางหลวง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ปี 2563ปี 2565 ดังนี้ปี 2563 ช่วง 1: กว้าง 6 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ	-	-	#####	#####	#####	ปี 2563 : ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 ม.	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมายเลข ตง 4123- ปาลำภูรา(ช่วง 1) (ช่วง 2)(ช่วง 3)(ช่วง 4) หมู่ที่ 7 ตำบลลำภูรา- หมู่ที่ 5,4,7 ตำบลปากแฉะ อำเภอไผ่เยยอด จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้ตามมาตรฐาน	1.50 เมตร ระยะทาง 3,000 ม. หน้า 0.04 ม. ป 2564 ช่วง 2: กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 850 ม. หน้า 0.04 เมตร ช่วง 3: กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 400 ม. หน้า 0.04 เมตร ป 2565 ช่วง 4: กว้าง 6 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 1,400 ม. หน้า 0.04 ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						ยาว 3,000 ม. โดยความสะดวก หน้า 0.04 เมตร รวดเร็วและเกิดความ จำนวน 1 สาย ปลอดภัยในชีวิตและ ป 2564 : ทรัพย์สิน ถนนกว้าง 6 ม. 2.ประชาชนในพื้นที่ ยาว 1,250 ม. จังหวัดตรังและ หน้า 0.04 เมตร ประชาชนโดยทั่วไป จำนวน 1 สาย ได้ใช้เส้นทาง ป 2565 : คมนาคมที่ได้ ถนนกว้าง 6 ม. มาตรฐานและ ไหล่ทางกว้าง ลดอุบัติเหตุบน ข้างละ 1.50 ม. ของถนน ยาว 1,400 ม. หน้า 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การของเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
134	ปรับปรุงผิวจราจรถนน	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ป 2563ป 2565 ดังนี้	-	-	#####	#####	#####	ป 2563 :ถนน	1.ประชาชนใน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
135	ปรับปรุงผิวจราจรถนน พาราเอเซียฟุตคอนกรีตสาย บ้านยางงามบ้านวังคีรี (ช่วง 1)(ช่วง 2)(ช่วง 3) หมู่ที่ 5-11 ตำบลบางดี- ตำบลวังคีรี อำเภอไทรย้อย จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ปี 2563-ปี 2565 ดังนี้ ปี 2563 ช่วง 1: กว้าง 6 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 2,000 ม. หน้า 0.04 ม. ปี 2564 ช่วง 2: กว้าง 6 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 2,000 ม. หน้า 0.04 ม. ปี 2565 ช่วง 3: กว้าง 6 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 1,885 ม. หน้า 0.04 ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	#####	#####	ปี 2563 :ถนน กว้าง 6ม.ไหล่ทา กว้างข้างละ1.5ม ยาว 2,000 ม. หน้า 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย ปี 2564 :ถนน กว้าง 6ม.ไหล่ทา กว้างข้างละ1.5ม ยาว 2,000 ม. หน้า 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย ปี 2565 :ถนน กว้าง 6ม.ไหล่ทา กว้างข้างละ1.5ม ยาว 1,885 ม. หน้า 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-237-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
136	ปรับปรุงผิวจราจรถนนพาราเอสพลิตคอนกรีตสาย นายายพยอม-นพพยอม (ช่วง 1) (ช่วง 2) (ช่วง 3) ตำบลเขากอบ-หมู่ที่ 11 ตำบลหนองช้างแล่น อำเภอนายายอод จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาคาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มา โดยเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มาตรฐาน	ปี 2563 ปี 2565 ดังนี้ ปี 2563 ช่วง 1: กว้าง 6 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ระยะทาง 1,983 ม. หน้า 0.04 ม. ปี 2564 ช่วง 2: กว้าง 6 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 1,300 ม. หน้า 0.04 ม. ปี 2565 ช่วง 3: กว้าง 6 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 600 ม. หน้า 0.04 ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	#####	#####	ปี 2563 :ถนน กว้าง 6ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.5ม. ยาว 1,983 ม. หน้า 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย ปี 2564 :ถนน กว้าง 6ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ 1 ม. ยาว 1,300 ม. หน้า 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย ปี 2565 :ถนน กว้าง 6ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ 1 ม. ยาว 600 ม. หน้า 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
137	ปรับปรุงผิวจราจรถนนพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายบ้านลำภูรา-บ้านปากคม (ช่วง 1) (ช่วง 2) หมู่ที่ 3 ตำบลภูรา - ตำบลปากคม อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	ปี 2564 และปี 2565 ตามรายละเอียดดังนี้ ปี 2564 : (ช่วง 1) ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,500 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง) ปี 2565 : (ช่วง 2) ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,400 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	#####	ปี 2564 : ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,500 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย ปี 2565 : ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,400 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
138	ปรับปรุงผิวจราจรถนนพาราเอสเพลคคอนกรีตสายปานกลาง หมู่ที่ 1 ตำบลลำภูรา-ตำบลปากแฉิม อำเภอยะยอ จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ไปตามมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,600 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,600 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานความปลอดภัยการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา
ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-240-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561	2562	2563	2564	2565			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
139	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองอิโตรก สายบ้านควนอารี-สามแยกเขาหนาบคลอง หมู่ที่ 9 ตำบลบางดี-หมู่ที่ 6 ตำบลวังคีรี อำเภอนายายอद จังหวัดตรัง	เพื่อประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ได้มีสะพานใช้ในการคมนาคมด้วยความสะดวก รวดเร็ว และเกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	ผิวจราจรกว้าง 9 เมตร ยาว 15 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	-	สะพานกว้าง 9 ม. ยาว 15 ม. จำนวน 1 แห่ง	ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้รับความสะดวก รวดเร็วและมีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

[illegible]

-241-

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
140	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบ พาราเคพซีล สาย บ้านเขาแก้ว- บ้านหนองเต่าซอน หมู่ที่ 4 ตำบลวังศิรี- หมู่ที่ 9 ตำบลบางดี อำเภอนายายออด	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ไปเดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,500 ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,500 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

30

| - | - | - | - |

| - | - | - | - |

| - | - | - | - |

| - | - | - | - |

| - | - | - | - |

| - | - | - | - |

| - | - | - | - |





| - | - | - | - |

| - | - | - | - |

| - | - | - | - |

| - | - | - | - |

| - | - | - | - |

| - | - | - | - |

| - | - | - | - |

| - | - | - | - |

| - | - | - | - |

| - | - | - | - |

3,000,000	-		-		-	

1,565,000	-		-		-	

1,430,000	-	-	-

3,000,000	-		-		-	

3,000,000	-		-		-	

3,749,000	-		-		-	

1,390,000	-		-		-	

1,860,000	-		-		-	

1,140,000	-		-		-	

	-		1,879,000		-		-	

	-		7,063,000		-		-	

	-		3,399,000		-		-	

	-		2,328,000		-		-	

	-		4,047,000		-		-	

	-		2,727,000		-		-	

	-		6,630,000		6,550,000		4,540,000	

$$\left| \begin{array}{cc} - & 5,210,000 \\ 5,210,000 & - \end{array} \right|$$

	-		1,925,000		-		-	

	-		3,260,000		-		-	

	-		382,000		-		-	

	-		8,110,000		-		-	

	-		3,203,000		-		-	

	-		3,760,000		-		-	

	-		6,840,000		-		-	

	-		2,789,000		-		-	

	-		3,000,000		-		-	

	-		1,659,000		-		-	

	-		3,000,000		4,730,000		4,480,000	

	-		2,118,000		-		-	

	-		4,248,000		-		-	

	-		2,065,400		6,046,700		5,305,600	

	-		2,065,400		6,046,700		5,305,600	

	-		8,087,300		-		-	

$$\left| \begin{array}{cc} - & 2,195,100 \\ 2,195,100 & - \end{array} \right|$$

| - | 6,614,400 | - | - |

	-		4,080,700		-		-	

	-		6,480,300		-		-	

	-		14,654,200		4,376,400		7,021,500	

	-		8,994,500		9,002,800		7,306,200	

-	9,870,700	9,873,300	8,777,100

	-		7,726,000		5,951,900		2,764,700	

	-		-		5,205,400		4,862,300	

	-		-		5,611,900		-	

	-		-		2,274,000		-	

	-		-		6,370,000		-	

20,134,000	#####	79,444,200	50,363,000
9	32	14	9

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
141	ปรับปรุงผิวจราจรถนนชนิดพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายนาเหนือ - ปาเดียว ม.5 ต.คลองลู่ - ต.ย่านซื่อ อ.กันตัง จ.ตรัง	เพื่อปรับปรุงเส้นทางมาตรฐาน สะดวกในการเดินทางของราษฎร	กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 ม. หนา 0.04 เมตร ระยะทาง 680 เมตร พื้นที่ไม่บ่อยกว่า 6,120 ตร.ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,593,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.50 ม. หนา 0.04 เมตร ยาว 680 ม.พื้นที่ไม่บ่อยกว่า 6,120 ตร.ม. จำนวน 1 สาย	ราษฎรได้รับความสะดวกในการเดินทางมากขึ้น	กองช่าง
142	ปรับปรุงผิวจราจรถนนชนิดพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายกันตังไฮ-เทศบาลเมืองกันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง	เพื่อปรับปรุงเส้นทางมาตรฐาน สะดวกในการเดินทางของราษฎร	กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม. หนา 0.04 เมตร ระยะทาง 800 เมตร พื้นที่ไม่บ่อยกว่า 6,490 ตร.ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,539,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม. หนา 0.04 เมตร ยาว 800 ม.พื้นที่ไม่บ่อยกว่า 6,490 ตร.ม.	ราษฎรได้รับความสะดวกในการเดินทางมากขึ้น	กองช่าง

									จำนวน 1 สาย		

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา
ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-243-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
143	ปรับปรุงผิวจราจรถนนชนิดพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสาย 1 ทางแยกทางโตะเมฆ ม.5 ต.บางลึก - ม.8 ต.เกาะลิบง อ.กันตัง จ.ตรัง	เพื่อปรับปรุงเส้นทางให้มาตรฐาน สะดวกในการเดินทางของราษฎร	กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,270 ตร.ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,508,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. หนา 0.04 ม. ยาว 1,000 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,270 ตร.ม. จำนวน 1 สาย	ราษฎรได้รับความสะดวกในการเดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง
144	ปรับปรุงผิวจราจรถนนชนิดพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสาย 1 บ้านนาเกลือบ้านพระม่วง ม.3-4 ต.นาเกลือ เข้ม ต.เกาะลิบง อ.กันตัง จ.ตรัง	เพื่อปรับปรุงเส้นทางให้มาตรฐาน สะดวกในการเดินทางของราษฎร	กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ระยะทาง 1,500 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,000 ตร.ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	3,518,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. หนา 0.04 ม. ยาว 1,500 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,000 ตร.ม. จำนวน 1 สาย	ราษฎรได้รับความสะดวกในการเดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

[illegible]

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

[illegible]

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

		และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน								ทรัพย์สิน	
		2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้เอามาตรฐาน								2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
147	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลดคอนกรีตสายนาเกลือ-พระเมรุวองตอน 2 หมู่ 3,5,6,4	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตรระยะทาง 795 เมตรหนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,999,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.ระยะทาง 795 เมตรหนา 0.04 เมตร	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

ตำบลนาเกลือ-หมู่ 5	เส้นทางในการคมนาคม								จำนวน 1 สาย	ด้วยความสะดวก
ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง	ในเส้นทางสัญจรไป-มา									รวดเร็วและเกิดความ
จังหวัดตรัง	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว									ปลอดภัยในชีวิตและ
	และปลอดภัยต่อชีวิตและ									ทรัพย์สิน
	ทรัพย์สิน									2.ประชาชนในพื้นที่
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง									จังหวัดตรังและ
	คมนาคมให้โอมาตรฐาน									ประชาชนโดยทั่วไป
										ได้ใช้เส้นทาง
										คมนาคมที่ได้
										มาตรฐานและ
										ลดอุบัติเหตุบน
										ท้องถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
148	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร	#####	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

พาราเอสพลัดคอนกรีตสายเคเบิลรอบโป๊ประชาชน	โหลทางข้างละ 1 เมตร								โหลทางข้างละ 1 ม. ระยะทาง 3,100 เมตร	จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป
บ้านบางสักบ้านเขาพลู หมู่ 2,6 ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง - หมู่ 6 ตำบลไม้ฝาด อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง	ในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม	ระยะทาง 3,100 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)							3,100 เมตร หนา 0.04 เมตร	เดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวก
	ให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว								จำนวน 1 สาย	รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
	และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน									2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้โอมาตรฐาน									ได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบหลัก
149	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแออสฟัลต์คอนกรีตสายวิทยาลัยการอาชีพกันตัง-วังวน หมู่ 5 ตำบลกันตังใต้-หมู่ 5 ตำบลวังวน อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตรระยะทาง 600 เมตรหนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,532,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.ระยะทาง 600 เมตรหนา 0.04 เมตรจำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-249-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
150	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายอนามัย-ไร่ใหญ่ หมู่ 1 ตำบลบางหมาก-หมู่ 4 ตำบลคลองขี้ส้ม อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไม่เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 700 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,810,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 700 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
151	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายสี่เตย-คลองไม้แดง หมู่ 8 ตำบลปอนีรอน-หมู่ 1 ตำบลคลองลู อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้โอมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 625 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,596,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 625 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
152	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลดคอนกรีตสายสาย ตง.ถ 1-0034 ปานเกาะปอมปานปากอตอน 2 หมู่ 2 ตำบลบางเป่า หมู่ 5 ตำบลคลองขี้โลม อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไปมาโดยสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร ระยะทาง 608 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,999,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 ม. ระยะทาง 608 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
153	ปรับปรุงผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย ต.ถ. 1-0116 หนองยาวบ้านท่าเล หมู่ 4 ตำบลโคกยาง อำเภอกันตัง หมู่ 4 ตำบลนาโตะหมิง อำเภอมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไปมาเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 475 เมตร หนา 0.15 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,864,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 475 เมตร หนา 0.15 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมที่ใดมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ใด มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
154	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟิดคอนกรีตสายฟุ้งเศรษฐกิจ-หมู่ 6 ตำบลควนธานี-หมู่ 3 ตำบลบางหมาก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,375 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	3,493,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,375 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

		และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน								ทรัพย์สิน	
		2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้เอามาตรฐาน								2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
155	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟิดคอนกรีตสายไฟฟ้าหุ้มฉนวนเคเบิลไฟฟ้า 4 ตำบลคลองขี้โลม-	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 4,000 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	9,870,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 4,000 เมตร หนา 0.04 เมตร	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมู่ 6 ตำบลบางหมาก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้โอมาตรฐาน								จำนวน 1 สาย ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
156	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร	2,776,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

พาราเอสพลิตคอนกรีตสาย	เดืออวอนโนแปประชาชน	ระยะทาง 990 เมตร							ระยะทาง	จังหวัดตรังและ
บางเตา-บางหมาก หมู่ 1	ในจังหวัดตรังและ	หนา 0.04 เมตร							990 เมตร	ประชาชนโดยทั่วไป
ตำบลย่านซื่อ-หมู่ 3	ประชาชนทั่วไป ที่ใช้	(ตามแบบ อบจ.ตรัง)							หนา 0.04 เมตร	เดินทางสัญจรไปมา
ตำบลคลองลู อำเภอกันตัง	เส้นทางในการคมนาคม								จำนวน 1 สาย	ด้วยความสะดวก
จังหวัดตรัง	ให้เดินทางสัญจรไป-มา									รวดเร็วและเกิดความ
	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว									ปลอดภัยในชีวิตและ
	และปลอดภัยต่อชีวิตและ									ทรัพย์สิน
	ทรัพย์สิน									2.ประชาชนในพื้นที่
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง									จังหวัดตรังและ
	คมนาคมให้ได้มาตรฐาน									ประชาชนโดยทั่วไป
										ได้ใช้เส้นทาง
										คมนาคมที่ได้
										มาตรฐานและ
										ลดอุบัติเหตุบน
										ท้องถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
157	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ พาราแอสฟัลต์คอนกรีตสาย ตลาดใหม่-ป่าเต หมู่ 3 ตำบลบางป่า-หมู่ 4 ตำบลวังวน อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ไปเดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้เอื้อมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,800 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	4,494,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,800 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
158	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ พาราแอลฟาคอนกรีตสาย ตง.ถ 1-0033 นาเหนือป่าเตียว หมู่ 5,3 ตำบลคลองลู- หมู่ 1,2,3 ตำบลย่านซื่อ อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ไปเดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้เอามาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 ม. ระยะทาง 3,125 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	#####	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 3,125 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
159	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟัดคอนกรีตสายบ้านบางสัก-บ้านนาเกลือใต้ หมู่ 5 ตำบลบางสัก-หมู่ 3 ตำบลนาเกลือ อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้โอมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ระยะทาง 2,495 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	7,766,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร ระยะทาง 2,495 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
160	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยนาไผ่ ถนนสายยะหริ่ง-นาไผ่ ไทร หมู่ที่ 3 ตำบลโคกยาง เชื่อม ตำบลคลองสุขโขม ตำบลบ้านชี้อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ถนน : ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 255 เมตร หนา 0.15 เมตร สะพาน : ขนาดกว้าง 7.00 เมตร ยาว 20 ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	4,950,000	-	-	-	-	ถนน: กว้าง 6 ม. ระยะทาง 255 เมตร หนา 0.15 เมตร สะพาน: กว้าง 7 ม. ยาว 20 ม. จำนวน 1 แห่ง	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
161	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลดคอนกรีต สายบ้านนาเหนือบ้านทุ่งอิฐ (ช่วง 1) (ช่วง 2) หมู่ที่ 5 ตำบลคลองลู-หมู่ที่ 4 ตำบลย่านซื่อ อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไปมาโดยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปี 2561 และปี 2565 ตามรายละเอียดดังนี้ ปี 2561 : (ช่วง 1) ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร ปี 2565 : (ช่วง 2) ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร	2,717,000	-	-	-	#####	ปี 2561: (ช่วง 1) ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,000 ม. ปี 2565: (ช่วง 2) ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,000 ม.	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมที่ไปตามมาตรฐาน	หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						หนา 0.04 เมตร	ประชาชนโดยทั่วไป	
									จำนวน 1 สาย	ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
162	ปรับปรุงผิวจราจรถนน แบบพาราแอลฟลดคอนกรีต สาย ตง.ถ1-0035 ยุทธศาสตร์ (ตอน 2) หมู่ที่ 3 ตำบลบางหมาก อำเภอกันตัง-ตำบลควนปรัง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม โดยเดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร 1.00 เมตร ระยะทาง 955 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ไหลทาง ข้างละ1 เมตร ระยะทาง 955 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

		และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน								ทรัพย์สิน	
		2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้เอามาตรฐาน								2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
163	ก่อสร้างถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายทุ่งเศรษฐี(ตอน 2) หมู่ที่ 6 ตำบลควนธานี-	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 375 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 375 เมตร หนา 0.04 เมตร	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมู่ที่ 3 ตำบลบางหมาก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มาตรฐาน								จำนวน 1 สาย	ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
164	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00	1.ประชาชนใน	กองช่าง

พาราเอสฟลอคอนกรีตสายเคเบิลคอนกรีตประชาชน	เคเบิลคอนกรีตประชาชน	โหลทางข้างละ							เมตร โหลทาง	จังหวัดตรังและ	
กันตังใต้-บางแรด (ตอน 8)	ในจังหวัดตรังและ	1.50 เมตร ระยะทาง							ข้างละ1.50 ม.	ประชาชนโดยทั่วไป	
เทศบาลเมืองกันตัง-	ประชาชนทั่วไป ที่ใต้	825 เมตร							ระยะทาง	เดินทางสัญจรไปมา	
ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง	เส้นทางในการคมนาคม	หนา 0.04 เมตร							825 เมตร	ด้วยความสะดวก	
จังหวัดตรัง	ให้เดินทางสัญจรไป-มา	(ตามแบบ อบจ.ตรัง)							หนา 0.04 เมตร	รวดเร็วและเกิดความ	
	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว								จำนวน 1 สาย	ปลอดภัยในชีวิตและ	
	และปลอดภัยต่อชีวิตและ									ทรัพย์สิน	
	ทรัพย์สิน									2.ประชาชนในพื้นที่	
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง									จังหวัดตรังและ	
	คมนาคมให้โอมาตรฐาน									ประชาชนโดยทั่วไป	
										ได้ใช้เส้นทาง	
										คมนาคมที่ได้	
										มาตรฐานและ	
										ลดอุบัติเหตุบน	
										ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการของเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การของเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
165	ปรับปรุงผิวสะพานและ เชิงลาดคอสสะพาน ข้ามคลองน้ำฝิ่งแบบพารา แอสฟัลต์คอนกรีต สาย เขตเทศบาลเมืองกันตัง- กันตังใต้ เขตเทศบาลเมือง กันตัง - ตำบลกันตังใต้ อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	เพื่อให้ประชาชนใน จังหวัดตรังและประชาชน ทั่วไป ได้มีสะพานใช้ การคมนาคมด้วยความ สะดวก รวดเร็ว และเกิด ความปลอดภัยใน การเดินทาง	ปรับปรุงผิวสะพานและ เชิงลาดคอสสะพาน รวม ระยะทาง 65 เมตร หนา 0.05 เมตร ดังนี้ <u>ผิวสะพาน</u> พาราแอสฟัลต์ กว้าง 12.00 เมตร ยาว 10.00 เมตร <u>ผิวเชิงลาด</u> พาราแอสฟัลต์ กว้าง 12.00-22.00 เมตร ยาว 55.00 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ปรับปรุงผิว สะพานและเชิง ลาดคอสสะพาน จำนวน 1 แห่ง รวมระยะทาง 65 เมตร หนา 0.05 เมตร ดังนี้ <u>ผิวสะพาน</u> พาราแอสฟัลต์ กว้าง 12 เมตร ยาว 10 เมตร <u>ผิวเชิงลาด</u> พาราแอสฟัลต์ กว้าง 12-22 ม. ยาว 55 เมตร	ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้รับความสะดวก รวดเร็วและมีความ ปลอดภัยในการ เดินทางเพิ่มมากขึ้น	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-265-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
166	ก่อสร้างระบบผลิตประปาและจ่ายน้ำประปาภายในท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ หมู่ที่ 2 ตำบลนาเกลือ อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อให้มีน้ำสะอาดสำหรับอุปโภคในกิจกรรมของท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ 2.ลดภาระและค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำสะอาดไปใช้ภายในนาเกลือ	ก่อสร้างระบบผลิตประปาและจ่ายน้ำประปาภายในท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ งบประมาณ 1,973,740 บาท -ครุภัณฑ์การเกษตรฯ งบประมาณ 126,260 บ. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ก่อสร้างระบบผลิตประปาและจ่ายน้ำประปา จำนวน 1 แห่ง -ครุภัณฑ์การเกษตร จำนวน 1 ประเภท	1.ประชาชนมีน้ำใช้บริการท่าเทียบเรือฯ และเจ้าหน้าที่ของ อบจ.ตรัง ที่ปฏิบัติงานท่าเทียบเรือฯ มีน้ำสะอาดสำหรับอุปโภคอย่างเพียงพอ 2.ลดภาระและค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำสะอาดไปใช้สำหรับอุปโภคได้มากขึ้น	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
167	พัฒนาเที่ยวเรือ บ้านนาเกลือ หมู่ที่ 2 ตำบลนาเกลือ อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อให้เกิดความมั่นคง แข็งแรงในการรองรับ ผู้ลื่นไถลที่มีน้ำหนัก และปริมาณมาก 2.เพื่อความเป็นระเบียบ และสะดวกในการ ตรวจสอบของ กรมศุลกากร	ก่อสร้างลานคอนกรีต วางตุลื่นไถล เนื้อที่ ไม่น้อยกว่า 5,080ตร.ม. บริเวณเที่ยวเรือ บ้านนาเกลือ ฯ (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ลานคอนกรีต วางตุลื่นไถล เนื้อที่ไม่น้อยกว่า 5,080 ตร.ม. จำนวน 1 แห่ง	1.ทำให้เกิดความ มั่นคง แข็งแรงใน การรองรับผู้ลื่นไถล ได้มากขึ้น 2.การวางตุลื่นไถล เป็นสัดส่วนและ สะดวกในการ ตรวจสอบของ กรมศุลกากรมากขึ้น	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
168	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟัลคอนกรีตสายนาเกลือ-พระมิ่ง (ตอน 3) หมู่ที่ 3,4 ตำบลนาเกลือ-ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาในเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,190 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,190 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
169	ขยายไหล่ทางถนนลาดยางแบบพาราแอลฟอสคอนกรีตสาย ตง.ถ1-0032 กันตัง-วังวน เทศบาลเมืองกันตัง-ตำบลบางเป้า-ตำบลวังวน อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ผิวจราจรเดิมกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 1,165 เมตร หนา 0.04 เมตร ตามแบบแปลน อบจ.ตรัง	-	#####	-	-	-	ผิวจราจรเดิมกว้าง 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 เมตร ยาว 1,165 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมที่ใดมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ใด มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
170	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟิดคอนกรีตสายวังวน-จุปะ (ตอน 2) หมู่ที่ 2 ตำบลวังวน-หมู่ที่ 3 ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมโดยเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,325 เมตร ทน 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,325 ม. ทน 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

		และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน							ทรัพย์สิน	
		2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้เอามาตรฐาน							2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการป้องกันเี่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันเี่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
171	ขยายให้ทางถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสาย ตง.ถ1-0032 กันตัง-วังวน (ตอน 2)	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ผิวจราจรเดิมกว้าง 6.00 เมตร ให้ทางข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 1,180 เมตร	-	-	#####	-	-	ถนนผิวจราจรเดิมกว้าง 6 เมตร ให้ทางข้างละ 1.50 เมตร	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

พาราเอสพลัดคอนกรีต	เดือออรอนใหม่ประชาชน	ระยะทาง 1,330 เมตร						ระยะทาง	จังหวัดตรังและ
สาย ตง.ถ1-0037	ในจังหวัดตรังและ	หนา 0.04 เมตร						1,330 ม. หนา	ประชาชนโดยทั่วไป
บางสัก-ไสน้ำเตา หมู่ที่2	ประชาชนทั่วไป ที่ใช้	(ตามแบบ อบจ.ตรัง)						0.04 เมตร	เดินทางสัญจรไปมา
ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง-	เส้นทางในการคมนาคม							จำนวน 1 สาย	ด้วยความสะดวก
หมู่ที่ 6 ตำบลไผ่ผาด	ใหม่เดินทางสัญจรไป-มา								รวดเร็วและเกิดความ
อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว								ปลอดภัยในชีวิตและ
	และปลอดภัยต่อชีวิตและ								ทรัพย์สิน
	ทรัพย์สิน								2.ประชาชนในพื้นที่
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง								จังหวัดตรังและ
	คมนาคมใหม่โดยมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป
									ได้ใช้เส้นทาง
									คมนาคมที่ได้
									มาตรฐานและ
									ลดอุบัติเหตุบน
									ท้องถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการของเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การของเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
173	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ พาราแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านทุ่งอิฐบ้านโคกยาง หมู่ที่ 4 ตำบลยานสี- หมู่ที่ 2 ตำบลโคกยาง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ไปเดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,320 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,320 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-273-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
174	ก่อสร้างระบบประปาบ้านสว่างศรี หมู่ที่ 6 ตำบลโคกยาง-หมู่ที่ 4 ตำบลคลองลู อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในการอุปโภคบริโภค เลี้ยงสัตว์ และการเกษตร 2.เพื่อแก้ปัญหาภัยแล้งอย่างถาวรและยั่งยืน	ก่อสร้างระบบประปา ความยาวไม่น้อยกว่า 1,800 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ระบบประปาบ้านสว่างศรี จำนวน 1 แห่ง	ประชาชนมีน้ำใช้อุปโภค-บริโภค เลี้ยงสัตว์ และการเกษตรตลอดปี	กองช่าง
175	ก่อสร้างสะพานไม้เทียบเรือสู่โหนด ปรอมลานคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 8 ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	เพื่อให้ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ได้มีสะพานใช้ในการคมนาคมด้วยความสะดวก รวดเร็ว และเกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร ยาว 12 เมตร ขนาดพื้นที่ 96 ตร.ม. ปรอมลานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดพื้นที่ 268 ตร.ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	สะพานไม้เทียบเรือ กว้าง 8 เมตร ยาว 12 เมตร ขนาดพื้นที่ 96 ตารางเมตร ปรอมลานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดพื้นที่ 268 ตร.ม. จำนวน 1 แห่ง	ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้รับความสะดวก รวดเร็วและมีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มมากขึ้น	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-274-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
176	ก่อสร้างทางเท้าเรียบพร้อมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางเข้าโครงการ หมู่ที่ 2 ตำบลบ่อน้ำร้อน อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อขนส่งสินค้าและผลผลิตทางการเกษตรและประมงออกสู่ตลาด 2.เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการสัญจรของประชาชนในท้องถิ่น	ทางเท้าเรียบ : ขนาดกว้าง 5.85 เมตร ยาว 21.00 เมตร พื้นที่ไม่บอยกว่า 122 ตารางเมตร ถนน : กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 300 เมตร หนา 0.20 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ทางเท้าเรียบ:ขนาดกว้าง 5.85 ม. ยาว 21 เมตร พื้นที่ไม่บอยกว่า 122 ตารางเมตร ถนน:กว้าง 6 ม. ยาว 300 เมตร หนา 0.20 เมตร จำนวน 1 แห่ง	-เกษตรกรสามารถขนส่งสินค้าและผลผลิตทางการเกษตรและประมงออกสู่ตลาดได้อย่างสะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น -ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้รับความสะดวกรวดเร็วและมีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
177	ปรับปรุงผิวจราจรถนนพาราเอสเพลดคอนกรีตสายสี่แยกทุ่งนา-สี่แยกป่าเต็งหนุมที่ 5 ตำบลคลองขี้โลม-หนุมที่ 4 ตำบลวังวน อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาคาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาในเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,077 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,077 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
178	ปรับปรุงผิวจราจรถนนพาราเอสพลาคอนกรีตสายหลัก-จุปะ-เกาะเคียม (ช่วง 1) หมู่ที่ 2 ตำบลวังวน หมู่ที่ 3 ตำบลกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,500 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 2,500 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมที่ใดมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ใด มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
179	ปรับปรุงผิวจราจรถนนพาราเอสพลิตคอนกรีตสายนาเกลือ-พระม่วงตอน 4 หมู่ที่ 3,4,6 ตำบลนาเกลือ-ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,300 ม. ทน 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,300 ม. ทน 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

		และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน								ทรัพย์สิน	
		2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้เอามาตรฐาน								2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
180	ปรับปรุงผิวจราจรถนนพาราเอสพลัดคอนกรีตสายบางสัก-นาเกลือเหนือหมู่ที่ 2 ตำบลนาเกลือ-	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,600 ม. ทน 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,600 ม. ทน 0.04 เมตร	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมู่ที่ 5 ตำบลบางลึก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มาตรฐาน								จำนวน 1 สาย	ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
181	ปรับปรุงผิวจราจรถนน	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

พาราเอสเพลคอนกรีต	เดือออรอนใหม่ประชาชน	ระยะทาง 3,000 ม.							ระยะทาง	จังหวัดตรังและ
สายบางสัก-ไสน้ำเตา	ในจังหวัดตรังและ	หนา 0.04 เมตร							3,000 ม. หนา	ประชาชนโดยทั่วไป
ตอน 2 หมู่ที่ 2 ตำบลบางสั	ประชาชนทั่วไป ที่ใช้	(ตามแบบ อบจ.ตรัง)							0.04 เมตร	เดินทางสัญจรไปมา
เชื่อมต่อ หมู่ที่ 6	เส้นทางในการคมนาคม								จำนวน 1 สาย	ด้วยความสะดวก
ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา	ให้เดินทางสัญจรไป-มา									รวดเร็วและเกิดความ
จังหวัดตรัง	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว									ปลอดภัยในชีวิตและ
	และปลอดภัยในชีวิตและ									ทรัพย์สิน
	ทรัพย์สิน									2.ประชาชนในพื้นที่
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง									จังหวัดตรังและ
	คมนาคมใหม่โดยมาตรฐาน									ประชาชนโดยทั่วไป
										ได้ใช้เส้นทาง
										คมนาคมที่ได้
										มาตรฐานและ
										ลดอุบัติเหตุบน
										ท้องถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561	2562	2563	2564	2565	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			หลัก
182	ปรับปรุงผิวจราจรถนนชนิดพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายกันตั้งใต้-เทศบาลเมืองกันตัง หมู่ที่ 5 ตำบลกันตังใต้-เทศบาลเมืองกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้เอื้อมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 640 ม. หนา 0.05 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 640 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
183	ปรับปรุงผิวจราจรถนนพาราเอสเพลสคอนกรีตสายคลองประเกา หมู่ที่ 1,3 ตำบลนาเกลือ-หมู่ที่ 5 ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไปมาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,000 ม. หน้า 0.05 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,000 ม. หน้า 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
184	ปรับปรุงผิวจราจรถนนพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายบางสัก-สันโตะหมู่ที่ 1 ตำบลบางสัก-หมู่ที่ 7 ตำบลปอนไทรอนอำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้โอมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,400 ม. หินา 0.05 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,400 ม. หินา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-283-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
185	ปรับปรุงผิวจราจรถนนพาราเอสโพลีคอนกรีตสายป่านโคกทราย-ป่านทุ่งอิฐ (ช่วง 1) (ช่วง 3) หมู่ที่ 1,4 ตำบลยานสี่อ-หมู่ที่ 2 ตำบลโคกยาง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาคาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาในเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ปี 2563 และปี 2564 ตามรายละเอียดดังนี้ ปี 2563 : (ช่วง 1) ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,600 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง) ปี 2563-64 : (ช่วง 3) ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,000 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	#####	-	ปี 2563 : (ช่วง 1) ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,600 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย ปี 2563-64 : (ช่วง 3) ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 2,000 ม. หนา 0.04 เมตร	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

									จำนวน 1 สาย	มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันและบรรเทาภัย

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
186	ปรับปรุงผิวจราจรถนนพาราเอสพลาคอนกรีตสายป่านหนองยาว-บ้านท่าเล(ช่วง 1)(ช่วง 3) หมู่ที่ 4 ตำบลโคกยาง อำเภอกันตัง-หมู่ที่ 4 ตำบลนาโหนด จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	ถนน(ช่วง 1) : ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,300 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง) ถนน(ช่วง 3) : ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,800 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 3,100 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมที่ใดมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ใด มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
187	ปรับปรุงผิวจราจรถนนพาราเอสพลิตคอนกรีตสายสวนทองสีห์-บ้านแหลมม่วง หมู่ที่ 6 ตำบลบางเป้า-เทศบาลเมืองกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 1,896 ม. หนา 0.05 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม. ระยะทาง 1,896 ม. หนา 0.05 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

		และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน								ทรัพย์สิน	
		2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้เอามาตรฐาน								2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
188	ปรับปรุงผิวจราจรถนนพาราเอสพลัดคอนกรีตสายเกาะป้อม ตำบลบางปะเคี่ยม หมู่ที่ 5	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,000 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	-	#####	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 2,000 ม. หนา 0.04 เมตร	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

	ตำบลคลองขี้ล้อม	เส้นทางในการคมนาคม						จำนวน 1 สาย	ด้วยความสะดวก
	อำเภอกันตัง	ให้เดินทางสัญจรไป-มา							รวดเร็วและเกิดความ
	จังหวัดตรัง	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน							ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
		2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ไปตามมาตรฐาน							2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนากาสิโนที่ยาวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-287-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
189	ปรับปรุงผิวจราจรถนน	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร	-	-	-	-	#####	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

1

	2,593,000		-		-		-		-	

2,539,000		-		-		-		-	

	2,508,000		-		-		-		-	

	3,518,000		-		-		-		-	

2,500,000	-	-	-	-

4,987,000	-	-	-	-

1,999,000 | - | - | - | - |

10,363,000		-		-		-		-	

1,532,000		-		-		-		-	

1,810,000 | - | - | - | - |

1,596,000 | - | - | - | - |

1,999,000 | - | - | - | - |

1,864,000 | - | - | - | - |

3,493,000 | - | - | - | - |

9,870,000 | - | - | - | - |

2,776,000 | - | - | - | - |

4,494,000 | - | - | - | - |

11,282,000		-		-		-		-	

7,766,000 | - | - | - | - |

4,950,000 | - | - | - | - |

2,717,000	-	-	-	3,482,500

	-		3,016,000		-		-		-	

- | 2,109,000 | - | - | - |

- | 3,007,000 | - | - | - |

- | 2,030,000 | - | - | - |

- | 2,100,000 | - | - | - |

- | 12,222,000 | - | - | - |

- | 3,007,000 | - | - | - |

- | 3,013,000 | - | - | - |

-		-		3,011,000		-		-	

-		-		3,038,000		-		-	

- | - | 3,011,000 | - | - |

-		-		3,033,000		-		-	

	-		-		1,153,000		-		-	

	-		-		2,333,000		-		-	

	-		-		3,290,000		-		-	

-	-	4,039,500	-	-

-	-	8,661,100	-	-

-	-	4,686,900	-	-

-	-	5,684,500	-	-

-	-	10,165,000	-	-

-	-	-	2,928,700	-

-	-	-	3,538,900

-

-	-	-	4,858,500	-

-	-	8,845,650	3,421,650	-

-	-	-	10,587,700	-

-	-	-	7,094,400	-

-	-	-	-	6,831,100

-	-	-	-	4,402,200

87,156,000	30,504,000	60,951,650	32,429,850	14,715,800
21	8	13	6	3

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การพัฒนาการท่องเที่ยวอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-288-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
190	ก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายพาลา-ในวัง (ตอน 2) ม.7 ต.แหลมสอม-ม.12 ต.ปะเหลียน อ.ปะเหลียน จ.ตรัง	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 585 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,515,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 585 ม. จำนวน 1 สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง
191	ก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายหลังโรงเรียนทุ่งยาวผดุงศิษย์ ม.1 ต.ทุ่งยาว เข้ม ถนนตรัง-สตูล อ.ปะเหลียน จ.ตรัง	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 480 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,337,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 480 ม. จำนวน 1 สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง
192	ก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายควนสระ (ตอน 3) ม.4,6 ต.สุโสะ	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 780 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	3,023,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 780 ม. จำนวน 1 สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

อ.ปะเหลียน-ถนนตรัง-สตูล										
จ.ตรัง										

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การบริการของเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561	2562	2563	2564	2565			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
193	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลสโพลีคอนกรีตสายหักประชา หมู่ที่ 11 ตำบลแหลมสอม อำเภอปะเหลียน-ตำบลในควนอำเภอยานดาขาว จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 651 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,032,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 651 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตั้ง :ส่งเสริมและพัฒนาการของเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตั้ง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561	2562	2563	2564	2565			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
194	ซ่อมปรับปรุง/ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลดคอนกรีตสายพานอานมัยหนองยายแม่มบ้านดอนไทรหมู่ที่ 1 ตำบลบ้านนา-ตำบลบางอีวัน อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้ถนนขนาดกว้าง 6 ม. เส้นทางในการคมนาคมหนา 0.04 เมตรโดยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	ปี 2561 และปี 2564 ตามรายละเอียดดังนี้ปี 2561 :ซ่อมปรับปรุงถนนขนาดกว้าง 6 ม. ระยะทาง 790 เมตรหนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)ปี 2564 : ปรับปรุงถนนขนาดกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,200 เมตร	2,006,000	-	-	#####	-	ปี 2561 :ซ่อมปรับปรุงถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 790 เมตรหนา 0.04 เมตรจำนวน 1 สายปี 2564 :ปรับปรุงถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง

		คมนาคมให้โดยมาตรฐาน	หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						ระยะทาง 1,200 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
195	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายสมโพรง-บางคว้น หมู่ที่ 1 ตำบลบางคว้น-ตำบลเขาพญา อำเภอบะเหลียน จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,543,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,000 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

		และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้โดยมาตรฐาน							ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
196	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราเอสฟัลต์คอนกรีตสายทางขา-ลิพัง หมู่ที่ 10 ตำบลปะเหลียน เขื่อน	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 820 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,029,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 820 เมตร หนา 0.04 เมตร	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

ถนนสายกษของ-หาดเลา	เส้นทางในการคมนาคม อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรังให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ไดมาตรฐาน								จำนวน 1 สาย	ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการของเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การของเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
197	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนน	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร	2,370,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
198	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายหักคลอง-ปากคลอง หมู่ที่ 3 ตำบลลิพัง เชื่อมถนนสายตรัง-สตูล อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาคมนาคมในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	3,059,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
199	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสปัลต์คอนกรีตสายหนองหว้า-เขตลิพัง หมู่ที่ 4 ตำบลทุ่งยาว-ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	3,594,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การพัฒนาการท่องเที่ยวอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-296-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
200	ซ่อมปรับปรุง/ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายบ้านหนองหว้าบ้านทุ่งดินดำหมู่ที่ 4 ตำบลทุ่งยาว-ตำบลลิพัง อำเภอบะเหลียน จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มาตรฐาน	ปี 2561 และปี 2565 ตามรายละเอียดดังนี้ ปี 2561 : ซ่อมปรับปรุงถนนขนาดกว้าง 6 ม. ระยะทาง 2,700 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง) ปี 2564 : ปรับปรุงถนนขนาดกว้าง 6 ม. ระยะทาง 2,000 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	8,583,000	-	-	-	#####	ปี 2561 : ซ่อมปรับปรุงถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 2,700 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย ปี 2565 : ปรับปรุงถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 2,000 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

ต.ในควน อ.ยานตาขาว จ.ตรัง.										

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
203	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายปากคลอง-เข้าพะหนุ่ที่ 15 ตำบลปะเหลียน-ตำบลแหลมสอม อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม โดยเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	ช่วงที่ 1 : ขนาดกว้าง 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.00-0.50 เมตร ระยะทาง 618 เมตร (รวมสะพาน 42 เมตร) หนา 0.04 เมตร	7,870,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00-0.50 ม. ระยะทาง 2,860 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,652 ตร.ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
		2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ช่วงที่ 2 : ขนาดกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 2,242 เมตร หนา 0.04 เมตร รวม							2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	

		คมนาคนให้ไดมาตรฐาน	ระยะทาง 2,860 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)							ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคนที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการของเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การของเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561	2562	2563	2564	2565			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
204	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราเอสฟัลต์คอนกรีตสายน้ำทุ่ง-บปาลา หมู่ที่ 3, ตำบลแหลมสอม-ตำบลปะเหลียน อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคนให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 3,100 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.00-0.50 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 21,222 ตร.ม.	8,588,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 3,100 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.00-0.50 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

		และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความมาตรฐาน	(ตามแบบ อบจ.ตรัง)						21,222 ตร.ม. จำนวน 1 สาย	ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
205	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหินคอกควายบ้านหัวควน หมู่ที่ 3,5 ตำบลบ้านนา	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 892 เมตร หนา 0.15 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	3,936,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 892 เมตร หนา 0.15 เมตร จำนวน	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

อำเภอปะเหลียน-หมู่ที่ 2 ตำบลป่าหวี อำเภอหาดสำราญ จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน							1 สาย	ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
206	ปรับปรุงผิวจราจรถนน	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร	3,882,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

แบบพาราเคพชีล สาย ทอนทานเข้าตากแดด หมู่ที่ 6 ตำบลขาม- ตำบลขามยาว อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	เดือนธันวาคมประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ระยะทาง 1,500 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						ระยะทาง 1,500 เมตร จำนวน 1 สาย	จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
207	ปรับปรุงผิวจราจร พาราเอสฟัลต์คอนกรีต สายป่าแก-ไสจันติก หมู่ที่ 4 ตำบลบางอีวัน- ตำบลแหลมสอม อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีความมาตรฐาน	ปรับปรุงผิวจราจร พาราเอสฟัลต์คอนกรีต รวมระยะทาง 1,070 เมตร ดังนี้ ช่วงที่ 1 ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 340 เมตร ช่วงที่ 2 ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ให้เส้นทางข้างละ 0.50 เมตร ระยะทาง 730 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,150 ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ปรับปรุงผิวจราจร ถนนฯ จำนวน 1 สาย รวมระยะทาง 1,070 ม. ดังนี้ ช่วงที่ 1 ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 340 เมตร ช่วงที่ 2 ขนาดกว้าง 6 เมตร ให้ทาง ข้างละ 0.50 ม. ระยะทาง 730 เมตร หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 7,150 ตร.ม.	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
208	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคซีลสายบ้านนาขุมที่ 10 ตำบลสุโสะ อำเภอบะเหลียว จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 769 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 769 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนากิจการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
209	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สายหน้าวัดทุ่งยาว-บ้านทอนนาหมู่ หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งยาว-เทศบาลตำบลทุ่งยาว อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มาตรฐาน	ช่วงที่ 1 เสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 625 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,750 ตารางเมตร ช่วงที่ 2 ก่อสร้างถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 325 เมตร หนา 0.04 ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ถนนฯ 1 สาย ช่วงที่ 1 เสริมผิวพาราแอสฟัลต์ กว้าง 6 ม. ยาว 625 ม. หนา 0.04 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,750 ตร.ม. ช่วงที่ 2 ก่อสร้างถนนแบบพาราแอสฟัลต์ฯ กว้าง 6 ม. ยาว 325 ม. หนา 0.04 ม.	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
210	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล สายหนองเจ็ดบาท-ทุ่งเพชรหนูน หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสอม-ตำบลบางคว้น อำเภอบะเหลียน จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไม่เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้เอื้อมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,050 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,050 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตั้ง :ส่งเสริมและพัฒนาการของเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตั้ง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การของเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561	2562	2563	2564	2565			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
211	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคูใหญ่จาง-โคกทราย หมู่ที่ 7 ตำบลปะเหลียน-อำเภอปะเหลียน-ตำบลโพรงจระเข้ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.15 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง) รวมงบประมาณตามโครงการ 3,480,000.- -งบประมาณ ของ อบจ.ตรัง 2,980,000.- -งบประมาณ ของอบต.ปะเหลียน 500,000.-	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.15 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมให้โดยมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
212	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล สายหนองเจ็ดบาททุ่งเพชรหนู (ตอน 2) หมู่ที่ 5 ตำบลแหลมสอม-ตำบลบางอีวัน อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 679 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 679 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

		และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้โดยมาตรฐาน							ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนากิจการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การบริการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
213	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล สายหนองผักนืด-หนองโละ หมู่ที่ 5,10 ตำบลสุโสะ-	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 874 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 874 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

ตำบลบ้านนา	เส้นทางในการคมนาคม									ด้วยความสะดวก
อำเภอปะเหลียน	ให้เดินทางสัญจรไป-มา									รวดเร็วและเกิดความ
จังหวัดตรัง	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน									ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้โดยมาตรฐาน									2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนากาสิโนที่ยาวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-309-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
214	ก่อสร้างถนนคอนกรีต	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	กว้าง 6.00 เมตร	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

เสริมเหล็ก สายสามแยกไม่ปอง-สะพานทางตาย หมู่ที่ 5 ตำบลลิพัง-ตำบลทุ่งยาว อำเภอปะเหลียน เชื่อมถนนตรัง-สตูล จังหวัดตรัง	เดือนธันวาคมปีงบประมาณ 2562 ในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ระยะทาง 570 เมตร หนา 0.15 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)							ยาว 570 ม. หนา 0.15 ม. จำนวน 1 สาย	จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน									2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
215	ปรับปรุงผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสุขา-ลิฟท์หมู่ที่ 6,10 ตำบลปะเหลียน-อำเภอปะเหลียน-ตำบลในควน อำเภอยานตาขาว จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาโดยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ถนน : กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 156 เมตร หนา 0.15 เมตร (แนวขวางสะพาน 35ม.) สะพาน : กว้าง 7 เมตร ยาว 35 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 156 ม. หนา 0.15 ม. สะพานกว้าง 7 ม.ยาว 35 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-311-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
216	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบ พาราเคพซีลสาย หักลง-ในควน (ตอน 2) หมู่ที่ 8,13 ตำบลปะเหลียน ตำบลแหลมสอม อำเภอปะเหลียน- ตำบลในควน อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,017 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,017 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
217	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายบ้านเขาโต๊ะม่วง-บ้านหนองหัวหมูที่ 2 ตำบลลิพัง-ตำบลทุ่งยาว อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,000 ม. หน้า 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. หน้า 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
218	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายแหลมเคียนดำ-หนองผักกูด หมู่ที่ 8 ตำบลบ้านนา-ตำบลสุโสะ อำเภอบะเหลียน จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 2,000 ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	-	#####	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม. ระยะทาง 2,000 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตั้ง :ส่งเสริมและพัฒนาการของเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตั้ง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การของเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561	2562	2563	2564	2565			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
219	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสาย ตง.ถ1-0076 บ้านหาดเลา-นพวง หมู่ที่ 3 ตำบลปะเหลียน-ตำบลแหลมสอม อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	ช่วงที่ 1 : ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 1,575 เมตร ช่วงที่ 2 : ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,000 เมตร รวมระยะทางทั้งสิ้น 3,575 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	-	#####	ถนนกว้าง 6 ม. ช่วงที่1:ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม. ยาว 1,575 ม. ช่วงที่2: ยาว 2,000 ม. รวมระยะทาง 3,575 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาได้อย่างความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
		2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง								2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	

		คมนาควให้ไ้ไ้มาตรฐาน									ประชาชนโดยทั่วไป ได้ไ้ไ้เส้นทาง คมนาควที่ไ้ไ้ มาตรฐานและ ลคอุบัตืเหตุบน ของถนน	

	2,515,000		-		-		-		-	

	2,337,000		-		-		-		-	

	3,023,000		-		-		-		-	

2,032,000 | - | - | - | - |

2,006,000 | - | - | 2,940,000 | - |

2,543,000 | - | - | - | - |

2,029,000		-		-		-		-	

2,370,000 | - | - | - | - |

3,059,000 | - | - | - | - |

3,594,000 | - | - | - | - |

8,583,000 | - | - | - | 4,830,000 |

	1,480,000		-		-		-		-	

	2,851,000		-		-		-		-	

7,870,000 | - | - | - | - |

8,588,000 | - | - | - | - |

3,936,000 | - | - | - | - |

3,882,000	-		-		-		-	

-		2,985,000		-		-		-	

-		3,062,000		-		-		-	

- | 3,615,000 | - | - | - |

- | 4,529,820 | - | - | - |

	-		-		2,980,000		-		-	

	-		-		2,540,000		-		-	

	-		-		3,250,000		-		-	

	-		-		2,500,000		-		-	

	-		-		5,320,000		-		-	

	-		-		3,980,000		-		-	

	-		-		-		5,790,000		-	

- | - | - | - | 6,210,000 |

-		-		-		-		9,340,000	

62,698,000	#####	#####	8,730,000	#####
17	4	6	2	3

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
220	ปรับปรุงผิวจราจรถนนชนิดพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายบ้านโคกทรายใต้-ท่าควน ม.6 ต.โพรงจระเข้ อ.ย่านตาขาว เชื่อม ต.ปะเหลียน อ.ปะเหลียน จ.ตรัง พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล.	เพื่อปรับปรุงเส้นทางให้มาตรฐาน สะดวกในการเดินทางของราษฎร	ถนน : กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 200 เมตร สะพาน : กว้าง 7 เมตร ยาว 17 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,720,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 200 ม. จำนวน 1 สาย สะพานกว้าง 7 ม.ยาว 17 ม. จำนวน 1 แห่ง	ราษฎรได้รับความสะดวกในการเดินทางมากขึ้น	กองช่าง
221	ปรับปรุงผิวจราจรถนนชนิดพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายโตะอาดัม ม.1 เทศบาลตำบลควนโพธิ์ เชื่อม เทศบาลตำบลย่านตาขาว อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง.	เพื่อปรับปรุงเส้นทางให้มาตรฐาน สะดวกในการเดินทางของราษฎร	ถนน กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50-1.00 เมตร ระยะทาง 780 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,710 ตร.ม.	2,792,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. หนา 0.04 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50-1.00 ม. ยาว 780 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า	ราษฎรได้รับความสะดวกในการเดินทางมากขึ้น	กองช่าง

			(ตามแบบ อบจ.ตรัง)						5,710 ตร.ม. จำนวน 1 สาย	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
222	ปรับปรุงผิวจราจรถนนชนิดพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายหนองสามหมอง-ควนฉาน ม.8 ต.เกาะเปาะ-ต.นาชุมเห็ด อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง.	เพื่อปรับปรุงเส้นทางให้มาตรฐาน สะดวกในการเดินทางของราษฎร	กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ระยะทาง 885 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,310 ตร.ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,495,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. หนา 0.04 ม. ยาว 885 ม. หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 5,310 ตร.ม. จำนวน 1 สาย	ราษฎรได้รับความ สะดวกในการ เดินทางมากขึ้น	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561	2562	2563	2564	2565			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
223	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลิตคอนกรีตสายป่านใต้ทุ่งกระบือ หมู่ที่ 3 ตำบลทุ่งกระบือ อำเภอย่านตาขาว-ตำบลท่าพญา อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาโดยสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 920 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,241,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 920 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมให้โดยมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
224	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลอคคอนกรีตสายโคกทรายไฮ-โซ-ปาควนหมู่ที่ 6 ตำบลโพรงจระเข้อำเภอย่านตาขาว-ตำบลปะเหลียน อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,997,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

		และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน								ทรัพย์สิน	
		2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน								2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
225	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลคอนกรีตสายไฟฟ้าและบ้านคนพิการ 7 ตำบลทุ่งค่าย-	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,610,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,000 เมตร หนา 0.04 เมตร	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

ตำบลยานตาขาว อำเภอยานตาขาว จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน							จำนวน 1 สาย	ด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561	2562	2563	2564	2565			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
226	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนน	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร	2,090,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

แบบพาราเอสฟลัคคอนกรีต	เดืออรอนใหม่ประชาชนใหม่ทางข้างละ 1.50 ม.								ใหม่ทางข้างละ 1.50 ม.ยาว 575 เมตร	จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา
สายขึงเกาะถวน-โคกทรายเหนือ หมู่ที่ 5	ในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม	ระยะทาง 575 เมตร							หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	ด้วยความสะดวก
ตำบลหนองบ่อ-ตำบลโพรงจระเข้	ให้เดินทางสัญจรไป-มา								จำนวน 1 สาย	รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
อำเภอย่านตาขาว	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว									2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน
จังหวัดตรัง	และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน									
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน									

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
227	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนน แบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สายหนองเป็ด-กรงไหนดูที่ 5,7,1,2 ตำบลนาชุมเห็ด-ตำบล โพรงจระเข้ อำเภอยานตาขาว จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีความมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม. ระยะทาง 1,000 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	3,481,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม.ยาว 1,000 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
228	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลิตคอนกรีตสายป่านโคกมะม่วง-ป่านทุ่งสำราญ หมู่ที่ 10,5 ตำบลเกาะเปียง-ตำบลย่านตาขาว อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม. ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,794,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม.ยาว 800 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
229	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายโพรจรัสมหิ-หนองขอน หมู่ที่ 9,10 ตำบลในควน-ตำบลโพรจรัสมหิ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร 0.00-0.50 ม. ระยะทาง 1,401 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	4,199,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.ให้เส้นทางข้างละ 0.00-0.50 ม. ระยะทาง 1,401 เมตรหนา 0.04 เมตรจำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
230	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายหนองหวายน้ำ-หนองซวด หมู่ที่ 2,3 ตำบลย่านตาขาว-ตำบลเกาะเปาะเยะ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาคมนาคมในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไปที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไม่เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้เอื้อมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 833 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,656,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 833 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
231	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟุตคอนกรีตสายอนามัยโพรงจราจรเขโคกทรายเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลโพรงจระเข้-ตำบลในควน อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง พร้อมก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กหายนุย	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ถนน : ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,016 เมตร หนา 0.04 เมตร สะพาน : ขนาดกว้าง 7.00 เมตร ยาว 24 ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	7,747,000	-	-	-	-	ถนน:กว้าง 6 ม ยาว 1,016 เมตร หนา 0.04 เมตร สะพาน:กว้าง 7 ม. ยาว 24 ม จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมใหม่โดยมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
232	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายชุมชน-คลองลำขาน หมู่ที่ 5 ตำบลย่านตาขาว-ตำบลหนองป้อ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 370 เมตร หนา 0.15 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,235,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 370 เมตร หนา 0.15 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

		และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน								ทรัพย์สิน	
		2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้โดยมาตรฐาน								2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
233	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล สายความยาว ๑.๖ กิโลเมตร ที่ 8,6 ตำบลทุ่งกระบือ	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,295 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	5,144,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,295 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมู่ที่ 7 ตำบลทุ่งไผ่ อำเภอยางตาขาว จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีความมาตรฐาน								ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
234	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบ	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง	1.ประชาชนใน	กองช่าง

พาราเคพซีล สายคล้องชุด (ตอน 2) หมู่ที่ 3 ตำบล ยานตาขาว-ตำบลทุ่งกระปือ อำเภอยานตาขาว จังหวัดตรัง	เดืออรอนใหม่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ระยะทาง 897 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)							6.00 เมตร ระยะทาง 897 เมตร จำนวน 1 สาย	จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
235	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายโคกโดน-ห้วยกบ (ตอน 2) หมู่ที่ 9 ตำบลนาชุมเห็ด อำเภอยานตาขาว-ตำบลช่อง อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,090 เมตร หนา 0.15 เมตร รวมงบประมาณตามโครงการ 4,690,000 บ. (ตามแบบ อบจ.ตรัง) -งบประมาณ ของ อบจ.ตรัง 3,690,000.- -งบประมาณ ของ อบต.นาชุมเห็ด 1,000,000.-	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,090 เมตร หนา 0.15 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
236	ปรับปรุงผิวจราจร พาราเอสเพลดคอนกรีต สายบ้านโคกทรายใต้- บ้านหมากควน หมู่ที่ 6 ตำบลโพรงจระเข้ อำเภอยานตาขาว- ตำบลปะเหลียน อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ได้อย่างความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีความมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000 ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,000 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 6,000 ตร.ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ได้อย่างสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
237	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายโหละคลา-ป่าอรัญหมูที่ 1,2 ตำบลนาชุมเห็ด อำเภอยานตาขาว-ตำบลช่อง อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้โอมาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 886 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 886 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
239	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคซีล สาย นพวิทยวน-ยูงงาม หมู่ที่ 1 ตำบลโพรงจระเข้ เชื่อมถนนสายของ-หาดเลา อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 850 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 850 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมให้โดยมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
240	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ พาราแอสฟัลต์คอนกรีตสาย ความห้วยเตย-พุนาย่าง หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะปายะ- ตำบลหนองปอ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,150 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,150 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

		และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน								ทรัพย์สิน	
		2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน								2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
241	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล สายถนนนาโตะกา-ถนนพิบูลทอง หมู่ที่ 1,5	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 550 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 550 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

เทศบาลตำบลควนโพธิ์- เทศบาลตำบลย่านตาขาว อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน								ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
242	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	กว้าง 6.00 เมตร	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

พาราเอสฟลัคคอนกรีตสาย	เดืออรอนโพโกประชาชน	ระยะทาง 1,485 เมตร						ยาว 1,485 ม.	จังหวัดตรังและ	
บ้านหนานปูบ้านโคกมะพร้าว	ในจังหวัดตรังและ	หนา 0.04 เมตร						หนา 0.04 ม.	ประชาชนโดยทั่วไป	
หมู่ที่ 2 ตำบลในควน-	ประชาชนทั่วไป ที่ใช้	(ตามแบบ อบจ.ตรัง)						จำนวน 1 สาย	เดินทางสัญจรไปมา	
ตำบลโพรงจระเข้	เส้นทางในการคมนาคม								ด้วยความสะดวก	
อำเภอย่านตาขาว	ให้เดินทางสัญจรไป-มา								รวดเร็วและเกิดความ	
จังหวัดตรัง	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว								ปลอดภัยในชีวิตและ	
	และปลอดภัยในชีวิตและ								ทรัพย์สิน	
	ทรัพย์สิน								2.ประชาชนในพื้นที่	
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง								จังหวัดตรังและ	
	คมนาคมให้ได้มาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป	
									ได้ใช้เส้นทาง	
									คมนาคมที่ได้	
									มาตรฐานและ	
									ลดอุบัติเหตุบน	
									ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
243	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองลำชา- หมู่ที่ 5 ตำบลย่านตาขาว- ตำบลหนองป้อ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง	เพื่อให้ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ได้มีสะพานใช้ในการคมนาคมด้วยความสะดวก รวดเร็ว และเกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 26 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	สะพานกว้าง 7 ม. ยาว 26 ม. จำนวน 1 แห่ง	ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้รับความสะดวก รวดเร็วและมีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
244	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลัดคอนกรีตสายบ้านควนโพธิ์บ้านทุ่งไผ่ หมู่ที่ 3 ตำบลย่านตาขาว อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ไปตามมาตรฐาน	ปี 2564 และปี 2565 ตามรายละเอียดดังนี้ ปี 2564 : ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,000 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง) ปี 2565 : ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 600 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	#####	ปี 2564 : ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 2,000 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย ปี 2565 : ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 600 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
245	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลสโพลีคอนกรีตสายสะพานด้านหมู่ที่ 2 ตำบลย่านตาขาว-ตำบลหนองบือ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 937 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 937 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
246	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายบ้านโคกทรายบ้านโพรงจระเข้ หมู่ที่ 4 ตำบลโพรงจระเข้ ตำบลในควน อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไปมาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้เอามาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,000 ม. หิน 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. หิน 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
247	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟอสคอนกรีตสาย ตง.ถ 1-0028 ปานหนองเป็ดปานกรังใหญ่ หมู่ที่ 5 ตำบลนาชุมเห็ด-อำเภอย่านตาขาว-ตำบลช่อง-อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 2,000 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม. ระยะทาง 2,000 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมให้โดยมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันการพังทลายของดิน

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561	2562	2563	2564	2565			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
248	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายพยุหะ-หนองยายหามาน-คลองลำขานทุ่งชน หมู่ที่ 1 ตำบลหนองบัว-หมู่ที่ 5 ตำบลย่านตาขาว อำเภอย่านตาขาว	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,200 ม. หนา 0.15 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,200 ม. หนา 0.15 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

จังหวัดตรัง	และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้โดยมาตรฐาน								ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
249	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟอสคอนกรีตสาย ตง.ถ 1-0024 บ้านคลองลำเลียง-	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 2,000 ม.	-	-	-	-	#####	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 ม. ระยะทาง	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

บ้านนางประหลาด หมู่ที่ 9 ตำบลห้วยไคร้ อำเภอยานตาขาว- ตำบลโคกสะป้า อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน	หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)							2,000 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

	2,720,000		-		-		-		-	

	2,792,000		-		-		-		-	

2,495,000	-	-	-	-

2,241,000 | - | - | - | - |

1,997,000		-		-		-		-	

2,610,000 | - | - | - | - |

2,090,000		-		-		-		-	

3,481,000 | - | - | - | - |

2,794,000 | - | - | - | - |

4,199,000 | - | - | - | - |

2,656,000 | - | - | - | - |

7,747,000 | - | - | - | - |

2,235,000 | - | - | - | - |

5,144,000 | - | - | - | - |

-		3,754,000		-		-		-	

-		3,690,000		-		-		-	

-		3,034,820		-		-		-	

	-		-		2,000,000		-		-	

	-		-		3,737,000		-		-	

	-		-		2,980,000		-		-	

	-		-		2,680,000		-		-	

	-		-		1,898,000		-		-	

	-		-		3,500,000		-		-	

	-		-		3,260,000		-		-	

	-		-		-		4,560,000		2,220,000	

	-		-		-		3,030,000		-	

	-		-		-		5,790,000		-	

	-		-		-		6,590,000		-	

	-		-		-		5,890,000		-	

	-		-		-		-		6,800,000	

45,201,000	10,478,820	20,055,000	25,860,000	9,020,000
14	3	7	5	2

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
250	ปรับปรุงผิวจราจรถนนชนิดพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายพหลโยธิน-คลองไม้ดํา ม.13 ต.เขาวิเศษ อ.วังวิเศษ-ม.5 ต.ปอหิน อ.สิเกา จ.ตรัง	เพื่อปรับปรุงเส้นทางให้มาตรฐาน สะดวกในการเดินทางของราษฎร	กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 870 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,488,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. หนา 0.04 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ยาว 870 เมตร จำนวน 1 สาย	ราษฎรได้รับความสะดวกในการเดินทางมากขึ้น	กองช่าง
251	ก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายสปกต้นปรัง-ทอนแจ้(โรงเรียน) ม.1-9 ต.วังมะปรางเหนือ-ม.4 ต.อ่าวตง อ.วังวิเศษ จ.ตรัง	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 690 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,517,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 690 ม. จำนวน 1 สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
252	ก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายบ้านเขาโอน ม.20 ต.เขาวีเศษ อ.วังวิเศษ เชื่อมต่อบ้านหนองหมอต.นาง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง.	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 920 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง) รวมงบประมาณตามโครงการ 3,580,000.- -งบประมาณ ของ อบจ.ตรัง 2,180,000.- -งบประมาณ ของอบต. เขาวีเศษ 1,400,000.-	2,180,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 920 ม. จำนวน 1 สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง
253	ก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายถนนบ้านผู้ใหญ่ทิวทรัพย์	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 900 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,480,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 900 ม. จำนวน 1 สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

ม.2 ต.วังมะปราง จรด ถนน สปก.เชื่อมต่อ ม.7 ต.วังมะปรางเหนือ อ.วังวิเศษ จ.ตรัง.		รวมงบประมาณตาม โครงการ 3,780,000.- -งบประมาณ ของ อบจ.ตรัง 2,480,000.- -งบประมาณ ของอบต. วังมะปราง1,300,000.-							

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
254	ปรับปรุงผิวจราจรถนน แบบพาราแอลสโพล คอนกรีต สาย สะพานเคียน-บางลึก หมู่ที่ 5 ตำบลวังมะปราง- หมู่ที่ 5 ตำบลวังมะปรางเหนือ อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 727 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,000,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 727 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมใหม่โดยมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
255	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ พาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ต.ถ. 1 - 0056 บ้านหนองหมอบ - บ้านจิก หมู่ 1 ตำบลทาสะปา อำเภอวังวิเศษ - หมู่ 11 ตำบลนาง อำเภอบาง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 ม. ระยะทาง 2,000 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	7,270,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.50 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

หน่วยย่อย จังหวัดตรัง	และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้โดยมาตรฐาน								ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
256	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายต่อเคี่ยม-ท่าสะปำ หมู่ 5 ตำบลเขาวิเศษ-หมู่ 2	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 810 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,999,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 810 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

ตำบลทาสี อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้โดยมาตรฐาน								ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
257	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร	8,260,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

พาราเอสฟลัดคอนกรีต	เดืออรอนใหม่ประชาชน	ระยะทาง 3,030 เมตร						ระยะทาง	จังหวัดตรังและ
สายในปง - สานแดง	ในจังหวัดตรังและ	หนา 0.04 เมตร						3,030 เมตร	ประชาชนโดยทั่วไป
หมู่ 3,14 ตำบลอ่าวตง	ประชาชนทั่วไป ที่ใช้	(ตามแบบ อบจ.ตรัง)						หนา 0.04 เมตร	เดินทางสัญจรไปมา
อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม							จำนวน 1 สาย	ด้วยความสะดวก
เพื่อเชื่อมต่อจุดเขต หมู่ 6	ให้เดินทางสัญจรไป-มา								รวดเร็วและเกิดความ
ตำบลลำนาหว อำเภอบางขัน	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว								ปลอดภัยในชีวิตและ
จังหวัดนครศรีธรรมราช	และปลอดภัยในชีวิตและ								ทรัพย์สิน
	ทรัพย์สิน								2.ประชาชนในพื้นที่
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง								จังหวัดตรังและ
	คมนาคมให้ได้มาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป
									ได้ใช้เส้นทาง
									คมนาคมที่ได้
									มาตรฐานและ
									ลดอุบัติเหตุบน
									ท้องถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศใหม่มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
258	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ พาราเอสฟัลต์คอนกรีตสาย ตง.ถ 1-0099 บางพระ- กะลาเส หมู่ 3 ตำบล วังมะปราง อำเภอวังวิเศษ- หมู่ 5 ตำบลกะลาเส อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีความมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,850 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	7,056,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 2,850 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
259	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ พาราแอลฟัลคอนกรีตสาย บ้านวังทองบ้านบางนาว หมู่ 8,2 ตำบลวังมะปรางเหนือ- หมู่ 4 ตำบลอ่าวตง อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,975 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	7,358,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 2,975 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การพัฒนาการท่องเที่ยวอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
260	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลดคอนกรีตสายช่วยรากไม้ หนุ 5 ตำบลวังมะปรางเหนือ-หนุ 5 ตำบลวังมะปราง อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,996,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
261	ปรับปรุงซ่อมสร้างผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ1-0090 สี่แยกหนองดุก-ปากสุหระมาท หมู่ที่ 4 ตำบลป่าสะบะ อำเภอวังวิเศษ เชื่อมตำบลลำภูรา อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้เอามาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,212 เมตร หน้า 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	3,789,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,212 เมตร หน้า 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการของเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การของเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
262	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีลสายหนองพลอง-ช่องไม้คำหมู่ที่ 13 ตำบลเขาวิเศษ อำเภอวังวิเศษ-ตำบลปอหิน อำเภอลีเกา จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 805 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 805 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมให้โดยมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การพัฒนาการท่องเที่ยวอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
263	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีลสายบ้านวังหิน-บ้านไสใหญ่ (ตอน 2) หมู่ที่ 7,10 ตำบลอ่าวตัง อำเภовังวิเศษ จังหวัดตรัง เพื่อเชื่อมต่อจุดเขตตำบลลำนาว อำเภอบางขัน	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 700 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 700 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

จังหวัดนครศรีธรรมราช	และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้โดยมาตรฐาน								ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
264	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีลสายป่านอกหมู่ที่ 3 ตำบลวังมะปรางจรด หมู่ที่ 4 - หมู่ที่ 18	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 975 เมตร รวมงบประมาณตามโครงการ 3,843,250บ.	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 975 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

ตำบลเขาวิเศษ อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม (ตามแบบ อบจ.ตรัง) ให้เดินทางสัญจรไป-มา -งบประมาณของ ด้วยความสะดวกรวดเร็ว อบจ.ตรัง 2,543,250.- และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน -งบประมาณของ 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง อบต.วังมะปราง คมนาคมให้โดยมาตรฐาน 1,300,000.-								ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
265	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบ	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	กว้าง 6.00 เมตร	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

พาราเคพซีล สาย	เดืออรอนใหม่ประชาชน	ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร						ไหล่ทางข้างละ	จังหวัดตรังและ
โตนทรายขาวหน่วยไม้ดำ	ในจังหวัดตรังและ	ระยะทาง 2,138 เมตร						1.00 เมตร	ประชาชนโดยทั่วไป
(ตอน 2) หมู่ที่ 8 ตำบล	ประชาชนทั่วไป ที่ใช้	(ตามแบบ อบจ.ตรัง)						ยาว 2,138 ม.	เดินทางสัญจรไปมา
อำเภอวังวิเศษ	เส้นทางในการคมนาคม	รวมงบประมาณตาม						จำนวน 1 สาย	ด้วยความสะดวก
จังหวัดตรัง เพื่อเชื่อมต่อ	ให้เดินทางสัญจรไป-มา	โครงการ 10,465,000.-							รวดเร็วและเกิดความ
จดเขตตำบลลำนา	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว	-งบประมาณ ของ							ปลอดภัยในชีวิตและ
อำเภอบางขัน	และปลอดภัยในชีวิตและ	อบจ.ตรัง 9,365,000.-							ทรัพย์สิน
จังหวัดนครศรีธรรมราช	ทรัพย์สิน	-งบประมาณ ของอบต.							2.ประชาชนในพื้นที่
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	อำเภอ 1,100,000.-							จังหวัดตรังและ
	คมนาคมให้โดยมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป
									ได้ใช้เส้นทาง
									คมนาคมที่ได้
									มาตรฐานและ
									ลดอุบัติเหตุบน
									ของถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
266	ปรับปรุงผิวจราจรถนน แบบพาราแอลสโพล คอนกรีต สายไฟฟ้า- ในควน (ตอน 2) หมู่ที่ 13 ตำบลเขาวิเศษ อำเภอวังวิเศษ-หมู่ที่ 5 ตำบลปอหิน อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาคา เดืออรอนในอำเภอประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีความมาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,210 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,910 ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,210 ม. หนา 0.04 ม. หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 7,910 ตร.ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติของเที่ยวเชิงอนุรักษ์

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
267	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล สายหนองกก (ตอน 3) หมู่ที่ 1,9 ตำบลวังมะปราง-ตำบลวังมะปรางเหนือ อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไปมาโดยสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 985 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 985 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาโดยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
268	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล สายบ้านฉาง-บ้านบางลึก หมู่ที่ 8 ตำบลเขาวิเศษ-ตำบลวังมะปราง อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาโดยสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,210 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง) รวมงบประมาณตามโครงการ 5,678,000.- -งบประมาณ ของ อบจ.ตรัง 4,378,000.- -งบประมาณ ของอบต.เขาวิเศษ 1,300,000.-	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,210 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาโดยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
269	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลดคอนกรีต สายเขาโอน-หนองหมอหมู่ที่ 20 ตำบลเขวี่เศษ อำเภอวังวิเศษ-ตำบลนางวำ อำเภอนายยอด จังหวัตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาคาควมเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัตรังและประชาชนทัวไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้เมาะตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 800 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัตรังและประชาชนโดยทัวไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัตรังและประชาชนโดยทัวไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตั้ง :ส่งเสริมและพัฒนาการของเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตั้ง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การของเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
270	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลดคอนกรีต สายบ้านเขาโอน-หนองหมอหมู่ที่ 20 ตำบลเขาวีเศษ อำเภอวังวิเศษ-ตำบลนางไหว่เดินทางสัญจรไป-มาอำเภอนายยอด จังหวัดตั้ง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตั้งและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,011 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตั้ง)	-	-	-	#####	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,011 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตั้งและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตั้งและ	กองช่าง

		คมนาคมให้โดยมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตั้ง :ส่งเสริมและพัฒนาการของเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตั้ง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการของเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
271	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านหนองปลา หมู่ที่ 7 ตำบลเขววิเศษ อำเภอวังวิเศษ-หมู่ที่ 5 ตำบลปอหิน อำเภอสีเกา	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตั้งและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,742 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	#####	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,742 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตั้งและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

จังหวัดตรัง	และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้โดยมาตรฐาน								ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการของเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การของเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
272	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านนางปก-ประชา	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,970 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 2,970 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมู่ที่ 13 ตำบลเขาวิเศษ อำเภอวังวิเศษ-หมู่ที่ 7 ตำบลนาเมืองเพชร อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้โดยมาตรฐาน								ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
273	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนน	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	กว้าง 6.00 เมตร	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

แบบพาราเอสพล คอนกรีต สาย สองแพรกขึงดำเสา หมู่ที่ 7,9 ตำบลเขาวิเศษ- หมู่ที่ 6 ตำบลวังมะปราง อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	เดืออรอนใหม่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ระยะทาง 1,699 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						ยาว 1,699 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
274	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองซี หมู่ที่ 2 ตำบลวังมะปรางเหนือ- หมู่ที่ 4 ตำบลอ่าวตง อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	เพื่อให้ประชาชนใน จังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ได้มีสะพานใช้ในการคมนาคมด้วยความ สะดวก รวดเร็ว และเกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ยาว 60 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	สะพานกว้าง 7 ม. ยาว 60 ม จำนวน 1 แห่ง	ประชาชนใน จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้รับความสะดวก รวดเร็วและมีความ ปลอดภัยในการ เดินทางเพิ่มมากขึ้น	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
275	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลัดคอนกรีต สายทาง 9 ตำบลวังมะปราง-หมู่ที่ 3 ตำบลวังมะปรางเหนือ อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,956 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,699 ม. หนา 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
276	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสาย ตง.ถ1-0056 บ้านหนองหมอบานจิก ตำบลเขาสะปาย อำเภอวังวิเศษ ตำบลนาง อำเภอยะยอ จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้ประชาชนทั่วไปที่ไปเส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 3,310 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	#####	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม. ระยะทาง 3,310 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนากองเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ดำเนินโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-369-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
277	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยสะพานกอดสายวังทอง-บางนาบพูนที่ 8,2 ตำบลวังมะปรางเหนือ-บพูนที่ 4 ตำบลอ่าวตงอำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	เพื่อให้ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ได้มีสะพานใช้ในการคมนาคมด้วยความสะดวก รวดเร็ว และเกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	ผิวจราจรกว้าง 9 เมตร ยาว 20 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	-	สะพานกว้าง 9 ม. ยาว 20 ม จำนวน 1 แห่ง	ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้รับความสะดวก รวดเร็วและมีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มมากยิ่งขึ้น	กองช่าง
278	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองชีสายวังทอง-บางนาบพูนที่ 8,2	เพื่อให้ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ได้มีสะพานใช้ในการคมนาคมด้วยความ	ผิวจราจรกว้าง 9 เมตร ยาว 50 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	-	#####	สะพานกว้าง 9 ม. ยาว 50 ม จำนวน 1 แห่ง	ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้รับความสะดวก	กองช่าง

	ตำบลวังมะปรางเหนือ- หมู่ที่ 4 ตำบลอ่าวตง อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	สะดวก รวดเร็ว และเกิด ความปลอดภัยใน การเดินทาง									รวดเร็วและมีความ ปลอดภัยในการ เดินทางเพิ่มมาก ยิ่งขึ้น	

	2,488,000		-		-		-		-	

	2,517,000		-		-		-		-	

2,180,000 | - | - | - | - |

2,480,000 | - | - | - | - |

2,000,000 | - | - | - | - |

7,270,000	-	-	-	-

1,999,000		-		-		-		-	

8,260,000		-		-		-		-	

7,056,000		-		-		-		-	

7,358,000 | - | - | - | - |

1,996,000		-		-		-		-	

3,789,000 | - | - | - | - |

-		3,013,000		-		-		-	

-		3,013,000		-		-		-	

- | 2,543,250 | - | - | - |

	-		-		9,365,000		-		-	

	-		-		3,021,000		-		-	

	-		-		3,831,000		-		-	

	-		-		4,378,000		-		-	

	-		-		1,904,000		-		-	

	-		-		-		2,530,000		-	

	-		-		1,988,500		1,988,500		-	

	-		-		7,400,000		-		-	

	-		-		3,600,000		-		-	

	-		-		11,500,000		-		-	

	-		-		-		7,500,000		-	

	-		-		-		5,200,000		5,200,000	

	-		-		-		2,569,000		-	

	-		-		-		-		5,494,000	

49,393,000	8,569,250	46,987,500	19,787,500	10,694,000
12	3	9	5	2

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
279	ก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายชลประทานฝั่งซ้าย ม.2-1-5 ต.กะลาเส-ม.8 ต.เขาไม้แก้ว อ.สิเกา จ.ตรัง	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 740 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,507,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 740 ม. จำนวน 1 สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง
280	ก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายบ้านกลิ้งกลอง (ตอน 2) ม. ต.นาเมืองเพชร-ม.2,4,6 ต.ไม้ฝาด อ.สิเกา จ.ตรัง	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 710 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,510,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 710 ม. จำนวน 1 สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
281	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟัลต์คอนกรีตสายป่านาวงษ์รักษ์ - ปานศาลาเทวดา หมู่ 8 ตำบลเขาไมแก้ว - หมู่ 5 ตำบลกะลาเส อำเภอสีเก้ง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาคมนาคมในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 778 เมตร หิน 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,081,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 778 ม. หิน 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดต่ง :ส่งเสริมและพัฒนาการของเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดต่ง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
282	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายข้างโรงเรียนหน่วยต่อ หมู่ 1 ตำบลโมฬีผาด - หมู่ 5 ตำบลปอหิน อำเภอสีเกา จังหวัดต่ง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดต่งและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,320 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ต่ง)	5,734,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 2,320 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดต่งและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดต่งและ	กองช่าง

		คมนาคมให้โดยมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
283	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีลสายราชพฤษ์รวมแรง หมู่ 2 ตำบลกะลาเส - หมู่ 8 ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 977 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,254,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 977 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

		และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้เอื้อมาตรฐาน								ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การพัฒนาการท่องเที่ยวอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
284	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟัดคอนกรีตสาย ต.ถ. 1-0117 บ้านกะลาเสบ้านพรุพี	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ระยะทาง 1,870 เมตร หนา 0.04 เมตร	5,985,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม.ยาว 1,870 เมตร	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมู่ 2 ตำบลกะลาเส อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง เพื่อเชื่อมต่อจุดเขต หมู่ 7 ตำบลทรายขาว อำเภอคลองพ้อม จังหวัดกระบี่	เส้นทางในการคมนาคม (ตามแบบ อบจ.ตรัง) ไปเดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้เอื้อมาตรฐาน								หนา 0.04 เมตร ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
285	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร	#####	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
286	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ พาราแอลฟัลคอนกรีตสาย เขาแก้ว-ห้วยเหริ่ง หมู่ 3 ตำบลนาเมืองเพชร อำเภอสิเกา-หมู่ 3 ตำบล นาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาคมนาคม เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ไปเดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 815 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,205,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 815 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
287	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ พาราแอลฟัลคอนกรีตสาย ตง.ถ 1-0107 กึ่งกลาง-ผมเด่น หมู่ 6 ตำบลนาเมืองเพชร - หมู่ 6 ตำบลโนนผาค อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ไปเดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,530 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	6,235,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 2,530 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
288	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายตง.ถ 1-0102บ้านคุดู-บ้านทุ่งขี้เหล็ก หมู่ 3 ตำบลปอหิน-หมู่ 6 ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมใหม่เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมใหม่ให้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร ระยะทาง 1,625 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	5,318,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร ยาว 1,625 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

A horizontal number line with 11 vertical tick marks, creating 10 equal intervals. The line is labeled 'x' at the far right end.

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
289	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลดคอนกรีตสายไฟพลู-เซาว่าง หมู่ที่ 4 ตำบลนาเมืองเพชร อำเภอสีเกา เชื่อม หมู่ที่ 8 ตำบลโคกยาง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไปที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,000 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	4,794,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 2,000 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนากิจการเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
290	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยสายถนนสายผมเดิน-โคกยาง หมู่ที่ 6 ตำบลโผผาด อำเภอสีเกา เชื่อม หมู่ที่ 7 ตำบลโคกยาง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	เพื่อให้ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ได้มีสะพานใช้ในการคมนาคมด้วยความสะดวก รวดเร็ว และเกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	ผิวจราจรกว้าง 9 เมตร ยาว 22 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	3,605,000	-	-	-	-	สะพานกว้าง 9 ม.ยาว 22 ม. จำนวน 1 แห่ง	ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้รับความสะดวก รวดเร็วและมีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

[illegible]

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

		และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน								ทรัพย์สิน	
		2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้เอื้อมาตรฐาน								2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การพัฒนาเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
292	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีลสายถนนวงแหวนที่ 3,7 ตำบลกะลาเส อำเภอสีเกะ-ตำบลอ่าวตัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 765 เมตร (ไม่รวมสะพาน 30 ม.) (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 765 ม. (ไม่รวม สะพาน 30 ม.)	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม ใหม่เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้เอื้อมาตรฐาน							จำนวน 1 สาย	ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการของเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การของเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
293	ก่อสร้างสะพานคอนกรีต	เพื่อประชาชนใน	กว้าง 7.00 เมตร	-	#####	-	-	-	สะพานกว้าง	ประชาชนใน	กองช่าง

เสริมเหล็ก คลองทึบยาง ถนนสายพยุหะ-ควนงู หมู่ที่ 7 ตำบลกะลาเส อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง- จรดเขตตำบลทรายขาว อำเภอคลองขอม จังหวัดกระบี่	จังหวัดตรังและประชาชน ทั่วไป ได้มีสะพานไม้ใน การคมนาคมด้วยความ สะดวก รวดเร็ว และเกิด ความปลอดภัยใน การเดินทาง	ยาว 26.00 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						7.00 เมตร ยาว 26 เมตร จำนวน 1 แห่ง	จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้รับความสะดวก รวดเร็วและมีความ ปลอดภัยในการ เดินทางเพิ่มมาก ยิ่งขึ้น	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
294	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบ พาราเคพซีลสาย ผมเดินชนชด หมู่ที่ 6 ตำบลเฝ้าผาด- ตำบลนาเมืองเพชร อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ไปเดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้เอื้อมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 850 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ขนาดกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 850 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่เอื้อ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
295	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ พาราแอลฟัลคอนกรีต สาย ตง.ถ1-0106 กึ่งกลาง (แยกทางหลวง 4046) ตอน 4 หมู่ที่ 6 ตำบลนาเมืองเพชร- หมู่ที่ 2,4,6 ตำบลไม้ฝาด อำเภอสี่เกา จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ไปเดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 600 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 600 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-386-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
296	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล สายต้นม่วง (ตอน 2) หมู่ที่ 3,7 ตำบลกะลาเส อำเภอกะลาเส จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้โอภาปราฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 905 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 905 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

A horizontal number line with 11 vertical tick marks, creating 10 equal intervals. The line is labeled 'x' at the far right end.

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
297	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล สายชลประทานฝั่งซ้าย (ตอน 2 หมู่ที่ 2,1,5 ตำบลกะลาเส หมู่ที่ 1 ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไปมาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 740 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 740 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตั้ง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตั้ง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
298	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล สายชลประทาน หมู่ที่ 2 ตำบลกะลาเส-หมู่ที่ 8 ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 835 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 835 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมให้โดยมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
299	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบ พาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ต.ถ1-0102 บ้านดุนบ้านทุ่งขี้เหล็ก (ตอน 2) หมู่ที่ 6 ตำบล เขาไม้แก้ว-ตำบลปอหิน อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ช่วงที่ 1 กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 427 เมตร หนา 0.04 เมตร ช่วงที่ 2 กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 315 เมตร	-	-	#####	-	-	ถนน 1 สาย ช่วงที่ 1 กว้าง 6 ม.ระยะทาง 427 ม. หนา 0.04 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 6 ม.ระยะทาง	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

		และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	หนา 0.04 เมตร รวมระยะทาง 742 ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						315 ม. หนา 0.04 เมตร รวมระยะทาง 742 เมตร	ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การพัฒนาการท่องเที่ยวอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
300	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล สายแพรงเหริยง-ควนหินป้อม (ตอน 3) หมู่ที่ 7	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 970 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 970 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

ตำบลกะลาเส อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง เพื่อเชื่อมต่อ จุดเขตตำบลทรายขาว อำเภอคลองข่อม จังหวัดกระบี่	เส้นทางในการคมนาคม ไปเดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน									ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
301	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบ	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	กว้าง 6.00 เมตร	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

พาราเอสฟลิตคอนกรีต	เดือออรอนใหม่ประชาชน	ระยะทาง 1,380 เมตร							ระยะทาง	จังหวัดตรังและ
สาย ตง.ถ1-0104	ในจังหวัดตรังและ	หนา 0.04 เมตร							1,380 ม. หนา	ประชาชนโดยทั่วไป
โตะบัน-คูน ตอน 2	ประชาชนทั่วไป ที่ใช้	(ตามแบบ อบจ.ตรัง)							0.04 เมตร	เดินทางสัญจรไปมา
หมู่ที่ 8 ตำบลบ่อนหิน-	เส้นทางในการคมนาคม								จำนวน 1 สาย	ด้วยความสะดวก
ตำบลเขาไม้แก้ว	ไม่เดินทางสัญจรไป-มา									รวดเร็วและเกิดความ
อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว									ปลอดภัยในชีวิตและ
	และปลอดภัยในชีวิตและ									ทรัพย์สิน
	ทรัพย์สิน									2.ประชาชนในพื้นที่
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง									จังหวัดตรังและ
	คมนาคมให้ได้มาตรฐาน									ประชาชนโดยทั่วไป
										ได้ใช้เส้นทาง
										คมนาคมที่ได้
										มาตรฐานและ
										ลดอุบัติเหตุบน
										ของถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
302	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล สายบ้านใหม่โพธิ์ (ตอน 2) หมู่ที่ 4 ตำบลปอหิน อำเภอสีเกา-ตำบลวังมะปราง อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,470 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,470 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
303	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองกะลาเสสายราชบุรีรวมแรงหมู่ที่ 1,5 ตำบลกะลาเส อำเภอสี่เกา-ตำบลวังมะปราง อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง	เพื่อให้ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ได้มีสะพานใช้ในการคมนาคมด้วยความสะดวก รวดเร็ว และเกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	ผิวจราจรกว้าง 9 เมตร ยาว 26 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	สะพานกว้าง 9 ม. ยาว 26 ม จำนวน 1 แห่ง	ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้รับความสะดวก รวดเร็วและมีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
304	ปรับปรุงผิวจราจรถนนพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายพรตเย-ควนหลักเมือง (ช่วง 1) (ช่วง 2) (ช่วง 3) หมู่ที่ 4 ตำบลกะลาเส อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง เพื่อเชื่อมต่อจุดเขตตำบลทรายขาว อำเภอลองพ้อม จังหวัดกระบี่	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	ปี 2563-ปี 2565 ดังนี้ ปี 2563 ช่วง 1: กว้าง 6 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 1,800 ม. หนา 0.04 ม. ปี 2564 ช่วง 2: กว้าง 6 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ระยะทาง 1,000 ม. หนา 0.04 ม. ปี 2565 ช่วง 3: กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 1,500 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	#####	#####	ปี 2563 : ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม. ยาว 1,800 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย ปี 2564 : ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย ปี 2565 : ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

									ยาว 1,500 ม.		
									หนา 0.04 เมตร		
									จำนวน 1 สาย		

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการของเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการของเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561	2562	2563	2564	2565			
				(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
305	ปรับปรุงผิวจราจรถนนพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายป่านเขาแก้ว-ป่านควนğun หมู่ที่ 2 ตำบลนาเมืองเพชร-ตำบลป้อหิน อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้โอมาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 525 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 525 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนากิจการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
306	ปรับปรุงผิวจราจรถนนพาราเอสพลัดคอนกรีตสายรีนฤดี หมู่ที่ 2 ตำบลกะลาเส-ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 3,200 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	#####	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 3,200 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาควเใไคมาตรฐาน									ประชาชนโดยทั่วไป ไคไคเสนทาง คมนาควเใไค มาตรฐานและ ลคอุบ้คเหคบน ของถนน	

2,507,000 | - | - | - | - |

2,081,000 | - | - | - | - |

5,734,000 | - | - | - | - |

2,254,000 | - | - | - | - |

5,985,000 | - | - | - | - |

10,628,000 | - | - | - | - |

2,205,000 | - | - | - | - |

6,235,000 | - | - | - | - |

5,318,000 | - | - | - | - |

4,794,000 | - | - | - | - |

	3,605,000		-		-		-		-	

1,876,000 | - | - | - | - |

-		3,009,000		-		-		-	

- | 3,264,000 | - | - | - |

- | 3,012,000 | - | - | - |

	-		-		1,792,000		-		-	

	-		-		3,496,000		-		-	

	-		-		2,905,000		-		-	

	-		-		3,031,000		-		-	

-	-	3,488,000	-	-

	-		-		4,375,000		-		-	

	-		-		3,462,000		-		-	

	-		-		5,857,000		-		-	

	-		-		3,137,000		-		-	

-	-	8,213,000	4,106,500	5,211,300

	-		-		2,210,900		-		-	

	-		-		5,383,900		5,383,900		-	

53,222,000	9,285,000	47,350,800	9,490,400	5,211,300
12	3	12	2	1

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การพัฒนาการท่องเที่ยวอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-397-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
307	ก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สาย ไทรงาม-ควนม่วง (ตอน 3) ม.3,4 ต.นาหมื่นศรี อ.นาโยง -ม.9,11 ต.น้ำผุด อ.เมือง จ.ตรัง	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 700 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,849,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 700 ม. จำนวน 1 สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง
308	ก่อสร้างถนน คสล. สาย ม.5,6 ต.นาโยงเหนือ เชื่อมเทศบาลตำบลนาโยงเหนือ อ.นาโยง จ.ตรัง	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.10-0.15 เมตร ระยะทาง 1,065 เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,390 ตร.ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	3,177,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. หนา 0.10-0.15 ม. ยาว 1,065 ม. หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,390 ตร.ม. จำนวน 1 สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
309	ปรับปรุงผิวจราจรถนนชนิดพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายสี่แยกนาบดปานยางแดง ม.4 ต.โคกสะบ้า อ.นาโยง-ม.4 ต.เกาะปายะ อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง	เพื่อปรับปรุงเส้นทางให้มีความมาตรฐาน สะดวกในการเดินทางของราษฎร	กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.00-1.50 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,825 ตร.ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,580,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. หนา 0.04 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.00-1.50 ม. ยาว 1,000 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,825 ตร.ม. จำนวน 1 สาย	ราษฎรได้รับความสะดวกในการเดินทางมากขึ้น	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
310	ปรับปรุงซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายสามแยกทางหลวงชนบท ตง.3034-ถนนสายบ้านนางประหลาดบ้านเกาะหยี หมู่ที่ 1 ตำบลนพวนเสียว เชื่อมหมู่ที่ 7 ตำบลโคกสะป้า อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร ระยะทาง 1,120 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,977,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร ยาว 1,120 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมให้โดยมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การพัฒนาการท่องเที่ยวอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
311	ปรับปรุงซ่อมสร้างผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราเคพซีลสายบ้านโคกโดน-สามแยกต้นหว้า หมู่ที่ 1,8,3 ตำบลนาหมื่นศรี อำเภอนาโยง เชื่อม หมู่ที่ 1 ตำบลน้ำผุด อำเภอเมืองตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 720 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,889,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 720 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

จังหวัดตรัง	และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้โดยมาตรฐาน								ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
312	ปรับปรุงซ่อมสร้างผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราเคพซีลสายป่านหุโตน-ป่านางทอง หมู่ที่ 6	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 797 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,889,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 797 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

ตำบลป่าเสี้ยว เขื่อน หมู่ที่ 10 ตำบลละมอ อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้โดยมาตรฐาน									ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
313	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนน	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร	5,800,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

ลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสาย ตง.ถ 1-0113	เดือนธันวาคมปีงบประมาณ 2562	ระยะทาง 2,200 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)							ยาว 2,200 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
บ้านสามแยกหน่วยไทร-ศาลาเอนกประสงค์ หมู่ที่ 3,9 ตำบลละมอ อำเภอนาโยง	เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไปมาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน									2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
314	ปรับปรุงซ่อมสร้างผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายตง.ถ 1-0114 คลองลำปริง-ห้วยไทร หมู่ที่ 3 ตำบลละมอ อำเภอนาโยง เชื่อม หมู่ที่ 6 ตำบลน้ำผุด อำเภอมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาคมนาคมในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 380 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,256,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 380 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาได้อย่างความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
315	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายหนองฮีคุย-ป่าอ้อม หมู่ที่ 5 ตำบลของอำเภอนาโยง เชื่อม หมู่ที่ 2 ตำบลนาชุมเห็ด อำเภอยานตาขาว จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,920,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
316	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอลสโพลคอนกรีตสาย ตง. ถ1-0118 บ้านเกาะหยีบ้านห้วยลึก หมู่ที่ 1,10,3 ตำบลโคกสะปำ เชื่อม หมู่ที่ 2,5 ตำบลของอำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50ม. ระยะทาง 2,350 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	8,710,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.50 ม.ยาว 2,350 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
317	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา หมู่ที่ 2,6,7,5 ตำบลละมอ เข้ม 1,8 ตำบลนาหมื่นศรี อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้เมาะมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,700 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	6,390,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 2,700 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
318	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ1-0113 บ้านสามแยกหน่วยไทร-ศาลาเอนกประสงค์ (ตอนที่ 3,9 ตำบลละมอ อำเภอนาโยง-ตำบลน้ำผุด อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาโดยเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,055 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,055 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมใหม่โดยมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
319	ปรับปรุงซ่อมสร้างผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล สาย ตง.ถ1-0067 โคกชะแ่งบ้านเกาะปุด (ตอน 3) หมู่ที่ 10 ตำบลนาข้าวเสีย อำเภอนาโยง-	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาโดยความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร 1.50 เมตร ระยะทาง 800 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ไหลทางข้างละ 1.50 ม. ระยะทาง 800 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

ตำบลนาบินหลา อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้โดยมาตรฐาน								ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
320	ปรับปรุงขยายผิวทางถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ1-001 ปานน้ำผุดปานไสเดียว	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร 1.50 เมตร ระยะทาง 1,800 เมตร	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ไหลทางข้างละ 1.50 ม. ระยะทาง	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมู่ที่ 4 ตำบลนาหมื่นศรี อำเภอनायोग-ตำบลน้ำผุด อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้โดยมาตรฐาน	หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)							1,800 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
321	ปรับปรุงซ่อมสร้างเสริมผิว	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

จรรยาบรรณพาราแอสปลิต	เดืออรอนให้แก่ประชาชน	ระยะทาง 1,120 ม.							ยาว 1,120	จังหวัดตรังและ
คอนกรีต สายแยกทางหลวง	ในจังหวัดตรังและ	หนา 0.04 เมตร							เมตร หนา 0.04	ประชาชนโดยทั่วไป
ชนบท ตง.3034-ถนนสาย	ประชาชนทั่วไป ที่ใช้	(ตามแบบ อบจ.ตรัง)							เมตร จำนวน	เดินทางสัญจรไปมา
บ้านนางประหลาด-	เส้นทางในการคมนาคม								1 สาย	ด้วยความสะดวก
บ้านเกาะหยี หมู่ที่ 4	ให้เดินทางสัญจรไป-มา									รวดเร็วและเกิดความ
ตำบลนาข้าวเสีย-หมู่ที่ 7	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว									ปลอดภัยในชีวิตและ
ตำบลโคกสะบ้า	และปลอดภัยในชีวิตและ									ทรัพย์สิน
อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	ทรัพย์สิน									2.ประชาชนในพื้นที่
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง									จังหวัดตรังและ
	คมนาคมให้ได้มาตรฐาน									ประชาชนโดยทั่วไป
										ได้ใช้เส้นทาง
										คมนาคมที่ได้
										มาตรฐานและ
										ลดอุบัติเหตุบน
										ท้องถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
322	ปรับปรุงเสริมผิวจราจร ถนนแบบพาราเคพซีล สายบ้านโคกโดน- สามแยกต้นหว้า หมู่ที่ 3 ตำบลนาหมื่นศรี - ตำบลละมอ อำเภอनाโยง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีความมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,735 ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,735 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
323	ปรับปรุงซ่อมสร้างผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ1-0019 ปานออกวัดปานมาบหยี่ หมู่ที่ 4 ตำบลนาข้าวเสีย- ตำบลของ อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 608 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม. ระยะทาง 608 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
324	ปรับปรุงขยายผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล สาย ตง.ถ1-0025 แยกทางหลวงชนบท ตง 3034-บ้านโคกมะม่วง หมู่ที่ 2 ตำบลบึงยาวเสียว อำเภอนาโยง-ตำบลเกาะเปียง อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 625 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.50 ม. ระยะทาง 625 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

-414-

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
325	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลดคอนกรีตสาย ตง.ถ 1-0018 บ้านเกาะหยีบ้านหยวกหัก หมู่ที่ 11 ตำบลโคกสะปาดำบลของ อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ปี 2564 และปี 2565 ตามรายละเอียดดังนี้ ปี 2564 : ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 2,000 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง) ปี 2565 : ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร	-	-	-	#####	#####	ปี 2564 : ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 ม. ระยะทาง 2,000 ม. หนา 0.04 เมตร ปี 2565 : ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 ม. ระยะทาง	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

			ระยะทาง 1,450 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						1,450 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนากิจการของเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
326	ปรับปรุงผิวจราจรถนน แบบพาราแอลฟลด คอนกรีตสาย ตง.ถ 1-0112 ละมอไทร หมู่ที่ 8 ตำบลละมอ - อำเภอนาโยง-ตำบลน้ำผุด อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ปี 2564 และปี 2565 ตามรายละเอียดดังนี้ ปี 2564 : ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,000 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง) ปี 2565 : ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,460 เมตร	-	-	-	#####	#####	ปี 2564 : ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 2,000 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย ปี 2565 : ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 2,460 ม.	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคนให้โดยมาตรฐาน	หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						หนา 0.04 เมตร	ประชาชนโดยทั่วไป
									จำนวน 1 สาย	ได้ใช้เส้นทาง คมนาคนที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
327	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสาย ตง.ถ 1-0021 บ้านหนองยวนบ้านไสใหญ่ หมู่ที่ 5 ตำบลละมอ - ตำบลนาหมื่นศรี อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคนให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ปี 2564 และปี 2565 ตามรายละเอียดดังนี้ ปี 2564 : ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 2,000 ม.	-	-	-	#####	#####	ปี 2564 : ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม. ระยะทาง 2,000 ม. หนา 0.04 เมตร	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

		และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้โดยมาตรฐาน	หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง) ป 2565 : ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 2,000 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						จำนวน 1 สาย ป 2565 : ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม. ระยะทาง 2,000 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
328	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายบ้านไสยางบ้านไสตอ	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,000 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 2,000 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

หมู่ที่ 3 ตำบลนาหมื่นศรี- ตำบลละมอ อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	☐ เส้นทางในการคมนาคม ใหม่เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนา☐เส้นทาง คมนาคมใหม่☐มาตรฐาน						1 สาย	☐ ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้☐เส้นทาง คมนาคมที่☐ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ☐ทางถนน

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนากาสิโนที่ยาวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-418-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
329	ปรับปรุงผิวจราจรถนน	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร	-	-	-	-	#####	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

แบบพาราเอสพลต	เดืออรอนให้ประชาชน	ระยะทาง 1,600 ม.							ยาว 1,600	จังหวัดตรังและ
คอนกรีตสาย ตง.ถ 1-0111	ในจังหวัดตรังและ	หนา 0.04 เมตร							เมตร หนา 0.04	ประชาชนโดยทั่วไป
บ้านไสเดียวบ้านต้นบาก	ประชาชนทั่วไป ที่ใช้	(ตามแบบ อบจ.ตรัง)							เมตร จำนวน	เดินทางสัญจรไปมา
หมู่ที่ 7 ตำบลนาหมื่นศรี-	เส้นทางในการคมนาคม								1 สาย	ด้วยความสะดวก
อำเภอเขาเงาะ-ตำบลนาพล-	ให้เดินทางสัญจรไป-มา									รวดเร็วและเกิดความ
อำเภอเมือง จังหวัดตรัง	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว									ปลอดภัยในชีวิตและ
	และปลอดภัยในชีวิตและ									ทรัพย์สิน
	ทรัพย์สิน									2.ประชาชนในพื้นที่
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง									จังหวัดตรังและ
	คมนาคมให้ได้มาตรฐาน									ประชาชนโดยทั่วไป
										ได้ใช้เส้นทาง
										คมนาคมที่ได้
										มาตรฐานและ
										ลดอุบัติเหตุบน
										ท้องถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
330	ปรับปรุงผิวจราจรถนน พาราเคพซีลสาย บ้านนาทานบ้านหุโตน หมู่ที่ 10 ตำบลละมอ- ตำบลบึงขาวเสียว อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,200 ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	-	#####	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,200 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	กองช่าง

2,849,000 | - | - | - | - |

3,177,000 | - | - | - | - |

	2,580,000		-		-		-		-	

2,977,000 | - | - | - | - |

1,889,000 | - | - | - | - |

1,889,000 | - | - | - | - |

5,800,000		-		-		-		-	

1,256,000 | - | - | - | - |

1,920,000 | - | - | - | - |

8,710,000 | - | - | - | - |

6,390,000 | - | - | - | - |

	-		2,702,000		-		-		-	

	-		3,000,000		-		-		-	

	-		8,970,000		-		-		-	

	-		2,977,000		-		-		-	

	-		-		3,956,000		-		-	

	-		-		3,000,000		-		-	

	-		-		2,647,000		-		-	

	-		-		-		6,960,000		5,200,000	

	-		-		-		4,660,000		5,790,000	

	-		-		-		6,300,000		6,340,000	

	-		-		-		4,720,000		-	

	-		-		-		-		3,770,000	

	-		-		-		-		3,770,000	

39,437,000	#####	9,603,000	#####	#####
11	4	3	4	5

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
331	ก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายไสรหก (ตอน 2) ม.10 ต.ควนเมา-ม.1 ต.หนองปรือ อ.รัษฎา จ.ตรัง	เพื่อให้บริการประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ถนน : กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 730 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,517,000	-	-	-	-	ถนน กว้าง 6 ม. ยาว 730 ม. จำนวน 1 สาย	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง
332	ก่อสร้างถนน คสล. สาย ม.4,5 ต.เขาไพร เชื่อม ต.หนองบัว อ.รัษฎา จ.ตรัง พร้อมสะพาน คสล.ของปลา	เพื่อให้บริการประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว	ถนน : กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ระยะทาง 249 เมตร สะพาน : กว้าง 7 ม. ยาว 40 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	5,596,000	-	-	-	-	ถนน กว้าง 6 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 249 ม. จำนวน 1 สาย สะพาน กว้าง 7 ม.ยาว 40 ม. จำนวน 1 แห่ง	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

[illegible]

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

[illegible]

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

		คมนาคมให้มาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
335	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายบ้านดอนไทร-บ้านควนหนองกก หมู่ที่ 2, ตำบลหนองบัว เชื่อม หมู่ที่ 6,5,8 ตำบลคลองปาง อำเภอรัษฎา จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไม่เดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 725 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,307,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 725 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

		และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน								ทรัพย์สิน	
		2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ไปมาตามมาตรฐาน								2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
336	ปรับปรุงซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอสปัลทคอนกรีตสายตง.ถ 1-0054บ้านควนเมา	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร ระยะทาง 1,757 เมตร หนา 0.04 เมตร	6,973,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร ยาว 1,757 เมตร	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

บ้านทอนหรือหมู่บ้านที่ 2,7 ตำบลควนเมา เชื่อม หมู่ที่ 4,8,9 ตำบลคลองปาง เชื่อม หมู่ที่ 2,4 ตำบลเขาไพร อำเภอรษฎา จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม (ตามแบบ อบจ.ตรัง) ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความมาตรฐาน								หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
337	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนน	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร	1,596,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

ลาดยางแบบพาราแอสฟัลต์	เดืออีรอนให้แก่ประชาชน	ระยะทาง 650 เมตร							ระยะทาง 650 เมตร	จังหวัดตรังและ
คอนกรีตสายพานหนองคลา	ในจังหวัดตรังและ	หนา 0.04 เมตร							หนา 0.04 เมตร	ประชาชนโดยทั่วไป
พานควนจำปา หมู่ที่	ประชาชนทั่วไป ที่ใช้	(ตามแบบ อบจ.ตรัง)							เมตร จำนวน	เดินทางสัญจรไปมา
3,10,4,13 ตำบลควนเมา	เส้นทางในการคมนาคม								1 สาย	ด้วยความสะดวก
เชื่อม ตำบลหนองปรือ	ให้เดินทางสัญจรไป-มา									รวดเร็วและเกิดความ
อำเภอรักขะ จังหวัดตรัง	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว									ปลอดภัยในชีวิตและ
	และปลอดภัยในชีวิตและ									ทรัพย์สิน
	ทรัพย์สิน									2.ประชาชนในพื้นที่
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง									จังหวัดตรังและ
	คมนาคมให้ได้มาตรฐาน									ประชาชนโดยทั่วไป
										ได้ใช้เส้นทาง
										คมนาคมที่ได้
										มาตรฐานและ
										ลดอุบัติเหตุบน
										ของถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
338	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยอ้ายเต็ง ถนนสายแยกทางหลวง 403-บ้านหนองราโพ หมู่ที่ 3,13 ตำบลควนเมา อำเภอรษฎาฯ เชื่อม ตำบลห้วยนาง อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความมาตรฐาน	ถนน : ขนาดกว้าง 8.00 เมตร ระยะทาง 850 เมตร หนา 0.15 เมตร สะพาน : ขนาดกว้าง 9.00 เมตร ยาว 30 ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	9,930,000	-	-	-	-	ถนน: กว้าง 8 ม. ระยะทาง 850 เมตร หนา 0.15 เมตร สะพาน: กว้าง 9 ม.ยาว 30 ม. จำนวน 1 แห่ง	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
339	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยกลอย สายบ้านไร่ใหญ่ อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หมู่ที่ 3,8 ตำบลควนเมา อำเภอรับรักษาเชื่อม หมู่ที่ 3 ตำบลห้วยนาง อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ถนน : ขนาดกว้าง 8.00 เมตร ระยะทาง 200 เมตร หนา 0.15 เมตร สะพาน : ขนาดกว้าง 9.00 เมตร ยาว 21 ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	5,060,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 8 ม. ระยะทาง 200 เมตร หนา 0.15 เมตร สะพาน: กว้าง 9 ม.ยาว 21 ม. จำนวน 1 แห่ง	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาได้อย่างความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
340	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคซีลพร้อมท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กสายป่านคอนดิน-ป่านคอนสกรู หมู่ที่ 5 ตำบลหนองปรือ-ตำบลเขาไพร อำเภอรษฎา จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มาตรฐาน	1.ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 465 เมตร 2.ท่อลอดเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x2.10x10.00ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	1.ถนนกว้าง 6.00 เมตร ยาว 465 เมตร จำนวน 1 สาย 2.ท่อลอดเหลี่ยม ขนาด 1-2.10x2.10 x10.00 ม.	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
341	ก่อสร้างขี้ออดเหล็มนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวลาดชันสายดินทรายดินทราย-สีกายบ้านควนดิน หมู่ที่ 5 ตำบลหนองปรือ-ตำบลเขาไพร อำเภอรังษำจังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาโดยสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความมาตรฐาน	1.ขี้ออดเหล็มน ขนาด 1-2.10x2.10x9.00 ม. 2.ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 75 เมตร หนา 0.15 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	992,000	-	-	-	1.ขี้ออดเหล็มน 1-2.10x2.10x9.00 ม. 2.ถนนกว้าง 6.00 เมตร ยาว 75 เมตร หนา 0.15 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาโดยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
342	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีตข้ามคลองโง้ง หมู่ที่ 3-หมู่ที่ 7 ตำบลคลองปาง อำเภอรษฎา จังหวัดตรัง เพื่อเชื่อมต่อเขต ตำบลกะปาง อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไม่เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	สะพาน : กว้าง 7 เมตร ยาว 30 เมตร ถนน : กว้าง 6 เมตร ระยะทาง 687 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	สะพาน กว้าง 7.00 เมตร ยาว 30 เมตร จำนวน 1 แห่ง ถนน กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 687 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาได้อย่างความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้	กองช่าง

		คมนาคมให้ไปตามมาตรฐาน 3.เพื่อให้ประชาชนใน จังหวัดตรังและประชาชน ทั่วไป ได้มีสะพานใช้ใน การคมนาคมด้วยความ สะดวก รวดเร็ว และเกิด ความปลอดภัยใน การเดินทาง								ใช้เส้นทางคมนาคมที่ ไปตามมาตรฐานและลด อุบัติเหตุบนท้องถนน 3.ประชาชนในจังหวัด ตรังและประชาชนโดย ทั่วไป ได้รับความสะดวก รวดเร็วและมี ความปลอดภัยในการ เดินทางเพิ่มมากยิ่งขึ้น

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
343	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก สายระบาย-ต้นโหนด หมู่ที่ 15 ตำบลควนเมา-ตำบลหนองปรือ	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	1.ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 850 เมตร หนา 0.15 เมตร 2.ท่อลอดเหลี่ยม ขนาด 1-3.00x1.80x9.00 ม. จำนวน 2 จุด (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	1.ถนนกว้าง 6.00 เมตร ยาว 850 เมตร หนา 0.15 เมตร จำนวน 1 สาย 2.ท่อลอดเหลี่ยม ขนาด	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

	อำเภอรัญญา จังหวัดตรัง	และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ไปมาตามมาตรฐาน							1-3.00x1.80 x9.00 ม. จำนวน 2 จุด	ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
344	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายโศภนศรีสุข หมู่ที่ 7 ตำบลหนองบัว-ตำบลเขาไพร อำเภอรัญญา	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 234 เมตร หนา 0.15 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 234 เมตร หนา 0.15 เมตร	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

	จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มาตรฐาน							จำนวน 1 สาย	ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
345	ปรับปรุงก่อสร้างถนน	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ช่วงที่ 1 :ก่อสร้างถนน	-	#####	-	-	-	ช่วงที่ 1:ก่อสร้างถนน	1.ประชาชนใน	กองช่าง

คอนกรีตเสริมเหล็กพร้อม ก่อสร้างตลอดเหลี่ยม คอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ปานตันไทรปานควน หนองกก หมู่ที่ 2,7 ตำบล หนองบัว-ตำบลคลองปาง อำเภอรัษฎา จังหวัดตรัง	เดือรอนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มาตรฐาน	คอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 200 เมตร หนา 0.15 เมตร ช่วงที่ 2 : ปรับปรุง ผิวจราจรถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 448 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมก่อสร้าง ตลอดเหลี่ยมคอนกรีต เสริมเหล็ก ขนาด 1-3.00x1.80x17.00ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						คอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 ม ระยะทาง 200 เมตร หนา 0.15 เมตร ช่วงที่ 2 : ปรับปรุง ผิวจราจรถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ระยะทาง 448 ม.หนา 0.15 ม. พร้อมก่อสร้างขอ ตลอดเหลี่ยมคอนกรีต เสริมเหล็ก ขนาด 1-3.00x1.80 x17.00 ม. จำนวน 1 สาย	จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
346	ก่อสร้างถนนลาดยาง แบบพาราเคพซีลสาย ไทรบวง-ควนปละ หมู่ที่ 10 ตำบลหนองปรือ- ตำบลเขาไพร อำเภอรัญญา จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนให้แก่ประชาชน ในจังหวัดตรังและ ประชาชนทั่วไป ที่ใช้ เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มีความมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,445 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,445 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนใน จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมา ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-435-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
347	ปรับปรุงซ่อมสร้างผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ1-0054 บ้านควนเมา- บ้านทอนเหรียญ หมู่ที่ 2,7 ตำบลควนเมา-หมู่ที่ 4,8,9 ตำบลคลองปาง-หมู่ที่ 2,4 ตำบลเขาไพร อำเภอรษฎา จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม. ระยะทาง 1,000 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา
ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-436-

แผนงาน :
 ๑.
 ๒.
 ๓.
 ๔.
 ๕.
 ๖.
 ๗.
 ๘.
 ๙.
 ๑๐.
 ๑๑.
 ๑๒.
 ๑๓.
 ๑๔.
 ๑๕.
 ๑๖.
 ๑๗.
 ๑๘.
 ๑๙.
 ๒๐.
 ๒๑.
 ๒๒.
 ๒๓.
 ๒๔.
 ๒๕.
 ๒๖.
 ๒๗.
 ๒๘.
 ๒๙.
 ๓๐.
 ๓๑.
 ๓๒.
 ๓๓.
 ๓๔.
 ๓๕.
 ๓๖.
 ๓๗.
 ๓๘.
 ๓๙.
 ๔๐.
 ๔๑.
 ๔๒.
 ๔๓.
 ๔๔.
 ๔๕.
 ๔๖.
 ๔๗.
 ๔๘.
 ๔๙.
 ๕๐.
 ๕๑.
 ๕๒.
 ๕๓.
 ๕๔.
 ๕๕.
 ๕๖.
 ๕๗.
 ๕๘.
 ๕๙.
 ๖๐.
 ๖๑.
 ๖๒.
 ๖๓.
 ๖๔.
 ๖๕.
 ๖๖.
 ๖๗.
 ๖๘.
 ๖๙.
 ๗๐.
 ๗๑.
 ๗๒.
 ๗๓.
 ๗๔.
 ๗๕.
 ๗๖.
 ๗๗.
 ๗๘.
 ๗๙.
 ๘๐.
 ๘๑.
 ๘๒.
 ๘๓.
 ๘๔.
 ๘๕.
 ๘๖.
 ๘๗.
 ๘๘.
 ๘๙.
 ๙๐.
 ๙๑.
 ๙๒.
 ๙๓.
 ๙๔.
 ๙๕.
 ๙๖.
 ๙๗.
 ๙๘.
 ๙๙.
 ๑๐๐.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
348	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคซีลสายหนองบัว-ควนช้าง หมู่ที่ 8,9 ตำบลหนองบัว อำเภอรษฎา จังหวัดตรัง เพื่อเชื่อมต่อจุดเขตตำบลกะปาง อำเภอนนทบุรี จังหวัดนครศรีธรรมราช	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,433 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,433 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
349	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสาย ตง.ถ1-0053 บ้านหัวถนนบ้านต้นปราง หมู่ที่ 9,12,16,4,10 ตำบลหนองปรือ-หมู่ที่ 9,8,5 ตำบลคลองปาง อำเภอรัญญา จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,320 เมตร หน้า 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,320 ม. หน้า 0.04 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป เดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ทางถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
350	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองบัว-ควนช้าง หมู่ที่ 8,9 ตำบลหนองบัว อำเภอรัษฎา จังหวัดตรัง เพื่อเชื่อมต่อจุดเขตตำบลกะปาง อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไม่เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,300 เมตร หนา 0.15 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,300 ม. หนา 0.15 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมให้มาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
351	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยธรรมชาติ ถนนสายความยาว ๒.๐๕๐ กม. หมู่ที่ 7 ตำบลหนองบัว-ตำบลคลองปาง อำเภอรษฎา	เพื่อให้ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ได้มีสะพานใช้ในการคมนาคมด้วยความสะดวก รวดเร็ว และเกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	ผิวจราจรกว้าง 9 เมตร ยาว 10 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	สะพานกว้าง 9 ม. ยาว 10 ม. จำนวน 1 แห่ง	ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้รับความสะดวก รวดเร็วและมีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มมากขึ้น	กองช่าง

จังหวัดตรัง										ยั้งขึ้น	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-440-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
352	ปรับปรุงเสริมผิวจราจรถนนแบบพาราเอสฟัลต์คอนกรีต สาย ตง.ถ1-0054 ปานควนเมา-	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ระยะทาง 3,577 เมตร	-	-	#####	#####	-	ถนนกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม. ระยะทาง	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

	บ้านทอนเหวี่ยง ตำบลควนเมา-ตำบล คลองปาง-ตำบลเขาไพร อำเภอรัษฎา จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้มาตรฐาน	หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						3,577 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ท้องถนน	

2,517,000 | - | - | - | - |

5,596,000 | - | - | - | - |

1,110,000 | - | - | - | - |

1,913,000 | - | - | - | - |

2,307,000 | - | - | - | - |

6,973,000 | - | - | - | - |

1,596,000 | - | - | - | - |

9,930,000 | - | - | - | - |

5,060,000 | - | - | - | - |

- | 2,022,000 | - | - | - |

- | 992,000 | - | - | - |

- | 6,200,000 | - | - | - |

- | 5,728,000 | - | - | - |

- | 1,821,000 | - | - | - |

- | 3,473,000 | - | - | - |

- | 6,438,000 | - | - | - |

	-		-		3,250,000		-		-	

	-		-		5,710,000		-		-	

	-		-		3,000,000		-		-	

	-		-		6,523,000		-		-	

	-		-		1,660,000		-		-	

	-		-		5,250,000		5,250,000		-	

#####	#####	#####	#####	-
9	7	6	1	0

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-441-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
##	ปรับปรุงผิวจราจรถนนชนิดเพื่อปรับปรุงเส้นทางให้ พาราแอลฟัดคอนกรีตสายมาตรฐาน สะดวกในการ หนองวิวาที่ป่านนทะเลเดินทางของราษฎร ม.6,2,5,3,4 ต.ตะเสะ-ระยะทาง 1,100 เมตร ม.5,9,3,8 ต.หาดสำราญหรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า อ.หาดสำราญ จ.ตรัง6,600 ตร.ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)			2,590,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. หนา 0.04 เมตร ยาว 1,100 ม. หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 6,600 ตร.ม. จำนวน 1 สาย	ราษฎรได้รับความ สะดวกในการ เดินทางมากขึ้น	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
##	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายเกาะบก-นาทะเล หมู่ที่ 6 ตำบลตะเสะ-หมู่ที่ 3 ตำบลหาดสำราญ อำเภอหาดสำราญ จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไปมาเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความมาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,200 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	2,998,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,200 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
##	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟัลคอนกรีตสายคลองมีหลัง สาย 2 หมู่ที่ 2 ตำบลหาดสำราญ-ตำบลปาทวี อำเภอสทิงพระ จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,992,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 800 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคมให้ไปตามมาตรฐาน								ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การพัฒนาการท่องเที่ยวอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
##	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟอสคอนกรีตสายป่านในเขาป่านทุ่งกอป่านในทอน หมู่ที่ 1,3 ตำบลป่าหวี เชื่อม ถนนสายป่านนา-หาดสำราญ ตำบลหาดสำราญ	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมให้เดินทางสัญจรไป-มาได้อย่างความสะดวกรวดเร็ว	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 790 เมตร หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	1,950,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 790 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาได้อย่างความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

อำเภอหาดสำราญ จังหวัดตรัง	และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้ตามมาตรฐาน								ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
##	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟอสฟอคอนกรีตสายโคกวานาทะเล หมู่ที่ 6,10	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. ระยะทาง 1,000 เมตร หนา 0.04 เมตร	2,980,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม.ยาว 1,000 เมตร	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง

ตำบลหาดสำราญ- ตำบลตะเสะ อำเภอหาดสำราญ จังหวัดตรัง	เส้นทางในการคมนาคม (ตามแบบ อบจ.ตรัง) ให้เดินทางสัญจรไป-มา ด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้ตามมาตรฐาน								หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	ด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง

ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง

ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ความปลอดภัย
 ของเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา
 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
##	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนน	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความ	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร	5,706,000	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนใน	กองช่าง

แบบพาราเอสฟลุตคอนกรีต	เพื่อรองรับน้ำหนักประชาชน	ไหล่ทางข้างละ							ไหล่ทางข้างละ	จังหวัดตรังและ
สายไฟฟ้า-น้ำ	ในจังหวัดตรังและ	1.00-1.50 เมตร							1.00-1.50 ม.	ประชาชนโดยทั่วไป
หมู่ที่ 2 ตำบลปาลิหวี อำเภอ	ประชาชนทั่วไป ที่ใช้	ระยะทาง 1,600 เมตร							ยาว 1,600 ม.	เดินทางสัญจรไปมา
หาดสำราญ-ตำบลบ้านนา	เส้นทางในการคมนาคม	หนา 0.04 เมตร							หนา 0.04 เมตร	ด้วยความสะดวก
อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	ให้เดินทางสัญจรไป-มา	พื้นที่ไม่น้อยกว่า							พื้นที่ไม่น้อยกว่า	รวดเร็วและเกิดความ
	ด้วยความสะดวกรวดเร็ว	14,080 ตร.ม.							14,080 ตร.ม.	ปลอดภัยในชีวิตและ
	และปลอดภัยในชีวิตและ	(ตามแบบ อบจ.ตรัง)							จำนวน 1 สาย	ทรัพย์สิน
	ทรัพย์สิน									2.ประชาชนในพื้นที่
	2.เพื่อพัฒนาเส้นทาง									จังหวัดตรังและ
	คมนาคมให้ได้มาตรฐาน									ประชาชนโดยทั่วไป
										ได้ใช้เส้นทาง
										คมนาคมที่ได้
										มาตรฐานและ
										ลดอุบัติเหตุบน
										ของถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
##	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองหอยด้ายพร้อมเชิงลาดสะพาน ถนนสายเลียบริมทะเลหาดสำราญ หมู่ที่ 1-5 ตำบลตะเสะ-ตำบลหาดสำราญ อำเภอสทิงพระ จังหวัดตรัง	เพื่อประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ได้มีสะพานข้ามคลองหอยด้ายด้วยความสะดวก รวดเร็ว และเกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	สะพานกว้าง 9.00 เมตร ยาว 20.00 เมตร เชิงลาดสะพานกว้าง 8.00 เมตร ยาว 80.00 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	สะพานกว้าง 9.00 เมตร เชิงลาดสะพานกว้าง 8 เมตร ยาว 80 เมตร จำนวน 1 แห่ง	ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไป ได้รับความสะดวก รวดเร็วและมีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-448-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
##	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลสโพลีคอนกรีต สายบ้านในเขา-บ้านทุ่งกอ หมู่ที่ 3,2,1 ตำบลป้าหวี อำเภอลาดสำราญ-ตำบลบ้านนา อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดตราด	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตราดและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้ตามมาตรฐาน	ช่วงที่ 1 : ขนาดกว้าง 6 ม.ยาว 995 ม.หนา 0.04 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,970 ตร.ม. ช่วงที่ 2 : ขนาดกว้าง 8-10.50 ม.ยาว 123ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,215.53 ตร.ม. ช่วงที่ 3 : ขนาดกว้าง 6 ม.ยาว 192 ม.หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,152 ตร.ม. รวมระยะทาง 1,310 เมตร ฯ (ตามแบบ อบจ.ตราด)	-	#####	-	-	-	ถนน 1 สาย ช่วงที่ 1: กว้าง 6 เมตร ยาว 995 เมตร หนา 0.04 เมตร ฯ ช่วงที่ 2: กว้าง 8-10.50 เมตร ยาว 123 เมตร ฯ ช่วงที่ 3: กว้าง 6 เมตร ยาว 192 เมตร ฯ รวมระยะทาง 1,310 เมตร ฯ	1.ประชาชนในจังหวัดตราดและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตราดและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่กับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา
ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-449-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
##	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟต์คอนกรีตสายป้าหวีป้านนา หมู่ที่ 2 ตำบลป้าหวี อำเภอสทิงพระ - ตำบลป้านนา อำเภอยะงะลา จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคมไป-มาโดยสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้ตามมาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 988 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00-1.50 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,154 ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 988 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.00-1.50 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,154 ตร.ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวก รวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กองช่าง

[illegible]

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
##	ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล สายหมู่ที่ 11-หมู่ที่ 1 ตำบลหาดสำราญ อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความมาตรฐาน	กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 500 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	#####	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 500 ม. จำนวน 1 สาย	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปได้ใช้เส้นทางคมนาคมที่ได้	กองช่าง

										มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
##	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลุตคอนกรีตสาย ตง.ถ 1-0014 ปานนาทะเลปานโคกวา หมู่ที่ 6 ตำบลหาดสำราญ-ตำบลตะเสะ อำเภอสทิงพระ จังหวัดตรัง	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคม-เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ปี 2564 และปี 2565 ตามรายละเอียดดังนี้ ปี 2564 : ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ระยะทาง 2,000 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง) ปี 2565 :	-	-	-	#####	#####	ปี 2564 : ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 ม. ระยะทาง 2,000 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย ปี 2565 : ถนนกว้าง 6 ม.	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรังและ	กองช่าง

		คมนาคนใหม่มาตรฐาน	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร						ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร	ประชาชนโดยทั่วไป
			ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร						ระยะทาง 3,642 ม.	ได้ใช้เส้นทาง
			หนา 0.04 เมตร						3,642 ม.	คมนาคนที่ได้
			(ตามแบบ อบจ.ตรัง)						หนา 0.04 เมตร	มาตรฐานและ
									จำนวน 1 สาย	ลดอุบัติเหตุบน
										ของถนน

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การป้องกันภัยพิบัติ

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
##	ปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอลฟลุตคอนกรีตสายปานกลางกม.ปานในทอนหมู่ที่ 3 ตำบลปาทวี อำเภอลำธารุ-ตำบลปานนา	1.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนทั่วไป ที่ใช้เส้นทางในการคมนาคนใหม่เดินทางสัญจรไป-มาด้วยความสะดวกรวดเร็ว	ปี 2564 และปี 2565 ตามรายละเอียดดังนี้ ปี 2564 : ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,300 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	4,130,000	ปี 2564 : ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,300 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย ปี 2565 :	1.ประชาชนในจังหวัดตรังและประชาชนโดยทั่วไปเดินทางสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วและเกิดความปลอดภัยในชีวิตและ	กองช่าง

	อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้ตามมาตรฐาน	ปี 2565 : ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,000 ม. หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 1,000 ม. หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	ทรัพย์สิน 2.ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังและ ประชาชนโดยทั่วไป ได้ใช้เส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานและ ลดอุบัติเหตุบน ของถนน	
รวม	364 โครงการ	-	-	606,637,849	#####	#####	#####	166,364,000			

2,590,000	-	-	-	-

2,998,000 | - | - | - | - |

1,992,000 | - | - | - | - |

1,950,000 | - | - | - | - |

2,980,000 | - | - | - | - |

5,706,000 | - | - | - | - |

- | ##### | - | - | - |

- | ##### | - | - | - |

	-		-		3,133,000		-		-	

| - | - | 2,190,000 | - | - |

	-		-		-		5,840,000		10,060,000	

	-		-		-		3,250,000		4,130,000	

6 2 2 2 2

งบ 61 งบ 62 งบ 63 งบ 64 งบ 65 61 62 63 64 65

เมือง	134,589,000	36,443,000	76,159,000	79,339,900	16,919,900	25	11	20	11	5
หน่วยย่อย	79,723,849	20,134,000	150,411,000	79,444,200	50,363,000	30	9	32	14	9
กันตัง	87,156,000	30,504,000	60,951,650	32,429,850	14,715,800	21	8	13	6	3
ปะเหลียน	62,698,000	14,191,820	20,570,000	8,730,000	20,380,000	17	4	6	2	3
ย่านตาขาว	45,201,000	10,478,820	20,055,000	25,860,000	9,020,000	14	3	7	5	2
วังวิเศษ	49,393,000	8,569,250	46,987,500	19,787,500	10,694,000	12	3	9	5	2
สิเกา	53,222,000	9,285,000	47,350,800	9,490,400	5,211,300	12	3	12	2	1
นาโยง	39,437,000	17,649,000	9,603,000	22,640,000	24,870,000	11	4	3	4	5
รัชฎา	37,002,000	26,674,000	25,393,000	5,250,000	-	9	7	6	1	-
หาดสำราญ	18,216,000	6,506,030	5,323,000	9,090,000	14,190,000	6	2	2	2	2
	606,637,849	180,434,920	#####	#####	#####	157	54	110	52	32

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ในเติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา :ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

-453-

แผนงาน : การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	ชุดลอกคลองวังหยี (ตอนต้น)ขาเสียว-ต.โคกสะป้าน.น.ไยง -ต.เกาะเปียงอ.ยานตาขาว จ.ตรัง	เพื่อให้ประชาชนได้น้ำสำหรับอุปโภค บริโภค และการเกษตร และแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังในเขตจังหวัดตรัง	ปริมาณงานดินชุดลอกไม่น้อยกว่า 30,100 ลบ.ม. พร้อมขนทิ้ง (รายละเอียดตามที่ อบจ.กำหนด)	#####	-	-	-	-	ชุดลอกคลองวังหยี ปริมาณงานดินชุดลอกไม่น้อยกว่า 30,100 ลบ.ม. พร้อมขนทิ้ง จำนวน 1 แห่ง	ทำนน้ำประชาชนได้น้ำน้ำในการอุปโภค บริโภค และเพื่อการเกษตร และแก้ปัญหาที่ท่วมขังได้อย่างยั่งยืน	กองช่าง
2	ชุดลอกหน่วยเหียงหมู่ที่ 1,5 ตำบลยานตาขาว-ตำบลทุ่งกระปือ อำเภอยานตาขาว จังหวัดตรัง	1.เพื่อระบายน้ำฤดูน้ำหลากและแกไขปัญหาน้ำท่วมในเขตจังหวัดตรัง 2.เพื่อให้ประชาชนได้น้ำใช้ เพื่อการเกษตร	งานดิน (ชุดลอก) ระยะทาง 1,030 ม. ปริมาณงานดินไม่น้อยกว่า 6,130 ลบ.ม.)	#####	-	-	-	-	งานดิน (ชุดลอก) ระยะทาง 1,030 เมตร ปริมาณงานดินไม่น้อยกว่า 6,130 ลบ.ม.)	1.สามารถลดปัญหาน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่จังหวัดตรังได้อย่างยั่งยืน 2.ประชาชนในพื้นที่และตำบลใกล้เคียงได้น้ำน้ำใช้เพื่อการ	กองช่าง

2,500,000 |

2,314,000 |

										เกษตรตลอดปี	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ในเติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน -454-

แผนงาน : การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
3	ขุดลอกคลองวังหมี หมู่ที่ 4 ตำบลนาขาวเสียว ตำบลโคกสะปำ อำเภอนาโยง - ตำบลเกาะเปาะ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง	1.เพื่อระบายน้ำฤดูน้ำหลากและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ในเขตจังหวัดตรัง 2.เพื่อให้ประชาชนได้น้ำ ใช้เพื่อการเกษตร	ขุดลอก ระยะทาง 550 เมตร ปริมาณงานดิน ขุดลอกไม่น้อยกว่า 5,482 ลบ.ม. พร้อมขนทิ้ง (รายละเอียดตามที่ อบจ.กำหนด)	-	-	#####	-	-	ขุดลอกคลอง วังหมี ระยะทาง 550 เมตร ปริมาณงาน ดินขุดลอก ไม่น้อยกว่า 5,482 ลบ.ม. พร้อมขนทิ้ง จำนวน 1 แห่ง	-สามารถแก้ไขปัญหา น้ำท่วมซึ่งได้อย่างยั่งยืน -ประชาชนมีน้ำใช้ เพื่อการเกษตรตลอดปี	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง :ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ในเติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
4	ชุดล่อกวักพืช คลองวังหมี หมู่ที่ 4 ตำบลนาขาวเสียว-ตำบลโคกสะปำ อำเภอนาโยง จังหวัดตรัง	1.เพื่อระบายน้ำฤดูน้ำหลากและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในเขตจังหวัดตรัง 2.เพื่อให้ประชาชนได้น้ำใช้เพื่อการเกษตร	ล่อกวักพืชริมคลองกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 8,600 ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	-	-	#####	-	ชุดล่อกวักพืช คลองวังหมี กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 8,600 เมตร จำนวน 1 แห่ง	-สามารถแก้ไขปัญหา น้ำท่วมซ้ำได้อย่างยั่งยืน -ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อการเกษตรตลอดปี	กองช่าง

รวม	4 โครงการ	-	-	4,814,000	-	#####	2,280,000	-	-	-	-

#####

| - | - | - | - |

| - | - | - | - |

| - | 353,000 | - | - |

| - | - | 2,280,000 | - |

- 353,000 2,280,000 -

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอยู่ดีมีสุขของท้องถิ่น

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านเศรษฐกิจ

-456-

แผนงาน : บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	อบรมเชิงปฏิบัติการ เพิ่มประสิทธิภาพการ กรีดยางพารา หลักสูตร "เทคนิคการลับมีดกรีดยาง"	เพื่อให้เกษตรกรมีความรู้ และทักษะเกี่ยวกับการ กรีดยางพาราอย่างถูกวิธี ตลอดจนสามารถนำความรู้ ที่ได้รับไปถ่ายทอดแก่ ผู้ที่สนใจ/ครอบครัวหรือ ชุมชนได้	เกษตรกรผู้ประกอบ อาชีพทำสวนยางฯ ในเขตพื้นที่จังหวัดตรัง (ครอบคลุม 10อำเภอ) ฯลฯ (ตามที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	600,000	#####	#####	#####	393,200	ความพึงพอใจ ร้อยละ 80 ของ ผู้เข้าร่วม โครงการ	กลุ่มเป้าหมายมีความรู้ และทักษะเกี่ยวกับการ กรีดยางพาราที่ถูกต้อง อีกทั้งได้ถ่ายทอด ความรู้ให้กับผู้อื่นได้	กองแผนฯ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	ส่งเสริมอาชีพ	1. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุน การเรียนรู้ของประชาชน และพัฒนาภูมิอาชีวะเดิม 2. เพื่อส่งเสริมอาชีพตาม แนวเศรษฐกิจพอเพียง 3. เพื่อส่งเสริมให้เกิดการ สร้างรายได้	ฝึกอบรมให้ ความรู้ในการประกอบ อาชีพต่างๆ ให้กับ ประชาชน องค์กร ภูมิอาชีวะ ผู้ด้อยโอกาสที่อยู่ใน เขตพื้นที่จังหวัดตรัง โดยแบ่งเป็นรุ่นๆ ใน การจัดทำกิจกรรม ต่างๆ เช่น ทำขนม จับปลาบาติก จักสาน ทำของที่ระลึก ฯลฯ	#####	#####	#####	#####	250,000	ความพึงพอใจ ร้อยละ 75 ของ ผู้เข้าร่วม โครงการ	1. ภูมิอาชีวะต่างๆได้รับ การส่งเสริมและมีการ แลกเปลี่ยนความรู้ 2. หน่วยงานผู้ทำงาน มีอาชีพรองรับ และ บรรเทาปัญหาความ เดือดร้อนเพิ่มรายได้ 3. สนับสนุนให้เกิด ผลิตภัณฑ์ชุมชน และ พัฒนาให้มีคุณภาพ ไปสู่ตลาดภายนอก อย่างมีมาตรฐานสากล 4. ชองถิ่นเกิดความ	กองแผนฯ

			(ตามที่ อบจ.กำหนด)							เข้มแข็ง มีความรัก ความสามัคคี และ เกิดการเรียนรู้ ร่วมกัน ในท้องถิ่น	
รวม	2 โครงการ	-	-	2,100,000	#####	####	####	#####	-	-	-

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอยู่ดีมีสุขของท้องถิ่น

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านเศรษฐกิจ

แผนงาน : สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	อุดหนุนวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีตรัง "โครงการฝึกอบรมตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง"	-เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรที่มีแหล่งอาหารไว้บริโภค -เพื่อให้ประชาชนใช้ชีวิตประจำวันด้วยความพอเพียงรอบคอบประหยัด	ส่งเสริมกิจกรรม/อบรมความรู้แก่เกษตรกร ฯลฯ (ตามที่ กำหนด)	700,000	-	-	-	-	ร้อยละ 100 ของผู้เข้ารับ การอบรมฯ	-กลุ่มเป้าหมาย มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ได้ดียิ่งขึ้น	กองแผนฯ วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีตรัง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงสู่วิถีชีวิตคนตรัง	1.เพื่อให้องค์กรสตรีได้มีความรู้ความเข้าใจกระบวนการจัดการเรียนรู้ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงและหลักการทำงานในพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช 2.เพื่อให้ผู้นำสตรี แม่บ้าน อสม. ฯลฯ มีความรู้ ความเข้าใจในการทำงานร่วมกันระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ส่วนราชการ ภูมิภาค	อบรมฯ ผู้นำสตรี ผู้นำชุมชน และ ผู้ที่เกี่ยวข้อง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	-	100,000	100,000	100,000	100,000	ความพึงพอใจร้อยละ 82 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	-กลุ่มเป้าหมายมีความรู้สำนึกปลื้มความเข้าใจในการนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงสู่การปฏิบัติเพื่อให้เป็นครัวเรือนต้นแบบในหมู่บ้าน ชุมชน -กลุ่มเป้าหมายได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ในการประกอบอาชีพ การพัฒนาหมู่บ้าน/ชุมชน สตรีได้ร่วมกันแสดงพลังความพร้อมและแสดงความสามารถใน	

		กับกลุ่มองค์กรต่างๆ และ การมีส่วนร่วมในการ ดำเนินกิจกรรมต่างๆ ตาม นโยบายของรัฐบาล และ กระทรวงมหาดไทย 3.เพื่อพัฒนาศักยภาพ								การพัฒนาตนเอง ครอบครัว และสังคม -สตรีได้รับการใน ด้านต่างๆ เพื่อเป็น ประโยชน์แก่ตนเองและ ครอบครัว ได้แก่	

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอยู่ดีมีสุขของท้องถิ่น

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านเศรษฐกิจ

-460-

แผนงาน : สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
	ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงวิถีชีวิตคนตรังในการพัฒนาครอบครัว/ (ต่อ)	องค์กรสตรีฯ ฝึกอบรมปฏิบัติงานชุมชนด้านเศรษฐกิจตามแนวปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง พัฒนาสังคมด้วยการเสริมสร้างความสามัคคีของคนในชาติ ยุติความแตกแยกในสังคม การป้องกันยาเสพติด และการลดรายจ่ายเพิ่มรายได้								ด้านสุขภาพสตรี ด้านการประกอบอาชีพ -กลุ่มเป้าหมายมีความรู้ความเข้าใจเรื่องการทำงานร่วมกันกับส่วนราชการท้องถิ่นและส่วนภูมิภาค	

		ในครัวเรือนของตน									
		4.เพื่อให้นักเรียน									
		มีงาน อสม. ฯลฯ มีโอกาส									
		แลกเปลี่ยนเรียนรู้ และแสดง									
		ความคิดเห็น แนวทางการ									
		เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์และ									
		การประยุกต์ใช้ปรัชญา									
		เศรษฐกิจพอเพียงใน									
		ครัวเรือนและชุมชน									

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอยู่ดีมีสุขของท้องถิ่น

3. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านเศรษฐกิจ

แผนงาน : สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
3	อบรมเชิงปฏิบัติการ สานต่อศาสตร์พระราชา "ปรัชญาเศรษฐกิจ พอเพียง"สู่วิถีชีวิต คนตรัง	1.เพื่อให้นักเรียน ผ่านการอบรมเชิงปฏิบัติการ และภาคปฏิบัติตาม หลักสูตรของศูนย์กิจกรรม ธรรมชาติ (ตามหลักการ ศาสตร์พระราชา) นำไปสู่ การปฏิบัติในการแก้ไขปัญหา	อบรมเชิงปฏิบัติการ ฝึกปฏิบัติฯ และอื่นๆ ผู้นำชุมชน(เครือข่าย อาสาพัฒนาท้องถิ่น) ประกอบด้วย ประธาน กลุ่มสตรี กลุ่ม อสม. ผู้นำอื่นๆ และ	-	#####	#####	#####	#####	ความพึงพอใจ ร้อยละ 70 ของผู้เข้าร่วม โครงการ	-กลุ่มเป้าหมาย นำ องค์ความรู้ตามหลักการ ศาสตร์พระราชา และ ประสบการณ์ในการ แก้ไขปัญหาการประกอบ อาชีพ ของครัวเรือน และขยายผลไปยัง	สำนักปลัดฯ

		การประกอบอาชีพของ ครัวเรือนตามหลักการ ศาสตร์พระราชา ฯ และ ขยายผลไปยังครัวเรือนอื่นๆ 2.เพื่อให้แกนนำชุมชน นำ ความรู้ตามศาสตร์พระราชา ไปปฏิบัติให้เป็นวิถีชีวิตใน การพัฒนาคุณภาพชีวิตของ คนในครอบครัว	ผู้ที่เกี่ยวข้อง (ตามที่ อบจ.กำหนด)							ครัวเรือนอื่นๆ -กลุ่มเป้าหมาย นำ องค์ความรู้ตามหลักการ ศาสตร์พระราชาไป ปฏิบัติให้เป็นวิถีชีวิต ทำให้มีคุณภาพชีวิต ของคนในครอบครัว ดีขึ้น	
รวม	3 โครงการ	-	-	700,000	#####	#####	1,100,000	1,100,000	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : ส่งเสริมและการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ดำเนินโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

4. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการท่องเที่ยว

-462-

แผนงาน : การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	ก่อสร้างทางเดินชมธรรมชาติ สายทางขึ้นจุดชมวิว หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะสุกร อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ นักท่องเที่ยวและ ประชาชนทั่วไป ให้ได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยว และเยี่ยมชมธรรมชาติ ของจังหวัดตรัง	ก่อสร้างทางเดิน คสล. ขนาดกว้าง 2.00 เมตร ระยะทาง 2,084 เมตร หนา 0.12 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	#####	-	-	-	-	ทางเดิน คสล. ขนาดกว้าง 2 ม. ระยะทาง 2,084 เมตร หนา 0.12 เมตร จำนวน 1 สาย	-ประชาชนและ นักท่องเที่ยวเดินทาง มาท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น -ประชาชนและ นักท่องเที่ยวได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางสู่แหล่ง ท่องเที่ยวและเยี่ยมชม ธรรมชาติเพิ่มมากขึ้น	กองช่าง

[illegible]

4. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการท่องเที่ยว

แผนงาน : การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายข้างโรงเรียนบ้านเขาดิง หมู่ที่ 5 ตำบลลิพัง-ถ.สุสานลิงภูบรรทัด เชื่อมถนนตรัง-สตูล อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	เพื่อสนับสนุนการป้องกันและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่เด็กนักเรียนและประชาชนทั่วไป ให้ได้รับความสะดวกในการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดตรัง	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 214 เมตร หนา 0.15 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	#####	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทาง 214 เมตร หนา 0.15 เมตร จำนวน 1 สาย	-ประชาชนและนักเรียนที่เดินทางไปมาท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น -ประชาชนและนักเรียนที่ได้รับความสะดวกในการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น	กองช่าง
3	ซ่อมปรับปรุงผิวจราจรถนนแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายในทอน-(ทางเข้า	เพื่อสนับสนุนการป้องกันและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่	ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 ม. ระยะทาง 2,700 เมตร	#####	-	-	-	-	ถนนกว้าง 6 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม.ระยะทาง	-ประชาชนและนักเรียนที่เดินทางไปมาท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น	กองช่าง

พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ตำบลสุโสะ เขื่อน ถนน ตรัง-ปะเหลียน อำเภอ ปะเหลียน จังหวัดตรัง	นักขัตฤกษ์และ ประชาชนทั่วไป ให้ได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยว ของจังหวัดตรัง	หนา 0.04 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						2,700 เมตร หนา 0.04 เมตร จำนวน 1 สาย	ยิ่งขึ้น -ประชาชนและ นักขัตฤกษ์ได้รับความ สะดวกในการเดินทาง สู่แหล่งท่องเที่ยว เพิ่มมากยิ่งขึ้น	

- ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : ส่งเสริมและการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

4. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการท่องเที่ยว

แผนงาน : การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
4	ส่งเสริม/อนุรักษ์ แหล่งท่องเที่ยว	-ดำเนินการหรือสนับสนุน งบประมาณให้ส่วนราชการ และองค์กรต่างๆเพื่อเป็น ค่าใช้จ่ายในการดำเนิน- งานตามโครงการ	อบรมสัมมนาตาม โครงการ และกิจกรรม อื่น ๆ ใ้กับ เยาวชน ประชาชน ทั่วไป ฯลฯ	#####	-	-	-	-	ความพึงพอใจ ร้อยละ 76 ของผู้เข้าร่วม โครงการ	สามารถกระตุ้นการ ท่องเที่ยวของจังหวัด ตรัง ให้เป็นในทิศทาง ที่ดีขึ้นและมี นักขัตฤกษ์เดินทาง มาท่องเที่ยวเพิ่ม มากขึ้น	สำนักปลัดฯ

ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : ส่งเสริมและการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

4. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการท่องเที่ยว -465-

 แผนงาน : การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
5	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมก่อสร้างขอลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโคกสะปอน (บ้านพร้าว) บ้านหลังเขา หมู่ที่ 1-5 ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่นักท่องเที่ยวและประชาชนทั่วไป ให้ได้รับความสะดวกในการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยว	1.ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 9.00 เมตร ยาว 12 เมตร 2.ก่อสร้างขอลอดเหลี่ยมคสล.ขนาด 1-1.20x1.20x12.00	-	#####	-	-	-	1.สะพาน คสล. กว้าง 9.00 เมตร ยาว 12 เมตร 2.ขอลอดเหลี่ยมคสล. ขนาด 1-1.20x1.20x12.00 เมตร	-ประชาชนและนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น -ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกในการเดินทาง	กองช่าง

		และเยี่ยมชมธรรมชาติ ของจังหวัดตรัง	เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						จำนวน 1 แห่ง	สู่แหล่งท่องเที่ยวและ เยี่ยมชมธรรมชาติ เพิ่มมากยิ่งขึ้น	

ก. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตรัง : ส่งเสริมและการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศให้มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

4. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการท่องเที่ยว

แผนงาน : การศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
6	อุดหนุนมหาวิทยาลัย สงขลานครินทร์ วิทยาเขตตรัง โครงการพัฒนา	1.เพื่อสำรวจ จัดเก็บข้อมูล สถานที่ท่องเที่ยว การ เดินทาง ที่พัก บริการ และสินค้าของฝาก	ฐานข้อมูลการ ท่องเที่ยวของ จังหวัดตรัง (Trang Tourism	-	150,000	-	-	-	ร้อยละ 80 ของ งบประมาณ ที่ตั้งไว้	-มีฐานข้อมูลการ ท่องเที่ยวของจังหวัดตรัง (Trang Tourism Database) ประกอบ	สำนักปลัดฯ

	ฐานข้อมูลการท่องเที่ยว ของจังหวัดตรัง	ที่สำคัญของจังหวัด 2.เพื่อพัฒนาเป็น ฐานข้อมูลการท่องเที่ยว ของจังหวัดตรัง (Trang Tourism Database)	Database)							ไปด้วยข้อมูลที่เป็น ภาษาไทย ภาษาอังกฤษ และรูปภาพ -ทำให้นักท่องเที่ยวและ ประชาชนทั่วไปมี ฐานข้อมูลในการสืบค้น สถานที่ท่องเที่ยว ฯลฯ ของจังหวัดตรังได้สะดวก รวดเร็วมากยิ่งขึ้น	
รวม	6 โครงการ	-	-	16,984,000	#####	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และพลังงาน อย่างเหมาะสมกับชุมชน/พื้นที่ และมีความยั่งยืน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอนุรักษ์พลังงานและการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

5. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน

-467-

แผนงาน : เเคะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	บำบัดขยะอันตราย ต่อชุมชน	1.เพื่อฝึกอบรมนักเรียน นักศึกษา และประชาชน ทั่วไปฯลฯ ใ้เรียนรู้การจัด การและบำบัดขยะอันตราย ที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ 2.เพื่อบำบัดขยะอันตรายที่ เป็นพิษต่อชุมชนด้วย วิธีการที่ถูกต้องและ เหมาะสม 3.เพื่อเฝ้า อบรม.บูรณาการ ในการบริหารจัดการบำบัด ขยะอันตราย 4.สร้างแนวทางในการ	-อบรมฯ นักเรียน , อาสาสมัคร สาธารณสุข (อสม.) , อาสาสมัครท้องถิ่น รักโลก (อถล.) , ผู้ใหญ่บ้าน , กำนัน และประชาชนทั่วไป -และอื่นๆ (ตามที่ อบจ.กำหนด)	200,000	500,000	#####	#####	#####	1ฝึกอบรม การคัดแยก ขยะอันตราย ในโรงเรียน 10 แห่ง 2ฝึกอบรม การคัดแยก ขยะอันตราย ในชุมชน โดยมี อสม. และ อถล. เข้าร่วม รวม 400 คน	ผู้เข้ารับการฝึกอบรม มีความรู้ ความเข้าใจ ในการจัดการและ บำบัดขยะอันตราย ที่ถูกต้อง -ลดมลภาวะที่เป็นพิษ ต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม -ชุมชนมีแนวทางในการ บำบัดขยะอันตรายที่ ถูกต้องตามหลักวิชาการ -ประชาชนปลอดภัย จากมลพิษ ทำให้มี คุณภาพชีวิตและ	กองช่าง

		บำบัดขยะอันตราย ชุมชน								สุขภาพที่ดีขึ้น	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และพลังงาน อย่างเหมาะสมกับชุมชน/พื้นที่ และมีความยั่งยืน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอนุรักษ์พลังงานและการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
5. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน

-468-

แผนงาน : เคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
	บำบัดขยะอันตราย ต่อชุมชน (ต่อ)								3.ฝึกอบรม การคัดแยก ขยะอันตราย ในชุมชน โดย มีผู้นำชุมชน ผู้ใหญ่บ้านและ กำนัน เข้าร่วม รวม 400 คน 4.ฝึกอบรม การคัดแยก ขยะอันตราย ในชุมชน โดยมี		

									ประชาชน เข้าร่วม รวม 400 คน		

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และพลังงาน อย่างเหมาะสมกับชุมชน/พื้นที่ และมีความยั่งยืน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอนุรักษ์พลังงานและการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

5. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน -469-

แผนงาน : เคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	จัดตั้งศูนย์การบำบัด/จัดการขยะ	เพื่อใช้เป็นศูนย์บำบัด/จัดการขยะฯ	-ตำบลวังมะปราง -อำเภอเมืองตรัง และอำเภออื่น ๆ ในจังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	#####	-	-	-	-	ความพึงพอใจ ร้อยละ 75 ของชุมชน โครงการ	-มีศูนย์บำบัด และจัดการขยะ ที่ได้มาตรฐาน - ลดมลภาวะ สิ่งแวดล้อม เป็นพิษได้ยิ่งขึ้น	กองช่าง

รวม	2 โครงการ	-	-	6,200,000	500,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	-	-	-

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และพลังงาน อย่างเหมาะสมกับชุมชน/พื้นที่ และมีความยั่งยืน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอนุรักษ์พลังงานและการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

5. ยุทธศาสตร์การพัฒนา
ด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน

-470-

แผนงาน : สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	อุดหนุนสำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดตรัง "โครงการประกวดบ้านเรือนน่าอยู่ หมู่บ้านสะอาด"	-เพื่อดำเนินงานตามโครงการบ้านเรือนน่าอยู่ หมู่บ้านสะอาดฯ -เพื่อเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจเพื่อยกย่องหมู่บ้านที่มีกิจกรรมพัฒนาหมู่บ้านที่ดี เพื่อเป็นแบบอย่างแก่หมู่บ้านอื่น	ประกวดหมู่บ้านในพื้นที่จังหวัดตรังและกิจกรรมอื่น ๆ	220,000	-	-	-	-	ความพึงพอใจร้อยละ 88 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	-สร้างจิตสำนึกให้ชุมชน หมู่บ้านให้เกิดความรักความสามัคคีและเป็นแบบอย่างหมู่บ้านอื่นเพื่อพัฒนาหมู่บ้านให้ดียิ่งขึ้นต่อไปในภาคหน้า	สำนักปลัดฯ สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดตรัง

[illegible]

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และพลังงาน อย่างเหมาะสมกับชุมชน/พื้นที่ และมีความยั่งยืน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอนุรักษ์พลังงานและการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

5. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน

-471-

แผนงาน : สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	ประกวดหมู่บ้าน "บ้านเรือนน่าอยู่ หมู่บ้านสะอาด"	1.เพื่อสรรหาหมู่บ้าน ต้นแบบ (บ้านเรือนน่าอยู่ หมู่บ้านสะอาด) 2.เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน และชุมชนมีส่วนร่วมใน การจัดสภาพบ้านเรือน ให้มีสภาพแวดล้อมที่ สวยงาม มีการจัดการขยะ การจัดสภาพแวดล้อมที่ สวยงาม ให้เป็นบ้านเรือน น่าอยู่ หมู่บ้านสะอาด เพื่อ เป็นหมู่บ้านต้นแบบของ จังหวัดตรัง	หมู่บ้าน/ชุมชนที่ เข้าร่วมโครงการ ครอบคลุมทุกอำเภอ ในจังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	-	250,000	250,000	250,000	250,000	ความพึงพอใจ ร้อยละ 82 ของผู้เข้าร่วม โครงการ	-ได้หมู่บ้าน(ชุมชน) ต้นแบบในการเป็น ชุมชนน่าอยู่ (บ้านเรือน น่าอยู่ หมู่บ้านสะอาด) -มีการขยายผลการ ดำเนินงานไปยังหมู่บ้าน (ชุมชน)อื่นๆในการ ขยายผลชุมชนน่าอยู่ ชุมชนสะอาด ตาม ประกาศวาระจังหวัด สะอาด ตามนโยบาย รัฐบาลและกระทรวง มหาดไทยต่อไป	สำนักปลัดฯ

		3.เพื่อประชาสัมพันธ์และ ขยายผลฯ ไปยังหมู่บ้าน/ ชุมชนอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตาม ประกาศวาระจังหวัดสะอาด									
รวม	2 โครงการ	-	-	220,000	250,000	250,000	250,000	250,000	-	-	-

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และพลังงาน อย่างเหมาะสมกับชุมชน/พื้นที่ และมีความยั่งยืน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอนุรักษ์พลังงานและการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

5. ยุทธศาสตร์การพัฒนา
ด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน

-472-

แผนงาน : การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	อบรมให้ความรู้แก่ประชาชนรักษาสิ่งแวดล้อม	1.เพื่อให้ได้รับความรู้ความเข้าใจในการดูแลอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 2.เพื่อสร้างจิตสำนึกในการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมและรู้สึกหวงแหนสิ่งแวดล้อมยิ่งขึ้น 3.เพื่อให้ได้รับประสบการณ์ตรงจากการศึกษาดูงานด้านอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 4.เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการได้มีโอกาสพบปะและรู้จักกันนำไปสู่การสร้างเครือข่ายเพื่อขับเคลื่อนการส่งเสริม	-อบรมให้ความรู้ด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลน -ศึกษาดูงานด้านอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม -กลุ่มเป้าหมายประกอบไปด้วยเยาวชน นักเรียน นักศึกษา ประชาชนทั่วไป และผู้ที่เกี่ยวข้อง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	400,000	100,000	100,000	100,000	100,000	-จัดอบรมให้ความรู้ด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลน -ศึกษาดูงานด้านอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-ทำให้ได้รับความรู้ความเข้าใจในการดูแลอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น -ทำให้มีจิตสำนึกในการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมและรู้สึกหวงแหนสิ่งแวดล้อมยิ่งขึ้น -ทำให้ได้รับประสบการณ์ตรงจากการศึกษาดูงานด้านอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม -ผู้เข้าร่วมโครงการได้มีโอกาสพบปะและรู้จักกันนำไปสู่การสร้างเครือข่าย	กองช่าง

		การดูแลอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้คงอยู่ต่อไป								เพื่อขับเคลื่อนการส่งเสริมการดูแลอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติให้คงอยู่ต่อไป

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และพลังงาน อย่างเหมาะสมกับชุมชน/พื้นที่ และมีความยั่งยืน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอนุรักษ์พลังงานและการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

5. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน -473-

แผนงาน : การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	ป้องกันการกัดเซาะตลิ่งคลองนาบอย หมู่ที่ 3 ตำบลบ้านควน-หมู่ที่ 6 ตำบลโคกเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดตรัง	1.เพื่อป้องกันการกัดเซาะของตลิ่ง 2.เพื่อป้องกันพื้นที่ชุมชนเมื่อเกิดอุทกภัย	โดยวิธีวางกองลวดตาข่ายเกเบียนพร้อมบรรจุหินใหญ่ ยาว 425.00 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	#####	-	-	-	-	ยาว 425 เมตร จำนวน 1 แห่ง	1.ช่วยในการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนจากการกัดเซาะของกระแสน้ำ 2.ช่วยบรรเทาความเสียหายจากอุทกภัย	กองช่าง

[illegible]

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และพลังงาน อย่างเหมาะสมกับชุมชน/พื้นที่ และมีความยั่งยืน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอนุรักษ์พลังงานและการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

5. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน

-474-

แผนงาน : การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
3	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1.เพื่อศึกษาวิจัยผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานตามโครงการฯ 2.เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกฎหมายสิ่งแวดล้อมต่างๆที่เกี่ยวข้อง	-ทำการศึกษา/วิจัยผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ -ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมฯ -บริเวณที่เทียบเรือบ้านนาเกลือต.นาเกลือ อ.กันตัง จ.ตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	#####	#####	#####	#####	#####	ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณที่เทียบเรือบ้านนาเกลือครบทุกปัจจัยที่กำหนดไว้ในรายงานการ	-การดำเนินแผนงาน/โครงการของ อบจ. ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ -ทราบผลการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	กองช่าง

		3.เพื่อติดตามตรวจสอบ สภาพการเปลี่ยนแปลง คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ เกิดขึ้น หลังจากการมี โครงการที่เกิดขึ้นจริง พร้อม ทั้งเปรียบเทียบผลการตรวจ วัดกับผลการคาดการณ์ตาม ที่ได้อธิบายไว้ในรายงานการ							วิเคราะห์ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	และกฎหมายสิ่งแวดล้อม ต่างๆที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนทราบการ เปลี่ยนแปลงคุณภาพ สิ่งแวดล้อมและ แนวโน้มสภาพการ เปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น หลังจากการมีโครงการ	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และพลังงาน อย่างเหมาะสมกับชุมชน/พื้นที่ และมีความยั่งยืน
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการอนุรักษ์พลังงานและการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

5. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน

-475-

แผนงาน : การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
	ศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ต่อ)	วิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อทราบ ถึงแนวโน้มสภาพการ เปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจริง 4.เพื่อนำผลการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมของโครงการนี้								ที่เกิดขึ้นจริง บริเวณ ป่าเต็งรังบริเวณนาเกลือ -ทราบประสิทธิภาพ และประสิทธิผลของ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมบริเวณ	

		ไปใช้เป็นแนวทางในการ ปรับปรุงการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมของโครงการ พัฒนาอื่นๆ ของ อบจ.ตรัง ต่อไป								เข้าเทียบเรือบ้านนาเกลือ และได้แนวทางในการ ปรับปรุงการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมของโครงการ พัฒนาอื่นๆ ของ อบจ.ตรัง -พัฒนาสิ่งแวดล้อมฯ ที่เกิดขึ้น บริเวณ เข้าเทียบเรือบ้านนาเกลือ	
รวม	3 โครงการ	-	-	6,840,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	3,100,000	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

-476-

แผนงาน : การรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	สอดส่องควบคุมดูแลรักษาความปลอดภัย	1.เพื่อสอดส่อง ควบคุมดูแลทรัพย์สินภายในอาคารวังจรงปตาฯ ,อุปกรณ์และบริเวณโดยรอบของอาคารสำนักงาน อบจ.ตรัง และสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตรัง และเพื่อให้ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินบริเวณอาคารสำนักงานและสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตรัง 2.เพื่อการป้องกันเหตุการอันไม่พึงประสงค์	-จัดซื้อกล้องโทรทัศน์วงจรปิดฯ ,อุปกรณ์บันทึกภาพฯ ,อุปกรณ์กระจายสัญญาณฯ พร้อมติดตั้ง ฯลฯ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000,000 บาท ตามรายละเอียดดังนี้ 1.จัดซื้อกล้องฯ , อุปกรณ์บันทึกภาพฯ, และอุปกรณ์กระจายสัญญาณฯ เป็นเงิน 659,600 ดังนี้	-	-	1,000,000	-	-	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดฯ , อุปกรณ์บันทึกภาพ , อุปกรณ์กระจายสัญญาณพร้อมและอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตรัง ติดตั้งภายในอาคารและบริเวณโดยรอบของอาคารสำนักงาน อบจ.ตรังและสถานีขนส่ง	-สามารถสอดส่อง ควบคุม ดูแลทรัพย์สินภายในอาคารและบริเวณโดยรอบอาคารสำนักงาน อบจ.ตรัง และอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตรัง ได้อย่างดี ตลอดจนประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น -สามารถจดบันทึกภาพเหตุการณ์ในพื้นที่	สำนักปลัดฯ

		ที่อาจจะเกิดขึ้นในรูปแบบ ต่างๆ	1.1จัดซื้อกล้อง โทรทัศน์วงจรปิดชนิด เครือข่าย แบบมุมมอง						ผู้โดยสาร จังหวัดตรัง รวม 2 แห่ง	ที่เกิดขึ้นและใช้เป็น พยานหลักฐานได ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม
6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

-477-

แผนงาน : การรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
	สอดส่องควบคุม ดูแลรักษา ความปลอดภัย (ต่อ)	3.เพื่อการจับบันทึกภาพ เหตุการณ์ในพื้นที่อาคาร สำนักงาน อบจ.ตรัง และ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดตรัง 4.เพื่อติดตามผู้กระทำผิด ต่างๆ ภายในอาคาร สำนักงาน อบจ.ตรัง และ สถานีขนส่งด้วยหลักฐาน จากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด 5.เพื่อทดแทนของเก่า ที่ชำรุด และติดตั้งใหม่	คงที่สำหรับติดตั้งภายใน อาคารสำนักงาน อบจ. ตรังและสถานีขนส่งฯ จำนวน 24 ตัวๆละ 23,000 บ.รวมเป็นเงิน 552,000 บาท 1.2จัดซื้ออุปกรณ์บันทึก ภาพผ่านเครือข่ายฯ แบบ 8 ช่องทาง จำนวน 1ตัว เป็นเงิน 22,000 บ. 1.3จัดซื้ออุปกรณ์ บันทึกภาพผ่าน เครือข่ายฯ แบบ 16							จังหวัดตรัง และอาคาร สำนักงาน อบจ.ตรัง	

			1. ขี๋ยงทง จ่ำนวน 1ตั๋ว 2. ใญ่เงิน 61,000 บ. 3. 1.4จัดซื้ออุปกรณ์ 4. กระจายสัญญาณ ฯ 5. ขนาด 8 ๑ของ 6. จ่ำนวน 1 ตั๋ว							

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

-478-

แผนงาน : การรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
	1. สอดส่องควบคุม 2. ดูแลรักษา 3. ความปลอดภัย 4. (ต่อ)		1. ใญ่เงิน 8,600 บ. 2. 1.5จัดซื้ออุปกรณ์ 3. กระจายสัญญาณ ฯ 4. ขนาด 16 ๑ของ 5. จ่ำนวน 1 ตั๋ว 6. ใญ่เงิน 16,000 บ. 7. (ขออนุมัติจัดซื้อ 8. รายการขอ 1.1-1.5 9. ตามประกาศ 10. กระทรวงดิจิทัลฯ) 11. 2.๑ติดตั้งกล้อง								

			โทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์บันทึกภาพ ผ่านเครือข่าย และ อุปกรณ์กระจาย สัญญาณฯ รวมเป็นเงิน 340,400 บาท (ตามที่ อบจ.กำหนด)								
รวม	1 โครงการ	-	-	-	-	1,000,000	-	-	-	-	-

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา
 ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม
 -479-

แผนงาน : การศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	สอดส่องควบคุมดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณที่ตั้งของพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติจังหวัดตรัง	1.เพื่อสอดส่อง ควบคุมดูแลทรัพย์สินภายในอาคารและบริเวณโดยรอบพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติจังหวัดตรัง และเพื่อให้ประชาชนที่เข้าเยี่ยมชมพิพิธภัณฑสถานมีความรู้สึกความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 2.เพื่อการป้องปรามเหตุการณ์อันไม่พึงประสงค์ที่อาจเกิดขึ้นในรูปแบบต่างๆ 3.เพื่อการจดบันทึกภาพเหตุการณ์ในพื้นที่อาคารและบริเวณโดยรอบ	-จัดซื้อกล้องโทรทัศน์วงจรปิดฯ , อุปกรณ์บันทึกภาพฯ , อุปกรณ์กระจายสัญญาณฯ พร้อมติดตั้ง ฯลฯ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 664,176 บาท ตามรายละเอียดดังนี้ 1.จัดซื้อกล้องฯ , อุปกรณ์บันทึกภาพฯ, และอุปกรณ์กระจายสัญญาณฯ เป็นเงิน 453,600 ดังนี้ 1.1จัดซื้อกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมอง	-	-	664,176	-	-	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดฯ , อุปกรณ์บันทึกภาพ , อุปกรณ์กระจายสัญญาณพร้อมติดตั้งภายในอาคารบริเวณที่ตั้งของพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติจังหวัดตรัง -สามารถสอดส่องควบคุม ดูแลทรัพย์สินภายในอาคารและบริเวณโดยรอบพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติจังหวัดตรังได้อย่างดี ตลอดจนประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น -พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติจังหวัดตรัง หมู่ที่ 11 ตำบลสุโสะ อำเภอปะเหลียนสามารถจดบันทึกภาพเหตุการณ์ในพื้นที่	กองการศึกษาฯ	

[illegible]

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

-480-

แผนงาน : การศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
	สอ๑สองควบคุม ดูแลรักษา ความปลอดภัย บริเวณที่ตั้งของ พิพิธภัณฑ๑เด๑ถ๑น จังหวัดตร๑ง (๑๒๑)	4.เพื่อติดตามผู้กระทำความผิด ต่างๆ ในพื้นที่อาคารและ บริเวณโดยรอบ พิพิธภัณฑ๑เด๑ถ๑น จังหวัดตร๑ง	รักษาความปลอดภัย ทั่วไป จำนวน 16 ตัว ตัวละ 23,000 บ. เป็นเงิน 368,000 บ. 1.2จัดซื้ออุปกรณ์ บันทึกภาพผ่าน เครือข่ายฯ แบบ 16ช่อง จำนวน 1ตัว เป็นเงิน 61,000 บ. 1.3จัดซื้ออุปกรณ์ กระจายสัญญาณ ฯ ขนาด 8ช่อง จำนวน 1 ตัว							หลักฐาน๑๒	

			เป็นเงิน 8,600 บ. 1.4จัดซื้ออุปกรณ์ กระจายสัญญาณ ฯ ขนาด 16"ของ จำนวน 1 ตัว เป็นเงิน 16,000 บ.							

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา
 ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม
 -481-

แผนงาน : การศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
	สอดส่องควบคุมดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณที่ตั้งของพิพิธภัณฑ์เทคโนโลยีจังหวัดตรัง (ฮอ)		(ขออนุมัติจัดซื้อรายการข้อ 1.1-1.4 ตามประกาศกระทรวงดิจิทัลฯ) 2.คาดการณ์งบ โทรศัพท์วงจรมือถือ อุปกรณ์บันทึกภาพ ผ่านเครือข่าย และ อุปกรณ์กระจายสัญญาณฯ								

			รวมเป็นเงิน 210,576 บาท (ตามที่ อบจ.กำหนด)								
รวม 1 โครงการ		-	-	-	-	664,176	-	-	-	-	-

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

แผนงาน : สังคมสงเคราะห์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	พัฒนาศักยภาพอาสาสมัครและอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.)	1.เพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้และความเข้าใจในระบบงาน และพัฒนาเครือข่าย อผส. และ อสม.ในจังหวัดตรังให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น 2.เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของกลุ่มคน อผส.และอสม.พัฒนาตนเองนำไปสู่การปฏิบัติในท้องที่ต่อไปให้มี ความเข้มแข็งและยั่งยืนต่อไป	อผส.และ อสม.ในจังหวัดตรัง ตามที่ อบจ.กำหนด	150,000	150,000	500,000	500,000	500,000	ความพึงพอใจร้อยละ 75 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	-กลุ่มเป้าหมายมีองค์ความรู้ความเข้าใจในระบบงานและเครือข่าย อผส. และ อสม.ในจังหวัดตรังได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น -กลุ่มคน อผส. และ อสม.ได้รับการส่งเสริมการมีส่วนร่วม สามารถพัฒนาตนเองนำไปสู่การปฏิบัติในท้องที่ต่อไปมีความเข้มแข็งและยั่งยืนต่อไป	กองส่งเสริมฯ

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม -483-

แผนงาน : สังคมสงเคราะห์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	สานสัมพันธ์ต่างวัย เพื่อสังคมไทยเข้มแข็ง	1.เพื่อสร้างความสัมพันธ์ เสริมสร้างความรัก ความ เข้าใจ ของบุคคลทั้งสามวัย ให้มีทัศนคติที่ดีต่อกันทั้ง ภายนอกและภายใน ครอบครัว 2.เพื่อให้บุคคลทั้งสามวัย รู้เท่าทันต่อเหตุการณ์และ การเปลี่ยนแปลงในสังคม ในอนาคตวันข้างหน้า และไม่เป็นภาระของสังคม และครอบครัวในอนาคต	เด็ก/เยาวชน/ วัยกลางคน/วัยทำงาน และผู้สูงอายุ ฯลฯ ในพื้นที่จังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	300,000	300,000	400,000	400,000	400,000	ความพึงพอใจ ร้อยละ 75 ของ ผู้เข้าร่วม โครงการ	-สามารถสร้างความ สัมพันธ์ เสริมสร้าง ความรัก ความเข้าใจ ของบุคคลทั้งสามวัย ให้มีทัศนคติที่ดีต่อกัน ทั้งภายนอก และภายใน ครอบครัวที่ดียิ่งขึ้น ส่งผลให้บุคคลทั้ง สามวัยรู้เท่าทันต่อ เหตุการณ์และการ เปลี่ยนแปลงในสังคม ในอนาคตวันข้างหน้า และไม่เป็นภาระของ	กองส่งเสริมฯ

										สังคม	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา
 ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม
 -484-

แผนงาน : สังคมสงเคราะห์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
3	เสริมสร้างความเข้มแข็งและการมีส่วนร่วมในกับชมรมผู้สูงอายุ	1.เพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้ใหม่ๆ นำมาเผยแพร่ให้กับชมรมของตนเองเพื่อพัฒนาองค์กรให้เกิดความยั่งยืน 2.เพื่อให้ผู้สูงอายุมีโอกาสดูแลเปลี่ยนความคิดเห็นทำกิจกรรมร่วมกันเป็นหมู่คณะ ไม่ชี้แจง เกิดความสามัคคีและมีเครือข่าย 3.เพื่อให้ผู้สูงอายุ	แกนนำชมรมผู้สูงอายุ ในจังหวัดตรัง , เจ้าหน้าที่ ฯลฯ (ตามที่ อบจ.กำหนด)	350,000	350,000	500,000	500,000	500,000	ความพึงพอใจร้อยละ 75 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	-เสริมสร้างองค์ความรู้ใหม่ๆ นำมาเผยแพร่ให้กับชมรมของตนเองเพื่อพัฒนาองค์กรให้เกิดความยั่งยืน -ผู้สูงอายุมีโอกาสดูแลเปลี่ยนความคิดเห็นทำกิจกรรมร่วมกันเป็นหมู่คณะ ไม่ชี้แจง เกิดความสามัคคีและ	กองส่งเสริมฯ

		วัยผู้สูงวัย เข้าใจ ใส่ใจ ในสังคมผู้สูงอายุ ไม่ตีตน ไม่ติดเตียง มีความสุข							มีเครือข่าย ผู้ก่อนเข้สูงวัยผู้สูงวัย เข้าใจ ใส่ใจ ในสังคมผู้สูงอายุ ไม่ตีตน ไม่ติดเตียง มีความสุข	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

แผนงาน : สังคมสงเคราะห์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
4	ฝึกอบรมอาชีพให้กับสตรีผู้สูงอายุ และประชาชนทั่วไป	1.เพื่อส่งเสริมความรู้และทักษะด้านอาชีพให้แก่กลุ่มสตรีผู้สูงอายุ และประชาชนในท้องถิ่น 2.เพื่อสร้างโอกาสและทางเลือกในการประกอบอาชีพ เพื่อเพิ่มรายได้และ	อบรมฯ ให้กับกลุ่มสตรี ผู้สูงอายุ กลุ่มประชาชนผู้สนใจ (ตามที่ อบจ.กำหนด)	350,000	200,000	400,000	400,000	400,000	ความพึงพอใจร้อยละ 75 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	-กลุ่มสตรีผู้สูงอายุ ประชาชนในท้องถิ่นมีความรู้และทักษะในด้านอาชีพ -เกิดการสร้างโอกาสทางเลือกในการประกอบอาชีพและ	กองส่งเสริมฯ

		ลดรายจ่ายในครัวเรือน 3.เพื่อเป็นการใช้เวลาว่าง ให้เกิดประโยชน์ในลักษณะ การรวมกลุ่ม เป็นการ ร่วมกันคิดร่วมกันทำและ ร่วมพัฒนาก่อให้เกิดความ สามัคคีในชุมชน								เพิ่มรายได้ ลดรายจ่าย ในครัวเรือน -มีการใช้เวลาว่าง ให้เกิดประโยชน์ และ เกิดความรักสามัคคี ซึ่งกันและกัน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

แผนงาน : สังคมสงเคราะห์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
5	จัดการแข่งขันกีฬา ผู้สูงอายุจังหวัดตรัง	1.เพื่อส่งเสริมสนับสนุน ให้ชมรมผู้สูงอายุมีการ ออกกำลังกายและ นันทนาการร่วมกัน เพื่อ	เครือข่ายชมรม ผู้สูงอายุทั่วทั้ง จังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	ความพึงพอใจ ร้อยละ 75 ของ ผู้เข้าร่วม โครงการ	-กลุ่มเป้าหมายมีการ ออกกำลังกายอย่าง ต่อเนื่องมากขึ้นส่งผล ให้มีสุขภาพพลานามัย	กองส่งเสริมฯ

		เสริมสร้างสุขภาพร่างกาย และจิตใจที่ดี ใช้เวลาว่าง ให้เกิดประโยชน์ 2.เพื่อสร้างสัมพันธ์ภาพ ที่ดีระหว่างชมรมผู้สูงอายุ ในจังหวัดตรัง โดยใช้กีฬา เป็นสื่อกลางเชื่อม ความสัมพันธ์ 3.เพื่อส่งเสริมในชมรม ผู้สูงอายุได้รวมกลุ่มทำ กิจกรรมกัน เกิดความรัก ความสามัคคีรู้จักคุณค่า ของตนเองและรวมเป็น ส่วนหนึ่งของสังคม							ที่สมบูรณ์แข็งแรงขึ้น -เกิดความสัมพันธ์ที่ดี ระหว่างชมรมผู้สูงอายุ ภายในจังหวัดตรัง โดย มีกีฬาเป็นสื่อเชื่อม ความสัมพันธ์ก่อให้เกิด ความรัก ความ สามัคคีในหมู่คณะ ผู้สูงอายุมีสุขภาพกาย สุขภาพจิตดี สามารถ ดำเนินชีวิตอย่างมี ความสุข	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

-487-

แผนงาน : สังคมสงเคราะห์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
6	พัฒนาศักยภาพเด็กและ	1.เพื่อให้เด็กและเยาวชน	เด็กและเยาวชนจาก	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	ความพึงพอใจ	-เด็กและเยาวชน	กองส่งเสริมฯ

เยาวชนจังหวัดตรัง	กลุ่มเสี่ยง มีทักษะในการดำเนินชีวิตในสังคมด้วยความปลอดภัย 2.เพื่อให้เด็กและเยาวชนมีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการป้องกันการตั้งครรภ์ไม่พึงประสงค์ ตลอดจนโรคติดต่อ โรคเอดส์ โรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์	สถานศึกษาในจังหวัดตรัง ฯลฯ (ตามที่ อบจ.กำหนด)						ร้อยละ 75 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	กลุ่มเสี่ยง มีทักษะในการดำเนินชีวิตในสังคมด้วยความปลอดภัย -เด็กและเยาวชนมีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการป้องกันการตั้งครรภ์ไม่พึงประสงค์ ตลอดจนโรคติดต่อ โรคเอดส์ โรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม
6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม
- แผนงาน : สังคมสงเคราะห์

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดหวัง	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
7	จัดงานวันครอบครัวและ วันผู้สูงอายุ (วันสงกรานต์)	1.เพื่อแสดงความกตัญญู กตเวทิตาต่อผู้สูงอายุ ความรัก ความอบอุ่นใน ครอบครัวของผู้สูงอายุ 2.เพื่อรณรงค์ให้สังคม ตระหนักถึงความสำคัญของ ผู้สูงอายุ ทั้งทางด้านร่างกาย จิตใจและสังคม 3.เพื่อสืบสานอนุรักษ์ ขนบธรรมเนียมประเพณี วัฒนธรรมที่ดีงามของชาติ ให้ดำรงตลอดไป	ผู้สูงอายุภายในและ ภายนอกสถานสงเคราะห์ ผู้ดูแล/บุตรหลานของ ผู้สูงอายุ ฯลฯ (ตามที่ อบจ.กำหนด)	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	ความพึงพอใจ ร้อยละ 75 ของ ผู้เข้าร่วม โครงการ	ผู้ร่วมงานได้แสดง ความกตัญญูต่อกตเวทิตา ต่อผู้สูงอายุ ผู้ร่วมงานได้ตระหนัก ในคุณค่าของผู้สูงอายุ ทำให้เกิดสังคมเอื้ออาทร ไม่ทอดทิ้งกัน ผู้ร่วมงานได้อนุรักษ์ ขนบธรรมเนียม ประเพณีวัฒนธรรม วันสงกรานต์ให้สืบสาน ต่อไป	กองส่งเสริมฯ

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

-489-

แผนงาน : สังคมสงเคราะห์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
8	พัฒนาศักยภาพของ ผู้สูงอายุ	1.เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการผู้สูงอายุ มีความรู้สึกรู้คุณค่าในตัวเองและประชาชนทั่วไป 2.เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการ(ตามที่ อบจ.กำหนด) สามารถปรับตัวให้เข้ากับสภาพสังคมที่เปลี่ยนแปลงไปได้ 3.เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการ มีโอกาสแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ทำกิจกรรมร่วมกัน ก่อให้เกิดความสามัคคีและสร้างขวัญกำลังใจ 4.เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการได้ใจประสบการณ์และภูมิปัญญา สร้างประโยชน์ในสังคม	ผู้สูงอายุ เยาวชน	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	ความพึงพอใจร้อยละ 75 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	-กลุ่มเป้าหมายรู้สึกมีคุณค่าในสังคม -กลุ่มเป้าหมายสามารถปรับตัวให้เข้ากับสภาพสังคมที่เปลี่ยนแปลงได้อย่างมีความสุข -กลุ่มเป้าหมายมีโอกาสได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ซึ่งกันและกัน อันจะก่อให้เกิดความสามัคคีและสร้างขวัญกำลังใจ -กลุ่มเป้าหมายมีโอกาสได้แสดงศักยภาพและถ่ายทอดภูมิปัญญา ซึ่งจะสร้างประโยชน์ในสังคม	กองส่งเสริมฯ

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

แผนงาน : สังคมสงเคราะห์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
9	จัดกิจกรรมแสดงความจงรักภักดีต่อสถาบันพระมหากษัตริย์	1.เพื่อจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติและพระราชพิธีต่างๆ ของสถาบันพระมหากษัตริย์ 2.เพื่อน้อมถวายความจงรักภักดีรวมปกป้องและเทิดทูนอาราธนาสถาบันพระมหากษัตริย์ในประจำ พนักงานจ้างดำรงอยู่เป็นศูนย์รวมจิตใจอันนำมาซึ่งความรักและความสามัคคีของคนในชาติให้คงอยู่สืบไป	ผู้สูงอายุภายในและภายนอกสถานสงเคราะห์ฯ ประชาชนใกล้เคียง คณะผู้บริหาร ลูกจ้าง	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	ความพึงพอใจร้อยละ 75 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	กลุ่มเป้าหมายได้มีโอกาสร่วมเฉลิมพระเกียรติและพระราชพิธีต่างๆของสถาบันพระมหากษัตริย์ส่งผลให้เกิดความจงรักภักดีต่อสถาบันพระมหากษัตริย์	กองส่งเสริมฯ
10	จัดกิจกรรมบำเพ็ญกุศลศพและฅาปนกิจศพผู้รับบริการที่เสียชีวิต	เพื่อดำเนินการบำเพ็ญกุศลศพและฅาปนกิจศพให้กับผู้สูงอายุที่รับบริการในสถานสงเคราะห์ฯ	ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมต่างๆ ตามโครงการฯ ผู้สูงอายุที่รับบริการ	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	ความพึงพอใจร้อยละ 75 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	จัดการบำเพ็ญกุศลศพและฅาปนกิจศพให้กับผู้สูงอายุที่รับบริการในสถานสงเคราะห์ฯที่	กองส่งเสริมฯ

		ที่เสียชีวิต ตามประเพณี	ภายในสถาน สงเคราะห์ (ตามที่ อบจ.กำหนด)							เสียชีวิต ไม่เป็นไปตาม ประเพณีฯ	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม -491-

แผนงาน : สังคมสงเคราะห์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
11	ทัศนศึกษาดูงานของบุคลากรและผู้สูงอายุ	1.เพื่อเสริมสร้างและพัฒนาจิตสำนึกด้านคุณธรรมและจริยธรรมมุ่งปฏิบัติงานเพื่อให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล 2.เพื่อปรับเปลี่ยนวิธีคิดวิธีการทำงานด้วยการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ซึ่งกันและกัน เกิดระบบเครือข่ายในการทำงานและนำมาปรับใช้กับการปฏิบัติงานในองค์กรให้	บุคลากรในสถานสงเคราะห์ อบจ.และผู้สูงอายุทั้งภายในและภายนอกสถานสงเคราะห์ฯ (ตามที่ อบจ.กำหนด)	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	ความพึงพอใจร้อยละ 75 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	กลุ่มเป้าหมายได้นำความรู้ประสบการณ์ที่ได้จากการศึกษาดูงานมาพัฒนาและปรับใช้กับการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและผู้สูงอายุมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	กองส่งเสริมฯ

		เกิดประสิทธิภาพ									

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

แผนงาน : สังคมสงเคราะห์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
12	จัดกิจกรรมวันครบรอบวันสถาปนาสถานสงเคราะห์คนชราบ้านศรีตรัง	เพื่อให้ผู้สูงอายุภายในและภายนอกสถานสงเคราะห์ได้ร่วมกันทำบุญอุทิศส่วนกุศลให้กับผู้สูงอายุที่เสียชีวิต ตลอดจนสร้างขวัญและกำลังใจให้ผู้สูงอายุและเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานดูแลผู้สูงอายุ	ผู้สูงอายุภายใน/ภายนอกและเจ้าหน้าที่สถานสงเคราะห์คนชราบ้านศรีตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	50,000	50,000	-	-	-	ความพึงพอใจร้อยละ 82 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	ผู้สูงอายุและเจ้าหน้าที่ได้ทำบุญร่วมกัน ตลอดจนมีขวัญและกำลังใจมากขึ้น	กองส่งเสริมฯ

[illegible]

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ☐ ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

แผนงาน : สังคมสงเคราะห์

		การเปลี่ยนแปลงในสังคมใน อนาคตวันข้างหน้า และไม่เป็น ภาระของสังคมและครอบครัว								รู้เท่าทันต่อเหตุการณ์และ การเปลี่ยนแปลงในสังคม ในอนาคตวันข้างหน้าและ ไม่เป็นภาระของสังคมฯ	
14	ครอบครัวอบอุ่นชุมชน เข้มแข็ง	-เพื่อให้สมาชิกในครอบครัวสูงอายุกายในและ ตระหนักถึงความสำคัญขอ ครอบครัว -เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วม รับผิดชอบในการแก้ไข ปัญหา	ภายนอกสถาน สงเคราะห์ฯ (ตามที่ อบจ.กำหนด)	-	250,000	-	-	-	ความพึงพอใจ ร้อยละ 75 ของ ผู้เข้าร่วม โครงการ	-สมาชิกในครอบครัว ตระหนักถึงความสำคัญ ของครอบครัว -สร้างความสัมพันธ์ที่ดี ระหว่างสมาชิกในครอบครัว -สมาชิกในครอบครัว มีความรับผิดชอบต่อ	กองส่งเสริมฯ

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคูณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

-494-

แผนงาน : สังคมสงเคราะห์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
15	ก่อสร้างปรับปรุงระบบ ผลิตและจ่ายน้ำประปา ภายในสถานสงเคราะห์ คนชราบ้านศรีตรัง	เพื่อแก้ไขปัญหาระบบ น้ำอุปโภคและการเกษตร ภายในสถานสงเคราะห์ คนชราบ้านศรีตรัง	ก่อสร้างระบบผลิต และจ่ายน้ำประปา ภายในสถาน สงเคราะห์คนชรา	-	2,115,000	-	-	-	ก่อสร้างปรับปรุง ระบบผลิตและ จ่ายน้ำประปา จำนวน 1 แห่ง	ระบบน้ำอุปโภคและ การเกษตรภายใน สถานสงเคราะห์ คนชราบ้านศรีตรัง	กอง ส่งเสริมฯ กองช่าง

ตำบลปากแฉิม อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง	เพียงพอกับความต้องการ	บ้านศรีตรัง งบประมาณ 2,008,000 บาท -ครุภัณฑ์การเกษตร งบประมาณ 107,000 บาท (ตามแบบ อบจ.ตรัง)							-ครุภัณฑ์การเกษตร จำนวน 1 ประเภท	เพียงพอกับความต้องการ	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

-495-

แผนงาน : สังคมสงเคราะห์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
16	เพิ่มประสิทธิภาพในการเพื่อ	ให้มีครุภัณฑ์ทางการ	จัดซื้อครุภัณฑ์	-	-	414,850	-	-	1.เครื่องปั๊มนยา	-มีเครื่องมือที่ทันสมัย	กองส่งเสริมฯ

ให้บริการดูแลรักษา ผู้สูงอายุ	แพทย์ที่ทันสมัยเพียงพอ และเกิดสภาพคล่องตัวใน การให้บริการดูแลรักษา ผู้สูงอายุ	ทางการแพทย์ 1.เครื่องปั๊มยา จำนวน 1 เครื่อง 2.เครื่องดูดเสมหะ จำนวน 1 เครื่อง 3.เครื่องวัดปริมาณ ออกซิเจนปลายนิ้ว จำนวน 1 เครื่อง 4.เครื่องชั่งน้ำหนัก แบบดิจิตอลพร้อม ที่วัดส่วนสูง จำนวน 1 เครื่อง 5.เตียงพับเหล็ก ชนิดมีล้อหมุน แบบ ก จำนวน 25 เตียง (จัดซื้อตามบัญชีราคา มาตรฐานครุภัณฑ์ และราคาของตลาด)						จำนวน 1 เครื่อง และเพียงพอต่อการ 2.เครื่องดูดเสมหะให้บริการดูแลรักษา จำนวน 1 เครื่อง ผู้สูงอายุได้อย่างสะดวก 3.เครื่องวัดปริมาณ รวดเร็ว และปลอดภัย ออกซิเจนปลายนิ้ว จำนวน 1 เครื่อง 4.เครื่องชั่งน้ำหนัก แบบดิจิตอลพร้อม ที่วัดส่วนสูง จำนวน 1 เครื่อง 5.เตียงพับเหล็ก ชนิดมีล้อหมุน แบบ ก จำนวน 25 เตียง	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง :ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม
6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม
- แผนงาน : สังคมสงเคราะห์

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	(ผลผลิตของโครงการ)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
17	พัฒนาการให้บริการ ห้องประชุม สถานสงเคราะห์ฯ	เพื่อใช้สำหรับรองรับ ผู้เข้าร่วมการประชุม อบรม สัมมนา การจัดงาน โครงการต่างๆ ภายใน สถานสงเคราะห์ฯ	จัดซื้อโต๊ะประชุม ขนาด 75x180 ซม. จำนวน 20 ตัว (จัดซื้อตามบัญชีราคา ของตลาด)	-	-	38,000	-	-	โต๊ะประชุม ขนาด 75x180 ซม. จำนวน 20 ตัว	- มีโต๊ะเก้าอี้สำหรับ รองรับผู้เข้าร่วมประชุม อบรม สัมมนาที่เพียงพอ	กองส่งเสริมฯ
18	อำนวยความสะดวก ในการให้บริการผู้สูงอายุ	- เพื่อให้ผู้สูงอายุภายใน สถานสงเคราะห์ฯ ได้รับ ความสะดวกสบาย - เพื่อป้องกันความปลอดภัย จากสัตว์	จัดซื้อพัดลมพร้อม ติดตั้งบนเรือนนอน ทุกหลัง ขนาด 16 นิ้ว จำนวน 59 ตัว (จัดซื้อตามบัญชีราคา มาตรฐานครุภัณฑ์)	-	-	65,000	-	-	พัดลมพร้อมติดตั้ง ขนาด 16 นิ้ว จำนวน 59 ตัว	ผู้สูงอายุภายใน สถานสงเคราะห์ฯ ได้รับความสะดวกสบาย ป้องกันความปลอดภัย จากสัตว์ได้มากขึ้น	กองส่งเสริมฯ
รวม	18 โครงการ	-	-	3,400,000	#####	#####	#####	#####	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม -497-

แผนงาน : สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	การศึกษาเพื่อต่อต้านยาเสพติดในเด็กนักเรียน (D.A.R.E)	1.เพื่อควบคุมการขยายตัวของปัญหายาเสพติด และลดการแพร่ระบาดของยาเสพติดในสถานศึกษา 2.เพื่อปลูกจิตสำนึกของเด็กนักเรียนและเยาวชนให้มีความรู้ความเข้าใจและตระหนักถึงพิษภัยของยาเสพติดที่มีผลต่อร่างกาย สุขภาพอนามัยและส่งผลกระทบต่อปัญหาสังคมตลอดจนความมั่นคงของชาติ 3.เพื่อสร้างภูมิคุ้มกันแก่เด็กนักเรียนและเยาวชนให้ห่างไกลจากยาเสพติด 4.เพื่อรวมพลังจากทุกภาค	อบรมนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาของสถาบันการศึกษาในจังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	1,200,000	ความพึงพอใจร้อยละ 82 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	-การแพร่ระบาดของยาเสพติดในสถานศึกษาลดลง -เด็กนักเรียนมีจิตสำนึกและตระหนักถึงพิษภัยยาเสพติด -เด็กนักเรียนมีภูมิคุ้มกันด้านยาเสพติด -เด็กนักเรียนได้รับความรู้ ถ่ายทอดความรู้ขยายผลไปยังผู้ใกล้ชิดในครอบครัว เพื่อนบ้าน และชุมชนใกล้เคียง -นักเรียนมีความรู้ เกิดความเข้าใจ ไม่ยุ่ง	กองกิจฯ

		ส่วนให้เขามีส่วนรวมในการแก้ไขปัญหาเสพติดในสถานศึกษา								เกี่ยวกับยาเสพติด	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม -498-

แผนงาน : สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	รักชีวิตและทรัพย์สินของราษฎร	1.เพื่อส่งเสริมให้นักเรียน นักศึกษา และประชาชน มีวินัยและเคารพกฎจราจร 2.เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนน ปฏิบัติตนให้ถูกต้องตามกฎหมาย 3.เพื่อเป็นการป้องกัน และลดอุบัติเหตุ รวมทั้งความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของถนน 4.เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรม ได้มีความรู้ในระเบียบเกี่ยวกับการขอใบอนุญาต	อบรม นักเรียน นักศึกษา ที่ใช้รถจักรยานยนต์ เป็นพาหนะไป-กลับ สถานศึกษาใน จังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	ความพึงพอใจร้อยละ 82 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	ผู้เข้ารับการอบรมได้ทราบและเข้าใจ กฎจราจรและเผยแพร่กฎหมาย ผู้เข้ารับการอบรม ปฏิบัติตนได้ถูกต้องตามกฎหมาย -การเกิดอุบัติเหตุ และความสูญเสียบนของถนนลดน้อยลง ผู้เข้ารับการอบรมได้มีความรู้ในระเบียบเกี่ยวกับการขอ	กองกิจฯ

		ขั้บรต และการทดสอบ การขอใบอนุญาตขั้บรต								ใบอนุญาตขั้บรต และ การทดสอบการขอ ใบอนุญาตขั้บรต	

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

-499-

แผนงาน : สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
3	ป้องกันและแก้ไข ปัญหาโรคติดต่อ	1.เพื่อป้องกันและควบคุม การระบาดของโรคติดต่อ 2.เพื่อให้ประชาชนมี สุขภาพที่ดี 3.เพื่อสร้างความเข้มแข็ง และการมีส่วนร่วมในการ ป้องกันและควบคุม โรคติดต่อ 4.เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความรู้เกี่ยวกับการป้องกัน	นักเรียน นักศึกษา และประชาชนใน พื้นที่จังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	ความพึงพอใจ ร้อยละ 82 ของผู้เข้าร่วม โครงการ	-เป็นการป้องกัน ควบคุม และแก้ปัญหา โรคติดต่อในพื้นที่ จังหวัดตรัง -ประชาชนมีสุขภาพ อนามัยที่ดี -ประชาชนมีส่วนร่วม ในการป้องกันและ ควบคุมโรคติดต่อ -ประชาชนได้รับ	กองกิจฯ

		และควบคุมโรคติดต่อ							ความรู้เกี่ยวกับ การป้องกันและ ควบคุมโรคติดต่อ	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

-500-

แผนงาน : สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
4	แผนระวางสุขภาพ ประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรัง	1.เพื่อศึกษาสภาวะสุขภาพ ของประชาชนกลุ่มเสี่ยง ในจังหวัดตรัง 2.เพื่อตรวจร่างกาย ประชากรกลุ่มเสี่ยง 3.เพื่อเผยแพร่ความรู้ เกี่ยวกับการรักษาสุขภาพ	บริการตรวจร่างกาย และอื่นๆ ฯลฯ ให้แก่ ประชากรกลุ่มเสี่ยง ในจังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	#####	#####	#####	#####	#####	ความพึงพอใจ ร้อยละ 82 ของผู้เข้าร่วม โครงการ	-ประชาชนใน จังหวัดตรังที่เข้าร่วม โครงการฯ ได้รับการ ตรวจร่างกาย ตรวจ โลหิต ตรวจระดับ แคลเซียมในเลือด และ การทำงานของไต	สำนักปลัดฯ

		อนามัยประชาชน ในจังหวัดตรัง								ไทรอยด์ -ประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจในการดูแล สุขภาพและกระตุ้นให้ บุคคลในครอบครัวหรือ ผู้อื่นใส่ใจดูแลสุขภาพ ของตนเอง -ฝึกให้ประชาชนเข้าใจ สุขภาพของตนเอง จะ ไสลด ละ เลิก สิ่งที่เป็น อันตรายต่อสุขภาพ	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

-501-

แผนงาน : สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
5	แก้ไขปัญหาในตำบลอาชญากรรม	เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจในการป้องกันแก้ไขปัญหาการเกิดอาชญากรรม	นักเรียน นักศึกษา เยาวชนและประชาชนทั่วไปในจังหวัดตรัง	50,000	50,000	-	-	-	ความพึงพอใจผู้รับบริการอบรมมีร้อยละ 82 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	ผู้ได้รับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรม	กองกิจการสภาฯ

รวม	5 โครงการ	-	-	16,650,000	14,950,000	21,400,000	#####	#####	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

-502-

แผนงาน : การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	แข่งขันกีฬาที่รวมกับท้องถิ่น และหน่วยงานต่างๆ	1.เพื่อส่งเสริมสนับสนุนเยาวชน และประชาชนในจังหวัดตรังในการพัฒนาทักษะการเล่นกีฬา 2.เพื่อให้เยาวชน และประชาชนจังหวัดตรังตื่นตัวให้ความสนใจในการเล่นกีฬามากยิ่งขึ้น เปิดโอกาสในการเล่นและแข่งขันกีฬาอย่างต่อเนื่อง 3.เพื่อให้เยาวชน และประชาชนจังหวัดตรังมีสุขภาพร่างกายที่แข็งแรงและห่างไกลยาเสพติด 4.เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดี โดยการให้	เยาวชน และประชาชนในจังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	#####	500,000	200,000	200,000	200,000	ปีละ 1 ครั้ง	-กลุ่มเป้าหมายมีความตื่นตัว ให้ความสนใจในการเล่นกีฬาตลอดจนได้มีการพัฒนาทักษะการเล่นกีฬามากขึ้น -กลุ่มเป้าหมายมีสุขภาพร่างกายและจิตใจที่แข็งแรงสามารถประกอบกิจกรรมอื่นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและห่างไกลยาเสพติด -กลุ่มเป้าหมายมีโอกาสได้พัฒนาศักยภาพคุณภาพและประสิทธิภาพทางการกีฬามากขึ้นจนสามารถเข้าร่วมการ	กองกีฬา

		กีฬาเป็นตัวเชื่อมความสามัคคี								แข่งขันในระดับประเทศ -เกิดความสัมพันธ์อันดี โดยการใช้อีกกีฬาเป็นตัวเชื่อมฯ

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

แผนงาน : การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	การแข่งขันกีฬาเชกตะบรีอ	1.เพื่อเสริมสร้างให้เยาวชนและประชาชนจังหวัดตรังได้พัฒนาทักษะการเล่นเชกตะบรีอ และเกิดการแลกเปลี่ยน สร้างเสริมประสบการณ์ซึ่งกันและกัน 2.เพื่อส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตและเสริมสร้างสุขภาพพลานามัยที่แข็งแรงของเยาวชนและประชาชนฯ 3.เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนและประชาชนจังหวัดตรังหันมาออกกำลังกายใช้เวลา	จัดการแข่งขันกีฬาเชกตะบรีอ สำหรับเยาวชนและประชาชนในจังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	ปีละ 1 ครั้ง	-กลุ่มเป้าหมายได้พัฒนาทักษะการเล่นกีฬาเชกตะบรีอ เกิดการแลกเปลี่ยนและสร้างเสริมประสบการณ์ซึ่งกันและกัน -กลุ่มเป้าหมายมีสุขภาพพลานามัยที่แข็งแรง -กลุ่มเป้าหมายหันมาออกกำลังกายใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ และห่างไกลยาเสพติด	กองกีฬา

		วางแผนเป็นประโยชน์และ ทางไกลยาเสพติด 4.เพื่อส่งเสริมให้เยาวชน และประชาชนฯ มีน้ำใจเป็น นักกีฬา รู้แพ้ รู้ชนะ รู้อภัย และมีความสามัคคี								-กลุ่มเป้าหมาย มีน้ำใจเป็นนักกีฬา รู้แพ้ รู้ชนะ รู้อภัย และมีความสามัคคี	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

-504-

แผนงาน : การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
3	แข่งขันกีฬาเปตอง	1.เพื่อเสริมสร้างให้เยาวชน และประชาชนในจังหวัดตรัง ได้พัฒนาทักษะการเล่น กีฬาเปตอง และเกิดการ แลกเปลี่ยน สร้างเสริม ประสบการณ์ซึ่งกันและกัน 2.เพื่อส่งเสริมการพัฒนา คุณภาพชีวิตและเสริมสร้าง สุขภาพพลานามัยที่ แข็งแรงของประชาชนฯ	จัดการแข่งขันกีฬา เปตอง สำหรับ นักเรียน นักศึกษา เยาวชน และ ประชาชนใน จังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	120,000	120,000	120,000	120,000	120,000	ปีละ 1 ครั้ง	-กลุ่มเป้าหมายได้ พัฒนาทักษะการ เล่นกีฬาเปตอง เกิดการ แลกเปลี่ยนและสร้าง เสริมประสบการณ์ ซึ่งกันและกัน -กลุ่มเป้าหมายมีสุขภาพ พลานามัยที่แข็งแรง -กลุ่มเป้าหมายหันมา ออกกำลังกาย	กองกีฬา

		3.เพื่อส่งเสริมให้เยาวชน และประชาชนในจังหวัดตรัง หันมาออกกำลังกายใช้เวลา ว่างให้เป็นประโยชน์และ ห่างไกลยาเสพติด								ใช้เวลาว่างให้เป็น ประโยชน์ และห่างไกล ยาเสพติด -กลุ่มเป้าหมาย มีน้ำใจเป็นนักกีฬา รู้แพ้ รู้ชนะ รู้อภัย และมีความสามัคคี	
		4.เพื่อส่งเสริมให้ เยาวชน และประชาชนในจังหวัดตรัง มีน้ำใจนักกีฬา รู้แพ้ รู้ชนะ รู้อภัย และมีความสามัคคี									

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

-505-

แผนงาน : การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
4	แข่งขันกีฬาวอลเลย์บอลเยาวชนและประชาชน	1.เพื่อเสริมสร้างให้เยาวชนและประชาชนจังหวัดตรังได้พัฒนาทักษะการเล่นกีฬาวอลเลย์บอลและเกิดการแลกเปลี่ยน สร้างเสริมประสบการณ์ซึ่งกันและกัน 2.เพื่อส่งเสริมการพัฒนา	จัดการแข่งขันกีฬาวอลเลย์บอลสำหรับเยาวชนและประชาชนในจังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	ปีละ 1 ครั้ง	-กลุ่มเป้าหมายได้พัฒนาทักษะการเล่นกีฬาวอลเลย์บอลเกิดการแลกเปลี่ยนและสร้างเสริมประสบการณ์ซึ่งกันและกัน -กลุ่มเป้าหมายมีสุขภาพ	กองกีฬา

		คุณภาพชีวิตและเสริมสร้าง สุขภาพพลานามัยที่ แข็งแรงของประชาชน จังหวัดตรัง 3.เพื่อส่งเสริมให้เยาวชน และประชาชนจังหวัดตรัง หันมาออกกำลังกาย ให้ ใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ และห่างไกลยาเสพติด 4.เพื่อส่งเสริมให้มีความ เป็นนักกีฬา รู้แพ้ รู้ชนะ รู้ถ้อย และมีความสามัคคี							พลาณามัยที่แข็งแรง -กลุ่มเป้าหมายหันมา ออกกำลังกาย ใช้เวลาว่างให้เป็น ประโยชน์ และห่างไกล ยาเสพติด -กลุ่มเป้าหมาย มีน้ำใจเป็นนักกีฬา รู้แพ้ รู้ชนะ รู้ถ้อย และมีความสามัคคี	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา
 ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

แผนงาน : การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
5	แข่งขันกีฬายูวชน สุราษฎร์	1.เพื่อเป็นการพัฒนา คุณภาพชีวิตและสร้าง ความสัมพันธ์ของยูวชน เยาวชน และประชาชน	จัดการแข่งขันฟุตบอล อบจ.ตรัง สำหรับ ยูวชน เยาวชน และ ประชาชนใน	#####	1,800,000	#####	#####	#####	ปีละ 1 ครั้ง	-กลุ่มเป้าหมายมี คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น -กลุ่มเป้าหมาย มีพื้นฐานการ	กองกีฬา

		ของจังหวัดตรัง โดยให้ กีฬาฟุตบอลเป็นสื่อ 2.เพื่อสร้างพื้นฐานการ เล่นกีฬาฟุตบอลที่ถูกต้อง 3.เพื่อพัฒนาการเล่น ฟุตบอลสู่มาตรฐานสากล 4.เพื่อส่งเสริมการ ออกกำลังกายและให้ ประชาชนหันมาสนใจ การเล่นกีฬาเพื่อต่อต้าน ยาเสพติด 5.เพื่อแลกเปลี่ยนและ สร้างเสริมประสบการณ์	จังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)							เล่นกีฬาฟุตบอลที่ ถูกต้อง และสามารถ พัฒนาการเล่นฟุตบอล สู่มาตรฐานสากล -กลุ่มเป้าหมายหันมา สนใจการออกกำลังกาย และการเล่นกีฬา เพื่อ ต่อต้านยาเสพติด -กลุ่มเป้าหมาย ได้มีการแลกเปลี่ยน และสร้างเสริม ประสบการณ์การเล่น กีฬาฟุตบอล	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

-507-

แผนงาน : การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
6	ปันจักรยาน	1.เพื่อส่งเสริม สนับสนุน	เยาวชน และ	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	ปีละ 1 ครั้ง	-กลุ่มเป้าหมายได้	กองกิจฯ

ที่วัดเมืองตรัง เติมพลังชีวิต	ให้เยาวชนและประชาชน ออกกำลังกาย 2.เพื่อส่งเสริมให้เยาวชน และประชาชนมีสุขภาพจิต ที่ดีและมีสุขภาพร่างกาย ที่แข็งแรง 3.เพื่อส่งเสริมการออกกำลังกาย เชิงสุขภาพ และการ ท่องเที่ยวที่เป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม 4.เพื่อให้เกิดการรวมกลุ่ม การปั่นจักรยานเพื่อ ออกกำลังกาย และส่งเสริม ให้ประชาชนมีเจตคติที่ดี ในการออกกำลังกาย 5.เพื่อปลูกกระแสการ ออกกำลังกายด้วยการ ปั่นจักรยานเพื่อสุขภาพ	ประชาชนใน จังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)							ออกกำลังกายโดย การปั่นจักรยาน -กลุ่มเป้าหมายมี สุขภาพจิตที่ดี และ มีสุขภาพร่างกาย ที่แข็งแรง -การท่องเที่ยวเชิง สุขภาพ และการ ท่องเที่ยวที่เป็นมิตร กับสิ่งแวดล้อม เป็นที่ นิยมมากขึ้น -เกิดการรวมกลุ่ม การปั่นจักรยานเพื่อ การออกกำลังกาย	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคูณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม
6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม
- แผนงาน : การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะ	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	ผลผลิตของโครงการ	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบหลัก
7	แข่งขันกีฬานักเรียน นักศึกษาและประชาชน จังหวัดตรัง	เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เยาวชนในจังหวัดตรังได้ออกกำลังกาย	นักเรียน นักศึกษา เยาวชน และประชาชน ได้เล่นกีฬาและออกกำลังกายเพื่อป้องกันปัญหายาเสพติด	650,000	600,000	-	-	-	ความพึงพอใจร้อยละ 82 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	ทำให้อุปกรณ์กีฬาหายดีมีคุณภาพที่ดีและห่างไกลจากยาเสพติด	กองกิจการสภา

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้าง ความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้ อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริม การศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

แผนงาน : การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
8	อุดหนุนสำนักงาน สาธารณสุขจังหวัดตรัง โครงการ To Be Number One จังหวัดตรัง	1.เพื่อเสริมสร้างสุขภาพ เยาวชนจังหวัดตรัง ภายใต้ การดำเนินงานชมรม To Be Number One 2.เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหายาเสพติดและปัญหา การตั้งครรภ์ของวัยรุ่น	-อุดหนุนงบประมาณ ให้กับสำนักงาน สาธารณสุข จังหวัดตรัง เพื่อ ดำเนินงานตาม โครงการฯ -กลุ่มเป้าหมาย ตามโครงการฯ ประกอบด้วย เด็ก เยาวชน และผู้ที่เกี่ยวข้อง ในจังหวัดตรัง	300,000	240,000	200,000	-	-	ความพึงพอใจ ร้อยละ 82 ของผู้เข้าร่วม โครงการ	-ประชาชนสามารถ รับบริการที่ศูนย์เพื่อนใจ To Be Number One เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหายาเสพติดได้ มากขึ้น -จำนวนผู้เสพสารเสพติด รายใหม่ลดลง -ผู้เสพสารเสพติด สมัครใจเข้ารับการ บำบัดเพิ่มขึ้น -อัตราการตั้งครรภ์ของ วัยรุ่นลดลง	-กองกิจฯ -สำนักงาน สาธารณสุข จังหวัดตรัง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

-510-

แผนงาน : การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
9	ก่อสร้างโรงพลศึกษา แบบมีหลังคาโครงเหล็ก ณ สนามกีฬา รังนกอีแอ่นรำลึก 1 หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านควน อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	-เพื่อจัดให้มีสถานที่ ออกกำลังกายสำหรับ ประชาชนและเยาวชน -เพื่อสร้างความสามัคคี และลดปัญหายาเสพติด ในชุมชน -เพื่อให้ประชาชนและ เยาวชนมีสุขภาพพลานามัย ที่สมบูรณ์แข็งแรง	ก่อสร้างโรงพลศึกษา แบบมีหลังคา โครงเหล็ก ขนาด 35x60 เมตร พร้อม อัฒจันทร์ ขนาด ไม่บ่อยกว่า 1,000 ที่นั่ง และห้องน้ำ หญิง-ชาย จำนวน 1 หลัง (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	12,406,000	-	-	-	โรงพลศึกษา แบบมีหลังคา โครงเหล็ก ขนาด 35x60 เมตร พร้อม อัฒจันทร์ ขนาด ไม่บ่อยกว่า 1,000 ที่นั่ง และห้องน้ำ หญิง-ชาย จำนวน 1 หลัง	-ประชาชนและ เยาวชนมีสถานที่ ออกกำลังกายเพิ่มขึ้น -สร้างความสามัคคี และลดปัญหา ยาเสพติดในชุมชน -ประชาชนและ เยาวชนมีสุขภาพ พลานามัยที่สมบูรณ์ แข็งแรง	กองช่าง

[illegible]

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

แผนงาน : การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
10	อุดหนุนสมาคมกีฬาแห่งจังหวัดตรัง "โครงการพัฒนานักกีฬาจังหวัดตรังสู่ความเป็นเลิศ"	-เพื่อเตรียมนักกีฬาและฝึกสอน ให้มีความพร้อมในการเข้าร่วมการแข่งขันอย่างมีประสิทธิภาพ -เพิ่มขีดความสามารถให้นักกีฬาในการเข้าร่วมการแข่งขันอย่างมีประสิทธิภาพ	-กำหนดแผนการฝึกซ้อมก่อนการแข่งขันไม่น้อยกว่า 10 วัน -นักกีฬาและโค้ชฝึกซ้อมจำนวน 300 คน	-	300,000	-	-	-	1 ครั้ง	นักกีฬาและโค้ชมีขวัญและกำลังใจที่ดี ประสบความสำเร็จในการแข่งขัน และได้รับเหรียญรางวัลประเภทต่างๆ มากกว่าเดิม	-กองกีฬา-สมาคมกีฬาแห่งจังหวัดตรัง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
11	อุดหนุนสมาคมกีฬาแห่งจังหวัดตรัง โครงการพัฒนานักกีฬาจังหวัดตรังสู่ความเป็นเลิศ โดยการเก็บตัวฝึกซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้ารวมการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 47 และกีฬาคนพิการ	1.เพื่อเตรียมความพร้อมนักกีฬาและฝึกสอนในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ 2.เพื่อพัฒนาสมรรถนะและขีดความสามารถ เทคนิคด้านกีฬาให้กับนักกีฬาได้มากยิ่งขึ้น	-อุดหนุนงบประมาณให้กับสมาคมกีฬาแห่งจังหวัดตรัง เพื่อดำเนินงานตามโครงการฯ -กลุ่มเป้าหมายตามโครงการฯ ประกอบด้วย นักกีฬาและฝึกสอน	-	-	100,000	-	-	1 ครั้ง	-นักกีฬาและฝึกสอนมีขวัญและกำลังใจดี -นักกีฬาและฝึกสอนมีสมรรถภาพทางกายที่ดีและได้เป็นตัวแทนระดับชาติ	-กองกีฬา-สมาคมกีฬาแห่งจังหวัดตรัง

แห่งชาติ ครั้งที่ 37 ณ จังหวัดศรีสะเกษ ประจำปี งบประมาณ 2563										

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

แผนงาน : การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
12	อุดหนุนสมาคมกีฬา แห่งจังหวัดตรัง โครงการพัฒนานักกีฬา จังหวัดตรังสู่ความ เป็นเลิศ โดยการเก็บตัว ฝึกซ้อมเพื่อเตรียม ความพร้อมในการเข้า	1.เพื่อเตรียมนักกีฬาและ ผู้ฝึกสอนให้มีความพร้อม ในการเข้าร่วมการแข่งขัน อย่างมีประสิทธิภาพ 2.เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ให้นักกีฬาในการรวมการ แข่งขันอย่างมีประสิทธิภาพ	-อุดหนุนงบประมาณ ให้กับสมาคมกีฬา แห่งจังหวัดตรัง เพื่อ ดำเนินงานตาม โครงการฯ -กลุ่มเป้าหมาย ตามโครงการฯ	-	-	100,000	-	-	1 ครั้ง	-นักกีฬาและผู้ฝึกสอน มีขวัญและกำลังใจดี -นักกีฬาและผู้ฝึกสอน ประสบความสำเร็จ การแข่งขันกีฬาเยาวชน แห่งชาติ ได้รับ เหรียญทอง ไม่ค่อยกว่า	-กองกิจฯ -สมาคม กีฬาแห่ง จังหวัดตรัง

รวมการแข่งขันกีฬา เยาวชนแห่งชาติ ครั้งที่ 36 ณ จังหวัดตราด ประจำปี งบประมาณ 2563		ประกอบด้วย นักกีฬาและผู้ฝึกสอน เก็บตัวฝึกซ้อม							6 เหรียญ	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษานิวแบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม -514-

แผนงาน : การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
13	อุดหนุนสำนักงาน การท่องเที่ยวและ กีฬาจังหวัดตรัง โครงการจัดการ	1.เพื่อส่งเสริมให้นักเรียน นักศึกษา และประชาชน จังหวัดตรัง มีความตื่นตัว และให้ความสนใจและมี	-อุดหนุนงบประมาณ ให้กับสำนักงานการ ท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดตรัง เพื่อ	-	-	500,000	-	-	1 ครั้ง	-กลุ่มเป้าหมาย ได้เข้า รวมการแข่งขันกีฬา อย่างทั่วถึง -กลุ่มเป้าหมาย มี	-กองกีฬา -สำนักงาน การท่องเที่ยว และกีฬา

แข่งขันกรีฑา กีฬา นักเรียน นักศึกษา และประชาชน จังหวัดตรัง ประจำปี 2563 "คอคิวบ์เกมส์"	มีส่วนร่วมในการเล่นกีฬา มากยิ่งขึ้น 2.เพื่อให้ นักเรียน นักศึกษา และประชาชนได้ทราบถึง ประโยชน์และเห็นคุณค่า ของการกีฬาและสามารถ นำความรู้ไปใช้พัฒนา คุณภาพชีวิตในโอกาสต่อไปในจังหวัดตรัง 3.เพื่อเสริมสร้างให้ นักเรียน นักศึกษา และประชาชน มีน้ำใจเป็นนักกีฬา รู้แพ้ รู้ชนะ รู้ภัย และมีทัศนคติ ที่ดีต่อการออกกำลังกาย และการกีฬา	ดำเนินงานตาม โครงการฯ -กลุ่มเป้าหมาย ตามโครงการฯ ประกอบด้วย นักเรียน นักศึกษา และประชาชน							สมรรถภาพทางกาย และจิตใจแข็งแรง สมบูรณ์ -กลุ่มเป้าหมาย ใช้เวลา ว่างด้วยการเล่นกีฬา และออกกำลังกาย เพิ่มขึ้น	จังหวัดตรัง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

แผนงาน : การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
14	อุดหนุนสำนักงาน	1.เพื่อจัดอบรมให้ความรู้	-อุดหนุนงบประมาณ	-	-	200,000	-	-	1 ครั้ง	-ผู้เข้ารับการอบรม	-กองกิจฯ

การป้องกันและ กีฬาจังหวัดตรัง โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการ บริหารจัดการกีฬา ผู้นำนันทนาการ และผู้นำ การออกกำลังกาย จังหวัดตรัง	ในกาส่งเสริมการ ออกกำลังกายให้กับ อาสาสมัครผู้นำ ออกกำลังกาย ไปเผยแพร่ ในพื้นที่หมู่บ้านและตำบล 2.เพื่อกระตุ้นให้เยาวชน และประชาชนในพื้นที่ จังหวัดตรังรักสุขภาพ โดยใช้กิจกรรมการ ออกกำลังกาย และการ ควบคุมอาหารลดโรค 3.เพื่อสร้างเครือข่าย ออกกำลังกายที่มีศักยภาพ และมีความเข้มแข็งต่อสู้ กับสภาวะสังคมที่มีการ เปลี่ยนแปลงไปอย่าง รวดเร็ว	ให้กับสำนักงานการ ป้องกันและกีฬา จังหวัดตรัง เพื่อ ดำเนินงานตาม โครงการฯ -กลุ่มเป้าหมาย ตามโครงการฯ ประกอบไปด้วย เยาวชนและ ประชาชนในพื้นที่ ในจังหวัดตรัง							สามารถนำความรู้จาก การอบรมไปฝึกสอนใน ชุมชน และสามารถ ขยายเครือข่ายกีฬา เพิ่มมากขึ้น -กระตุ้นให้คนในชุมชน ตำบล และอำเภอสนใจ การออกกำลังกายด้วย วิธีการที่ง่ายและ ปลอดภัย -กลุ่มออกกำลังกายใน พื้นที่จังหวัดตรัง มี ความเข้มแข็ง และมี ความต่อเนื่องอย่าง ยั่งยืน	-สำนักงาน การป้องกันและกีฬา จังหวัดตรัง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านคุณภาพชีวิตและสังคม

แผนงาน : การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

			เป้าหมาย	งบประมาณ	ตัวชี้วัด	ผลที่คาดหวัง	หน่วยงาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	ผลผลิตของโครงการ	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	(KPI)	จะได้รับ	รับผิดชอบ หลัก
15	อุดหนุนมหาวิทยาลัย การกีฬาแห่งชาติ วิทยาเขตตรัง โครงการส่งเสริมและ พัฒนากีฬาจังหวัดตรัง	1.เพื่อส่งเสริมและพัฒนา ความสามารถของนักกีฬา ใหม่ศักยภาพสูงสุด เพื่อ พัฒนาสู่ความเป็นเลิศ 2.เพื่อส่งเสริมและ สนับสนุนผู้มีความสามารถ ทางการกีฬาของนักกีฬา จังหวัดตรัง 3.เพื่อส่งเสริมประสบการณ์ ของนักกีฬาในโครงการให้ ได้เข้าร่วมการแข่งขันกีฬา ระดับชาติ และนานาชาติ 4.เพื่อสร้างชื่อเสียงด้านการ กีฬาให้แก่วิทยาเขตตรัง	-อุดหนุนงบประมาณ ให้กับมหาวิทยาลัย การกีฬาแห่งชาติ วิทยาเขตตรัง เพื่อ ดำเนินงานตาม โครงการฯ -กลุ่มเป้าหมาย ตามโครงการฯ ประกอบด้วย นักกีฬาฯ และ ผู้ที่เกี่ยวข้อง ระดับชาติ และนานาชาติ	-	-	700,000	-	-	1 ครั้ง	-นักกีฬาในโครงการ มีการพัฒนาศักยภาพ ทางด้านการกีฬาที่สูงขึ้น -นักกีฬาในโครงการ ได้เข้าร่วมการแข่งขัน กีฬาระดับชาติและ นานาชาติ -นักกีฬาสามารถ สร้างชื่อเสียงให้กับ จังหวัดตรัง	-กองกีฬา -มหาวิทยาลัย การกีฬา แห่งชาติ วิทยาเขตตรัง
รวม	15 โครงการ	-	-	3,570,000	#####	4,220,000	2,420,000	2,420,000			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการเมือง การบริหาร และการพัฒนาบุคลากรของท้องถิ่น

7. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านการเมือง การบริหาร

-517-

แผนงาน : บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	เลือกตั้งนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรังและสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง	1.เพื่อให้ได้นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรังและสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรังมาปฏิบัติหน้าที่ฝ่ายบริหาร และฝ่ายสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง 2.เพื่อให้ประชาชนได้ใช้สิทธิทางการเมืองตามระบอบประชาธิปไตย 3.เพื่อประชาชนมีส่วนร่วมในการบริหารงานขององค์การบริหารส่วน	การเลือกตั้งนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรังและสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง ประชาชนผู้มีสิทธิการเลือกตั้งฯ	30,000,000	27,000,000	23,846,000	1,000,000	1,000,000	1 ครั้ง	-ได้มาซึ่งนายก อบจ.ตรังและสมาชิกสภา อบจ.ตรัง ฯ -ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารงานของ อบจ.ตรัง -ประชาชนได้รับประโยชน์จากการบริหารงานของ อบจ.ตรัง -การปกครองในระบอบประชาธิปไตย	กองกิจการสภาฯ

		จังหวัดตรัง							มีความเข้มแข็ง	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการเมือง การบริหาร และการพัฒนาบุคลากรของท้องถิ่น
7. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านการเมือง การบริหาร

แผนงาน : บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	ค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บข้อมูล	เพื่อศึกษา ความคิดเห็น ความพึงพอใจปัจจัยที่ ส่งผลต่อความพึงพอใจ และปัจจัยที่ส่งผลต่อ การให้บริการ สาธารณะด้านต่างๆ ของ อบจ.ตรัง	วิจัยเพื่อศึกษา ความคิดเห็นและ ความพึงพอใจของ ประชาชนที่มีต่อ การเลือกใช้บริการ สาธารณะต่างๆ ของ อบจ.ตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	-	200,000	200,000	200,000	200,000	ความพึงพอใจ ร้อยละ 83 ของผู้เข้าร่วม โครงการ	สามารถให้บริการ และความพึงพอใจ ของผู้ใช้บริการ ระบบขนส่ง สาธารณะของ ประชาชนใน จังหวัดตรัง เพื่อเป็น ข้อมูลพื้นฐานในการ พัฒนาระบบบริการ สาธารณะต่างๆของ อบจ.ตรัง และ ตอบสนองความ ต้องการของผู้ใช้	สำนักปลัดฯ

										บริการอย่างมี ประสิทธิภาพ	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านยุทธศาสตร์การพัฒนาและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน

7. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการเมือง การบริหาร

-519-

แผนงาน : บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
3	เพิ่มประสิทธิภาพการรับฟังความคิดเห็นและเสริมความรับรู้ชุมชน	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบรรยายของโครงการต่างๆ ให้ผู้เข้าร่วมโครงการรับฟังการบรรยายได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง	-จัดซื้อเครื่องขยายเสียงเคลื่อนที่แบบลากจูงจำนวน 1 เครื่อง (รายละเอียดตามที่อบจ.กำหนด) -ขออนุมัติจัดซื้อตามราคาของตลาด	-	-	12,000	-	-	เครื่องขยายเสียงเคลื่อนที่แบบลากจูงจำนวน 1 เครื่อง	ผู้เข้าร่วมโครงการได้รับฟังการบรรยายข้อมูลที่มีความชัดเจนมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	กองกิจฯ

รวม	3 โครงการ	-	-	30,000,000	27,200,000	#####	1,200,000	#####	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการพัฒนาและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนสู่ระดับฐานราก

7. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการเมือง การบริหาร

แผนงาน : การรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	เฝ้าระวังภัย	1.เพื่ออบรม สัมมนาให้ความรู้ความเข้าใจแก่เยาวชน ประชาชนเกี่ยวกับการช่วยเหลือผู้ประสบภัย จากภัยธรรมชาติต่างๆ 2.เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านสาธารณภัย 3.เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัย มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	ฝึกอบรมให้ความรู้ด้านดินโคลนถล่ม (พื้นที่เสี่ยงภัย) ฝึกอบรมให้ความรู้ด้านอัคคีภัยภายในอาคาร(สถานศึกษา) -กลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย เยาวชน ประชาชน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/ผู้รับผิดชอบ (ตามที่ อบจ.กำหนด)	200,000	250,000	250,000	250,000	250,000	1.จัดอบรมให้ความรู้ด้านดินโคลนถล่มฯ 2.จัดอบรมให้ความรู้ด้านอัคคีภัยภายในอาคาร (สถานศึกษา)	-ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากภัยธรรมชาติ -ทำให้เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านสาธารณภัย -ทำให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	อบรมสัมมนาให้ความรู้ด้านกฎหมายและวิชาชีพแก่อาสาสมัครหน่วยวิชาชีพ/กฎหมาย	1.เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการมีความรู้ ความเข้าใจด้านกฎหมายและวิชาชีพ 2.เพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการสามารถไขว่คว้าอุปกรณต่างๆ ในการช่วยเหลือชีวิตของประชาชนได้อย่างถูกวิธี 3.เพื่อเป็นการป้องกันชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้อย่างทันบริบทที่	-อบรมฯ ให้แก่บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับงานกฎหมาย/วิชาชีพของ อบต. หรือ ผู้รับผิดชอบ (ตามที่ อบจ.กำหนด)	200,000	250,000	800,000	800,000	800,000	จัดอบรมให้ความรู้ด้านกฎหมายและวิชาชีพครอบคลุม 10 อำเภอ	ผู้เข้าร่วมโครงการมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับงานด้านกฎหมายและวิชาชีพมากขึ้น เจ้าหน้าที่สามารถไขว่คว้าอุปกรณได้อย่างถูกวิธี และเตรียมเครื่องมืออุปกรณใหม่มีความพร้อมในการปฏิบัติงานในกรณีเหตุฉุกเฉินและเผชิญภัย-สามารถช่วยชีวิตและทรัพย์สินให้แก่	กองช่าง

										ผู้ประสานได้อย่าง ถูกต้อง รวดเร็ว และ ทันเวลาที่	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการพัฒนาและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในระดับฐานราก

7. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการเมือง การบริหาร

-522-

แผนงาน : การรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
3	ป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย	1.เพื่อให้ผู้รับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย 2.เพื่อเป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	ฝึกอบรมให้ความรู้ด้านช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ ฝึกอบรมให้ความรู้ด้านฝึกซ้อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยภายในอาคาร ฝึกอบรมให้ความรู้ด้านฝึกซ้อมแผนอุบัติเหตุนทางถนนใน	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	1.จัดอบรมให้ความรู้ด้านช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ (เครือข่ายพื้นที่ชายฝั่ง) 2.จัดอบรมให้ความรู้ด้านฝึกซ้อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย	ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยมากยิ่งขึ้น และสามารถให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัยได้อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ -สร้างเครือข่าย อปท. ไม่สามารถป้องกันและ	กองช่าง

		พื้นที่อำเภอเมืองฯ -กลุ่มเป้าหมาย ประกอบไปด้วย บุคลากรที่เกี่ยวข้อง กับงานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย ของ อบท.หรือ ผู้รับผิดชอบ (ตามที่ อบจ.กำหนด)					ภายในอาคาร (เครือข่าย) 3.จัดอบรมให้ ความรู้อย่างเหมาะสม แผนอุบัติเหตุทาง ถนนในพื้นที่ อำเภอเมือง ฯ	บรรเทาสาธารณภัย ในกรณีเกิดภัยพิบัติฯ	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการพัฒนาและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนสู่ระดับฐานราก

7. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการเมือง การบริหาร

-523-

แผนงาน : การรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
4	ก่อสร้างเสารับส่งวิทยุ ระบบ VHF/FM	1.เพื่อจัดให้มีระบบ เครือข่ายการสื่อสารที่ใช่ ในกิจการของ อบจ.ตรัง กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีคุณภาพมาตรฐาน สากล 2.เพื่อใช้ในการติดต่อสื่อสาร	1.ก่อสร้างเสารับส่งวิทยุ ระบบ VHF/FM ความสูง ไม่น้อยกว่า 30 เมตร จำนวน 1 แห่ง งบประมาณเหมา ประมาณ 375,000 บาท	-	750,000	-	-	-	เสารับส่งวิทยุ ระบบ VHF/FM ความสูงไม่น้อยกว่า 30 เมตร จำนวน 2 แห่ง งบประมาณเหมา ประมาณ 375,000 บาท	1.ระบบเครือข่ายการ สื่อสาร มีประสิทธิภาพ ได้มาตรฐานสากล 2.สามารถสื่อสารและ การประสานงาน ร่วมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องได้รวดเร็ว	กองช่าง

		และประสานงานในกรณี ที่มีเหตุฉุกเฉินดำเนินการ ได้ทันที่	2.ก่อสร้างเสารับวิทยุ ระบบ VHF/FM ความสูง ไม่น้อยกว่า 30 เมตร จำนวน 1 แห่ง ณ ศูนย์ปฏิบัติการฝ่าย สาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม (หลังจวนผู้ว่าการฯจังหวัด) งบประมาณ 375,000 บาท (ตามแบบ อบจ.ตรัง)					ตำบลนาเกลือ อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง และ ศูนย์ปฏิบัติการ ฝ่ายสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม (หลังจวน ผู้ว่าการฯ จังหวัด)	มากขึ้น	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการพัฒนาและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนสู่ระดับฐานราก

7. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการเมือง การบริหาร

-524-

แผนงาน : การรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
5	ช่วยเหลือผู้ประสบภัย และเพื่อการบริหาร สาธารณะ	1.เพื่อใช้เป็น รถตรวจการณ์ ในกรณี เกิดเหตุหรือภัยพิบัติต่างๆ 2.เพื่ออำนวยความสะดวก	-จัดซื้อรถยนต์ ตรวจการณ์ ๑ คัน จำนวน 1 คัน (ตามที่ อบจ.กำหนด)	-	-	-	#####	-	รถยนต์ตรวจการณ์ จำนวน 1 คัน	-เกิดความสะดวก ปลอดภัยแก่ประชาชน และนักท่องเที่ยวใน จังหวัดต่าง ๆ	กองช่าง

		ความปลอดภัยแก่ ประชาชนและ นักท่องเที่ยวในช่วง เทศกาลต่างๆ 3.เพื่อสร้างความมั่นใจ ให้กับประชาชนและ นักท่องเที่ยวในการให้ ความช่วยเหลือ เมื่อเกิด เหตุการณ์ได้ทันเวลาที่	-ขออนุมัติจัดซื้อ ตามบัญชีราคา มาตรฐานครุภัณฑ์							มากยิ่งขึ้น -สร้างความมั่นใจให้กับ ประชาชนและ นักท่องเที่ยว ในการ ให้ความช่วยเหลือ เมื่อ เกิดเหตุการณ์ได้ทันเวลาที่	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการพัฒนาและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนสู่ระดับฐานราก

7. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการเมือง การบริหาร

-525-

แผนงาน : การรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
6	อำนวยความสะดวก	1.เพื่อลดการสูญเสียชีวิต	จัดซื้อเครื่องกระตุก	-	-	90,000	-	-	เครื่องกระตุก	1.ช่วยชีวิตผู้ป่วยจาก	กองช่าง

	ดูแลความปลอดภัยให้ประชาชน	ขอผู้ป่วยหัวใจหยุดเต้นเฉียบพลันและผู้ป่วยที่ประสบอุบัติเหตุ 2.เพื่อเป็นการปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อนถึงมือแพทย์ 3.เพื่อเพิ่มโอกาสรอดชีวิตให้แก่ผู้ป่วยหัวใจหยุดเต้น 3 นาที มีชีวิตรอด ร้อยละ 70	หัวใจไฟฟ้าอัตโนมัติ (AED) จำนวน 1 ชุด (ตามที่ อบจ.กำหนด) -ขออนุมัติจัดซื้อตามบัญชีราคาของตลาด						หัวใจไฟฟ้าอัตโนมัติ (AED) จำนวน 1 ชุด	ภาวะหัวใจหยุดเต้นเฉียบพลัน 2.ช่วยเหลือภาวะหัวใจหยุดเต้นเฉียบพลัน 3.ลดการเสียชีวิตผู้ป่วยหัวใจหยุดเต้น	
รวม	6 โครงการ	-	-	600,000	#####	#####	#####	#####			

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการเมือง การบริหาร และการพัฒนาบุคลากรของท้องถิ่น

7. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการเมือง การบริหาร

แผนงาน : การศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	เพิ่มประสิทธิภาพการรับฟังการบรรยายข้อมูลของพิพิธภัณฑ์เตตตาน	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบรรยายข้อมูลของพิพิธภัณฑ์เตตตานให้ผู้รับบริการสามารถรับฟังการบรรยายได้อย่างทั่วถึงและชัดเจน	จัดซื้อลำโพงเคลื่อนที่จำนวน 1 เครื่อง ขออนุมัติจัดซื้อนอกเหนือบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ฯ โดยจัดซื้อตามราคาของตลาด	-	-	5,000	-	-	ลำโพงเคลื่อนที่จำนวน 1 เครื่อง	ประชาชนและผู้มารับบริการได้รับฟังการบรรยายข้อมูลที่มีความชัดเจนมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	กองการศึกษา

รวม	1 โครงการ	-	-	-	-	5,000	-	-	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการพัฒนาและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนสู่ระดับฐานราก

7. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการเมือง การบริหาร

แผนงาน : สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	รับฟังความคิดเห็น ของประชาชน	1.เพื่อประชุมเชิงข้อมูล ข่าวสารในประชาชน ได้รับทราบ และเสริมสร้าง ความเข้าใจเกี่ยวกับการ ดำเนินโครงการ 2.เพื่อสร้างความร่วมมือ กับประชาชน ให้มีส่วนร่วม ในการตัดสินใจ 3.เพื่อนำความคิดเห็นจาก ประชาชน ไปประกอบการ ตัดสินใจในการดำเนิน โครงการของ อบจ.ตรัง	ประชาชนพื้นที่ต่างๆ ในจังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	ความพึงพอใจ ร้อยละ 83 ของ ผู้เข้าร่วมโครงการ	-ประชาชนได้รับทราบ ข้อมูลข่าวสารรายละเอียด โครงการ -ได้รับทราบความคิดเห็น ของประชาชน -สามารถนำเสนอสรุป จากการประชุม รับฟังความคิดเห็นของ ประชาชน เป็นข้อมูล ในการพิจารณาดำเนิน โครงการ -เสริมสร้างความสัมพันธ์ ระหว่าง อบจ.ตรัง ผู้นำท้องถิ่นผู้นำท้องที่ และประชาชน -การปฏิบัติงาน	กองกิจฯ

										สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการพัฒนาและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนสู่ระดับฐานราก

7. ยุทธศาสตร์การพัฒนา
ด้านการเมือง การบริหาร

-528-

แผนงาน : สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	อบรมส่งเสริมประชาธิปไตยและกฎหมายปฐมนิเทศ	1.เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้ตระหนักและได้รับทราบข้อกฎหมายใหม่ๆ เกี่ยวกับสิทธิของประชาชน 2.เพื่อส่งเสริมให้ผู้เข้ารับการอบรมเป็นผู้นำแห่งองค์ความรู้นักเรียน นักศึกษา อสม.ผู้นำชุมชน ผู้นำหมู่บ้าน กรรมการหมู่บ้าน 3.เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการป้องกันและแก้ไขปัญหาใน ชีวิตประจำวัน และในสังคม 4.เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและสร้างความใกล้ชิด	นักเรียน นักศึกษา อสม.ผู้นำชุมชน ผู้นำหมู่บ้าน กรรมการหมู่บ้าน ผู้นำท้องที่ ผู้นำท้องถิ่น และประชาชนทั่วไปของจังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	150,000	150,000	100,000	100,000	100,000	ความพึงพอใจร้อยละ 83 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้เกี่ยวกับสิทธิต่างๆ ตามกฎหมายที่ประชาชนควรได้รับเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างถูกต้อง -เพิ่มศักยภาพผู้เข้ารับการอบรมให้เป็นผู้นำแห่งองค์ความรู้ -ผู้เข้ารับการอบรมเป็นศูนย์กลางในการเผยแพร่ความรู้ -สร้างความสามัคคี	กองกิจฯ

		กับประชาชน									และได้รับทราบความคิดเห็นของผู้เข้ารับการอบรม	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการพัฒนาและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนสู่ระดับฐานราก

7. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการเมือง การบริหาร

-529-

แผนงาน : สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
3	ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนทั่วไปในการรักษาความสงบเรียบร้อย	1.เพื่อแสวงหาความร่วมมือจากประชาชนให้เข้ามามีส่วนร่วมปฏิบัติงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม ยาเสพติด และอุบัติเหตุต่างๆ รวมทั้ง ตรวจตราของตำรวจสายตรวจ 2.เพื่อให้ประชาชนผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้เกี่ยวกับ	ประชาชนในพื้นที่จังหวัดตรัง (ตามที่ อบจ.กำหนด)	400,000	400,000	300,000	300,000	300,000	ความพึงพอใจร้อยละ 83 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	-ประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรม การแพร่ระบาดของยาเสพติด เพื่อป้องกันชุมชนหรือท้องถิ่นของตนเองให้ปราศจากอาชญากรรมและยาเสพติด -ประชาชนผู้เข้ารับการ	กองกิจฯ

		ปัญหาอาชญากรรม และการแพร่ระบาดของยาเสพติดในปัจจุบัน และสามารถนำความรู้ที่ได้รับ ไปใช้ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้								ฝึกอบรมมีความรู้เกี่ยวกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรมและยาเสพติดพ กฎหมายที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้น รวมถึง ยุทธวิธี และทักษะในการปฏิบัติงานในฐานะผู้ช่วยเหลือเจ้าหน้าที่งาน และสามารถนำความรู้

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการพัฒนาและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนสู่ระดับฐานราก

7. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการเมือง การบริหาร

แผนงาน : สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
	ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนทั่วไปในการรักษาความสงบเรียบร้อย (ต่อ)	3.เพื่อให้ประชาชนผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ด้านกฎหมายยุทธวิธี และทักษะในการปฏิบัติงานในฐานะผู้ช่วยเหลือเจ้าหน้าที่งาน ซึ่งจะช่วยลดความผิดพลาดและความสูญเสียที่อาจจะ								ที่ได้รับไปใช้ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ ซึ่งจะช่วยลดความผิดพลาดและความสูญเสีย ที่อาจจะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน เป็นการเสริมสร้าง	

		เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน 4.เพื่อเป็นการวางระบบ การรักษาความสงบเรียบร้อย ของสังคม โดยผู้ที่ได้รับการ ฝึกอบรมถือเป็นแนวร่วมและ กำลังสนับสนุนเจ้าหน้าที่ ตำรวจในการรักษาความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ของประชาชนในพื้นที่ชุมชน ของตนเอง								ความสัมพันธ์อันดีระหว่าง ประชาชน ตำรวจ และ อบจ.ตรังส่งผลให้เกิด ความร่วมมือระหว่างกัน ในการสนธิกำลัง เพื่อ ดูแลรักษาความสงบ เรียบร้อยในพื้นที่ จังหวัดตรัง	
รวม	3 โครงการ	-	-	600,000	600,000	450,000	450,000	450,000	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านอนุรักษ์และส่งเสริมประเพณี วัฒนธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น

7. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการเมือง การบริหาร

-531-

แผนงาน : ศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	อำนวยความสะดวกในการขึ้นลงระหว่างชั้นของภูมิสถาปัตย์บริการ ณ อาคารศูนย์บริหารกิจการศาสนาอิสลามประจำจังหวัดตรัง	เพื่ออำนวยความสะดวกในการขึ้นลงระหว่างชั้นให้กับประชาชนและผู้ให้บริการศูนย์บริหารกิจการศาสนาอิสลามประจำจังหวัดตรัง	-จัดหาลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้ง จำนวน 1 ชุด -ขออนุมัติจัดซื้อนอกเหนือบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ฯ โดยจัดซื้อตามราคาของตลาด	-	-	#####	-	-	ลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งจำนวน 1 ชุด	ประชาชนและผู้ให้บริการได้รับความสะดวกในการขึ้นลงระหว่างชั้นมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

รวม	1 โครงการ	-	-	-	-	#####	-	-	-	-	-

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการเมือง การบริหาร และการพัฒนาบุคลากรของท้องถิ่น

7. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการเมือง การบริหาร

แผนงาน : อุตสาหกรรมและโยธา

-532-

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	ก่อสร้างระบบระบายน้ำภายในบริเวณสนามกีฬา รังนกอีแอ่นรำลึก 1 หมู่ที่ 4 ตำบลปาดัง อำเภอมือเือง จังหวัดตรัง	1.เพื่อระบายน้ำและป้องกันไม่ให้น้ำท่วมขัง 2.เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่มาใช้สนามกีฬา	ขนาดกว้าง 0.80 เมตร ระยะทาง 336 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	ระบบระบายน้ำ กว้าง 0.80 เมตร ระยะทาง 336 ม. จำนวน 1 แห่ง	1.สามารถระบายน้ำและป้องกันไม่ให้น้ำท่วมขังภายในบริเวณสนามกีฬา รังนกอีแอ่นรำลึก 1 2.ประชาชนที่มาใช้สนามกีฬา มีความสะดวกมากขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	ก่อสร้างโรงจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์บริเวณบ้านพักข้าราชการ อบจ.ตรัง ถนนพหลุลง ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	เพื่อใช้สำหรับจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ฯลฯ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและปลอดภัยก่อน-หลังการปฏิบัติราชการแล้วเสร็จ	1.โรงจอดรถยนต์จำนวน 2 หลัง ดังนี้ -โรงจอดรถยนต์1 ขนาด 6x20ม.พื้นที่ 120 ตร.ม. -โรงจอดรถยนต์2 ขนาด 6x30.80 เมตร พื้นที่ 184.80 ตร.ม. 2.โรงจอดรถจักรยานยนต์ 1 หลัง ขนาด 2.55x10.90 ม. พื้นที่ 27.79 ตร.ม. (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	812,000	-	-	-	1.โรงจอดรถยนต์จำนวน 2 หลัง ดังนี้ -โรงจอดรถยนต์1 ขนาด 6x20 ม. พื้นที่ 120 ตร.ม. -โรงจอดรถยนต์2 ขนาด 6x30.80 ม. พื้นที่184.80ตร.ม. 2.โรงจอดรถจักรยานยนต์ 1 หลัง ขนาด 2.55x10.90 ม.	มีสถานที่จอดรถอย่างเพียงพอ ปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

									พื้นที่ 27.79 ตร.ม.		

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการเมือง การบริหาร และการพัฒนาบุคลากรของท้องถิ่น

7. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการเมือง การบริหาร -534-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
3	ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ เครื่องจักรกล ณ โรงซ่อม เครื่องจักรกล อบจ.ตรัง หมู่ที่ 11 ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	เพื่อใช้สำหรับจอดรถ ประเภทเครื่องจักรกลและ ยานพาหนะอื่นๆให้เป็น ระเบียบเรียบร้อยและ ปลอดภัยก่อน-หลังการ ปฏิบัติราชการแล้วเสร็จ	จำนวน 2 หลัง ขนาดกว้างหลังละ 10.00 เมตร ยาวหลังละ 35 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	#####	-	-	-	อาคารจอดรถยนต์ เครื่องจักรกล จำนวน 2 หลัง กว้างหลังละ 10 ม. ยาวหลังละ 35 ม.	มีสถานที่จอดรถ ประเภทเครื่องจักรกล และยานพาหนะอื่นๆ อย่างเพียงพอ ปลอดภัย และเป็นระเบียบ เรียบร้อยมากยิ่งขึ้น	กองช่าง
4	ซ่อมปรับปรุงห้องน้ำ	เพื่อให้บริการประชาชนที่มาติดต่อ	ห้องน้ำอาคาร	-	250,000	-	-	-	ห้องน้ำอาคาร	ประชาชนที่มาติดต่อ	กองช่าง

	อาคารสำนักงาน อบจ.ตรัง (ศาลากลางจังหวัดตรัง หลังเก่า)	ราชการและเจ้าหน้าที่ ส่วนราชการต่างๆ ได้ใช้ ห้องน้ำที่สะอาดและ ถูกสุขลักษณะ	สำนักงาน อบจ.ตรัง ทั้งชั้นสองและชั้นล่าง จำนวน 4 ห้อง (ตามแบบ อบจ.ตรัง)						สำนักงานอบจ.ตรัง ทั้งชั้นสองและ ชั้นล่าง จำนวน 4 ห้อง	ราชการและเจ้าหน้าที่ ส่วนราชการต่างๆ ได้ ใช้ห้องน้ำที่สะอาด และถูกสุขลักษณะ มากขึ้น	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการเมือง การบริหาร และการพัฒนาบุคลากรของท้องถิ่น

7. ยุทธศาสตร์การพัฒนา
 ด้านการเมือง การบริหาร

แผนงาน : อุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
5	ก่อสร้างพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กรองรับถังบรรจุยางแอสฟัลต์ ณ โรงซ่อมเครื่องจักรกล อบจ.ตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง	1.เพื่อเป็นฐานรองรับถังบรรจุยางแอสฟัลต์ให้เกิดความมั่นคงแข็งแรง 2.เพื่อให้เกิดความสะดวกในการนำยางแอสฟัลต์ไปใช้งานซ่อมบำรุง	ขนาดกว้าง 20 เมตร ยาว 25 เมตร หนา 0.20 เมตร (ตามแบบ อบจ.ตรัง)	-	500,000	-	-	-	พื้นคอนกรีต ขนาดกว้าง 20 เมตร ยาว 25 เมตร หนา 0.20 เมตร จำนวน 1 แห่ง	1.มีฐานรองรับถังเก็บยางแอสฟัลต์ที่มั่นคงแข็งแรงมากขึ้น 2.เกิดความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการนำยางไปซ่อมบำรุงถนนที่ชำรุด	กองช่าง

6	เพิ่มประสิทธิภาพงานบริการสาธารณะในพื้นที่จังหวัดตรัง	1.เพื่อทดแทนรถยนต์เก่าที่ชำรุด เสื่อมสภาพ และใช้งานมานาน 2.เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการปฏิบัติงานและงานบริการสาธารณะ	จัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) จำนวน 1 คัน (รายละเอียดตามที่ อบจ.กำหนด) ขออนุมัติจัดซื้อตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์	-	-	#####	-	-	รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) จำนวน 1 คัน	เสียหายมากขึ้น	กองช่าง
										1.เพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการทำงาน 2.เกิดความสะดวกรวดเร็วในการปฏิบัติงานและงานบริการสาธารณะมากขึ้น	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการเมือง การบริหาร และการพัฒนาบุคลากรของท้องถิ่น

7. ยุทธศาสตร์การพัฒนา : ด้านการเมือง การบริหาร

แผนงาน : อุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
7	ติดตั้งเครือข่ายโทรศัพท์ภายในอาคารศูนย์ปฏิบัติการฝ่ายสาธารณสุข	เพื่ออำนวยความสะดวกและรวดเร็วในการให้บริการประชาชน	-ติดตั้งเครือข่ายโทรศัพท์ตามรายการดังต่อไปนี้ 1.ติดตั้งระบบและ	-	-	44,500	-	-	เครือข่ายโทรศัพท์พร้อมอุปกรณ์จำนวน 2หมายเลขเรียกใช้ร่วมกัน	ประชาชนและหน่วยงานสามารถติดต่อราชการได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

			เครือข่ายโทรศัพท์ เป็นเงิน 19,050 บาท ประกอบไปด้วย สายพร้อม อุปกรณ์ RJ 11 สายเดินสายร้อยท่อ จากตู้สาขา ค่าดำเนินการ Config ตั้งค่าอุปกรณ์ พร้อมทดสอบระบบ การใช้งาน ค่าติดตั้ง/ย้ายจุด สาย IP Phone ค่าใช้จ่ายอื่นๆ							

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการเมือง การบริหาร และการพัฒนาบุคลากรของท้องถิ่น

7. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการเมือง การบริหาร

-537-

แผนงาน : อุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
	ติดตั้งเครือข่ายโทรศัพท์		2. ค่าครุภัณฑ์เป็นเงิน								

	ภายในอาคาร ศูนย์ปฏิบัติการ ฝ่ายสาธารณสุขฯ (ต่อ)		25,450 บาท ประกอบด้วย ตู้สาขาโทรศัพท์, เครื่องสำรองไฟ, เครื่องโทรศัพท์ ฯ (ตามที่ อบจ.กำหนด)									
รวม	7 โครงการ	-	-	-	#####	#####	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้แบบองค์รวม

8. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

-538-

แผนงาน : บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	ส่งเสริมกระบวนการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ	-เพื่อเพิ่มความเข้าใจและเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดทำและประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น , การติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาท้องถิ่น -เพื่อขับเคลื่อนกระบวนการจัดทำและประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นให้มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล เกิดประโยชน์สุขต่อประชาชน	-ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม สัมมนา ประชุม ศึกษาดูงาน ของผู้บริหารท้องถิ่น สมาชิกสภาท้องถิ่น ข้าราชการ พนักงานของ อปท. ประชาคมบุคคลที่เกี่ยวข้อง และคณะกรรมการต่างๆ ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น และการติดตามประเมินผลแผนพัฒนาท้องถิ่น	400,000	#####	#####	#####	400,000	ความพึงพอใจร้อยละ 75 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	นำความรู้และผลที่ได้รับจากการดำเนินงานตามโครงการฯไปเป็นกรอบและแนวทางในการจัดทำและประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นและการติดตามประเมินผลแผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดต่อไป	กองแผนฯ

รวม	1 โครงการ	-	-	400,000	400,000	#####	#####	400,000	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการเรียนรู้แบบองค์รวม

8. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

-539-

แผนงาน : การศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	ประสานแผนพัฒนาการศึกษา	เพื่อประสานและบูรณาการ การจัดทำแผนพัฒนาการ ศึกษา (พ.ศ.2561-2564) ขององค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง	คณะกรรมการ ประสานแผนพัฒนา การศึกษา (พ.ศ.2561-2564) ของ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดตรัง หรือ ตัวแทนและผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้ร่วมกันประสานและ บูรณาการแผนพัฒนา การศึกษา	-	#####	-	-	-	ความพึงพอใจ ร้อยละ 75 ของ ผู้เข้าร่วมโครงการ	-องค์การบริหารส่วน จังหวัดตรัง จัดทำแผน พัฒนาการศึกษา (พ.ศ.2561-2564) ของ อปท.ในเขต จังหวัดตรัง ที่เกิดจาก การบูรณาการจาก ภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และได้จัดตั้ง คณะกรรมการการ ศึกษาธิการจังหวัด เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูล ในการจัดทำแผน พัฒนาการศึกษาของ	กอง การศึกษา

										จังหวัดต่อไป	
รวม	1 โครงการ	-	-	-	100,000	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : 1.ด้านการเมือง การบริหาร และการพัฒนาบุคลากรของท้องถิ่น

9. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านทรัพยากรบุคคล

-540-

แผนงาน : บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	ประชุม อบรม สัมมนา สมาชิกสภาท้องถิ่น	1.เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่สมาชิกสภา อบจ.และบุคลากรของ อบท. ในจังหวัดตรัง 2.เพื่อให้ได้ทราบถึงกระบวนการและขั้นตอนเกี่ยวกับการประชุมสภาท้องถิ่น 3.เพื่อให้เข้าใจในบทบาทหน้าที่ 4.เพื่อให้มีความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายระเบียบหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง 5.เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็น	ผู้บริหารท้องถิ่นในจังหวัดตรัง,ประธานสภาฯ/รองประธานสภา อบท.ในจังหวัดตรัง , ประชาชนผู้สนใจ ฯลฯ (ตามที่ อบจ.กำหนด)	500,000	#####	#####	#####	500,000	ความพึงพอใจร้อยละ 80 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	-ทำไม่ได้ทราบกระบวนการและขั้นตอนเกี่ยวกับการประชุมสภาท้องถิ่น -กลุ่มเป้าหมายได้เพิ่มประสิทธิภาพในบทบาทหน้าที่ -กลุ่มเป้าหมายมีความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายระเบียบหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง -กลุ่มเป้าหมายได้มีการแลกเปลี่ยนความ	กองกิจฯ

		ซึ่งกันและกันระหว่าง อบท.								คิดเห็นซึ่งกันและกัน	

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง -ด้านการเมือง การบริหาร และการพัฒนาบุคลากรของท้องถิ่น

9. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านทรัพยากรบุคคล

-541-

แผนงาน : บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	พัฒนาศักยภาพ เกษตรกร	ประชุมอบรม/ ศึกษาดูงาน เพื่อพัฒนาองค์ความรู้ในการ บริหารกิจการสวนยางฯ ให้ มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	ผู้ควบคุมผู้จัดการ สวนยาง,สวนปาล์ม บุคลากร อบจ.ฯลฯ (ตามที่ อบจ.กำหนด)	200,000	-	-	-	-	ความพึงพอใจ ร้อยละ 79 ของผู้เข้าร่วม โครงการ	ทำให้กลุ่มเป้าหมายมี ความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการบริหาร/ จัดการฯ มากยิ่งขึ้น และนำความรู้มาเป็น ส่วนประกอบในการ ดำเนินงานได้ดียิ่งขึ้น	สำนักปลัดฯ

รวม	2 โครงการ	-	-	700,000	500,000	#####	#####	500,000	-	-	-

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการเมือง การบริหาร และการพัฒนาบุคลากรของท้องถิ่น

9. ยุทธศาสตร์การพัฒนา
 ด้านทรัพยากรบุคคล

แผนงาน : สร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	พัฒนาองค์ความรู้ ผู้นำท้องถิ่น	เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้และ พัฒนาการเรียนรู้เพื่อนำมา ปรับใช้และเป็นแนวทางใน พัฒนาท้องถิ่นให้เกิด ประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	อบรม/ศึกษาดูงาน ผู้บริหาร บุคลากร อบจ.ผู้นำชุมชน,กลุ่ม องค์กรต่าง ๆ ฯลฯ (ตามที่ อบจ.กำหนด)	1,000,000	-	-	-	-	ความพึงพอใจ ร้อยละ 79 ของ ผู้เข้าร่วม โครงการ	กลุ่มเป้าหมายได้นำ ความรู้ที่ได้รับตาม โครงการไปพัฒนา ท้องถิ่นให้มีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์	สำนักปลัดฯ

รวม	1 โครงการ	-	-	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตรัง : เสริมสร้างความมั่นคงทางสังคม พัฒนาคุณภาพชีวิตและการศึกษาเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรัง : ด้านการเมือง การบริหาร และการพัฒนาบุคลากรของท้องถิ่น

9. ยุทธศาสตร์การพัฒนา
 ด้านทรัพยากรบุคคล

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	ฝึกอบรมสัมมนา ทางควบคุมงาน	เพื่ออบรมสัมมนาให้ความรู้เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านช่าง,การควบคุมงานด้านช่าง การตรวจรับงานจ้าง ฯลฯ	ช่างควบคุมงาน, ประชาคม พนักงาน คณะผู้บริหาร ฯลฯ	200,000	-	-	-	-	ความพึงพอใจร้อยละ 79 ของผู้เข้าร่วมโครงการ	ทำให้กลุ่มเป้าหมายได้นำความรู้ที่ได้รับมาปรับใช้ในการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	กองช่าง

รวม	1 โครงการ	-	-	200,000	-	-	-	-	-	-	-

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง

-544-

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	
1	บริหารงานทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำรวจ	ค่าเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง (GPS) จำนวน 7 เครื่อง สำหรับติดตั้งรถบรรทุกที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ. จำนวน 7 คัน	68,600	-	-	-	-	สำนักปลัดฯ
2	บริหารงานทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	จัดซื้อเรือยางท้องแบน พร้อมเครื่องยนต์ 4 จังหวะ ขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 50 แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 2 ลำ เพื่อใช้ในการขนถ่ายสาหร่ายและสิ่งแฉะล่อม (รายละเอียดตามที่ อบจ.ตรังกำหนด)	900,000	-	-	-	-	กองช่าง
3	การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์การศึกษา	-จัดทำแบบจำลองแสดงภูมิทัศน์บริเวณที่ตั้งพิพิธภัณฑสถาน จำนวน 1 ชุด	200,000	-	-	-	-	กองการศึกษาฯ

				อื่นจำลอง,และอื่นๆ	500,000	-	-	-	-	กองการศึกษาฯ

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	
4	บริหารงานทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	รถยนต์โดยสารปรับอากาศ ตามมาตรฐาน 2 ค ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีจำนวนที่นั่ง 21-30 ที่นั่ง มีที่ว่างสัมภาระความกว้าง ไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร โดยไม่กำหนด สำหรับผู้โดยสารยืน ซึ่งมีคัสซีเป็นคัสซี รถโดยสาร มีทางขึ้นลงด้านข้างหรือด้าน ท้ายของรถสำหรับที่เก็บสัมภาระ ไม่ขึ้นของ สุขภัณฑ์ ความกว้าง/ความยาว/ความสูง ไม่เกิน 2.55/10.00/3.20 เมตร มีประตู ทางขึ้นลงอย่างน้อย 1 แต่ไม่เกิน 2 ประตู และมีประตูฉุกเฉินอย่างน้อย 1 ประตู ความสูงภายในต้องไม่น้อยกว่า 1.60 เมตร ระยะทางระหว่างที่นั่งไม่น้อยกว่า 75 เซนติเมตร มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วน ตามกฎหมายจราจร เป็นรถยนต์ใหม่ จำนวน 2 คันๆ ละ 3,800,000 บาท	7,600,000	-	-	-	-	สำนักปลัดฯ

				(รายละเอียดตามที่ อบจ.ตรัง กำหนด)						

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	
5	สังคมสงเคราะห์	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ทางการแพทย์	จัดซื้อเครื่องวัดความดันแบบตั้งโต๊ะ จำนวน 1 เครื่อง	3,000	-	-	-	-	กองส่งเสริมฯ
6	สังคมสงเคราะห์	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	จัดซื้อแผ่นเคลื่อนย้ายผู้ป่วยแบบพลาสติก มีขนาดไม่ต่ำกว่า 600 x 1,500 x 4 มม. มีความแข็งแรง เหนียว น้ำหนักเบา ผลิตจากพลาสติก สามารถเลื่อนตัวคนไข้ที่มีน้ำหนักตัวไม่ต่ำกว่า 120 กิโลกรัม โดยไม่แตกหัก มีช่องขนาดมือจับทั้ง 2 ด้าน ขนาดพอเหมาะสำหรับมือสอดข้างละ 3 ช่องและรูสำหรับแขวน 1 รู ฝิด้านบนจะเรียบลื่น จำนวน 1 แผ่น	10,000	-	-	-	-	กองส่งเสริมฯ

(รายละเอียดตามที่ อบจ.ตรังกำหนด)										
7	สังคมสงเคราะห์	อาคารกุฏิ	ครุภัณฑ์ทางการแพทย์	จัดซื้อเครื่องวัดความดันแบบสอดแขนชนิดอัตโนมัติ จำนวน 1 เครื่อง	70,000	-	-	-	-	กองส่งเสริมฯ

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	
8	สังคมสงเคราะห์	อาคารกุฏิ	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	ซื้อ/ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน 11 ชุด เพื่อติดตั้งเรือนนอน , อาคารเรือนนอน ต่างๆ อาคารพยาบาล ตามคุณลักษณะ พื้นฐาน ตามที่ อบจ.กำหนด ดังนี้ *หลอดไฟขนาดไม่น้อยกว่า 2x2.5w LED , ชั่วโมงการทำงาน ไม่น้อยกว่า 7 ชั่วโมง , แบตเตอรี่แรง ขนาดไม่น้อยกว่า 6v/4.5 Ah ฯลฯ (รายละเอียดตามที่ อบจ.ตรังกำหนด)	25,300	-	-	-	-	กองส่งเสริมฯ

9	อุตสาหกรรมและการโยธา	อาคาร	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	จัดซื้อกล้องวงจรปิด (CCTV) และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมติดตั้ง หน้าห้องนายก อบจ.ตรัง และสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดตรัง รวม 18 รายการ (ตามที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	302,850	-	-	-	-	กองช่าง

-548-

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	
10	อุตสาหกรรมและการโยธา	อาคาร	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	จัดซื้อรถยนต์กู้ยืมไฟฟ้สองแถว พร้อมอุปกรณ์ ขนาดกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า จำนวน 1 คัน (รายละเอียดตาม อบจ.ตรัง กำหนด)	5,500,000	-	-	-	-	กองช่าง
11	อุตสาหกรรมและการโยธา	อาคาร	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	จัดซื้อเรือลุมิเนียม ยาวไม่น้อยกว่า 5 เมตร กว้างไม่น้อยกว่า 2 เมตร	550,000	-	-	-	-	กองช่าง

				สูงไม่น้อยกว่า 0.95 เมตร เครื่องยนต์ ติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 แรงม้า ใช้ พวงมาลัยบังคับด้วย พร้อมเทอร์ลเลอร์ ลากเรือ จำนวน 1 ลำ (รายละเอียดตาม อบจ.ตรัง กำหนด)						
12	อุตสาหกรรมและการโยธา	อาคาร	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	จัดซื้อรถสุขาเคลื่อนที่ชนิด 6 ล้อ ขนาดกำลังเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า จำนวน 1 คัน (รายละเอียดตามที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	4,500,000	-	-	-	-	กองช่าง
13	อุตสาหกรรมและการโยธา	อาคาร	ครุภัณฑ์เครื่องดับเพลิง	จัดซื้อรถบรรทุกน้ำดับเพลิงแบบ อเนกประสงค์ ชนิด 10 ล้อ ขนาดกำลัง เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 330 แรงม้า จำนวน 1 คัน (รายละเอียดตาม อบจ.ตรัง กำหนด)	5,000,000	-	-	-	-	กองช่าง

-549-

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	
14	อุตสาหกรรมและการโยธา	อาคาร	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	1. จัดซื้อเครื่องรับส่งวิทยุระบบ VHF/FM ชนิดมือถือ ขนาด 5 วัตต์ จำนวน 12 เครื่อง ๆ ละ 12,000 บาท	144,000	-	-	-	-	กองช่าง

				2. จัดซื้อเครื่องรับส่งวิทยุ ระบบ VHF/FM ชนิดติดรถยนต์ ขนาด 25 วัตต์ จำนวน 3 เครื่อง ๆ ละ 24,000 บาท	72,000	-	-	-	-	กองช่าง
				3. จัดซื้อเครื่องรับส่งวิทยุ ระบบ VHF/FM ชนิดประจำที่ ขนาด 40 วัตต์ จำนวน 2 เครื่อง ๆ ละ 30,000 บาท	60,000	-	-	-	-	กองช่าง
15	อุตสาหกรรมและการโยธา	อาคาร	ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	จัดซื้อถังเก็บยางแอสฟัลต์ขนาด 20,000 ลิตร จำนวน 3 ถัง ๆ ละ 1,100,000 บาท (รายละเอียดตามที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	3,300,000	-	-	-	-	กองช่าง
16	อุตสาหกรรมและการโยธา	อาคาร	ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	จัดซื้อรถขุดดินตะขาคู แบบแขนยาว ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า จำนวน 2 คัน (รายละเอียดตามที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	#####	-	-	-	-	กองช่าง

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	

17	อุตสาหกรรมและการโยธา	อาคาร	ครุภัณฑ์ทางการแพทย์	1.จัดซื้อชุดกระดานแข็งรองนอน พร้อมเข็มขัดและชุดล็อกศีรษะ จำนวน 2 ชุด (รายละเอียดตามที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	21,400	-	-	-	-	กองช่าง
				2.จัดซื้อชุด Hard Collar จำนวน 1 ชุด (รายละเอียดตามที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	1,284	-	-	-	-	กองช่าง
				3.จัดซื้อชุดปฐมพยาบาล (แบบกระเป๋) จำนวน 1 ชุด (รายละเอียดตามที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	2,675	-	-	-	-	กองช่าง
				4.จัดซื้อชุดแปลตักอูลูมิเนียมแบบพับได้ จำนวน 2 ชุด (รายละเอียดตามที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	32,100	-	-	-	-	กองช่าง
				5.จัดซื้อชุดตามแขน/ขา จำนวน 1 ชุด (รายละเอียดตามที่ อบจ.ตรัง กำหนด)	2,675	-	-	-	-	กองช่าง

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	
18	บริหารงานทั่วไป	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	1.ตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง ขนาด 100x100x30 cm จำนวน 2 ตู้ละ 12,800 บาท รวมเป็นเงิน 25,600 บาท รายละเอียดตามที่ อบจ.กำหนด 2.ตู้เก็บถังดับเพลิงชนิด 2 ถัง ขนาด 60x70x20 cm จำนวน 2 ตู้ละ 2,850 บาท รวมเป็นเงิน 5,700 บาท รายละเอียดตามที่ อบจ.กำหนด	-	31,300	-	-	-	สำนักปลัดฯ
19	สังคมสงเคราะห์	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์การเกษตร	เครื่องสูบน้ำปั๊มมอเตอร์ไฟฟ้า ชนิดหอยโข่ง ขนาด 5 แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ รายละเอียดตามที่ อบจ.กำหนด	-	107,000	-	-	-	กองส่งเสริมฯ กองช่าง

20	การศาสนาวัฒนธรรมและ นันทนาการ	อาคารกีฬา	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	จัดซื้อหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมติดตั้ง ระบบ 3 เฟส 4 สาย ขนาด 250 KVA จำนวน 1 เครื่อง พร้อมอุปกรณ์ป้องกันครบชุด รายละเอียดตามที่ อบจ.กำหนด	-	274,060	-	-	-	กองการศึกษาฯ

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	
21	อุตสาหกรรมและการโยธา	อาคารกีฬา	ครุภัณฑ์การเกษตร	-เครื่องสูบน้ำแบบปั้ม ขนาด 2HP พร้อมอุปกรณ์ -เครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่ง ขนาด 3 แรงม้า ชนิด 2 ใบพัด พร้อมตู้ควบคุมเครื่องสูบน้ำ หอยโข่ง รายละเอียดตามที่ อบจ.กำหนด	-	126,260	-	-	-	กองช่าง

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	
22	บริหารงานทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	จัดซื้อเครื่องขยายเสียงเคลื่อนที่แบบลากจูง ลำโพงขนาดไม่น้อยกว่า 15 นิ้ว กำลังขับไม่น้อยกว่า 450 วัตต์ มีช่องสำหรับเสียบ USB สามารถเล่นไฟล์ MP3 และเครื่องรองรับบลูทูธ จำนวน 1 เครื่อง	-	-	12,000	-	-	กองกิจฯ
				รายละเอียดตามที่ อบจ.กำหนด						

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	
23	อุตสาหกรรมและการโยธา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	ครุภัณฑ์ฯ ประกอบด้วย 1.ตู้สาขาโทรศัพท์ 7 สายใน Hybrid IP-PBX พร้อม เครื่องโอเปอเรเตอร์ SIP Phone , 1 LAN Port จำนวน 1ตู้ 2.เครื่องสำรองไฟ USP 1000 VA จำนวน 1 เครื่อง	-	-	25,450	-	-	กองช่าง

24	อุตสาหกรรมและการโยธา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	3.เครื่องโทรศัพท์ Single Line Phone จำนวน 5 เครื่อง รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค้ ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ จำนวน 1 คัน รายละเอียดตามที่ อบจ.กำหนด	-	-	729,000	-	-	กองช่าง

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	
25	สังคมสงเคราะห์	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	โต๊ะประชุม ขนาด 75.00x180.00 ซม จำนวน 20 ตัว	-	-	38,000	-	-	กองส่งเสริมฯ
26	สังคมสงเคราะห์	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	พัดลม ขนาด 16 นิ้ว จำนวน 59 ตัว	-	-	65,000	-	-	กองส่งเสริมฯ

27	สังคมสงเคราะห์	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ทางการแพทย์	1.เครื่องปั๊มยา จำนวน 1 เครื่อง 2.เครื่องดูดเสมหะ จำนวน 1 เครื่อง 3.เครื่องวัดปริมาณออกซิเจนปลายนิ้ว จำนวน 1 เครื่อง 4.เครื่องชั่งน้ำหนักแบบดิจิตอล พร้อมที่วัดส่วนสูง จำนวน 1 เครื่อง 5.เตียงเฟรมโลหะชนิดมือหมุนแบบ ก จำนวน 25 เตียงๆละ 15,500 บาท	-	-	2,500	-	-	กองส่งเสริมฯ
					-	-	2,850	-	-	กองส่งเสริมฯ
					-	-	2,500	-	-	กองส่งเสริมฯ
					-	-	19,500	-	-	กองส่งเสริมฯ
					-	-	387,500	-	-	กองส่งเสริมฯ

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	
28	การรักษาความสงบภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	จัดซื้อกล้องโทรทัศน์วงจรปิดฯ ,	-	-	659,600	-	-	สำนักปลัดฯ

			อุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่ายฯ แบบ 8 ช่องทาง , อุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่ายฯ แบบ 16 ช่องทาง , อุปกรณ์กระจายสัญญาณแบบ PoE ขนาด 8 ช่อง และอุปกรณ์กระจายสัญญาณแบบ PoE ขนาด 16 ช่อง สำหรับติดตั้งบริเวณอาคารสำนักงาน อบจ.ตรัง และสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดตรัง ตามรายละเอียดดังนี้ 1.กล้องโทรทัศน์วงจรปิด ชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายในอาคาร สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไป จำนวน 24 ตัวๆละ 23,000 บาท เป็นเงิน 552,000 บาท 2.อุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่ายฯ แบบ 8 ช่องทาง สำหรับติดตั้งบริเวณอาคารสำนักงาน อบจ.ตรัง จำนวน 1 ตัว เป็นเงิน 22,000 บาท							

				เป้าหมาย	งบประมาณ	หน่วยงาน

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	(ผลผลิตของครุภัณฑ์)	2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	รับผิดชอบ หลัก
29	การรักษาความสงบภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ทางการแพทย์	3.อุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่ายแบบ 16 ช่องทาง สำหรับติดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตรัง จำนวน 1 ตัว เป็นเงิน 61,000 บาท 4.อุปกรณ์กระจายสัญญาณแบบ PoE ขนาด 8 ช่อง สำหรับติดตั้งบริเวณอาคารสำนักงาน อบจ.ตรัง จำนวน 1 ตัว เป็นเงิน 8,600 บาท 5.อุปกรณ์กระจายสัญญาณแบบ PoE ขนาด 16 ช่อง สำหรับติดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตรัง จำนวน 1 ตัว เป็นเงิน 16,000 บาท เครื่องกระตุกหัวใจไฟฟ้าอัตโนมัติ (AED) ตัวเครื่องรวมแบตเตอรี่ทำจากวัสดุที่มีความแข็งแรง มีหูหิ้วในตัว ขนาดกะทัดรัด เคลื่อนย้ายได้สะดวก น้ำหนักไม่เกิน 3 กิโลกรัม พร้อมอุปกรณ์แบตเตอรี่แบบ lithium manganese dioxide แผ่น electrode พร้อมสายแขนขาพร้อมสายไฟ และ carrying case จำนวน 1 ชุด	-	-	90,000	-	-	กองช่าง

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครูผู้สอน)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	
30	การศาสนาวัฒนธรรมและ นันทนาการ	ศาสนา	ครูผู้สอน	จัดหาสื่อการเรียนการสอน จำนวน 1 ชุด ตามรายละเอียดดังนี้ -จำนวนผู้โดยสาร ไม่เกิน 8 คน น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 630 กิโลกรัม -ขนาดห้องโดยสาร กว้างไม่เกิน 1,100 มม. ลึกไม่เกิน 1,400 มม. สูงไม่เกิน 2,300 มม. -ความเร็วไม่เกิน 60 เมตรต่อวินาที ปรับความเร็วโดยอัตโนมัติ -จอรับส่ง จำนวน 3 ชั้น 3 ชั้นจอด ตรงกันตามแนวดิ่งอันเดียวกัน	-	-	#####	-	-	กองการศึกษาฯ

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	
31	การศึกษา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	จัดซื้อกล้องโทรทัศน์วงจรปิด , อุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่ายฯ และ อุปกรณ์กระจายสัญญาณฯ สำหรับ ติดตั้ง ณ บริเวณที่ตั้งของพิพิธภัณฑ์ เต้านจังหวัดตรัง หมู่ที่ 11 ตำบลสุโสะ อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ตามรายละเอียดดังนี้ 1.กล้องโทรทัศน์วงจรปิด ชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับ ติดตั้งภายในอาคาร สำหรับใช้ในงาน รักษาความปลอดภัยทั่วไป จำนวน 16 ตัวๆละ 23,000 บาท เป็นเงิน 368,000 บาท 2.อุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่ายฯ แบบ 16 ช่องทาง จำนวน 1 ตัว เป็นเงิน 61,000 บาท 3.อุปกรณ์กระจายสัญญาณแบบ PoE	-	-	453,600	-	-	กองการศึกษาฯ

				ขนาด 8" ของ จำนวน 1 ตัว เป็นเงิน 8,600 บาท 4.อุปกรณ์กระจายสัญญาณแบบ PoE ขนาด 16" ของ จำนวน 1 ตัว เป็นเงิน 16,000 บาท						

-560-

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
					2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)	
32	การศึกษา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	จัดซื้อลำโพงเคลื่อนที่ ขนาดลำโพง ไม่น้อยกว่า 6 นิ้ว กำลังขับไม่น้อยกว่า 40 วัตต์ ระยะทางใช้งานไม่น้อยกว่า 30 เมตร จำนวน 1 เครื่อง	-	-	5,000	-	-	กองการศึกษาฯ
33	การรักษาความสงบภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	-รถยนต์ตรวจการณ์ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน พร้อมวิทยุสื่อสาร จำนวน 1 คัน	-	-	-	1,570,000	-	กองช่าง

รวม					40,465,884	538,620	#####	1,570,000	-	

