

ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายรถยนต์ จำนวน ๒ รายการ

สัญญาเลขที่ ๐๑/งป.๒๕๕๙

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด เลขที่ ๕ ถนนดินแดง แขวงสามเสนใน เขตพญาไท จังหวัดกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๘ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ระหว่าง สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด โดย นายณรงค์ รัตนานุกูล เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท โตโยต้า กรุงไทย จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๔๙๑ ถนนรามอินทรา แขวงรามอินทรา เขตคันนายาว จังหวัดกรุงเทพมหานคร โดย นายพิเทพ จันทรเสรีกุล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๓๐๗๙๕๗๙ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๘ มอบอำนาจให้นางสาวปาลิกา รุจแจ่มนาม เป็นผู้ลงนามในสัญญาตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๘ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย รถยนต์ เพื่อใช้ในราชการ จำนวน ๒ รายการ ดังนี้

๑) รถยนต์กระบะ ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๘๙๕,๐๐๐.-บาท

๒) รถยนต์ตู้ จำนวน ๓ คัน จำนวนเงิน ๓,๘๗๓,๐๐๐.-บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๗๖๘,๐๐๐.-บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๑๑,๙๒๕.๒๓ บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยยี่สิบห้าบาทยี่สิบสามสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคย ใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดลอง ผู้ขายรับรองว่าเมื่อตรวจทดลองแล้ว ต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ด้วย

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ รายละเอียดและเงื่อนไขแนบท้ายสัญญาซื้อขาย

จำนวน ๒ หน้า

รถยนต์ เพื่อใช้ในราชการ จำนวน ๒ รายการ

๒.๒ ใบเสนอราคา

จำนวน ๒ หน้า

เอกสารสัญญาซื้อขายเลขที่...../งป.๒๕๕๙

ผู้ซื้อ
บริษัท โตโยต้า กรุงไทย จำกัด
TOYOTA KRUNGTHAI CO.,LTD.
ผู้ขาย

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

ข้อ ๓. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับได้ตรวจสอบ และตรวจรับรถยนต์ ทั้ง ๒ รายการ ณ สำนักงาน ป.ป.ส. เลขที่ ๕ ถนนดินแดง แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ และจัดส่งรถยนต์ ทั้ง ๒ รายการ ตามที่สำนักงาน ป.ป.ส. กำหนด ภายในวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๘ (ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย) ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือแนบไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักงาน ป.ป.ส. เลขที่ ๕ ถนนดินแดง แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ในเวลาราชการ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ

ข้อ ๔. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้วผู้ซื้อจะออก หลักฐานการรับมอบไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ข้อ ๑. หรือไม่ถูกต้อง ครบถ้วนตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้น กลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วย ค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตาม สัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้อง ทั้งหมด ผู้ซื้อจะไม่ตรวจรับสิ่งของดังกล่าว หรือจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะ ส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๕. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๔ โดยครบถ้วนและกรรมการตรวจรับได้ตรวจรับแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ชื่อ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาแพชั่นไอส์ รามอินทรา ชื่อบัญชี บริษัท โตโยต้า กรุงไทย จำกัด ประเภทบัญชี กระแสรายวัน เลขที่บัญชี ๗๒๐-๑-๐๒๑๒๙-๙ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใด เกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

เอกสารสัญญาซื้อขายเลขที่...../งป.๒๕๕๔



บริษัท โตโยต้า กรุงไทย จำกัด
TOYOTA KRUNGTHAI CO., LTD.

ผู้ซื้อ

ผู้ขาย

ข้อ ๖. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องของสิ่งของตามสัญญาเป็นเวลาน้อยกว่า ๓ ปี - เดือน นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๗. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในการทำสัญญานี้ ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกัน ของ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาแพชั่นไอส์แลนด์ รามอินทรา เลขที่ ๕๘-๔๒-๖๔๔๒-๖ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ จำนวนเงิน ๒๓๘,๔๐๐.-บาท (สองแสนสามหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (๕%) ของราคาทั้งหมดตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ซื้อ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ซื้อจะคืนให้เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันตาม

สัญญานี้แล้ว

ข้อ ๘. การบอกเลิกสัญญา

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญา (ข้อ ๗) เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๑ เดือน นับแต่วันบอกเลิกสัญญาผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๙. ค่าปรับ

กรณีที่ผู้ขายไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด รวมถึงไม่สามารถปฏิบัติตามขอบเขตงานซื้อรถยนต์ เพื่อใช้ในราชการ จำนวน ๒ รายการ หรือเอกสารแนบท้ายสัญญาอันถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ ให้ถือว่าผู้ขายกระทำความผิดสัญญา กรณีผู้ซื้อยังไม่ได้บอกเลิกสัญญาตามสัญญา ข้อ ๘ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์ %) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ/ทั้งหมดตามสัญญา นับแต่วันที่ถือว่าผู้ขายผิดสัญญา จนกว่าจะปฏิบัติตามสัญญาหรือตามที่ผู้ขายกำหนด หรือจนถึงวันที่บอกเลิกสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

เอกสารสัญญาซื้อขายเลขที่ ๐๑/งป.๒๕๕๙

.....ผู้ซื้อ
.....ผู้ขาย
บริษัท โตโยต้า กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
TOYOTA KRUNGTHAI CO., LTD.



ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา นั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และริบหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญา ข้อ ๗ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ ๘ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๐. การรับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ซื้อแล้ว ผู้ขายต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ

ข้อ ๑๑. การขอขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือจากพฤติการณ์อันใดอันหนึ่งซึ่งผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เป็นเหตุให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เหตุอันนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับตามวรรคหนึ่งอยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณา

ข้อ ๑๒. หากมีพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ฉบับใหม่ ที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับเรื่องค้ำประกัน มีผลใช้บังคับ คู่สัญญาจะต้องนำสัญญาค้ำประกันฉบับใหม่ที่มีเงื่อนไขสอดคล้องกับบทบัญญัติใหม่ของกฎหมายตามแบบที่ กวพ. จะได้กำหนดต่อไปนั้น มาวางเป็นหลักประกันแทนฉบับเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากหน่วยงานคู่สัญญา

ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวพ) ๐๔๒๑.๓/๒๑๑๗ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘ เรื่อง แก้ไขตัวอย่างหนังสือค้ำประกันและแนวทางวิธีปฏิบัติตามพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ (ฉบับที่ ๒๐) พ.ศ.๒๕๕๗

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือสั่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟโอบี, ซีเอฟอาร์, ซีไอเอฟ หรือแบบอื่นใด

เอกสารสัญญาซื้อขายเลขที่ ๐๒๒/งป.๒๕๕๙

..... ผู้ซื้อ
..... ผู้ขาย
บริษัท โตโยตา ครีโนไทย จำกัด
TOYOTA KRINOTHAIR CO., LTD.



ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างหนึ่งอย่างใดดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อน โดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

(ลงชื่อ) ผู้ซื้อ

(นายณรงค์ รัตนานุกุล)

เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด



บริษัท โตโยต้า กรุงไทย จำกัด
TOYOTA KRUNGTHAI CO., LTD.

(ลงชื่อ) ผู้ขาย

(นางสาวปาลิกา รุจแจ้งนาม)

ผู้รับมอบอำนาจจากบริษัท โตโยต้า กรุงไทย จำกัด

(ลงชื่อ) พยาน

(นางประทุม ตันสกุล)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารพัสดุและอาคารสถานที่

(ลงชื่อ) พยาน

(นางสาวพรพิมล นพแก้ว)

เจ้าพนักงานพัสดุปฏิบัติงาน

ผนวก ๑

รายละเอียดและเงื่อนไขแนบท้ายสัญญา ซื้อรถยนต์ เพื่อใช้ในราชการ จำนวน ๒ รายการ สัญญาเลขที่ ๐๑/งป.๒๕๕๙ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘

รายการรถยนต์ เพื่อใช้ในราชการ จำนวน ๒ รายการ ดังนี้

- | | |
|---|-------------|
| ๑. รถยนต์กระบะ ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๔ ล้อ | จำนวน ๑ คัน |
| ๒. รถยนต์ตู้ | จำนวน ๓ คัน |

โดยมีรายละเอียดและคุณลักษณะ ดังนี้

๑) รถยนต์กระบะ ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทยขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี แบบดับเบิลแค็บ พร้อมเครื่องปรับอากาศ มีวิทยุ-ซีดี-MP๓ ฟิล์มกรองแสงและพนักสนิม ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปและต้องเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามกฎหมายกำหนด ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตแล้ว

๒. ความต้องการ

๒.๑ ตัวรถยนต์

- ๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว เทอร์โบ ระบายความร้อนด้วยน้ำปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี.หรือที่ต่ำกว่า มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๔๕ แรงม้า
- ๒.๑.๒ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ จังหวะ
- ๒.๑.๓ สามารถเปลี่ยนเกียร์จากขับเคลื่อน ๔ ล้อ เป็น ๒ ล้อได้ และต้องเป็นแบบปุ่มสัมผัส
- ๒.๑.๔ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ
- ๒.๑.๕ ระบบช่วงล่างโครงสร้างเหล็กขึ้นเดียวกันตลอดคัน ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระ ปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง หลังแบบแหนบซ้อน

๒.๑.๖ ระบบพวงมาลัยขวา และเป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับได้ไม่น้อยกว่า ๔ จังหวะ

๒.๑.๗ ยางเป็นยางเรเดียขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑.๘ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์

๒.๑.๙ หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน

๒.๑.๑๐ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

๒.๑.๑๑ ประตูเสริมคานเหล็กนิรภัยด้านข้าง ทั้ง ๔ ประตู

๒.๑.๑๒ มีระบบป้องกันล้อล็อก

๒.๑.๑๓ เบาะที่นั่งต้องเป็นแบบหุ้มหนังทุกที่นั่ง

เอกสารสัญญาซื้อขายเลขที่...../งป.๒๕๕๙

ผู้ซื้อ
บริษัท ไทยออยล์ จำกัด
ผู้ขาย
TOYOTA TRUCKS (THAI) CO., LTD.

๒.๒ กระบวนการทุก

๒.๒.๑ เบาะนั่งพนักงานขับและเบาะผู้โดยสารตอนหน้าสามารถปรับเอนได้ เบาะหลังสามารถนั่งและพับเก็บของได้ แบบแยก ๖๐/๔๐ พร้อมประตูซ้าย-ขวา ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒.๒ กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๒.๓ พื้นกระบะตอนท้าย หุ้มด้วยวัสดุโฟมเบอร์

๒.๒.๔ กันชนหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓ สีรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร

๒.๕ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการ ดังนี้ (สามารถติดตั้งเพิ่มเติมจากมาตรฐานที่กำหนดได้)

๒.๕.๑ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๕.๒ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๕.๓ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ และอุปกรณ์สำหรับล้อยกยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๒.๕.๔ มีถุงลมนิรภัย ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๕.๕ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง คุณภาพอย่างดีหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๕.๖ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด(ภาษาไทย)

๒.๕.๗ วิทยุ-ซีดี-MP๓-USB รองรับ Bluetooth ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๕.๘ นาฬิกาแบบดิจิตอล

๒.๕.๙ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ไม่เกินร้อยละ ๖๐

๒.๕.๑๐ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)

๒.๕.๑๑ กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

๒.๕.๑๒ มีแผงสวิตช์ไฟที่กระจกหลัง

๒.๕.๑๓ ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อกตามมาตรฐานผู้ผลิตโรงงานผู้ผลิต

๒.๕.๑๔ ติดตั้งกระจกมองข้างโครเมียมสามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยวตามมาตรฐาน

โรงงานผู้ผลิต

๒.๕.๑๕ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมแบบล็อคอพวงมาลัย ชุดครอบพวงมาลัยผลิตจากอลูมิเนียมขึ้นรูปชุดแกนขัดป้องกันการหมุนผลิตจากเหล็กชุบเคลือบซิงค์

๒.๕.๑๖ ติดตั้งอุปกรณ์กันการโจรกรรมยางอะไหล่ แบบแท่งเสียบล็อก โดยระบบล็อกสามารถใช้กุญแจลูกเดียวไขอุปกรณ์ล็อกทุกชิ้นได้ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตและต้องยื่นแสดงเอกสารรับรองมาตรฐานผู้ผลิตกุญแจล็อกในทุกรายการ ซึ่งผู้ผลิตต้องเป็นผู้ผลิตภายในประเทศซึ่งจดทะเบียนเป็นผู้ผลิตกุญแจอย่างถูกต้องและต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑/๒๐๐๘ โดยแนบเอกสารรายละเอียดประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสาร

เอกสารสัญญาซื้อขายเลขที่ ๐๐๐๐/๖๒๕๕๙

ผู้ซื้อ

ผู้ขาย



บริษัท โตโยต้า กรุงไทย จำกัด
TOYOTA KRUNGTHAI CO., LTD.

๓. เงื่อนไขอื่น ๆ

๓.๑ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรง

๓.๒ ผู้ขายต้องส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ที่บรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่น ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๓.๓ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ไม่ได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

๓.๔ ผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการส่งมอบรถทั้งปวง และต้องจัดส่งตามที่สำนักงาน ป.ป.ส. กำหนด ทั้งนี้ ผู้ขายต้องนำรถยนต์มาให้คณะกรรมการตรวจรับตรวจสอบและตรวจรับรถยนต์ ณ สำนักงาน ป.ป.ส. เลขที่ ๕ ถนนดินแดง แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ ให้เรียบร้อยก่อน สำนักงาน ป.ป.ส. จะให้จัดส่งตามที่กำหนด

๒) รถยนต์ตู้ จำนวน ๓ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ฟิล์มกรองแสงและป้องกันสนิม มีวิทยุ-ซีดี-MP๓ และอุปกรณ์ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามกฎหมายกำหนด ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตแล้ว

๒. ความต้องการ

๒.๑ ตัวรถยนต์

๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว เทอร์โบ ระบายความร้อนด้วยน้ำปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือที่ต่ำกว่า มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์

๒.๑.๒ เกียร์ธรรมดาไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ จังหวะ

๒.๑.๓ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ

๒.๑.๔ ระบบช่วงล่างโครงสร้างเหล็กขึ้นเดียวกันตลอดคัน ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง หลังแบบแหนบซ้อน

๒.๑.๕ ระบบพวงมาลัยขวา และเป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับได้ไม่น้อยกว่า ๔ จังหวะ

๒.๑.๖ ยางเป็นยางเรเดียลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑.๗ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์

๒.๑.๘ หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน และเป็นหลังคาสูง

๒.๑.๙ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

๒.๑.๑๐ ประตูเป็นแบบเลื่อนเปิด-ปิด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

เอกสารสัญญาซื้อขายเลขที่ ๐๖/๒๕๕๙

.....ผู้ซื้อ
.....ผู้ขาย
บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ จำกัด
TOYOTA MOTOR (THAI) CO., LTD.



๒.๒ สีสัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓ ความจุก้น้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร

๒.๔ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการดังนี้ (สามารถติดตั้งเพิ่มเติมจากมาตรฐานที่กำหนดได้)

๒.๔.๑ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๒ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๓ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด

๒.๔.๔ มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุด ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๕ เข็มขัดนิรภัยอย่างน้อย ๒ จุด คุณภาพอย่างดีหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๖ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด (ภาษาไทย)

๒.๔.๗ นาฬิกาแบบดิจิตอล

๒.๔.๘ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ไม่เกินร้อยละ ๖๐

๒.๔.๙ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ตอนหน้า ๒ ผืน

๒.๔.๑๐ กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

๒.๔.๑๑ มีแผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง

๒.๔.๑๒ ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อกตามมาตรฐานผู้ผลิตโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๑๓ ติดตั้งกระจกมองข้างสามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๑๔ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมแบบล็อกพวงมาลัย ชุดครอบพวงมาลัยผลิตจากอลูมิเนียมขึ้นรูปชุดแกนขัดป้องกันการหมุนผลิตจากเหล็กชุบเคลือบสังกะสี

๒.๔.๑๕ ติดตั้งอุปกรณ์กันการโจรกรรมยางอะไหล่ แบบแท่งเสียบล็อก โดยระบบล็อกสามารถใช้กุญแจลูกเดียวไขอุปกรณ์ล็อกทุกชิ้นได้ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตและต้องยื่นแสดงเอกสารรับรองมาตรฐานผู้ผลิตกุญแจล็อกในทุกรายการ ซึ่งผู้ผลิตต้องเป็นผู้ผลิตภายในประเทศซึ่งจดทะเบียนเป็นผู้ผลิตกุญแจอย่างถูกต้องและต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑/๒๐๐๘ โดยแนบเอกสารรายละเอียดประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสาร

๓. อุปกรณ์เพิ่มเติม

๓.๑ ตู้โดยสารมีกระจกหน้าต่างด้านข้าง ซ้าย-ขวา เปิด-ปิด ด้วยการเลื่อน สามารถปิดล็อกได้

๓.๒ ประตูท้ายรถติดตั้งกระจกบานใหญ่ แผ่นเดียวและมีระบบไล่ฝ้า

๓.๓ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย (Safety Glass) ที่มีมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรมรับรองคุณภาพ โดยกระจกหน้าเป็นกระจกนิรภัยแบบสองชั้น

๓.๔ มีเบาะนั่งตอนหน้าพนักงานขับรถและผู้โดยสารตอนหน้า แยกอิสระ สามารถเลื่อนปรับระยะและพนักพิงปรับเอนได้

๓.๕ ภายในตู้โดยสารตอนหลังมีเบาะนั่งแบบแยกที่นั่ง พนักพิงสามารถปรับเอนได้หลายระดับ ไม่น้อยกว่า ๙ ที่นั่ง

เอกสารสัญญาซื้อขายเลขที่ ๐๑๙/๒๕๕๙

.....ผู้ซื้อ
.....ผู้ขาย
บริษัท โตโยต้า ประเทศไทย จำกัด
TOYOTA KRONGTHAI CO., LTD.

- ๓.๖ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะนั่งพนักงานขับรถและเบาะนั่งผู้โดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๗ ติดตั้งคอนโซลด้านหลังคนขับ
- ๓.๘ ติดตั้งคานเหล็กด้านข้างตัวรถทั้ง ๒ ข้าง
- ๓.๙ มีช่องส่งลงจากเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๑๐ ติดตั้งผ้าม่านกรองแสงกระจกด้านข้าง ทั้ง ๒ ข้าง
- ๓.๑๑ เบาะด้านหลังสามารถพับเก็บได้

๔. เงื่อนไขอื่น ๆ

- ๔.๑ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายที่มีอำนาจตรง
- ๔.๒ ผู้ขายต้องส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะต้องมือน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่น ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที
- ๔.๓ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ
- ๔.๔ ผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการส่งมอบรถทั้งปวง และต้องจัดส่งตามที่สำนักงาน ป.ป.ส. กำหนด ทั้งนี้ ผู้ขายต้องนำรถยนต์มาให้คณะกรรมการตรวจรับตรวจสอบและตรวจรับรถยนต์ ณ สำนักงาน ป.ป.ส. เลขที่ ๕ ถนนดินแดง แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ ให้เรียบร้อยก่อน สำนักงาน ป.ป.ส. จะให้จัดส่งตามที่กำหนด

เอกสารสัญญาซื้อขายเลขที่ ๐๒/๒๕๕๙

.....ผู้ซื้อ
บริษัท ไทยตา กรองไทย จำกัด
THAI TATTA CO., LTD.ผู้ขาย

ผนวก ๒
ใบเสนอราคา

เอกสารสัญญาซื้อขายเลขที่ ๐๙ บป.๒๕๕๙

ผู้ซื้อ



บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
TOYOTA MOTOR (THAI) CO., LTD.

ผู้ขาย

ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน พลส.

๑. ข้าพเจ้า บริษัท โตโยต้า กรุงไทย จำกัด เลขที่ ๔๔๑ ถนน รามอินทรา แขวง รามอินทรา เขต คันนายาว จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๓๐ โทรศัพท์ ๐๘๑๖๙๙๖๘๘๖ โดย นางสาวปาลิกา รุจแจ่มนาม ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๑๕/งป.๒๕๕๘ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว

รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding

ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	ราคาต่อหน่วย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)	จำนวน	รวมเป็นเงิน	กำหนดส่งมอบ
๑	รถยนต์กระบะ ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๔ ล้อ	-	-	๑ คัน	๘๙๕,๐๐๐.๐๐	๖๐
๒	รถยนต์ตู้	-	-	๓ คัน	๓,๘๗๓,๐๐๐.๐๐	๖๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					๔,๗๖๘,๐๐๐.๐๐	

(สี่ล้านเจ็ดแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ สำนักงาน อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ สำนักงาน ร้องขอ

๔. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๔.๑ ปฏิบัติตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding กับ สำนักงาน ภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๔.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding ให้แก่ สำนักงาน ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕

ของราคาตามสัญญาที่ได้รับไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ สำนักงาน ริบหลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดเชยค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่สำนักงาน และ สำนักงาน มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือ สำนักงาน อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๕. ข้าพเจ้ายอมรับว่า สำนักงาน ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๖. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก

แบบรูปรายการละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา

เอกสารสัญญาเลขที่.....



บริษัท โตโยต้า กรุงไทย จำกัด

ผู้ซื้อ

ผู้ขาย

ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ สำนักงาน
ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง สำนักงาน ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ
ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง
ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์
เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน ๒๓๘,๙๐๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ
ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า สำนักงาน ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ
ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล
หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับทางหุ้นส่วน บริษัทใด
ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘

(นางสาวปาณิกา
รุ่งแจ่มนาม)
ผู้รับมอบอำนาจ

ใบเสนอราคาเลขที่ 5809160008841
รหัสอ้างอิง OTP HKWT
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๔๗๐๒๔๖๖๙

เอกสารสัญญาเลขที่ ๐๑/๑๖/๒๕๕๘

ผู้ซื้อ



บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
TOYOTA MOTOR THAI CO., LTD.

ผู้ขาย

Handwritten signature and date 2/2

HILUX XEVO DOUBLE CAB



USKAT IANCA NGOLU DINA
 TOYOTA KRUNGTHAI CO., LTD.

Isiané s'is s'is s'is s'is s'is

DYNAMIC CONTROL SUSPENSION SYSTEM

การพัฒนาระบบควบคุมการทรงตัวของรถยนต์

การพัฒนาระบบควบคุมการทรงตัวของรถยนต์ (New Suspension System)

การพัฒนาระบบควบคุมการทรงตัวของรถยนต์

การพัฒนาระบบควบคุมการทรงตัวของรถยนต์

การพัฒนาระบบควบคุมการทรงตัวของรถยนต์

FIRM
กรอบร่างเบรคไฟท์ FIRM
(Frame with Integrated Rigidity Mechanism)

- ควบคุมการบิดตัวของตัวถังรถยนต์
- ควบคุมการบิดตัวของตัวถังรถยนต์
- ควบคุมการบิดตัวของตัวถังรถยนต์
- ควบคุมการบิดตัวของตัวถังรถยนต์

All Terrain ยาน 17-ล้อ

Body Control with Torque Demand

REVOLUTION OF CONTROL

การพัฒนาระบบควบคุมการทรงตัวของรถยนต์ (Drive Mode Switch)

การพัฒนาระบบควบคุมการทรงตัวของรถยนต์ (Power Mode)

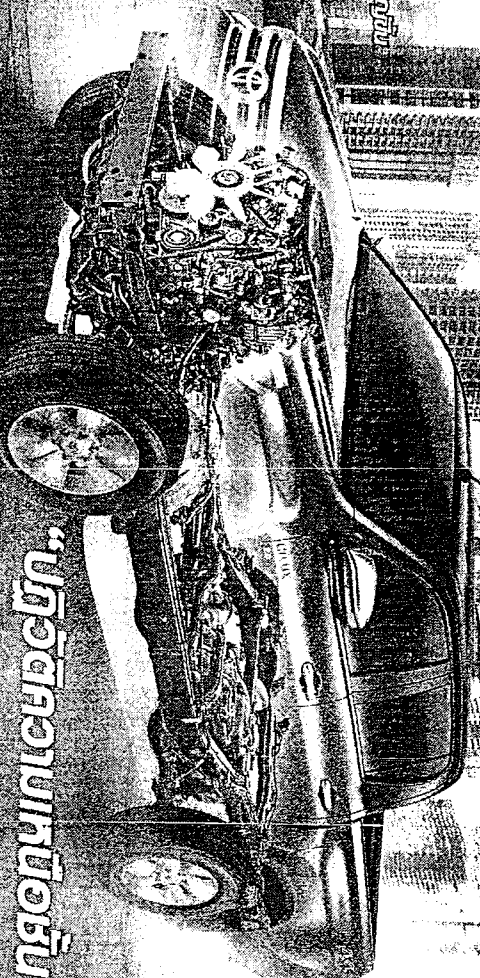
การพัฒนาระบบควบคุมการทรงตัวของรถยนต์ (AWD Switch)

การพัฒนาระบบควบคุมการทรงตัวของรถยนต์ (Active Traction Control)

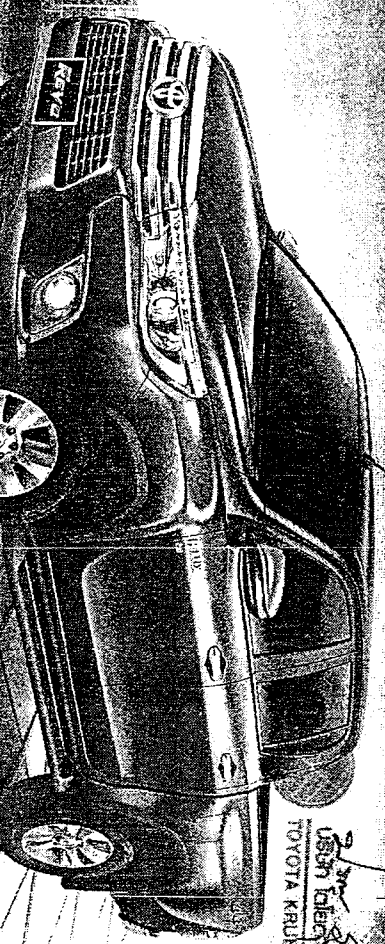
การพัฒนาระบบควบคุมการทรงตัวของรถยนต์ (Diff-Lock)

การพัฒนาระบบควบคุมการทรงตัวของรถยนต์

การพัฒนาระบบควบคุมการทรงตัวของรถยนต์



“นวัตกรรมเหนือชั้น
ทุกการทรงตัว”

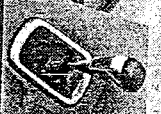
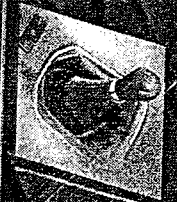


“นวัตกรรมเหนือชั้น”

การพัฒนาระบบควบคุมการทรงตัวของรถยนต์

การพัฒนาระบบควบคุมการทรงตัวของรถยนต์ (Super Intelligent ECT)

การพัฒนาระบบควบคุมการทรงตัวของรถยนต์



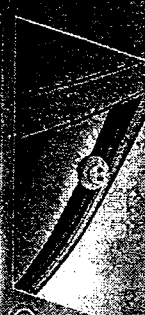
บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
TOYOTA KRUNGTHAI CO., LTD.

Toyota Land Cruiser 4x4

ສະບັບສຳລັບ ເຮົາໃຈກຸນຢູ່ທະວີບ

A NEW EVOLUTION OF
 J LIFELINE

ກວດກາ ຄວາມສະດວກໃນການຂັບ ຫາຍຸດທະສາດຂອງ ສະບັບສຳລັບ ເຮົາໃຈກຸນຢູ່ທະວີບ



ກະຈົນພັນນະນັ້ນ ລະບົບລະບົບ
 ພ້ອມສະບັບໂດຍກຸນສົມ
 (Jam Protection) ກົມ 4 ຫນ

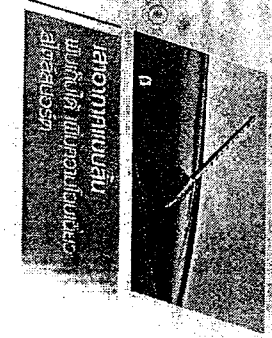
ເພີ່ມຄວາມປອດໄພ ແລະ ລາຍງານ



[With Rear Fog Lamp
 (Rear Combination Lamp
 with Fog Lamp)
 ອຸປະກອນທີ່ມີລະບົບ
 ລະບົບສະຫຼັບສະຫຼັບ
 (Auto Stabilizing Frl)
 ເພື່ອເຮັດການສະຫຼັບລະບົບ



ກະຈົນຂອງກະຈົນ
 ພ້ອມສະບັບໂດຍກຸນ
 ໂດຍກຸນຈະລະບົບກະຈົນ
 ບາງສິ່ງ ໃນເມື່ອກະຈົນ
 ພ້ອມສະບັບກະຈົນ
 (Auto Stabilizing Frl)
 ເພື່ອເຮັດການສະຫຼັບລະບົບ



ເຄື່ອງກະຈົນ
 ພ້ອມສະບັບໂດຍກຸນ
 ລະບົບສະຫຼັບ

ສະບັບສຳລັບ
 TOYOTA KRUMTHAI CO., LTD.



ສະບັບສຳລັບ
 ລະບົບ (Light Control System)
 ສະບັບສຳລັບ
 ສະບັບສຳລັບ



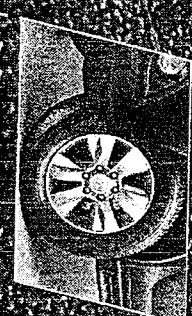
[With LED Daytime Running Light]
 ລະບົບສະຫຼັບ
 ລະບົບສະຫຼັບ
 ລະບົບສະຫຼັບ



[With Fog Lamp]
 ລະບົບສະຫຼັບ
 ລະບົບສະຫຼັບ



ກະຈົນກະຈົນ
 ລະບົບສະຫຼັບ



ລະບົບສະຫຼັບ
 ລະບົບສະຫຼັບ



ລະບົບສະຫຼັບ
 ລະບົບສະຫຼັບ

ສະບັບສຳລັບ

“ความหมายที่แท้จริง”

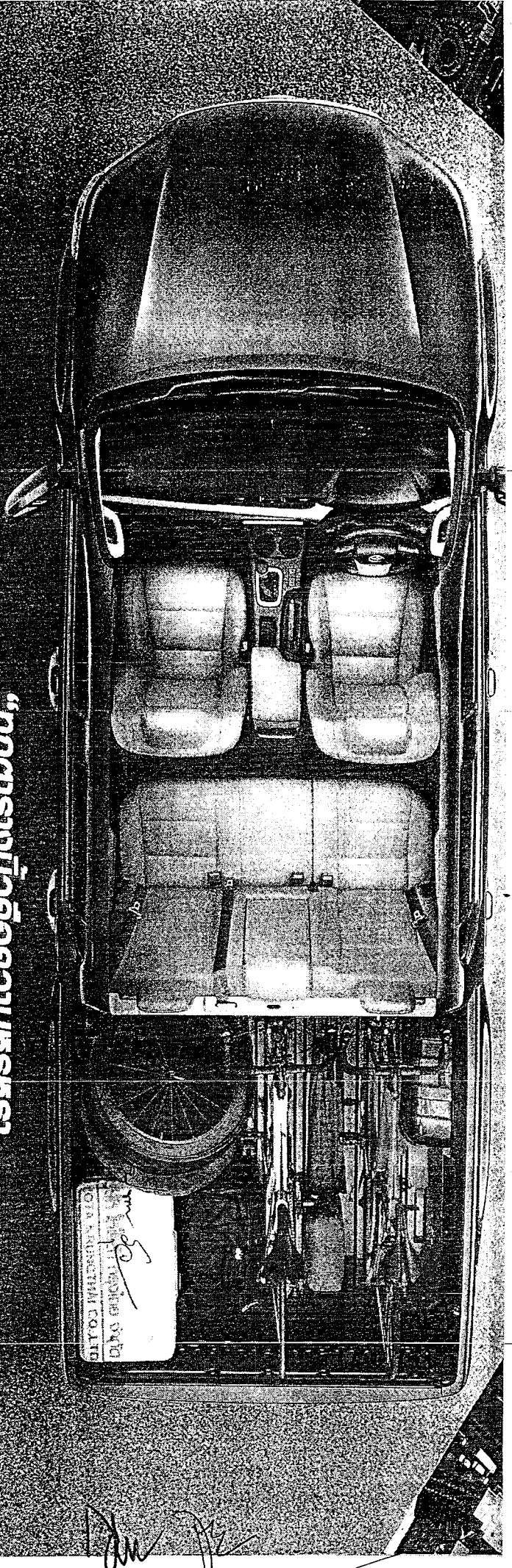
ทุกราชสวอียด คือความพิถีพิถันที่จะสรรสร้าง
สุนทรียภาพารดับชีสบุรณำแบบ

กล่องเก็บของพร้อมระบบ
รักษาความเย็น (Cool Box)

ระบบเครื่องฟอกน้ำดื่มแบบออสโมซิสย้อนกลับ 7 ปี

พวงมาลัยรับเชิญ 4 ก็อาจ
ส่งมอบรับซื้อจาก-ต่อ ตัวต่อ-เวลา ของบริษัทรัฐ
 มาลงในปีต่อไปของงบรับ หรือเวลาบนภาพ
 ที่มันมีแต่คนก็ถูกใน งบรับ นั้นคง
 ไปรับจากพวก นวนายการการเติบโต

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
(Cruise Control)



“ทุกตารางนิ้วคือความหรูหรา พร้อมฟังก์ชันสมัยสมบูรณ์แบบ”



ความแตกต่างที่สัมผัสได้

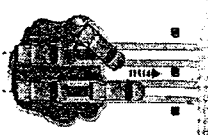
- ในห้องโดยสารมีเบาะนั่ง 5 ที่นั่ง พร้อมเบาะนั่งปรับตำแหน่ง
- ห้องโดยสารมีเบาะนั่งปรับตำแหน่ง
- ห้องโดยสารมีเบาะนั่งปรับตำแหน่ง
- ห้องโดยสารมีเบาะนั่งปรับตำแหน่ง

ห้องโดยสารมีเบาะนั่งปรับตำแหน่ง

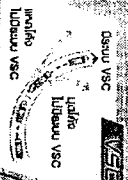
เบาะนั่งปรับตำแหน่ง พร้อมฟังก์ชัน ปรับตำแหน่ง เบาะนั่งปรับตำแหน่ง	เบาะนั่งปรับตำแหน่ง พร้อมฟังก์ชัน ปรับตำแหน่ง เบาะนั่งปรับตำแหน่ง	เบาะนั่งปรับตำแหน่ง พร้อมฟังก์ชัน ปรับตำแหน่ง เบาะนั่งปรับตำแหน่ง	เบาะนั่งปรับตำแหน่ง พร้อมฟังก์ชัน ปรับตำแหน่ง เบาะนั่งปรับตำแหน่ง
เบาะนั่งปรับตำแหน่ง พร้อมฟังก์ชัน ปรับตำแหน่ง เบาะนั่งปรับตำแหน่ง	เบาะนั่งปรับตำแหน่ง พร้อมฟังก์ชัน ปรับตำแหน่ง เบาะนั่งปรับตำแหน่ง	เบาะนั่งปรับตำแหน่ง พร้อมฟังก์ชัน ปรับตำแหน่ง เบาะนั่งปรับตำแหน่ง	เบาะนั่งปรับตำแหน่ง พร้อมฟังก์ชัน ปรับตำแหน่ง เบาะนั่งปรับตำแหน่ง

“นวัตกรรมความปลอดภัย ที่เฝ้าทุกสถานการณ์”

• ระบบของรถ **ACTIVE SAFETY**
 ระบบของรถเป็นจุดเด่นของรถรุ่นนี้ ซึ่งพร้อมด้วยเทคโนโลยีขั้นสุด

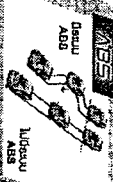


TRC



VSC

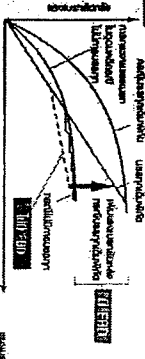
• ระบบควบคุมการทรงตัว **VSC**
 (Vehicle Stability Control)
 ระบบที่คอยควบคุมการทรงตัวรถ ระบบจะตรวจจับการ
 พลิกของรถโดยอัตโนมัติ และปรับเบรก
 ในล้อ (Understeer) หรือหักพวง (Oversteer)



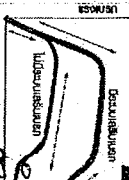
ABS

• ระบบของรถ **ABS**
 (Anti-lock Braking System)
 ระบบที่ช่วยป้องกันการล้อล็อก
 ขณะเบรก ทำให้รถสามารถควบคุมทิศทาง
 ได้แม้ในสภาวะที่ล้อล็อก

EBD



BA

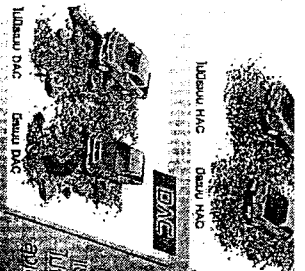


• ระบบของรถ **EBD**
 (Electronic Brake-force Distribution)
 ระบบที่ช่วยกระจายแรงเบรกไปยังล้อที่เหมาะสม
 เพื่อป้องกันการล้อล็อก และเพิ่มความปลอดภัย
 ให้แก่ผู้ขับขี่ในขณะเบรก

TSC



• ระบบของรถ **TSC**
 (Trailer Sway Control)
 ระบบที่ช่วยป้องกันการแกว่งตัวของรถ
 เมื่อลากจูงรถบรรทุก หรือรถพ่วง
 โดยจะตรวจจับการแกว่งตัว และปรับ
 เบรกในล้อที่เหมาะสม เพื่อลดการแกว่งตัว
 และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่อุปกรณ์ลากจูง

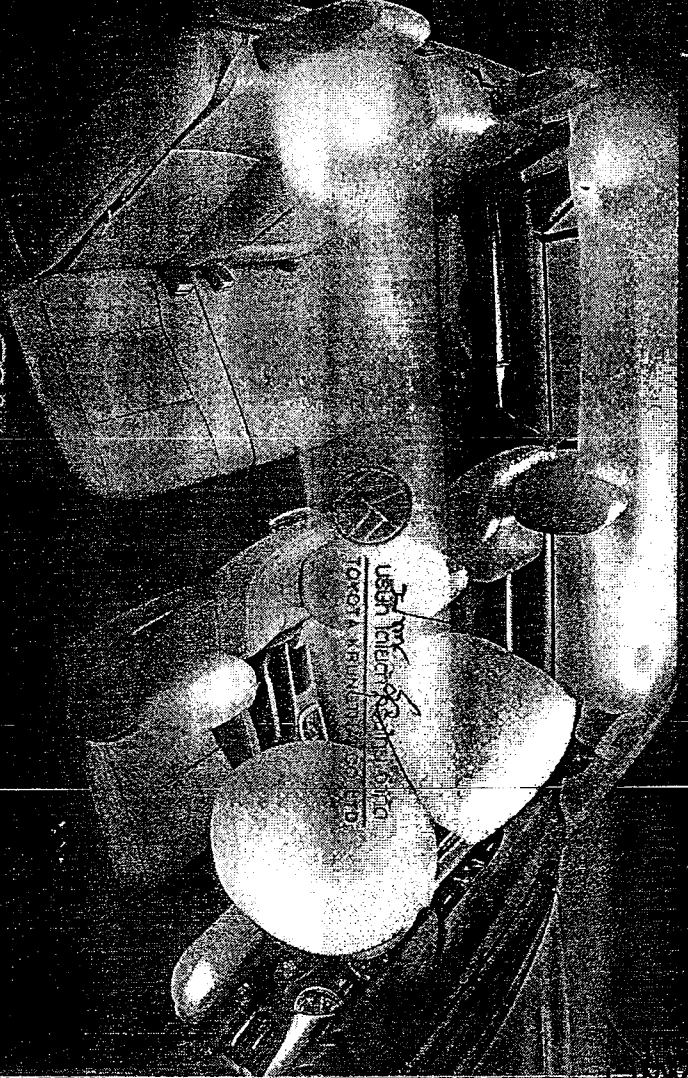


DAC

• ระบบของรถ **DAC**
 (Downhill Assist Control)
 ระบบที่ช่วยป้องกันการล้อล็อก
 ขณะเบรกในขณะลงเขา โดยจะ
 ตรวจจับการกดปุ่มเบรก และปรับ
 เบรกในล้อที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการ
 ล้อล็อก และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่อุปกรณ์ลากจูง

• ระบบของรถ **PASSEIVE SAFETY**

รถรุ่นนี้ได้รับการออกแบบโครงสร้างที่แข็งแรง
 มีจุดชนวนความปลอดภัย 7 จุดหลักบนตัวรถ
 โดยได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 ให้มีความปลอดภัยสูงสุด



GOA

โครงสร้างตัวถังแบบ **GOA**
 โครงสร้างที่แข็งแกร่งและปลอดภัย
 ที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 ให้มีความปลอดภัยสูงสุด

NEW DOUBLE CAB

ไอส์ลักซ์ สวีง รุ่นดับเบิล แค็บ

ดับเบิล แค็บ 4 ประตู 2 ล้อ



2.7E



2.4E



2.4J Plus



2.8G AT



2.8G



2.4E

ดับเบิล แค็บ 4 ประตู 4 ล้อ



2.8G AT



2.4G Plus AT



2.4G AT



2.4G



2.7E AT



2.4E AT



2.4E



2.4J Plus

NEW COLOR CHART



SUPER WHITE



SUPER METALLIC



DUAL TONE WHITE METALLIC



ALL PURPOSE ELECTRIC BLUE



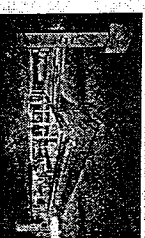
WHITE PEARL CRYSTAL



DIAMOND SPARK RED METALLIC



ZENITH BLUE



รถยกอัตโนมัติสำหรับยกตัวถังรถขึ้นและลงจากห้องใต้ดิน หรือยกขึ้นและลงจากห้องใต้ดินของรถบรรทุก หรือยกขึ้นและลงจากห้องใต้ดินของรถบรรทุก

รถยกอัตโนมัติสำหรับยกตัวถังรถขึ้นและลงจากห้องใต้ดิน หรือยกขึ้นและลงจากห้องใต้ดินของรถบรรทุก หรือยกขึ้นและลงจากห้องใต้ดินของรถบรรทุก

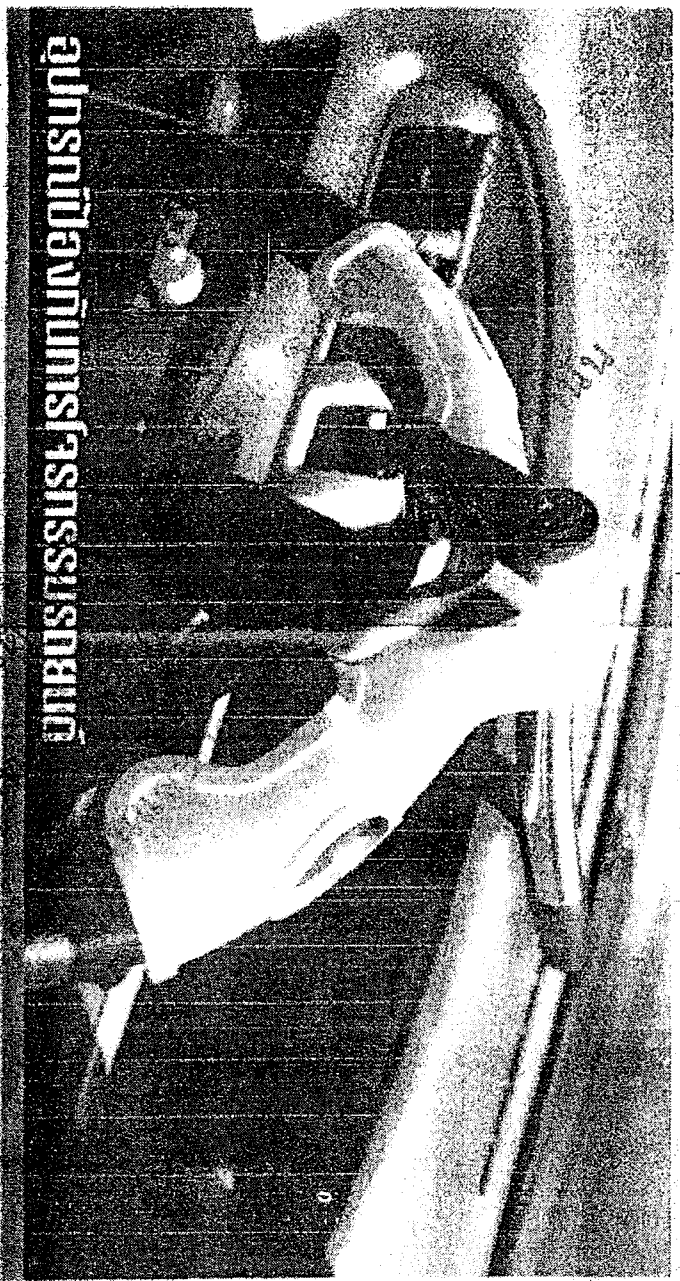


ดับเบิล แค็บ 4 ประตู 2 ล้อ 4 ประตู



บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ จำกัด
TOYOTA KRUNGTHAI CO. LTD.

EVOLUTION OF LINE UP



อุปกรณ์ป้องกันการขโมยรถ

PROTECTIVE STEERING WHEEL LOCK

ANTI THEFT LOCK

OPERATION INSTRUCTIONS

TO LOCK

TAKE OUT THE LOCK UNIT FROM YOUR HAND BAG, INSERT AND TURN THE KEY TO RELEASE THE LOCKING MECHANISM, PULL OUT A LOCK SHAFT FROM THE LOCK UNIT, AND PLACE THE LOCK UNIT AT THE TOP OF STEERING WHEEL THEN INSERT A LOCK SHAFT INTO A TOP HOLE OF THE LOCK UNIT WHEN INSERTED, A LOCK SHAFT IS EXTRUDED TO SIT ON THE TOP OF THE DASHBOARD THEN PUSHING DOWN THE LOCK BUTTON IT WILL AUTOMATICALLY LOCK. WHEN STEERING WHEEL IS LOCKED, THE WHEEL CANNOT BE TURNED IN ALL DIRECTIONS.

TO UNLOCK

INSERT AND TURN THE KEY TO RELEASE THE LOCKING MECHANISM THEN TAKE THE LOCK UNIT AWAY FROM THE WHEEL AND STORE THE LOCK UNIT IN YOUR PROVIDED BAG.

Manufactured by :
Raillock Marketing Co., Ltd.
 40/1 Micro 1, Route 2 Road, Samudong, Bangkok 10150
 Bangkok 10150 Thailand
 Tel: (662) 451-6793, 897-0277
 Fax: (662) 451-5792
 Web Site: www.raillock.com
 E-mail: raillock@i-net.com

ขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูล
Railton
 ติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่:

Railton
 New Car Steering Wheel Lock

อุปกรณ์ป้องกันการขโมยรถ

NEW

150 917
 บริษัท โตโยต้า ไทยแลนด์ จำกัด
 TOYOTA KEN

150 917-05

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page.

Rallton Rallton Rallton Rallton Rallton Rallton Rallton Rallton

Rallton
TOP SECURITY LOCKS
 FOR TOYOTA HILUX VIGO & FORTUNER
 MODEL 2004/VIGO

SPARE TYRE LOCKS

TOYOTA KRUNGTHAI CO., LTD.

TOYOTA KRUNGTHAI CO., LTD.

เอกสารสัญญาเลขที่ ๐๐/๐๘/๖๕๕๔

ผู้ซื้อ

ผู้ขาย

Signature

Signature

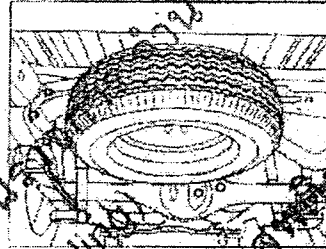
Signature

RAITON®

RAITON LOCK MARKETING CO., LTD.

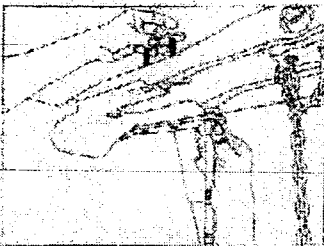
MODEL: M-04/T110 SPARE TYRE LOCK
FOR T110, T120, 271 AND 471 PICK-UP TRUCK

OPERATION INSTALLATIONS:
วิธีการใช้งาน ชุดล็อกยางอะไหล่:



1. ให้นำยางอะไหล่ใส่ลงในตัวล็อก
1. INSERT YOUR SPARE WHEEL WHILE
INSERTING THE CHAIN - WHEEL
HOLDER INTO THE HUB. THE WHEEL
WILL ATTACHED TO THE FLOOR PANEL

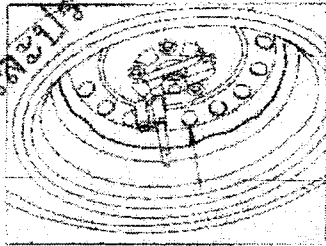
INSTALLATION INSTRUCTIONS
วิธีการติดตั้ง ชุดล็อกยางอะไหล่



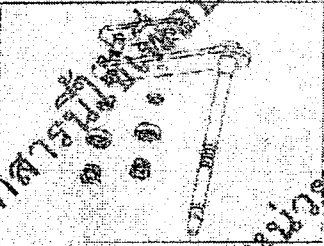
1. ตำแหน่งที่ติดตั้งชุดล็อกยางอะไหล่
ด้านซ้ายท้ายของตัวรถ
1. INSTALLING POSITION OF SPARE TYRE LOCK
IS THE LEFT SIDE IF LOOKED FROM THE
TAILGATE OF PICK-UP TRUCK

OUTSTANDING:

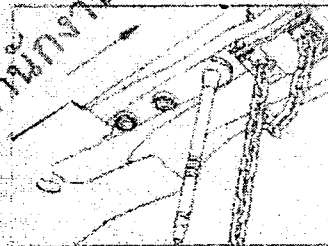
- MADE FROM HIGH QUALITY STEEL
- DURABLE AND EXTREMELY STRONG



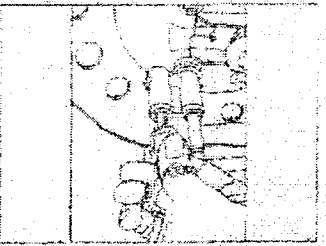
2. ให้นำลูกกุญแจล็อกเข้ากับเพลาล็อก
2. UPWARD THE LOCKER-MOUNT
INTO THE LOCK-PIN, NOW FINISHED,
YOUR SPARE TYRE SECURED FROM
THE THEFT.



2. ประกอบกับตามรูปภาพ ให้ขันน็อตล็อก
ไปทางด้านขวาสุด ตามรูปที่ 2
2. LOCK-NUTS PROVIDED THE ASSEMBLY
AS SHOW IN DIAGRAM OF ABOVE AND
MOVE THE LOCK-PIN TO THE END OF THE
RIGHT SIDE HAVE SHOWN IN DIAGRAM 3



3. ทำการขันด้วย ประแจแหวนเบอร์ NO. 17
หรือบล็อกล็อก แล้วขันจนแน่นดี
3. TIGHTEN THE LOCK-NUTS UNTIL THE
LOCK-NUTS CUT OFF BY SOCKET WRENCH
OR LONG - BOX WRENCH No. 17



3. ใช้กุญแจล็อกไขออกตามรูป
3. IF YOU WANTED TO UNLOCK, USE THE
KEY TO RELEASE THE LOCK AND
REMOVE YOUR WHEEL FROM THE
BENEATH FLOOR PANEL OF YOUR
PICK-UP TRUCK

PROTECTIVE YOUR SPARE TYRE FROM THE THEFT NOW



บริษัท โตโยต้า กรุ๊ป จำกัด
TOYOTA KRUNGTHAI CO., LTD.

เอกสารสัญญาเลขที่ ๐๑/๖๘-๒๕๕๓

.....ผู้ซื้อ
.....ผู้ขาย
บริษัท โตโยต้า กรุ๊ป จำกัด
TOYOTA KRUNGTHAI CO., LTD.



Certificate of Registration

This certificate has been awarded to

Raiton Lock Marketing Co., Ltd.

40/6 Moo 1, Rama II Rd, Samaedam, Bangkhuntien,
Bangkok 10150 Thailand

in recognition of the organization's Quality Management System which complies with

ISO 9001:2008

The scope of activities covered by this certificate is defined below

**Car Theft Prevention Products, Aluminium Canopy, Aluminium Roller
Shutter and Other Aluminium Products for Automotive Industry**

Certificate Number:

97020/A/0001/UK/En

Issue No:

6

Date of Issue: (Original)

11 March 2004

Expiry Date:

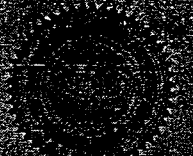
10 March 2016

Date of Issue:

11 March 2013

Issued by:

On behalf of the Schemes Manager

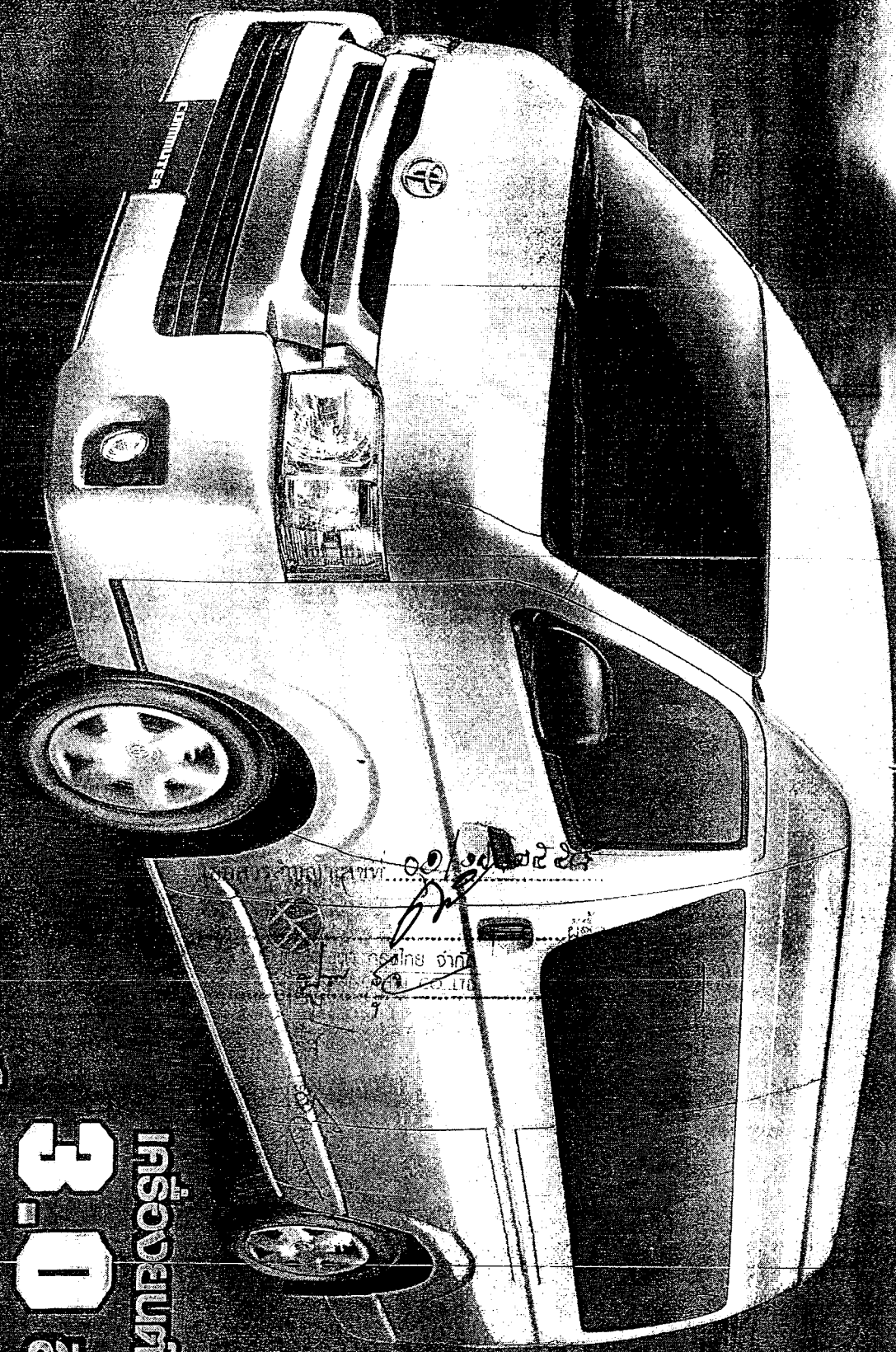


บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
TOYOTA MOTOR (THAILAND) CO., LTD.

ผู้ซื้อ

ผู้ขาย

FIRST CLASS
COMPUTER
D4D COMMONRAIL



เครื่องขุดที่โตโยต้า
3.0 ลิตร
อินโบลิว อีพวอร์คเกอร์

First Class
Commonwealth
D-4 COMMONPAUL

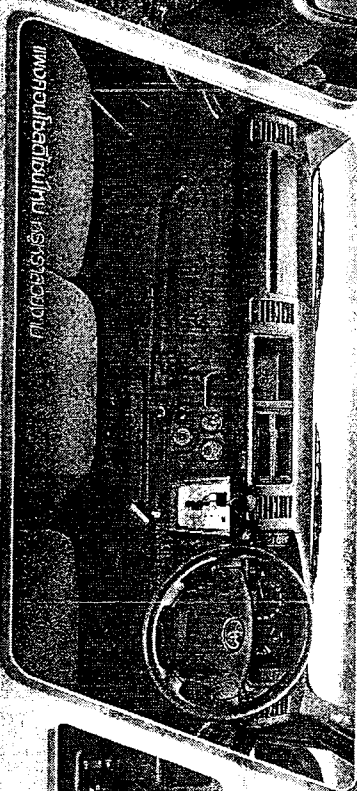
New Utility & Comfort

ใหม่... ความยอดเยี่ยมที่ผสานความหรูหราได้อย่างลงตัว เพื่อมอบความสะดวกสบายที่เหนือชั้น

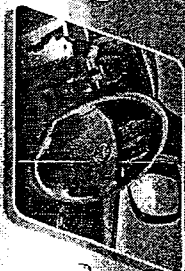
สำหรับธุรกิจใหม่ ในตลาดที่แข่งขันกันสูง เราให้ความสำคัญกับลูกค้าของเรา ด้วยบริการที่รวดเร็ว ปลอดภัย และคุ้มค่า เพื่อให้ลูกค้าของเราได้สัมผัสถึงความสมบูรณ์แบบของรถรุ่นนี้



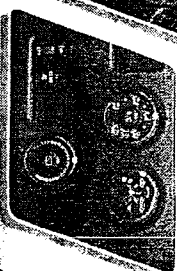
ขนาดเครื่องยนต์ 1.6 ลิตร 1600 ซีซี (Super Walk Through) 4 ประตู



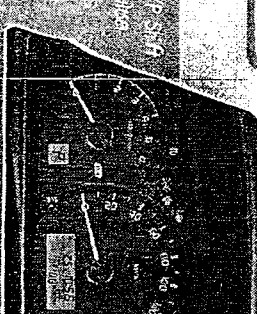
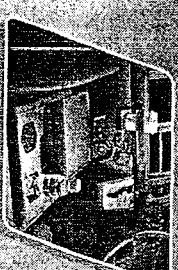
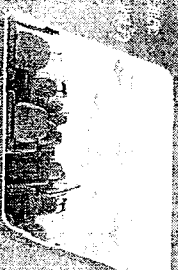
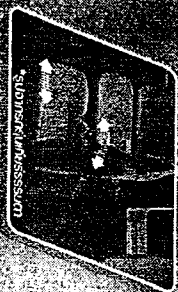
พวงมาลัยใหม่ 4 ประตู



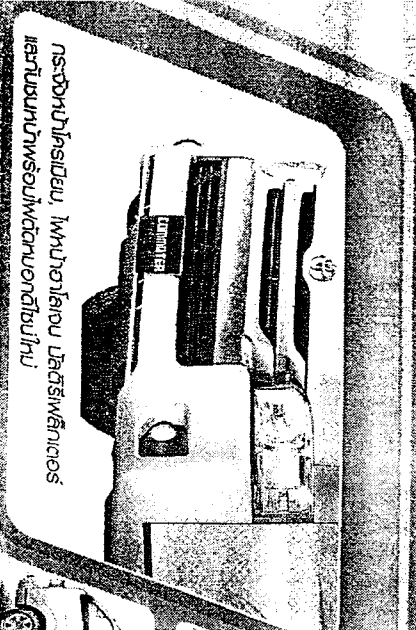
พวงมาลัยใหม่ 4 ประตู



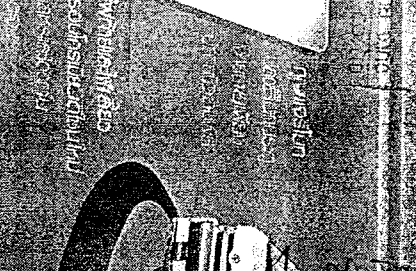
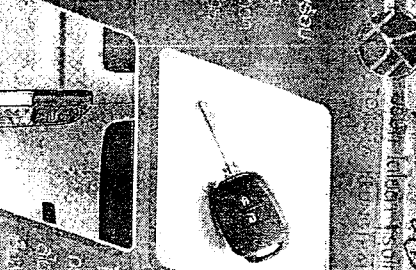
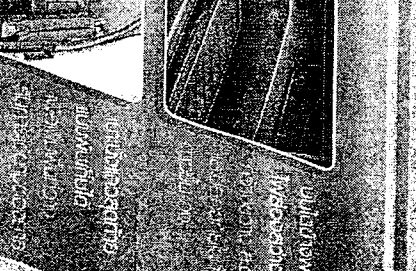
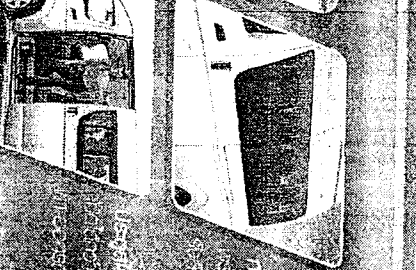
ระบบปรับอากาศ



ประตูเปิดอัตโนมัติ



ประตูเปิดอัตโนมัติ

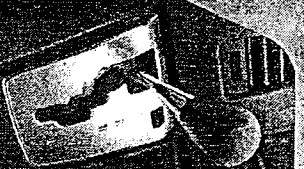
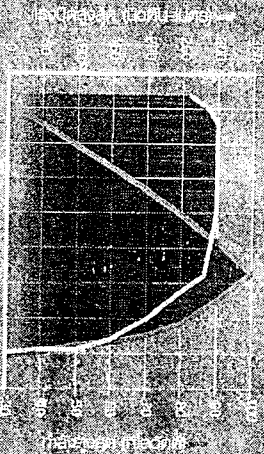


New Engine

D4D COMMON RAIL

เครื่องยนต์ดีเซล 1.0 ลิตร เกอร์บี อีพเพอร์คูเลเตอร์
4 สูบ 1600 cc 100 แรงม้า 1700 cc 120 แรงม้า

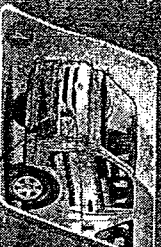
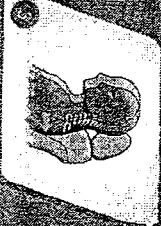
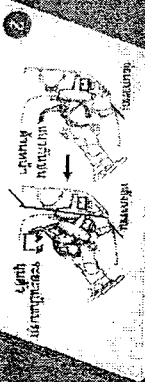
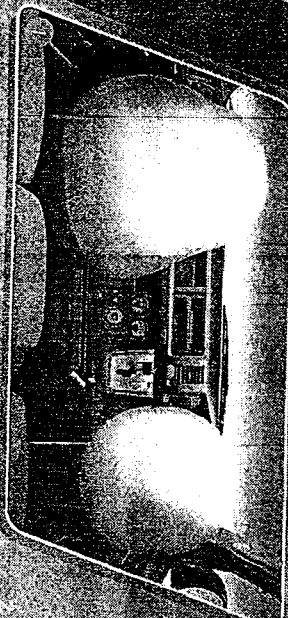
1. ความสะดวกสบายในการขับขี่
2. ประสิทธิภาพสูง
3. ความทนทาน
4. ความปลอดภัย
5. ความคุ้มค่า



New เกอร์บี 4 สูบ (ECI-)
การขับเคลื่อนที่รวดเร็วและประหยัด
การบำรุงรักษาที่ง่าย
การประหยัดน้ำมัน 4 สูบ
การลดการสั่นสะเทือนและเสียง
การลดการปล่อยมลพิษ

Safety & Performance

ระบบความปลอดภัยที่สมบูรณ์แบบทั้งก่อนและหลังการชน แต่ความมั่นคงของรถและการเดินทาง



Active Safety ระบบป้องกัน

