

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี

ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ พร้อมฝาครอบกระเบียบานสไลด์

จำนวน 9 คัน

1. ลักษณะทั่วไป

1.1 เป็นรถยนต์บรรทุก มีลักษณะนั่ง 2 ตอน 4 ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกัน ท้ายบรรทุก มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ พร้อมฝาครอบกระเบียบานสไลด์

1.2 มีห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแฉับ 4 ประตู

1.3 มีขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน

1.4 ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

1.5 สีรถยนต์

- สีเทา	จำนวน	6	คัน
- สีเทาดำ	จำนวน	1	คัน
- สีขาว	จำนวน	2	คัน

1.6 ระยะต่ำสุดจากพื้นถึงใต้ท้องรถไม่ต่ำกว่า 215 มม.

1.7 เป็นรถยนต์บรรทุกรุ่นใหม่ล่าสุดของ บริษัทผู้จำหน่าย

2. ระบบเครื่องยนต์

2.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี แบบคอมมอนเรล ระบายความร้อนด้วยน้ำ การส่งกำลังระบบเกียร์อัตโนมัติ

2.2 ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร 3 (Euro 3) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. 2155-2546) หรือดีกว่า

2.3 ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานในประเทศไทย ของตราสินค้านั้นโดยตรง

3. ระบบส่งกำลัง

3.1 เกียร์อัตโนมัติ

3.2 เป็นรถขับเคลื่อน 2 ล้อ

4. ระบบเบรก

4.1 ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง

4.2 ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน

4.3 ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก

4.4 มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

5. ระบบบังคับเลี้ยว

5.1 เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ

5.2 พวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำและยุบตัวได้

5.3 ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

6. ระบบช่วงล่าง

6.1 ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

7. ระบบขับเคลื่อนเพลาท้าย

7.1 ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

8. ระบบไฟฟ้า

8.1 แบตเตอรี่ ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

8.2 กระจกประตู่ทั้ง 4 บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลง และ ล็อคได้ด้วยระบบไฟฟ้า

8.3 กระจกมอง ข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า

8.4 ที่ปัดน้ำฝน 2 อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า 3 จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก

8.5 มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อนมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต

8.6 ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

8.7 มีเครื่องเล่นวิทยุ AM/FM, USB, ระบบเชื่อมต่อ Bluetooth มีจอภาพแสดงผลแบบสัมผัส พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 4 ลำโพง และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

8.8 มีนาฬิกากระบอกดิจิทัล

9. ระบบเครื่องปรับอากาศ

9.1 การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน

9.2 การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า 4 จุด ปรับทิศทางลมได้

9.3 มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า 3 ระดับ

9.4 ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนด้านหน้ารถ จำนวน 1 ชุด

9.5 อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

10. ล้อและยาง

10.1 ล้ออัลลอย ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

10.2 ขนาดยางรถยนต์ไม่น้อยกว่า 18 นิ้ว จำนวน 4 เส้น พร้อมยางอะไหล่ แบบมาตรฐานจากผู้ผลิต

11. อุปกรณ์มาตรฐานอื่น ๆ อย่างน้อยต้องมีตามรายการต่อไปนี้

11.1 ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต พร้อมซองหรือถุง 1 ชุด

11.2 แม่แรงยกรถพร้อมด้าม 1 ชุด

11.3 ประแจถอดล้อตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต 1 อัน

11.4 หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์ และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด จำนวน 1 ชุด

12. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- 12.1 เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- 12.2 มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- 12.3 มีระบบสัญญาณกันขโมย
- 12.4 มีกันชนหลัง
- 12.5 ประตูมีคันเหย้ากนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง
- 12.6 กระงะบังลมหน้าอัดซ้อนนิรภัย
- 12.7 มีระบบเบรก ABS
- 12.8 มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ไม่น้อยกว่า 3 จุด
- 12.9 พวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับได้ และยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

13. อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

- 13.1 ติดตั้งที่บังแดดเบาหน้าซ้าย-ขวา
- 13.2 ผ้ายางรองเท้า 1 ชุด จำนวน 4 ผืน (ตอนหน้า 2 ผืน และ ตอนหลัง 2 ผืน)
- 13.3 ติดฟิล์มกรองแสง ระดับความเข้ม 60% ยกเว้นกระงะบังลมหน้า ใช้ความเข้ม 40% เต็มบานกระงะ
- 13.4 มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปปูกระเบทท้ายทั้งหมด

14. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของฝาครอบกระเบบานสไลด์

- 14.1 ฝาครอบกระเบบานสไลด์ต้องเป็นของใหม่ (โรลเลอร์ลิต)
- 14.2 มีระบบล็อก เปิด - ปิด
- 14.3 มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- 14.4 ผลิตจากแผ่นอลูมิเนียมคุณภาพเลื่อนสไลด์
- 14.5 มีโรลบาร์ผลิตจากไฟเบอร์กลาส เป็นสีเดียวกับตัวรถ

15. การพ่นสี และการพ่นป้องกันสนิม

- 15.1 รถจะต้องพ่นสีกันสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน จากโรงงานผู้ผลิต

16. เงื่อนไขการเสนอราคา

16.1 ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงหรือเป็นผู้แทนจำหน่าย ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรง จากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

16.2 ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นไปตามขอบเขตของงานที่สำนักข่าวกรองแห่งชาติกำหนดกับที่บริษัทฯ เสนอเป็นข้อๆ แต่ละรายการอย่างละเอียด โดยแนบเอกสารประกอบนำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ และในแคตตาล็อกตัวจริงที่มีรายละเอียดระบุยี่ห้อ รุ่นของรถ รุ่นเครื่องเสียงติดรถยนต์ ตัวอย่างรูปภาพเบาะที่นั่ง คอนโซลบาร์สำหรับเก็บและวางสิ่งของ ฯลฯ เพื่อประกอบการพิจารณา

2 16.3 ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า 5 ปี จากบริษัทผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา

16.4 ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นใบเสนอราคาและยื่นราคาไม่น้อยกว่า 60 วัน

17. การส่งมอบ

17.1 กำหนดส่งมอบภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

17.2 ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าว ในนามสำนักข่าวกรองแห่งชาติ ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่สำนักข่าวกรองแห่งชาติได้ออกหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้ขายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด และส่งมอบป้ายแดงพร้อมสมุดคู่มือประจำรถให้กับเครื่องหมายพิเศษ

17.3 สถานที่ส่งมอบรถ เป็นไปตามที่สำนักข่าวกรองแห่งชาติกำหนด

17.4 การส่งมอบรถต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิตกำหนด

18. หลักเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สำนักข่าวกรองแห่งชาติจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินราคาประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) รวมถึงคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

18.1 ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 60

18.2 คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก) ซึ่งจะพิจารณาจากจำนวนศูนย์บริการ ร้อยละ 40 โดยกำหนดน้ำหนัก ดังนี้

18.2.1 ศูนย์บริการตั้งแต่ 200 แห่ง ถึง 250 แห่ง ร้อยละ 10

18.2.2 ศูนย์บริการตั้งแต่ 251 แห่ง ถึง 300 แห่ง ร้อยละ 20

18.2.3 ศูนย์บริการตั้งแต่ 301 แห่ง ถึง 350 แห่ง ร้อยละ 30

18.2.4 ศูนย์บริการตั้งแต่ 351 แห่ง ขึ้นไป ร้อยละ 40

19. เงื่อนไขอื่น ๆ

19.1 รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่อง เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร โดยผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้เป็นปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

19.2 ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

19.3 ผู้ขายต้องมีอะไหล่ของรถยนต์ที่เสนอราคาในสต็อกไว้อย่างน้อยเป็นเวลา 5 ปี

19.4 ผู้ขายต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานทุกจังหวัดภายในประเทศไม่น้อยกว่า 200 ศูนย์ฯ โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

19.5 ผู้ขายต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถ พร้อมแนบแคตตาล็อก ยื่นพร้อมใบเสนอราคา

19.6 ผู้ขายต้องส่งมอบรถตามสีที่กำหนด

19.7 ผู้ขายต้องแนบแคตตาล็อกฝาครอบกระเบานสไลด์และโรลบาร์ เพื่อประกอบการพิจารณา

19.8 กำหนดส่งมอบภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย พร้อมดำเนินการจดทะเบียนให้เรียบร้อย

19.9 มีประกันภัยรถยนต์ ประเภหชั้นหนึ่ง ไม่น้อยกว่า 1 ปี

19.10 มีสายลากรถ

19.11 มีสายพ่วงแบตเตอรี่

19.12 มีกล้องมองหลังติดรถยนต์

19.13 มีกล้องบันทึกภาพหน้า / หลังรถยนต์ ความละเอียดแบบ Full HD พร้อม Memory Card ไม่น้อยกว่า 32 GB

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุรียัน พิลาสันต์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายทรงศักดิ์ รัตนกสิการ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวมณี นาคะพินธุ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายปุณณพัฒน์ อนันต์อัครโชติ)

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นางวิภาวรรณ อภัยพงศ์)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส
จำนวน 7 คัน

1. ลักษณะทั่วไป

1.1 เป็นรถยนต์บรรทุก มีลักษณะนั่ง 2 ตอน 4 ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกัน ท้ายบรรทุก มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส

1.2 มีห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว้ 4 ประตู

1.3 มีขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน

1.4 ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

1.5 สีรถยนต์

- สีเทา จำนวน 4 คัน

- สีเทาดำ จำนวน 3 คัน

1.6 ระยะต่ำสุดจากพื้นถึงใต้ท้องรถไม่ต่ำกว่า 215 มม.

1.7 เป็นรถยนต์บรรทุกรุ่นใหม่ล่าสุดของ บริษัทผู้จำหน่าย

2. ระบบเครื่องยนต์

2.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี แบบคอมมอนเรล ระบายความร้อนด้วยน้ำ การส่งกำลังระบบเกียร์อัตโนมัติ

2.2 ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร (Euro 3) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. 2155-2546) หรือดีกว่า

2.3 ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานในประเทศไทย ของตราสินค้าโดยตรง

3. ระบบส่งกำลัง

3.1 เกียร์อัตโนมัติ

3.2 เป็นรถขับเคลื่อน 2 ล้อ

4. ระบบเบรก

4.1 ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง

4.2 ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน

4.3 ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก

4.4 มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

5. ระบบบังคับลิ้ว

- 5.1 เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- 5.2 พวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำและยุบตัวได้
- 5.3 ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

6. ระบบช่วงล่าง

- 6.1 ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

7. ระบบขับเคลื่อนเพลาท้าย

- 7.1 ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

8. ระบบไฟฟ้า

- 8.1 แบตเตอรี่ ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- 8.2 กระจุกประตู่ทั้ง 4 บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลง และ ล็อคได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- 8.3 กระจุกมอง ข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- 8.4 ที่ปิดน้ำฝน 2 อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า 3 จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจกร้อนมาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 8.5 มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อนมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 8.6 ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- 8.7 มีเครื่องเล่นวิทยุ AM/FM, USB, ระบบเชื่อมต่อ Bluetooth มีจอภาพแสดงผลแบบสัมผัส พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 4 ลำโพง และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- 8.8 มีนาฬิกาแบบดิจิตอล

9. ระบบเครื่องปรับอากาศ

- 9.1 การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
- 9.2 การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า 4 จุด ปรับทิศทางลมได้
- 9.3 มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า 3 ระดับหรือมากกว่า
- 9.4 ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนด้านหน้ารถ จำนวน 1 ชุด
- 9.5 อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

10. ล้อและยาง

- 10.1 ล้ออัลลอย ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- 10.2 ขนาดยางรถยนต์ไม่น้อยกว่า 18 นิ้ว จำนวน 4 เส้น พร้อมยางอะไหล่ แบบมาตรฐานจากผู้ผลิต

11. อุปกรณ์มาตรฐานอื่น ๆ อย่างน้อยต้องมีตามรายการต่อไปนี้

- 11.1 ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต พร้อมซองหรือถุง 1 ชุด
- 11.2 แม่แรงยกรถพร้อมด้าม 1 ชุด
- 11.3 ประแจถอดล้อตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต 1 อัน

11.4 หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์ และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด จำนวน 1 ชุด

12. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- 12.1 เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- 12.2 มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- 12.3 มีระบบสัญญาณกันขโมย
- 12.4 มีกันชนหลัง
- 12.5 ประตูด้านหลังมีเข็มขัดนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง
- 12.6 กระจกบังลมหน้าอัดซ้อนนิรภัย
- 12.7 มีระบบเบรก ABS
- 12.8 มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ไม่น้อยกว่า 3 จุด
- 12.9 พวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับได้ และยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

13. อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

- 13.1 ติดตั้งที่บังแดดเบาะหน้าซ้าย-ขวา
- 13.2 ผ้ายางรองเท้า 1 ชุด จำนวน 4 ผืน (ตอนหน้า 2 ผืน และ ตอนหลัง 2 ผืน)
- 13.3 ติดฟิล์มกรองแสง ระดับความเข้ม 60% ยกเว้นกระจกบังลมหน้า ใช้ความเข้ม 40% เต็มบานกระจก
- 13.4 มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปปูกระเบาะท้ายทั้งหมด

14. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของหลังคาไฟเบอร์กลาส

- 14.1 เป็นหลังคาไฟเบอร์กลาส รุ่นใหม่ล่าสุด สำหรับรถบรรทุก แบบดับเบิลแค็บ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ความสูงเสมอกับหลังคารถ ด้านบนของหลังคามีราวสำหรับผู้โดยสาร ฝาท้าย เปิด - ปิด ได้มีกุญแจล็อกได้
- 14.2 มีช่องลมพร้อมกระจกด้านข้างเป็นกระจกนิรภัยบานเลื่อนเปิด-ปิด หรือ เปิด-ปิดได้ และมีที่ล็อกภายใน และติดฟิล์มกรองแสง 60% กระจกทั้งหมด
- 14.3 ฝาท้ายเปิดแบบใช้คอป
- 14.4 ภายในหลังคาโดยรอบบุด้วยวัสดุอย่างดี และมีไฟแสงสว่างพร้อมสวิตช์ เปิด-ปิด ติดตั้งใต้หลังคาภายในด้านบน อย่างน้อย 1 ชุด
- 14.5 หลังคาไฟเบอร์กลาส มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

15. การพ่นสี และการพ่นป้องกันสนิม

- 15.1 รถจะต้องพ่นสีกันสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน จากโรงงานผู้ผลิต

16. เงื่อนไขการเสนอราคา

- 16.1 ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงหรือเป็นผู้แทนจำหน่าย ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรง จากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- 16.2 ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นไปตามขอบเขตของงานที่สำนักข่าวกรองแห่งชาติกำหนดกับที่บริษัทฯ เสนอเป็นข้อๆ แต่ละรายการอย่างละเอียด โดยแนบเอกสารประกอบ

นำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ และในแคตตาล็อกตัวจริงที่มีรายละเอียดระบุชื่อ รุ่นของรถ รุ่นเครื่องเสียงติดรถยนต์ ตัวอย่างรูปภาพเบาะที่นั่ง คอนโซลบาร์สำหรับเก็บและวางสิ่งของ ฯลฯ เพื่อประกอบการพิจารณา

16.3 ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า 5 ปี จากบริษัทผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา

16.4 ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นใบเสนอราคาและยื่นราคาไม่น้อยกว่า 60 วัน

17. การส่งมอบ

17.1 กำหนดส่งมอบ ภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

17.2 ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าว ในนามสำนักข่าวกรองแห่งชาติ ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่สำนักข่าวกรองแห่งชาติได้ออกหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้ขายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด และส่งมอบป้ายแดงพร้อมสมุดคู่มือประจำรถให้กับเครื่องหมายพิเศษ

17.3 สถานที่ส่งมอบรถ เป็นไปตามที่สำนักข่าวกรองแห่งชาติกำหนด

17.4 การส่งมอบรถต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิตกำหนด

18. หลักเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สำนักข่าวกรองแห่งชาติจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินราคาประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) รวมถึงคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

18.1 ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 60

18.2 คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก) ซึ่งจะพิจารณาจากจำนวนศูนย์บริการ ร้อยละ 40 โดยกำหนดน้ำหนัก ดังนี้

18.2.1 ศูนย์บริการตั้งแต่ 200 แห่ง ถึง 250 แห่ง ร้อยละ 10

18.2.2 ศูนย์บริการตั้งแต่ 251 แห่ง ถึง 300 แห่ง ร้อยละ 20

18.2.3 ศูนย์บริการตั้งแต่ 301 แห่ง ถึง 350 แห่ง ร้อยละ 30

18.2.4 ศูนย์บริการตั้งแต่ 351 แห่ง ขึ้นไป ร้อยละ 40

19. เงื่อนไขอื่น ๆ

19.1 รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่อง เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร โดยผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้เป็นปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

19.2 ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

19.3 ผู้ขายต้องมีอะไหล่ของรถยนต์ที่เสนอราคาในสต็อกไว้อย่างน้อยเป็นเวลา 5 ปี

19.4 ผู้ขายต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานทุกจังหวัดภายในประเทศไม่น้อยกว่า 200 ศูนย์ฯ โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

19.5 ผู้ขายต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุชื่อ รุ่น แหล่งผลิตของรถ พร้อมแนบแคตตาล็อก ยื่นพร้อมใบเสนอราคา

19.6 ผู้ขายต้องส่งมอบรถตามสีที่กำหนด

- 19.7 ผู้ขายต้องแนบแคตตาล็อกหลังคาไฟเบอร์กลาส เพื่อประกอบการพิจารณา
- 19.8 กำหนดส่งมอบภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย พร้อมดำเนินการจดทะเบียนให้เรียบร้อย
- 19.9 มีประกันภัยรถยนต์ ประเภทชั้นหนึ่ง ไม่น้อยกว่า 1 ปี
- 19.10 มีสายลากรถ
- 19.11 มีสายพ่วงแบตเตอรี่
- 19.12 มีกล้องมองหลังติดรถยนต์
- 19.13 มีกล้องบันทึกภาพหน้า / หลังรถยนต์ ความละเอียดแบบ Full HD พร้อม Memory Card ไม่น้อยกว่า 32 GB
- 19.14 ผู้ขายต้องจดทะเบียนรถยนต์ใหม่โดยใส่หลังคาไฟเบอร์กลาสในสมุดคู่มือประจำรถยนต์ในการจดทะเบียนรถยนต์ใหม่ เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุริยัน พิลาสันต์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายทรงศักดิ์ รัตนตีสการ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวมณี นาคะพินธุ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายบุญณพัฒน์ อนันต์อัครโชติ)

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นางวิภาวรรณ อภัยพงศ์)

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีในงานก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน จำนวน 16 คัน และหลังคาไฟเบอร์กลาส จำนวน 7 หลัง ประจำปีงบประมาณ 2564

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักข่าวกรองแห่งชาติ

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน 13,890,800.- บาท (สิบสามล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)

4. วันที่กำหนดราคากลาง ณ วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นเงิน 13,890,800.- บาท (สิบสามล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน) ประกอบด้วย

4.1 รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส จำนวน 7 คัน ๆ ละ 886,400.- บาท รวมเป็นเงิน 6,204,800.- บาท

4.2 รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมฝาครอบกระบะบานสไลด์ จำนวน 9 คัน ๆ ละ 854,000.- บาท รวมเป็นเงิน 7,686,000.- บาท

5. แหล่งที่มาของราคากลาง

บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงบประมาณ ณ ธันวาคม 2563

6. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

6.1 นายสุริยัน พิลาสันต์	นักการข่าวชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
6.2 นายทรงศักดิ์ รัตนกลีการ	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
6.3 นางสาวมณี นาคะพินธุ	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ	กรรมการ
6.4 นายปณณพัฒน์ อนันต์อัครโชติ	จพง.ธุรการชำนาญงาน	กรรมการ
6.5 นางวิภาวรรณ อภัยพงศ์	จพง.ธุรการชำนาญงาน	กรรมการ/เลขานุการ