



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ๖๒ / ๒๕๖๒

สัญญานี้ทำขึ้น ณ เทศบาลเมืองปาดอง ตำบลปาดอง อำเภอกะทู้ จังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒ ระหว่าง เทศบาลเมืองปาดอง โดย นางสาวเฉลิมลักษณ์ เกียรติยศ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท โตโยต้าเพิร์ล ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดภูเก็ต กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๖๑/๑๑ หมู่ ๒ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ โดยนางสาวมนัสนันท์ ณ นคร ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดภูเก็ต กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ภก.๐๒๕๖๐๓ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย รถยนต์ตรวจการณ์ ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น HILUX REVO ๒.๘G AT ระบบเกียร์อัตโนมัติ แบบดับเบิลแคลป์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ (หนึ่ง) คัน เป็นราคาทั้งสิ้น ๑,๐๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่หมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๖๘,๐๓๗.๓๘ บาท (หกหมื่นแปดพันสามสิบเจ็ดบาทสามสิบแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญหานี้

๓.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคาซื้อ ฯ

จำนวน ๒ แผ่น

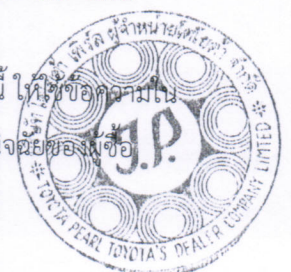
๓.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯ

จำนวน ๑๙ แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย



คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ เทศบาลเมืองปาดอง ภายในวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ เทศบาลเมืองปาดอง ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๑ (หนึ่ง) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ขอดลดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว โดยผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑,๐๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่หมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์ตรวจการณ์ ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น HILUX REVO 2.8G AT ระบบเกียร์อัตโนมัติ แบบดับเบิลแคลิก ขับเคลื่อน ๔ ล้อ เมื่อได้ส่งมอบงานครบถ้วนตามสัญญานั้น ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจาก

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย



ความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลัก
ประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาภูเก็ต เลขที่ ค.๔๗๖๙๐๒๗๘๑๖๑๐๐๐ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๕๒,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายปรกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบาง

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย



ส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าส่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบโดยชัดแจ้งแล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าว

ส่งชื่อ.....ผู้ซื้อ
ลงชื่อ.....ผู้ขาย



โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(นางสาวเฉลิมลักษณ์ เก็บทรัพย์)



(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(นางสาวมนัสนันท์ ณ นคร)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสมจิต หลิมพัฒน์วงศ์)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวระพีพรรณ ดั่งรักษา)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางธิพร เผือกเพ็ชร)

เลขที่โครงการ ๖๒๐๘๗๕๔๑๔๘๗

เลขคู่สัญญา ๖๒๐๙๐๑๐๑๑๒๒๕

เลขคู่สัญญา e-LAAS.....1517/62

ใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองป่าตอง

๑. ข้าพเจ้า บริษัท โตโยต้าเพิร์ล ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด เลขที่ ๖๑/๑๑ หมู่
ที่ ๒ ถนน เถลิงพระเกียรติ ร.๙ ตำบล เกาะแก้ว อำเภอ เมืองภูเก็ต จังหวัด ภูเก็ต รหัสไปรษณีย์ ๘๓๐๐๐
โทรศัพท์ ๐๘๒๔๒๘๐๕๔ โดย นางสาวนันทน์ ณ นคร ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสาร
ซื้อด้วยวิธี e-Bidding และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๔๔/๒๕๖๒ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้น
แล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อด้วยวิธี e-Bidding ดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	รายการ	ราคาต่อ หน่วย	ภาษีมูลค่า เพิ่ม (ถ้า มี)	จำนวน	รวมเป็นเงิน	กำหนดส่ง มอบ
๑	รถยนต์ตรวจการณ์	-	-	๑ คัน	๑,๐๔๐,๐๐๐.๐๐	๙๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					๑,๐๔๐,๐๐๐.๐๐	

(หนึ่งล้านสี่หมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้ง
ปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ เทศบาล อาจรับคำเสนอนี้
ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ เทศบาล
ร้องขอ

๔. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้า
รับรองที่จะ

๔.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารซื้อด้วยวิธี e-bidding กับ เทศบาล
ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๔.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารซื้อด้วยวิธี e-
bidding ให้แก่ เทศบาล ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้รับไว้ในใบ
เสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ เทศบาล ริบ หลักประกัน
การเสนอราคาหรือเรียกธำนาจผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดเชยค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ เทศบาล และ
เทศบาล มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือเทศบาล อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๕. ข้าพเจ้ายอมรับว่า เทศบาล ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่
ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในกรณีที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา



ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
ลงชื่อ.....ผู้ขาย

๖. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายการ
ละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ เทศบาล ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง เทศบาล ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ
ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

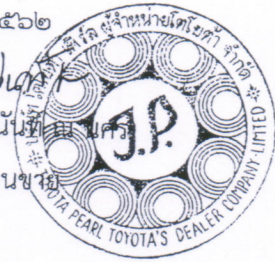
๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำ
เสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ - เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน - บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย
ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า เทศบาล ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทผู้ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน
โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา
ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒

นางสาวมนัสสินี จันทร์ศรี
พนักงานขาย



ใบเสนอราคาเลขที่ 6209160010675

รหัสอ้างอิง OTP UjbJ

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๘๓๕๕๒๒๐๐๐๐๔๒

คณะกรรมการพิจารณาผลการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

รายละเอียดคุณสมบัติ

แบบรถยนต์	
รถยนต์บรรทุกพิเศษ ขนาด 1 คัน แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ	รถยนต์บรรทุกแบบขับเคลื่อน 2.8 G 4WD (เกียร์อัตโนมัติ)
ขนาดและน้ำหนัก	
มิติภายนอก ยาวXกว้างXสูง มม.	5,315 X 1,855 X 1,815
ความยาวช่วงล้อ มม.	3,085
ความกว้างช่วงล้อ หน้า/หลัง มม.	1,535 X 1,550
เครื่องยนต์	
รุ่นเครื่องยนต์	IGD-FTV (High)
แบบเครื่องยนต์	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler
ความจุกระบอกสูบ	2,755
ความกว้างกระบอกสูบ X ระยะชัก	92.0 X 103.6
อัตราส่วนกำลังอัด	15.6:1
กำลังสูงสุด (SAE-NET) กิโลวัตต์(แรงม้า)/รอบต่อนาที	130(177)/3,400
แรงบิดสูงสุด (SAE-NET) นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที	450/1,600-2,400
ระบบ Stop & Start	มี / พร้อม Evaporator เก็บความชื้นสำหรับระบบปรับอากาศ
ระบบจ่ายน้ำมัน	หัวฉีดไครโครนเช็คน้ำมันแบบคอมมอนเรล
ความจุถังน้ำมัน ลิตร	80
มาตรฐานไอเสีย	มาตรฐานยูโร 4
น้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล
แชสซีส์	
ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อน 4 ล้อ พร้อม Differential Lock ที่เพื่องท้าย
ระบบเกียร์	เกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Sequential Shift
อัตราทดเกียร์	3.600/2.090/1.488/1.000/0.687/0.580/3.732
	3.732
	3.909
ระบบกันสะเทือน	หน้า
	หลัง
ระบบเบรก	หน้า
	หลัง
ระบบบังคับเลี้ยว	พวงมาลัยเพาเวอร์
รัศมีวงเลี้ยว ม.	6.4
ยางและล้อ	มี
ยางอะไหล่	265/65R17 All Terrain และล้อแบบอัลลอย ขนาด 17 นิ้ว
	265/65R17 All Terrain ล้อกะทะเหล็ก
อุปกรณ์มาตรฐาน	
ภายนอก	
กระจังหน้า	สีดำเงาและโครเมียม
กันชนหน้า	สีดำกับตัวรถ
กันชนหลัง	โครเมียม
บันไดข้าง	สีดำ
ไฟหน้า	LED โปรเจกเตอร์

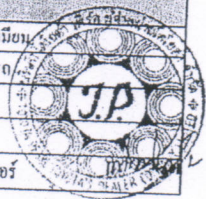
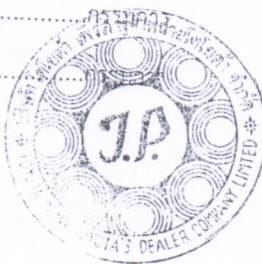
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย



เครื่องยนต์ ENGINE

GD EFFICIENT BOOST

เครื่องยนต์ GD EFFICIENT BOOST

ขีดสุดเทคโนโลยีแห่งอนาคต

เพิ่มประสิทธิภาพในการเผาไหม้ ลดการสูญเสียความร้อน และเร่งเสียดทาน ด้วยเครื่องยนต์ไฮดรอลิกคอมมอนเรลเจเนอเรชันล่าสุด ให้แรงบิดสูง ในรอบกว้าง (1500-2500rpm) ทั้งช่วงออกตัวหรือเร่งแซง ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม เครื่องยนต์เจียม สัมผัสที่นิ่งนุ่มนวล ใช้งานทุกกรุ๊ปแบบได้เต็มสมรรถนะ

- แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร
- เผาไหม้หมดจด ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม
- เสียงรบกวนต่ำ เจียมนุ่มนวล
- ไอเสียต่ำ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ได้รับมาตรฐาน Euro 4

VN TURBO

ระบบเทอร์โบแบบฟลิป ใหม่นวัตกรรมขนาดเล็ก
แต่ประสิทธิภาพสูง แรงต่อมืองทรงความเร็ว

ระบบฉีดน้ำมันหัวฉีด

พร้อมปั๊มแรงดันสูง 220 MPa ฉีดน้ำมันเป็นละอองฝอย เพื่อการเผาไหม้สมบูรณ์แบบประหยัดยิ่งขึ้น เครื่องยนต์เจียม ลดเสียงและการสั่นสะเทือน ลดมลภาวะ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

Roller Rocker Arm with Valve Lash Adjuster

ลดแรงเสียดทานระหว่างลูกสูบและกระดองวาล์ว กำหนดช่วงว่างของการสั่นหรือทำให้มีการรั่วไหลของน้ำมัน เครื่องยนต์เจียม ประหยัดน้ำมันค่าบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน

EGR (Exhaust Gas Recirculation)

เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ช่วยลดความร้อนของเครื่องยนต์ ไอเสียต่ำ ตามมาตรฐาน Euro 4

ระบบจัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ (Stop & Start System)

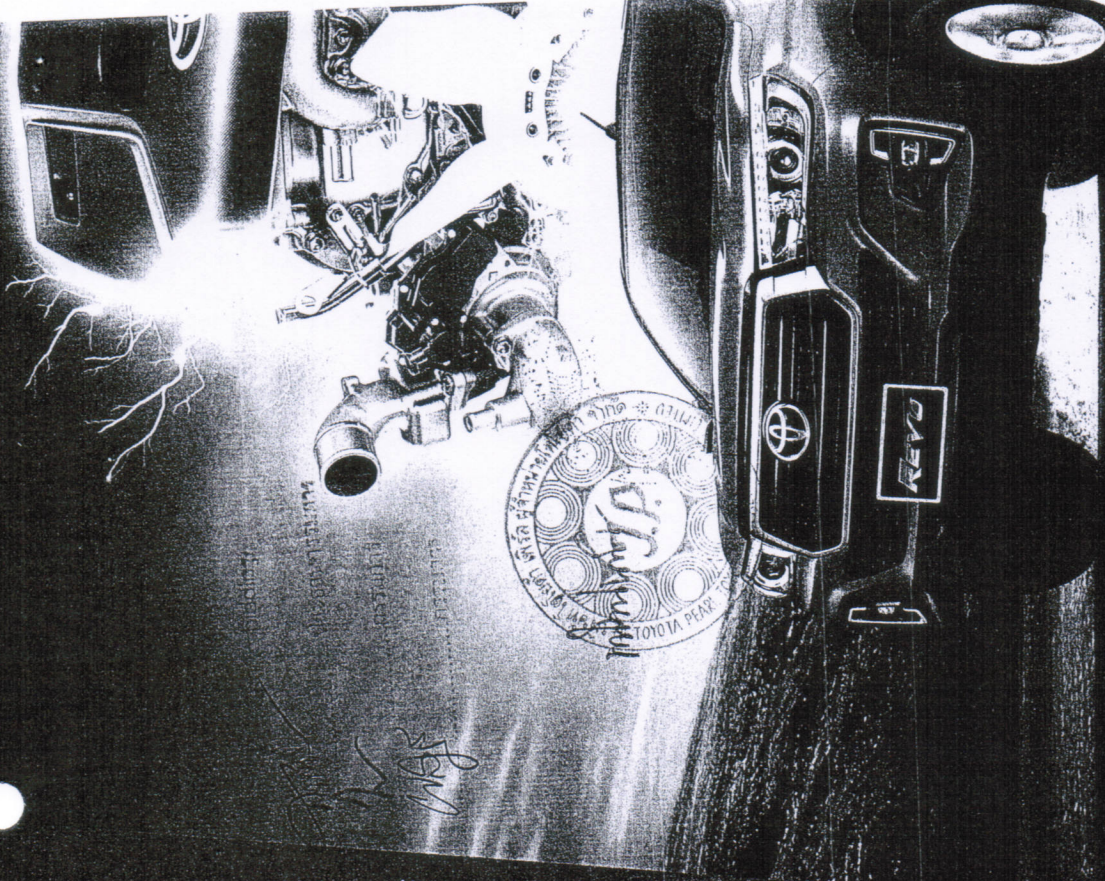
ระบบจัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ - จะสามารถเครื่องยนต์ขึ้นใหม่โดยอัตโนมัติ

เมื่อติดกับเร่ง ช่วยประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น และขณะที่เครื่องยนต์หยุดทำงาน

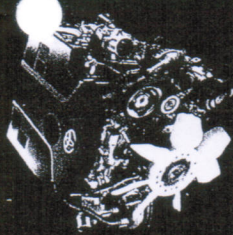
เครื่องปรับอากาศจะหยุดทำงานเพื่อประหยัด

พลังเต็มพิกัด ประหยัดสิ่งได้

เครื่องแรง เร่งแซงปลอดภัย ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม



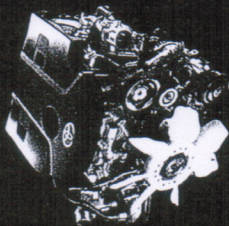
เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร (เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด)



รอบเครื่องยนต์ (RPM)	กำลังสูงสุด (kW)
1300	130
1500	110
1800	90
2000	80
2200	70
2400	60

กำลังสูงสุด 130 กิโลวัตต์ (177 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,400 รอบ/นาที

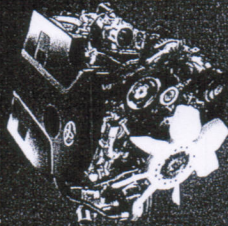
เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร (เกียร์ธรรมดา iMT 6 สปีด)



รอบเครื่องยนต์ (RPM)	กำลังสูงสุด (kW)
1300	130
1500	110
1800	90
2000	80
2200	70
2400	60

กำลังสูงสุด 130 กิโลวัตต์ (177 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 420 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-2,600 รอบ/นาที

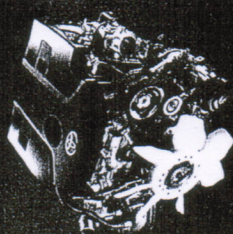
เครื่องยนต์ดีเซล 2.4 ลิตร (เกียร์ธรรมดา 6 สปีด / เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด)



รอบเครื่องยนต์ (RPM)	กำลังสูงสุด (kW)
1100	110
1300	90
1500	70
1800	60
2000	50
2200	40

กำลังสูงสุด 110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 400 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,000 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล 2.4 ลิตร (เกียร์ธรรมดา 6 สปีด)



รอบเครื่องยนต์ (RPM)	กำลังสูงสุด (kW)
1100	110
1300	90
1500	70
1800	60
2000	50
2200	40

กำลังสูงสุด 110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-2,800 รอบ/นาที



เกียร์ธรรมดาอัจฉริยะ iMT 6 สปีด

ให้ทุกการขับที่ง่ายดาย ราบรื่นทุกจังหวะความเร็ว
ไม่มีอาการกระตุกเมื่อเปลี่ยนเกียร์

เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด

Super Intelligent ECT

ให้แรงบิดสูงในรอบต่ำ ช่วยเพิ่มสมรรถนะการขับเคลื่อน
และประหยัดน้ำมันได้อย่างยอดเยี่ยม

สวิตช์ปรับรูปแบบการขับขี่ (Drive Mode Switch)

เลือกรูปแบบการขับที่ได้ทั้งแบบประหยัด (ECO Mode) และแบบสมรรถนะสูง (Power Mode) ตอบสนองทุกการขับขี่



พิเศษสำหรับรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ

สวิตช์ปรับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อไฟฟ้า Shift-On-The-Fly (4WD Switch)

ช่วยให้ปรับระบบเข้าสู่รูปแบบการขับเคลื่อน 4 ล้อ ได้อย่างสะดวกและง่ายดายยิ่งขึ้น

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีแบบแอคทีฟ A-TRC (Active Traction Control)

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบได้ว่าล้อใดเริ่มสูญเสียแรงขับเคลื่อนอย่างรวดเร็วผ่านพื้นผิวลื่น ระบบจะลดแรงขับที่ส่งไปยังล้อนั้น เพื่อป้องกันล้อหมุนฟรี และเพิ่มแรงขับไปยังล้อที่เหลือ เพื่อให้รถสามารถเคลื่อนที่ต่อไปได้อย่างง่ายดาย

ระบบล็อกเฟืองท้าย (Diff-Lock)

ควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้า มันใจได้ว่าจะจะมีแรงดูดลากลที่เหมาะสม สามารถทะลุผ่านเส้นทางวิบากได้อย่างง่ายดาย

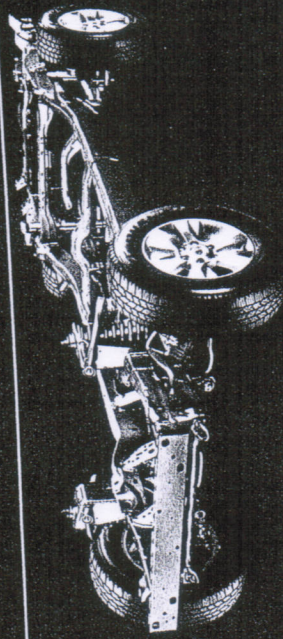
ระบบช่วงล่าง

SUSPENSION



ระบบช่วงล่าง DCS (Dynamic Control Suspension)

ระบบควบคุมช่วงล่างแบบพลวัต อีกขั้นของความล้ำหน้า ออกแบบใหม่ทุกชิ้น ชิดสุดความแข็งแรง พร้อมตอบสนองดีเยี่ยมทั้งการทรงตัวและความนุ่มนวล



โครงสร้างเหล็กใหม่ ใหญ่ขึ้น 20 มม.* (Frame with Integrated Rigidity Mechanism)

ออกแบบพิเศษ เพื่อสมรรถนะการทรงตัวที่มั่นคงในขณะวิ่งด้วยความเร็วสูง ลดแรงสั่นสะเทือน เพิ่มความนุ่มนวล



• ชิดสุดของความแข็งแรง ขึ้นรูปจากเหล็กกล้าเชิงแรงสูง (High Strength Steel)

• พื้นที่ตัววางที่ใหม่ขึ้น รองรับน้ำหนักบรรทุกได้ดีมีประสิทธิภาพ

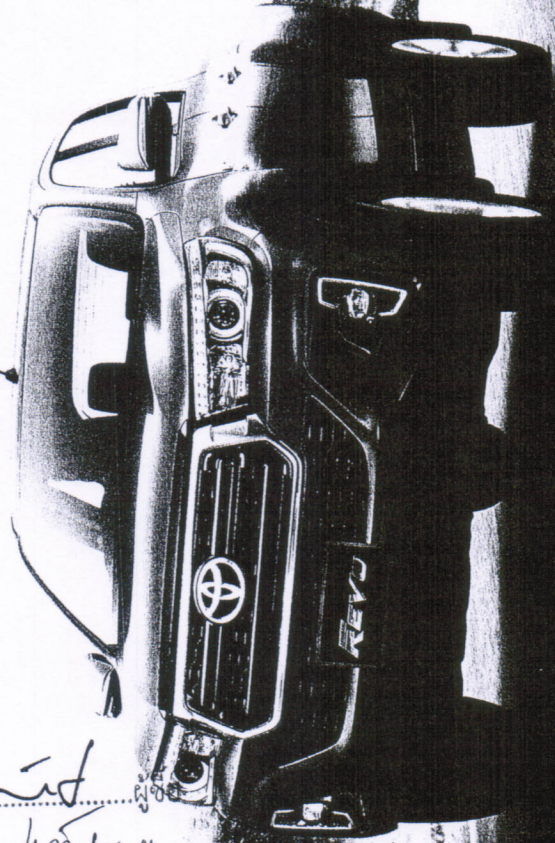
• ชิ้นส่วนปลอดภัย ด้วยการออกแบบให้จุดชนแรงกระแทกจากการชน

• ข้อต่อปลอดภัย ด้วยการออกแบบให้จุดชนแรงกระแทกจากการชน

• ข้อต่อปลอดภัย ด้วยการออกแบบให้จุดชนแรงกระแทกจากการชน

นาย **สมชาย ใจดี**

นาง **สมใจ ใจดี**



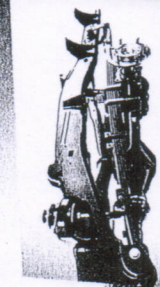
ระบบกันสะเทือนใหม่ (New Suspension System)

ให้สมรรถนะเช่นเดียวกับรถ SUV ระดับสูง สำหรับการควบคุมเหนือขึ้น เสถียรภาพมั่นคงขึ้นในทุกสถานการณ์



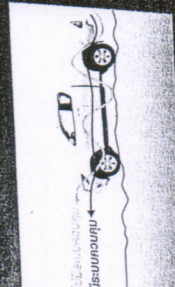
ใช้คอคพขนาดใหญ่ขึ้น 8%*

เพิ่มสมรรถนะการเกาะถนนได้อย่างยอดเยี่ยม โดยเฉพาะเมื่อต้องวิ่งบนเส้นทาง Off Road



แหนบยาวขึ้น 100 มม.* ระยะห่างของแหนบเพิ่มขึ้น 50 มม.*

ดูดซับแรงสั่นสะเทือนได้ดียิ่งขึ้น เพื่อความนุ่มนวลการขับขี่ขึ้น ให้เสถียรภาพการทรงตัวที่นิ่งทั้งทางตรงและเข้าโค้ง *เมื่อเปรียบเทียบกับรถกระบะ- จัมปี้อีลัส วีโก้ แรบบ



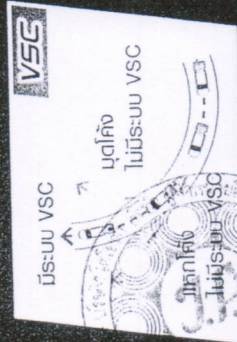
ระบบควบคุมเสถียรภาพของห้องโดยสาร (Body Control with Torque Demand)**

ระบบจะทำการควบคุมเบรค ช่วยลดการกระพือของห้องโดยสาร อันเนื่องมาจากสภาพถนน ให้การขับขี่ราบเรียบ แลมนั่นคงยิ่งขึ้น **เฉพาะเครื่องยนต์ดีเซล

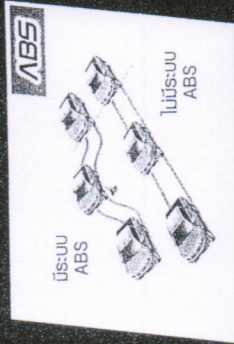
SAFETY

อีกชั้นหนึ่งระบบความปลอดภัย สูงสุดทุกการใช้งาน

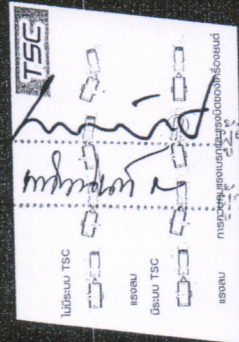
● **เสริมห้องกัน ACTIVE SAFETY**



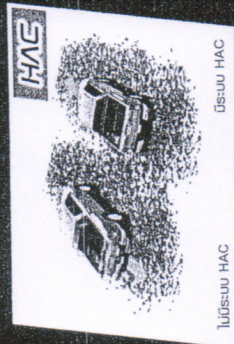
ระบบควบคุมการทรงตัว VSC
(Vehicle Stability Control)
ขณะเข้าโค้งระบบจะปรับล้อล็อก ระบบ
จะสั่งแรงเบรคไปยังล้อแต่ละล้อ
แบบอัตโนมัติ เพื่อป้องกันภาวะ
เบรคโค้งหรือเหวี่ยงได้



**ระบบป้องกันล้อล็อก ABS
(Anti-lock Braking System)**
เมื่อต้องเบรคอย่างกะทันหัน ระบบ
จะช่วยป้องกันล้อล็อกและสั้ป้ไถล
ทำให้สามารถควบคุมรถได้



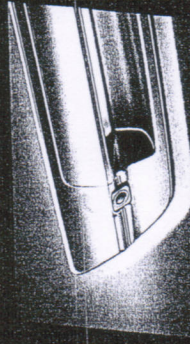
**ระบบควบคุมสายของส่วพ่วงท้าย
TSC (Trailer Sway Control)**
เมื่อจັນพื้นถนนขรุขระ หรือใช้ทางลาด
และต้องพริ้วสั่นพ่วงอย่างรุนแรง ซีทีเอเอ
จะเปิดแรงดันเบรก ไฟฟ้าสั่นของครีเอชเนต์
ให้เหมาะสม เมื่อรักษาสถียรภาพของกินก
ท้ายหรือสีกการทรงตัว



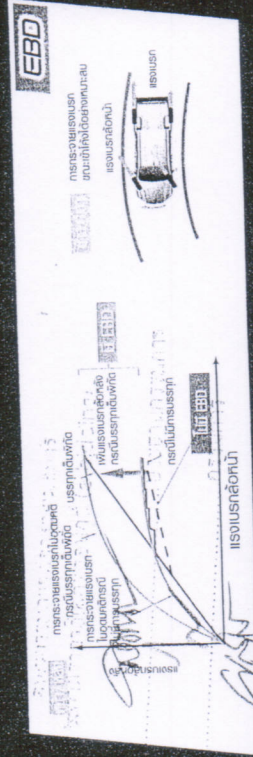
**ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน
HAC (Hill-start Assist Control)**
เมื่อต้องออกตัวบนทางขึ้นลาดชัน
ระบบจะเพิ่มแรงดันเบรคไปยังล้อทั้ง 4
ชั่ววินาทีเพื่อป้องกันล้อไถลลงเนิน



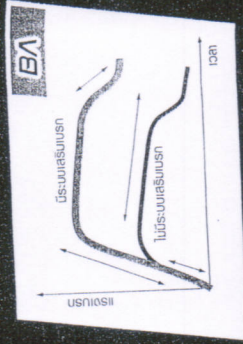
**ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน
DAC (Downhill Assist Control)**
เมื่อต้องขึ้นเคลือบลงเป็นเนิน ระบบควบคุม
แรงดันเบรกล้ออัตโนมัติ โดยทำงานไปข้างหน้า
ด้วยตนเองแรก ช่วยให้คุณไม่ต้องใช้เท้าช่วย
ควบคุมความเร็วขณะ



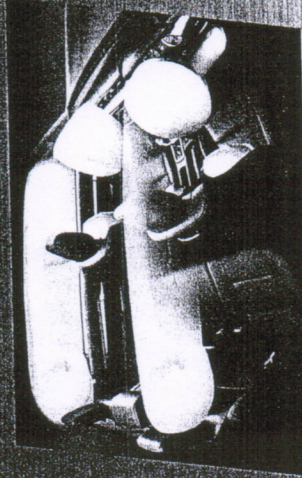
กล่องมองหลัง
 ระบบจะแสดงภาพบริเวณมุมมองด้านหลัง
 ของรถผ่านจอ LCD เมื่อเข้าเกียร์ถอย
 ช่วยให้ออกจอดปลอดภัยยิ่งขึ้น



**ระบบกระจายแรงเบรก EBD
(Electronic Brake-force Distribution)**
ระบบกระจายแรงเบรกในแต่ละล้อจะสมดุลเพื่อป้องกันการท้ายสั่น และกระจายแรงเบรกสู่ล้อหน้าในเวลาเข้าโค้ง เพื่อการควบคุมที่ดีขึ้น



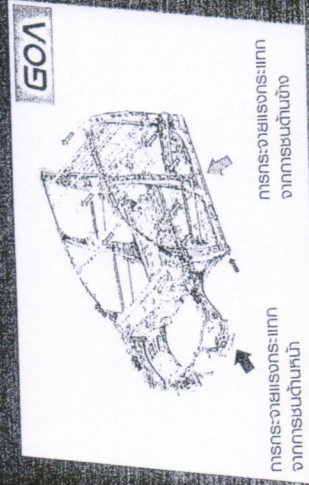
**ระบบเบรกแบบ BA
(Brake Assist)**
ในสภาวะเบรกฉุกเฉิน และเบรก
จากผู้ใช้ไม่เพียงพอการหยุด
รวมจะเพิ่มเบรกโดยอัตโนมัติ
เพื่อช่วยให้สามารถหยุดได้ใน
ระยะที่ปลอดภัย



● **เสริมกันด้วย PASSIVE SAFETY**

ทดลองเรียนรู้ความปลอดภัย 7 ตำแหน่งรอบคัน

บันทึกอันนี้ขอการปกป้องที่เหมือนกับพืชไร่แล้วโดยสาร
ผลจากบาดเจ็บจากเรกรรเกกเมื่อเกิดอุปาทะโดย่างเต็ม
us-sikrkw ด้วยคุณสมบัติความลอดกย บ้านนา 2 ท่าแพบ
ท่าแพบ 2 ซอย 16 / บ้าน 2 ท่าแพบ / ชาญชัย / ภูผาแพบ



Γενική Διεύθυνση ΓΟΑ

ได้รับการพัฒนาเป็นพิเศษ ให้ตรงขั้นขั้นโดยการใช้เหล็กกล้าแรงสูง (High Tensile Strength Steel) เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดในกระบวนการของรถบรรทุก

ไอซ์ลักซ์ 3.0V รุ่นดับเบิล แเค็บ

ALL DESIGN

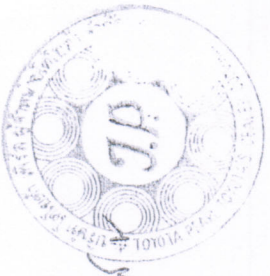
บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...



นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

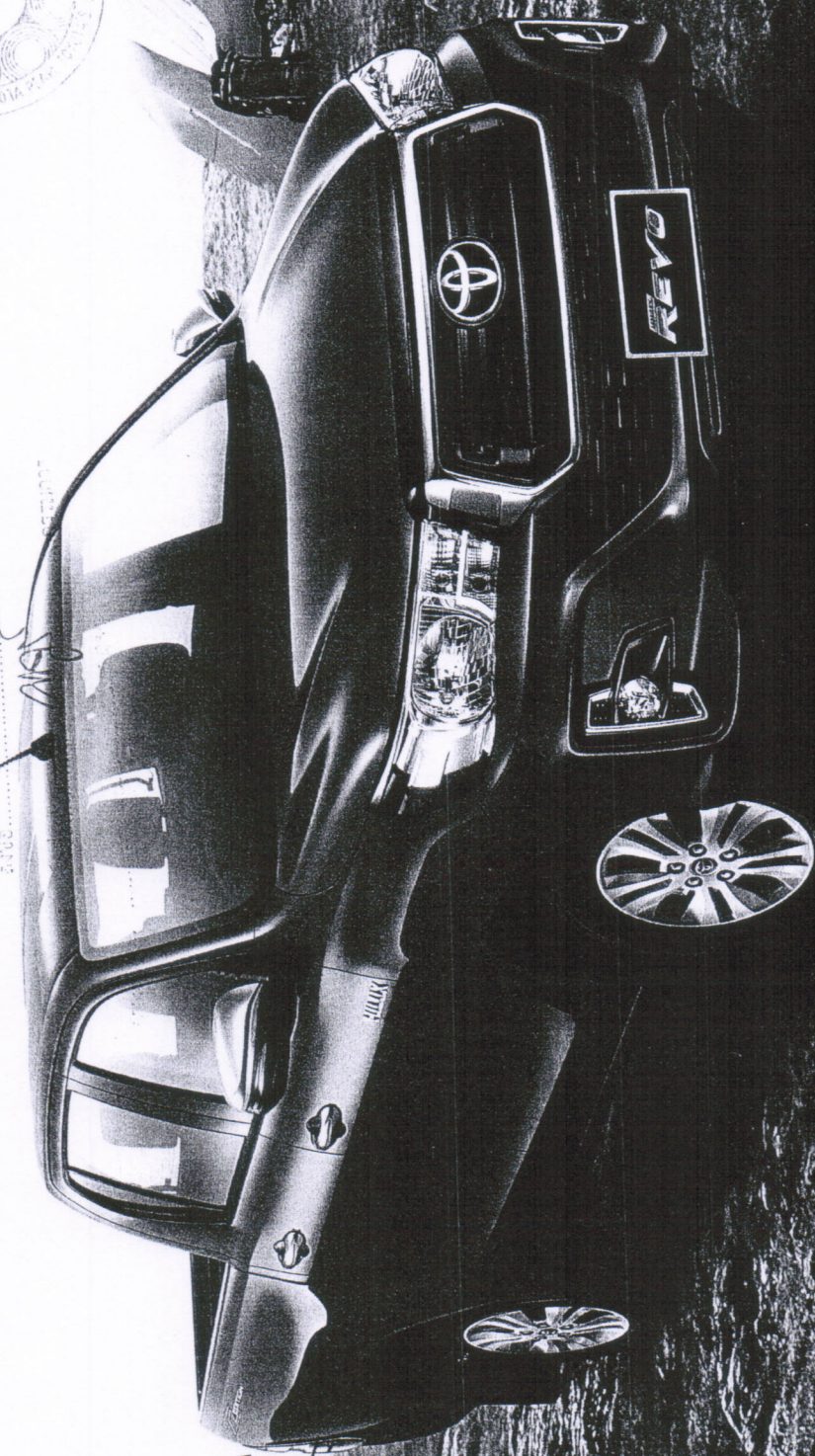
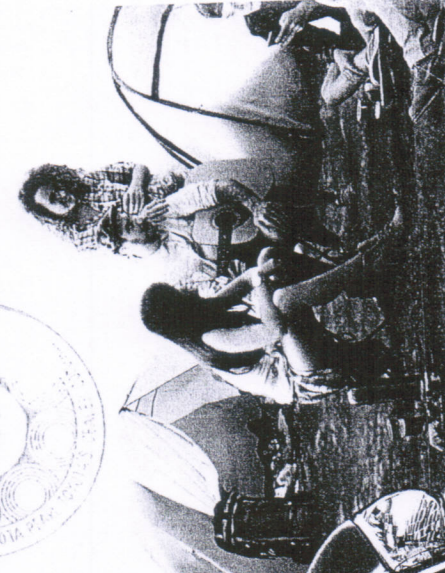
นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

รุ่นดับเบิล แเค็บ 2.4E 16V อัตโนมัติ ขับเคลื่อน 2 ล้อ



เลือกได้ใช่ ตามสไตล์ที่ชอบด้วยตนเอง



บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์ โทร. 1688 (24 ชม.)

ชื่อ.....ประธานกรรมการ

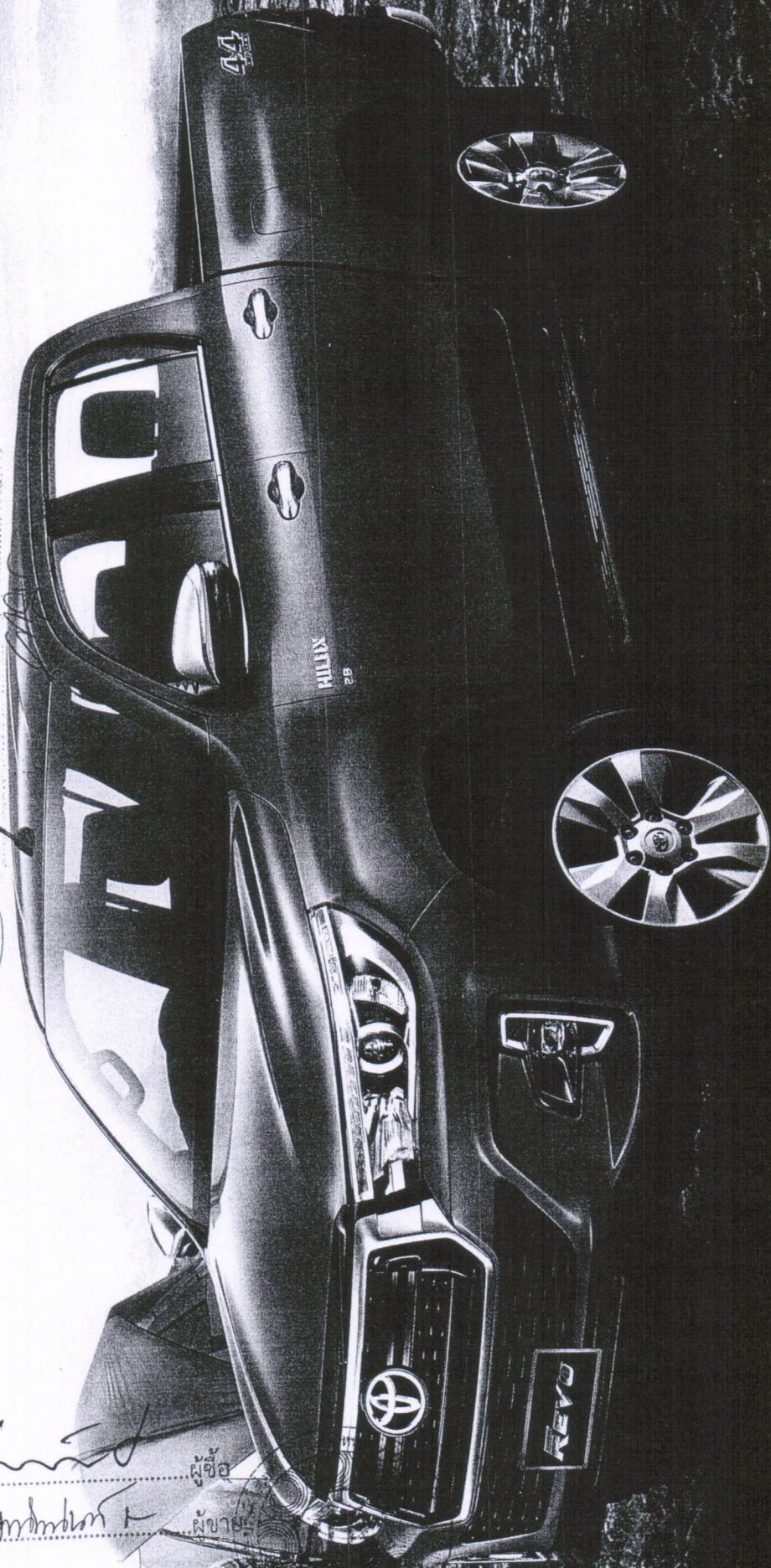
ชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ

ผู้ขาย



รุ่นดับเบิล แบริ่ง 2.8G AT ขับเคลื่อน 4 ล้อ

LINE UP

ไอซ์ ไรฟ์ รุ่นดับเบิล แเค็บ

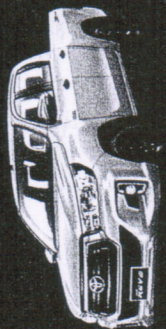
ดับเบิล แเค็บ แรต อดิชั่น ขับเคลื่อน 2 ล้อ



2.4E

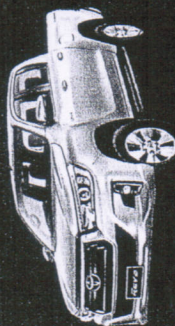


2.4J Plus AT

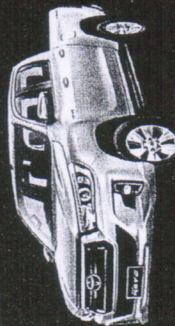


2.4J Plus

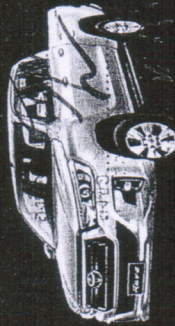
ดับเบิล แเค็บ พรีเมียมแอดิชั่น ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง



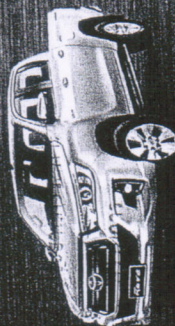
2.4G AT



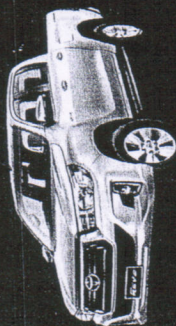
2.4G



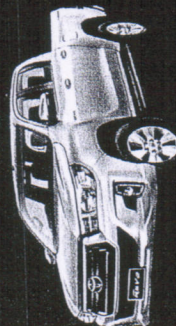
2.4E Plus AT



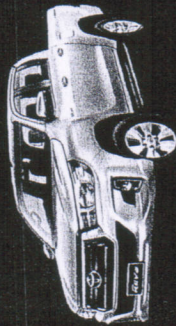
2.4E Plus



2.4E AT

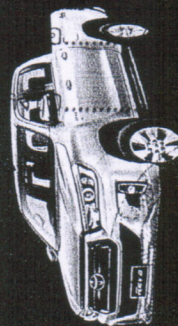


2.4E

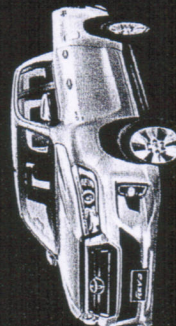


2.4J Plus

ดับเบิล แเค็บ ขับเคลื่อน 4 ล้อ



2.8G AT

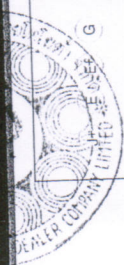


2.8G

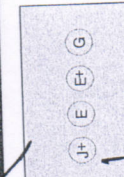


2.4E Plus

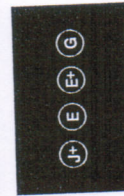
COLOR CHART



SUPER WHITE



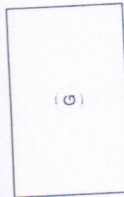
SILVER METALLIC



DARK GRAY MICA METALLIC



ATTITUDE BLACK MICA

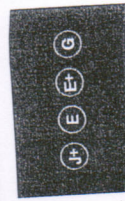


WHITE PEARL CRYSTAL

ไอซ์ ไรฟ์ พรีเมียมแอดิชั่น ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง และ ไอซ์ ไรฟ์ พรีเมียมแอดิชั่น 4 ล้อ



CRIMSON SPARK RED METALLIC



NEBULA BLUE

ไอซ์ ไรฟ์ พรีเมียมแอดิชั่น ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง และ ไอซ์ ไรฟ์ พรีเมียมแอดิชั่น 4 ล้อ

รุ่น 2.8G AT

พรีรีแนอร์ ขั้วเคลื่อน 2 ล้อ ยาสอง
2.4E AT 2.4E Plus 2.4E Plus
AT

รุ่น 2.8G 2.8G AT

แซด อิตีชั่น ขับเคลื่อน 2 ล้อ
2.4J Plus 2.4J Plus 2.4E
AT

พร้อมแอร์ ขั้วเปลี่ยน 2 ล้อ ยกลูก
2.4E AT 2.4E Plus 2.4E Plus
AT

รุ่น 2.8G AT

[illegible]

โปรดกรอกชื่อและนามสกุลให้ถูกต้อง

ประธานกรรมการ

กรรมการ

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

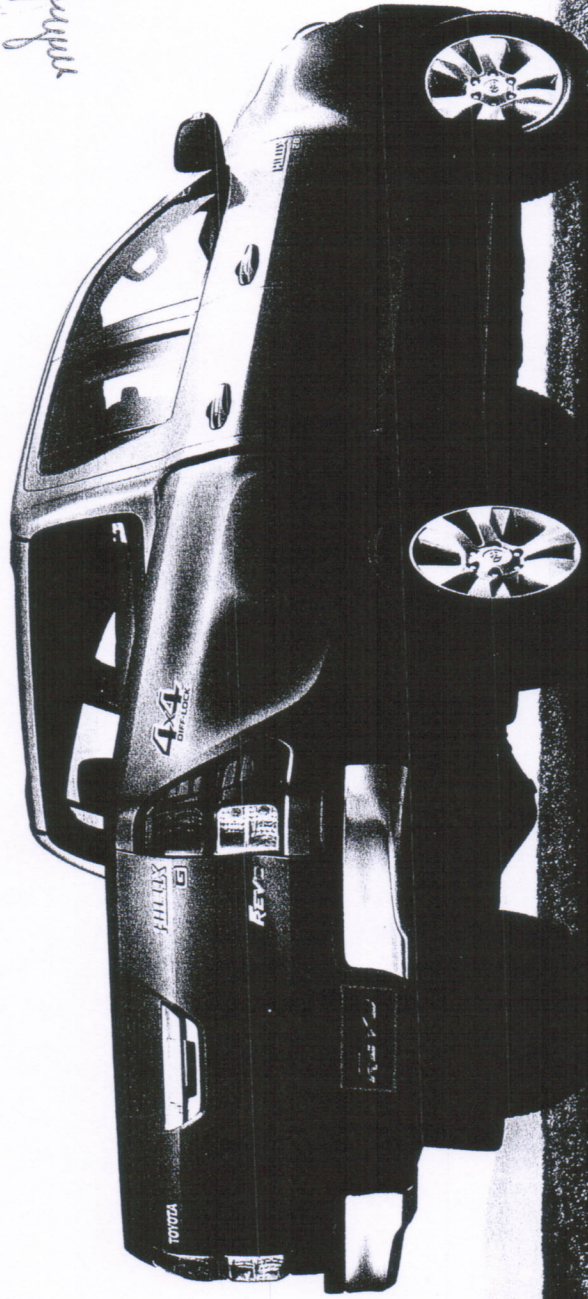
ลงชื่อ.....

[Signature]

ผู้ซื้อ

[Signature]

ผู้ขาย



ด้วยใจเชื่อมั่นบริการที่เป็นเลิศ เราได้ทุ่มเททรัพยากรและทุนในการดำเนินงาน 474 แห่งทั่วประเทศ* จัดตั้งศูนย์บริการลูกค้า Toyota Hilux Revo และศูนย์บริการลูกค้า Toyota Hilux Revo 4x4 ให้แก่ลูกค้า Toyota Hilux Revo และ Toyota Hilux Revo 4x4 ให้ได้มากที่สุดและรวดเร็วที่สุด

ศูนย์บริการลูกค้า Toyota Hilux Revo 4x4

ศูนย์บริการลูกค้า Toyota Hilux Revo 4x4

ศูนย์บริการลูกค้า Toyota Hilux Revo 4x4

TOYOTA
TOYOTA MOTOR THAILAND CO., LTD.
B10303T-19042
www.toyota.co.th
[ข้อมูล ณ เดือนพฤษภาคม 2562]