



สำนักงานเทศบาลเมืองปาดอง
จังหวัดภูเก็ต

โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งและจราจรของเทศบาลเมืองปาดอง

แผนงานการแก้ไขปัญหาคอขวดทางถนน



คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยศิลปากร

มกราคม 2561

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ.....	ก
สารบัญรูป	ข
สารบัญตาราง	ง
1. กล่าวนำ.....	1
2. แผนงานด้านการยกระดับความปลอดภัยทางถนน.....	1
2.1 โครงการแก้ไขจุดอันตรายและจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนในเขตเทศบาลเมืองปาดอง	2
2.2 โครงการปรับปรุงผิวจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางในเขตเทศบาลเมืองปาดอง	30
2.3 โครงการจัดการเวลาและเส้นทางของรถบางประเภท.....	35
2.4 โครงการแก้ไขปัญหาการขับขี่ที่เป็นอันตรายของนักท่องเที่ยวต่างชาติ.....	37

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 1 ตำแหน่งจุดอันตรายบนโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษา.....	3
รูปที่ 2 ตำแหน่งจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษา.....	4
รูปที่ 3 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงช่วงถนนหน้าโรงแรมคาลิมา (ทล.4030)	9
รูปที่ 4 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงทางแยกถนนพระบารมีเชื่อมกับถนนพิศิษฐ์กรณ์ (หน้าวัดสุวรรณคีรีวงก์).....	10
รูปที่ 5 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงช่วงถนนขึ้น-ลงเขาถนนพระบารมีตัดกับซอยควนยาง.....	11
รูปที่ 6 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงช่วงถนนขึ้นลงเขาถนนวิจิตสงคราม (ทล.4029) (ใกล้กับสนามแข่งรถวิบาก)	12
รูปที่ 7 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงช่วงถนนทางโค้งหน้าโรงแรมดีวาน่า (ถนนราษฎร์อุทิศ 200 ปี).....	13
รูปที่ 8 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงสามแยกประจักษ์นครินทร์ (ทล.4030 ตัดกับ ถ.ทิวังค์).....	18
รูปที่ 9 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงสามแยกราษฎร์อุทิศ 200 ปี (ทล.4030 ตัดกับ ถ.ราษฎร์อุทิศ 200 ปี)	19
รูปที่ 10 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงสี่แยกสิริราชย์ (ทล. 4030 เชื่อมกับ ทช.4055 และถนนนาใน).....	20
รูปที่ 11 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงสามแยกวงเวียนแหลมเพชร (ทล. 4029 ตัดกับ ทล. 4030).....	21
รูปที่ 12 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงสี่แยกนาในร่วมใจ (ทช. 4055 ตัดกับ ซอยนาใน 8).....	22
รูปที่ 13 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงช่วงถนนทางโค้งขึ้นลงถนนห้าสิบปี (ทล. 2036) ที่ไปเชื่อมถนนพิศิษฐ์กรณ์	23
รูปที่ 14 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงช่วงถนนทางโค้งขึ้นลงถนนห้าสิบปี (ทล. 2036) ที่ไปเชื่อมถนนนาใน).....	24
รูปที่ 15 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงช่วงถนนทางโค้งขึ้นลง ถนนห้าสิบปี (ทล. 2036) ที่ไปเชื่อมสามแยกถนนห้าสิบปี	25
รูปที่ 16 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงสามแยกหน้าโรงแรมอมารี (ถนนหมื่นเงิน ตัดกับ ถนนทิวังค์).....	26
รูปที่ 17 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงทางคอขวดบนถนนราษฎร์อุทิศ 200 ปี ซอย 2	27
รูปที่ 18 สถานที่ดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรและเครื่องหมายจราจร	31

สารบัญญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 19 ตัวอย่างแนวคิดโครงการปรับปรุงผิวจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	32
---	----

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1 แนวทางแก้ไขจุดอันตรายบนโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษา	6
ตารางที่ 2 แนวทางแก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษา	14

1. กล่าวนำ

เอกสารฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและจราจรของเทศบาลเมืองปาดอง จัดทำขึ้นเพื่อสรุปแผนงานการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เทศบาลเมืองปาดอง ซึ่งเป็นแผนงานที่จะช่วยยกระดับความปลอดภัยทางถนนให้กับเมืองปาดองต่อไป โดยมีรายละเอียดดังนี้

2. แผนงานด้านการยกระดับความปลอดภัยทางถนน

หลักการและเหตุผล

ความปลอดภัยของการเดินทางทางถนนเป็นสิ่งสำคัญ การใช้มาตรการทางวิศวกรรมในการแก้ไขและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงและจุดอันตรายบนโครงข่ายถนน รวมทั้งการใช้มาตรการทางกฎหมายและการให้ความรู้ในการสร้างวินัยจราจรและความปลอดภัยทางถนน เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและยกระดับความปลอดภัยทางถนนในเขตเทศบาลเมืองปาดอง จึงเป็นสิ่งสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่ง

วัตถุประสงค์

- เพื่อยกระดับความปลอดภัย ลดจำนวนและความรุนแรงของอุบัติเหตุต่อผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทและคนเดิน
- เพื่อปรับปรุง จัดทำ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ควบคุมการจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยงานทางแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนให้ได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพรองรับการใช้งานตลอดเวลา
- เพื่อส่งเสริมความเสมอภาคในการใช้พื้นที่ถนนสำหรับรถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน และคนเดิน (ทั้งคนทั่วไป เด็ก คนชรา และผู้ทุพพลภาพ)
- เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการจราจร เช่น มลพิษทางอากาศ มลพิษทางเสียง เป็นต้น

ยุทธศาสตร์

- เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง พร้อมทั้งลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุทางถนน
- ปรับปรุงและแก้ไขจุดอันตรายในระดับชุมชน
- ให้ความรู้และรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนและวินัยจราจร
- กำหนดนโยบายและแผนบำรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยงานทางให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลยุทธ์

- การแก้ไขจุดอันตราย (Black Spot Treatment)
- การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit, RSA)
- การปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก
- การลดความเร็วของยานพาหนะในกระแสจราจร
- การลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของคนเดินข้ามถนน
- การสงบการจราจร (Traffic Calming) ให้สอดคล้องกับประเภทของถนนและการใช้ที่ดิน
- การควบคุมสภาพการจราจร (ปริมาณจราจร ความเร็ว ปริมาณรถบรรทุก) ให้สอดคล้องกับประเภทของถนนและการใช้ที่ดิน

2.1 โครงการแก้ไขจุดอันตรายและจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนในเขตเทศบาลเมืองปาดอง

หลักการและเหตุผล

ปัญหาอุบัติเหตุการจราจรและขนส่งที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้เกิดการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแต่ละครั้งสามารถคิดเป็นความสูญเสียทางเศรษฐกิจทั้งรายได้ที่ลดลงของผู้ที่พิการ ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลของผู้ป่วยและค่าเสียโอกาสในการทำงาน นอกจากนี้ ยังรวมถึงค่าเสียโอกาสในการทำงานของญาติพี่น้องที่ทำหน้าที่ดูแลพยาบาลผู้ป่วยระหว่างรักษาตัวและพักฟื้น และค่าเสียหายทางด้านทรัพย์สิน โดยทั่วไปอุบัติเหตุมีสาเหตุการเกิดมาจาก 4 ปัจจัยหลัก คือ คน รถ ถนนและสิ่งแวดล้อม การตัดปัจจัยหลักโดยเฉพาะปัจจัยถนนและสิ่งแวดล้อมมีส่วนช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้น จึงควรมีการแก้ไขจุดอันตรายและจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนในเขตเทศบาลเมืองปาดอง

วัตถุประสงค์

- เพื่อแก้ไขจุดอันตรายและจุดเสี่ยงที่อาจเกิดอุบัติเหตุทางถนนภายในเขตเทศบาลเมืองปาดอง
- เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับโครงข่ายถนนภายในเขตเทศบาลเมืองปาดองให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่ขยายตัวในปัจจุบันและอนาคตอันใกล้

สถานที่ดำเนินการ

ตำแหน่งจุดอันตรายจำนวน 5 จุด ดังแสดงในรูปที่ 1 ประกอบด้วย

- 1) บริเวณช่วงถนนหน้าโรงแรมคาลิมา (ทล.4030)
- 2) บริเวณทางแยก ถ.พระบารมี (ทล.4029) เชื่อมกับ ถ.พิศิษฐ์กรณ์ (หน้าวัดสุวรรณคีรีวงก์)
- 3) บริเวณช่วงถนนขึ้น-ลงเขา ถ.พระบารมี (ทล.4029) ตัดกับ ถ.ซอยควนยาง

- 4) บริเวณช่วงถนนขึ้น-ลงเขา ถ.วิชิตสงคราม (ทล.4029) (ใกล้กับสนามแข่งรถวิบาก)
- 5) บริเวณช่วงถนนทางโค้งหน้าโรงแรมดิวาน่า (ถนนราษฎร์อุทิศ 200 ปี)



รูปที่ 1 ตำแหน่งจุดอันตรายบนโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษา

ตำแหน่งจุดเสี่ยงอันตรายจำนวน 10 จุด ดังแสดงในรูปที่ 2 ประกอบด้วย

- 1) บริเวณสามแยกประชาชนเคราะห์ (ทล.4030 ตัดกับ ถ.ทวิวงศ์)
- 2) บริเวณสามแยกราษฎร์อุทิศ 200 ปี (ทล.4030 ตัดกับ ถ.ราษฎร์อุทิศ 200 ปี)
- 3) บริเวณสี่แยกสิริราชย์ (ทล.4030 เชื่อมกับ ทช.4055 และ ถ.นาโน)
- 4) บริเวณสามแยกวงเวียนแหลมเพชร (ทล.4029 ตัดกับ ทล.4030)
- 5) บริเวณสี่แยกนาในร่วมใจ (ทช.4055 ตัดกับ ถ.นาโน 8)
- 6) บริเวณช่วงถนนทางโค้งขึ้น-ลง ถนนห้าสิบปี (ทล.2036) ที่ไปเชื่อมถนนพิศิษฐ์กรณ์
- 7) บริเวณช่วงถนนทางโค้งขึ้น-ลง ถนนห้าสิบปี (ทล.2036) ที่ไปเชื่อมถนนนาใน
- 8) บริเวณช่วงถนนทางโค้งขึ้น-ลง ถนนห้าสิบปี (ทล.2036) ที่ไปเชื่อมสามแยกถนนห้าสิบปี
- 9) บริเวณสามแยกหน้าโรงแรมอมารี (ถ.ทวิวงศ์ตัดกับ ถ.หมื่นเงิน)
- 10) บริเวณทางคอขวดบนถนนราษฎร์อุทิศ 200 ปี ซอย 2



รูปที่ 2 ตำแหน่งจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษา

วิธีดำเนินการ

- ตรวจสอบบริเวณ/จุดที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้งเพื่อค้นหาสาเหตุและเสนอมาตรการแก้ไขจุดอันตราย การตรวจสอบจะดำเนินการหลังจากที่ได้ศึกษารายละเอียดของบริเวณ/จุดอันตรายในสำนักงานแล้ว โดยวิเคราะห์ลักษณะปัญหาและสาเหตุเบื้องต้นในรูปแบบของตาราง ในการตรวจสอบสถานที่จริงควรมีผู้ตรวจสอบมากกว่าหนึ่งคน โดยอย่างน้อยหนึ่งคนต้องเป็นวิศวกรที่มีความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน และควรตรวจสอบสถานที่ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน และภายใต้สภาพการจราจรที่แตกต่างกัน ทั้งนี้ การตรวจสอบสถานที่จริง ผู้ตรวจสอบควรมองจากสายตาของผู้ที่คุ้นเคยกับบริเวณจุดเกิดเหตุ และจากสายตาของผู้ที่ไม่คุ้นเคยเพื่อจะได้ข้อมูลประกอบการแก้ไขปัญหาในทุกมิติ
- สังเกตโครงข่ายของถนน/ทางแยก ลักษณะการติดตั้งป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร สัญลักษณ์บนผิวถนน และลักษณะการเคลื่อนที่ของยานพาหนะ/คนเดิน ข้อมูลดังกล่าวจะช่วยอธิบายสาเหตุที่เป็นไปได้ของการเกิดอุบัติเหตุ

- ในการตรวจสอบบริเวณ/จุดอันตราย ควรพิจารณาประเด็นต่าง ๆ ดังนี้
 - ประเภทและมาตรฐานของการบำรุงรักษา ถนน/ทางแยก ป้ายและสัญลักษณ์บนผิวทางว่ามีความสม่ำเสมอและชัดเจน ทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพหรือไม่
 - การเตือนผู้ขับขี่ว่ามีสิ่งอันตรายข้างหน้า โดยใช้ป้ายเตือน สัญลักษณ์บนผิวทาง ฯลฯ ว่าถูกต้องตามมาตรฐานของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท เทศบาล กรมโยธาธิการและผังเมือง หรือมาตรฐานสากล หรือไม่
 - สัญลักษณ์บนผิวถนน เส้นกลางถนน หมุดสะท้อนแสง เป็นไปตามที่กำหนดหรือไม่ ได้รับการบำรุงรักษาดีหรือไม่ เพื่อชี้แนะผู้ขับขี่ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน
 - ป้ายเตือนต่าง ๆ ได้ติดตั้งตามมาตรฐานความปลอดภัยหรือไม่
 - ระยะห่างระหว่างป้ายกับบริเวณอันตราย เป็นระยะที่ปลอดภัยหรือไม่
 - ขนาดของป้ายถูกต้องหรือไม่ ในสภาวะความเร็วที่ยานพาหนะส่วนใหญ่ใช้เดินทาง
 - ป้ายต่าง ๆ ได้รับการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสมและอยู่ในสภาพดีหรือไม่ (ป้ายที่ชำรุดเลือนลาง หรือสกปรก จะไม่สามารถใช้งานได้ตามที่กำหนดไว้)
 - การมองเห็นป้ายหรือทางเชื่อมมีความชัดเจนตามระยะมองเห็นที่ปลอดภัยหรือไม่ (ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน) ถูกบดบังด้วยกิ่งไม้ ใบไม้ ป้าย แสงสว่างจากป้ายโฆษณา เสาไฟฟ้า รถที่จอดอยู่หรือไม่
 - ผิวจราจรมีความต้านทานการไหลเพียงพอและปลอดภัยหรือไม่
 - สัญญาณไฟจราจรทำงานปกติและมีความปลอดภัยหรือไม่
 - ไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอหรือไม่
 - มีการพิจารณาความต้องการของผู้ใช้ถนน และยานพาหนะทุกประเภทหรือไม่

สำหรับแนวทางการปรับปรุงจุดอันตรายแต่ละจุดบนโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษาสรุปได้ดังตารางที่ 1 และรูปประกอบตั้งแต่รูปที่ 3 ถึงรูปที่ 7 ส่วนแนวทางการปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนแต่ละจุดในพื้นที่ศึกษาสรุปได้ดังตารางที่ 2 และรูปประกอบตั้งแต่รูปที่ 8 ถึง รูปที่ 17

ตารางที่ 1 แนวทางแก้ไขจุดอันตรายบนโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษา

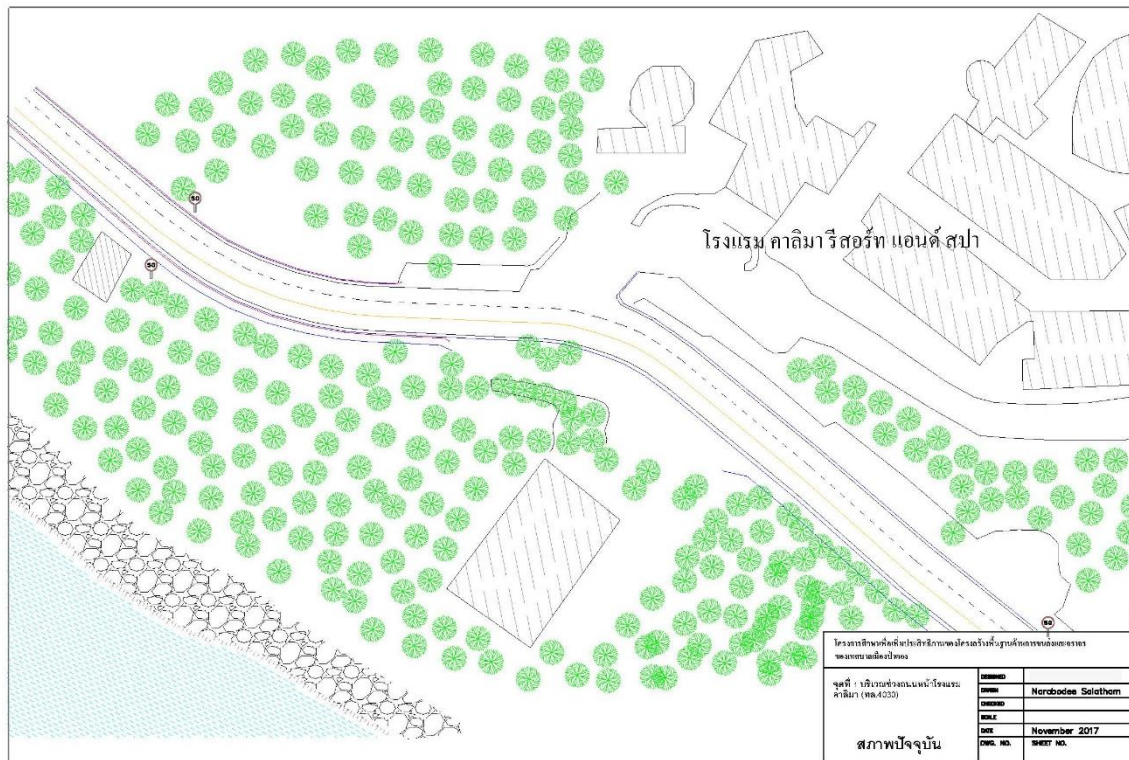
จุดที่	ชื่อตำแหน่ง	แนวทางแก้ไข
1	ช่วงถนนหน้าโรงแรมคา ลิมา (ทล.4030)	ระยะเร่งด่วน: 1) พื้นผิวถนนส่วนที่แคบ ควรเปลี่ยนจำนวนช่องจราจรให้เหลือ 1 ช่องต่อทิศทาง กว้าง 3.5 เมตรตามมาตรฐาน และมีไหล่ทางที่ปลอดภัย 2) ปรับปรุงพื้นที่ที่บดบังแนวการมองเห็นให้ชัดเจนขึ้น โดยเฉพาะต้นไม้ใหญ่บริเวณโค้ง 3) ติดตั้งป้ายเตือนเพิ่มเติม เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. บริเวณก่อนเข้าสู่เขตพื้นที่หน้าโรงแรมฯ 4) ติดตั้งแท่งเสาจราจรพลาสติกตลอดแนวเส้นกลางถนนเพื่อเป็นแนวแบ่งทิศทางจราจร 5) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเป็นระยะทั้งสองข้างต่อเนื่องตลอดแนวทางโค้ง และติดตั้งไฟกระพริบเตือนบริเวณทางโค้ง 6) จัดทำทางข้าม (ทางม้าลาย) ในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อให้คนข้ามถนนได้ปลอดภัย 7) จัดหาพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์และรถยนต์ ในตำแหน่งใหม่ที่เหมาะสมและปลอดภัย
2	บริเวณทางแยก ถ.พระ บารมี (ทล.4029) ตัดกับ ถ.พิศิษฐ์กรณีย์ (หน้าวัด สุวรรณคีรีวงก์)	ระยะเร่งด่วน: 1) ปรับปรุงพื้นที่ที่บดบังการมองเห็นให้ชัดเจนขึ้น เช่น ปรับเปลี่ยนกำแพงวัดจากแบบทึบเป็นแบบโปร่ง 2) ติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์ชะลอความเร็วเพิ่มเติมตลอดแนวเส้นทาง เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. และ 20 กม./ชม. 3) ติดตั้งแท่งเสาจราจรพลาสติกตลอดแนวเส้นกลางถนนเพื่อเป็นแนวนำทางกลางถนน 4) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเป็นระยะทั้งสองข้างอย่างต่อเนื่อง และติดตั้งไฟกระพริบเตือนตลอดแนวทางโค้ง 5) ทาสีตีเส้นจราจรตลอดแนวเส้นทางโดยเฉพาะถนนสายหลัก และติดตั้งเส้นลูกศรบนพื้นทางให้ชัดเจน 6) ติดตั้งป้ายห้ามเข้าถนนชุมชน (ป้องกันการตัดกันของกระแสจราจรจากถนนชุมชนกับถนนสายหลัก) ในแต่ละช่วงเวลาอย่างชัดเจน

ตารางที่ 1 แนวทางแก้ไขจุดอันตรายบนโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษา (ต่อ)

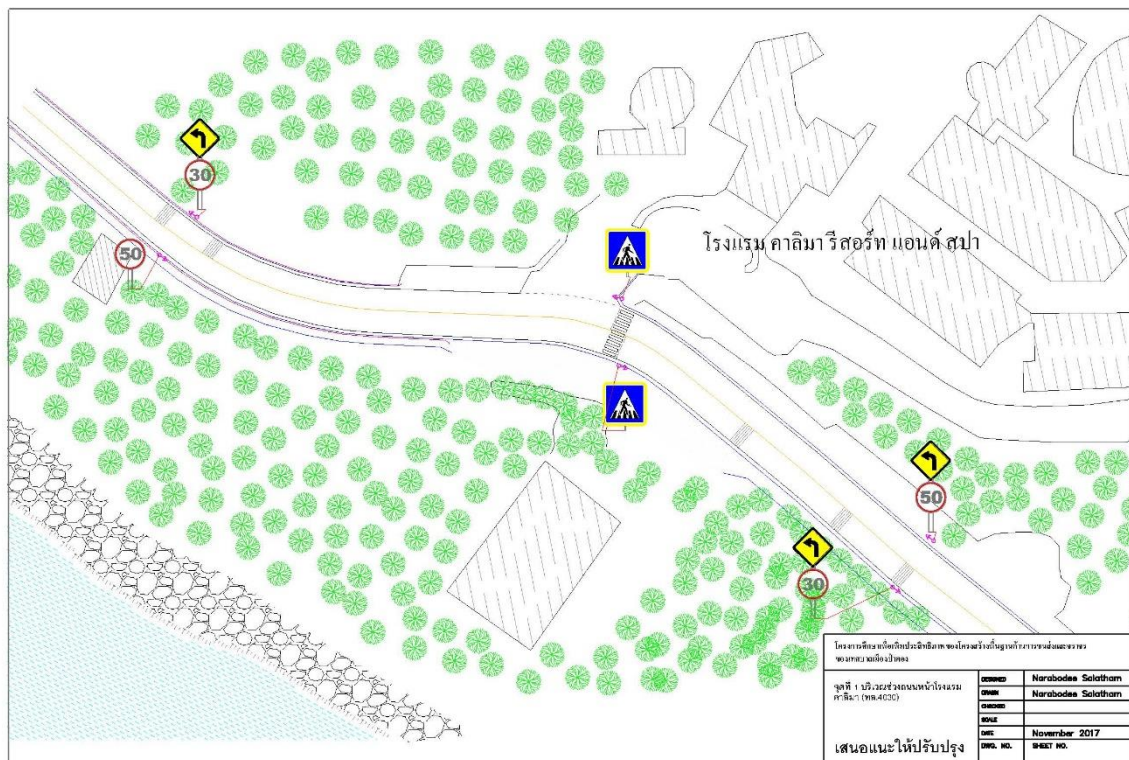
จุดที่	ชื่อตำแหน่ง	แนวทางแก้ไข
2	บริเวณทางแยก ถ.พระ บารมี (ทล.4029) ตัด กับ ถ.พิศิษฐ์กรณ์ (หน้าวัดสุวรรณคีรีวงก์) (ต่อ)	7) ออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์กันกระแทก เช่น ถังน้ำ อุปกรณ์กัน กระแทก (Crash Cushion) และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ไว้ด้านหน้า กำแพงกันชนบริเวณหน้าวัด เพื่อป้องกันและรองรับแรงกระแทกจาก รถที่อาจเสียหลักมาชน 8) ปรับผิวจราจรให้ราบเรียบและมีการยกโค้งที่ปลอดภัย 9) ดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ระยะถัดไป: พิจารณาปรับเปลี่ยนทางเข้าออกวัดสุวรรณคีรีวงก์ และถนนพิศิษฐ์ กรณ์ ให้ใช้เส้นทางอื่นที่ปลอดภัยขึ้น
3	บริเวณทางแยก ถ.พระ บารมี (ทล.4029) ตัดกับ ซอยควนยาง	ระยะเร่งด่วน: 1) ปรับปรุงพื้นที่บดบังการมองเห็นรถที่เข้าออกเชื่อมชุมชนให้มองเห็น ชัดเจน 2) ติดตั้งป้ายเตือนเขตชุมชน ป้ายลดความเร็ว ป้ายทางแยกข้างหน้า ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. (และตลอดช่วงบนเขา) ไฟกระพริบ ในตำแหน่งที่เหมาะสม 3) ติดตั้งเสาจราจรพลาสติกเพื่อเบี่ยงรถที่ต้องการเข้าออกถนนชุมชน 4) ทาสีตีเส้นจราจรตลอดแนวเส้นทาง และติดตั้งเส้นลูกศรบนพื้นทางให้ ชัดเจน 5) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอโดยเฉพาะบริเวณทางแยก 6) ดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ระยะกลาง: ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก หรือก่อสร้างทางคู่ขนานพร้อมทางลอด เพื่อแยกกระแสการจราจรระหว่างรถเส้นทางหลัก (ใช้ความเร็ว) และรถ เส้นทางรอง (เข้าออกชุมชน ซึ่งจะช่วยลดปัญหาจุดขัดแย้งและอุบัติเหตุ ตามมา

ตารางที่ 1 แนวทางแก้ไขจุดอันตรายบนโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษา (ต่อ)

จุดที่	ชื่อตำแหน่ง	แนวทางแก้ไข
3	บริเวณทางแยก ถ.พระ บารมี (ทล.4029) ตัด กับ ซอยควนยาง (ต่อ)	ระยะยาว: ก่อสร้างเส้นทางอุโมงค์ลอดใต้ภูเขา
4	ถนนขึ้นลงเขา ถ.วิจิต สงคราม (ทล.4029) ช่วง ใกล้กับสนามแข่งรถ วิบาก	ระยะเร่งด่วน: 1) ปรับปรุงพื้นที่บดบังการมองเห็น โดยเฉพาะพุ่มไม้ขนาดใหญ่ข้างทาง บริเวณโค้ง ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน 2) ติดตั้งป้ายเตือนเพิ่มเติม และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. และ 20 กม./ชม. ในบริเวณที่เหมาะสม 3) ติดตั้งกำแพงคอนกรีตบริเวณเกาะกลางถนน เพื่อแบ่งกระแสจราจรให้ ปลอดภัยและชัดเจน 4) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเป็นระยะทั้งสองข้างอย่างต่อเนื่อง และติดตั้งไฟ กระพริบเตือนตลอดแนวทางโค้ง 5) ทาสีตีเส้นจราจรตลอดแนวเส้นทาง และติดตั้งเส้นลูกศรบนพื้นทางให้ ชัดเจน 6) ปรับผิวจราจรให้เรียบ มีผิวดีและยกโค้งที่เหมาะสม 7) ดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน
5	ช่วงทางโค้งหน้าโรงแรม ดีวาน่า (ถนนราษฎร์อุทิศ 200 ปี)	ระยะเร่งด่วน: 1) ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายจำกัดความเร็ว 50 กม./ชม. และ 30 กม./ชม. บริเวณทางโค้ง 2) ปรับผิวจราจรให้ราบเรียบ มีความดีที่ผิวสัมผัส และยกโค้งให้ เหมาะสม 3) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเป็นระยะทั้งสองข้างอย่างต่อเนื่อง และติดตั้งไฟ กระพริบเตือนตลอดแนวทางโค้ง 4) ทาสีตีเส้นจราจรตลอดแนวเส้นทาง และติดตั้งเส้นลูกศรบนพื้นทางให้ ชัดเจน 5) จัดการจอดรถข้างทางในวันคืนวันคู่ให้เหมาะสมและปลอดภัย 6) ดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน

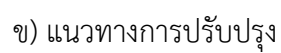


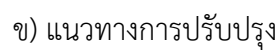
ก) สภาพปัจจุบัน



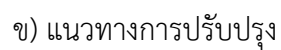
ข) แนวทางการปรับปรุง

รูปที่ 3 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงช่วงถนนหน้าโรงแรมศาลิมา (ทล.4030)





รูปที่ 5 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงช่วงถนนขึ้น-ลงเขาถนนพระบาทมีติดกับซอยควนยาง





ก) สภาพปัจจุบัน



ข) แนวทางการปรับปรุง

รูปที่ 7 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงช่วงถนนทางโค้งหน้าโรงแรมดีวีนา
(ถนนราษฎร์อุทิศ 200 ปี)

ตารางที่ 2 แนวทางแก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษา

จุดที่	ชื่อตำแหน่ง	แนวทางแก้ไข
1	บริเวณสามแยกประชา- นุเคราะห์ (ทล.4030 ตัด กับ ถ.ทิววงศ์)	ระยะเร่งด่วน: 1) ออกแบบวงเวียนใหม่ให้ได้มาตรฐาน สอดคล้องกับกายภาพของทาง แยกและบริบทของเมือง 2) ติดตั้งป้ายเตือนทางแยกวงเวียน ป้ายให้ทาง และป้ายที่เกี่ยวข้องให้ ครบถ้วนและสามารถมองเห็นได้ชัดเจน 3) ทาสีตีเส้นจราจรทั้งถนนก่อนเข้าสู่วงเวียนและในวงเวียนให้ชัดเจน 4) ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณทางแยกให้เพียงพอ 5) ปรับปรุงแนวการมองเห็นของผู้ใช้ทางให้ชัดเจนทุกทิศทาง
2	บริเวณสามแยกราษฎร์ อุทิศ 200 ปี (ทล.4030 ตัดกับ ถ.ราษฎร์อุทิศ 200 ปี)	ระยะเร่งด่วน: 1) ออกแบบวงเวียนใหม่ให้ได้มาตรฐาน สอดคล้องกับกายภาพของทาง แยกและบริบทของเมือง 2) ติดตั้งป้ายเตือนทางแยกวงเวียน ป้ายให้ทาง และป้ายที่เกี่ยวข้องให้ ครบถ้วนและสามารถมองเห็นได้ชัดเจน 3) ทาสีตีเส้นจราจรทั้งถนนก่อนเข้าสู่วงเวียนและในวงเวียนให้ชัดเจน 4) ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณทางแยกให้เพียงพอ
3	บริเวณสี่แยกสิริราชย์ (ทล.4030 ตัดกับ ทข. 4055 และ ถ.นาใน)	ระยะเร่งด่วน: 1) ออกแบบวงเวียนใหม่ให้ได้มาตรฐาน สอดคล้องกับกายภาพของทาง แยกและบริบทของเมือง 2) ติดตั้งป้ายเตือนทางแยกวงเวียน ป้ายให้ทาง และป้ายที่เกี่ยวข้องให้ ครบถ้วนและสามารถมองเห็นได้ชัดเจน 3) ทาสีตีเส้นจราจรทั้งถนนก่อนเข้าสู่วงเวียนและในวงเวียนให้ชัดเจน 4) ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณทางแยกให้เพียงพอ 5) จัดระเบียบสายไฟฟ้าบริเวณทางแยกให้ปลอดภัย

ตารางที่ 2 แนวทางแก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษา (ต่อ)

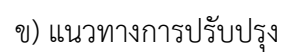
จุดที่	ชื่อตำแหน่ง	แนวทางแก้ไข
4	บริเวณสามแยกวงเวียน แหลมเพชร (ทล.4029 ตัดกับ ทล.4030)	ระยะเร่งด่วน: 1) ปรับปรุงบริเวณวงเวียนให้ได้มาตรฐานและปลอดภัย 2) ติดตั้งป้ายเตือนทางแยกวงเวียน ป้ายให้ทาง และป้ายที่เกี่ยวข้องให้ ครบถ้วนและสามารถมองเห็นได้ชัดเจน 3) ทาสีตีเส้นจราจรทั้งถนนก่อนเข้าสู่วงเวียนและในวงเวียนให้ชัดเจน 4) ทาสีคันหินภายในวงเวียน ด้วยสีขาว-ดำ 5) ปรับปรุงผิวจราจรในพื้นที่วงเวียนราบเรียบ วางระดับตะแกรงระบาย น้ำให้เสมอกับผิวจราจร และช่องตะแกรงแคบ (ตั้งฉากกับแนวสัญจร) เพื่อป้องกันการลื่นของรถจักรยานยนต์
5	บริเวณสี่แยกนาในร่วมใจ (ทข.4055 ตัดกับ ซอยนาใน 8)	ระยะเร่งด่วน: 1) ติดตั้งป้ายเตือนทางแยกข้างหน้า ป้ายทางโค้ง และป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. พร้อมติดตั้งไฟกระพริบเตือนก่อนเข้าทางแยกทุกทิศทาง 2) ปรับปรุงผิวจราจรให้ราบเรียบ 3) ทาสีตีเส้นจราจรบริเวณทางแยกใหม่ให้สอดคล้องกับกายภาพ และ ทาสีเส้นทางม้าลายให้ชัดเจนทั้ง 4 ด้าน 4) ปรับระดับตะแกรงระบายน้ำให้เสมอกับผิวจราจร และช่องตะแกรง แคบ (ตั้งฉากกับแนวสัญจร) เพื่อป้องกันการลื่นของรถจักรยานยนต์ 5) ขยายความกว้างของสะพานเพื่อให้รถสวนทางได้ปลอดภัย หรือจำกัด ให้รถวิ่งได้ทิศทางเดียว
6	ช่วงถนนทางโค้งขึ้นลง ถนนห้าสิบปี (ทล.2036) ที่ไปเชื่อมถนนพิศิษฐ์ กรณ์ย์	ระยะเร่งด่วน: 1) เพิ่มความเฝ้าของผิวถนนเพิ่มเติม ทั้งทางขึ้นและทางลง เป็นประจำ 2) ติดตั้งป้ายเตือนทางลาดชันใช้เกียร์ต่ำ ป้ายเตือนทางโค้ง จำกัด ความเร็ว 3) ติดตั้งป้ายบังคับห้ามรถบรรทุกหรือรถขนาดตั้งแต่ 6 ล้อผ่าน 4) ติดตั้งราวกันอันตรายทั้งสองข้างถนนตลอดเส้นทาง 5) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง และไฟกระพริบเตือนบริเวณทางโค้ง 6) ติดตั้งอุปกรณ์รองรับแรงกระแทกที่ด้านล่าง (ตัดกับถนนพิศิษฐ์กรณ์ย์) เพื่อช่วยลดความรุนแรงกรณีที่เกิดเสียหลักมาชน 7) ติดตั้งแท่งจราจรพลาสติกที่แนวเส้นกลางถนน ให้เห็นแนวทางโค้ง

ตารางที่ 2 แนวทางแก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษา (ต่อ)

จุดที่	ชื่อตำแหน่ง	แนวทางแก้ไข
7	ช่วงถนนทางโค้งขึ้นลง ถนนห้าสิบปี (ทล.2036) ที่ไปเชื่อมถนนนาใน	ระยะเร่งด่วน: 1) เพิ่มความฟืดของผิวถนนเพิ่มเติม ทั้งทางขึ้นและทางลง เป็นประจำ 2) ติดตั้งป้ายเตือนทางลาดชันใช้เกียร์ต่ำ ป้ายเตือนทางโค้ง จำกัด ความเร็ว 3) ติดตั้งราวกันอันตรายทั้งสองข้างถนนตลอดเส้นทาง 4) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง และไฟกระพริบเตือนบริเวณทางโค้ง 5) ติดตั้งแท่งจราจรพลาสติกที่แนวเส้นกลางถนน ให้เห็นแนวโค้งขึ้นลงเขา
8	บริเวณช่วงถนนทางโค้ง ขึ้นลง ถนนห้าสิบปี (ทล. 2036) ที่ไปเชื่อมสาม แยกถนนห้าสิบปี	ระยะเร่งด่วน: 1) เพิ่มความฟืดของผิวถนนเพิ่มเติม ทั้งทางขึ้นและทางลง เป็นประจำ 2) ติดตั้งป้ายเตือนทางลาดชันใช้เกียร์ต่ำ ป้ายเตือนทางโค้ง จำกัด ความเร็ว 3) ทาสีตีเส้นจราจรใหม่ทั้งหมดและทางเท้า 4) ติดตั้งป้ายบังคับห้ามรถบรรทุกหรือรถขนาดตั้งแต่ 6 ล้อผ่าน 5) ติดตั้งราวเหล็กทั้งสองข้างฝั่งถนนกันตก ตลอดเส้นทางขึ้นลง 6) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง และติดตั้งไฟกระพริบบริเวณโค้งทั้ง 2 ด้าน 7) ติดตั้งอุปกรณ์รองรับแรงกระแทกที่ด้านล่าง (ตัดกับถนนนาใน) เพื่อ ช่วยลดการชนกระแทกในกรณีที่เกิดเสียหลักลงมาชน 8) ติดตั้งแท่งจราจรพลาสติกที่แนวเส้นกลางถนน ให้เห็นแนวโค้งขึ้นลงเขา
9	บริเวณสามแยกหน้า โรงแรมอมารี (ถ.ทวิวงศ์ ตัดกับ ถ.หมื่นเงิน)	ระยะเร่งด่วน: 1) เพิ่มความฟืดของผิวถนนเพิ่มเติม ทั้งทางขึ้นและทางลง เป็นประจำ 2) ปรับปรุงพื้นที่บดบังสายตา ได้แก่ ป้ายแนะนำ ต้นไม้และพุ่มไม้ที่มุม โค้ง 3) ทาสีตีเส้นตลอดเส้นทางบริเวณนี้ และที่ทางแยกให้ชัดเจน และทางเท้า 4) ติดตั้งป้ายเตือนทางลาดชันใช้เกียร์ต่ำ ป้ายเตือนทางโค้ง จำกัด ความเร็ว และย้ายตำแหน่งการติดตั้งป้ายให้มาอยู่ในจุดที่เหมาะสม 5) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง และติดตั้งไฟกระพริบที่หัวมุมโค้งทั้ง 2 ด้าน 6) ติดตั้งแท่งจราจรพลาสติกที่แนวเส้นกลางถนน ให้เห็นแนวโค้งขึ้นลงเขา 7) หาพื้นที่จอดรถตัก ๆ ใหม่

ตารางที่ 2 แนวทางแก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษา (ต่อ)

จุดที่	ชื่อตำแหน่ง	แนวทางแก้ไข
10	ช่วงคอขวดบนถนน ราษฎร์อุทิศ 200 ปี ซอย 2	ระยะเร่งด่วน: 1) ตีเส้นแนวช่องจราจรบนถนนราษฎร์อุทิศ 200 ปี ซอย 2 ใหม่ โดยเฉพาะบริเวณที่เริ่มช่วงคอขวด 2) ติดตั้งป้ายเตือนทางเชื่อมจากด้านขวา ลดจำนวนช่องและเบี่ยงแนวทิศทางการจราจร 3) จัดพื้นที่ห้ามจอดรถ และติดตั้งป้ายห้ามจอดตลอดเวลา 4) ติดตั้งไฟกระพริบและลูกศรบนพื้นทางเตือนรถทางตรงที่มุ่งสู่คอขวด 5) ติดตั้งป้ายเตือนรถสวนทางทั้งสองทิศทาง



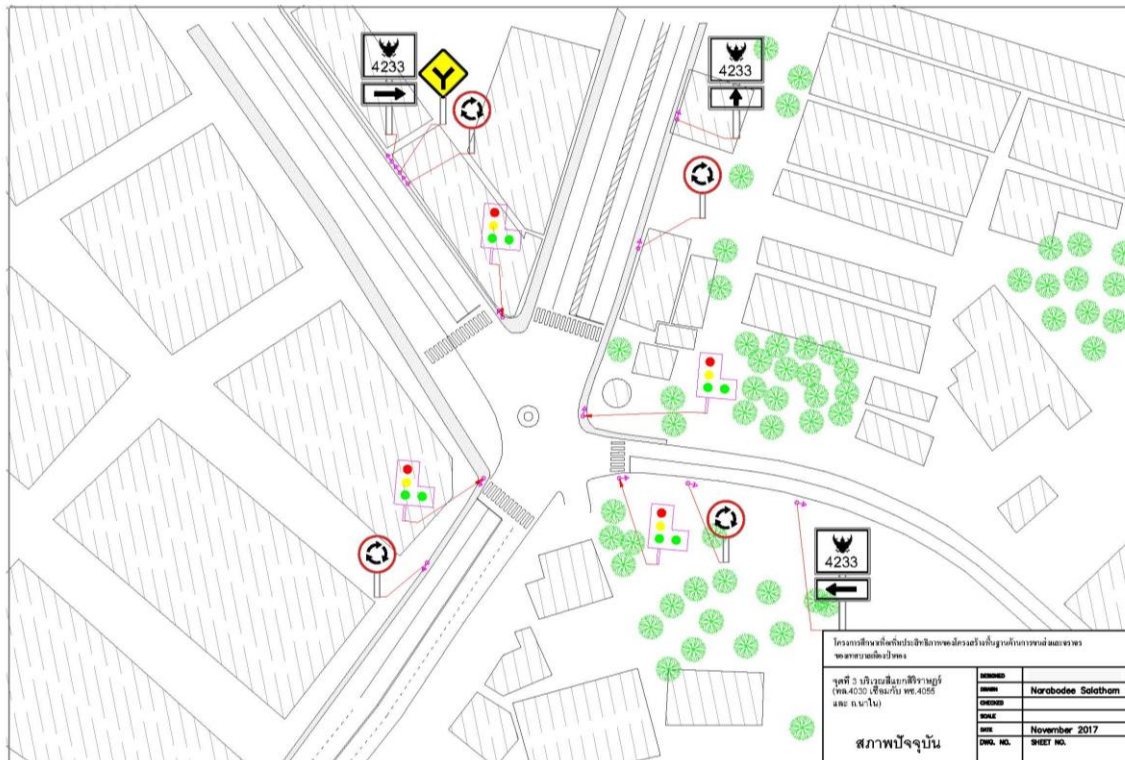


ก) สภาพปัจจุบัน

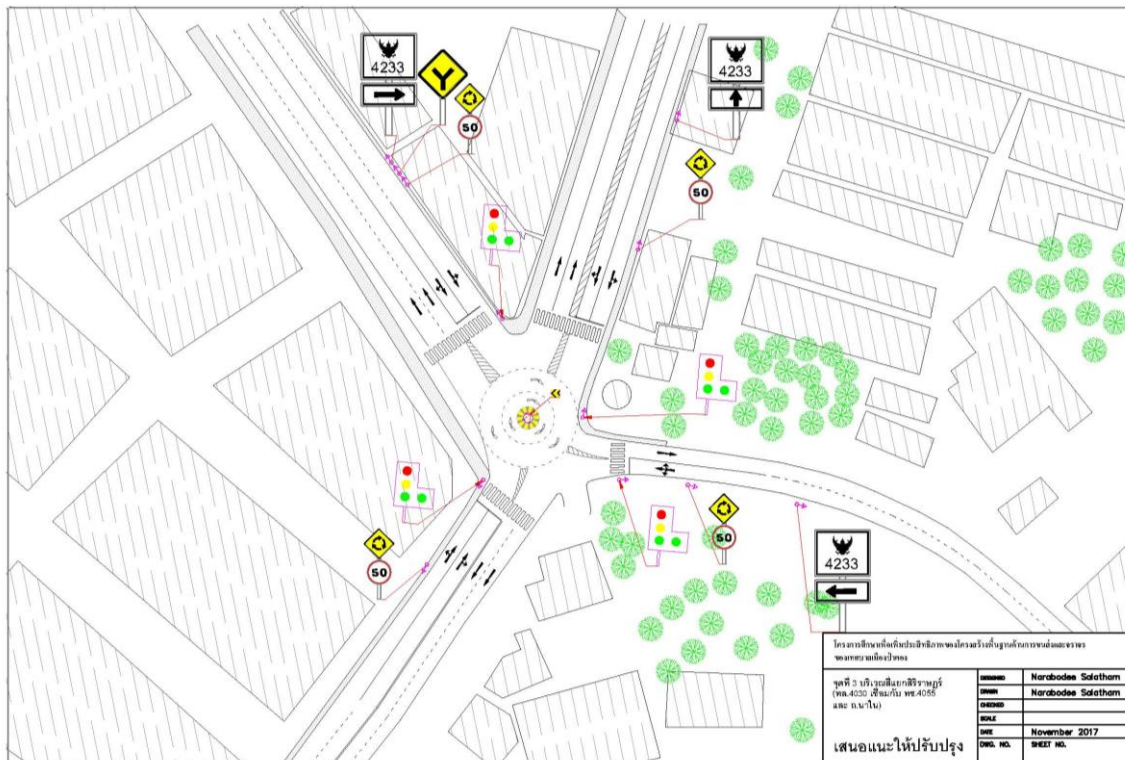


ข) แนวทางการปรับปรุง

รูปที่ 9 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงสามแยกราษฎร์อุทิศ 200 ปี
(ทล.4030 ตัดกับ ถ.ราษฎร์อุทิศ 200 ปี)



ก) สภาพปัจจุบัน



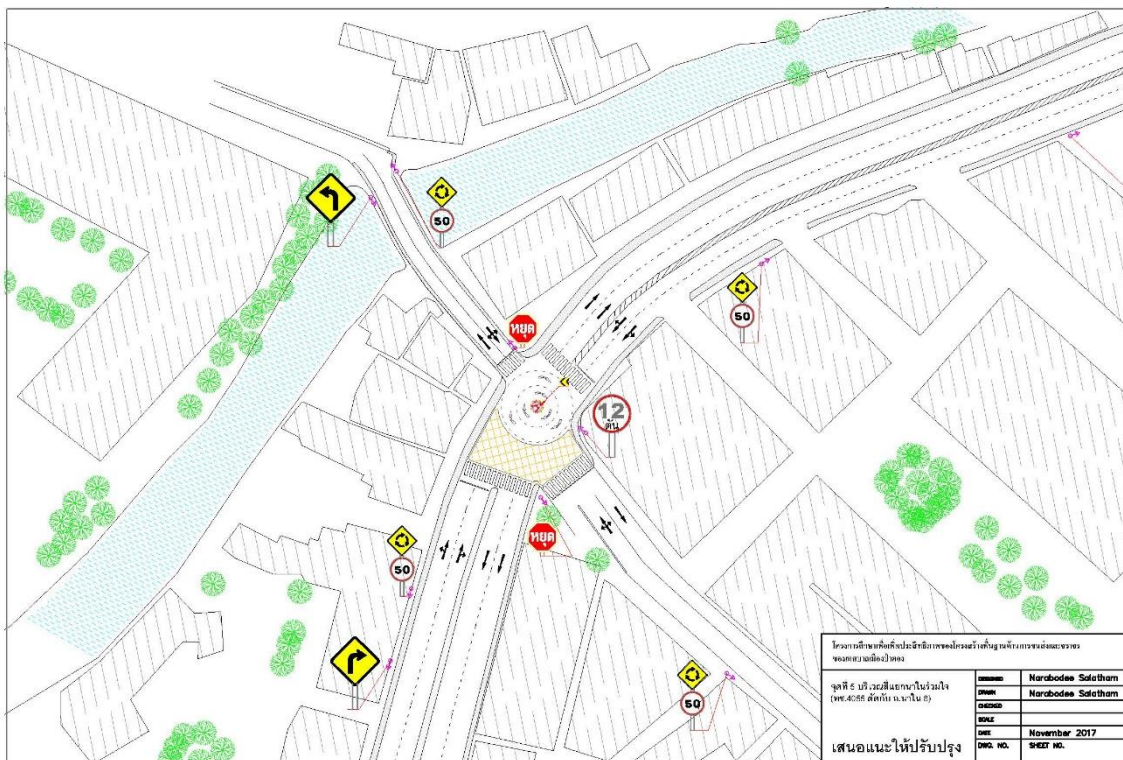
ข) แนวทางการปรับปรุง

รูปที่ 10 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงสี่แยกสิริราชบุรี
(ทล. 4030 เชื่อมกับ ทช.4055 และถนนนาโน)





ก) สภาพปัจจุบัน

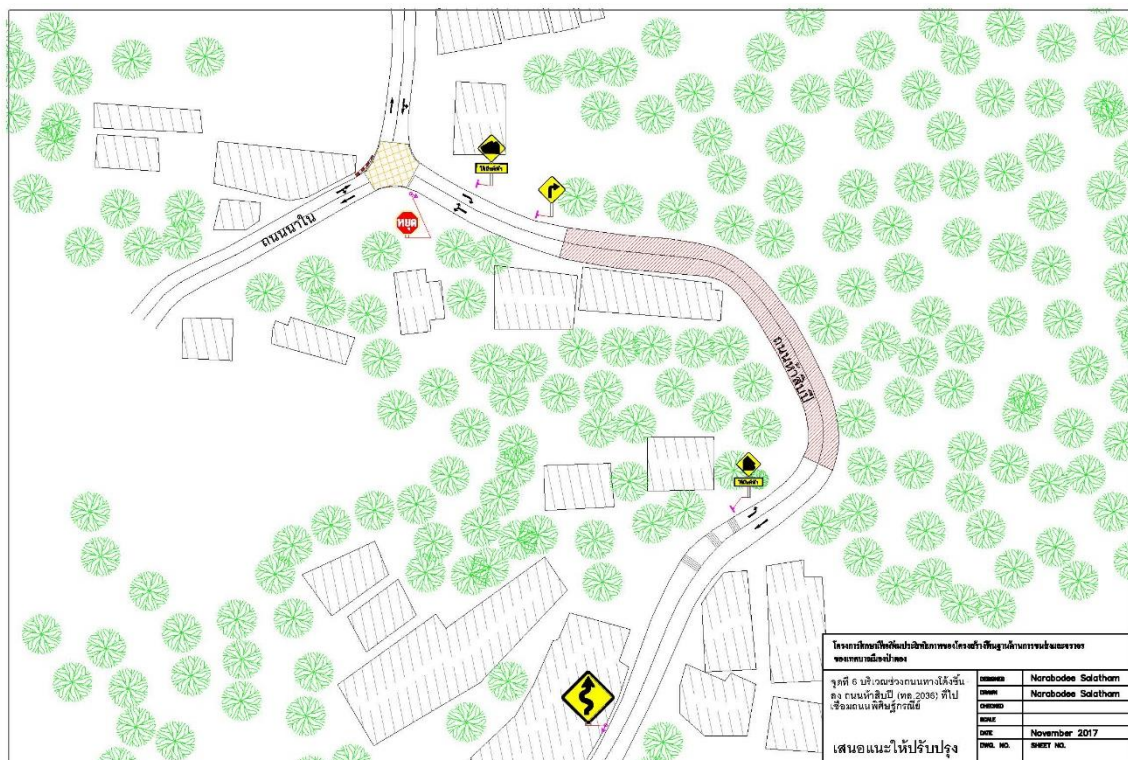


ข) แนวทางการปรับปรุง

รูปที่ 12 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงสี่แยกนาในร่วมใจ
(ทพ. 4055 ตัดกับ ซอยนาใน 8)



ก) สภาพปัจจุบัน

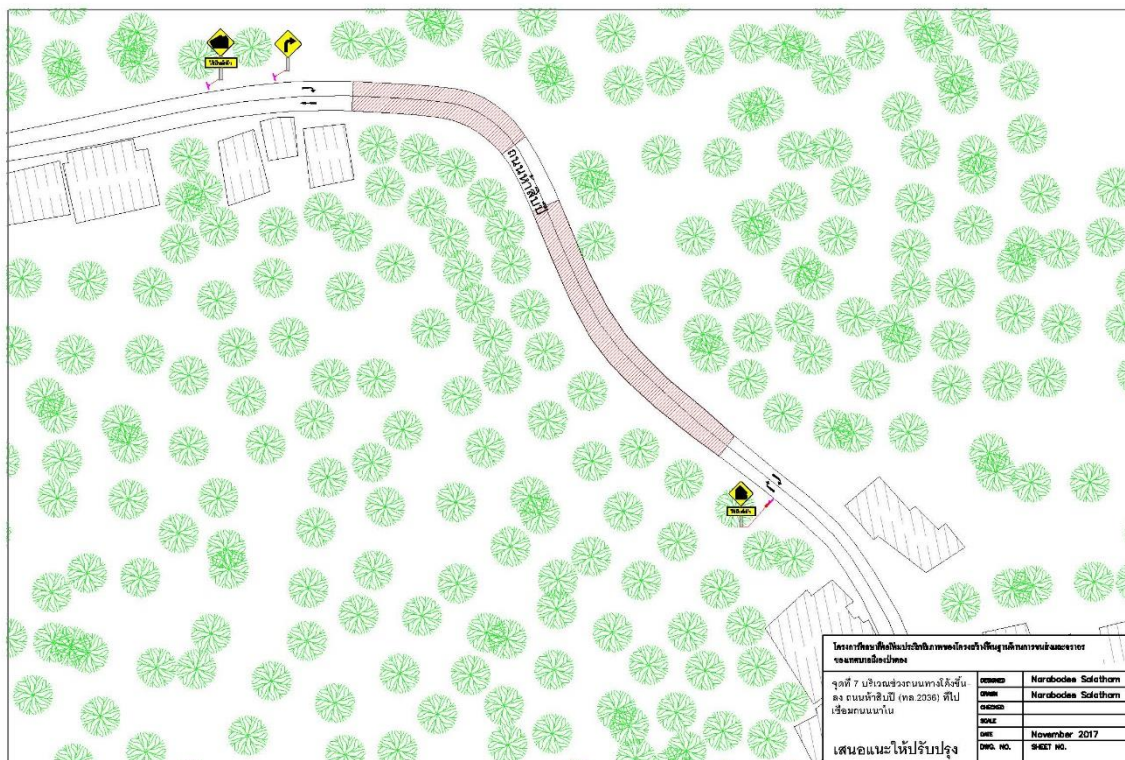


ข) แนวทางการปรับปรุง

รูปที่ 13 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงช่วงถนนทางโค้งขึ้นลงถนนห้าสิบลีปี (ทล. 2036)
ที่ไปเชื่อมถนนพิศิษฐ์กรณีย์

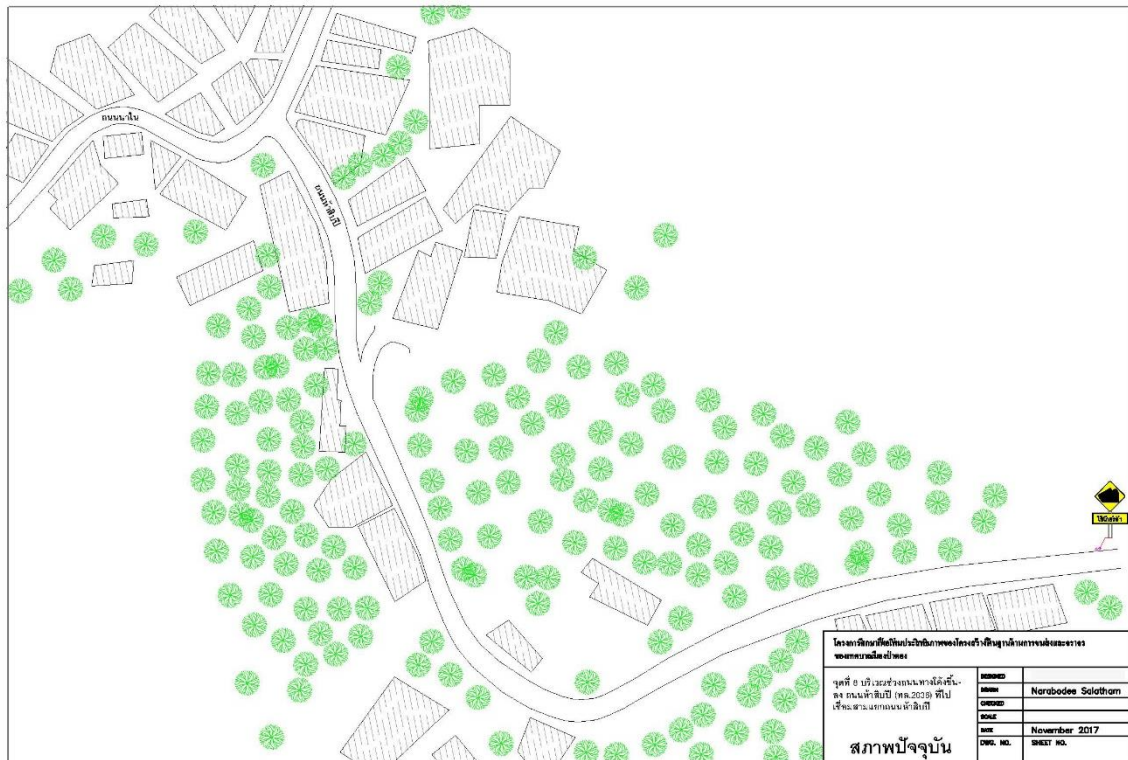


ก) สภาพปัจจุบัน

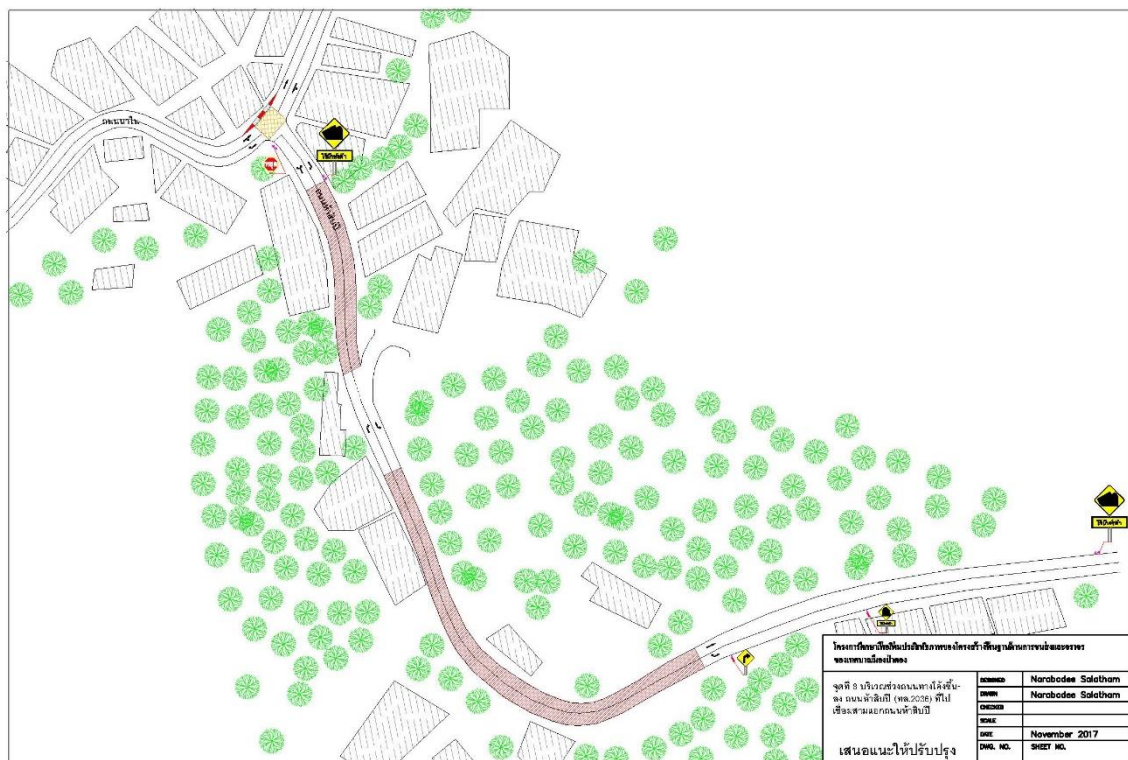


ข) แนวทางการปรับปรุง

รูปที่ 14 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงช่วงถนนทางโค้งขึ้นลงถนนท่าสับปี (ทล. 2036)
ที่ไปเชื่อมถนนนาใน)



ก) สภาพปัจจุบัน

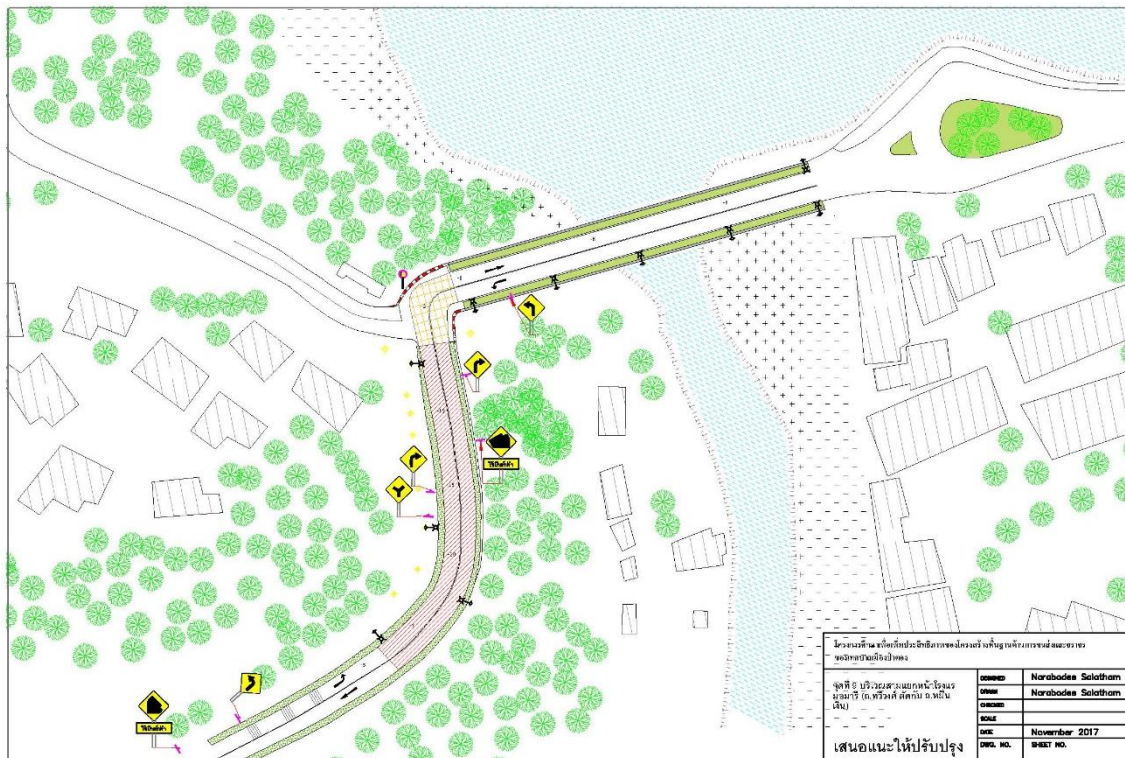


ข) แนวทางการปรับปรุง

รูปที่ 15 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงช่วงถนนทางโค้งขึ้นลง ถนนสาย 2036
ที่ไปเชื่อมสามแยกถนนสาย 4036

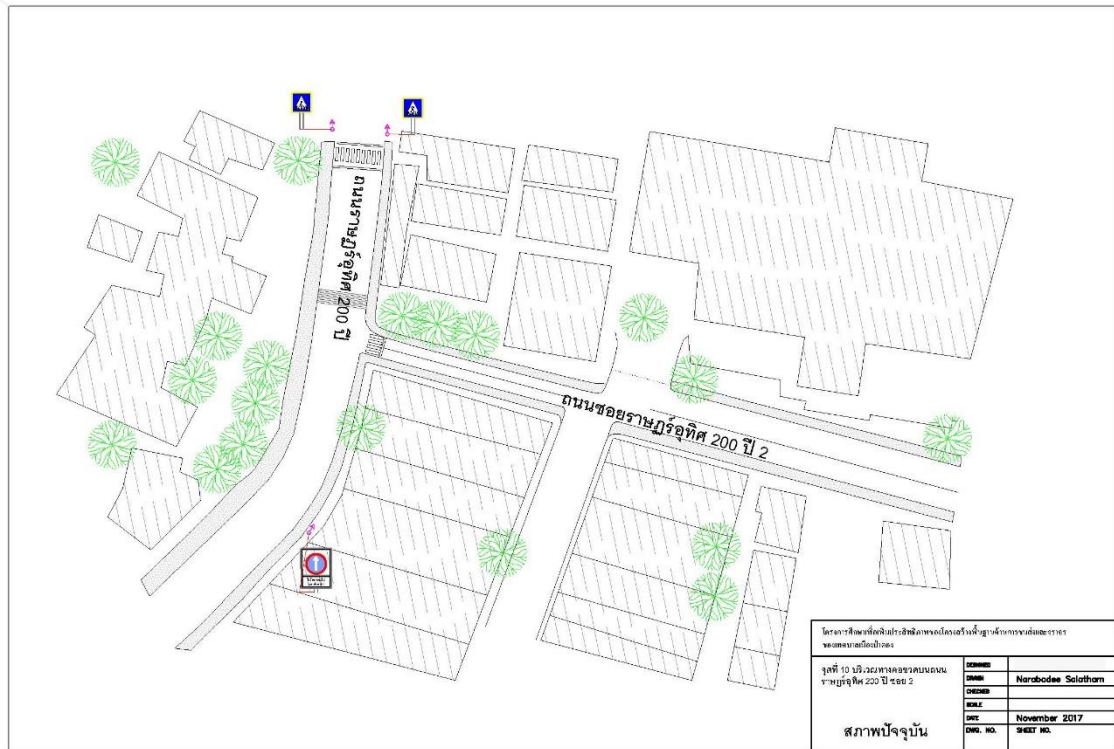


ก) สภาพปัจจุบัน

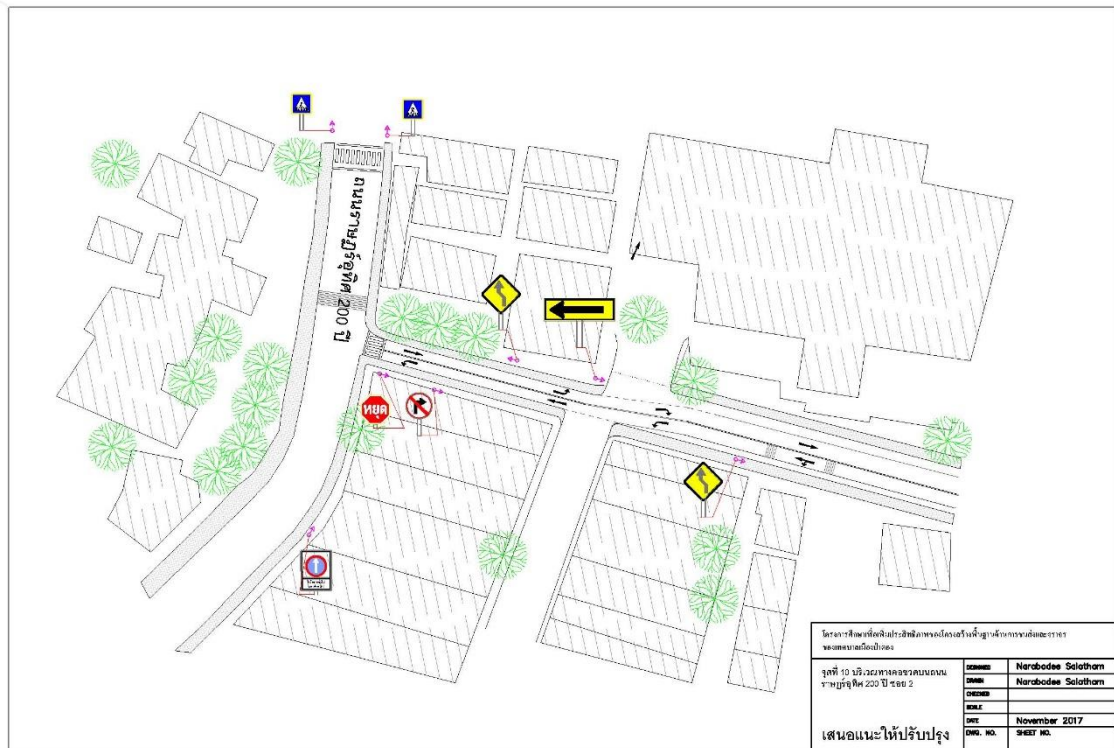


ข) แนวทางการปรับปรุง

รูปที่ 16 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงสามแยกหน้าโรงแรมอมารี
(ถนนหมื่นเงิน ตัดกับ ถนนทวิวงศ์)



ก) สภาพปัจจุบัน



ข) แนวทางการปรับปรุง

รูปที่ 17 สภาพปัจจุบันและแนวทางการปรับปรุงทางคอขวดบนถนนราษฎร์อุทิศ 200 ปี รอย 2

งบประมาณ

- การแก้ปัญหาจุดอันตราย 5 จุด

1) จุดที่ 1 บริเวณช่วงถนนหน้าโรงแรมคาลิมา (ทล.4030)

- | | | |
|--|----------|-------------|
| - ทาสีตีเส้นใหม่ ติดตั้งป้ายเตือน | งบประมาณ | 50,000 บาท |
| - เสไฟฟ้าพร้อมโคมส่องสว่าง 6 ต้น ห่างต้นละ 30 ม. | งบประมาณ | 240,000 บาท |
| - ตัดแต่งกิ่งไม้สองข้างทาง | งบประมาณ | 10,000 บาท |

2) จุดที่ 2 บริเวณทางแยกถนนพระบารมี (ทล.4029) เชื่อมกับ ถนนพิศิษฐ์กรณ์ (หน้าวัดสุวรรณคีรีวงก์)

- | | | |
|---|----------|---------------|
| - ทาสีตีเส้นใหม่ ติดตั้งป้ายเตือน | งบประมาณ | 50,000 บาท |
| - เสไฟฟ้าพร้อมโคมส่องสว่าง 15 ต้น ห่างต้นละ 30 ม. | งบประมาณ | 600,000 บาท |
| - ติดตั้งเสาหลั้มลุก 50 ต้น x 2,500 บาท | งบประมาณ | 125,000 บาท |
| - ปรับผิวจราจรใหม่และการยกโค้งที่เหมาะสม | งบประมาณ | 2,000,000 บาท |
| - ตัดแต่งกิ่งไม้สองข้างทาง | งบประมาณ | 10,000 บาท |

3) จุดที่ 3 บริเวณช่วงถนนขึ้น-ลงเขา ถนนพระบารมี (ทล.4029) ตัดกับ ซอยควนยาง

- | | | |
|---|----------|-------------|
| - ทาสีตีเส้นใหม่ ติดตั้งป้ายเตือน | งบประมาณ | 150,000 บาท |
| - เสไฟฟ้าพร้อมโคมส่องสว่าง 20 ต้น ห่างต้นละ 30 ม. | งบประมาณ | 800,000 บาท |
| - ตัดแต่งกิ่งไม้สองข้างทาง | งบประมาณ | 10,000 บาท |

4) จุดที่ 4 บริเวณช่วงถนนขึ้น-ลงเขา ถ.วิชิตสงคราม (ทล.4029) (ใกล้กับสนามแข่งรถวิบาก)

- | | | |
|--|----------|---------------|
| - ทาสีตีเส้นใหม่ ติดตั้งป้ายเตือน | งบประมาณ | 50,000 บาท |
| - เสไฟฟ้าพร้อมโคมส่องสว่าง 15 ต้น ห่างต้นละ 30 ม. | งบประมาณ | 600,000 บาท |
| - ติดตั้งเสาหลั้มลุก 50 ต้น (ระยะทางประมาณ 200 ม.) | งบประมาณ | 125,000 บาท |
| - ปรับผิวจราจรใหม่และการยกโค้งที่เหมาะสม | งบประมาณ | 2,000,000 บาท |
| - ตัดแต่งกิ่งไม้สองข้างทาง | งบประมาณ | 10,000 บาท |

5) จุดที่ 5 บริเวณช่วงถนนทางโค้งหน้าโรงแรมดีวาน่า (ถนนราษฎร์อุทิศ 200 ปี)

- ทาสีตีเส้นใหม่ ติดตั้งป้ายเตือน งบประมาณ 50,000 บาท
- เสไฟฟ้าพร้อมโคมส่องสว่าง 15 ต้น ห่างต้นละ 30 ม. งบประมาณ 600,000 บาท
- ปรับผิวจราจรใหม่และการยกโค้งที่เหมาะสม (200 ม.) งบประมาณ 2,000,000 บาท
- ตัดแต่งกิ่งไม้สองข้างทาง งบประมาณ 10,000 บาท

รวมงบประมาณปรับปรุงจุดอันตราย 9,490,000 บาท

● การแก้ปัญหาจุดเสี่ยง 10 จุด

- ประมาณการงบประมาณที่ใช้ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดที่ 1 - 4 จำนวน 4 จุด
จุดละ 500,000 บาท รวม 2,000,000 บาท
- ประมาณการงบประมาณที่ใช้ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดที่ 5 - 10 จำนวน 6 จุด
จุดละ 3,000,000 บาท รวม 18,000,000 บาท

รวมงบประมาณปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน 20,000,000 บาท

รวมงบประมาณทั้งโครงการ 29,490,000 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาในการดำเนินการในปี พ.ศ. 2562

หน่วยงานรับผิดชอบ

แขวงทางหลวง แขวงทางหลวงชนบท

หน่วยงานสนับสนุน

เทศบาลเมืองปาดอง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ยกกระดับความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท
- จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบริเวณดังกล่าวลดลง
- ลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน

2.2 โครงการปรับปรุงผิวจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางในเขตเทศบาลเมืองปาดอง

หลักการและเหตุผล

จากการสำรวจทางกายภาพของถนนหลายสายในเขตเทศบาลเมืองปาดอง พบว่า ผิวทางของถนนหลายสายมีการหลุดร่อน ขรุขระ เป็นหลุม/บ่อ ทำให้ผู้ใช้รถมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน การบังคับรถมีความยากลำบาก ใช้ระยะหยุดรถเพิ่มขึ้น อีกทั้งยังมีปัญหาเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางเสื่อมสภาพมองเห็นไม่ชัดเจน ดังนั้น ควรมีการปรับปรุงผิวจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง เพื่อให้การสัญจรมีความปลอดภัยมากขึ้น

เป้าหมายและวัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน
- เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- เพื่อเพิ่มความสะดวก และความรวดเร็วในการสัญจร

สถานที่ดำเนินการ

เส้นทางที่ควรมีการปรับปรุงผิวจราจร (แสดงดังรูปที่ 18) ประกอบด้วย

● ถนนบางลา	ระยะทางประมาณ	350	เมตร
● ถนนราษฎร์อุทิศ 200 ปี	ระยะทางประมาณ	2,600	เมตร
● ถนนสวัสดิรักษ์	ระยะทางประมาณ	330	เมตร
● ถนนหาดปาดอง	ระยะทางประมาณ	350	เมตร
● ถนนไสน้ำเย็น	ระยะทางประมาณ	650	เมตร
● ถนนทิววงศ์	ระยะทางประมาณ	2,600	เมตร
● ถนนประชาชนเคราะห์	ระยะทางประมาณ	750	เมตร



วิธีในการดำเนินการ

- สำรวจเส้นทางสายต่าง ๆ (ดังรูปที่ 18) พร้อมจัดทำแบบเบื้องต้น
- จัดทำงบประมาณในการปรับปรุงผิวทางและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง
- ประกวดราคาเพื่อจัดหาผู้รับเหมา
- ปรับปรุงผิวจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้มีความเหมาะสมและปลอดภัย โดยมีรูปตัวอย่างแนวคิดในการปรับปรุงดังแสดงในรูปที่ 19
- ควบคุมงานปรับปรุงผิวจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางให้ผู้รับเหมาทำตามแบบ และเสร็จในระยะเวลาที่กำหนด



รูปที่ 19 ตัวอย่างแนวคิดโครงการปรับปรุงผิวจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

งบประมาณ

● ถนนบางลา ระยะทางประมาณ 350 เมตร	
- โครงการปรับปรุงผิวจราจร	4,500,000 บาท
- งานทาสีตีเส้น 700 เมตร x 400 บาท	280,000 บาท
● ถนนราษฎร์อุทิศ 200 ปี ระยะทางประมาณ 2,600 เมตร	
- โครงการปรับปรุงผิวจราจร	25,000,000 บาท
- งานทาสีตีเส้น 5,200 เมตร x 400 บาท	2,080,000 บาท
● ถนนสวัสดิ์รักษ์ ระยะทางประมาณ 330 เมตร	
- โครงการปรับปรุงผิวจราจร	2,900,000 บาท
- งานทาสีตีเส้น 660 เมตร x 400 บาท	264,000 บาท
● ถนนหาดปาดอง ระยะทางประมาณ 350 เมตร	
- โครงการปรับปรุงผิวจราจร	2,500,000 บาท
- งานทาสีตีเส้น 700 เมตร x 400 บาท	280,000 บาท
● ถนนไสน้ำเย็น ระยะทางประมาณ 650 เมตร	
- โครงการปรับปรุงผิวจราจร	6,500,000 บาท
- งานทาสีตีเส้น 1,300 เมตร x 400 บาท	520,000 บาท
● ถนนทวิวงศ์ ระยะทางประมาณ 2,300 เมตร	
- โครงการปรับปรุงผิวจราจร	25,000,000 บาท
- งานทาสีตีเส้น 4,600 เมตร x 400 บาท	1,840,000 บาท
● ถนนประชาชนเคราะห์ ระยะทางประมาณ 750 เมตร	
- โครงการปรับปรุงผิวจราจร	6,500,000 บาท
- งานทาสีตีเส้น 1,500 เมตร x 400 บาท	600,000 บาท
รวมงบประมาณทั้งโครงการ	78,764,000 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาในการดำเนินการในปี พ.ศ. 2561

หน่วยงานรับผิดชอบ

เทศบาลเมืองปาดอง

หน่วยงานสนับสนุน

สถานีตำรวจภูธรปาดอง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพิ่มขึ้น
- อุบัติเหตุทางถนนลดลง
- การสัญจรของยานพาหนะมีความคล่องตัวมากขึ้น

2.3 โครงการจัดการเวลาและเส้นทางของรถบางประเภท

หลักการและเหตุผล

เนื่องจากในช่วงเช้าและช่วงเย็น เป็นเวลาที่มีการจราจรหนาแน่น จึงควรห้ามรถบางประเภท เช่น รถบรรทุก รถขนถ่ายสินค้า และรถขนส่งเจ็ทสกี สัญจรผ่านย่านเมืองปาดองในเวลาดังกล่าว เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตเทศบาลเมืองปาดอง

เป้าหมายและวัตถุประสงค์

- เพื่อลดการติดขัดของการจราจร
- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
- เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

สถานที่ดำเนินการ

ตัวอย่างเช่น ถนนทวีวงศ์ ถนนราษฎร์อุทิศ 200 ปี ถนนพระเมตตา เป็นต้น

วิธีดำเนินการ

- เชิญผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมปรึกษาหารือ เพื่อหาแนวทางแก้ปัญหา ร่วมกัน
- ทดลองใช้โครงการนำร่องในบางเส้นทางก่อน และประเมินผลในการใช้มาตรการต่าง ๆ ว่ามีข้อดี และข้อเสียอย่างไร
- นำผลที่ได้มาหาข้อสรุปร่วมกัน ก่อนที่จะเป็นมาตรการและบังคับใช้อย่างจริงจังในระยะสั้น
- จัดหามาตรการแก้ไขปัญหาในระยะยาวเพื่อแก้ไขปัญหาอย่างถาวร

งบประมาณ

งบประมาณในการทำป้ายและติดตั้งป้ายพร้อมเอกสารประชาสัมพันธ์ 300,000 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาในการดำเนินการในปี พ.ศ. 2561

หน่วยงานรับผิดชอบ

เทศบาลเมืองปาดอง

หน่วยงานสนับสนุน

สถานีตำรวจภูธรปาดอง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- เพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
- ลดจำนวนและความรุนแรงอุบัติเหตุทางถนน
- ลดปัญหาการติดขัดในเขตเทศบาลเมืองปาดอง

2.4 โครงการแก้ไขปัญหการคับขันที่เป็นอันตรายของนักท่องเที่ยวต่างชาติ

หลักการและเหตุผล

เนื่องจากระบบขนส่งสาธารณะมีปัญหาการให้บริการที่ไม่ครอบคลุมพื้นที่ท่องเที่ยว และเวลาการเดินทางไม่แน่นอน ทำให้ไม่สะดวกต่อการเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ อีกทั้ง การให้บริการของรถแท็กซี่ส่วนใหญ่เป็นแบบจ้างเหมาและมีจำนวนให้บริการน้อย นักท่องเที่ยวจึงนิยมเช่ารถเพื่อเดินทางไปตามแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ซึ่งจะมีความสะดวกกว่าที่จะใช้ระบบขนส่งสาธารณะ แต่ปัญหาที่พบในนักท่องเที่ยวบางส่วนไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง นำมาซึ่งความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน

เป้าหมายและวัตถุประสงค์

- เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับนักท่องเที่ยวต่างชาติ
- เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน
- เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวที่ปลอดภัย

สถานที่ดำเนินการ

- ร้านให้เช่าทั้งจักรยานยนต์และรถยนต์
- ด้านตรวจบนถนนสายรอง

วิธีดำเนินการ

- เรียกประชุมผู้ประกอบการให้เช่ารถจักรยานยนต์และรถยนต์ มาขอความร่วมมือให้เช่ารถเฉพาะคนที่ มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้นทั้งคนไทยและชาวต่างชาติ
- เจ้าหน้าที่ตำรวจร่วมกับอาสาสมัครตั้งด่านตรวจใบอนุญาตขับขี่ ถ้าพบผู้ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ต้อง เสียค่าปรับ และต้องให้ผู้ประกอบการมีส่วนรับผิดชอบด้วย
- ต้องมีบทลงโทษสำหรับผู้ประกอบการที่ทำผิดซ้ำซากในการให้ผู้ไม่มีใบอนุญาตขับขี่เช่ารถ

งบประมาณ

ประชุมผู้ประกอบการพร้อมจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ 100,000 บาท

ระยะเวลาในการดำเนินการ

ระยะเวลาในการดำเนินการในปี พ.ศ. 2561

หน่วยงานหลักที่รับผิดชอบ

เทศบาลเมืองปาดอง

หน่วยงานสนับสนุน

สถานีตำรวจภูธรปาดองและสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ทำให้มีความปลอดภัยเพิ่มขึ้นแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
- ลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ
- ส่งเสริมการท่องเที่ยวที่มีความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สิน