



สำนักงานเทศบาลเมืองปาดอง
จังหวัดภูเก็ต

โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งและจราจรของเทศบาลเมืองปาดอง

รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)



คณะวิทยาศาสตร์
มหาวิทยาลัยศิลปากร

มกราคม 2561

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ.....	ก
สารบัญรูป	ข
สารบัญตาราง	ค
1. กล่าวนำ.....	1
1.1 หลักการและเหตุผล.....	1
1.2 วัตถุประสงค์.....	2
1.3 ขอบเขตการศึกษา	2
1.3.1 พื้นที่ศึกษา.....	2
1.3.2 ขอบเขตของงาน	2
2. สภาพการจราจรและขนส่งในปัจจุบัน.....	3
2.1 ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกและบนช่วงถนน	3
2.1.1 ปริมาณจราจรบริเวณทางแยก.....	3
2.1.2 ปริมาณจราจรบนช่วงถนน.....	5
2.2 ความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางบนช่วงถนน	8
2.3 ประสิทธิภาพของระบบสัญญาณไฟจราจร	11
2.4 จุดอันตรายและจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน	13
2.5 ประสิทธิภาพของโครงข่ายคมนาคมและขนส่ง	15
2.5.1 โครงข่ายทางเท้า.....	15
2.5.2 โครงข่ายทางจักรยาน	20
3. แผนแม่บทการจราจรและขนส่ง.....	22
3.1 ภาพรวมของแผนแม่บทการจราจรและขนส่ง	22
3.2 แผนงานด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งในเขตเมือง.....	24
3.3 แผนงานด้านการยกระดับความปลอดภัยทางถนน	26
3.4 แผนงานด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	29
3.5 แผนงานด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ.....	31
3.6 แผนงานด้านการพัฒนาเมืองน่าอยู่น่าท่องเที่ยว	34

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 1 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในพื้นที่เทศบาลเมืองปาดอง และผลช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ...3	
รูปที่ 2 สรุปผลการวิเคราะห์ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็น4	
รูปที่ 3 ปริมาณจราจรบนถนนสายหลักเข้า – ออกพื้นที่เทศบาลเมืองปาดอง5	
รูปที่ 4 สัดส่วนของยานพาหนะบนถนนสายหลักเข้า - ออกพื้นที่เทศบาลเมืองปาดอง5	
รูปที่ 5 ปริมาณจราจรบนถนนสายหลักภายในพื้นที่เทศบาลเมืองปาดอง.....6	
รูปที่ 6 สัดส่วนของยานพาหนะบนถนนสายหลักภายในพื้นที่เทศบาลเมืองปาดอง6	
รูปที่ 7 สรุปผลการวิเคราะห์ปริมาณจราจรบนช่วงถนนในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็น7	
รูปที่ 8 ความเร็วเฉลี่ยของยานพาหนะในช่วงเช้า (07:00 - 10:00 น.)8	
รูปที่ 9 ความเร็วเฉลี่ยของยานพาหนะในช่วงกลางวัน (11:00 - 14:00 น.).....9	
รูปที่ 10 ความเร็วเฉลี่ยของยานพาหนะช่วงเย็น (15:00 - 18:00 น.)10	
รูปที่ 11 ตำแหน่งทางแยกที่ควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจรในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองปาดอง11	
รูปที่ 12 ความล่าช้าและระดับการให้บริการบริเวณทางแยกที่ควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร12	
รูปที่ 13 5 จุดอันตรายบนโครงข่ายถนน14	
รูปที่ 14 10 จุดเสี่ยงบนโครงข่ายถนน14	
รูปที่ 15 ข้อเสนอแนะเพื่อวางแผนพัฒนาโครงข่ายทางเท้า19	
รูปที่ 16 ตัวอย่างประเด็นปัญหาบนโครงข่ายทางจักรยานในพื้นที่ศึกษา20	
รูปที่ 17 ข้อเสนอแนะเพื่อวางแผนพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานในพื้นที่ศึกษา21	
รูปที่ 18 โครงการที่เกี่ยวข้องภายใต้แผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งสำหรับเทศบาลเมืองปาดอง23	
รูปที่ 19 ตัวอย่างโครงการตามแผนงานด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งในเขตเมือง25	
รูปที่ 20 โครงการปรับปรุงผิวจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางในเขตเทศบาลเมืองปาดอง27	
รูปที่ 21 โครงการแก้ไขบริเวณอันตรายบนถนนในเขตเทศบาลเมืองปาดอง.....28	
รูปที่ 22 โครงการพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวและเดินทางในเมืองปาดอง30	
รูปที่ 23 โครงการพัฒนาทางเท้าเพื่อการท่องเที่ยว (ถนนคนเดิน)30	
รูปที่ 24 แนวคิดโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะภายในเขตเทศบาลเมืองปาดอง32	
รูปที่ 25 แนวคิดโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมเทศบาลเมืองปาดองกับสนามบินภูเก็ต33	
รูปที่ 26 โครงการพัฒนาระบบทางเท้าและทางข้ามถนนที่ปลอดภัยเพื่อทุกคน35	

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1 สรุปปัญหาความปลอดภัยของคนเดินและแนวทางแก้ไข	15
ตารางที่ 2 สรุปงบประมาณ แผนงาน และโครงการด้านการจราจรและขนส่งสำหรับเทศบาลเมืองปาดอง	36

1. กล่าวนำ

รายงานฉบับนี้ เป็นรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร ของโครงการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและจราจรของเทศบาลเมืองปาดอง จัดทำขึ้นเพื่อสรุปผลการสำรวจข้อมูลลักษณะและพฤติกรรมด้านการขนส่งและจราจร ปัญหาด้านการขนส่งและจราจร พร้อมแนวทางแก้ไขปัญห และเพื่อนำเสนอแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรให้กับเทศบาลเมืองปาดอง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.1 หลักการและเหตุผล

ระบบการขนส่งและการจราจรที่ดี ทำให้ประชาชนเดินทางและขนส่งได้โดยสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ช่วยสนับสนุนให้เศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและรุ่งเรืองยิ่งขึ้น ซึ่งจะส่งเสริมให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตดีขึ้น แผนนโยบายของรัฐที่ได้ให้ความสำคัญกับการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ โดยเน้นการจัดการโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และโปร่งใส กระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายการดำเนินงานในการพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งของประเทศและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ภายใต้ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงให้เกิดผลต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวม โดยมุ่งลดต้นทุน การประหยัดพลังงานและการรักษาสิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปสู่การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยพิจารณาความเหมาะสมและศักยภาพของแต่ละพื้นที่ทั้งในระดับท้องถิ่น ระดับภาค ระดับอนุภูมิภาค และระหว่างภูมิภาค

จังหวัดภูเก็ตได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาในหลายด้าน โดยเฉพาะการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างจริงจัง และการเดินทางเข้าสู่พื้นที่ในทุกช่องทาง การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมจะต้องได้รับการพัฒนาเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวสามารถเข้าถึงแหล่งกิจกรรมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ทั้งนี้เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางด้านเศรษฐกิจโดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตพื้นที่ท่องเที่ยวหลักของเทศบาลเมืองปาดอง อย่างไรก็ตาม โครงสร้างพื้นฐานด้านการเดินทางและขนส่งสำหรับประชาชนและนักท่องเที่ยวรวมถึงการเดินทางเท้าและปั่นจักรยานในเขตเมืองปาดองยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร ดังนั้น จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องมีการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและจราจรของเทศบาลเมืองปาดอง เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการรองรับการพัฒนาและการขยายตัวของเมืองอย่างมีทิศทาง สอดคล้องกับสภาพทางกายภาพ เศรษฐกิจ และสังคมของเมือง รวมถึงการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางในปัจจุบัน และป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

1.2 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและจราจรของเทศบาลเมืองป่าตอง ให้มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการให้บริการประชาชนและนักท่องเที่ยว และเหมาะสมกับศักยภาพในการพัฒนาด้านเศรษฐกิจของเมือง
- 2) เพื่อสนับสนุนการเดินทางและการขนส่งให้มีความสอดคล้องกับแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินของเทศบาลเมืองป่าตองและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด

1.3 ขอบเขตการศึกษา

1.3.1 พื้นที่ศึกษา

- ❖ ครอบคลุมพื้นที่ผังเมืองรวมเทศบาลเมืองป่าตองประมาณ 16.4 ตารางกิโลเมตร โดยเน้นพื้นที่ที่มีปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและจราจร พื้นที่ธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ
- ❖ จุดวิกฤตด้านความปลอดภัยทางถนนบนโครงข่ายถนนสายหลักและสายรองทุกทิศทางที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่เทศบาลเมืองป่าตอง
- ❖ จุดหรือแนวเส้นทางที่มีโครงสร้างพื้นฐานสำหรับคนเดินและนักท่องเที่ยว

1.3.2 ขอบเขตของงาน

- ❖ นำเสนอแผนพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของเทศบาลเมืองป่าตอง
- ❖ นำเสนอโครงการเพิ่มประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่
- ❖ นำเสนอแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว รวมถึงการเดินทางและการปั่นจักรยาน

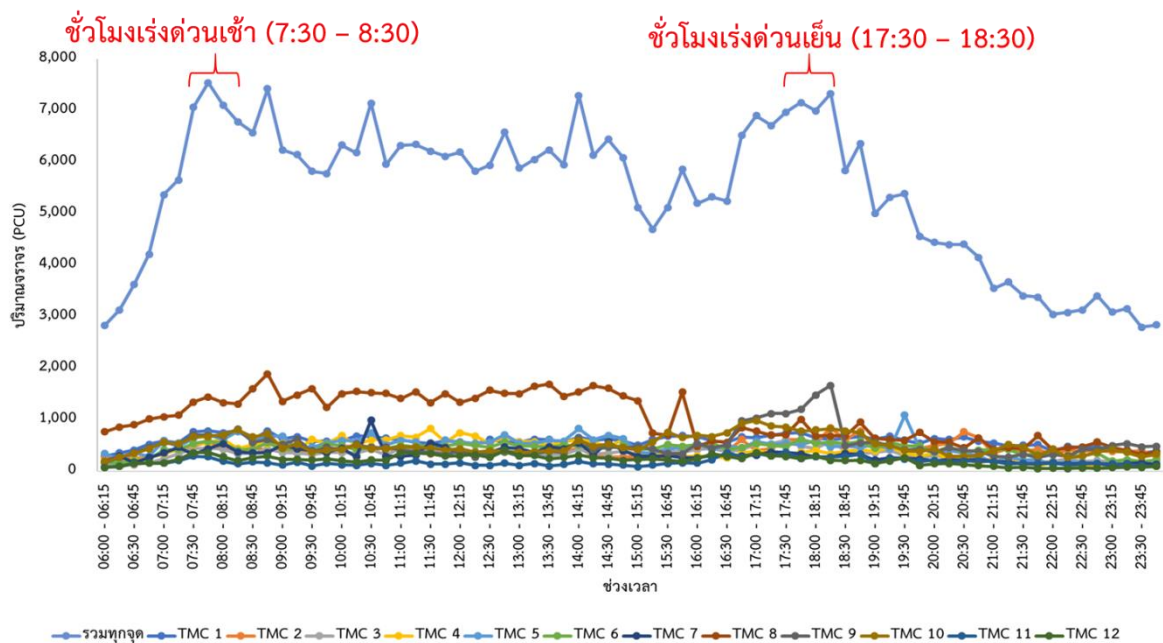
2. สภาพการจราจรและขนส่งในปัจจุบัน

ผลการสำรวจสภาพจราจรและขนส่ง ลักษณะทางกายภาพของถนน ทางเท้า และทางจักรยาน ตลอดจนสภาพภูมิทัศน์ สามารถสรุปเป็นประเด็นต่าง ๆ ได้ดังนี้

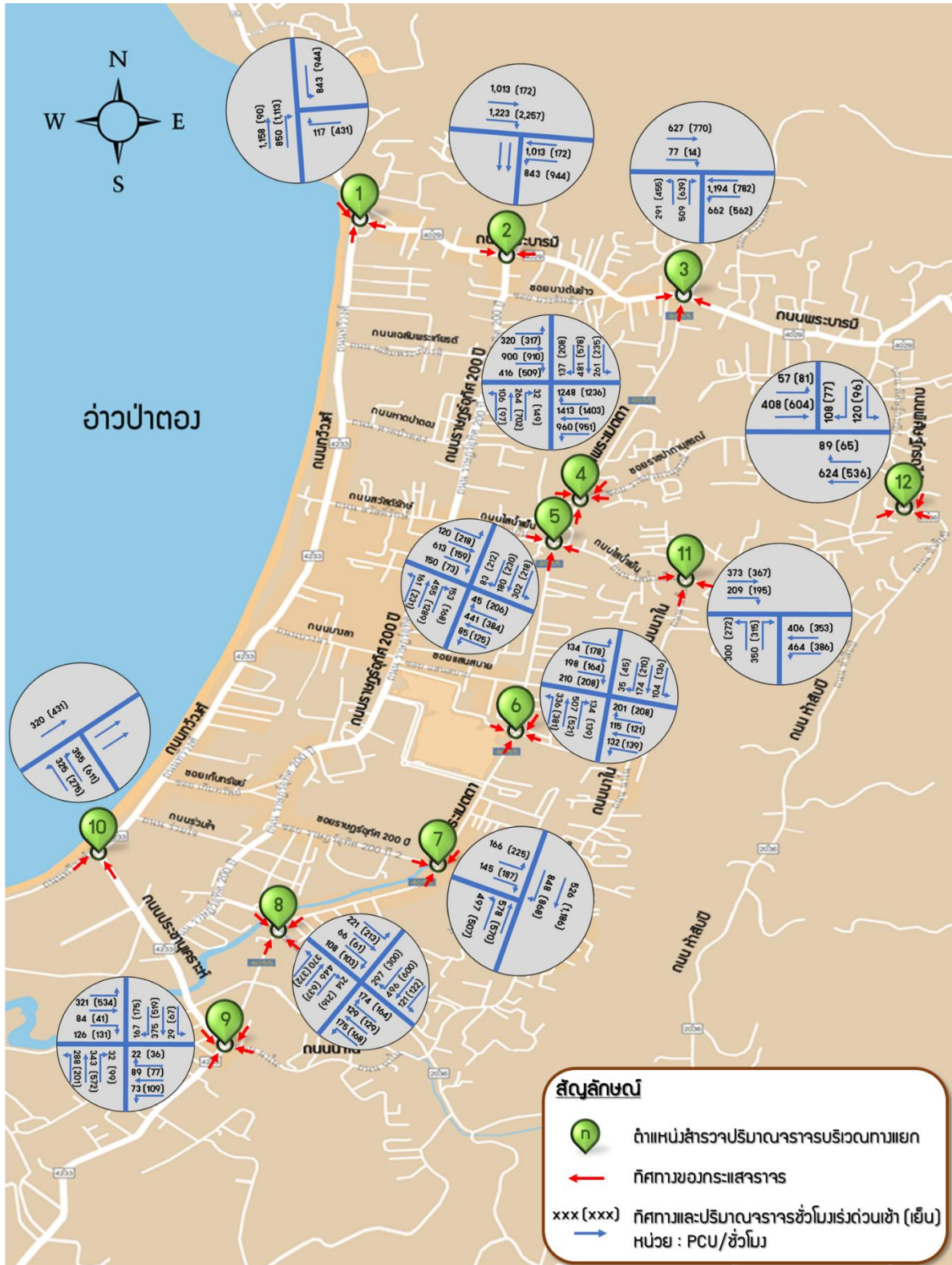
2.1 ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกและบนช่วงถนน

2.1.1 ปริมาณจราจรบริเวณทางแยก

จากผลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก (TMC) ตลอดทั้งวัน ในช่วงเวลาตั้งแต่ 06:00 – 24:00 น. สรุปไว้ในรูปที่ 1 พบว่า ชั่วโมงเร่งด่วนเช้าอยู่ในช่วงเวลา 7:30 – 8:30 น. โดยมีปริมาณจราจรคิดเป็นหน่วยเทียบเท่ายานพาหนะส่วนบุคคล (PCU) เท่ากับ 28,492 PCU/ชั่วโมง และชั่วโมงเร่งด่วนเย็นอยู่ในช่วงเวลา 17:30 – 18:30 น. โดยมีปริมาณจราจร 28,447 PCU/ชั่วโมง และในรูปที่ 2 แสดงสรุปผลการวิเคราะห์ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็น



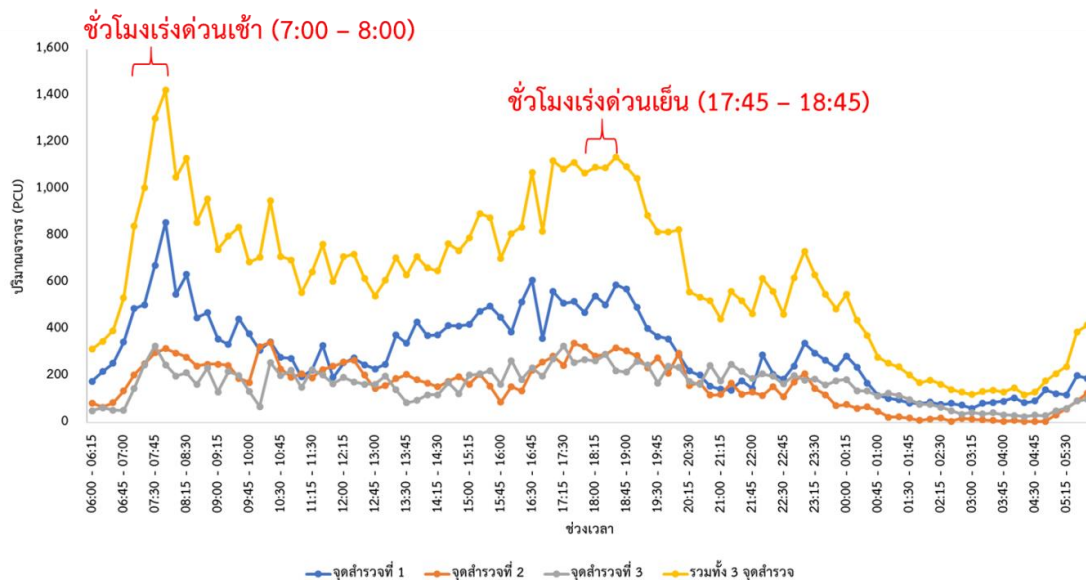
รูปที่ 1 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในพื้นที่เทศบาลเมืองปาดอง และผลช่วงชั่วโมงเร่งด่วน



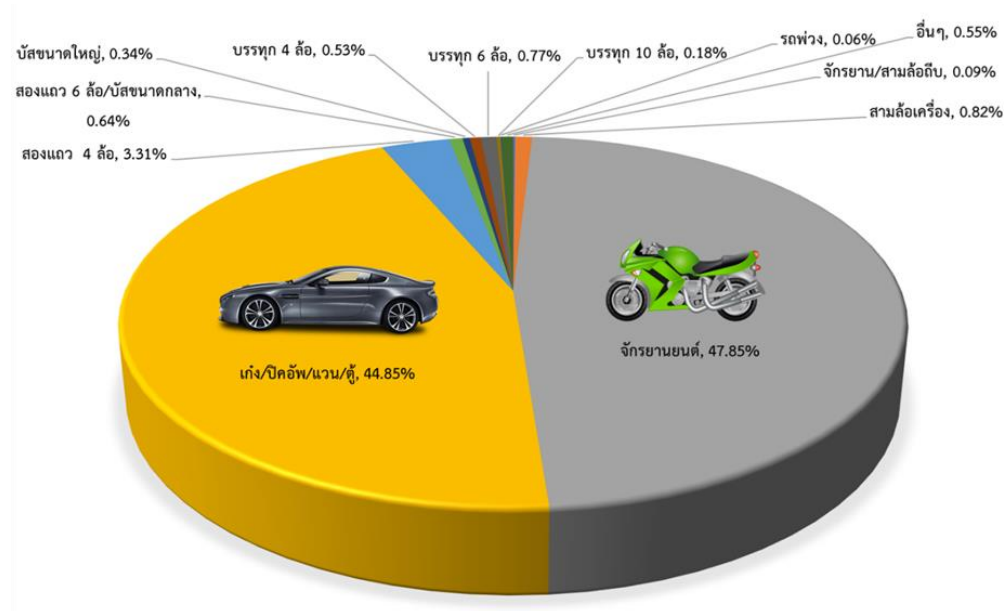
รูปที่ 2 สรุปผลการวิเคราะห์ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็น

2.1.2 ปริมาณจราจรบนช่วงถนน

ปริมาณจราจรบนช่วงถนนสายหลักเข้า - ออกเมืองปาดองสามารถสรุปได้ดังรูปที่ 3 พบว่า ปริมาณจราจรในช่วงเช้าอยู่ในช่วงเวลา 7:00 - 8:00 น. มีปริมาณคิดเป็นหน่วยเทียบเท่ายานพาหนะส่วนบุคคล (PCU) เท่ากับ 4,577 PCU/ชั่วโมง และมีชั่วโมงเร่งด่วนเย็นอยู่ในช่วงเวลา 17:45 - 18:45 น. โดยมีปริมาณจราจร 4,421 PCU/ชั่วโมง สำหรับสัดส่วนของยานพาหนะบนถนนสายหลักเข้า - ออกพื้นที่เมืองปาดอง (ดังแสดงในรูปที่ 4) พบว่า ยานพาหนะที่มากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ 47.85 รองลงมา เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล คิดเป็นร้อยละ 44.85

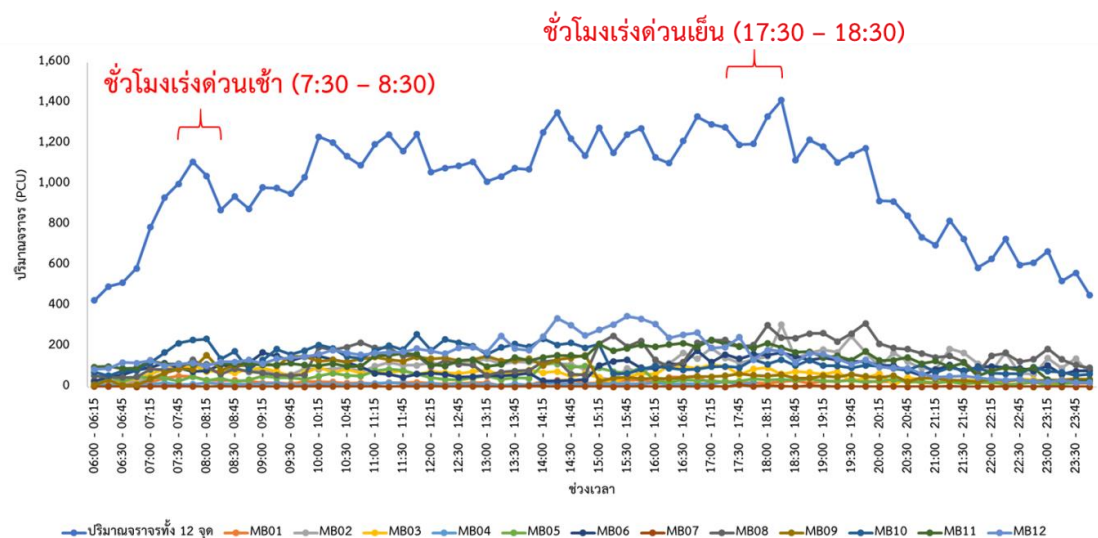


รูปที่ 3 ปริมาณจราจรบนถนนสายหลักเข้า - ออกพื้นที่เทศบาลเมืองปาดอง

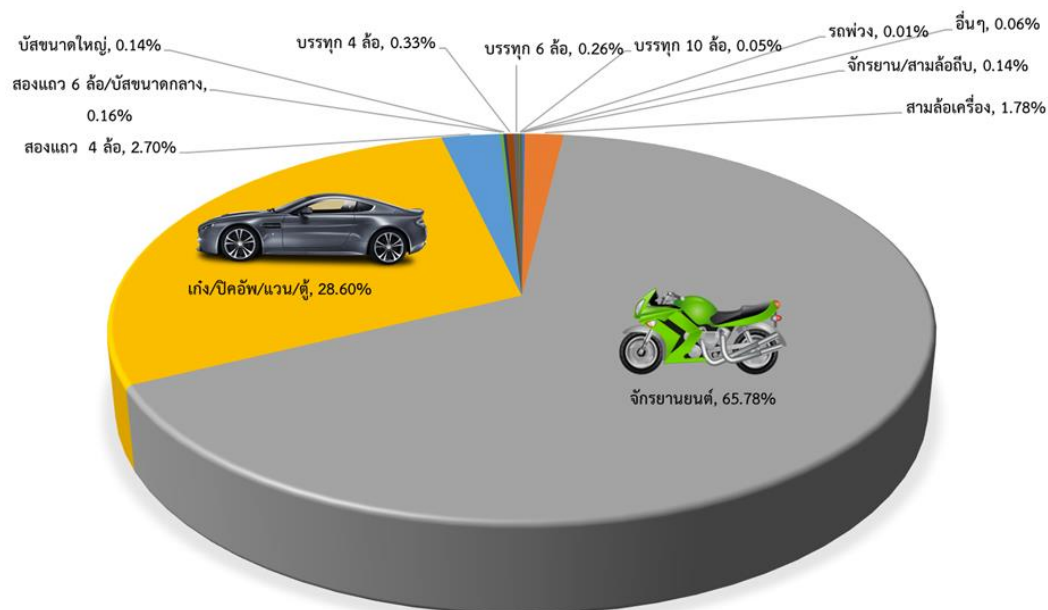


รูปที่ 4 สัดส่วนของยานพาหนะบนถนนสายหลักเข้า - ออกพื้นที่เทศบาลเมืองปาดอง

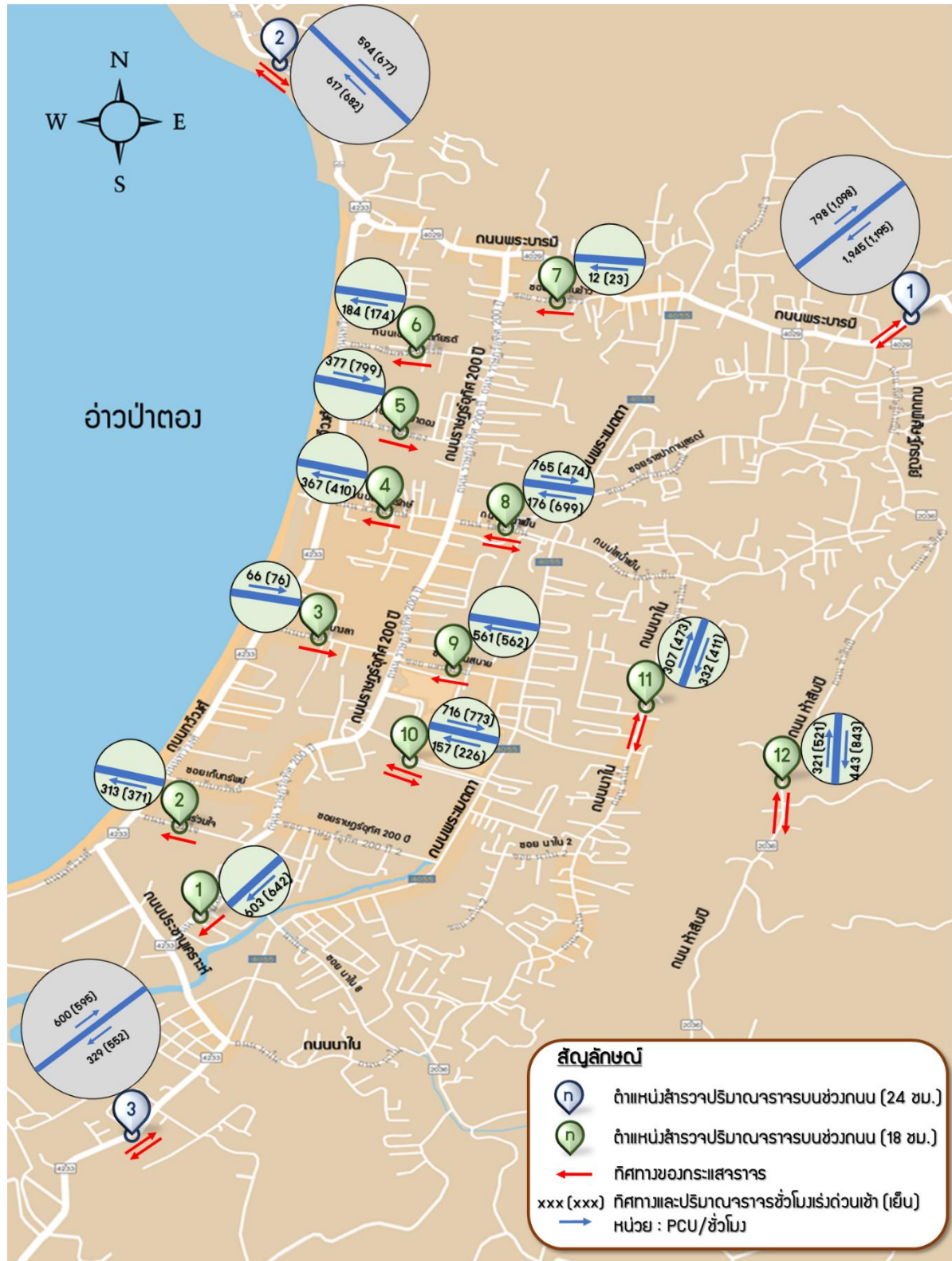
ส่วนปริมาณจราจรบนถนนสายหลักภายในพื้นที่เทศบาลเมืองปาดอง (ดังรูปที่ 5) มีชั่วโมงเร่งด่วนเช้า อยู่ในช่วงเวลา 7:30 – 8:30 น. โดยมีปริมาณจราจร 4,085 PCU/ชั่วโมง และมีชั่วโมงเร่งด่วนเย็นอยู่ใน ช่วงเวลา 17:30 – 18:30 น. โดยมีปริมาณจราจร 5,137 PCU/ชั่วโมง สำหรับสัดส่วนของยานพาหนะบนถนน สายหลักภายในพื้นที่เมืองปาดอง (ดังรูปที่ 6) พบว่า สัดส่วนยานพาหนะที่มากที่สุดเป็นรถจักรยานยนต์ คิด เป็นร้อยละ 65.78 รองลงมาเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล คิดเป็นร้อยละ 28.60 สรุปผลการสำรวจปริมาณจราจร บนทุกช่วงถนน ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็น แสดงได้ดังรูปที่ 7



รูปที่ 5 ปริมาณจราจรบนถนนสายหลักภายในพื้นที่เทศบาลเมืองปาดอง



รูปที่ 6 สัดส่วนของยานพาหนะบนถนนสายหลักภายในพื้นที่เทศบาลเมืองปาดอง



รูปที่ 7 สรุปผลการวิเคราะห์ปริมาณจราจรบนช่วงถนนในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็น

2.2 ความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางบนช่วงถนน

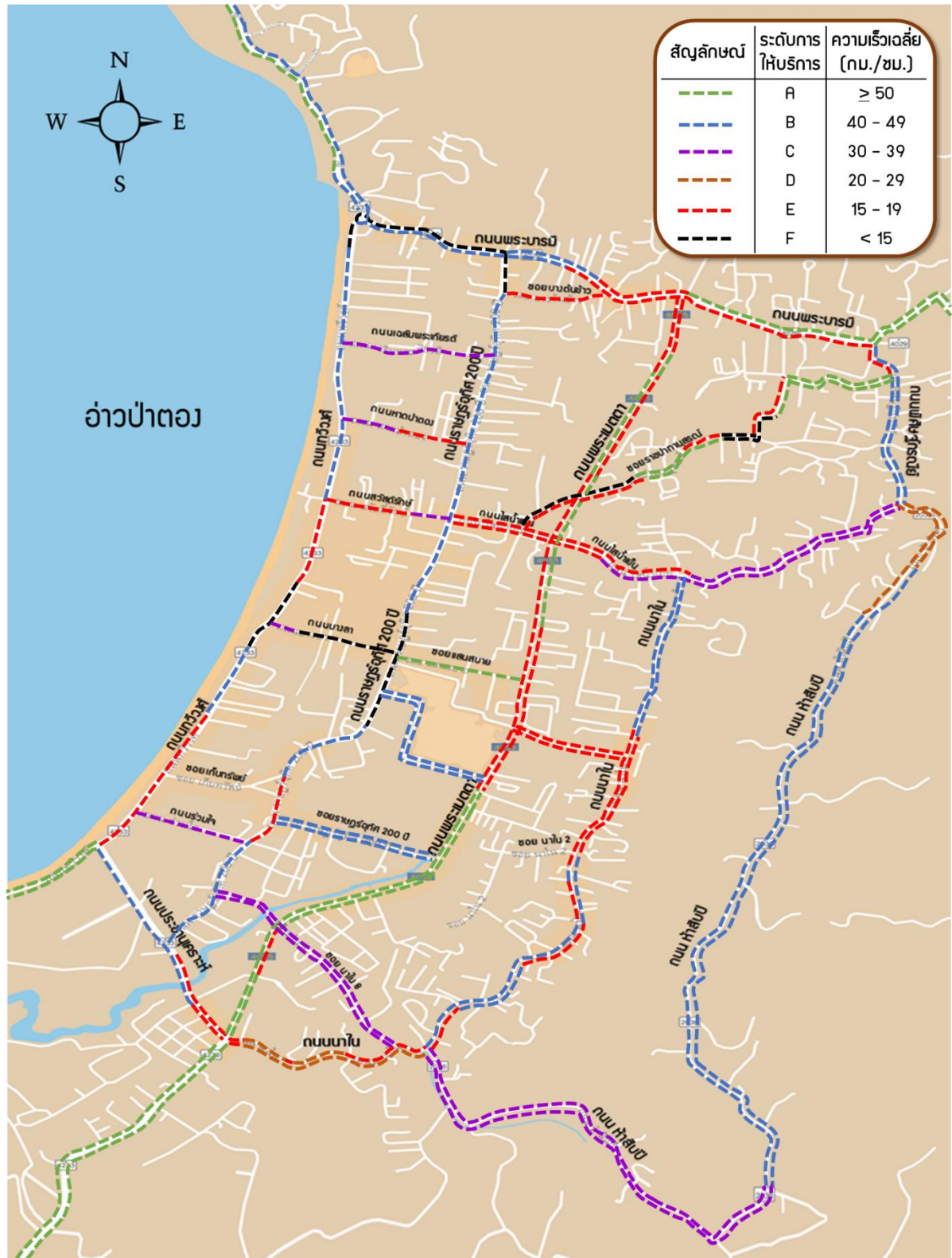
ผลการสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางของยานพาหนะในช่วงเช้า (07:00 – 10:00 น.) (ดังรูปที่ 8) พบว่า ถนนส่วนใหญ่ในเขตเทศบาลเมืองปาดองมีค่าความเร็วเฉลี่ยของยานพาหนะอยู่ในช่วง 40 – 49 กม./ชม. ยกเว้นถนนพระบารมีที่มีความเร็วเฉลี่ยค่อนข้างต่ำ โดยความเร็วเฉลี่ยอยู่ในช่วง 20 – 29 กม./ชม.

ในช่วงกลางวัน (11:00 – 14:00 น.) ถนนส่วนใหญ่มีความเร็วเฉลี่ยค่อนข้างต่ำ โดยเฉพาะบนถนนพระเมตตาและถนนไสน้ำเย็นซึ่งมีความเร็วเฉลี่ยอยู่ในช่วงระหว่าง 15 – 19 กม./ชม. รายละเอียดแสดงได้ดังรูปที่ 9

ส่วนในช่วงเย็น (15:00 – 18:00 น.) ถนนส่วนใหญ่มีความเร็วเฉลี่ยอยู่ในช่วง 20 - 29 กม./ชม. ยกเว้น ถนนพระบาร์มี พบว่า มีความเร็วเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 15 – 19 กม./ชม. รายละเอียดแสดงได้ดังรูปที่ 10



รูปที่ 8 ความเร็วเฉลี่ยของยานพาหนะในช่วงเช้า (07:00 - 10:00 น.)



รูปที่ 9 ความเร็วเฉลี่ยของยานพาหนะในช่วงกลางวัน (11:00 - 14:00 น.)



รูปที่ 10 ความเร็วเฉลี่ยของยานพาหนะช่วงเย็น (15:00 - 18:00 น.)

2.3 ประสิทธิภาพของระบบสัญญาณไฟจราจร

ปัจจุบันในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองปาดอง มีการใช้ระบบสัญญาณไฟจราจรควบคุมที่ทางแยกจำนวน 6 จุด แต่เปิดให้บริการอยู่ 3 จุด และอีก 3 จุดเปิดเป็นสัญญาณไฟกระพริบเท่านั้น รายละเอียดของตำแหน่งสัญญาณไฟจราจรแสดงได้ดังรูปที่ 11 โดยทั้ง 3 จุดที่เปิดให้บริการมีลักษณะสัญญาณไฟจราจรเป็นแบบ fixed-time (ควบคุม 1 โปรแกรมแบบเวลาคงที่ตลอดทั้งวัน) ซึ่งควรมีการปรับปรุงจัดรอบสัญญาณไฟจราจรใหม่ให้เป็นไปตามปริมาณจราจรตลอดทั้งวัน



รูปที่ 11 ตำแหน่งทางแยกที่ควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจรในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองปาดอง

ส่วนในรูปที่ 12 แสดงค่าความล่าช้าเฉลี่ยและระดับการให้บริการบริเวณทางแยกในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็นในปัจจุบัน โดยระดับการให้บริการมีตั้งแต่ A (คล่องตัว) – F (ติดขัด)



รูปที่ 12 ความล่าช้าและระดับการให้บริการบริเวณทางแยกที่ควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร

2.4 จุดอันตรายและจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน

จากข้อมูลภาคสนามและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของสถานีตำรวจภูธรปาดอง และโรงพยาบาลปาดอง พบว่า จุดอันตรายบนโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษามีอยู่ 5 จุด (รูปที่ 13) ประกอบด้วย

- 1) ช่วงถนนหน้าโรงแรมคาลิมา (ทล.4030)
- 2) ทางแยก ถนนพระบารมี (ทล.4029) เชื่อมกับ ถนนพิศิษฐ์กรณ์ (หน้าวัดสุวรรณคีรีวงก์)
- 3) ช่วงถนนขึ้นลงเขา ถนนพระบารมี (ทล.4029) ตัดกับ ถนนซอยควนยาง
- 4) ช่วงถนนขึ้นลงเขา ถนนวิชิตสงคราม (ทล.4029) (ใกล้กับสนามแข่งรถวิบาก)
- 5) ช่วงถนนทางโค้งหน้าโรงแรมดีวาน่า (ถ.ราษฎร์อุทิศ 200 ปี)

ส่วนตำแหน่งของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนจำนวน 10 จุด (รูปที่ 14) ประกอบด้วย

- 1) สามแยกประจักษ์นคราห์ (ทล.4030 ตัดกับ ถนนทวีวงศ์)
- 2) สามแยกราษฎร์อุทิศ 200 ปี (ทล.4030 ตัดกับ ถนนราษฎร์อุทิศ 200 ปี)
- 3) สี่แยกสิริราชย์ (ทล.4030 เชื่อมกับ ทช.4055 และ ถ.นาใน)
- 4) สามแยกวงเวียนแหลมเพชร (ทล.4029 ตัดกับ ทล.4030)
- 5) สี่แยกนาในร่วมใจ (ทช.4055 ตัดกับ ถนนนาใน 8)
- 6) ถนนทางโค้งขึ้นลง ถนนห้าสิบปี (ทล.2036) เชื่อมถนนพิศิษฐ์กรณ์
- 7) ช่วงทางโค้งขึ้นลง ถนนห้าสิบปี (ทล.2036) เชื่อมถนนนาใน
- 8) ช่วงถนนทางโค้งขึ้นลง ถนนห้าสิบปี (ทล.2036) เชื่อมสามแยกถนนห้าสิบปี
- 9) สามแยกหน้าโรงแรมอมารี (ถ.ทวีวงศ์ ตัดกับ ถ.หมื่นเงิน)
- 10) ช่วงคอขวดบนถนนราษฎร์อุทิศ 200 ปี ซอย 2



รูปที่ 13 5 จุดอันตรายบนโครงข่ายถนน



รูปที่ 14 10 จุดเสี่ยงบนโครงข่ายถนน

2.5 ประสิทธิภาพของโครงข่ายคมนาคมและขนส่ง

2.5.1 โครงข่ายทางเท้า

จากข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพของโครงข่ายทางเท้าในพื้นที่ศึกษา สามารถวิเคราะห์และสรุปปัญหาได้ 16 ประเด็นหลักและมีแนวทางแก้ไขดังตารางที่ 1 ส่วนข้อเสนอแนะเพื่อวางแผนพัฒนาโครงข่ายทางเท้าสรุปได้ดังรูปที่ 15

ตารางที่ 1 สรุปปัญหาความปลอดภัยของคนเดินและแนวทางแก้ไข

ประเด็นปัญหาและแนวทางแก้ไข

1) มีขยะบนทางเท้า



แนวทางแก้ไข

- ทำความสะอาดทางเท้าอย่างสม่ำเสมอ
- จัดวางถังขยะในจุดที่เหมาะสม

2) ทางเท้าขาดความต่อเนื่อง



แนวทางแก้ไข

- จัดทำทางเดินเท้าให้มีขนาดความกว้างตามมาตรฐานและครอบคลุมย่านชุมชนให้สามารถเดินเท้าได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

ตารางที่ 1 ปัญหาความปลอดภัยของคนเดิน และแนวทางแก้ไข (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและแนวทางแก้ไข

3) ฝาท่อระบายน้ำต่างระดับกับทางเท้า และเป็น

หลุมเป็นบ่อ



แนวทางแก้ไข

- ปรับปรุงซ่อมแซมผิวฝาท่อระบายน้ำให้ราบเรียบเสมอผิวทางเท้า

4) มีสิ่งกีดขวางถาวรบนทางเท้า



แนวทางแก้ไข

- เคลื่อนย้ายสิ่งกีดขวาง เช่น ป้ายจราจร หรืออุปกรณ์ที่กีดขวาง ออกจากทางเท้า เพื่อให้มีระยะกว้างเพียงพอที่สามารถเดินผ่านได้ปลอดภัย
- ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงบริเวณเสาป้ายหรืออุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนทางเท้าเพื่อให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

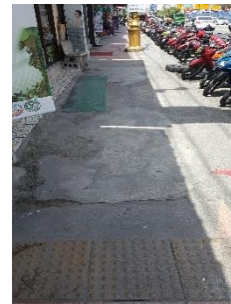
5) ไม่มีทางเดินสำหรับผู้พิการ



แนวทางแก้ไข

- จัดทำทางเดินสำหรับผู้พิการให้มีขนาดความกว้างและทางลาดตามมาตรฐาน และครอบคลุมย่านชุมชนให้ผู้พิการสามารถเดินได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

6) พื้นผิวทางเท้าชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ



แนวทางแก้ไข

- ปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางเท้าให้ราบเรียบ

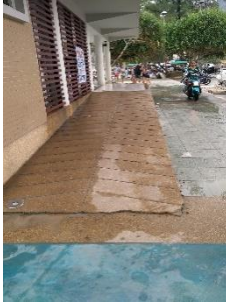
ตารางที่ 1 ปัญหาความปลอดภัยของคนเดิน และแนวทางแก้ไข (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและแนวทางแก้ไข	
7) ผิวทางสำหรับผู้พิการขรุขระ 	8) สีทางข้ามเลื่อมสภาพไม่ชัดเจน 
แนวทางแก้ไข - ปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางสำหรับผู้พิการให้สมบูรณ์สามารถใช้งานได้ตามปกติ	แนวทางแก้ไข - ปรับปรุงเส้นทางข้ามแบบมัลติเพล็กซ์ให้ชัดเจนและได้มาตรฐาน
9) มียานพาหนะจอดบนทางเท้า 	10) ไม่มีสัญญาณไฟสำหรับคนเดินข้ามถนน 
แนวทางแก้ไข - มีมาตรการกวดขันจับปรับยานพาหนะที่จอดบนทางเท้า	แนวทางแก้ไข - ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามถนนในบริเวณพื้นที่มีคนข้ามมาก
11) ผู้ประกอบการวางสิ่งของ อุปกรณ์ บนทางเท้า 	12) ทางเท้าสำหรับผู้พิการขาดความต่อเนื่อง 
แนวทางแก้ไข - ควบคุมไม่ให้มีการค้าขายสินค้าบนทางเท้า - จัดการพื้นที่ค้าขายสินค้า ไม่ให้เกิดขวางทางเท้า	แนวทางแก้ไข - จัดทำทางเดินเท้าให้มีขนาดความกว้างมาตรฐานและครอบคลุมย่านชุมชนให้คนเดินเท้าสามารถเดินได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

ตารางที่ 1 ปัญหาความปลอดภัยของคนเดิน และแนวทางการแก้ไข (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและแนวทางแก้ไข

13) ทางเท้ามีน้ำขัง



แนวทางแก้ไข

- ปรับปรุงความลาดชันและผิวทางเท้าเพื่อไม่ให้น้ำท่วมขัง



14) มีสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามถนน แต่ไม่เปิดใช้งาน



แนวทางแก้ไข

- ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามถนนให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

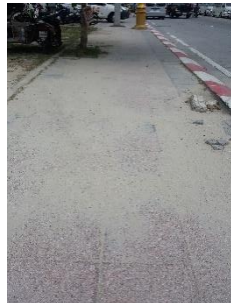


15) มีทรายบนทางเท้า



แนวทางแก้ไข

- ทำความสะอาดผิวทางเท้าอย่างสม่ำเสมอ

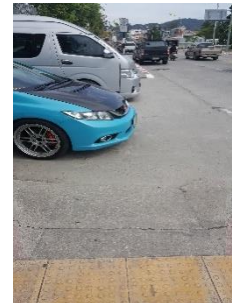


16) มียานพาหนะวิ่งบนทางเท้า



แนวทางแก้ไข

- กวดขันวินัยจราจรและจับปรับผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางเท้า





รูปที่ 15 ข้อเสนอแนะเพื่อวางแผนพัฒนาโครงข่ายทางเท้า

2.5.2 โครงข่ายทางจักรยาน

ผลการสำรวจสภาพโครงข่ายทางจักรยานในพื้นที่เขตเทศบาลเมืองป่าตอง สามารถจำแนกปัญหาทางจักรยานออกเป็น 8 ประเด็น ประกอบด้วย

- 1) ไม่มีแนวเส้นแสดงช่องทางจักรยาน
- 2) มีรถจอดขวางบริเวณริมถนน
- 3) ฝาท่อระบายน้ำอยู่ต่างระดับกับผิวจราจร
- 4) แนวช่องตะแกรงของเหล็กฝาท่อมีขนาดกว้างและขนานไปตามแนวทิศทางการวิ่งของจักรยาน
- 5) มีทรายและเศษดินบนถนน
- 6) มีสิ่งกีดขวางบนผิวถนน
- 7) ผิวทางชำรุดเป็นหลุม หรือไม่เรียบสม่ำเสมอ
- 8) มีน้ำขังบนผิวถนน

ตัวอย่างประเด็นปัญหาที่พบบนโครงข่ายทางจักรยานแสดงดังรูปที่ 16 ส่วนข้อเสนอแนะเพื่อวางแผนพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานแสดงดังรูปที่ 17



รูปที่ 16 ตัวอย่างประเด็นปัญหาบนโครงข่ายทางจักรยานในพื้นที่ศึกษา



รูปที่ 17 ข้อเสนอแนะเพื่อวางแผนพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานในพื้นที่ศึกษา

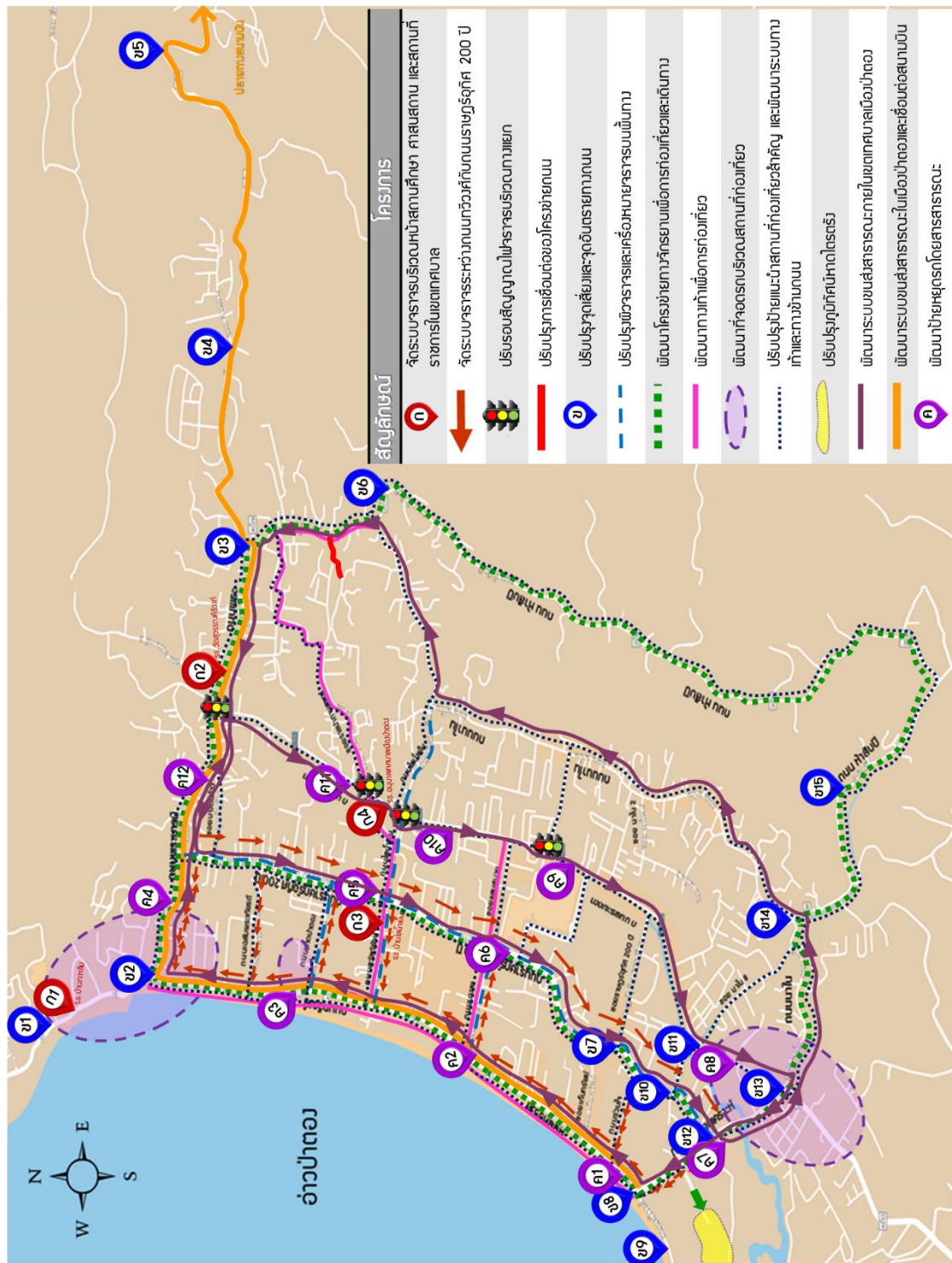
3. แผนแม่บทการจราจรและขนส่ง

3.1 ภาพรวมของแผนแม่บทการจราจรและขนส่ง

การจัดทำแผนแม่บทการจราจรและขนส่งของเทศบาลเมืองปาดอง เป็นการนำเสนอแนวทางในการแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งของเทศบาล ซึ่งได้จากการวิเคราะห์ข้อมูลสภาพการจราจรและขนส่งในปัจจุบันในพื้นที่เทศบาลเมืองปาดอง ทั้งนี้ ที่ปรึกษา ได้กำหนดกรอบของแผนแม่บทการจราจรและขนส่งของเทศบาลเมืองปาดองออกเป็น 5 ด้าน ประกอบด้วย

- 1) แผนงานด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งในเขตเมือง
- 2) แผนงานด้านการยกระดับความปลอดภัยทางถนน
- 3) แผนงานด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว
- 4) แผนงานด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ
- 5) แผนงานด้านการพัฒนาเมืองน่าอยู่น่าท่องเที่ยว

โครงการที่เกี่ยวข้องภายใต้แผนแม่บททั้ง 5 ด้านข้างต้น สามารถสรุปได้ดังรูปที่ 18 และมีรายละเอียดโดยสังเขปของแต่ละแผนงาน ดังนี้



รูปที่ 18 โครงการที่เกี่ยวข้องภายใต้แผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งสำหรับเทศบาลเมืองปาดอง

3.2 แผนงานด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งในเขตเมือง

หลักการและเหตุผล

การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งในเขตเทศบาลเมืองปาดอง เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรและขนส่งได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย จะช่วยสนับสนุนเศรษฐกิจของท้องถิ่นและภาพรวมให้มีความเข้มแข็ง ซึ่งจะส่งเสริมให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นตามมา

แนวนโยบายของภาครัฐได้ให้ความสำคัญกับการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจโดยเน้นการจัดการโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ ความโปร่งใส ทั้งนี้ เทศบาลเมืองปาดองได้มีนโยบายการดำเนินงานในการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่ง และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ของเมืองปาดอง ภายใต้หลักคิดเศรษฐกิจพอเพียงให้เกิดผลต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวม โดยมุ่งลดต้นทุน การประหยัดพลังงาน และการรักษาสิ่งแวดล้อม ในการคมนาคมและขนส่ง เพื่อนำไปสู่การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของพื้นที่

วัตถุประสงค์

เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในโครงข่ายถนน ทำให้กระแสดูแลจราจรมีการเคลื่อนตัวอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์

เพิ่มประสิทธิภาพของระบบการจราจรและขนส่ง

กลยุทธ์

- ปรับปรุงระบบโครงข่ายถนนและระบบการจัดการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
- จำแนกประเภทถนนให้เหมาะสมตามหน้าที่การใช้งานและสภาพการใช้ที่ดินทั้งสองข้างทาง
- ปรับปรุงระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรบนทางแยก

โครงการประกอบด้วย

- โครงการจัดระบบจราจรบริเวณหน้าสถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานที่ราชการในเขตเทศบาลเมืองปาดอง
- โครงการจัดระบบจราจรระหว่างถนนทวิวงศ์กับถนนราษฎร์อุทิศ 200 ปี
- โครงการปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรบริเวณทางแยก
- โครงการปรับปรุงโครงข่ายถนนให้มีการเชื่อมต่อกันเพื่อแก้ปัญหาการจราจร

รูปตัวอย่างของโครงการตามแผนงานด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งในเขตเมืองแสดงได้ดัง
รูปที่ 19



ก) โครงการจัดระบบจราจรบริเวณหน้าสถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานที่ราชการในเขตเทศบาล



ข) โครงการปรับปรุงโครงข่ายถนนให้มีการเชื่อมต่อกันเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร

รูปที่ 19 ตัวอย่างโครงการตามแผนงานด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งในเขตเมือง

3.3 แผนงานด้านการยกระดับความปลอดภัยทางถนน

หลักการและเหตุผล

ความปลอดภัยของการเดินทางทางถนนเป็นสิ่งสำคัญ การใช้มาตรการทางวิศวกรรมในการแก้ไขและปรับปรุงบริเวณจุดเสี่ยงและจุดอันตรายบนโครงข่ายถนน รวมทั้งการใช้มาตรการทางกฎหมายและการให้ความรู้ในการสร้างวินัยจราจรและความปลอดภัยทางถนน เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและยกระดับความปลอดภัยทางถนนในเขตเทศบาลเมืองปาดอง จึงเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง

วัตถุประสงค์

- เพื่อยกระดับความปลอดภัย ลดจำนวนและความรุนแรงของอุบัติเหตุต่อผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทและคนเดิน
- เพื่อปรับปรุง จัดทำ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ควบคุมการจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกงานทางแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนให้ได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพรองรับการใช้งานตลอดเวลา
- เพื่อส่งเสริมความเสมอภาคในการใช้พื้นที่ถนนสำหรับรถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน และคนเดิน (ทั้งคนทั่วไป เด็ก คนชรา และผู้ทุพพลภาพ)
- เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการจราจร เช่น มลพิษทางอากาศ มลพิษทางเสียง เป็นต้น

ยุทธศาสตร์

- เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง พร้อมทั้งลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุทางถนน
- ปรับปรุงและแก้ไขจุดอันตรายในระดับชุมชน
- ให้ความรู้และรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนและวินัยจราจร
- กำหนดนโยบายและแผนบำรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวกงานทางให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลยุทธ์

- การแก้ไขจุดอันตราย (Black Spot Treatment)
- การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit, RSA)
- การปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก
- การลดความเร็วของยานพาหนะในกระแสจราจร
- การลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของคนเดินข้ามถนน
- การสงบการจราจร (Traffic Calming) ให้สอดคล้องกับประเภทของถนนและการใช้ที่ดิน

- การควบคุมสภาพการจราจร (ปริมาณจราจร ความเร็ว ปริมาณรถบรรทุก) ให้สอดคล้องกับประเภทของถนนและการใช้ที่ดิน

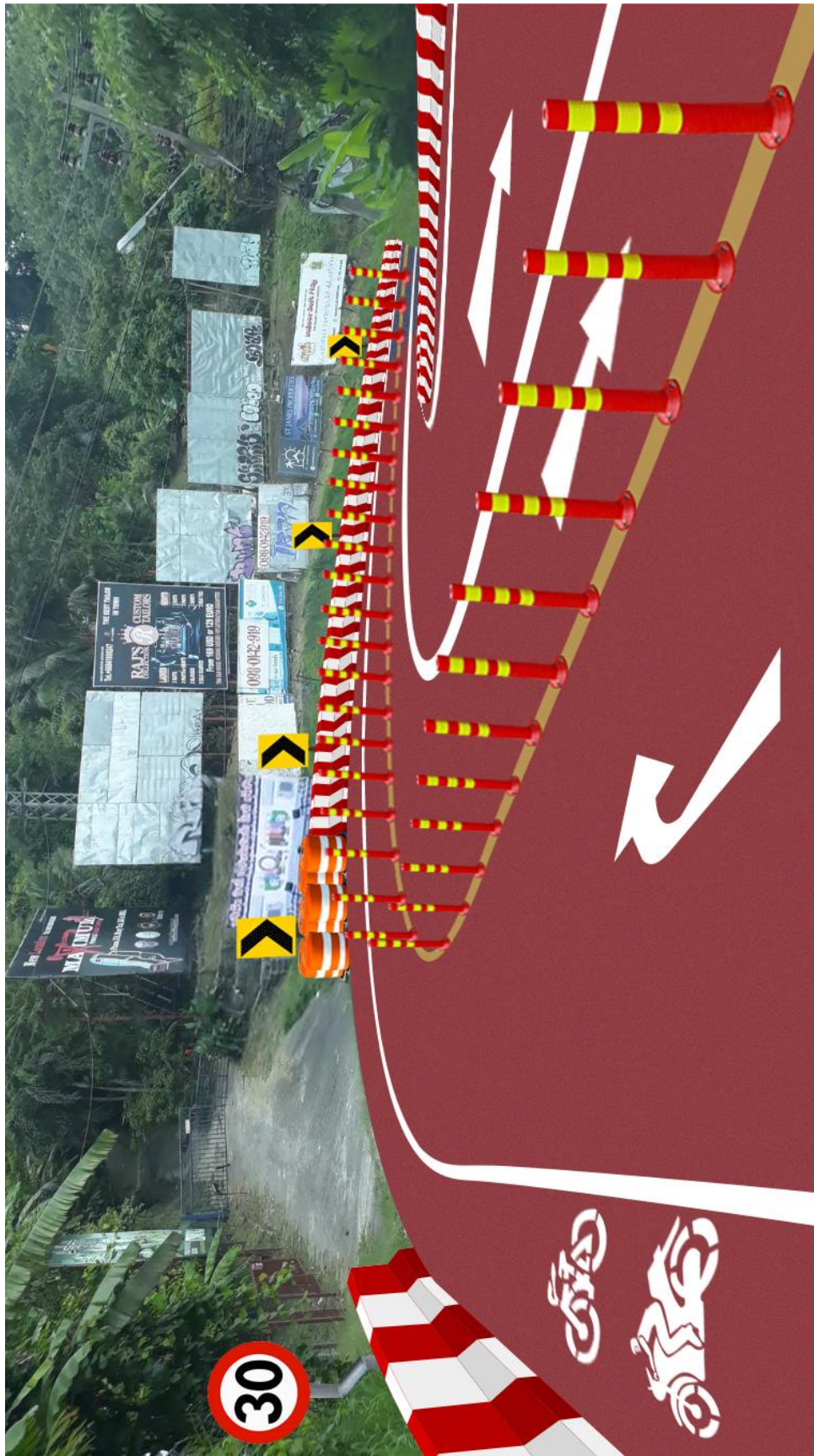
โครงการประกอบด้วย

- โครงการแก้ไขจุดอันตรายและจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนในเขตเทศบาลเมืองปาดอง
- โครงการปรับปรุงผิวจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางในเขตเทศบาลเมืองปาดอง
- โครงการจัดเวลาและเส้นทางของรถบางประเภท
- โครงการแก้ไขปัญหาการขับซี้ที่เป็นอันตรายของนักท่องเที่ยวต่างชาติ

รูปตัวอย่างของโครงการภายใต้แผนงานด้านการยกระดับความปลอดภัยทางถนนแสดงได้ดังรูปที่ 20 และรูปที่ 21



รูปที่ 20 โครงการปรับปรุงผิวจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางในเขตเทศบาลเมืองปาดอง



รูปที่ 21 โครงการแก้ไขบริเวณอันตรายบนถนนในเขตเทศบาลเมืองปาดอง

3.4 แผนงานด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว

หลักการและเหตุผล

การพัฒนาระบบการคมนาคมโดยเฉพาะการเดินทางบนโครงข่ายถนนในเขตเทศบาลเมืองปาดองให้เชื่อมต่อกับแหล่งท่องเที่ยวภายในเทศบาลเมืองปาดองและบริเวณใกล้เคียงอย่างเป็นระบบ จะส่งผลช่วยส่งเสริมให้พื้นที่ท่องเที่ยวเป็นจุดกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่สำคัญขึ้น นอกจากนี้ การยกระดับความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางแก่นักท่องเที่ยวในการใช้เส้นทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่มีอยู่ และการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวใหม่ให้เชื่อมโยงสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ เช่น เส้นทางเสด็จประพาสของในหลวงรัชกาลที่ 9 เพื่อเป็นเส้นทางการเดินทางท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์วัฒนธรรม โดยเน้นการเดินทางที่ลดการใช้พลังงาน เช่น การเดินและการปั่นจักรยาน มีแนวโน้มที่จะสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติได้เป็นอย่างดี และเป็นอีกแนวทางหนึ่งในการเพิ่มและกระจายรายได้จากการท่องเที่ยวสู่ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองปาดองและพื้นที่ใกล้เคียงอย่างแท้จริง

วัตถุประสงค์

- เพื่อยกระดับความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ
- เพื่อส่งเสริมให้แหล่งท่องเที่ยวดึงดูดการเดินทางมากขึ้น

ยุทธศาสตร์

- ปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวในเขตเทศบาลเมืองปาดองให้มีความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว
- ลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดกับนักท่องเที่ยว
- ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์และการท่องเที่ยวด้านวัฒนธรรม
- ส่งเสริมการเดินเท้าและการปั่นจักรยานบนโครงข่ายการเดินทางให้สอดคล้องกับสถานที่ท่องเที่ยว
- ประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว

กลยุทธ์

- พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยวที่สะดวกและปลอดภัย
- ปรับปรุงเส้นทางจักรยานและทางเท้าเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวในเขตเทศบาลเมืองปาดอง
- ส่งเสริมการประชาสัมพันธ์ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวและข้อมูลเส้นทางการเดินทาง รวมทั้งรูปแบบการเดินทางประเภทต่าง ๆ แก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ

โครงการประกอบด้วย

- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวและเดินทางในเมืองปาดอง
- โครงการพัฒนาทางเท้าเพื่อการท่องเที่ยว
- โครงการพัฒนาที่จอดรถบริเวณสถานที่ท่องเที่ยว
- โครงการปรับปรุงป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวและถนนที่สำคัญ

รูปตัวอย่างของโครงการภายใต้แผนงานด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว
แสดงได้ดังรูปที่ 22 และรูปที่ 23



รูปที่ 22 โครงการพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวและเดินทางในเมืองปาดอง



รูปที่ 23 โครงการพัฒนาทางเท้าเพื่อการท่องเที่ยว (ถนนคนเดิน)

3.5 แผนงานด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ

หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันการจราจรในเขตเทศบาลช่วงเร่งด่วนเช้าและเย็นมีปริมาณสูงจนเกิดปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะบนถนนทวิวงศ์ ถนนราษฎร์อุทิศ 200 ปี และถนนพระบารมี เนื่องจากการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลเป็นจำนวนมากเพื่อเดินทางไปกลับที่ทำงานหรือรับส่งบุตรหลานจากสถานศึกษา

แนวทางหนึ่งที่มีส่วนช่วยบรรเทาปัญหาข้างต้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ คือ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะภายในเขตเทศบาลเมืองปาดองและพัฒนาการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะไปยังนอกพื้นที่ เช่น เมืองภูเก็ต สนามบินภูเก็ต เป็นต้น นอกจากจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดให้เบาบางลงแล้ว ยังช่วยประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง ลดมลพิษทางอากาศ และยังเป็นแนวทางสนับสนุนการพัฒนาเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ ลดการใช้รถส่วนบุคคล บรรเทาปัญหามลพิษจากการจราจร และส่งเสริมความเป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์

- จัดหาระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่เทศบาลเมืองปาดอง
- พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้สามารถรองรับการเดินทางภายในเทศบาลเมืองปาดองและเชื่อมต่อไปนอกพื้นที่
- สนับสนุนการใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเดินทางในเมืองปาดองและเชื่อมต่อไปนอกพื้นที่
- ควบคุมการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลในเขตเมือง

กลยุทธ์

- พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพในการให้บริการ
- ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพื่อลดการใช้รถส่วนบุคคล

โครงการประกอบด้วย

- โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะภายในเขตเทศบาลเมืองปาดอง
- โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมเทศบาลเมืองปาดองกับสนามบินภูเก็ต
- โครงการพัฒนาป้ายหยุดรถโดยสารสาธารณะภายในเขตเทศบาลเมืองปาดอง

รูปตัวอย่างของโครงการภายใต้แผนงานด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะแสดงได้ดังรูปที่ 24 และรูปที่ 25



รูปที่ 24 แนวคิดโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะภายในเขตเทศบาลเมืองปาดอง



3.6 แผนงานด้านการพัฒนาเมืองน่าอยู่น่าท่องเที่ยว

หลักการและเหตุผล

การพัฒนาเมืองให้เป็นเมืองที่น่าอยู่เป็นความท้าทาย โดยเฉพาะเมืองที่มีกิจกรรมและคนเป็นจำนวนมากเช่นเมืองปาดอง อย่างไรก็ตาม แนวทางหนึ่งเพื่อให้เมืองปาดองบรรลุเป้าหมายของการเป็นเมืองที่น่าอยู่ คือการเพิ่มศักยภาพพื้นที่สาธารณะในเขตเทศบาลเมืองปาดอง โดยการปรับปรุงภูมิทัศน์และโครงสร้างพื้นฐานของพื้นที่สาธารณะที่มีความเชื่อมโยงให้มีความสวยงามและใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยแก่คนในเขตเทศบาล เป็นพื้นที่พักผ่อนและสันทนาการของคนทั่วไปและนักท่องเที่ยว และยังมีส่วนช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เข้ามาเยือนเมืองปาดองมากขึ้น

วัตถุประสงค์

- ปรับปรุงและพัฒนาสภาพภูมิทัศน์และโครงสร้างพื้นฐานของพื้นที่สาธารณะในเขตเทศบาลให้เกิดความสวยงามมากขึ้น
- ส่งเสริมศักยภาพในเขตพื้นที่เทศบาลให้เป็นพื้นที่สีเขียว โดยประชาชนสามารถใช้ทำกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อเป็นการพักผ่อนหย่อนใจได้และดำเนินกิจกรรมร่วมกันได้

ยุทธศาสตร์

ส่งเสริมให้พื้นที่สาธารณะในเขตเทศบาลเมืองปาดองเกิดความสะดวกและปลอดภัย

กลยุทธ์

- ส่งเสริมการเดินทางสำหรับคนทุกประเภท (คนทั่วไป เด็ก คนชรา ผู้ทุพพลภาพ) เพื่อลดมลภาวะทางอากาศและเสี่ยงจากการเดินทาง
- สนับสนุนการใช้พื้นที่เพื่อเสริมสร้างความเป็นเมืองน่าอยู่น่าท่องเที่ยว

โครงการประกอบด้วย

- โครงการพัฒนาระบบทางเท้าและทางข้ามถนนที่ปลอดภัยเพื่อทุกคน
- โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์หาดไตรตรัง

รูปตัวอย่างของโครงการภายใต้แผนงานด้านการพัฒนาเมืองน่าอยู่น่าท่องเที่ยวแสดงได้ดังรูปที่ 26



รูปที่ 26 โครงการพัฒนาระบบทางเท้าและทางข้ามถนนที่ปลอดภัยเพื่อทุกคน

ตารางที่ 2 สรุปงบประมาณ แผนงาน และโครงการด้านการจราจรและขนส่งสำหรับเทศบาลเมืองปาดอง

แผนงาน	โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (บาท)
1. แผนงานด้านการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งในเขตเมือง	1. โครงการจัดระบบจราจรบริเวณหน้าสถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานที่ราชการในเขตเทศบาลเมืองปาดอง	- ความคล่องตัวของการจราจรบริเวณดังกล่าว	5,000,000
	2. โครงการจัดระบบจราจรระหว่างถนนพวิวงศ์กับถนนราษฎร์อุทิศ 200 ปี	- ลดเวลาการเดินทาง	500,000
	3. โครงการปรับปรุงรอบสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรบริเวณทางแยก	- ลดการติดขัดของการจราจรบริเวณทางแยก	500,000
	4. โครงการปรับปรุงโครงข่ายถนนให้มีการเชื่อมต่อกันเพื่อแก้ปัญหาการจราจร	- การเดินทางรวดเร็วขึ้น	3,000,000
รวมงบประมาณ			9,000,000
2. แผนงานด้านความปลอดภัยทางถนน	1. โครงการแก้ไขจุดอันตรายและจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนในเขตเทศบาลเมืองปาดอง	- จำนวนอุบัติเหตุทางถนนลดลง	29,490,000
	2. โครงการปรับปรุงผิวจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางในเขตเทศบาลเมืองปาดอง	- เดินทางปลอดภัยขึ้น	78,764,000
	3. โครงการจัดเวลาและเส้นทางของรถบางประเภท	- เพิ่มความปลอดภัยและลดการติดขัดของการจราจรช่วงเร่งด่วน	300,000
	4. โครงการแก้ไขปัญหาการขับซี้ที่เป็นอันตรายของนักท่องเที่ยวดังชาติ	- จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติประสบอุบัติเหตุลดลง	100,000
รวมงบประมาณ			108,654,000

ตารางที่ 2 สรุปงบประมาณ แผนงาน และโครงการด้านการจราจรและขนส่งสำหรับเทศบาลเมืองปาดอง (ต่อ)

แผนงาน	โครงการ	ตัวชี้วัด	งบประมาณ (บาท)
3. แผนงานด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	1. โครงการพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวและเดินทางในเทศบาลเมืองปาดอง	- จำนวนคนปั่นจักรยานเพิ่มขึ้น	5,923,750
	2. โครงการพัฒนาทางเท้าเพื่อการท่องเที่ยว	- จำนวนคนเดินเพิ่มขึ้น	22,650,000
	3. โครงการพัฒนาที่จอดรถบริเวณสถานที่ท่องเที่ยว	- จำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น	2,500,000
	4. โครงการปรับปรุงป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวและถนนที่สำคัญ	- ความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น	500,000
รวมงบประมาณ			<u>31,573,750</u>
4. แผนงานด้านการศึกษาและพัฒนาประชาชน	1. โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะภายในเขตเทศบาลเมืองปาดอง	- จำนวนคนใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	750,000
	2. โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมเทศบาลเมืองปาดองกับสนามบินภูเก็ต	- ลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง	400,000
	3. โครงการพัฒนาป้ายหยุดรถโดยสารสาธารณะภายในเขตเทศบาลเมืองปาดอง	- เพิ่มความสะดวกและความพึงพอใจให้กับผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	12,000,000
รวมงบประมาณ			<u>13,150,000</u>
5. แผนงานด้านการพัฒนาเมืองน่าอยู่น่าท่องเที่ยว	1. โครงการพัฒนาระบบทางเท้าและทางข้ามถนนที่ปลอดภัยเพื่อทุกคน	- จำนวนอุบัติเหตุคนเดินลดลง	52,800,000
	2. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์หาดใต้ตรง	- ความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น	4,300,000
รวมงบประมาณ			<u>57,100,000</u>
รวมงบประมาณทั้งหมด			<u>219,477,750</u>