



คำวินิจฉัยคณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสาร

สาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมาย

ที่ ศค ๒๖๐ /๘๕๕๙

เรื่อง อุทธรณ์คำสั่งมีให้เปิดเผยข้อมูลข่าวสารของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
เกี่ยวกับสัญญาจ้างที่ปรึกษา

ผู้อุทธรณ์ : นาย [REDACTED]

หน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบ : สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

อุทธรณ์เรื่องนี้ได้ความว่า นาย [REDACTED] ผู้อุทธรณ์ ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ถึงผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน ขอข้อมูลข่าวสารสำเนาเนاسัญญาจ้างที่ปรึกษาสำหรับปีงบประมาณ ๒๕๕๙ สัญญาจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบบรรไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ สัญญาเลขที่ ๒๓/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๙ เพื่อใช้ประโยชน์ส่งเสริมการจ้างที่ปรึกษาของกระทรวงคมนาคม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน มีหนังสือ ที่ ๑๗๐๑๗/๒๒๓๓ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ แจ้งผู้อุทธรณ์ว่า สัญญาเลขที่ ๒๓/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๙ เป็นเอกสารที่อยู่ในความครอบครองและรับผิดชอบของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) จึงเป็นอำนาจของสนช. ที่จะพิจารณาเปิดเผยหรือไม่เปิดเผยข้อมูลข่าวสารในเอกสารดังกล่าว สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่มีอำนาจที่จะเผยแพร่สำเนาเอกสารดังกล่าว และไม่อยู่ในสถานะที่จะรับรองความถูกต้องของสำเนาเอกสาร

ผู้อุทธรณ์มีหนังสือลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ถึงประธานกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ อุทธรณ์คำสั่งมีให้เปิดเผยข้อมูลข่าวสารดังกล่าว

หน้า ๑ ใน ๔ หน้า

คำวินิจฉัย ที่ สค ๒๗๐/๖๕๕๙

คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดิน และการบังคับใช้กฎหมายได้พิจารณาคำอุทธรณ์ คำชี้แจงของผู้อุทธรณ์ ผู้แทนสำนักงานการตรวจสอบ แผ่นดิน และเอกสารที่เกี่ยวข้องแล้ว ข้อเท็จจริงสรุปได้ว่า ผู้อุทธรณ์เป็นวิศวกรชำนาญการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานเชื่อมต่อทางถนนระบบราง ได้ทราบว่า สนช. หน่วยงานต้นสังกัดของผู้อุทธรณ์ได้ทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรถไฟฟางคู่ ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ สัญญาเลขที่ ๒๓/๖๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๙ จึงต้องการตรวจสอบการจ้างดังกล่าวว่ามีความถูกต้องเหมาะสมเพียงใด เมื่อจากได้เข้าร่วมประชุมเกี่ยวกับการจ้างโครงการดังกล่าวแล้วมีข้อสงสัยว่า เจ้าหน้าที่ในโครงการได้มีสัญญาทำงานโครงการอื่นแบบเต็มเวลา จะสามารถมาทำงานในโครงการนี้ได้อย่างไร เมื่อได้รับการประกาศเชิญชวนจากสำนักงานการตรวจสอบ แผ่นดิน (สตง.) ให้ประชาชนช่วยกันตรวจสอบความโปร่งใส และทราบว่า สนช. ได้ส่งสัญญาดังกล่าวให้ สตง. ตรวจสอบแล้ว จึงขอข้อมูลข่าวสารไปที่ สตง. สาเหตุที่ไม่ได้ขอที่ สนช. เป็นการตรวจสอบ หน่วยงานต้นสังกัดที่เป็นผู้บังคับบัญชาของผู้อุทธรณ์เอง จึงคาดว่าจะไม่ได้รับข้อมูลข่าวสาร แต่เพื่อประโยชน์สาธารณะจึงขอข้อมูลข่าวสารที่ สตง.

ในขั้นพิจารณาของคณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคมฯ สำนักงานการตรวจสอบ แผ่นดิน (สตง.) มอบหมายเจ้าหน้าที่เข้าชี้แจงข้อเท็จจริงด้วยวิชาพร้อมเอกสารประกอบ สรุปความได้ว่า สนช. ได้ส่งสำเนาสัญญาจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรถไฟฟางคู่ ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ สัญญาเลขที่ ๒๓/๖๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๙ ให้ สตง. ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และอยู่ระหว่างการตรวจสอบ ซึ่งไม่สามารถกำหนดระยะเวลา การตรวจสอบได้ หากมีการร้องเรียนให้ตรวจสอบและพบข้อที่ไม่ถูกต้องหรือน่าจะเป็นการทุจริตผิดระเบียบ สตง. ก็จะแจ้งให้หน่วยงานดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป ดังนั้น การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารดังกล่าว อาจกระทบต่อการปฏิบัติราชการตามอำนาจหน้าที่ของ สตง. ได้ การที่ผู้อุทธรณ์มาขอข้อมูลข่าวสารที่ สตง. ซึ่งครอบครองเพียงสำเนาเอกสารและจดเก็บสำเนาสัญญาจ้างตามที่กฎหมายกำหนด โดยอ้างว่าจะนำไปตรวจสอบการดำเนินงานของหน่วยงานต้นสังกัดและเพื่อใช้ประโยชน์ส่งเสริมการจ้างที่ปรึกษานั้น จึงเป็น อุปสรรคต่อการปฏิบัติหน้าที่ของ สตง. ผู้อุทธรณ์ควรขอข้อมูลข่าวสารต่อหน่วยงานเจ้าของข้อมูลโดยตรง เพื่อตรวจสอบต้นฉบับของข้อมูลข่าวสาร มิใช่ตรวจสอบจากหน่วยงานที่ครอบครองสำเนา

คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดิน และการบังคับใช้กฎหมายพิจารณาแล้วเห็นว่า ข้อมูลข่าวสารตามอุทธรณ์คือ สัญญาจ้างที่ปรึกษาศึกษา ความเหมาะสมและออกแบบรถไฟฟางคู่ ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ สัญญาเลขที่ ๒๓/๖๕๕๙ ลงวันที่

หน้า ๓ ใน ๔ หน้า

คำวินิจฉัย ที่ สค ๒๖๐/๒๕๕๙

๒๖ มกราคม ๒๕๕๙ เป็นข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ในการจัดทำพัสดุของหน่วยงานของรัฐ ซึ่งเป็นหน้าที่ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเจ้าของข้อมูลดังกล่าว ที่จะพิจารณาเปิดเผย ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนเข้าตรวจสอบได้ ตามประกาศคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ เรื่อง กำหนดให้ข้อมูลข่าวสารตามเกณฑ์มาตรฐานความโปร่งใสและตัวชี้วัดความโปร่งใสของหน่วยงานของรัฐ เป็นข้อมูลข่าวสารที่ต้องจัดไว้ให้ประชาชนตรวจสอบได้ตามมาตรา ๙ วรรคหนึ่ง (๔) แห่งพระราชบัญญัติข้อมูล ข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๘ เมื่อปรากฏข้อเท็จจริงว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นเพียงหน่วยงานจัดเก็บสำเนาสัญญาจ้างที่มีมูลค่าตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไปเพื่อดำเนินการตรวจสอบตามอำนาจหน้าที่ต่อไป และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้แนะนำให้ผู้อุทธรณ์ขอข้อมูลข่าวสารดังกล่าวต่อสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของข้อมูล ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ ด้วยแล้ว ดังนั้น ผู้อุทธรณ์จึงต้องไปยื่นคำขอข้อมูลข่าวสารดังกล่าวต่อสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมาย จึงวินิจฉัยให้ ยกอุทธรณ์ โดยให้ผู้อุทธรณ์ไปยื่นคำขอข้อมูลข่าวสารต่อสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



หัวหน้าคณะที่ ๓

(นายสมิต เชื้อไทย)

กรรมการ

(ศาสตราจารย์ ปรีดี เกษมทรัพย์)



กรรมการ

(นายสุพจน์ ไพบูลย์)

หน้า ๔ ใน ๕ หน้า

คำวินิจฉัย ที่ สค ๒๖๐/๒๕๕๙



กรรมการ

(นายวารเจตน์ ภาคีรัตน์)



กรรมการ

(นายสุขจิตต์ ประยูรคงย์)



กรรมการผู้รับผิดชอบสำนวนอุทธรณ์

(นายกิตติ อิทธิวิทย์)

สำนักงานคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ

วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๙

หมายเหตุ ศาสตราจารย์ปรีดี เกษมทรัพย์ ลาป่วย จึงมีได้ลงนามในคำวินิจฉัย

