

สรุปมติที่ประชุม

คณะกรรมการรกรรราชการ

ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๙

ณ ห้องประชุม ๒๐๑ ชั้น ๒ อาคารสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมทราบ

เรื่องที่ ๑ เรื่อง บัญชีแสดงจำนวนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัด

มติ ที่ประชุมรับทราบกรณีสำนักนายกรัฐมนตรีได้รับแจ้งจากส่วนราชการต่าง ๆ ที่ได้รับการพิจารณาอนุมัติยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการตามข้อ ๗ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๙ - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ มีจำนวนส่วนราชการทั้งหมด ๑๓ แห่ง มีจำนวนรถยนต์ทั้งหมด ๗๙ คัน

เรื่องที่ ๒ เรื่อง บัญชีแสดงจำนวนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ส่วนราชการอนุญาตให้นำรถส่วนบุคคลไปเก็บรักษาไว้ที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราว

มติ ๑. ที่ประชุมรับทราบกรณีสำนักนายกรัฐมนตรีได้รับแจ้งจากส่วนราชการต่าง ๆ ที่ได้รับการพิจารณาอนุญาตให้นำรถส่วนบุคคลไปเก็บรักษาไว้ที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราวแล้ว ตามข้อ ๑๖ และข้อ ๑๖ ทวิ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๙ - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ มีจำนวนส่วนราชการ ๑๒ แห่ง มีจำนวนรถยนต์ทั้งหมด ๓๒ คัน และรถจักรยานยนต์ทั้งหมด ๒ คัน

๒. ที่ประชุมมีข้อสังเกตบางประการเฉพาะในส่วนของกรณีของสำนักงานแรงงานจังหวัดยโสธร โดยมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ รับไปประสานสอบถามสำนักงานแรงงานจังหวัดยโสธรว่าการที่สำนักงานแรงงานจังหวัดยโสธรได้แจ้งเกี่ยวกับการนำรถส่วนบุคคลไปเก็บรักษาเก็บรักษาไว้สถานที่อื่นในครั้งนี้ หากข้อเท็จจริงเป็นไปตามเหตุผลความจำเป็นตามนัยความเห็นผู้แทนกระทรวงมหาดไทยประกอบแล้ว คณะกรรมการรกรรราชการย่อมสมควรมีมติรับทราบเกี่ยวกับกรณิดังกล่าวต่อไปได้

เรื่องที่ ๓ เรื่อง การแจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการรกรรราชการ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๙ กรณีสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอผ่อนผันไม่ปฏิบัติตามข้อ ๑๑ วรรคสี่ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มติ ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

เรื่องสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอผ่อนผันไม่ปฏิบัติตามข้อ ๑๑ วรรคสี่ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

สำนักนายกรัฐมนตรีได้รับแจ้งจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาว่า สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกามีรถประจำตำแหน่งของเลขาธิการคณะกรรมการ กฤษฎีกา ยี่ห้อ Mercedes Benz หมายเลขทะเบียน ญช ๑๐ จำนวน ๑ คัน ซึ่งจัดซื้อเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔ และมีอายุการใช้งานมาแล้ว ๕ ปี โดยรถคันดังกล่าวมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาตามใบเสนอราคาเป็นวงเงินค่าซ่อมแซมที่สูงมาก ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเห็นว่าจะได้ประโยชน์ไม่คุ้มค่าซ่อมแซม แต่เนื่องจากอายุการใช้งานของรถประจำตำแหน่งคันดังกล่าวยังไม่ถึงเกณฑ์ที่จะพิจารณาจัดรถคันใหม่ทดแทนคันเก่าได้ตามระเบียบสำนัก-

นายกรัฐมนตรีว่าด้วยรราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๑ วรรคสี่ จึงขอให้คณะกรรมการ
รราชการพิจารณาผ่อนผันการไม่ปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และ
ที่แก้ไขเพิ่มเติม

มติ ที่ประชุมได้พิจารณาข้อเท็จจริงประกอบคำชี้แจงเพิ่มเติมของผู้แทนสำนักงาน
คณะกรรมการกฤษฎีกาแล้วมีมติดังนี้

๑. ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
ข้อ ๒๒ วรรคสองและวรรคสาม กำหนดให้คณะกรรมการรราชการมีอำนาจอนุมัติยกเว้นการปฏิบัติตาม
ระเบียบฯ ได้แต่เฉพาะกรณีที่ไม่เป็นการเปลี่ยนแปลงหลักการ หรือนโยบายที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ดังนั้น
กรณีที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจะขออนุมัติลดอายุในการเปลี่ยนรถประจำตำแหน่งลงให้เหลือไม่ถึง ๖
ปี จึงเป็นกรณีที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๒. ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
ข้อ ๑๑ วรรคห้า ได้กำหนดให้สำหรับรถประจำตำแหน่งหรือรถส่วนกลางที่ได้รับความเสียหายต้องเสียค่าซ่อมสูง
หรือประโยชน์ที่จะได้รับไม่คุ้มกับค่าซ่อม หรือเมื่อซ่อมแล้วไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้โดยปลอดภัย หรือรถประจำ
ตำแหน่งหรือรถส่วนกลางในต่างประเทศที่สามารถแลกเปลี่ยนกับรถยนต์ใหม่ ขนาดและประเภทเดียวกันได้
โดยไม่เพิ่มราคา ไม่อยู่ในบังคับของระยะเวลาดังกล่าว ซึ่งเป็นปัญหาข้อเท็จจริงที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สามารถใช้ดุลพินิจได้เองหรืออาจใช้ข้อเท็จจริงดังกล่าวเสนอขออนุมัติยกเว้นต่อคณะรัฐมนตรีได้อีกทางหนึ่ง

๓. ที่ประชุมมีข้อสังเกตเพิ่มเติมบางประการว่า หากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกามีความ
ประสงค์จะขอเช่ารถมาใช้เป็นรถประจำตำแหน่งของเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาแทนไปพลางก่อนเป็น
ระยะเวลาการเช่าไม่ถึง ๕ ปี ย่อมจะไม่เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ซึ่งได้ปรับปรุง
มติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ โดยให้แก้ไขหลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์
มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอเกี่ยวกับกำหนดระยะเวลาเช่ารถยนต์จาก ๓ ปี เป็น ๕ ปี แจกตาม
หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ซึ่งสำนักงาน
คณะกรรมการกฤษฎีกาจะต้องพิจารณาเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี
ดังกล่าวต่อไปหรือขอทำความเข้าใจความตกลงกับสำนักงบประมาณเพื่อขอเปลี่ยนแปลงระยะเวลาการเช่าจากเดือนเมษายน
๒๕๖๐ ไปจนครบ ๕ ปี มาเป็นเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ จนครบ ๕ ปี ก่อน

จัดทำโดย

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการรราชการ

๕ ตุลาคม ๒๕๕๙