

## สรุปมติที่ประชุม

### คณะกรรมการรกรการ

ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เมื่อวันพุธที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๕.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑๑๑ ชั้น ๑ อาคารสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล กทม.

### เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมทราบ

เรื่องที่ ๑ เรื่อง บัญชีแสดงจำนวนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัด

มติ ที่ประชุมรับทราบกรณีสำนักนายกรัฐมนตรีได้รับแจ้งจากส่วนราชการต่าง ๆ ที่ได้รับการพิจารณาอนุมัติยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการตามข้อ ๗ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ มีจำนวนส่วนราชการทั้งหมด ๑๑ แห่ง มีจำนวนรถยนต์ทั้งหมด ๕๐ คัน

เรื่องที่ ๒ เรื่อง บัญชีแสดงจำนวนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ส่วนราชการอนุญาตให้นำรถส่วนกลางไปเก็บรักษาไว้ที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราว

มติ ที่ประชุมรับทราบกรณีสำนักนายกรัฐมนตรีได้รับแจ้งจากส่วนราชการต่าง ๆ ที่ได้รับการพิจารณาอนุญาตให้นำรถส่วนกลางไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราวแล้ว ตามข้อ ๑๖ และข้อ ๑๖ ทวิ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ระหว่างวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ มีจำนวนส่วนราชการ ๒๒ แห่ง มีจำนวนรถยนต์ทั้งหมด ๕๓ คัน และรถจักรยานยนต์ทั้งหมด ๕ คัน

### ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

เรื่องที่ ๑ ข้อหาหรือของมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมาเกี่ยวกับผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งหรือเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง

สำนักนายกรัฐมนตรีได้รับแจ้งจากมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมาว่า อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมาได้เกษียณอายุในขณะดำรงตำแหน่งอธิการบดี มหาวิทยาลัยฯ จึงได้ข้อหาหรือเกี่ยวกับสิทธิการได้รับรถประจำตำแหน่งหรือรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง มาเพื่อสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณารวม ๒ ข้อ ดังนี้

๑. กรณีอธิการบดีซึ่งเป็นข้าราชการที่เกษียณอายุแต่ยังคงอยู่ในวาระการดำรงตำแหน่งอธิการบดี จะมีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งหรือเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งของตำแหน่งผู้บริหารตามระเบียบของทางราชการหรือไม่ อย่างไร

๒. หากอธิการบดีซึ่งเป็นข้าราชการที่เกษียณอายุแต่ยังคงอยู่ในวาระการดำรงตำแหน่งไม่มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งหรือเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งของตำแหน่งผู้บริหารตามระเบียบของทางราชการแล้ว มหาวิทยาลัยจะสามารถขอระเบียบเพื่อจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งของตำแหน่งผู้บริหารโดยจ่ายจากงบเงินรายได้ของมหาวิทยาลัยได้หรือไม่ อย่างไร

มติ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติดังนี้

๑. กรณีข้อหาหรือตามข้อ ๑. กรณีที่อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมาซึ่งปัจจุบันได้เกษียณอายุราชการแล้ว ไม่มีสถานภาพความเป็นข้าราชการ จึงไม่มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งตามนัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๖ วรรคหนึ่ง

๒. กรณีข้อหาหรือตามข้อ ๑.๒ เนื่องจากการอื้ออระเปียบของมหาวิทยาลัยราชภัฏ นครราชสีมาเพื่อการรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมการจัดการประจำตำแหน่งของตำแหน่งผู้บริหาร โดยเบิกจ่ายจากงบเงินรายได้ของมหาวิทยาลัยให้แก่อธิการบดีซึ่งเป็นข้าราชการที่เกษียณอายุขณะดำรงตำแหน่งอธิการบดีเป็นเรื่องการบริหารทางการเงินอันจะต้องถือปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบการเงินและการคลังที่เกี่ยวข้องมิใช่เป็นปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชาการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อันจะอยู่ในอำนาจของปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีที่จะพิจารณาวินิจฉัยต่อไปได้ กรณีจึงเป็นการสมควรที่มหาวิทยาลัยฯ จะหารือไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับเรื่องการเงินและการคลังต่อไป

อนึ่ง มีข้อสังเกตเพิ่มเติมด้วยว่า ผู้ดำรงตำแหน่งที่จะมีสิทธิเลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมการจัดการประจำตำแหน่ง สมควรจะต้องเป็นผู้ดำรงตำแหน่งมีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งที่ทางราชการ จัดหาให้เสียก่อน จึงจะมีสิทธิเลือกรับค่าตอบแทนเหมาะสมการจัดการประจำตำแหน่งได้

เรื่องที่ ๒ เรื่อง การพิจารณาทบทวนมติคณะกรรมการรตราชาการ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๘ เกี่ยวกับการพิจารณากำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมเป็น TOR (Term of Reference) ไว้ในสัญญามาตรฐานเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการของส่วนราชการทุกแห่งสำหรับกรณีการพ้น สิตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการตามนัยข้อ ๗ วรรคสามของระเบียบสำนัก - นายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชาการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

สำนักนายกรัฐมนตรีได้เสนอคณะกรรมการรตราชาการพิจารณาทบทวนมติคณะกรรมการ รตราชาการ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๘ เกี่ยวกับการพิจารณากำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมเป็น TOR (Term of Reference) ไว้ในสัญญามาตรฐานเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการของส่วนราชการทุกแห่ง สำหรับกรณีการพ้น สิตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการตามนัยข้อ ๗ วรรคสามของ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชาการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่เห็นชอบให้ฝ่ายเลขานุการฯ พิจารณาจัดทำหนังสือแจ้งไปยังกรมบัญชีกลาง ในฐานะผู้รักษาการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการ พัสตุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อพิจารณาเกี่ยวกับการกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมเป็น TOR (Term of Reference) ไว้ในสัญญามาตรฐานเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการของส่วนราชการทุกแห่งว่า โดยหลักการ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชาการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รถยนต์ที่เข้ามาไว้ใน ราชการจะต้องมีการพ้น สิตราเครื่องหมายประจำและอักษรชื่อเต็มของส่วนราชการก่อนที่ส่วนราชการจะนำ รถยนต์คันดังกล่าวมาใช้ เพื่อให้ส่วนราชการและบริษัทเอกชนที่ประกอบกิจการบริการรถยนต์เช่าได้รับทราบ เงื่อนไขดังกล่าวโดยทั่วกัน และสำนักนายกรัฐมนตรีจะได้มีหนังสือแจ้งเวียนชักซ้อมความเข้าใจการปฏิบัติเกี่ยวกับ เรื่องดังกล่าวไปยังทุกกระทรวง กรม จังหวัด เพื่อทราบต่อไป นั้น ฝ่ายเลขานุการฯ เห็นว่าปัจจุบันรถส่วนกลาง ที่นำมาใช้ในงานราชการเป็นไปตามอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนราชการที่มีความหลากหลายแตกต่างกัน ซึ่งการปฏิบัติราชการบางกรณีย่อมมีความจำเป็นที่จะต้องใช้รถส่วนกลางที่ไม่ได้ติดตราเครื่องหมายและอักษรชื่อ แสดงสังกัดของส่วนราชการไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้างเพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการ

มติ ที่ประชุมเห็นชอบให้ยกเลิกการดำเนินการตามมติตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ

เรื่องที่ ๓ ข้อหาหรือของกรมสรรพากรเกี่ยวกับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับการจัดสรร รถประจำตำแหน่ง

สำนักนายกรัฐมนตรีได้รับข้อหาหรือจากกรมสรรพากรว่า ข้าราชการผู้ดำรงตำแหน่ง ที่ปรึกษาหรือผู้ทรงคุณวุฒิในระดับ ๑๑ และระดับ ๑๐ และได้รับมอบหมายจากหัวหน้าส่วนราชการ

ให้รับผิดชอบงานด้านบริหารที่มีอำนาจการบังคับบัญชาเทียบเท่าที่อธิบดีจะพึงปฏิบัติหรือดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ คำสั่ง มติคณะรัฐมนตรีในเรื่องที่ตนรับมอบอำนาจได้ทุกประการ แต่ข้าราชการผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวยังไม่เคยดำรงตำแหน่งระดับผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หรือหัวหน้าส่วนราชการขึ้นไปที่มีสิทธิได้รับการจัดสรรประจำตำแหน่งมาก่อน จะเป็นผู้มีสิทธิได้รับการจัดสรรประจำตำแหน่งได้หรือไม่

ที่ประชุมพิจารณาแล้ว เห็นว่า ต้องถือปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชาการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๖ วรรคสอง ซึ่งกำหนดให้หัวหน้าส่วนราชการอาจพิจารณาจัดสรรประจำตำแหน่งสำหรับผู้ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาหรือผู้ทรงคุณวุฒิในระดับ ๑๑ และระดับ ๑๐ โดยมีหลักเกณฑ์ครบถ้วน ๒ ประการ คือ ประการแรก เคยดำรงตำแหน่งที่ได้รับการสรรสรประจำตำแหน่งมาแล้ว และประการที่สอง ต้องได้รับมอบหมายจากหัวหน้าส่วนราชการให้รับผิดชอบงานด้านบริหารที่มีอำนาจการบังคับบัญชาได้ กรณีของข้าราชการตามข้อหาหรือมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด จึงไม่มีสิทธิได้รับประจำตำแหน่ง

มติ ที่ประชุมมีมติว่า กรณีของข้าราชการตามข้อหาหรือมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด จึงไม่มีสิทธิได้รับรประจำตำแหน่ง ตามข้อ ๖ วรรคสอง ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชาการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

เรื่องที่ ๔ ข้อหาหรือของกระทรวงการต่างประเทศเกี่ยวกับสิทธิการได้รับรประจำตำแหน่งหรือสิทธิในการเลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดสรรประจำตำแหน่งของตำแหน่งที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศและผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

สำนักนายกรัฐมนตรีได้รับข้อหาหรือจากกระทรวงการต่างประเทศว่า ตำแหน่งที่ปรึกษารัฐมนตรีและผู้ช่วยรัฐมนตรีดังกล่าว มีสิทธิได้รับรประจำตำแหน่งตามนัยข้อ ๖ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชาการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือไม่ รวมทั้งมีสิทธิเลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดสรรประจำตำแหน่งได้หรือไม่ ประการใด

มติ ที่ประชุมมีมติว่า ตำแหน่งที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ ซึ่งเป็นข้าราชการการเมือง และตำแหน่งผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ เป็นตำแหน่งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยคณะกรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๖ ซึ่งทั้งสองตำแหน่งมิใช่เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตามนัยข้อ ๖ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราชาการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จึงไม่อยู่ในหลักเกณฑ์ที่ทางราชการจะจัดสรรประจำตำแหน่งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีดังกล่าวให้ได้

เรื่องที่ ๕ ข้อหาหรือของกระทรวงมหาดไทยเกี่ยวกับการเบิกค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรประจำตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทยและสิทธิในการเลือกรับรยนต์ประจำตำแหน่งหรือเลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดสรรประจำตำแหน่ง

สำนักนายกรัฐมนตรีได้รับข้อหาหรือจากกระทรวงมหาดไทยเกี่ยวกับการเบิกค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรประจำตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทยในกรณีการไปปฏิบัติงานตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทยในจังหวัดต่าง ๆ (นอกเหนือจากกรุงเทพมหานครและปริมณฑล) และสิทธิในการเลือกรับรยนต์ประจำตำแหน่งหรือเลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดสรรประจำตำแหน่งตำแหน่ง

มติ หลังจากที่ประชุมได้พิจารณากันอย่างกว้างขวางแล้ว จึงมีมติดังนี้

๑. กรณีข้อหาหรือประการที่หนึ่ง เมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่า การเดินทางไปตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทยเป็นการเดินทางไปปฏิบัติงานนอกที่ตั้งสำนักงาน โดยผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทยจะต้องเสนอขออนุมัติเดินทางไปราชการในประเทศชั่วคราวต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น จนถึงผู้มีอำนาจอนุมัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอนุมัติให้เดินทางไปราชการและการจัดการประชุมของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๒๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งเมื่อได้รับคำสั่งอนุมัติให้เดินทางไปราชการแล้ว ย่อมก่อให้เกิดสิทธิในการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการในประเทศชั่วคราวตามนัยพระราชกฤษฎีกา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้ ดังนั้น การเดินทางไปปฏิบัติราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทยดังกล่าวโดยได้รับอนุมัติให้เดินทางไปราชการในประเทศตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอนุมัติให้เดินทางไปราชการและการจัดการประชุมของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๒๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จึงย่อมมีสิทธิเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางตามพระราชกฤษฎีกา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งรวมทั้งสิทธิขออนุมัติใช้รถยนต์ส่วนกลางเป็นยานพาหนะในการเดินทางไปราชการ โดยรวมถึงรถประจำตำแหน่งที่ทางราชการจัดและมอบให้ผู้ดำรงตำแหน่ง ซึ่งถือได้ว่าเป็นรถยนต์ของส่วนราชการตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๐๙.๖/ว ๕๑๙ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๘ ด้วย
๒. กรณีข้อหาหรือประการที่สอง มีความเกี่ยวข้องกับสิทธิในการเลือกรับเงินค่าตอบแทน เหมากำหนดการ จัดหารถประจำตำแหน่ง ซึ่งมีมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับหลักเกณฑ์การเลือกรับเงินค่าตอบแทน เหมากำหนดการ จัดหารถประจำตำแหน่งกำหนดให้กระทรวงการคลังเป็นหน่วยงานผู้มีอำนาจวินิจฉัยเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทน เหมากำหนดการ จัดหารถประจำตำแหน่งดังกล่าว ดังนั้น กรณีจึงเป็นการสมควรที่กระทรวงมหาดไทยจะหารือไปยังกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณาโดยตรงต่อไป

จัดทำโดย

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการรณราชการ

๑๑ เมษายน ๒๕๕๙