



คำวินิจฉัยคณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสาร
สาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมาย

ที่ สค ๒๒๔/๒๕๕๘

เรื่อง อุทธรณ์คำสั่งมิให้เปิดเผยข้อมูลข่าวสารของกรมขนส่งทางอากาศ เกี่ยวกับการว่าจ้างจัดการขนส่ง
โดยสารรถยนต์บรรทุก

ผู้อุทธรณ์ : นาย ก.
หน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบ : กรมขนส่งทางอากาศ

อุทธรณ์เรื่องนี้ได้ความว่า นาย ก. ผู้อุทธรณ์ ตำแหน่งผู้จัดการฝ่ายกฎหมาย บริษัท เวิร์ดบริดจ์
ทรานสปอร์ต จำกัด มีหนังสือลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ถึงกรมขนส่งทางอากาศ ขอเอกสารการว่าจ้าง
ขนส่งโดยสารรถยนต์บรรทุกขนาดต่าง ๆ ด้วยวิธีการว่าจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.
๒๕๓๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ จนถึงปัจจุบัน จำนวน ๔ รายการ ได้แก่

๑. บันทึกสรุปการว่าจ้างขนส่งโดยสารรถยนต์บรรทุกขนาดต่าง ๆ ด้วยวิธีการว่าจ้าง
สอบราคา ตกลงราคา ประเมินราคา วิธีพิเศษและวิธีกรณีพิเศษ

๒. ใบสั่งจ้างโดยวิธีการว่าจ้าง สอบราคา ตกลงราคา ประเมินราคา วิธีพิเศษและวิธีกรณีพิเศษ

๓. รายงานขอการจ้างตามข้อ ๒๔ ๒๖ และ ๒๗ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการ
พัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ดังกล่าวข้างต้น

๔. รายงานคณะกรรมการและหรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รายงานผลการพิจารณาต่อหัวหน้าส่วน
ราชการ ตามข้อ ๓๔ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามข้อ ๑ และข้อ ๒
ดังกล่าวข้างต้น

กรมขนส่งทางอากาศมีหนังสือ ที่ กท ๐๖๓๖/๔๘๖๐ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ถึง
ผู้อุทธรณ์ว่า

๑. ตามที่ได้ขอสำเนาเอกสารการว่าจ้างจัดการขนส่งรถยนต์บรรทุกขนาดต่าง ๆ ด้วยวิธีการ
จ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ จนถึง
ปัจจุบัน จำนวน ๔ รายการ

๒. กรมขนส่งทางอากาศได้ทำการตรวจสอบเอกสารตามคำร้องขอตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗
ถึงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ซึ่งเป็นวันที่ได้รับคำร้องขอ มีจำนวนทั้งสิ้น ๒๑๕ เรื่อง (๒,๘๘๗ แผ่น) ดังนี้

๒.๑ เอกสารการว่าจ้างจัดการขนส่งรถยนต์บรรทุกขนาดต่าง ๆ ด้วยวิธีตกลงราคา ซึ่งเป็นเรื่อง
ลับ ค่อนข้างมาก จำนวน ๖๐ เรื่อง (๗๙๕ แผ่น)

คำวินิจฉัย ที่ สค ๒๒๔/๒๕๕๘

๒.๒ เอกสารการว่าจ้างจัดการขนส่งรถยนต์บรรทุกขนาดต่าง ๆ ด้วยวิธีตกลงราคา ซึ่งเป็นเรื่อง ค่อนข้างมาก จำนวน ๙๖ เรื่อง (๑,๕๔๙ แผ่น)

๒.๓ เอกสารการว่าจ้างจัดการขนส่งรถยนต์บรรทุกขนาดต่าง ๆ ด้วยวิธีพิเศษซึ่งเป็นเรื่อง ค่อนข้างมาก จำนวน ๕๕ เรื่อง (๕๑๐ แผ่น)

๒.๔ เอกสารการว่าจ้างจัดการขนส่งรถยนต์บรรทุกขนาดต่าง ๆ ด้วยวิธีพิเศษซึ่งเป็นเรื่อง ค่อนข้างมาก จำนวน ๔ เรื่อง (๔๓ แผ่น)

กรมขนส่งทางอากาศได้พิจารณาวินิจฉัยข้อมูลข่าวสารของราชการในข้อ ๑ และข้อ ๒ ตามคำร้องขอของผู้อุทธรณ์ โดยมีมติให้เปิดเผยข้อมูลข่าวสารของราชการในข้อ ๒.๒ และข้อ ๒.๔ จำนวน ๑๐๐ เรื่อง (๑,๕๙๒ แผ่น) และมีมติให้เปิดเผยข้อมูลข่าวสารของราชการในข้อ ๒.๑ และข้อ ๒.๓ จำนวน ๑๑๕ เรื่อง ซึ่งเป็นข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับความมั่นคงของประเทศและเป็นข้อมูลข่าวสารลับของทางราชการ โดยเอกสารเหล่านี้ได้รับการคุ้มครองตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๑๕ (๑) หากเปิดเผยจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อความมั่นคงของประเทศ

ผู้อุทธรณ์จึงมีหนังสือลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๘ อุทธรณ์คำสั่งมิให้เปิดเผยข้อมูลข่าวสารดังกล่าว

คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดิน และการบังคับใช้กฎหมายพิจารณาคำอุทธรณ์ และเอกสารที่เกี่ยวข้องแล้ว ข้อเท็จจริงสรุปได้ความว่า ผู้อุทธรณ์มีหนังสือถึงกรมขนส่งทางอากาศ ขอข้อมูลเอกสารการว่าจ้างขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกขนาดต่าง ๆ ตามรายการดังกล่าวข้างต้น แต่กรมขนส่งทางอากาศปฏิเสธการเปิดเผยเอกสารการว่าจ้างจัดการขนส่งรถยนต์บรรทุกขนาดต่าง ๆ ด้วยวิธีตกลงราคา ซึ่งเป็นเรื่อง ค่อนข้างมาก จำนวน ๖๐ เรื่อง (๗๙๕ แผ่น) และเอกสารการว่าจ้างจัดการขนส่งรถยนต์บรรทุกขนาดต่าง ๆ ด้วยวิธีพิเศษซึ่งเป็นเรื่อง ค่อนข้างมาก จำนวน ๕๕ เรื่อง (๕๑๐ แผ่น) ผู้อุทธรณ์จึงอุทธรณ์คำสั่งมิให้เปิดเผยข้อมูลข่าวสารดังกล่าว

ชั้นพิจารณาของคณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดิน และการบังคับใช้กฎหมาย ผู้แทนกรมขนส่งทางอากาศได้เข้าชี้แจงด้วยวาจาต่อคณะกรรมการฯ และกรมขนส่งทางอากาศมีหนังสือ ค่อนข้างมาก ที่ กท ๐๖๓๖/๗๐๒๙ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ จัดส่งคำชี้แจง สรุปได้ความว่า ได้ทำการตรวจสอบและพิจารณาแล้วว่า ข้อมูลข่าวสารของราชการจำนวน ๑๑๕ เรื่อง เป็นภารกิจด้านยุทธการทั้งหมด ซึ่งเป็นภารกิจที่เกี่ยวกับการว่าจ้างจัดการขนส่งอันมีข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ อาวุธยุทโธปกรณ์ ยุทธภัณฑ์ และยุทธปัจจัย สำหรับการดำรงสภาพความพร้อมรบของกองทัพอากาศ การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารตามเรื่องนี้จะเป็นการเปิดเผยความลับของราชการได้แก่สถานที่รับพัสดุและสถานที่ส่งพัสดุที่เป็นเขตพื้นที่หวงห้าม (แสดงให้ทราบว่ายุทโธปกรณ์ หรือยุทธภัณฑ์ ประเภทใด อยู่สถานที่ใด) เส้นทางขนส่ง อาวุธยุทโธปกรณ์ และยุทธภัณฑ์ เป็นต้น การเปิดเผยข้อมูลข่าวสารของราชการจำนวน ๑๑๕ เรื่อง สามารถนำมาใช้พิจารณาขีดความสามารถในการปฏิบัติการกิจที่แท้จริงของกองทัพอากาศตามห้วงเวลาต่าง ๆ ได้ ส่งผลให้ขีดความสามารถในการป้องกันประเทศในส่วนที่

คำวินิจฉัย ที่ สค ๒๒๔/๒๕๕๘

กองทัพอากาศรับผิดชอบลดประสิทธิภาพลง ข้อมูลข่าวสารของราชการทั้ง ๑๑๕ เรื่อง จึงถูกกำหนดชั้นความลับของข้อมูลข่าวสารเป็นชั้นความลับ ลับ และเอกสารเหล่านี้ได้รับความคุ้มครองตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๑๕ (๑) หากเปิดเผยจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อความมั่นคงของประเทศ

คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมายพิจารณาแล้วเห็นว่า ข้อมูลข่าวสารตามอุทธรณ์ เป็นข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ อาวุธยุทโธปกรณ์ ยุทธภัณฑ์ และยุทธปัจจัย สำหรับการดำรงสภาพความพร้อมรบของกองทัพอากาศ และเป็นความลับของราชการได้แก่สถานที่รับพัสดุและสถานที่ส่งพัสดุที่เป็นเขตพื้นที่หวงห้าม เส้นทางทางขนส่ง อาวุธยุทโธปกรณ์ และยุทธภัณฑ์ รวมถึงความสามารถในการปฏิบัติการกิจที่แท้จริงของกองทัพอากาศตามห้วงเวลาต่าง ๆ ได้ และความสามารถในการป้องกันประเทศในส่วนที่กองทัพอากาศรับผิดชอบ ซึ่งเป็นข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับความมั่นคงของประเทศ ข้อมูลข่าวสารตามอุทธรณ์จึงเป็นข้อมูลข่าวสารที่หน่วยงานของรัฐไม่ต้องเปิดเผย ตามมาตรา ๑๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ การที่กรมขนส่งทหารอากาศปฏิเสธการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารตามอุทธรณ์จึงชอบแล้ว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมาย จึงวินิจฉัยให้ยกอุทธรณ์

นายจัดภัย บุรุษพัฒน์

หัวหน้าคณะที่ ๑

นางเน่งน้อย วิศวโยธิน

กรรมการ

ร้อยโท วีรช พันธ์มะผล

กรรมการ

นายพีรพล ไตรทศาวิทย์

กรรมการ

นายศิริวัฒน์ ทิพย์ธราดล

กรรมการ

พลโท สุขสันต์ สิงหเดช

กรรมการผู้รับผิดชอบสำนวนอุทธรณ์

สำนักงานคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๘