

สรุปมติที่ประชุม

คณะกรรมการรกราชการ

ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘

เมื่อวันอังคารที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๕.๐๐ น.

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมทราบ

เรื่อง บัญชีแสดงจำนวนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ส่วนราชการอนุญาตให้นำรถ
ส่วนกลางไปเก็บรักษาไว้ที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราว

มติ ที่ประชุมรับทราบกรณีสำนักงานนายกรัฐมนตรีได้รับแจ้งจากส่วนราชการต่าง ๆ ที่ได้รับ
อนุญาตให้นำรถส่วนกลางไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราว ตามที่ระเบียบสำนักงานนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๖ และข้อ ๑๖ ทวิ กำหนด รายละเอียดปรากฏตาม
บัญชีแสดงจำนวนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ส่วนราชการอนุญาตให้นำรถส่วนกลางไปเก็บรักษาที่อื่นเป็น
การชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราว ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๘ - ๑๕
พฤษภาคม ๒๕๕๘ ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย มีจำนวนรวมรถยนต์ ๖ คัน และกระทรวงแรงงาน มีจำนวนรวม
รถยนต์ ๗ คัน รถจักรยานยนต์ ๒ คัน

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

เรื่องที่ ๑ การเสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบให้ข้าราชการซึ่งปฏิบัติงานใน
กองอำนวยการรักษาความมั่นคงในราชอาณาจักรได้รับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมการจัดการประจำตำแหน่ง
(อาหารหรือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และกองอำนวยการรักษาความมั่นคงในราชอาณาจักร)

สำนักงานนายกรัฐมนตรีได้รับแจ้งจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีว่ากองอำนวยการรักษา
ความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) ได้เสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีให้ข้าราชการ
ที่ปฏิบัติงานใน กอ.รมน. ได้รับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมการจัดการประจำตำแหน่ง ไปเพื่อขอให้
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาดำเนินการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโดยด่วน

มติ ที่ประชุมเห็นว่า สมควรให้ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีกรณี กอ.รมน.
ขอความเห็นชอบให้ข้าราชการซึ่งปฏิบัติงานใน กอ.รมน. ได้รับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมการจัดการ
ประจำตำแหน่งในครั้งนี้อย่าง ตามระเบียบสำนักงานนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไข
เพิ่มเติม ข้อ ๖ วรรคหนึ่ง ได้กำหนดให้ข้าราชการที่ทางราชการจัดการประจำตำแหน่งให้ ได้แก่ ข้าราชการ
ซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ
หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป ฯลฯ ซึ่งในหลักการของระเบียบฯ ข้าราชการผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งที่มีกฎหมายบัญญัติ
ให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป
มีสิทธิได้รับการจัดการประจำตำแหน่งให้ ฯลฯ ดังนั้น หากส่วนราชการใดที่อยู่ในบังคับของระเบียบฯ
มีข้าราชการซึ่งดำรงตำแหน่งที่มีกฎหมายบัญญัติรองรับให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับผู้ช่วยหัวหน้า
ส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป ฯลฯ แล้ว ข้าราชการซึ่งดำรงตำแหน่งดังกล่าว
ย่อมมีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งที่ส่วนราชการนั้นจัดหาให้ตามนัยข้อ ๖ ของระเบียบฯ และเมื่อข้าราชการ
ซึ่งดำรงตำแหน่งดังกล่าวเป็นผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งตามระเบียบฯ แล้ว ย่อมมีสิทธิเลือกรับรถประจำตำแหน่ง
หรือเงินค่าตอบแทนเหมาะสมการจัดการประจำตำแหน่งตามความประสงค์ของตนเองได้ตามนัย
มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๔ ประกอบหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๔๐๙.๖/๑๖๘๔๙
ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๔๙

สำหรับกรณีที่เป็นข้าราชการซึ่งปฏิบัติราชการในสังกัด กอ.รมน. ในตำแหน่งผู้ช่วยเลขาธิการ กอ.รมน. ตำแหน่งประเภทบริหาร ระดับต้น ตามคำสั่ง กอ.รมน. ที่ ๓๓๓/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๗ นั้น เนื่องจากพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๕ วรรคสอง บัญญัติให้ กอ.รมน. มีฐานะเป็นส่วนราชการรูปแบบเฉพาะอยู่ภายใต้การบังคับบัญชาขึ้นตรงต่อนายกรัฐมนตรี โดยวิธีการปฏิบัติราชการและการบริหารงาน การจัดโครงสร้าง การแบ่งส่วนงานและอำนาจหน้าที่ของส่วนงาน และอัตราค่าจ้าง ให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด ดังนั้น หากตำแหน่งผู้ช่วยเลขาธิการ กอ.รมน. เป็นตำแหน่งที่พระราชบัญญัติฉบับดังกล่าวบัญญัติรองรับให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาที่สามารถเทียบเท่ากับ ตำแหน่งระดับผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ และมีระเบียบบริหารราชการของ กอ.รมน. กำหนดรองรับโดยชอบด้วย กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ให้ข้าราชการซึ่งดำรงตำแหน่งดังกล่าวเป็นผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งที่ กอ.รมน. จัดหาให้ ข้าราชการซึ่งดำรงตำแหน่งดังกล่าวซึ่งเป็นผู้มีสิทธิได้รับ รถประจำตำแหน่งตามระเบียบบริหารราชการของ กอ.รมน. ย่อมมีสิทธิเลือกรับรถประจำตำแหน่งหรือ เงินค่าตอบแทนเหมาะสมมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งตามความประสงค์ของตนเองได้ตามนัย มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๔ ประกอบหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๔๐๙.๖/๑๖๘๔๔ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่องที่ ๒ เรื่อง มาตรการป้องกันการทุจริตในการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของทางราชการ (ข้อหารือสำนักงาน ป.ป.ช.)

สำนักงาน ป.ป.ช. ได้ขอให้สำนักงานนายกรัฐมนตรี (สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี) พิจารณารวบรวมและจัดส่งข้อมูลไปให้สำนักงาน ป.ป.ช. รวม ๓ เรื่อง คือ

๑. ผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๙
๒. ข้อมูลปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว
๓. ข้อมูลอื่น ๆ ที่เห็นว่าเป็นประโยชน์สำหรับใช้ประกอบการพิจารณา

มติ ที่ประชุมได้อภิปรายกันอย่างกว้างขวางแล้วมีมติดังนี้

๑. เห็นควรแจ้งให้สำนักงาน ป.ป.ช. ทราบเกี่ยวกับผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๙ เกี่ยวกับมาตรการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบกรณีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นของทางราชการตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ป. เสนอ รวมทั้งข้อมูลปัญหาและอุปสรรคในการ ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวตามที่สำนักงาน ป.ป.ช. ร้องขอ โดยสรุปว่า คณะกรรมการตาม ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรพระราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๓๙ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๓๙ ได้เคยพิจารณามาตรการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบกรณีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและ น้ำมันหล่อลื่นของทางราชการตามที่คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๙ โดยเห็นชอบตามข้อเสนอ ของคณะกรรมการ ป.ป.ป. เนื่องจากมาตรการดังกล่าวมีส่วนเกี่ยวข้องกับราชการที่สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี จะต้องดำเนินการ สำหรับกรณีการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อ ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวอาจทำให้มีการทำงานซ้ำซ้อนกันหลายคณะ ประกอบกับมีคณะกรรมการราชการ พิจารณาเกี่ยวข้องกับเรื่องนี้อยู่แล้ว จึงเห็นควรให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาขอให้คณะกรรมการราชการ รับไปดำเนินการ และให้มีอำนาจเชิญผู้แทนส่วนราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องมาชี้แจง และให้ความเห็น ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ได้ ส่วนกรณีการกำหนดแบบควบคุมการใช้น้ำมันของทางราชการ ที่ประชุมเห็นควรให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการกำหนดแบบแล้วแจ้งเวียนสอบถามความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากส่วนราชการต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในการกำหนดแบบต่อไป

๒. เห็นควรแจ้งให้สำนักงาน ป.ป.ช. ทราบเกี่ยวกับข้อมูลอื่น ๆ ที่เห็นว่าเป็นประโยชน์สำหรับใช้ประกอบการพิจารณาของสำนักงาน ป.ป.ช. ด้วยดังนี้

๒.๑ เนื่องจากระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ ข้อ ๑๐ ได้กำหนดให้ ในแต่ละปีงบประมาณ ส่วนราชการที่อยู่ภายใต้บังคับของระเบียบฯ ต้องสำรวจและกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถทุกคัน เพื่อเป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายเชื้อเพลิง และการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ และระเบียบดังกล่าวในข้อ ๒๑ วรรคหนึ่ง ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการฯ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้กำหนดให้ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งเป็นผู้จ่ายค่าเชื้อเพลิงเอง ในกรณีที่นำรถไปใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ซึ่งนอกเหนือไปจากหน้าที่ปกติประจำให้เบิกจ่ายเชื้อเพลิงหรือเบิกค่าเชื้อเพลิงได้ ทั้งนี้ หัวหน้าส่วนราชการต้องรับรองทุกครั้งว่าได้มีการนำรถประจำตำแหน่งไปใช้ในกรณีดังกล่าวจริง และวรรคสองได้กำหนดให้รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ให้เบิกจ่ายค่าเชื้อเพลิงที่ได้ตั้งงบประมาณเพื่อการนี้ ซึ่งแม้ว่าจะเป็นข้อกำหนดที่มีมาก่อนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๙ ก็ตาม แต่ข้อกำหนดดังกล่าวยังคงมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์จนถึงปัจจุบัน

๒.๒ นอกจากนี้ เนื่องจากเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นจัดว่าเป็นพัสดุ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งกำหนดเกี่ยวกับระบบของการจัดหา ควบคุม และแจกจ่ายพัสดุซึ่งรวมถึงน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นไว้แล้ว ประกอบกับมีการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดซื้อเชื้อเพลิงหรือน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อให้ส่วนราชการต่าง ๆ ถือปฏิบัติอยู่หลายประการ เช่น หลักเกณฑ์และขั้นตอนการใช้บัตรเติมน้ำมันรถราชการ แจ่งตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนมาก ที่ กค ๐๔๐๕.๒/ว ๘๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๐ และคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ ได้วางแนวทางปฏิบัติในการจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการตามภารกิจของหน่วยงาน แจ่งตามหนังสือคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวพ) ๐๔๒๑.๓/ว ๔๖๒ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ เป็นต้น ไว้แล้ว

จัดทำโดย ฝ่ายเลขานุการ

ในคณะกรรมการรถราชการ

๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘