



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....สำนักงานรัฐมนตรี สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โทร.2822694

ที่..... นร. 1204/ว 563 วันที่..... 30 กันยายน 2535

เรื่อง.....ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ 2 (หนองงูเห่า)

พ.ศ.2535

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับกรม และรัฐวิสาหกิจในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี

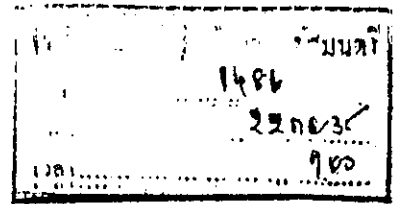
สำนักนายกรัฐมนตรีขอส่งสำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร 0203/
ว(ล)20636 ลงวันที่ 21 กันยายน 2535 เรื่อง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาท่าอากาศยาน
สากลกรุงเทพแห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) พ.ศ.2535 มาเพื่อโปรดทราบ

๑๙ - ๒๖

(นางสุนันทา กาญจนอักษรเกษ)

ผู้ช่วยปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี



ที่ นร ๐๒๐๓/ว(ล) ๒๐๒๖

ถึง สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ของหน่วยงานและระเบียบกลาง

เลขที่ ๒/๗๐
วันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๓๕
เรื่อง ๑๒๕

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ได้เสนอร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาทำอาภาศยานสากลกรุงเทพ
แห่งที่ ๒ (หนองงูเห่า) พ.ศ. ๒๕๓๕ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งสำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรีได้ดำเนินการเกี่ยวกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีดังกล่าวเสร็จแล้ว
ตามที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้ และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๐๙ ตอนที่ ๙๓
ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๓๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี



กองนิติธรรม

โทร. ๒๔๒๔๑๕๐

สำเนาถูกต้อง

นางสาวเสาวดีชัย กิจวาจา
(นางสาวเสาวดีชัย กิจวาจา)

นิติกร ๔

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 พ.ศ. ๒๕๓๕.

เพื่อให้การบริหารงานพัฒนาโครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ
แห่งที่ 2 ตลอดจนการจัดระบบโครงสร้างบริการพื้นฐานสำหรับรองรับ เชื่อมโยงเข้ากับ
โครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นระบบ
คณะรัฐมนตรีจึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

หมวด 1

บททั่วไป

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการ
พัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 พ.ศ. ๒๕๓๕."

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ .๑๒. กันยายน. ๒๕๓๕.....
เป็นต้นไป

ข้อ 3 ในระเบียบนี้

"หน่วยราชการ" หมายความว่า ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจตามกฎหมาย
ว่าด้วยวิธีการงบประมาณ และราชการส่วนท้องถิ่นบรรดาที่มีการดำเนินงานเกี่ยวข้องกับ
การพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2

"ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2" หมายความว่า ท่าอากาศยาน
สากลที่ตั้งขึ้น ณ บริเวณท้องที่ตำบลบางโหลง ตำบลราชาเทวะ และตำบลหนองปรือ
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

"การพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2" หมายความว่า
การดำเนินการพัฒนาพื้นที่โครงการท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 การจัด
ระบบโครงสร้างบริการพื้นฐานให้มีบริการครบถ้วนสมบูรณ์ ตลอดจนการใช้ประโยชน์

ในอสังหาริมทรัพย์ของภาครัฐบาลและเอกชนทั้งภายในและภายนอกเขตพื้นที่บริเวณ
ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่มีสภาพเหมาะสมทั้งในแง่
ของชุมชน เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

"กทก." หมายความว่า คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยาน
สากลกรุงเทพ แห่งที่ 2

"สทก." หมายความว่า สำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนา
ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2

ข้อ 4 ในกรณีที่มีปัญหาหรือมีความจำเป็น ไม่อาจปฏิบัติตามระเบียบนี้
ได้ ให้นายกรัฐมนตรีมีอำนาจสั่งให้ยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบนี้ได้ตามที่เห็นสมควร
รวมตลอดทั้งมีอำนาจดำเนินการใด ๆ ตามควรแก่กรณี เพื่อให้การพัฒนาท่าอากาศยาน
สากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล

ข้อ 5 ถ้าการดำเนินการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2
ในเรื่องใด ไม่เป็นไปหรือไม่สอดคล้องกับนโยบาย แผน แผนงาน โครงการหรือ
วิธีดำเนินการที่กำหนดตามระเบียบนี้ ให้ สทก. รายงานปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น
ต่อ กทก. หรือนายกรัฐมนตรีโดยมิชักช้า เพื่อจะได้วินิจฉัยสั่งการตามที่เห็นสมควร

ข้อ 6 ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามระเบียบนี้

หมวด 2

คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยาน (สากลกรุงเทพ แห่งที่ 2)

ข้อ 7 ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า "คณะกรรมการบริหารการ
พัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2" ประกอบด้วย รองนายกรัฐมนตรีที่ได้รับ
มอบหมายจากนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นรอง
ประธาน ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงมหาดไทย ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์
เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม

แห่งชาติ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
ผู้อำนวยการสำนักผังเมือง อธิบดีกรมการbinพาณิชย์ และผู้ว่าการการทำอากาศยาน
แห่งประเทศไทย เป็นกรรมการ

ให้รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
หรือผู้ช่วยเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติซึ่งเลขาธิการ
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติมอบหมาย เป็นกรรมการและ
เลขานุการ และผู้แทนการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย เป็นกรรมการและผู้ช่วย
เลขานุการ

ข้อ 8 ในการพัฒนาทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ให้ กทก.
มีอำนาจและหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (1) กำกับดูแลการพัฒนาทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2
- (2) กำหนดแผนงานหรือโครงการและวงเงินค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง
ให้ประสานงานกันได้อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ
- (3) พิจารณาปรับหรือแก้ไขแผนงานหรือโครงการ ตลอดจนวงเงิน
ค่าใช้จ่ายของแผนงานและโครงการในการพัฒนาทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2
ได้ตามความจำเป็น
- (4) กำหนดวิธีดำเนินงานกิจการของหน่วยราชการเพื่อให้การพัฒนา
ทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 เป็นไปโดยเหมาะสม
- (5) ควบคุม อำนวยการ ตรวจสอบ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงาน
ตามแผนพัฒนาทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2
- (6) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการดำเนินงานและวงเงินค่าใช้จ่ายสำหรับ
การบริหารงานของ สกท.
- (7) แต่งตั้งคณะกรรมการ หรือคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อช่วยเหลือ
หรือปฏิบัติงานอย่างหนึ่งอย่างใดแทน กทก. ได้ตามความเหมาะสม
- (8) ขอขืมตัวบุคคล วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ รวมตลอดทั้งการขอใช้
อสังหาริมทรัพย์ของราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น
และรัฐวิสาหกิจ เพื่อช่วยการปฏิบัติงานของ สกท. ได้ตามความจำเป็น

(9) ดำเนินการอื่นใดที่จำเป็นเพื่อให้การพัฒนาท่าอากาศยานสากล
กรุงเทพ แห่งที่ 2 บรรลุผลตามเป้าหมาย

(10) ออกระเบียบ ประกาศ และคำสั่ง เพื่อปฏิบัติการตามระเบียบนี้

หมวด 3

สำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2

ข้อ 9 ให้มีสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากล
กรุงเทพ แห่งที่ 2 เป็นหน่วยงานภายในสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี ทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการของ กทก.
โดยให้มีอำนาจและหน้าที่ ดังนี้

(1) ประสานงานกับหน่วยราชการในการจัดเตรียมแผนงานและโครงการ
ต่าง ๆ ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ตลอดจนศึกษาวิเคราะห์
วิจัยปัญหาและอุปสรรค ที่เกิดขึ้นในการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2
เพื่อเสนอต่อ กทก.

(2) สอดส่อง ดูแล และให้คำแนะนำแก่หน่วยราชการเกี่ยวกับการ
ดำเนินงานหรือการดำเนินกิจการ เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปโดยถูกต้องตามระเบียบนี้

(3) ชักชวน อำนวยความสะดวก และประสานงานให้ภาคเอกชนมี
ส่วนร่วมในแผนพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 เพื่อให้การปฏิบัติการ
เป็นไปตามเป้าหมายที่ กทก. กำหนด

(4) บริหารแผนงานรวม และประสานการบริหาร และการปฏิบัติการ
ตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2

(5) ดำเนินการร่วมกับหน่วยราชการ ในการเจรจาขอรับความช่วยเหลือ
ด้านเงินทุน เงินให้เปล่า และความช่วยเหลือรูปแบบอื่น ๆ ทั้งจากต่างประเทศและ
ภายในประเทศ

(6) ติดตาม ประเมินผล และเร่งรัดการปฏิบัติงานของหน่วยราชการ

(7) ปฏิบัติงานและร่วมดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์การพัฒนาท่าอากาศยาน
สากลกรุงเทพ แห่งที่ 2

(8) วิเคราะห์และประเมินผลความก้าวหน้าของการพัฒนาท่าอากาศยาน
สากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 เพื่อเสนอต่อ กทก.

(9) เก็บบุคคลของราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการ
ส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจให้มาชี้แจงหรือส่งข้อมูลหรือสถิติต่าง ๆ ตลอดจน
ขอความร่วมมือในการใช้วัสดุ อุปกรณ์ และครุภัณฑ์ต่าง ๆ ได้ตามความจำเป็น

(10) ปฏิบัติงานหรือดำเนินการอื่นใดตามที่ กทก. หรือประธาน กทก.
มอบหมาย

ข้อ 10 ให้กรรมการและเลขาธิการของ กทก. เป็นผู้อำนวยการ สกท.
มีหน้าที่บริหารงานของ สกท. และบังคับบัญชาผู้ที่ปฏิบัติงานใน สกท.

ข้อ 11 ค่าใช้จ่ายสำหรับ กทก. คณะอนุกรรมการและคณะทำงาน
เฉพาะกิจที่แต่งตั้งโดย กทก. เจ้าหน้าที่ที่ได้รับคำสั่งให้มาปฏิบัติงานใน สกท. และ
สถาบันหรือบุคคลใดที่มาช่วยราชการของ สกท. รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่จำเป็นอย่างอื่น
ให้จ่ายจากงบประมาณของ สกท.

หมวด 4

การดำเนินงาน

ส่วนที่ 1

การจัดทำแผนงานและโครงการ

ข้อ 12 เมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัตินโยบายและแผนการพัฒนาก่อสร้างท่าอากาศยาน
สากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ในส่วนใดแล้ว ให้ กทก. กำหนดแนวทางดำเนินงานให้เป็นไป
ตามนโยบายและแผนการดังกล่าว พร้อมทั้งประสานงานกับหน่วยราชการที่ กทก.
กำหนดให้เป็นหน่วยปฏิบัติงาน

ข้อ 13 ให้หน่วยราชการที่ กทก. กำหนดตามข้อ 12 จัดเตรียมแผนงาน
หรือโครงการสำหรับงานที่จะต้องปฏิบัติขึ้น โดยประสานงานกับ สกท. แผนงานหรือ
โครงการดังกล่าวต้องมีรายละเอียดชัดเจนเกี่ยวกับเป้าหมาย การดำเนินงานแต่ละ

ขั้นตอน กำลังคน วัสดุ อุปกรณ์ และทรัพยากรการบริหาร ตลอดจนวงเงินค่าใช้จ่าย
ทั้งนี้ ต้องจำแนกไว้ด้วยว่า ส่วนใดจะจัดหามาจากที่ใด โดยวิธีการใด

เมื่อหน่วยราชการจัดเตรียมแผนงานหรือโครงการขึ้นแล้ว ให้ สกท.
รวบรวมและวิเคราะห์เพื่อนำเสนอ กกท. เพื่อพิจารณาต่อไป

ส่วนที่ 2

การบริหารโครงการ

ข้อ 14 ให้หน่วยราชการที่รับผิดชอบโครงการที่ กกท.อนุมัติ แจ้งชื่อ
ผู้อำนวยการโครงการ และเจ้าหน้าที่ตำแหน่งสำคัญที่จะมอบหมายให้ปฏิบัติงานตาม
โครงการต่อ สกท.

ข้อ 15 ให้ผู้อำนวยการโครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติการที่เหมาะสมต่อ
การดำเนินงานตามโครงการให้เป็นไปตามเป้าหมายและมีคุณภาพ ทบทวนค่าใช้จ่าย
และการใช้วัสดุ อุปกรณ์ และทรัพยากรการบริหารเป็นประจำตามควรแก่กรณี และ
ทำรายงานความก้าวหน้าของโครงการเป็นระยะ ๆ

แบบการรายงานความก้าวหน้าของโครงการ ให้เป็นไปตามที่ สกท.
กำหนด

ข้อ 16 ในกรณีที่มีปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับการดำเนินงานตามโครงการ
ให้ผู้อำนวยการโครงการแจ้งให้ สกท.ทราบ และประสานงานกับ สกท. เพื่อแก้ไขปัญหา
และอุปสรรคดังกล่าว

ส่วนที่ 3

การควบคุมโครงการ

ข้อ 17 ให้หัวหน้าหน่วยราชการที่รับผิดชอบโครงการ ผู้อำนวยการ
ให้งานตามโครงการที่รับผิดชอบดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย และสอดคล้องกับ
แผนงานนโยบายและแผนการพัฒนากฎหมายสากลกรุงเทพมหานคร แห่งที่ 2

ข้อ 18 ให้หน่วยราชการที่รับผิดชอบโครงการจัดให้มีระบบการควบคุม ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานตามโครงการ และส่งรายงานความก้าวหน้าของโครงการให้ สกท. เพื่อรายงานต่อ กทก. เป็นระยะ ๆ

ข้อ 19 ให้ สกท. ติดตามความก้าวหน้าของโครงการต่าง ๆ ในการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 กับให้พิจารณา วิเคราะห์ และประเมินผล ความก้าวหน้าของงานเสนอต่อ กทก. เพื่อทราบหรือเพื่อพิจารณา ตามควรแก่กรณี

หมวด 5

การควบคุมกิจการต่าง ๆ

ข้อ 20 ให้หน่วยราชการดำเนินการของตนให้สอดคล้องเอื้ออำนวย และไม่ใช่อุปสรรคต่อการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 และต้อง จัดรายงานการดำเนินการของตนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาท่าอากาศยานสากล กรุงเทพ แห่งที่ 2 ส่งให้ สกท. เป็นระยะ ๆ ตามแบบรายงานที่ สกท. กำหนด

ข้อ 21 ในกรณีที่การดำเนินการของหน่วยราชการใดไม่เป็นตามที่กำหนดในระเบียบนี้ ให้ กทก. มีอำนาจกำหนดวิธีดำเนินการให้หน่วยราชการนั้น ปฏิบัติได้ หากหน่วยราชการนั้นไม่เห็นด้วย หรือดำเนินการล่าช้า ให้ กทก. เสนอ เรื่องต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาชี้ขาดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๕.

(ลงนาม) พลตำรวจเอก เกา สารสิน
(เกา สารสิน)

รองนายกรัฐมนตรี . รักษาการแทน

นายกรัฐมนตรี