

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
เลขรับ ๒๐๐๕
วันที่ ๒๘ ส.ค. ๕๖
เวลา ๑๖.๕๕ น.

ที่ นร ๐๕๐๕/ว๒๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๕๑

สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง
เลขรับ ๒๐๐๕
วันที่ ๒๘ ส.ค. ๕๖
เวลา ๑๖.๓๐ น.

เรื่อง การยกเลิกหรือปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับสิทธิพิเศษของหน่วยงานต่าง ๆ

๑. เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร ๐๒๐๓/ว ๑๓ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๓
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร ๐๒๐๓/ว ๖๐ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๒๕
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๘๓ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๒๙
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๑๗ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๒๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๔.๒/๕๒๑ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๑

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับสิทธิพิเศษต่าง ๆ ของหน่วยงาน และรัฐวิสาหกิจ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ยกเลิก มติคณะรัฐมนตรีที่ให้สิทธิพิเศษแก่บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด (มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๒๓, ๓๐ มีนาคม ๒๕๒๕ และ ๓ มิถุนายน ๒๕๒๙) และโรงพยาบาลเลิดสิน (มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๒๙) ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑ เห็นชอบตามที่กระทรวง การคลังเสนอ

เรียน ปล.นร. ผ่าน ร.บ.น. (นายสุรชัย ภูประเสริฐ) ขอสั่งให้หน่วยงานในสังกัดทราบด้วย
เพื่อโปรดทราบ และ ส.ก.ร. จักได้
แจ้งเวียนหน่วยงานในสังกัดเพื่อทราบ
และถือปฏิบัติต่อไป

(นายมงคล แสงหิรัญ)

๒๘ ม.ค. ๕๑

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓

www.cabinet.thaigov.go.th

(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๓. ทราบ

(นายจุลยุทธ หิรัญยะวลิต)

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

๒๙ ส.ค. ๒๕๕๑

อำนาจถูกต้อง

(นายเทพพล มณีรัตน์)

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๑

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑



๑๐ มกราคม ๒๕๕๑

เรื่อง การยกเลิกหรือปรับปรุง มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับสิทธิพิเศษของหน่วยงานต่างๆ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/๓๒๘๐ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๔๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๑๗ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๒๙
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร ๐๒๐๓/ว ๑๓ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๓
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร ๐๒๐๓/ว ๖๐ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๒๕
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๘๓ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๒๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาสหสิทธิพิเศษของหน่วยงานและรัฐวิสาหกิจ
ครั้งที่ ๔/๒๕๕๐

๑. ความเป็นมา

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๔๘ แจกตามนัยหนังสือที่อ้างถึง ๑ เห็นชอบตามที่นายกรัฐมนตรีเสนอว่า ในการบริหารราชการแผ่นดินของรัฐบาลตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาดัดสนใจและลงมติในเรื่องต่างๆ เป็นจำนวนมาก ซึ่งมติคณะรัฐมนตรีบางเรื่องอาจซ้ำซ้อน ล้าสมัย ไม่มีความจำเป็นแล้วสำหรับสถานการณ์ปัจจุบัน มีสาระไม่สอดคล้องกับบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญและกฎหมายปัจจุบัน ตลอดจนพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ ด้วย จึงขอให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีรับไปดำเนินการตรวจสอบเพื่อประมวล ปรับปรุง และขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีที่ไม่จำเป็น และขัดกับรัฐธรรมนูญหรือกฎหมาย ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้คณะกรรมการพิจารณาสหสิทธิพิเศษของหน่วยงานและรัฐวิสาหกิจพิจารณาเสนอความเห็น ว่าสมควรยกเลิกหรือปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับสิทธิพิเศษของหน่วยงานต่าง ๆ อย่างไร หรือไม่ เพราะเหตุใด

๒. การดำเนินการ

คณะกรรมการพิจารณาสหสิทธิพิเศษของหน่วยงานและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งแต่งตั้งโดยคณะรัฐมนตรี ได้พิจารณาบทวนสิทธิพิเศษที่หน่วยงานต่างๆ ได้รับ ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี หรือตามมติคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ แล้ว เห็นว่ามีหน่วยงานที่สมควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณายกเลิกการให้สิทธิพิเศษ เนื่องจากไม่มีการกิจ

ในการผลิต รับจ้างทำ จำหน่าย ให้บริการ หรือหมดความจำเป็นแล้ว หรือ มีบทบัญญัติที่ไม่สอดคล้องกับกฎหมายรัฐธรรมนูญ จำนวน ๒ หน่วยงาน และขอให้แจ้งเวียนมติคณะรัฐมนตรีให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานต่างๆทราบต่อไป ดังนี้

๒.๑ โรงพยาบาลเลิดสิน

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๒๙ แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ อนุมัติให้โรงพยาบาลเลิดสินได้รับสิทธิพิเศษ ในการจำหน่ายหรือรับจ้างทำอุปกรณ์การแพทย์และครุภัณฑ์การแพทย์ (เครื่องช่วยคนพิการและครุภัณฑ์) ที่หน่วยงานเป็นผู้ทำหรือผลิตเองได้ ให้แก่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ โดยวิธีกรณีพิเศษ โดยไม่ต้องสอบราคา หรือประกวดราคา ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขเสนอ ต่อมา โรงพยาบาลเลิดสิน และกรมการแพทย์ ได้มีหนังสือ ที่ สธ ๐๓๐๘/๗๒๖๕ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๔๘ และที่ สธ ๐๓๐๘/๒๑๗๑ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๐ ตามลำดับ แจ้งว่า ปัจจุบันโรงพยาบาลเลิดสินไม่มีหน้าที่ในการจำหน่าย หรือรับจ้างทำอุปกรณ์การแพทย์ ครุภัณฑ์การแพทย์ (เครื่องช่วยคนพิการและครุภัณฑ์) ดังกล่าวแล้ว จึงไม่ขอรับสิทธิพิเศษในการจำหน่ายหรือรับจ้างทำอุปกรณ์การแพทย์ และครุภัณฑ์การแพทย์ดังกล่าวอีก คณะกรรมการพิจารณาสินค้าพิเศษฯ พิจารณาแล้วมีมติว่า เมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่า โรงพยาบาลเลิดสิน และกรมการแพทย์ แจ้งยืนยันว่า ไม่มีหน้าที่ในการจำหน่าย หรือรับจ้างทำอุปกรณ์การแพทย์ ครุภัณฑ์การแพทย์ (เครื่องช่วยคนพิการและครุภัณฑ์) ดังกล่าวแล้ว และไม่มี ความจำเป็นที่จะขอรับสิทธิพิเศษต่อไปอีก ดังนั้น จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณายกเลิกการให้สิทธิพิเศษแก่โรงพยาบาลเลิดสิน กรมการแพทย์ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๒๙ ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๑๗ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๒๙

๒.๒ บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๒๓ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๒๕ และวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๒๙ แจ้งตามนัยหนังสือที่อ้างถึง ๓ - ๕ เห็นชอบให้สิทธิพิเศษแก่บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด ซึ่งเป็นสายการเดินเรือที่เป็นรัฐวิสาหกิจ โดยกำหนดให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจใด ประสงค์จะจ้างบริการขนส่งสินค้าเข้าและออกทางเรือของสายการเดินเรือที่เป็นรัฐวิสาหกิจ หรือสายการเดินเรือที่รัฐบาลถือหุ้นอยู่ด้วย ให้ดำเนินการโดยไม่ต้องสอบราคา หรือประกวดราคา แต่ถ้าประสงค์จะจ้างบริการขนส่งสินค้าเข้าและออกทางเรือของเอกชนโดยสอบราคาหรือประกวดราคา ให้แจ้งสายการเดินเรือที่เป็นรัฐวิสาหกิจ และสายการเดินเรือที่รัฐบาลถือหุ้นอยู่ด้วย สำหรับสายการเดินเรือที่เป็นรัฐวิสาหกิจ หรือสายการเดินเรือที่รัฐบาลถือหุ้นอยู่ด้วยนั้น

ถ้าราคาที่สูงกว่าราคาของบริษัทเรือเอกชนไม่เกินร้อยละ ๑๐ ก็ขอให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ เปิดโอกาสให้สายการบินเรือที่รัฐบาลถือหุ้นอยู่ด้วยมาเจรจาต่อรองกันได้ ต่อมา เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๔๐ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ สรุปว่า ให้ดำเนินการจัดตั้งสายการบินเรือแห่งชาติ ด้วยการแปรรูปบริษัท ไทยเดินเรือทะเล ฯ ให้พ้นสภาพจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ และให้สายการบินเรือแห่งชาติที่จัดตั้งดังกล่าว ได้รับสิทธิประโยชน์ในระยะเริ่มต้นไม่เกิน ๕ ปี เพื่อการสนับสนุนให้บริษัท สายการบินเรือแห่งชาติเพียงรายเดียวได้รับขนสินค้าที่อยู่ในความดูแลของกระทรวงพาณิชย์ และสนับสนุนให้ขนสินค้าราชการและรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ และเมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๔๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ขยายระยะเวลาการได้รับสิทธิพิเศษ ของบริษัท ไทยเดินเรือทะเลฯ ต่อไปอีก จนกว่าจะมีการแปรรูปบริษัทเสร็จสิ้น อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน บริษัท ไทยเดินเรือทะเลฯ ยังมีสถานะ เป็นรัฐวิสาหกิจ ไม่ได้มีการแปรรูป แต่ไปดำเนินการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนขึ้นมาใหม่ คือ บริษัท บทด จำกัด โดยเป็นการร่วมทุนระหว่าง บริษัท ไทยเดินเรือทะเลฯ กับกลุ่มบริษัทเจ้าของเรือไทย จำนวน ๒๓ บริษัท มีสัดส่วนการร่วมทุนของบริษัท ไทยเดินเรือทะเลฯ และกลุ่มบริษัทเจ้าของเรือไทย เป็นร้อยละ ๓๐ และ ๗๐ ตามลำดับ จากผลของมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ต่อมา กระทรวงคมนาคม ได้มีหนังสือแจ้งข้อเท็จจริงให้ทราบว่า ปัจจุบัน บริษัท ไทยเดินเรือทะเลฯ ไม่มีเรือเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง ในการดำเนินธุรกรรมเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางเรือในปัจจุบัน บริษัท ไทยเดินเรือทะเลฯ ดำเนินธุรกิจในลักษณะผู้ขนส่งที่ไม่มีเรือเป็นของตนเอง (Non-vessel operating common carrier - NVOCC) ในการรับขนสินค้า และบรรทุกลงเรือไทย หรือเรือต่างชาติ ในกรณีที่ไม่มีเรือไทยในเส้นทาง นั้น ๆ โดยดำเนินการผ่านตัวแทนในต่างประเทศ ภายหลังจากการจัดตั้งบริษัทร่วมทุน (บริษัท บทด จำกัด) บริษัท ไทยเดินเรือทะเลฯ ยังคงดำเนินธุรกรรมเกี่ยวกับเป็นผู้บริหารจัดการขนส่งสินค้าทางเรือ (Freight Forwarder) อยู่ โดยการจ้าง (Outsource) บริษัทร่วมทุนดังกล่าว ซึ่งจ่ายค่าจ้างเป็นรายเดือน มีสัญญาจ้างตั้งแต่เดือนกรกฎาคม ๒๕๔๙ ถึงเดือนมิถุนายน ๒๕๕๐ ในส่วนของการดำเนินธุรกรรม เกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางเรือ ของบริษัทร่วมทุนนั้น ปัจจุบัน บริษัทร่วมทุนรับจ้างจัดการขนส่ง Freight Forwarder จากบริษัท ไทยเดินเรือทะเลฯ โดยบริษัท ไทยเดินเรือทะเลฯ เป็นผู้ลงนาม ทำสัญญากับผู้ขอใช้บริการโดยตรง แต่ในอนาคต บริษัทร่วมทุน จะเป็นผู้รับขนส่ง Freight Forwarder เอง นอกจากนี้ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ได้มีหนังสือแจ้งให้ทราบว่า ปัจจุบัน บริษัท ไทยเดินเรือทะเลฯ มีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจ มีสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลัง ในอัตราร้อยละ ๙๙.๙๙ แต่จัดตั้งบริษัทร่วมทุนเพื่อดำเนินธุรกิจแทน โดยในอนาคตจะเปลี่ยนบทบาทไปทำหน้าที่ เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทร่วมทุนเท่านั้น คณะกรรมการพิจารณาสิทธิพิเศษฯ พิจารณาแล้วมีมติว่า กรณีนี้ เมื่อข้อเท็จจริงปรากฏตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๗/๕๒๗๐ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๐ แจ้งว่า ปัจจุบัน บริษัท ไทยเดินเรือทะเลฯ ไม่มีเรือเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง

/ในการ ...

ในการดำเนินธุรกรรมเกี่ยวกับการรับขนส่งสินค้าทางเรือ บริษัท ไทยเดินเรือทะเลฯ ก็ได้เป็นผู้ดำเนินการเอง เป็นแต่เพียงผู้ลงนามทำสัญญาจ้างกับผู้ขอใช้บริการโดยตรงเท่านั้น แล้วนำไปว่าจ้าง (Outsource) บริษัท บทด จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุน ระหว่างบริษัท ไทยเดินเรือทะเลฯ และบริษัท เจ้าของเรือไทย เป็นผู้รับขนส่งให้ โดยจ่ายค่าจ้างเป็นรายเดือน ประกอบกับกระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ แจ้งว่า ในอนาคตบริษัทร่วมทุนเป็นผู้รับจ้างขนส่งแทน โดยบริษัท ไทยเดินเรือทะเลฯ จะเปลี่ยนบทบาทไปทำหน้าที่เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทร่วมทุนเท่านั้น ดังนั้น แม้บริษัท ไทยเดินเรือทะเลฯ จะยังมิได้มีการแปรรูปจนพ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ แต่การดำเนินกิจการดังกล่าวย่อมทำให้ค่าระวางสูงขึ้น ซึ่งหากยังคงให้สิทธิพิเศษต่อไป จะทำให้ทางราชการต้องเสียค่าใช้จ่ายในการนี้เพิ่มขึ้น และก่อให้เกิดความไม่เป็นธรรมระหว่างสายการเดินเรือไทยด้วยกัน ฉะนั้น เพื่อให้การดำเนินกิจการเกี่ยวกับการรับขนส่งสินค้าทางเรือ เกิดการแข่งขันทางการค้ากันอย่างเสรี โดยอาศัยกลไกของตลาด และให้มีการแข่งขันกันอย่างเป็นธรรม จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณายกเลิกการให้สิทธิพิเศษเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางเรือ กับบริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๒๓ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๒๕ และวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๒๙ ตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร ๐๒๐๓/ว ๑๓ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๓ ที่ สร ๐๒๐๓/ว ๖๐ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๒๕ และที่ นร ๐๒๐๓/ว ๘๓ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๒๙ ตามลำดับ

๓. ประเด็นเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยกับมติของคณะกรรมการพิจารณาสหสิทธิพิเศษของหน่วยงานและรัฐวิสาหกิจ ตามนัยข้อ ๒ ข้างต้น ดังนั้น จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณายกเลิกมติคณะรัฐมนตรีที่ให้สิทธิพิเศษแก่หน่วยงานต่างๆ เนื่องจากไม่มีการปฏิบัติงานในการผลิต รับจ้างทำ จำหน่าย ให้บริการ หรือหมดความจำเป็นที่จะได้รับสิทธิพิเศษต่อไป หรือมีบทบัญญัติที่ไม่สอดคล้องกับกฎหมายรัฐธรรมนูญ จำนวน ๒ หน่วยงาน ดังนี้

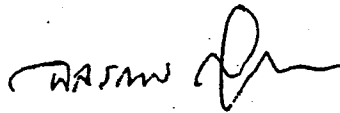
๓.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๒๙ ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๑๗ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๒๙ เรื่อง ขออนุมัติให้ฝ่ายเวชกรรมฟื้นฟู โรงพยาบาลเลิดสิน กรมการแพทย์ ได้รับสิทธิพิเศษในการจ้างและซื้อ เนื่องจากโรงพยาบาลเลิดสิน กรมการแพทย์ แจ้งว่า ไม่มีหน้าที่ในการจำหน่าย หรือรับจ้างทำอุปกรณ์การแพทย์ ครุภัณฑ์การแพทย์ (เครื่องช่วยคนพิการและครุภัณฑ์) จึงไม่ขอรับสิทธิพิเศษต่อไปอีก

๓.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๒๓ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๒๕ และวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๒๙ ตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ สร ๐๒๐๓/ว ๑๓ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๓ ที่ สร ๐๒๐๓/ว ๖๐ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๒๕ และที่ นร ๐๒๐๓/ว ๘๓ ลงวันที่

๕ มิถุนายน ๒๕๖๙ ตามลำดับ เรื่อง การจ้างบริการขนส่งสินค้าเข้าทางเรือ ของบริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด เนื่องจาก บริษัทไทยเดินเรือทะเลฯ ไม่มีเรือเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง ใช้วิธีทำสัญญาจ้างแล้วนำไปว่าจ้างบริษัทอื่นเป็นผู้ขนส่งให้ ทำให้ทางราชการต้องเสียค่าระวางสูงขึ้น และก่อให้เกิดความไม่เป็นธรรมระหว่างสายการเดินเรือด้วยกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายฉลองภพ สุลังกรกาญจน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

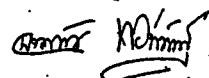
สำนักพัฒนามาตรฐานระบบพัสดุภาครัฐ

กลุ่มพัฒนาระบบบริหารการพัสดุภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๔ ต่อ ๔๕๕๑

โทรสาร. ๐ ๒๒๗๑ ๑๔๗๓

ชำนาญก้อง



(นางสาวอรรภพร พงษ์พันธุ์)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 