

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๖๒๖



๑๕๒๓๖
๖๖ ก.ค.๕๑
๖๕.๓๓.๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๖๕ กรกฎาคม ๒๕๕๑

สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง
เลขรับ 15270
วันที่ 16 ก.ค. 51
เวลา 14.00 น.

เรื่อง การพิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง

๑. เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๑๓
ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๓/๑๑๙๔๗
ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๑

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒
ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๑

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ และ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๑
(เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างและผู้ประกอบอาชีพอื่น) มาเพื่อทราบ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง การพิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง
มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย ๑

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๑ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมเสนอว่า มาตรการการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง รวม ๑๑ ข้อ
ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ (เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างและผู้ประกอบอาชีพอื่น) ควรให้รวมถึงสัญญาจ้างชุด ขนวัสดุ สัญญาซื้อขายงานก่อสร้าง
และหรือพร้อมติดตั้งโครงสร้างพื้นฐาน และสัญญาต่อเรือ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. อนุมัติชัดเจนเพิ่มเติมค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)
ด้วยการผ่อนผันวิธีการคำนวณค่า K โดยให้หักในอัตราบวก/ลบร้อยละ ๒ เป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่
๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๑ เฉพาะสัญญาจ้างที่ได้ดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จ
และส่งมอบงานงวดสุดท้ายแล้วเท่านั้น ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

๒. ให้คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รับความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ข้างต้นไปพิจารณาตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ (เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างและผู้ประกอบการอาชีพอื่น) ว่า มติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวครอบคลุมสัญญาที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติมแล้วหรือไม่ หากยังไม่ครอบคลุมสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะได้มีมติเพิ่มเติมให้ครอบคลุมด้วยหรือไม่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สว -

(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒. เขียน ป.น. ผ่าน ร.ป.น. ๑๖๕๖

เพื่อโปรดทราบ และ สก. จะได้นำเรื่องไปให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ส.ป.น. เพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป

๑๖๕๖

(นายมงคล แสงหิรัญ)

ผอ.สกร.

๒๕ ก.ค. ๕๖

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

sc7_51_016(เวียน)_กฤษฎา

๓. ทราบ

(นายจุลยุทธ หิรัญะวาสิต)

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ตำแหน่งถูกต้อง

(นายมงคล แสงหิรัญ)

ผอ.สกร.

๒๕ ก.ค. ๕๖

(นายเทพ นวรัตน์)
เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๒๑.๓/๑๑๙๕๗



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

กรกฎาคม ๒๕๕๑

เรื่อง การพิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๕๖๖๗ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๑

๑. เรื่องเดิม

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบมาตรการการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างของกระทรวงการคลัง ๑๑ ข้อ สำหรับในส่วนของการพิจารณาปรับปรุงการคำนวณเงินเพิ่มลดค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) เห็นชอบให้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ต่อมา กระทรวงคมนาคมได้เสนอขอทบทุนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ ในประเด็นการช่วยเหลือชดเชยเพิ่มเติมค่างานก่อสร้าง (ค่า K) ซึ่งสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๑ โดยคณะรัฐมนตรีมีมติว่า เพื่อให้มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างในส่วนของการปรับปรุงการคำนวณเงินเพิ่มลดค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ เห็นชอบให้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณ มีความเหมาะสมและชัดเจนในทางปฏิบัติ จึงมอบให้กระทรวงการคลังรับเรื่องนี้ไปพิจารณาทบทุนร่วมกับกระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยนำความเห็นของสำนักงบประมาณไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยด่วนต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากในปัจจุบันได้เกิดภาวะผันผวนทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง จากการปรับราคาของน้ำมันเชื้อเพลิงอันส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมก่อสร้าง ทำให้บริษัทผู้ประกอบการก่อสร้างจำนวนมากไม่สามารถดำเนินงานต่อไปได้ และงานโครงการก่อสร้างจำนวนมากต้องชะลอและเสร็จช้ากว่ากำหนดตามสัญญา

๓. ความจำเป็นเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อเป็นการให้ความช่วยเหลือผู้รับจ้างที่ได้รับความเดือดร้อน อันเนื่องมาจากได้รับผลกระทบจากการปรับราคาของน้ำมัน รวมไปถึงการปรับราคาของวัสดุก่อสร้างที่ปรับราคาสูงขึ้น ซึ่งมีผลทำให้ผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างต้องรับภาระค่าใช้จ่ายต้นทุนที่เพิ่มสูงขึ้น โดยขณะนี้ผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างจำนวนมากไม่สามารถดำเนินงานต่อไปได้ ต้องปิดกิจการ อันจะส่งผลให้เกิดปัญหาการว่างงานและอาจจะส่งผลเสียดต่อเศรษฐกิจโดยรวม ดังนั้น เพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถประกอบกิจการต่อไปได้ในช่วงที่เกิดวิกฤตราคาน้ำมัน และราคาวัสดุก่อสร้างที่ปรับราคาสูงขึ้น

๔.สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงการคลังเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ในส่วนของการปรับปรุงการคำนวณเงินเพิ่มลดค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จึงเห็นควรอนุมัติขอเพิ่มเติมค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) โดยการผ่อนผันวิธีการคำนวณค่า K โดยให้หักในอัตราร้อยละ ๒ เป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๑

๕. ประเด็นของปัญหาที่ต้องการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

พิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ในส่วนของการปรับปรุงการคำนวณเงินเพิ่มลดค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

๖. ความเห็นชอบหรือการอนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม สำนักงานงบประมาณ และกระทรวงพาณิชย์ ได้ประชุมหารือร่วมกัน เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๑ ณ กระทรวงการคลัง แล้ว เห็นควรให้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามข้อ ๕

๗. กฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่กำหนดให้มีการวิเคราะห์หรือศึกษาก่อนที่จะดำเนินการ

ไม่มี

๘. ค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการดำเนินการและที่มาแห่งเงินค่าใช้จ่าย

คาดว่าในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๑ มีค่างานประมาณ ๑๒๕,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งหากทางราชการให้ความช่วยเหลือโดยการผ่อนผันวิธีการคำนวณค่า K โดยให้หักในอัตราร้อยละ ๒ เป็นการชั่วคราว จะต้องใช้ค่าใช้จ่ายประมาณ ๒,๕๐๐ ล้านบาท $(๑๒๕,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ \times ๒\%)$ ซึ่งจะใช้เงินงบกลางส่วนหนึ่ง และเงินของส่วนราชการที่ต้องเจียดจ่ายจากเงินงบประมาณที่ได้รับส่วนหนึ่ง

๕. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามมติการประชุมร่วมระหว่างกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ และกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๑ ซึ่งเห็นควรอนุมัติ ขดเชยเพิ่มเติมค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) โดยการผ่อนผันวิธีการคำนวณค่า K โดยให้หักในอัตราร้อยละ ๒ เป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๑ เฉพาะสัญญาจ้างที่ได้ดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จ และส่งมอบงานงวดสุดท้ายแล้วเท่านั้น

ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณเป็นผู้มีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดแนวทางและเกณฑ์ การปฏิบัติ ตลอดจนการตีความและวินิจฉัยปัญหาการปฏิบัติเกี่ยวกับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) และกรณีการอนุมัติขดเชยเพิ่มเติมค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรพงษ์ สืบวงศ์ดี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๓ ๕๐๒๔ ต่อ ๔๕๕๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๑๐๔๕

สำเนาถูกต้อง

กฤษฎิ์ นิลศรี

(นางสาวกฤษฎิ์ นิลศรี)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๕๐

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒



ถึง สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

โดยที่ข้อความในมติคณะรัฐมนตรี (๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๑) ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๑๓ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๑ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างและผู้ประกอบอาชีพอื่น มีความคลาดเคลื่อนจึงขอแก้ไขให้ถูกต้อง ดังนี้

เดิม

“๒.๖ กรณีที่เข้าหลักเกณฑ์ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ แล้ว หากการขยายระยะเวลาออกไป มีผลทำให้ผู้รับจ้างถูกปรับ ก็ให้งด ลดค่าปรับ หรือคืนเงินค่าปรับ ตามความเป็นจริงแล้วแต่กรณี”

เป็น

“๒.๖ กรณีที่เข้าหลักเกณฑ์ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ แล้ว หากการขยายระยะเวลาออกไป มีผลทำให้ผู้รับจ้างไม่ถูกปรับ ก็ให้งด ลดค่าปรับ หรือคืนเงินค่าปรับ ตามความเป็นจริงแล้วแต่กรณี”



สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th