

ด่วนมาก

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๘๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ เมษายน ๒๕๕๑

สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง
เลขรับ 8696
วันที่ 24 เม.ย. 2551
เวลา 16.๐๐

เรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๔๖
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๗๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๔๐๖.๔/๔๑๘๗ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๐
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๑๐๖/๔๗๔ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๐

ตามที่ได้ยื่นย่นมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ และ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐) เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ซึ่งสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีได้เสนอความเห็น เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๑ อนุมัติและเห็นชอบตามที่ กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

๑. ให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี (๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปรับระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถยนต์ โดยกำหนดให้มีระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถ ๒ ทางเลือก ดังนี้

ทางเลือกที่ ๑ ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๕ ปี

ทางเลือกที่ ๒ ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๓ ปี โดยต้องมีอัตราค่าเช่าไม่เกินอัตรา ที่กระทรวงการคลังกำหนดไว้ในระยะเวลา ๕ ปี

๒. ให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี (๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ สำหรับส่วนราชการที่จำเป็นต้องดำเนินการเช่ารถพร้อมพนักงานขับรถ โดยให้ปรับอัตราค่าจ้างให้เบิกจ่ายได้ไม่เกินอัตรา ๘,๕๐๐ บาท ต่อคนต่อเดือน

/ ๓. ให้ส่วนราชการ ...

๓. ให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการเช่ารถให้สำนักงานประมาณ

801

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

๒. เรียน ป.นร. ผ่าน ร.ป.นร.

ขอแสดงความนับถือ

เพื่อโปรดทราบและ ส.ก.ร. จักได้
แจ้งเรียนหน่วยงานในสังกัดเพื่อทราบและ
ถือปฏิบัติต่อไป

กค -

(นายสุรัชย์ ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(นายมงคล แสงหิรัญ)

ผอ.สกร.

๒๕ เม.ย. ๕๖

๓. ทราบ

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓

www.cabinet.thaigov.go.th

(นายพีธี เปรมรสมี)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี รักษาการแทน

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

24 เม.ย. 2551

๔. - ฝนท. ดำเนินการต่อไปด้วย

(นายมงคล แสงหิรัญ)

ผอ.สกร.

๒๕ เม.ย. ๕๖

สำเนาถูกต้อง

(นายณภาพต มณีรัตน์)

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป๑

๓๐ เมษายน ๒๕๕๑



ที่ กค 0406.4/ 4187

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

14 มีนาคม 2551

เรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/8006 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2550
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนารายงานการประชุม เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เมื่อวันพฤหัสบดีที่
19 กรกฎาคม 2550 และสำเนารายงานการประชุม เรื่อง การปรับปรุงหลักเกณฑ์
การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เมื่อวันจันทร์ที่ 26 พฤศจิกายน 2550

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เห็นชอบหลักเกณฑ์
และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ
โดยสรุปได้ว่า ให้ส่วนราชการที่ประสงค์จะจัดหารถยนต์มาใช้ในราชการโดยการเช่า ต้องทำสัญญาเช่า
แต่ละครั้งเป็นระยะเวลา 5 ปี กับบริษัทหรือผู้ประกอบการซึ่งจดทะเบียนให้บริการเช่ารถโดยตรง
และต้องเป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเนื่องจากการทำสัญญาเช่าดังกล่าวเป็นการก่อกำเนิดผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณ ส่วนราชการจึงต้องดำเนินการขออนุมัติคณะรัฐมนตรีเพื่อกำหนดก่อกำเนิดผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป ตามนัยมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ
พ.ศ. 2502 และที่แก้ไขเพิ่มเติม สำหรับอัตราค่าเช่าให้เบิกจ่ายได้เท่าที่จ่ายจริง ไม่เกินอัตรา
ตามหลักเกณฑ์การคำนวณการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ซึ่งประกอบด้วย

(1) ราคารถแต่ละประเภทตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ
โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งราคานี้อาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อสำนักงบประมาณมีการปรับบัญชีราคามาตรฐาน

(2) มูลค่าซากคำนวณจากหลักเกณฑ์การคิดค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินปีที่ 1
ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 80, 66, 53, 39 และ 26 ตามลำดับ

(3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ปัจจุบันปรับโดยใช้อัตราของธนาคาร กรุงไทย
จำกัด(มหาชน) บวก 2

(4) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ได้แก่ ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ร้อยละ 7 ของราคารถ ค่าบำรุงรักษา
และน้ำมันหล่อลื่น ใช้ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงบประมาณกำหนด ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น 1 ไม่เกิน
ร้อยละ 2.4 ของราคารถ ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่ ใช้ตามอัตรากรมการขนส่งทางบก

(5) ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ 7

(6) ค่าอำนวยความสะดวกและค่ารถทดแทน ร้อยละ 12

(7) ค่ากำไร ร้อยละ 8

/สำหรับ ...

สำหรับอัตราค่าเช่าที่คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้นเป็นอัตราที่กำหนดไว้เป็นรายเดือนสำหรับระยะเวลาเช่า 5 ปี และกรณีที่จะเช่ารถพร้อมคนขับรถ ให้จ้างได้ไม่เกินอัตรา 7,600 บาทต่อคนต่อเดือน และเพื่อให้เกิดความสะดวกและคล่องตัวในการปฏิบัติงานของส่วนราชการกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ได้กำหนดอัตราค่าเช่ารถประเภทต่าง ๆ ซึ่งได้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณดังกล่าวไว้ให้ส่วนราชการถือปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0409.6/ว 88 ลงวันที่ 11 ธันวาคม 2550 และในกรณีที่ส่วนราชการมีความจำเป็นต้องเช่ารถประเภทพิเศษซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ที่สำนักงานประมาณกำหนดและอัตราค่าเช่าไม่เป็นไปตามหนังสือกระทรวงการคลังดังกล่าว ให้เป็นอำนาจของกระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณพิจารณา

ต่อมาสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการที่มีอยู่ 3 ฉบับ ควรนำมารวมไว้เป็นฉบับเดียวกัน จึงขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรวมมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ได้แก่ กระทรวงการคลัง(กรมบัญชีกลาง) สำนักงานประมาณ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาและมีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 โดยเห็นชอบกับการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ โดยได้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี 3 ฉบับ เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ซึ่งรวมทั้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 ด้วย และนำมารวมเป็นฉบับเดียวกันเพื่อให้เกิดความชัดเจน ทันสมัย สะดวกในการถือปฏิบัติและอ้างอิงแก่ส่วนราชการ ทั้งนี้ ยังคงหลักการและแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546

2. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากมีส่วนราชการหลายแห่งเห็นว่า หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการที่กำหนดให้ต้องทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 5 ปี มีความไม่ยืดหยุ่น ทำให้ประสบปัญหาในการจัดหาบริษัทผู้ให้เช่า โดยเห็นว่า หากจะทำสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ โดยทำสัญญาเช่าที่มีระยะเวลาที่น้อยกว่าระยะเวลาที่คณะรัฐมนตรีกำหนดไว้ 5 ปี มาเป็นการทำสัญญาเช่า 3 ปี จะเป็นประโยชน์กับส่วนราชการในเรื่องการจัดหารถใหม่เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานราชการ ประกอบกับปัจจุบันอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถมีอัตราที่ไม่เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจปัจจุบัน จึงควรปรับปรุงให้เหมาะสมยิ่งขึ้น ดังนั้น กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานประมาณในฐานะหน่วยงานกลางที่รับผิดชอบเรื่องดังกล่าวได้ประชุมร่วมกันเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2550 และวันที่ 26 พฤศจิกายน 2550 ณ ห้องประชุมกรมบัญชีกลาง มีมติให้ดำเนินการปรับปรุงหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการในเรื่องการทำสัญญาเช่ารถ การปรับอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ และการกำหนดให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการเช่ารถ และได้มอบให้กระทรวงการคลัง(กรมบัญชีกลาง) นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

3. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กำหนดให้มีผลบังคับตั้งแต่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ

4. สาระสำคัญของเรื่อง

เพื่อให้การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการของส่วนราชการมีความสอดคล้องกับการปฏิบัติตามภารกิจของส่วนราชการและเหมาะสมกับสภาพการณ์ทางเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไป จึงเห็นควรปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีตามที่กล่าวข้างต้น โดยมีรายละเอียด ดังนี้

4.1. กำหนดระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการจากเดิม 5 ปี
ปรับปรุงใหม่ โดยกำหนดให้มีทางเลือกในการทำสัญญาสามารถเลือกดำเนินการได้ 2 ทางเลือก ดังนี้

ทางเลือกที่ 1 ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 5 ปี

ทางเลือกที่ 2 ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 3 ปี โดยมีเงื่อนไขว่า
การดำเนินการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการของส่วนราชการตามทางเลือกนี้จะต้องมีอัตราค่าเช่าไม่เกิน
อัตราที่กระทรวงการคลังกำหนดไว้ในระยะเวลา 5 ปี

เหตุผลในการขอปรับปรุง เพื่อให้การจัดหารถยนต์ของส่วนราชการ
มีความยืดหยุ่นยิ่งขึ้น อีกทั้งยังสามารถเพิ่มอำนาจการต่อรองกับบริษัทผู้ประกอบการที่ดีมีคุณภาพ
ในด้านการให้บริการให้ตรงตามความต้องการของส่วนราชการได้

4.2 ปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถจากเดิมที่กำหนดให้ส่วนราชการที่จำเป็น
ต้องดำเนินการเช่ารถพร้อมพนักงานขับรถ ให้เบิกจ่ายได้ไม่เกินอัตรา 7,600 บาทต่อคนต่อเดือน
โดยปรับปรุงเป็น ไม่เกินอัตรา 8,500 บาทต่อคนต่อเดือน

เหตุผลในการขอปรับปรุง จากข้อเท็จจริงที่ได้รับแจ้งจากส่วนราชการ
หลายแห่งว่าไม่สามารถจ้างพนักงานขับรถตามอัตราที่กำหนดไว้ได้ เนื่องจากราคาจ้างตามราคากลาง
ทั่วไปสูงกว่ามาก ควรจะปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างใหม่ให้เหมาะสม จึงได้นำอัตราการปรับเพิ่มเงินเดือน
ของข้าราชการที่ผ่านมา 3 ครั้ง คือ ตั้งแต่ปี 2547 ถึงปัจจุบัน มาใช้เป็นฐานในการเทียบเคียงหาอัตรา
ค่าจ้างที่เหมาะสม ได้แก่ การปรับอัตราเงินเดือนข้าราชการเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2547 ปรับเพิ่มในอัตราร้อยละ 3 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2548 ปรับเพิ่มในอัตราร้อยละ 5 และเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2550
ปรับเพิ่มในอัตราร้อยละ 4 ปรากฏว่าเพิ่มขึ้นประมาณ 912 บาท และเมื่อรวมอัตราค่าจ้าง (ณ ปัจจุบัน)
7,600 บาทแล้ว ได้อัตราใหม่อยู่ที่ประมาณ 8,512 บาท บัดเป็นเลขกลมได้อัตรา 8,500 บาท เห็นว่า
เป็นอัตราที่เหมาะสม ไม่เป็นภาระเงินงบประมาณเกินไปจึงขอปรับอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถจากจ้างได้
ไม่เกินอัตรา 7,600 บาทต่อคนต่อเดือน เป็นไม่เกินอัตรา 8,500 บาทต่อคนต่อเดือน

4.3 ขอกำหนดเพิ่มเติมให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับ
การเช่ารถเพื่อให้หน่วยงานกลางได้ทราบข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ
ของส่วนราชการ ให้สำนักงานประมาณเพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการวิเคราะห์ข้อมูลต่อไป

เหตุผลในการเสนอ เนื่องจากที่ผ่านมาการได้รับแจ้งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับ
การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการของส่วนราชการมีน้อยมาก ทำให้การพิจารณาปรับปรุงแก้ไขหลักเกณฑ์
แนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการค่อนข้างมีอุปสรรค ไม่มีความชัดเจน ไม่มีข้อมูลเพียงพอ
ในการพิจารณาตัดสินใจ ดังนั้น เพื่อให้หน่วยงานกลางมีข้อมูลรายละเอียดในเรื่องดังกล่าว
เห็นควรกำหนดให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ
เช่น ประเภทรถ อัตราค่าเช่าต่อเดือน ชื่อบริษัทผู้ให้เช่า เป็นต้น

5. ประเด็นของปัญหาที่ต้องการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการปรับแก้ไขหลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์
มาใช้ในการราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ตามรายละเอียดที่ปรากฏในข้อ 4

6. ความเห็นชอบหรือการอนุมัติของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

จากรายงานการประชุมเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2550 เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้
ในราชการและเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2550 เรื่อง การปรับปรุงหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ
/ กระทรวงการคลัง ...

กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานประมาณในฐานะหน่วยงานกลางที่รับผิดชอบเรื่องดังกล่าว ได้ร่วมประชุมพิจารณาโดยมีมติให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ ให้เหมาะสม สอดคล้องกับการปฏิบัติงานตามภารกิจของส่วนราชการ ประกอบกับปัจจุบันสำนักงานประมาณ ได้มีการปรับปรุงบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ประเภทต่าง ๆ เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพการณ์เศรษฐกิจ ที่เปลี่ยนแปลงไป จึงทำให้ราคารถยนต์ซึ่งเป็นรายการหนึ่งที่ใช้ในการคำนวณหาอัตราค่าเช่าเปลี่ยนแปลง ไปด้วย ซึ่งที่ประชุมเห็นควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ ได้แก่ การกำหนดแนวทางในการทำสัญญาเช่ารถ การปรับอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ การพิจารณาทบทวนปรับปรุง อัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ และขอให้มีการกำหนดให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการเช่ารถและมอบให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ ต่อไป ปรากฏรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

7. กฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่กำหนดให้มีการวิเคราะห์หรือศึกษา ก่อนที่จะดำเนินการ

7.1 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/8006 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2550

7.2 มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546

8. ค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการดำเนินการและที่มาแห่งเงินค่าใช้จ่าย
เงินงบประมาณของส่วนราชการเพื่อใช้เป็นค่าเช่ารถ โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ บำบัดเนงาน หรือบอื่น ตามที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงานประมาณ

9. รายละเอียดที่ประสงค์จะให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ความเห็นชอบ หรือมีมติ

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการปรับแก้ไขหลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ตามรายละเอียดที่ปรากฏในข้อ 4

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรพงษ์ สืบวงศ์ลี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักกฎหมาย วรคพ.มค

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984

โทรสาร 0-2273-9609

สำเนาถูกต้อง



(นางแววมุกดา มีชัย)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๘๖

ที่ กค 0409.6/ 17008

กรมบัญชีกลาง
ถนนพระราม 6 กทม. 10400

10 กรกฎาคม 2550

เรื่อง ขอเชิญประชุม
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

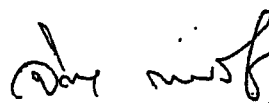
- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546
และที่ นร 0505/8006 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2550
2. หนังสือสำนักงานประมาณ ที่ นร 0714/142 ลงวันที่ 19 มกราคม 2550

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี
เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ จำนวน 3 มติ ได้แก่
มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ มติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2547 เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ และมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 เรื่อง ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ และเห็นชอบแนวทางปฏิบัติ
ในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เนื่องจากมีส่วนราชการหลายแห่งประสงค์
จัดหารถยนต์มาใช้ในราชการ โดยเช่ารถยนต์ประเภทพิเศษที่แตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์
ของสำนักงานประมาณ เช่น ประเภทรถนั่งตรวจการณ์ ซึ่งมีได้มีรายการและอัตราค่าเช่ากำหนดไว้ใน
หลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/ว 104
ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2548 ส่วนราชการจึงต้องเสนอเรื่องขออนุมัติยกเว้นการปฏิบัติตามนอกเหนือ
มติคณะรัฐมนตรี ซึ่งการพิจารณาอนุมัติเรื่องดังกล่าว คณะรัฐมนตรีได้มอบให้กระทรวงการคลัง
(กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานประมาณพิจารณาร่วมกัน ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเช่ารถยนต์มาใช้
ในราชการเป็นไปอย่างเหมาะสม ถูกต้อง และสอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์ใช้ในราชการ
จึงขอเชิญประชุมในวันพฤหัสบดีที่ 19 กรกฎาคม 2550 เวลา 14.00 น. ณ ห้องประชุม 314 กรมบัญชีกลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย
จะขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ



(นางจินดา สังข์ศรีอินทร์)

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง
รักษาการแทนอธิบดีกรมบัญชีกลาง

82
18 ก.ค. 50

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง
กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร
โทร. 0-2273-9984

โทร. 0-2273-9609

รายงานการประชุม
เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ
วันพฤหัสบดีที่ 19 กรกฎาคม 2550
ณ ห้องประชุม 314 กรมบัญชีกลาง

ผู้เข้าร่วมประชุม

สำนักงบประมาณ

1. นางสาวเรณู ปาเทอเรีย
2. นางสาวประภัสสร นาคสุข

กรมบัญชีกลาง

1. นางนิโลบล แว่ววัปศรี
2. นางสาววิไลพร ทองป่อ
3. นางสาววรรณวิมล คังขวนิช
4. นายปัญญา วงศ์ครุฑ
5. นางสาวรัชณี ดวงราปรื่น
6. นางสาวนัฐจารีย์ กิรติพรชัย
7. นางสาวปราณี สุขโข

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

นางนิโลบล แว่ววัปศรี ผู้อำนวยการกลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร
กรมบัญชีกลาง กล่าวเปิดประชุมและแจ้งว่า สืบเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550
ที่อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ
จำนวน 3 มติ ได้แก่ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ
มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2547 เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ
และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 เรื่อง ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ และเห็นชอบ
แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ โดยนำมา
กำหนดใหม่ เพื่อให้เกิดความชัดเจน ทันสมัย สะดวกในการถือปฏิบัติและอ้างอิงแก่ส่วนราชการ ซึ่งตามความ
ในข้อ 1.2 ของแนวทางการปฏิบัติฯ กำหนดให้ส่วนราชการที่จะดำเนินการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการสามารถ
คำนวณอัตราค่าเช่าได้ตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนด โดยไม่ต้องนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติอีก และข้อ 1.6 ให้ส่วนราชการที่มีความจำเป็นต้องเช่ารถยนต์ประเภทพิเศษ
ซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ และการยกเว้นให้ส่วนราชการปฏิบัติ
นอกเหนือหลักเกณฑ์ที่กำหนด เห็นสมควรให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) พิจารณาร่วมกับ
สำนักงบประมาณต่อไป ซึ่งจากหลักเกณฑ์ดังกล่าวกรมบัญชีกลางพิจารณาเห็นว่า ควรต้องปรับปรุง

/หลักเกณฑ์ ...

หลักเกณฑ์รายละเอียดต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ที่เปลี่ยนไป และสอดคล้องกับความต้องการการใช้งานรถยนต์ของส่วนราชการ ดังนั้น จึงเชิญสำนักงานงบประมาณ เพื่อร่วมประชุมพิจารณาในประเด็น ดังนี้

เรื่องที่ 1. การปรับระยะเวลาในการทำสัญญาเช่ารถจาก 5 ปี เหลือ 3 ปี

เรื่องที่ 2. การปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ

เรื่องที่ 3. การปรับปรุงอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ

เรื่องที่ 4. อื่นๆ (ถ้ามี)

เรื่องที่ 1. การปรับระยะเวลาในการทำสัญญาเช่ารถจาก 5 ปี เหลือ 3 ปี

ผู้แทนกรมบัญชีกลางชี้แจงว่า เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 25- กำหนดให้ส่วนราชการที่ประสงค์จะจัดหารถยนต์มาใช้ในการราชการ โดยการเช่า (ทั้งกรณีเช่ามาใช้เป็น รถส่วนบุคคลหรือรถประจำตำแหน่ง) ต้องทำสัญญาเช่าต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปี พร้อมขออนุมัติ คณะรัฐมนตรีเพื่อก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเป็นค่าเช่ารถ ตามนัยมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติ วิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 หากประสงค์ที่จะดำเนินการเช่าโดยใช้ระยะเวลาไม่ถึง 5 ปี ก็ต้องเสนอ ขออนุมัติยกเว้นไม่ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องระยะเวลาเช่าจากคณะรัฐมนตรีก่อน ซึ่งระยะเวลา ดังกล่าวเห็นว่ายังมีความไม่สอดคล้องกับการใช้งานที่แท้จริงของส่วนราชการ หากมีการปรับลดระยะเวลา การทำสัญญาเช่าลงให้น้อยกว่า 5 ปี จะทำให้ทางราชการเสียประโยชน์หรือไม่ อย่างไร

ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ มีความเห็นว่า ปัจจุบันมีส่วนราชการหลายแห่งมีความประสงค์ ที่จะทำสัญญาเช่ารถยนต์เป็นระยะเวลา 3 ปี เนื่องจากมีระยะเวลาที่ไม่ยาวนานเกินไป ทำให้ส่วนราชการ สามารถมีรถใหม่ไว้ใช้สำหรับปฏิบัติราชการเร็วขึ้นกว่าเดิม จึงเห็นว่าการปรับลดระยะเวลาการทำสัญญา เช่าเหลือ 3 ปี และหากอัตราค่าเช่าไม่เกินอัตรากระทรวงการคลังกำหนดสำหรับระยะเวลาการเช่า 5 ปี น่าจะเป็นประโยชน์กับทางราชการ อย่างไรก็ดี เพื่อให้เป็นไปตามหลักการความคุ้มค่าตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เดิม และเกิดความเป็นธรรมกับผู้ประกอบการให้เช่ารถยนต์ จึงเห็นควรกำหนดเป็น 2 แนวทางให้ส่วนราชการ สามารถเลือกปฏิบัติได้ ได้แก่

(1) การทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 3 ปี ทั้งนี้ อัตราค่าเช่าต้องไม่เกินอัตราค่าเช่า ในระยะเวลา 5 ปี

(2) การทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 5 ปี

มติที่ประชุม เห็นสมควรให้มีการยึดหยุ่นในการทำสัญญาเช่ารถยนต์ของแต่ละ ส่วนราชการ เพื่อให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงานตามภารกิจของส่วนราชการนั้นๆ ตามแนวทางที่ สำนักงานงบประมาณเสนอ โดยกรมบัญชีกลางจะเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

เรื่องที่ 2 การปรับเพิ่มค่าจ้างพนักงานขับรถ

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เห็นชอบหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการต่างๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณเสนอเป็นกรณีพิเศษ (ปรากฏตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/7611 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2546) กำหนดกรณีที่ส่วนราชการจะดำเนินการเช่ารถพร้อมคนขับ ให้เบิกจ่ายค่าจ้างได้ไม่เกินอัตรา 7,600 บาทต่อเดือน

ผู้แทนสำนักงานประมาณ ชี้แจงว่า เนื่องจากอัตราค่าจ้างของพนักงานขับรถที่กำหนดไว้ตามมติคณะรัฐมนตรี ให้จ้างได้ไม่เกิน 7,600 บาทต่อเดือน ซึ่งจากข้อเท็จจริงได้ทราบจากส่วนราชการหลายแห่งว่าไม่สามารถจ้างตามอัตราที่กำหนดได้ เนื่องจากราคาจ้างตามอัตราตลาดทั่วไปสูงกว่ามาก ดังนั้น หากจะปรับอัตราค่าจ้างเพิ่มขึ้นควรจะใช้เกณฑ์ใดกำหนด

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง เสนอที่ประชุมว่า ที่ผ่านมามีมติคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้มีการปรับเงินเดือนค่าจ้างข้าราชการและลูกจ้างของส่วนราชการตั้งแต่ปี 2547 ถึงปัจจุบัน รวม 3 ครั้ง ในอัตราร้อยละ 35 และ 4 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2547 วันที่ 1 ตุลาคม 2548 และในวันที่ 1 ตุลาคม 2550 ตามลำดับ รวมเป็นอัตราร้อยละ 12 จึงเห็นควรให้นำหลักการดังกล่าวมาใช้เป็นเกณฑ์ในการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ ทั้งนี้ เมื่อคำนวณอัตราค่าจ้างตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวแล้ว อัตราค่าจ้างพนักงานขับรถปรับเพิ่มเป็น 8,500 บาท

มติที่ประชุม เห็นชอบอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถดังกล่าว โดยให้จ้างได้ไม่เกินอัตรา 8,500 บาทต่อเดือน ซึ่งเรื่องนี้จะต้องนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วยเช่นกัน

เรื่องที่ 3 การปรับปรุงอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

ตามแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 กำหนดให้ส่วนราชการที่จะดำเนินการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการสามารถคำนวณอัตราค่าเช่าได้ตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนด โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี และตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/ว 104 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2548 กระทรวงการคลังได้ร่วมกับสำนักงานประมาณ กำหนดหลักเกณฑ์และอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการให้ส่วนราชการถือปฏิบัติไว้ก่อนแล้ว

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ชี้แจงว่า อัตราค่าเช่ารถตามหนังสือกระทรวงการคลังดังกล่าวได้กำหนดไว้ให้ส่วนราชการถือปฏิบัติมาเป็นระยะเวลาพอสมควร น่าจะมีการพิจารณาทบทวนปรับปรุงให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน

ผู้แทนสำนักงานประมาณ ชี้แจงเพิ่มเติมว่า เนื่องจากขณะนี้สำนักงานประมาณได้ดำเนินการปรับบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ประเภทต่างๆ รวมทั้งราคามาตรฐานครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งก็ปรับเพิ่มด้วย (ปรากฏตามหนังสือสำนักงานประมาณ ที่ นร 0714/ว 97 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2550) ดังนั้นสมควรที่จะปรับอัตราค่าเช่าให้เหมาะสมต่อไปด้วย นอกจากนี้ในรายการส่วนประกอบของการคำนวณ

อัตราค่าเช่า ซึ่งมีส่วนประกอบของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ซึ่งใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) + 2 เป็นฐานในการคำนวณได้ปรับเพิ่มขึ้นไปจากเดิมที่เคยใช้ MLR ที่ 5.75 ปัจจุบันเป็น MLR ที่ 7.75

มติที่ประชุม เห็นควรที่จะปรับอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน โดยมอบให้สำนักงานงบประมาณ (สำนักต้นทุนงบประมาณ) รับได้ดำเนินการคำนวณอัตราค่าเช่า และส่งให้กรมบัญชีกลางเพื่อแจ้งเวียนให้ส่วนราชการทราบและถือปฏิบัติต่อไป

เรื่องที่ 4 เรื่องอื่นๆ

การขอเช่ารถประเภทนอกเหนือมติดคณะรัฐมนตรี ควรจะกำหนดเป็นรายการเพิ่มเติมไว้ในอัตราค่าเช่าของกระทรวงการคลังที่จะปรับเพิ่มใหม่ จะเหมาะสมหรือไม่

กรณี ที่ส่วนราชการประสงค์จะดำเนินการเช่ารถประเภทที่มีได้กำหนดไว้ ณ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณและไม่มีอัตราค่าเช่าที่กระทรวงการคลังกำหนด เช่น ประเภทรถตรวจการณ์ ส่วนราชการจะต้องเสนอขออนุมัติจากกระทรวงการคลังก่อน โดยกระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณจะพิจารณาเรื่องดังกล่าวร่วมกัน

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ชี้แจงว่า เนื่องจากที่ผ่านมามีส่วนราชการหลายแห่งได้ดำเนินการจัดหารถยนต์มาใช้ในราชการ โดยเช่ารถยนต์ประเภทพิเศษที่แตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ เช่น ประเภทรถนั่งตรวจการณ์ ซึ่งเป็นรถประเภทที่มีได้มีการกำหนดไว้ในรายการและอัตราค่าเช่าตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณและตามหนังสือกระทรวงการคลังด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/ว 104 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2548 การเช่ารถดังกล่าวจึงต้องดำเนินการเสนอขออนุมัติยกเว้นการไม่ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี

ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ ชี้แจงว่า สำหรับกรณีการขอเช่ารถที่เป็นประเภทตรวจการณ์ รถยนต์ดังกล่าวมีลักษณะใช้เป็นรถนั่งและรถบรรทุก ราคาของตัวรถและปริมาตรกระบอกลูกสูงกว่ารถยนต์ประเภทรถส่วนบุคคล สำนักงานงบประมาณประสงค์ที่จะให้ส่วนราชการจัดหารถยนต์ประเภทรถบรรทุกเพื่อใช้งาน เนื่องจากมีราคาที่ต่ำกว่าราคารถประเภทตรวจการณ์และมีสมรรถนะที่ดีใกล้เคียงกับรถยนต์ประเภทตรวจการณ์ ดังนั้น กรณีที่ส่วนราชการใดประสงค์ที่จะเช่ารถตรวจการณ์ ซึ่งเป็นรายการรถที่อยู่ในนอกเหนือบัญชีราคามาตรฐาน ควรที่จะต้องพิจารณาความเหมาะสมก่อนที่จะดำเนินการเช่า

มติที่ประชุม จะยังไม่มีกำหนดอัตราค่าเช่าสำหรับรถยนต์ประเภทที่อยู่นอกเหนือบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์รายการ เช่น รถยนต์ตรวจการณ์ หากส่วนราชการใดประสงค์ที่จะเช่าก็ต้องเสนอเรื่องให้กระทรวงการคลังพิจารณาก่อนตามหลักการ

/ ทั้งนี้ ...

ที่ กค 0409.6/ ๒/๐๔๒

ถึง สำนักงบประมาณ

ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร 0714/17896 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2550 ขอปรับ
แก้ไขรายงานการประชุม เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 19 กรกฎาคม 2550
โดยขอแก้ไขชื่อผู้เข้าร่วมประชุมและให้เพิ่มเติมรายละเอียดของการกำหนดให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูล
ที่เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว
ปรากฏรายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



๒๘๓.๖๖๖

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง
กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984

โทรสาร 0-2273-9609

๒๔๕.๙๕๐

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0409.6/31045

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

23 พฤศจิกายน 2550

เรื่อง ขอเชิญประชุม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

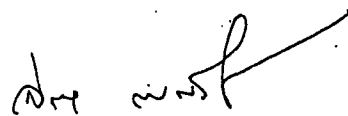
- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546 และที่ นร 0505/8006 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2550
2. หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0409.6/17008 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2550

ตามที่อ้างถึง 1 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ จำนวน 3-มติ ได้แก่ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2547 เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 เรื่อง ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ และเห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ และตามที่อ้างถึง 2 กรมบัญชีกลางได้เชิญประชุมเพื่อพิจารณากำหนดแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2550 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เพื่อให้การพิจารณาเรื่องดังกล่าวมีความเหมาะสมชัดเจน และสอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามมติคณะรัฐมนตรี จึงขอเชิญประชุมในวันจันทร์ที่ 26 พฤศจิกายน 2550 เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุม 314 กรมบัญชีกลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย
จะขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ



(นางจันทา สังข์ศรีอินทร์)

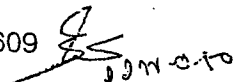
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984

โทรสาร 0-2273-9609



2550.11.26

จ.จ. พ.พ.

ก.พ.ค.

ที่ กค 0409.6/ 32245

ถึง สำนักงานประมาณ

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/ 31095 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2550
เชิญประชุมพิจารณาเรื่อง การปรับปรุงหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ ณ ห้องประชุม 314
กรมบัญชีกลาง นั้น

กรมบัญชีกลางขอส่งรายงานการประชุมเรื่องดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาและ
ให้ความเห็นชอบ ปรากฏรายละเอียดตามเอกสารแนบ หากเห็นควรแก้ไขประการใด โปรดแจ้งให้ทราบ
ภายในวันพฤหัสบดีที่ 20 ธันวาคม 2550 เมื่อพ้นกำหนดเวลาดังกล่าว ขอให้ท่านได้เห็นชอบ
กับรายงานการประชุมดังกล่าวด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



[Handwritten signature]
110ก.ร

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง
กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร
โทร. 0-2273-9984

โทรสาร 0-2273-9609

[Handwritten signature]
110ก.ร

✓

2.44

รายงานการประชุม
เรื่อง การปรับปรุงหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ
วันจันทร์ที่ 26 พฤศจิกายน 2550
ณ ห้องประชุม 314 กรมบัญชีกลาง

ผู้เข้าร่วมประชุม

สำนักงบประมาณ

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. นางสาวเรณู | ปาเทอเรีย |
| 2. นางสาวประภัสสร | นาคสุข |
| 3. นางสาวรุจิรา | พูนประชาสิน |

กรมบัญชีกลาง

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. นางนิโลบล | แนววัปศรี |
| 2. นางสาววิไลพร | ทองป่อ |
| 3. นางสาววรรณวิมล | คังขวนิช |
| 4. นายปัญญา | วงศ์ครุฑ |
| 5. นางสาวนัจจารีย์ | กิริติพรชัย |
| 6. นางสาวรัตนา | ใจเย็น |

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

นางจินดา สังข์ศรีอินทร์ ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง กรมบัญชีกลาง กล่าวเปิดประชุมและแจ้งว่า สืบเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 ที่อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ จำนวน 3 มติ ได้แก่ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2547 เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 เรื่อง ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ และเห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ โดยนำมากำหนดใหม่ เพื่อให้เกิดความชัดเจน ทันสมัย สะดวกในการถือปฏิบัติและอ้างอิงแก่ส่วนราชการ กรมบัญชีกลางพิจารณาเห็นว่าเนื่องจากหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการได้กำหนดให้ส่วนราชการถือปฏิบัติมานาน สมควรที่จะต้องพิจารณาทบทวนปรับปรุงหลักเกณฑ์และรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ที่เปลี่ยนไปเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการในการใช้รถยนต์ของส่วนราชการ กรมบัญชีกลางได้เชิญสำนักงบประมาณประชุมพิจารณารื่องดังกล่าวไปแล้วครั้งหนึ่ง เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 19 กรกฎาคม 2550 แต่เพื่อให้การปรับปรุงมีความชัดเจนและเหมาะสมยิ่งขึ้น ประกอบกับกรมบัญชีกลางได้กำหนดให้เรื่องการปรับปรุงหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เป็นแผนปฏิบัติการการพัฒนาระบบของกรมบัญชีกลางในปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จึงต้องดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาของแผนงาน ดังนั้น จึงเชิญสำนักงบประมาณประชุมอีกครั้งหนึ่ง เพื่อกรมบัญชีกลางจะได้ดำเนินการนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป โดยมีประเด็นพิจารณา ดังนี้

เรื่องที่ 1 การปรับระยะเวลาในการทำสัญญาเช่ารถจาก 5 ปี เป็น 3 ปี

เรื่องที่ 2 การปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ

เรื่องที่ 3 การปรับอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

มติที่ประชุม เนื่องจากปัจจุบัน การจ้างพนักงานขับรถของส่วนราชการจะจ้างโดยใช้วุฒิการศึกษาในระดับที่ต่ำกว่าปริญญาตรี (ปวช. หรือ ปวส.) ซึ่งอาจต้องจัดหาผู้ที่มีทักษะ มีประสบการณ์อัตราจ้างในท้องตลาดก็จะสูงกว่าการจ้างผู้ที่เพิ่งสำเร็จการศึกษา อัตราค่าจ้างพนักงานขับรถที่คำนวณได้ก็ไม่สูงเกินไป จึงเห็นชอบกับอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถดังกล่าว โดยในการจัดหารถยนต์มาใช้ในราชการ หากจำเป็น ต้องจ้างพนักงานขับรถ กำหนดให้จ้างได้ไม่เกินอัตรา 8,500 บาทต่อเดือน ซึ่งเรื่องนี้จะต้องนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วยเช่นกัน

เรื่องที่ 3 การปรับปรุงอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

ฝ่ายเลขานุการรายงานว่า ตามแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 กำหนดให้ส่วนราชการที่จะดำเนินการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ สามารถคำนวณอัตราค่าเช่าได้ตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนด โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี และตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/ว 104 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2548 กระทรวงการคลังได้ร่วมกับสำนักงานงบประมาณกำหนดหลักเกณฑ์และอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการให้ส่วนราชการถือปฏิบัติไว้ก่อนแล้ว ซึ่งขณะนี้กรมบัญชีกลางอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ โดยได้นำข้อมูลอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ประเภทต่างๆ ที่สำนักงานต้นทุนงบประมาณ สำนักงานงบประมาณ คำนวณใหม่โดยการนำราคามาตรฐานรถยนต์ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ที่สำนักงานงบประมาณกำหนดใหม่เมื่อเดือนมิถุนายน 2550 มาปรับในสูตรการคำนวณในหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ มีข้อสังเกตว่า ในการกำหนดอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ที่กรมบัญชีกลางจะแจ้งเวียนใหม่ เห็นควรใส่ในหมายเหตุว่าในการคำนวณอัตราค่าเช่าฯ ได้คำนวณ โดยใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) + 2 ให้ส่วนราชการทราบด้วย

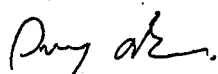
มติที่ประชุม เห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

เรื่องอื่นๆ

ในการเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ผู้แทนสำนักงานงบประมาณขอให้กรมบัญชีกลาง กำหนดให้ส่วนราชการจัดส่งข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวกับการเช่ารถภายหลังเซ็นสัญญาเช่าแล้วให้สำนักงานงบประมาณเพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการวิเคราะห์ข้อมูลการเช่าต่อไป เช่น ประเภทรถ อัตราค่าเช่า ต่อเดือน ชื่อบริษัทผู้ให้เช่า เป็นต้น

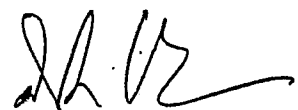
มติที่ประชุม เห็นชอบและมอบให้ฝ่ายเลขานุการ ไปดำเนินการ

เลิกประชุมเวลา 16.00 น.



(นางสาววรรณวิมล ศังขวนิช)

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางนิโลบล แว่ววัศ)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ด่วนมาก

ที่ นร ๐๑๐๖/๔๗๔



สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๕๑

เรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๕/๔๘๐๓ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า กระทรวงการคลังได้เสนอขอปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๔๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เพื่อให้เหมาะสมกับการปฏิบัติการกิจของส่วนราชการมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาและสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอความเห็นเกี่ยวกับข้อเสนอดังกล่าว ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากสถานการณ์และภาวะเศรษฐกิจได้เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมและเพื่อให้เหมาะสมกับการปฏิบัติการกิจของส่วนราชการประกอบกับกระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณได้มีการพิจารณาเรื่องนี้และเห็นชอบร่วมกันให้ปรับปรุงกำหนดระยะเวลาทำสัญญาเช่ารถยนต์และปรับปรุงอัตราค่าจ้างพนักงานขับรถยนต์ดังกล่าวแล้ว สำนักนายกรัฐมนตรีจึงเห็นชอบด้วยกับข้อเสนอของกระทรวงการคลังดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายจุลยุทธ หิรัณยชาติ)

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๒๖๕๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๘๕๖

สำเนาถูกต้อง

(นางแววมุกดา มีชัย)

ผู้อำนวยการสำนักนายกรัฐมนตรี