

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๒๑



สำนักเลขาธิการ
ทำเนียบรัฐบาล ก

๓๐ มกราคม ๒๕๕๒

เรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๑ ลงวันที่ ๑๔ มกร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๒/๔๘๐ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๒
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๕.๒/๕ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๒
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๖๐๐/๒๐๔ ลงวันที่ ๒๐ มกร
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๐๕๐๑ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๒
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๑๔๓ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๒

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๓ มกราคม ๒๕๕๒) เกี่ยวกับเรื่อง คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๒ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพ มาเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย และสำ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปร หนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๒ ลงมติให้ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอทั้ง ๔ ข้อ โดยมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสาร จะรับภาระค่าใช้จ่ายค่าโดยสารรถประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ประเภทรถ ที่ให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล นั้น ให้พิจารณาจ่ายเงินชดเชยให้แก่ มวลชนกรุงเทพตามภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง โดยใช้หลักต้นทุนในการคำนวณ ทั้งนี้ ใน ของกระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย และสำนักงบประมาณไปพิจารณาดำเนิน สำหรับกรอบวงเงินที่ใช้สนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนให้เป็นไป ของสำนักงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

สช -

(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๔๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th Nm52-1-42/ราตรี

พมท
๕-
๓ กพ ๕๒
๑๓๓๕๕๕๕๕๕
๕๕๕๕
3 ก.พ. 52

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0805.2/ 480



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม.

12 มกราคม 2552

เรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการของรัฐบาลในการช่วยลดภาระค่าครองชีพที่
และข้อเสนอมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนของกระทรวงการคลัง

ตามที่รัฐบาลมีนโยบายเร่งด่วนที่จะลดภาระค่าครองชีพของประชาชนในส่วนของ
และบริการด้านสาธารณูปโภค โดยปรับปรุงมาตรการที่มีอยู่เดิมให้สอดคล้องกับสภาวะทางเศรษฐกิจ
หลักการของการใช้และบริโภคอย่างประหยัด และคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจในคราวประชุม
เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2552 ได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงการคลังเป็นหน่วยงานหลักในการจัดทำ
มาตรการเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. มาตรการของรัฐบาลในการช่วยลดภาระค่าครองชีพที่ผ่านมา

1.1 มาตรการที่เคยดำเนินการเกี่ยวกับความช่วยเหลือเพื่อลดภาระค่าครองชีพ
ประกอบด้วย 6 มาตรการ โดยมี 4 มาตรการที่เป็นมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางและบริการด้าน
ประกอบด้วย การลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน การลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน การ
เดินทางรถโดยสารประจำทาง และการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ซึ่งดำเนินการเป็นระยะ
ตั้งแต่เริ่มมาตรการ

1.2 ผลการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว สรุปได้ดังนี้

1.2.1 มาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน ดำเนินการผ่านกา
หลวง (กปน.) การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) (สำหรับ
เฉพาะบางกลุ่มเริ่มต้นมาตรการวันที่ 1 ตุลาคม 2551) มีประชาชนที่ได้รับประโยชน์จำนวนประมา

1.2.2 มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน ดำเนินการผ่านการไฟ
(กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) มีประชาชนที่ได้รับประโยชน์จำนวนประมาณ 11 ล

1.2.3 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง ดำเนินการแ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มีประชาชนที่ได้รับประโยชน์จำนวนประมาณ 400,000 คนต่อว

1.2.4 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ดำเนินการผ่านกา
แห่งประเทศไทย (รฟท.) มีประชาชนที่ได้รับประโยชน์จำนวนประมาณ 3.2 ล้านคนต่อเดือน

2.2.2 มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน

หลักการ	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ผลกระทบ
รัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายไฟฟ้าสำหรับครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือน	ครอบคลุมผู้ใช้ไฟฟ้าทั่วประเทศประมาณ 8.81 ล้านราย แบ่งเป็นผู้ใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวงประมาณ 0.75 ล้านราย และเขตภูมิภาคประมาณ 8.06 ล้านรายแบ่งเป็นผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านพักอาศัยประมาณ 8.59 ล้านราย และประเภทหอพักและอพาร์ทเมนต์ประมาณ 0.22 ล้านราย	จะสามารถช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายค่าไฟฟ้าเขตนครหลวงประมาณ 170.45 ล้านบาท และประมาณ 136.1 ล้านบาทในเขตภูมิภาคประมาณ 1,008 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 6,810 ล้านบาทในช่วง 6 เดือน

2.2.3 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยสารประจำทาง

หลักการ	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ผลกระทบ
รัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายค่าโดยสารรถประจำทางของ ขสมก. ประเภทรถโดยสารธรรมดาที่ให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลจำนวน 800 คันใน 73 เส้นทาง	ครอบคลุมผู้โดยสารรถโดยสารธรรมดาที่ให้บริการในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลจำนวน 410,000 คนต่อวัน	จะช่วยประชาชนผู้โดยสารรถประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครประมาณ 108.33 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 650 ล้านบาทในช่วง 6 เดือน

2.2.4 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3

หลักการ	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ผลกระทบ
รัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายค่าโดยสารรถไฟชั้น 3 เชียงใหม่จำนวน 164 ขบวน และรถไฟชั้น 3 เชียงพาศจำนวน 8 ขบวน	ครอบคลุมผู้โดยสารรถไฟชั้น 3 เชียงใหม่จำนวน 164 ขบวน และรถไฟชั้น 3 เชียงพาศจำนวน 8 ขบวน ซึ่งพิจารณาจากจำนวนตัวโดยสารประมาณ 4 ล้านเที่ยวต่อเดือน	จะช่วยประชาชนผู้โดยสารรถไฟชั้น 3 ทั่วประเทศประมาณ 600 ล้านบาทต่อเดือน รวมทั้งสิ้น 600 ล้านบาทในช่วง 6 เดือน

สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการของรัฐบาลในการช่วยลดภาระค่าครองชีพ
และข้อเสนอมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนโดยกระทรวงการคลัง

ตามที่รัฐบาลมีนโยบายเร่งด่วนที่จะลดภาระค่าครองชีพของประชาชนในส่วนของ
และบริการด้านสาธารณสุข โดยปรับปรุงมาตรการที่มีอยู่เดิมให้สอดคล้องกับสภาวะทางเศรษฐกิจ
อยู่บนหลักการของการใช้และบริโภคอย่างประหยัด และคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจในคราว
ครั้งที่ 1/2552 เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2552 ได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงการคลังเป็นหน่วยงาน
จัดทำรายละเอียดมาตรการเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี นั้น กระทรวงการคลังได้ศึกษามาตรการที่
ได้ดำเนินการในปัจจุบัน (6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน) ที่เกี่ยวข้องกับการเดิน
และบริการด้านสาธารณสุข 4 มาตรการ ประกอบด้วย การลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน
ค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน การลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง และการลดค่าใช้จ่ายเดิน
โดยรถไฟชั้น 3 ที่เริ่มต้นมาตรการตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2551 รวมทั้ง ศึกษาผลกระทบที่เกิดขึ้นแ
จึงขอสรุปผลการดำเนินการมาตรการดังกล่าวและนำเสนอการปรับปรุงมาตรการลดภาระค่าครองชี
ประชาชน ดังนี้

1. มาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน

1.1 ความเป็นมา

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
15 กรกฎาคม 2551	ภาครัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้น้ำสำหรับผู้ใช้ น้ำประปาที่อยู่อาศัยที่ การใช้น้ำในช่วง 0-50 ลบ.ม./เดือน ในพื้นที่บริการของเขตนครหลวง เขตภูมิภาค <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> : ตั้งแต่ 1 สิงหาคม 2551 ถึง 31 มกราคม 2552
29 กรกฎาคม 2551	กำหนดมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาเพิ่มเติม โดยให้ครอบคลุมกลุ่ม น้อยที่เช่าอาศัยในอาคารชุดหรือห้องเช่าที่ผู้ประกอบการถูกต้องตามกฎหมาย เป็นอาคารชุดหรือห้องเช่าที่มีระดับราคาเช่าไม่เกิน 3,000 บาท/ห้อง/เ ใช้น้ำเฉลี่ยต่อห้อง ในช่วง 0-50 ลบ.ม./เดือน /ห้อง กรณีมาตรวัดน้ำ ปริมาณน้ำใช้ทั้งหมดเฉลี่ยด้วยจำนวนห้องเฉพาะที่มีผู้อยู่อาศัย <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> : ตั้งแต่ 1 กันยายน 2551 ถึง 28 กุมภาพันธ์ 2552

1.3 ผลการดำเนินการ

1.3.1 ภายใต้การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวข้างต้น สามารถสรุปผลจำนวนที่ลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของ กปน. และ กปภ. ในช่วงเดือนสิงหาคม 2551 ถึงพฤศจิกายน 51

รัฐวิสาหกิจ	สิงหาคม 51		กันยายน 51		ตุลาคม 51	
	ผู้ใช้น้ำ (ล้านราย)	ปริมาณน้ำ (ล้าน ลบ.ม.)	ผู้ใช้น้ำ (ล้านราย)	ปริมาณน้ำ (ล้าน ลบ.ม.)	ผู้ใช้น้ำ (ล้านราย)	ปริมาณน้ำ (ล้าน ลบ.ม.)
การประปานครหลวง	1.187	23.772	1.215	24.552	1.252	24.696
การประปาส่วนภูมิภาค	1.997	27.745	2.023	28.899	2.061	29.320
รวม	3.184	51.517	3.238	53.451	3.313	54.016

ที่มา : ข้อมูลเบื้องต้นจาก กปน. และ กปภ.

และสามารถสรุปผลจำนวนครัวเรือนที่ลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของ อปท. ในเดือนสิงหาคม 25

	จำนวน (แห่ง)	ผู้ใช้น้ำ (ล้านราย)	ปริมาณน้ำรวม (ล้าน ลบ.ม.)	ค่าน้ำค่า (ล้านบาท)
ประปาเทศบาลชัย	709	0.698	10.669	101.

ที่มา : ข้อมูลเบื้องต้นจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

จากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว สำนักงบประมาณจะสนับสนุนค่าใช้จ่ายตามที่จำหน่ายจริงด้วยโครงสร้างอัตราค่าบริการของแต่ละหน่วยงานกำหนด และมีกรอบวงเงินปีประมาณ 5,5723.60 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) กปน. ได้ขอรับการอนุมัติงบประมาณ 2,388.60 ล้านบาท
2) กปภ. ได้ขอรับการอนุมัติงบประมาณ 2,400 ล้านบาท และ กปภ. อยู่ระหว่างนำคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติจัดสรรเพิ่มเติมจำนวน 395 ล้านบาท

3) กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ขอรับการสนับสนุนจากภาครัฐสำหรับระบบความดูแลของ อปท. โดยแบ่งเป็น

3.1) ระบบประปาเทศบาลที่ดำเนินการในลักษณะเทศพาณิชย์ ขอรับการสนับสนุนจากภาครัฐโดยได้รับอนุมัติงบประมาณ 540 ล้านบาท

3.2) ระบบประปาหมู่บ้านหรือระบบประปาที่ดำเนินการในลักษณะพาณิชย์ อยู่การรวบรวมข้อมูลจาก อปท. เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบ โดย ณ วันที่ 11 มกราคม 2552 กปน. และ กปภ. ได้รับจัดสรรเงินชดเชยตามมาตรการดังกล่าว สำนักงบประมาณแล้ว รวมจำนวน 2,947.89 ล้านบาท

2. มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน

2.1 ความเป็นมา

มติคณะรัฐมนตรี	ข้อมูลโดยสรุป
15 กรกฎาคม 2551	ภาครัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้ไฟฟ้าให้ผู้บริโภคที่อยู่ในเขตภาคใน 2 กรณี คือ 1. หากใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 80 หน่วย/เดือน ภาครัฐจะรับภาระค่าใช้จ่าย 2. หากใช้ไฟฟ้าเกินกว่า 80 หน่วย/เดือน แต่ไม่เกิน 150 หน่วย/เดือน ภาครัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายให้ครึ่งหนึ่งของค่าไฟฟ้าทั้งหมด <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> : ตั้งแต่ 1 สิงหาคม 2551 ถึง 31 มกราคม
29 กรกฎาคม 2551	กำหนดมาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าเพิ่มเติม โดยให้ครอบคลุมกลุ่มที่เช่าอาศัยในอาคารชุดหรือห้องเช่าที่ผู้ประกอบการถูกต้องตามกฎหมาย อาคารชุดหรือห้องเช่าที่มีระดับราคาเช่าไม่เกิน 3,000 บาท/ห้อง/ไฟฟ้าเฉลี่ยไม่เกิน 150 หน่วย/เดือน/ห้องโดยนำสัญญาเช่ามาขึ้นทบทวนไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) 15 สิงหาคม 2551 <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> : ตั้งแต่ 1 กันยายน 2551 ถึง 28 กุมภาพันธ์
9 กันยายน 2551	อนุมัติเป็นหลักการให้ภาครัฐสนับสนุนภาระค่าใช้จ่ายการดำเนินงาน 6 มาตรการ 6 เดือนฝ่าวิกฤติเพื่อคนไทยของ กฟน. และ กฟภ. โดยสำนักงานประมาณจ่ายจากเงินงบกลางรายการเงินสำรองเพื่อการหรือจำเป็นเท่าที่จะจัดสรรให้ได้ สำหรับภาระค่าใช้จ่ายส่วนที่เหลือสำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรจากเงินงบกลางประจำปีงบประมาณเป็นลำดับแรก เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว หากไม่เพียงพอให้ตั้งเงินงบประมาณ 2553 แทนการหักจากรายได้นำส่งรัฐของ กฟผ. รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการขอเบิกจ่ายเป็นรายเดือนผ่านกระทรวง

2.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

พื้นที่บริการในเขตนครหลวง : การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ

พื้นที่บริการในเขตภูมิภาค : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ

2.4.2 ประมาณการกรอบเงินที่จะขอรับการสนับสนุนจากสำนักงานประมาณรวม 6,811.30 ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)
การไฟฟ้านครหลวง	745.69
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	6,065.61

3. มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยสารประจำทาง

3.1 ความเป็นมา

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 กำหนดให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จัดรถโดยสารประจำทางจำนวน 800 คันใน 73 เส้นทาง โดยเป็นรถโดยสารธรรมดา เพื่อให้กรุงเทพมหานครและปริมณฑลโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายระหว่างวันที่ 1 สิงหาคม 2551 - 31 มกราคม และให้จัดสรรงบกลางรายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นให้ ขสมก. ประมาณ 1,24.

3.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

3.3 ผลการดำเนินการ

ภายใต้การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวข้างต้น ขสมก. ได้จัดบริการ “รถเมล์ฟรี เพื่อประชาชน” จำนวน 800 คัน โดยจัดให้มี “รถเมล์ฟรี เพื่อประชาชน” สลับกับรถที่เก็บค่า ซึ่งในช่วงเดือนสิงหาคม 2551 - พฤศจิกายน 2551 มีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย 410,399 คนต่อ ประมาณ 513 คนต่อคันต่อวัน (ขสมก. ไม่ได้มีการออกตั๋วให้กับผู้โดยสารดังกล่าว แต่ให้พนักงาน โดยสารเป็นผู้นับจำนวนคนขึ้นรถโดยสาร) และจากมาตรการดังกล่าว ขสมก. มีจำนวนผู้โดยสาร รถเมล์ฟรีเพิ่มขึ้นมากกว่ากรณีให้บริการรถเมล์โดยเสียค่าโดยสารประมาณร้อยละ 20

จำนวนผู้โดยสารรถเมล์ฟรี	ส.ค. 2551	ก.ย. 2551	ต.ค. 2551	พ.ย. 2551
เฉลี่ยจำนวนตัว/วัน (ใบ)	1,046,348	1,035,449	935,283	922,179
เฉลี่ยจำนวนคน/วัน (คน)	435,978	431,437	389,701	384,241
ยอดรวมจำนวนตัว (ล้านใบ)	32.437	31.063	28.994	27.665
ยอดรวมจำนวนคน (ล้านคน)	13.515	12.943	12.081	11.527

ที่มา: ขสมก.

4. มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3

4.1 ความเป็นมา

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 กำหนดให้การรถไฟแห่งประเทศไทยให้บริการรถไฟชั้น 3 เชิงสังคมโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายระหว่างวันที่ 1 สิงหาคม 2551 – 31 มกราคม และได้ประมาณการผลกระทบต่อรายได้ของ รฟท. ประมาณ 250 ล้านบาท (41.7 ล้านบาทต่อปี โดยให้จัดสรรงบกลางรายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นให้ รฟท. และมติคณะรัฐมนตรี 19 สิงหาคม 2551 กำหนดให้ รฟท. ให้บริการรถไฟชั้น 3 ของขบวนรถเร็วที่เป็นรถเชิงพาณิชย์ เก็บค่าธรรมเนียมนรวม 8 ขบวนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย และให้สำนักงบประมาณจัดสรรเงินชดเชยเพิ่มขึ้นอีกเดือนละ 28 ล้านบาท จากเดิมที่ได้รับเดือนละ 41.7 ล้านบาทเป็นจำนวนเดือนละ (รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 418 ล้านบาท) นับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้ดำเนินการได้ มาตรการวันที่ 31 มกราคม 2552

4.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

4.3 ผลการดำเนินการ

ภายใต้การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวข้างต้น รฟท. ได้ให้บริการรถไฟชั้น 3 ได้แก่ ขบวนรถธรรมดา ขบวนรถชานเมือง ขบวนรถท้องถิ่น และขบวนรถรวม รวมจำนวนในเส้นทางสายหลัก คือ สายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ สายใต้ สายตะวันออก และส โดยผู้โดยสารไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย นอกจากนี้ รฟท. ได้ให้บริการรถไฟชั้น 3 ระยะทางไกลในขพาณิชย์ (ขบวนรถเร็ว) จำนวน 8 ขบวนในเส้นทางหลัก คือ สายเหนือ (ไป – กลับ) 2 ขบวน (ไป – กลับ) 2 ขบวน และสายตะวันออกเฉียงเหนือ (ไป – กลับ) 4 ขบวน โดยผู้โดยสารไม่ค่าใช้จ่าย ซึ่งในช่วงเดือนสิงหาคม 2551 – ธันวาคม 2551 มีจำนวนผู้โดยสารใช้บริการรถไฟเชิงสังคมเฉลี่ย 2,935,723 คนต่อเดือน และใช้บริการรถไฟชั้น 3 ในขบวนรถเชิงพาณิชย์เฉลี่ย 262,266 คนต่อเดือน รวมผู้จำนวนผู้ใช้บริการรถไฟโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายเฉลี่ย 3,197,989 คน เพิ่มขึ้นจากในช่วงเวลาเดียวกันในปี 2550 ประมาณร้อยละ 15

จำนวนผู้ให้บริการ	ส.ค. 2550	ก.ย. 2550	ต.ค. 2550	พ.ย. 2550	ธ.ค. 2250	ม.ค. 2551
เชิงสังคม	2,839	2,638	2,824	2,512	2,801	2,93
เชิงพาณิชย์ 8 ขบวน	120	110	154	114	130	13
รวม	2,959	2,748	2,978	2,626	2,931	3,07

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0805.2/ ๐๑



กระทรวง
ถนนราช
กรุงเทพฯ

๑๑ มกราคม 2552

เรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว (ล) 585 ลงวันที่ 15 มก
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) 0805.2/8 ลงวันที่ 12
2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0805.2/164 ลงวันที่ 9 มก
3. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0805.2/163 ลงวันที่ 9 มก
4. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด่วนที่สุด ที่ ขสมก.81/2552
16 มกราคม 2552
5. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ 1/224/2552 ลงวันที่ 16

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่า กระทรวงการคลังได้จัดทำรายละเอียดมาตรการลด
ของประชาชนเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีคาดว่าจะ
เสนอคณะรัฐมนตรีในวันอังคารที่ 20 มกราคม 2552 ในการนี้ สำนักเลขาธิการคณะ
กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. ข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รายงานผลการดำเนินการ 6 มาตรการ 6 เดือนผ่านวิ
ทุกคนของกระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบสรุปผลการดำเนินงานตามมา
ดังนี้ (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

1.1 การจัดรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
ใน 76 เส้นทาง ซึ่งเป็นรถโดยสารธรรมดาเพื่อให้บริการในเขตกรุงเทพมหานคร
โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพรายงานว่า องค์การขนส่งม
ได้ดำเนินมาตรการลดค่าใช้จ่ายการเดินทางรถโดยสารประจำทางตามนโยบายของรัฐ
1 สิงหาคม - 31 ธันวาคม 2551 โดยได้จัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาให้บริการจำนวนเฉลี่ย 226,4
มีจำนวนผู้โดยสารใช้บริการจำนวนเฉลี่ย 29,268,217 คน-เที่ยว/เดือน โดยองค์การขนส่งมวล

1.3 กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า มาตรการการยกเว้นค่าโดยสารธรรมดา 800 คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และรถไฟฟ้าชั้น 3 ในขบวนรถเชิงสังคมและการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยดังกล่าวเป็นการช่วยลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชนโดยตรง ในขณะที่สภาวะเศรษฐกิจได้รับผลกระทบจากวิกฤตการณ์ทางการเงินโลก ดังนั้น เพื่อให้การสนับสนุนการดำเนินมาตรการการยกเว้นค่าโดยสารรถประจำทางธรรมดา 800 คันขนส่งมวลชนกรุงเทพ และรถไฟฟ้าชั้น 3 ในขบวนรถเชิงสังคมและขบวนรถเร็วของการรถไฟฟ้าโดยขยายระยะเวลาดำเนินการออกไปอีก 6 เดือน เริ่มต้นจากวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2551 กรกฎาคม 2552 ซึ่งสอดคล้องกับมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจในการประชุมเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2552 ที่เห็นชอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจทุกภาคส่วนที่ให้ต่อการดำเนินการ 6 มาตรการ 6 เดือนฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคนออกไป โดยในเบื้องต้นคมนาคมได้ส่งคำขอของงบประมาณกลางปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เพิ่มเติม ในส่วนการให้บริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยตามมาเพื่อให้สำนักงานงบประมาณเพื่อพิจารณาแล้วโดยมีตัวเลขวงเงินตามแนวทางหลักการเดิมได้เคยอนุมัติไว้ ประกอบด้วย

1.3.1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เพื่อการจัดรถโดยสารประจำทาง จำนวน 800 คัน ซึ่งเป็นรถโดยสารธรรมดาเพื่อให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลโดยไม่เสียวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 กรกฎาคม 2552 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,367.568 ล้านบาท รายละเอียดเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

1.3.2 การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เพื่อการจัดให้บริการรถไฟฟ้าชั้น 3 ในขบวนรถเชิงสังคมโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 กรกฎาคม 2552 วงเงินจำนวน และขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เพิ่มเติมอีกจำนวน 4 สำหรับการดำเนินการจัดเดินรถไฟฟ้าในช่วง 6 เดือนแรก (วันที่ 1 สิงหาคม 2551 - 31 รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

2. ความเห็นขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

2.1 ข้อเสนอของกระทรวงการคลังในส่วนของการลดค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพพิจารณาว่า

2.1.1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ดำเนินการเพื่อสนองนโยบายมาตรการที่กำหนดโดยจัดรถโดยสารบริการฟรีจำนวน 800 คัน ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2551 ซึ่งรัฐได้สนับสนุนเงินให้กับ ขสมก.คันละ 8,500 บาท/วัน หรือเดือนละประมาณ 204 ล้านบาท ต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของรถธรรมดาเฉลี่ยคันละ 10,908.70 บาท/วัน และรถปรับอากาศ 15,162.76 บาท/วัน (ข้อมูลเดือนพฤษภาคม 2551 - กรกฎาคม 2551)

3. ความเห็นของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ข้อเสนอของกระทรวงการคลังในส่วนของการลดค่าใช้จ่าย
รถไฟชั้น 3 กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาและได้รับรายงาน
ตามข้อเสนอของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รายงานข้อมูลเพิ่มเติมว่าผล
ตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถไฟชั้น 3 ของช่วงเดือนสิงหาคม 2551 - ธันวาคม 2551 เป็น
ล้านบาท ซึ่งสูงกว่ากรอบวงเงินชดเชยที่คณะรัฐมนตรีมีมติไว้อนุมัติไว้ เป็นเงิน 27.178 ล้านบาท
เมื่อครบกำหนดในวันที่ 31 มกราคม 2552 จะสูงกว่ากรอบวงเงินเป็นเงิน 52.128 ล้านบาท
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 5

4. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

4.1 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง การจัด
สำหรับมาตรการให้บริการ "รถเมล์ฟรี เพื่อประชาชน" จำนวน 800 คัน ระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์
31 กรกฎาคม 2552 โดยขอรับเงินชดเชยดังกล่าวจากสำนักงบประมาณตามกรอบวงเงินฯ วงเงิน
หรือประมาณ 108.33 ล้านบาท/เดือน ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ไม่สอดคล้องกับตัวเล
รถเมล์ฟรีที่เกิดขึ้นจริงที่ผ่านมามีตามรายงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ทำให้องค์การขนส่ง
ต้องแบกภาระการขาดทุนเพิ่มขึ้นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องทางการเงินขององค์การขนส่ง

ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงเห็นชอบด้วยกับความเห็นขององค์
การขนส่งมวลชนกรุงเทพดังกล่าวข้างต้น และเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาบททวนตัวเลข
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพในมาตรการดังกล่าวตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอ

4.2 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3

โดยที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเห็นด้วยกับข้อเสนอของกร
จึงเห็นสมควรรายงานความเห็นของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้คณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาบท
กระทรวงการคลังเกี่ยวกับมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทางขององค์การ
กรุงเทพ โดยพิจารณาอนุมัติเงินสนับสนุนให้กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังนี้

(1) จ่ายชดเชยตามภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง (สิงหาคม 2551 - พฤศจิกายน 2551)
คันละ 9,497 บาท/วัน หรือเดือนละ 227.928 ล้านบาท รวม 6 เดือนเป็นเงิน 1,367.568 ล้านบาท

(2) จ่ายชดเชยตามผู้ใช้บริการรถเมล์ฟรี (สิงหาคม 2551 - พฤศจิกายน 2551)
8,702 บาท/วัน หรือเดือนละ 208.848 ล้านบาท รวม 6 เดือนเป็นเงิน 1,253.088 ล้านบาท
ต่อไปด้วย จะขอคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2009

โทรสาร 0 2215 4099

สำเนา


(นายชัยชัย)

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0805.2/8



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนิน
กรุงเทพฯ 10

12 มกราคม 2552

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการ 6 มาตราการ 6 เดือนฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน ของกระทรวง
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0508/ว 131 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 305 ลงวันที่ 4 กันยายน

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 อนุมัติและเห็นชอบ 6 มาตรา
ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน โดยให้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2551 จนถึงวันที่ 31 มกราคม
ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยในส่วนของกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบ ดังนี้

1) การลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทางโดยการจัตรถโดยสาร
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน 800 คัน ใน 76 เส้นทาง ซึ่งเป็นรถโดยสารธรรมดา
ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

2) การลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า 3 โดยการรถไฟฟ้าแห่ง
ได้ให้ประชาชนใช้บริการรถไฟฟ้า 3 ในขบวนรถบริการเชิงสังคมโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

1.2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2551 ให้ยกเว้นค่าบริ
ขบวนรถเร็วที่ให้บริการจากสถานีต้นทางกรุงเทพฯ จนถึงสถานีปลายทางในแต่ละเส้นทางๆ ละ 2
(ไป-กลับ) รวมทั้งสิ้น 8 ขบวน ได้แก่ 1) เส้นทางสายเหนือ (กรุงเทพฯ-เชียงใหม่) 2) เส้นทางสายอีสาน
หนองคาย) 3) เส้นทางสายอีสานใต้ (กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี) และ 4) เส้นทางสายใต้ (กรุงเทพฯ-สุไ
ราษฎร์ธานี) ตามหนังสือที่อ้างถึง

2. เรื่องที่เสนอ

2.1 กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพแ
แห่งประเทศไทย สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าวได้ ดังนี้

2.1.1 การจัตรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจำนวน
ใน 76 เส้นทาง ซึ่งเป็นรถโดยสารธรรมดาเพื่อให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริม
ไม่เสียค่าใช้จ่าย

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพรายงานว่า องค์การขนส่งมวลชน
ได้ดำเนินการมาตรการลดค่าใช้จ่ายการเดินทางรถโดยสารประจำทางตามนโยบายของรัฐบาล

2.2 กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า มาตรการการยกเว้นค่าโดยสาร
ธรรมดา 800 คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และรถไฟชั้น 3 ในขบวนรถเชิงสังคมและ
ของการรถไฟแห่งประเทศไทยดังกล่าวเป็นการช่วยลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชนผู้
โดยตรง ในขณะที่สภาวะเศรษฐกิจได้รับผลกระทบจากวิกฤตการณ์ทางการเงินโลก ดังนั้น
ให้การสนับสนุนการดำเนินมาตรการการยกเว้นค่าโดยสารรถประจำทางธรรมดา 800 คัน
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ และรถไฟชั้น 3 ในขบวนรถเชิงสังคมและขบวนรถเร็วของการรถไฟแห่งประเทศไทย
โดยขยายระยะเวลาดำเนินการออกไปอีก 6 เดือน เริ่มต้นจากวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552
กรกฎาคม 2552 ซึ่งสอดคล้องกับมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจในการประชุม
เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2552 ที่เห็นชอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจทุกภาคส่วนที่ให้ลดหย่อน
การดำเนินการ 6 มาตรการ 6 เดือนฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคนออกไป โดยในเบื้องต้น
คมนาคมได้ส่งคำของบประมาณกลางปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เพิ่มเติม ในส่วนขอ
การให้บริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟแห่งประเทศไทยตามมาต
ไปให้สำนักงานประมาณเพื่อพิจารณาแล้วโดยมีตัวเลขวงเงินตามแนวทางหลักการเดิมที่
ได้เคยอนุมัติไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2009

โทรสาร 0 2215 4099

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0805.2/ 163

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนิน
กรุงเทพฯ 1011

๗ มกราคม 2552

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 (งบกลาง)
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 1/107/2552 ลงวันที่ 9 มกราคม 2552

สืบเนื่องจากรัฐบาลมีความจำเป็นต้องแก้ไขปัญหาและบรรเทาความ
ของประชาชนอันเนื่องมาจากการขาดแคลนของเศรษฐกิจในปี 2552 รวมทั้งฟื้นฟูเศรษฐกิจ
เพื่อให้เศรษฐกิจสามารถขยายตัวต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพและมั่นคงรัฐบาลจึงจำเป็นต้อง
มติดะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน 2551 ซึ่งได้เห็นชอบในหลักการการจัดทำงบประมาณราย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำนวน 100,000 ล้านบาท ให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลปัจ
จุตมุ่งหมายเพื่อให้ภาครัฐกระตุ้นเศรษฐกิจและลดภาระครองชีพของประชาชนได้อย่างต่อ
คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (คณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ) ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้ประชุม
7 มกราคม 2552 เห็นชอบกรอบแนวทางการจัดทำแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะเร่งด่วนและแนวท
งงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 วงเงิน 100,000 ล้านบาท โดยมี
สำนักงานงบประมาณประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายละเอียดและขั้นตอนการดำเนินการ
งบประมาณเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามขั้นตอนต่อไป ภายในวันอังคารที่ 13 มกราคม

การรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เพื่อจัดให้บริการรถชั้น 3 ในขบวนรถบริการสังคม ได้แก่ขบวน
ขบวนรถชานเมือง ขบวนรถท้องถิ่น และขบวนรถรวม รวมจำนวน 164 ขบวน ในเส้นทางหลัก คี
สายตะวันออกเฉียงเหนือ สายใต้ สายตะวันออก และสายแม่กลอง โดยผู้โดยสารไม่ต้องเสี
รวมทั้งได้จัดบริการรถไฟชั้น 3 ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน 8 ขบวน (ข
ในเส้นทางหลักคือ สายเหนือไป-กลับ จำนวน 2 ขบวน สายใต้ ไป-กลับ จำนวน
และสายตะวันออกเฉียงเหนือ ไป-กลับ จำนวน 4 ขบวน โดยผู้โดยสารไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย โดยเร
1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 มกราคม 2552 วงเงินรวมทั้งสิ้น 600 ล้านบาท และขอรับจัดสรรงบประ

ด่วนที่สุด

ที่ กก 0805.2/ 164

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนิน

กรุงเทพฯ 10

9 มกราคม 2552

เรื่อง การขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 (งบกลาง)
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ ขสมก. 35/2552 ลงวันที่ 9 มกราคม

สืบเนื่องจากรัฐบาลมีความจำเป็นจะต้องแก้ไขปัญหาและบรรเทาความ
ของประชาชนอันเนื่องมาจากการขาดตัวของเศรษฐกิจในปี 2552 รวมทั้งฟื้นฟูเศรษฐกิจ
เพื่อให้เศรษฐกิจสามารถขยายตัวต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพและมั่นคงรัฐบาลจึงจำเป็นต้อง
มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2551 ซึ่งได้เห็นชอบในหลักการการจัดทำงบประมาณราย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำนวน 100,000 ล้านบาท ให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลปี
จุดมุ่งหมายเพื่อให้ภาครัฐกระตุ้นเศรษฐกิจและลดภาระครองชีพของประชาชนได้อย่างต่อเนื่อง
คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (คณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ) ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้ประชุม
7 มกราคม 2552 เห็นชอบกรอบแนวทางการจัดทำแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะเร่งด่วนและแนวทางการ
งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 วงเงิน 100,000 ล้านบาท โดยมอบ
สำนักงานงบประมาณประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายละเอียดและขั้นตอนการดำเนินการ
งบประมาณเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามขั้นตอนต่อไป ภายในวันอังคารที่ 13 มกราคม

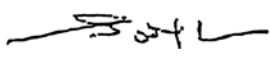
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม
งบประมาณ พ.ศ. 2552 เพื่อการจัดรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. จำนวน 800 คัน ใน
ซึ่งเป็นรถโดยสารธรรมดาเพื่อให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
1 กุมภาพันธ์ 2552 - 31 กรกฎาคม 2552 วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,367.568 ล้านบาท จึงเสนอ
กระทรวงคมนาคมพิจารณา รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยกับการขอรับจัดสรรงบประมาณราย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,367.56
ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เสนอดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอขอบคุณ

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักแผนงาน


(นายฉัตรชัย ชื่นศิริ)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2003

หัวหน้ากลุ่มภารกิจพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง

โทรสาร 0 2215 4099

บันทึกข้อความ

หน่วยงาน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำนักนโยบายและแผน โทร. 02-246-0339 ต่อ 1421
ที่ ขสมก. 81 /2552 วันที่ 16 มกราคม 2552
เรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/ว (ก) 585 ลงวันที่ 15 มกราคม
เรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีคาดว่าจะนำเรื่องคัง
คณะรัฐมนตรีในวันอังคาร ที่ 20 มกราคม 2552 นั้น

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้พิจารณารายละเอียดมาตรการลดค่าใช้จ่าย
โดยสารประจำทาง ตามที่กระทรวงการคลังจัดทำเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ขอเรียนข้อมูล/ความ
ประกอบการพิจารณาในเรื่องที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. ขสมก. ได้ดำเนินการเพื่อสนองนโยบายรัฐบาลตามมาตรการที่กำหนด โดยจัดรถ
บริการฟรี จำนวน 800 คัน ตั้งแต่เดือน สิงหาคม 2551 - มกราคม 2552 ซึ่งรัฐได้สนับสนุนเงินให้กับ ข
8,500 บาท/วัน หรือเดือนละประมาณ 204,000 ล้านบาท โดย ขสมก. มีต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงของรถธร
คันละ 10,908.70 บาท/วัน และรถปรับอากาศเฉลี่ยคันละ 15,162.76 บาท/วัน (ข้อมูลเดือน พ.ค.51 - ก.

2. การดำเนินการตามข้อ 1 ส่งผลต่อการให้บริการรถโดยสารของประชาชน ดังนี้
เปรียบเทียบผู้ใช้บริการก่อน-หลัง ดำเนินการตามมาตรการจัดรถเมล์ฟรี 800 คัน เฉลี่ย/วัน หน่วย

ประเภทรถ	ก่อนมาตรการ	หลังมาตรการ(เฉลี่ย)	ผลต่าง	%
รถธรรมดา				
- บริการปกติ	1,024,366	479,746	(544,620)	(53.17
- บริการฟรี	-	984,773	984,773	-
รวม	1,024,366	1,465,113	440,101	42.94
รถปรับอากาศ	737,136	664,922	(72,214)	(9.80
รวมทั้งสิ้น	1,762,147	2,130,034	367,887	20.88

ข้อมูล : หลังมาตรการ (เฉลี่ย) ตั้งแต่เดือน ส.ค.51 - พ.ย.51

หมายเหตุ จำนวนผู้โดยสารที่สำนักงานประมาณให้นำเสนอ ครม. จำนวน 410,000 คน นั้น คือนับเป็นจำนวนครั้ง (2.4 เท่า : คน จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการจริง จึงเท่ากับ 984,773 คน (ตัวใบ)

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เอกสารแนบ 1

สรุปค่าใช้จ่ายรถโดยสาร

ณ 31 ธันวาคม 2558

รายการ	ต.ค.51		ก.ย.51		ต.ค.51		ก.ย.51	
	ค่าใช้จ่าย/เดือน	ค่าใช้จ่าย/วัน/คัน	ค่าใช้จ่าย/เดือน	ค่าใช้จ่าย/วัน/คัน	ค่าใช้จ่าย/เดือน	ค่าใช้จ่าย/วัน/คัน	ค่าใช้จ่าย/วัน/คัน	ค่าใช้จ่าย/วัน/คัน
ค่าใช้จ่าย								
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	156,852,994.93	3,177.03	153,112,213.45	3,164.59	158,812,005.75	3,172.18	158,194,565.00	3,267.13
สวัสดิการ เงินบำนาญและเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	27,154,973.92	550.02	85,503,774.83	1,767.23	25,272,115.00	504.8	25,053,152.50	517.40
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและอะไหล่	124,923,338.84	2,530.30	116,509,934.26	2,408.08	98,902,812.72	1,975.53	98,891,351.25	2,042.37
ค่าเช่ารถยนต์โดยสารรวมค่า 80 คัน	1,730,800.00	35.06	1,649,000.00	34.08	1,686,400.00	33.68	1,632,000	33.71
ค่าเช่ารถซ่อม	53,900,463.10	1,091.74	52,293,618.28	1,080.83	54,438,006.00	1,087.37	52,681,935.48	1,088.02
ค่าเช่าสถานที่	4,935,806.00	99.97	4,357,001.00	90.05	2,226,705.06	44.48	2,226,705.06	45.99
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	14,148,881.75	286.58	13,159,677.14	271.98	11,850,005.00	236.7	11,814,243.80	244.00
ดอกเบี้ยจ่าย	70,265,490.79	1,423.21	70,827,789.67	1,463.90	74,073,200.30	1,479.57	74,073,000.00	1,529.80
ค่าเสื่อมราคา	644,069.28	13.05	638,701.20	13.20	645,003.00	12.88	658,351.25	13.60
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	14,577,251	295.26	18,614,278.63	384.73	13,243,100.75	264.52	10,333,243	213.41
รวมค่าใช้จ่าย	469,134,069.37	9,502.22	516,665,988.46	10,678.67	441,149,353.58	8,811.71	435,558,547.59	8,995.43

หมายเหตุ 1 ค่าใช้จ่ายรวม ต.ค. - พฤษภาคม 2559 เฉลี่ย/คัน/วัน 9,497 - บาท

2. ข้อมูล ๗๗ - ๗๗๗, ๕๕๗๗ - ๗๗๗๗

ด้านที่สุด

ที่ 1/ 224 /2552



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ถ.รองเมือง กท:

16 มกราคม 2552

เรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 585 ลงวันที่ 15 มกราคม 2552
2. หนังสือกระทรวงการคลัง ค่วนที่สุด ที่ กค.0805.2/480 ลงวันที่ 12 มกราคม 2552

ตามที่รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน ได้มีบันทึกลงวันที่ 15 มกราคม 2552 ท้ายหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่อ้างถึง 1 ให้การรถไฟ ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี มายังสำนักงานนโยบายและ ขนส่งและจราจรภายในวันที่ 16 มกราคม 2552 นั้น

ทั้งนี้ ตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่อ กระทรวงการคลังได้เสนอมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ไว้ดังนี้

หลักการ	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ผลกระทบเชิงตัวเงิ
รัฐรับภาระค่าใช้จ่ายโดยสารรถไฟ ชั้น 3 เจริงสังคมาจำนวน 164 ขบวน และรถไฟชั้น 3 เจริงพาณิซย์ จำนวน 8 ขบวน	ครอบคลุมผู้โดยสารรถไฟชั้น 3 เจริงสังคมาจำนวน 164 ขบวน และรถไฟชั้น 3 เจริงพาณิซย์ จำนวน 8 ขบวน ซึ่งพิจารณาจากจำนวนตัวโดยสารประมาณ 4 ล้านเที่ยวต่อเดือน	จะช่วยประชาชนผู้มีรายได้น้อยทั่วประเทศประมาณ 100 ล้านคน รวมทั้งสิ้น 600 ล้านบาท ในช่วง 6 เดือน

การรถไฟฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นด้วยตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ตามมาตรการลด ค่าเดินทางโดยรถไฟชั้น 3 ในกรอบวงเงิน 600 ล้านบาท ซึ่งจะช่วยประชาชนที่มีรายได้น้อยทั่วประเทศประมาณ 100 ล้านคนต่อเดือน เป็นเงินประมาณ 100 ล้านบาทต่อเดือน

ผลการดำเนินการตาม 6 มาตรการ 6 เดือน
(วันที่ 1 สิงหาคม 2551 - 31 มกราคม 2552)

เดือน	หน่วย : ล้านบาท	
	แผน	ผลที่ได้
สิงหาคม 2551	70.100	
กันยายน 2551	66.520	
ตุลาคม 2551	70.350	
พฤศจิกายน 2551	68.080	
ธันวาคม 2551	<u>71.500</u>	
รวม สิงหาคม-ธันวาคม	<u>346.550</u>	
มกราคม 2552	<u>71.450</u>	
รวม สิงหาคม 2551 - มกราคม 2552	<u>418.000</u>	

หมายเหตุ * คาดการณ์



ที่ พน ๐๖๐๐/ ๒๐๔

กระทรวงพลังงาน

ถนนพระราม ๑

กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๒๐ มกราคม ๒๕๕๒

เรื่อง มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๔๕ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ด่วนมาก ที่ กฟผ. ๙๒๐๐๐๐/๑
ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๒

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้มีหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลัง
พิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน
กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงพลังงาน ได้พิจารณามาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน
เกี่ยวข้อง คือ มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือนแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการ
มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือนตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยขอให้พิจารณา
มาตรการดังกล่าวให้ครอบคลุมถึงครัวเรือนในฐานทัพเรือสัตหีบ ที่ซื้อไฟฟ้าโดยตรงจากการไฟฟ้า
แห่งประเทศไทย เพื่อจำหน่ายให้ผู้บริโภคไฟฟ้าในเขตรับผิดชอบของกิจการไฟฟ้าสวัสดิการสัตหีบ ฐาน
สัตหีบ เพื่อให้มาตรการการให้ความช่วยเหลือภาระค่าครองชีพของประชาชนครอบคลุมถึงประ
ชประเทศอย่างแท้จริง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและขอเสนอความเห็น