

๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๑  
ดร.  
๑๔.๑๔.๕๑



สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี  
เลขรับ ๒๒๒ ๓๒๓  
วันที่ ๓๑ ต.ค. ๕๑  
เวลา ๑๓.๐๐ น.

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๓๓๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
๖๖๖ ถนนบรมราชชนนี  
เขตบางพลัด กทม. ๑๐๗๐๐

๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๑

แฟ้ม  
อิน  
ทว ๓๑.๕๑  
ตุลาคม ๒๕๕๑  
๓๑.๑๐.๕๑

เรื่อง รายงานความก้าวหน้า ๖ มาตรการ ๖ เดือนฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน ครั้งที่ ๒

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๓๐๕  
ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๕๓๗ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๑

ตามที่ได้ยื่นยันมติคณะรัฐมนตรี (๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๑) เกี่ยวกับเรื่อง การดำเนินการ  
๖ มาตรการ ๖ เดือนฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคนของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาเพื่อทราบ ความละเอียด  
แจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอรายงาน  
ความก้าวหน้า ๖ มาตรการ ๖ เดือนฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน ครั้งที่ ๒ มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียด  
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

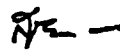
ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๑ เลขาธิการคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอเพิ่มเติมว่า ขอแก้ไขข้อความในหนังสือสำนักงาน  
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๕๓๗ ลงวันที่ ๒๐  
ตุลาคม ๒๕๕๑ หน้า ๕ จากเดิม “ข้อ ๓.๓.๑ พิจารณาปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพิ่มขึ้น  
ไม่ต่ำกว่าอัตราภาษีสรรพสามิตที่ลดลงจากของ ๖ มาตรการ ๖ เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน  
เพื่อใช้เป็นเงินทุนสำรองสำหรับการรักษาเสถียรภาพของราคาน้ำมัน เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาการดำเนิน  
มาตรการในเดือนมกราคม ๒๕๕๒ ตามข้อ ๒.๑.๔” เป็น “ข้อ ๓.๓.๑ พิจารณาปรับอัตราเงินส่งเข้า  
กองทุนน้ำมันฯ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับราคาน้ำมันในตลาดโลกที่มีแนวโน้มลดลง  
อย่างต่อเนื่อง เพื่อใช้เป็นเงินทุนสำรองสำหรับการรักษาเสถียรภาพของราคาน้ำมัน เมื่อสิ้นสุดระยะเวลา

/การดำเนิน ...

การดำเนินการในเดือนมกราคม ๒๕๕๒ ตามข้อ ๒.๑.๔” ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติ  
รับทราบและเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ  
และที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอเพิ่มเติม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๘๒๖๘

โทรสาร ๐ ๒๔๔๖ ๘๒๗๕

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th) Nm 117 ชาติ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร. 02 282 9160.....

ที่ นร 1115/ 4237 วันที่ 20 ตุลาคม 2551

เรื่อง รายงานความก้าวหน้า 6 มาตรากรร 6 เดือนผ่านวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน ครั้งที่ 2

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายไฉฟาร ไชยประวัตติ)

ตามที่ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 เห็นชอบ เรื่อง 6 มาตรการ 6 เดือน  
ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน โดยกำหนดให้มีมาตรการลดผลกระทบต่อประชาชน ประกอบด้วย 1) ลดอัตรา  
ภาษีสรรพสามิตน้ำมัน 2) ชะลอการปรับราคาก๊าซหุงต้ม (LPG) 3) ลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน 4)  
ลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน 5) ลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง และ 6) ลดค่าใช้จ่าย  
เดินทางโดยรถไฟชั้น 3 โดยเริ่มต้นไม่เกินวันที่ 1 สิงหาคม 2551 และสิ้นสุดในวันที่ 31 มกราคม 2552 และ  
มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และให้  
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ติดตามความก้าวหน้าการดำเนิน  
มาตรการและรายงานให้คณะรัฐมนตรีด้านนโยบายเศรษฐกิจทราบต่อไป นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอสรุปความก้าวหน้าการติดตามมาตรการ และข้อเสนอเพื่อพิจารณา ดังนี้

1. ความก้าวหน้าการดำเนินการ

หน่วยงานรับผิดชอบได้ดำเนินการตาม 6 มาตรการ 6 เดือนฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน ซึ่งมีส่วนช่วยในการลดภาระค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภคและค่าใช้จ่ายเดินทางของประชาชนในช่วงภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว ประกอบกับในช่วงที่ผ่านมา ราคาน้ำมันได้ลดลงอย่างต่อเนื่อง ทำให้อัตราเงินเฟ้อทั่วไป ลดลงจากร้อยละ 9.2 ในเดือนกรกฎาคม มาอยู่ที่ร้อยละ 6.4 ในเดือนสิงหาคม และร้อยละ 6.0 ในเดือนกันยายน โดยสรุปความก้าวหน้าการดำเนินงาน ดังนี้

- 1.1 มาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมัน เริ่มดำเนินการมาตรการตั้งแต่วันที่ 05.00 น. ของวันที่ 25 ก.ค. 2551 ซึ่งผลของมาตรการที่ให้ลดภาษีสรรพสามิตลง ประมาณ 3 บาท/ลิตร และการปรับตัวลดลงของราคาน้ำมันดิบอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ราคาน้ำมันเบนซินแก๊สโซลีน 95 และน้ำมันดีเซลในปัจจุบัน ได้ปรับลดลงจากช่วงก่อนดำเนินการมาตรการถึง 13.70 และ 20.20 บาทต่อลิตร ตามลำดับ
- 1.2 มาตรการชะลอการปรับราคาก๊าซหุงต้ม (LPG) ในภาคครัวเรือน ได้ดำเนินการตรึงราคาก๊าซหุงต้ม (LPG) ในภาคครัวเรือน ระยะเวลา 6 เดือน ซึ่งในส่วนของการขนส่งและอุตสาหกรรมอยู่ระหว่างการพิจารณาปรับขึ้นราคาก๊าซ โดยกระทรวงพลังงาน
- 1.3 มาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน ครอบคลุมผู้ใช้น้ำครัวเรือนประมาณ 3.24 ล้านราย ประกอบด้วย

1.3.1 เขตนครหลวง (กปน.) ครอบคลุมผู้ใช้น้ำครัวเรือน จำนวน 1.22 ล้านราย จากครัวเรือนทั้งหมด 1.38 ล้านราย คิดเป็น ร้อยละ 88 ของครัวเรือนทั้งหมด สำหรับอาคารชุดหรือห้องเช่ามีผู้ได้รับสิทธิ จำนวน 3,159 ราย

1.3.2 เขตภูมิภาค (กปภ.) ครอบคลุมผู้ใช้น้ำครัวเรือน จำนวน 2.02 ล้านราย จากครัวเรือนทั้งหมด 2.76 ล้านราย คิดเป็น ร้อยละ 73 ของครัวเรือนทั้งหมด สำหรับอาคารชุดหรือห้องเช่ามีผู้ได้รับสิทธิ จำนวน 2,445 ราย

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2551 คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติการขยายมาตรการด้านน้ำประปาให้ครอบคลุมผู้ใช้น้ำที่อยู่ในความดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ โดยการสำรวจเฉพาะระบบประปาเทศบาล จำนวน 709 แห่ง มีผู้ใช้น้ำ ในช่วง 0-50 ลบ.ม. ประมาณ 698,386 ราย วงเงินประมาณ 85 ล้านบาท ต่อเดือน คิดเป็นวงเงินประมาณ 540 ล้านบาท ระยะเวลา 6 เดือน

1.4 มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน ครอบคลุมผู้ไฟฟ้าครัวเรือนประมาณ 10.75 ล้านราย ประกอบด้วย

1.4.1 เขตนครหลวง (กฟน.) จำนวน 0.81 ล้านราย จากครัวเรือนทั้งหมด 2.2 ล้านครัวเรือน คิดเป็น ร้อยละ 37 ของครัวเรือนทั้งหมด

1.4.2 เขตภูมิภาค (กฟภ.) จำนวน 9.94 ล้านราย จากครัวเรือนทั้งหมด 13.2 ล้านครัวเรือน คิดเป็น ร้อยละ 75 ของครัวเรือนทั้งหมด นอกจากนั้น ยังมีผู้ไฟฟ้าในเขตพื้นที่รับผิดชอบของ กฟผ. อีกจำนวน 2,353 ราย

1.5 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง ให้บริการรถโดยสารประจำทางฟรีในเขตกรุงเทพและปริมณฑล จำนวน 800 คัน ใน 73 เส้นทาง มีผู้ใช้บริการเฉลี่ยวัน 431,437 คนวัน (ก่อนมีมาตรการ 419,877 คนวัน)

1.6 มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า 3

1.6.1 ให้บริการรถไฟฟ้าเชิงสังคม ในเส้นทางสายเหนือ สาย ต.อ. สาย ต.อ./เหนือ และสายใต้ รวม 164 ขบวน โดยมีผู้ใช้บริการประมาณ 3.2 ล้านคน ในเดือนกันยายน 2551 สำหรับการให้บริการในช่วงเร่งด่วนได้เพิ่มรถพ่วง ในเส้นทางเร่งด่วนและท้องเที่ยว เฉลี่ย 15 คันวันด้วย

1.6.2 ครม. มีมติเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2551 ให้ยกเว้นค่าบริการโดยสารขบวนรถเร็วที่ให้บริการจากสถานีต้นทางกรุงเทพ จนถึงสถานีปลายทางในแต่ละเส้นทางๆ ละ 2 ขบวนต่อวัน (ไป-กลับ) รวมทั้งสิ้น 8 ขบวน ได้แก่ 1) เส้นทางสายเหนือ (กรุงเทพ-เชียงใหม่) 2) เส้นทางสายอีสาน (กรุงเทพ-หนองคาย) 3) เส้นทางสายอีสานใต้ (กรุงเทพ-อุบลราชธานี) และ 4) เส้นทางสายใต้ (กรุงเทพ-สุโขทัย) ทั้งนี้คาดว่าจะใช้เงินชดเชยเพิ่มเติมเฉลี่ย 28 ล้านบาทต่อเดือน

## 2. ความเห็นจากการดำเนินมาตรการฯ ในช่วงที่ผ่านมา

### 2.1 สถานการณ์และแนวโน้มราคาน้ำมัน

- 2.1.1 ราคาน้ำมันดิบได้ปรับตัวลงจากระดับ 140 เหรียญสหรัฐต่อบาเรล เมื่อต้นเดือนกรกฎาคม 2551 มาอยู่ที่ระดับประมาณ 61 เหรียญสหรัฐต่อบาเรลในปัจจุบัน และเมื่อรวมผลจากมาตรการลดภาษีสรรพสามิตตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 ด้วยแล้ว ส่งผลให้ราคาน้ำมันเบนซินแก๊สโซฮอล์ 95 และน้ำมันดีเซลปรับลดลงถึง 13.70 และ 20.20 บาทต่อลิตร ตามลำดับ
- 2.1.2 ราคาขายก๊าซ LPG ในตลาดโลกได้ปรับตัวลดลงจาก 923 เหรียญสหรัฐต่อดันในเดือนกรกฎาคม 2551 มาอยู่ที่ระดับประมาณ 798 เหรียญสหรัฐต่อดันในปัจจุบัน ในขณะที่ราคาขายปลีกในประเทศคงราคาอยู่ที่ 18.13 บาทต่อกิโลกรัมตั้งแต่เดือนมีนาคมเป็นต้นมา โดยสัดส่วนการใช้ก๊าซ LPG ส่วนใหญ่เป็นการใช้ในภาคครัวเรือนคิดเป็นร้อยละ 40 และภาคขนส่งร้อยละ 17
- 2.1.3 ณ วันที่ 17 ตุลาคม 2551 กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีเงินสด 11,641 ล้านบาท และมีหนี้สิน 8,455 ล้านบาท โดยเป็นหนี้เงินชดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิตตามมาตรการของรัฐ จำนวน 3,366 ล้านบาท และหนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG จำนวน 291 ล้านบาท ส่งผลให้มีฐานะกองทุนสุทธิเท่ากับ 3,187 ล้านบาท
- 2.1.4 หากพิจารณาถึงแนวโน้มการปรับตัวของราคาพลังงานที่ยังคงปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งราคาน้ำมันภายในประเทศจะสามารถลดลงได้อีก ดังนั้น เพื่อเป็นการรักษาระดับราคาพลังงานไม่ให้ผันผวนมากเกินไป ควบคู่กับหลักการประหยัดพลังงาน จึงเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงพลังงานพิจารณาปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพิ่มขึ้น ไม่ต่ำกว่าอัตราภาษีสรรพสามิตที่ลดลงจากผลของ 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน เพื่อใช้เป็นเงินทุนสำรองสำหรับการรักษาเสถียรภาพของราคาน้ำมัน เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาการดำเนินมาตรการฯ ในเดือนมกราคม 2552
- 2.1.5 ถึงแม้ว่าในขณะนี้ราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลกได้ลดลงประมาณ 125 เหรียญสหรัฐต่อดัน แต่รัฐบาลและ ปตท. ก็ยังคงอุดหนุนส่วนต่างของราคาภายในประเทศ ซึ่งเป็นผลให้มีการบิดเบือนราคาที่สูงกว่าความเป็นจริง และทำให้เกิดการขยายตัวของการใช้ก๊าซ LPG ในภาคการขนส่งที่เร่งตัวสูงขึ้น ดังนั้น จึงเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงพลังงานรับไปพิจารณาดำเนินการปรับราคาก๊าซ LPG ให้สอดคล้องกับกลไกตลาด

### 2.2 พฤติกรรมการใช้น้ำประปาของครัวเรือน

จากการดำเนินมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน ที่กำหนดไว้สำหรับผู้ใช้น้ำในช่วง 0-50 ลบ.ม./ครัวเรือน/เดือน นั้น พบว่ามีผลต่อพฤติกรรมการใช้น้ำประปาของครัวเรือนทั้งในเขตนครหลวงและภูมิภาค กล่าวคือ

- 2.2.1 เขตนครหลวง ผู้ใช้น้ำมีแนวโน้มการใช้น้ำเพิ่มสูงขึ้น โดยผู้ใช้น้ำในช่วง 0-50 ลบ.ม. มีการใช้น้ำเฉลี่ยต่อครัวเรือน เพิ่มขึ้นจาก 19.66 ลบ.ม./ครัวเรือน ในเดือนกรกฎาคม เป็น 20.22 ลบ.ม./ครัวเรือน ในเดือนกันยายน หรือเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 3 คิดเป็นปริมาณน้ำที่ใช้เพิ่มขึ้น 529,500 ลบ.ม.
- 2.2.2 เขตภูมิภาค ผู้ใช้น้ำมีแนวโน้มการใช้น้ำเพิ่มสูงขึ้น โดยผู้ใช้น้ำในช่วง 0-50 ลบ.ม. มีการใช้น้ำเฉลี่ยต่อครัวเรือน เพิ่มขึ้นจาก 13.38 ลบ.ม./ครัวเรือน ในเดือนกรกฎาคม เป็น 15.27 ลบ.ม./ครัวเรือน ในเดือนกันยายน หรือเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 14 คิดเป็นปริมาณน้ำที่ใช้เพิ่มขึ้น 3,992,946 ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 16
- 2.2.3 จากการดำเนินมาตรการในช่วงที่ผ่านมา พบว่าแนวโน้มการใช้น้ำประปาของครัวเรือนในช่วง 0-50 ลบ.ม. เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในส่วนภูมิภาค ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน สำหรับผู้ใช้น้ำ ในช่วง 0-50 ลบ.ม./ครัวเรือน/เดือน ดังนั้นจึงเห็นควรปรับปรุงมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน โดยทบทวนหลักเกณฑ์ปริมาณการใช้น้ำไม่เกิน 50 ลบ.ม./ครัวเรือน/เดือน เป็น 30 ลบ.ม./ครัวเรือน/เดือน เพื่อให้สอดคล้องกับความจำเป็นขั้นพื้นฐานและหลักความประหยัด รวมทั้งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในการคำนวณเงินชดเชยการให้บริการเชิงสังคมของ กปภ. ในปัจจุบัน
- 2.3 สถานการณ์และผลกระทบของวิกฤตการเงินโลก ประเทศไทยจำเป็นต้องเตรียมแผนและมาตรการรองรับวิกฤตการณื่อดังกล่าว และเห็นควรดำเนินการ 6 มาตรการ 6 เดือนฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน ให้ครบระยะเวลา 6 เดือน นอกจากนั้น ยังจำเป็นที่จะต้องเร่งดำเนินมาตรการทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะมาตรการเร่งรัดการส่งออกและการท่องเที่ยวเพื่อสร้างรายได้เข้าประเทศ โดยสนับสนุนทีมประเทศไทย (Team Thailand) ให้เป็นกลไกในการสร้างความร่วมมือเพื่อนำไปสู่การขยายตลาดในเอเชีย ตะวันออกกลาง ออสเตรเลีย แอฟริกา และลาตินอเมริกา และเพื่อให้การดำเนินงานของทีมประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรจัดงบประมาณเพื่อสนับสนุนการดำเนินงาน
- ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2551 อนุมัติกรอบวงเงินให้ สศช. ใช้จ่ายในการจัดงาน "มั่นใจไทยแลนด์: การลงทุนเพื่ออนาคตของคนไทย" รวม 40 ล้านบาท ประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ 1) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน 30 ล้านบาท สำหรับการจัดจ้างบริษัทจัดงานมั่นใจไทยแลนด์ฯ และ 2) ปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2551 ของ สศช. จำนวน 10 ล้านบาท สำหรับการจัดหาสถานที่จัดงานมั่นใจไทยแลนด์ฯ และการประชาสัมพันธ์บางส่วน ซึ่งปัจจุบันได้ชะลอการจัดงานมั่นใจไทยแลนด์ฯ ออกไป ดังนั้น จึงเห็นควรปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณดังกล่าว ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ดังนี้
- 2.3.1 โอนรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน 30 ล้านบาท สำหรับการจัดจ้างบริษัทจัดงานมั่นใจไทยแลนด์ฯ เพื่อสนับสนุนการทำงานของ ทีมประเทศไทย

- 2.3.2 ให้ สศช. ปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน 10 ล้านบาท สำหรับการจัดหาสถานที่จัดงานมันใจไทยแลนด์ฯ และการประชาสัมพันธ์บางส่วน ไปดำเนินการในภารกิจเร่งด่วนตามนโยบายรัฐบาล ข้อ 1.16 ในการจัดทำแผนแม่บทรองรับการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศของโลก การผันผวนของราคาล้างงาน และวิกฤตอาหารของโลกแทน

### 3. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

- 3.1 รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานตาม 6 มาตรการ 6 เดือนฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน ตามข้อ 1

- 3.2 เห็นชอบการยืนยันการดำเนินมาตรการจนถึงสุดระยะเวลา 6 เดือน ตามข้อ 2.3

- 3.3 มอบหมายให้กระทรวงพลังงานรับไปพิจารณาปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ก๊าซ LPG ดังนี้

- 3.3.1 พิจารณาปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพิ่มขึ้น ไม่ต่ำกว่าอัตราภาษีสรรพสามิตที่ลดลงจากของ 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน เพื่อให้เป็นเงินทุนสำรองสำหรับการรักษาเสถียรภาพของราคาน้ำมัน เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาการดำเนินมาตรการในเดือนมกราคม 2552 ตามข้อ 2.1.4

- 3.3.2 พิจารณาปรับราคาก๊าซ LPG ให้สอดคล้องกับกลไกตลาด ตามข้อ 2.1.5

2011/15  
2011/15

ความเห็นของ ก. วนก. ไร่ ไร่

- 3.4 เห็นชอบการปรับปรุงมาตรการลดค่าใช้จ่ายน้ำประปาของครัวเรือน โดยทบทวนหลักเกณฑ์ปริมาณการใช้น้ำไม่เกิน 50 ลบ.ม./ครัวเรือน/เดือน เป็น 30 ลบ.ม./ครัวเรือน/เดือน เพื่อให้สอดคล้องกับความจำเป็นขั้นพื้นฐานและหลักความประหยัด รวมทั้งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในการคำนวณเงินชดเชยการให้บริการเชิงสังคมของ กปภ. ในปัจจุบัน ตามข้อ 2.2.3

- 3.5 มอบหมายให้กระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณเร่งรัดการเบิกจ่ายชดเชยเงินชดเชยให้แก่รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบดำเนินการตามมาตรการ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 กันยายน 2551

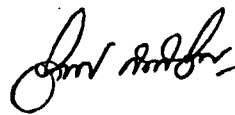
- 3.6 มอบหมายรองนายกรัฐมนตรี (นายอิฟาร ไชยประวัติ) กำกับดูแลการดำเนินการตาม 6 มาตรการ 6 เดือนฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน

- 3.7 เห็นชอบปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณค่าใช้จ่ายในการจัดงาน "มันใจไทยแลนด์: การลงทุนเพื่ออนาคตของคนไทย" วงเงินรวม 40 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันได้ชะลอการจัดงานออกไป ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ดังนี้

- 3.7.1 โอนรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน 30 ล้านบาท สำหรับการจัดจ้างบริษัทจัดงานมันใจไทยแลนด์ฯ เพื่อสนับสนุนการทำงานของ ทีมประเทศไทย ตามข้อ 2.3.1

- 3.7.2 ให้ สศช. ปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน 10 ล้านบาท สำหรับการจัดหาสถานที่จัดงานมันใจไทยแลนด์ฯ และการประชาสัมพันธ์บางส่วน ไปดำเนินการในภารกิจเร่งด่วนตามนโยบายรัฐบาล ข้อ 1.16 ในการจัดทำแผนแม่บทรองรับการเปลี่ยนแปลงของสภาวะภูมิอากาศของโลก การผันผวนของราคาล้างงาน และวิกฤตอาหารของโลกแทน ตามข้อ 2.3.2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดนำเสนอเลขาธิการคณะรัฐมนตรีนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง



(นายอานันท์ ปิตทิตอาพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เห็นชอบ ~~มติที่ประชุม~~ 3.7.2  
70 มว  
20/10/51

70 มว  
20/10/51

(นายโอฬาร ไชยประวัติ)

รองนายกรัฐมนตรี

ปฏิบัติราชการแทน นายกรัฐมนตรี

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวราตรี คุระสุข)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๗ ๖