

ที่ นร (กพพ) 1204/ว 11835

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

/5 ธันวาคม 2539

เรื่อง การควบคุมและออกใบรับรองคุณภาพยางแอสฟัลท์

เรียน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือนายโสภณ เพชรสว่าง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดบุรีรัมย์
ลงวันที่ 12 กันยายน 2539
2. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0635/18139 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2539
3. แนวทางปฏิบัติในการก่อสร้างที่ต้องใช้ยางแอสฟัลท์

ด้วย นายโสภณ เพชรสว่าง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดบุรีรัมย์ ได้เสนอ
มาตรการควบคุมการก่อสร้างถนนและทางหลวงชนบทต่าง ๆ ที่มีผิวจราจรลาดยางให้เป็นไปตาม
มาตรฐานที่กำหนด วัสดุก่อสร้างจะต้องเป็นชนิดที่มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
โดยเฉพาะยางแอสฟัลท์ และเพื่อให้มีการควบคุมคุณภาพยางแอสฟัลท์ที่นำไปใช้ จึงควรกำหนด
ให้หน่วยราชการทุกแห่งที่จัดซื้อหรือจ้าง หากมีการนำยางแอสฟัลท์ไปใช้ในการก่อสร้างและบูรณะ
ปรับปรุงทางลาดยางแล้ว จะต้องให้ผู้นำส่งต้องมีใบรับรองการตรวจสอบคุณภาพจากกรมทางหลวง
ทุกครั้งที่ยื่นมอบ เช่นเดียวกับของกรมทางหลวง และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทยด้วย
ซึ่งรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ในขณะนั้น (นายเรืองวิทย์ ลิกค์) ได้พิจารณาเห็นว่า
ข้อเสนอดังกล่าวเป็นประโยชน์แก่ราชการโดยส่วนรวม จึงได้มอบให้สำนักนายกรัฐมนตรีในฐานะ
ผู้รักษาการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 พิจารณาดำเนินการต่อไป
ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักนายกรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องดังกล่าวให้กรมทางหลวงพิจารณาด้วย
ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) พิจารณาแล้วเห็นว่า การควบคุมคุณภาพยางแอสฟัลท์ให้ได้มาตรฐานเป็นประโยชน์ต่อการก่อสร้าง ซ่อมบำรุงและบูรณะงานทาง หรืองานอื่น ๆ ที่ต้องใช้แอสฟัลท์ เช่น งานก่อสร้างสนามบิน ให้มีคุณภาพดีได้โดยตรง และกรมทางหลวงได้แจ้งยืนยันว่า กรมทางหลวงมีเจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพที่โรงงานผลิตแอสฟัลท์มาตรฐานชั้น 1 ซึ่งได้แก่โรงงานผลิตแอสฟัลท์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก. ISO 9000 และโรงงานผลิตแอสฟัลท์ซีเมนต์อยู่แล้ว กรมทางหลวงจึงไม่ขัดข้องที่จะให้ความร่วมมือในการตรวจสอบคุณภาพและออกใบรับรองคุณภาพและปริมาณแอสฟัลท์ที่ส่วนราชการใช้ในการจัดซื้อและจ้างเหมา ดังนั้นเพื่อประโยชน์ในการควบคุมคุณภาพของยางแอสฟัลท์ ในกรณีที่เป็นการจัดซื้อหรือจ้างเหมาก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้ยางแอสฟัลท์ที่ผลิตโดยโรงงานผลิตแอสฟัลท์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก. ISO 9000 หรือโรงงานผลิตแอสฟัลท์ซีเมนต์ ที่มีเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงควบคุมคุณภาพที่โรงงาน กวพ. จึงเห็นสมควรกำหนดแนวทางให้กระทรวง ทบวง กรม ต่างๆ ถือปฏิบัติดังนี้

1. ให้ขอความร่วมมือกรมทางหลวงในการตรวจสอบ และออกใบรับรองคุณภาพและปริมาณแอสฟัลท์ที่ส่วนราชการนั้นใช้ในการจัดซื้อ และจ้างเหมาก่อสร้าง โดยให้แจ้งชนิด ปริมาณยางแอสฟัลท์ เลขที่สัญญาและโรงงานผู้ผลิต ให้สำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนางานทางกรมทางหลวงทราบ เมื่อได้ลงนามในสัญญาแล้ว สำหรับกระทรวง ทบวง และกรมใดที่เคยได้รับความร่วมมือจากกรมทางหลวงในการตรวจสอบคุณภาพ และออกใบรับรองฯ ตามนัยข้างต้นแล้ว ก็ให้ถือปฏิบัติเช่นเดิมต่อไป

2. เมื่อสำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนางานทาง กรมทางหลวง ได้ตรวจสอบคุณภาพแอสฟัลท์ที่โรงงานผลิตถูกต้องแล้ว ให้ออกใบรับรองพร้อมสำเนา รวม 3 ฉบับ ไปกับรถบรรทุกผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ตามชนิด และปริมาณไม่เกินที่ระบุในสัญญา

3. เมื่อหน่วยงานที่รับปลายทาง ได้ตรวจสอบความเรียบร้อยของรถบรรทุกผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ตามวิธีการที่กรมทางหลวงกำหนด และตรวจสอบใบรับรองคุณภาพและปริมาณยางแอสฟัลท์ โดยกรมทางหลวงจะส่งตัวอย่างลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ที่ลงนามไว้เพื่อใช้ในการตรวจสอบ แล้วให้ส่งสำเนาคืนกรมทางหลวง 1 ฉบับ เพื่อให้กรมทางหลวง

สามารถตรวจสอบการปลอมปนในคุณภาพและตรวจสอบการปลอมแปลงเอกสารใบรับรองคุณภาพ รวมทั้งปริมาณตามความเป็นจริงที่ต้องใช้ในงานได้

ทั้งนี้ สำนักนายกรัฐมนตรีได้สรุปแนวทางปฏิบัติในการก่อสร้างที่ต้องใช้ยาง-แอสฟัลท์ ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว

นอกจากนั้น กวพ. ได้เห็นสมควรขอความร่วมมือส่วนราชการต่าง ๆ เพื่อพิจารณาด้วยว่า ก่อนดำเนินการสร้างทาง ควรจะมีการออกแบบอัตราส่วนผสมของวัสดุ (Mix Design) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ทุกสายทาง โดยใช้เฉพาะกับสายทางนั้น ๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของงาน และได้ประโยชน์สูงสุดอีกส่วนหนึ่งด้วย

สำหรับข้อเสนอของกรมทางหลวง ในเรื่องการกำหนดมาตรฐานของหินที่จะนำมาใช้ในการก่อสร้าง กวพ. ได้ขอความร่วมมือสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมพิจารณา กำหนดมาตรฐานของหินชนิดต่าง ๆ ในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้ส่วนราชการในสังกัดทราบ และถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายลิขิต เทอดสิทธิ์ศักดิ์)

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. 2825827,2829412

โทรสาร 2827896

12 กันยายน 2539

เรื่อง การก่อสร้างถนนผิวทางลาดยาง
เรียน รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
นายเรืองวิทย์ ลิกค์

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท.0215.5/ว 498
ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2538
2. บันทึกฯ สำนักปลัดกระทรวงมหาดไทย ที่ มท.0215.5/2397-99
ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2538

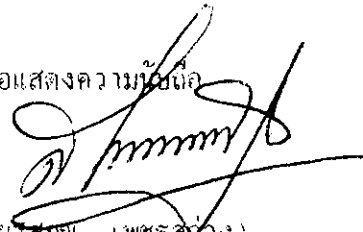
ตามที่รัฐบาลได้มีนโยบายที่เร่งรัดให้หน่วยราชการต่าง ๆ ดำเนินการก่อสร้าง และบูรณะปรับปรุงถนนและทางหลวงชนบทต่าง ๆ ให้เป็นทางผิวจราจรลาดยางทั่วประเทศนั้น ก็เพื่อเป็นการขยายบริการขั้นพื้นฐานให้ประชาชน และชาวชนบททั่วไปสามารถใช้เป็นทางคมนาคมสื่อสาร และสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก รวมทั้งสามารถส่งสินค้าทางเกษตรออกสู่ตลาดได้รวดเร็วยิ่งขึ้น อันจะนำไปสู่การขยายตัวทางเศรษฐกิจ และสร้างความอยู่ดีกินดีให้แก่ราษฎรยิ่งขึ้น รัฐบาลจึงได้จัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2540 เป็นจำนวนมาก เพื่อดำเนินการตามโครงการดังกล่าว ซึ่งกรมในฐานะสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรก็มีความยินดีเป็นอย่างยิ่ง แต่จากภาระหน้าที่ที่ต้องเดินทางไปทั่วประเทศและประสบการณ์ที่ได้จากการเดินทางนี้ก็ได้พบว่า ถนนที่มีผิวจราจรลาดยางที่ทำการก่อสร้างและบูรณะปรับปรุงโดยส่วนราชการต่าง ๆ ได้เกิดชำรุดเสียหายในระยะเวลาอันรวดเร็วและเป็นจำนวนมาก จึงพิจารณาเห็นว่า หากไม่ได้มีมาตรการควบคุมการก่อสร้างที่ดีและมีมาตรฐานแล้ว ผลลัพธ์ที่ได้อาจจะไม่คุ้มค่ากับเจตนาดีของรัฐบาลและงบประมาณค่าใช้จ่ายที่เสียไปสาเหตุที่ถนนหรือผิวจราจรลาดยางที่หน่วยราชการต่าง ๆ โดยเฉพาที่ไม่ได้ก่อสร้างโดยกรมทางหลวงต้องเสียหายโดยรวดเร็วมีสาเหตุ 2 ประการคือ ประการแรกวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นวัสดุที่ไม่ได้คุณภาพ โดยเฉพาะหินและยางแอสฟัลท์ ประการต่อมาคือ การควบคุมการก่อสร้างไม่ดีพอ บ่อยพลละเลยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ผลงานที่ออกมาจึงไม่คงทนถาวรและเกิดการชำรุดเสียหายได้โดยง่าย กระทรวงมหาดไทยซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบบำรุงสุขราษฎรทั่วไปก็ได้ตระหนักในเรื่องนี้เป็นอย่างดี จึงได้กำหนดมาตรการให้หน่วยงานในสังกัดที่มีภาระหน้าที่ในการก่อสร้างทางคมนาคมต่าง ๆ ได้ระมัดระวัง โดยกำหนดให้การก่อสร้างต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด วัสดุก่อสร้างจะต้องเป็นชนิดที่มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยเฉพาะยางแอสฟัลท์ นอกจากจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับใบรับรองคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแล้ว ในการนำส่งเพื่อนำไปใช้งานจะต้องมีใบรับรองการตรวจสอบ

คุณภาพจากกรมทางหลวงด้วย เหตุผลที่กระทรวงมหาดไทยกำหนดให้ใช้ใบรับรองคุณภาพจากกรมทางหลวง ก็เนื่องจากกรมทางหลวงจะส่งเจ้าหน้าที่ไปประจำที่โรงงานของผู้ผลิตเพื่อควบคุมการผลิตและตรวจสอบคุณภาพยางแอสฟัลท์ที่นำไปใช้ เมื่อมีการส่งยางแอสฟัลท์จากโรงงานก็จะออกใบรับรองการตรวจสอบคุณภาพให้ทุกครั้ง ซึ่งส่วนราชการต่าง ๆ ก็สามารถขอความร่วมมือให้ออกใบรับรองคุณภาพได้เช่นเดียวกัน และก็มีส่วนราชการอื่น ๆ ที่จะยังไม่ทราบจึงมิได้กำหนดเงื่อนไขดังเช่นกรมทางหลวงหรือกระทรวงมหาดไทยดังกล่าว

ดังนั้นกระผมจึงมีความเห็นว่าในฐานะที่ท่านเป็นผู้กำกับและรับผิดชอบการบริหารงานของสำนักปลัดนายกรัฐมนตรีสมควรจะได้พิจารณาสั่งการให้ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ในฐานะผู้รักษาการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุฯ และประธานคณะกรรมการพัสดุ กำหนดให้หน่วยราชการทุกแห่งที่จัดซื้อหรือจ้างว่า หากมีการนำส่งยางแอสฟัลท์ไปใช้ในการก่อสร้างและบูรณะปรับปรุงทางลาดยางแล้วจะต้องให้ผู้รับส่งต้องมีใบรับรองการตรวจสอบคุณภาพจากกรมทางหลวงทุกครั้งที่ยื่นมอบ เช่นเดียวกับของกรมทางหลวงและหน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทยด้วย

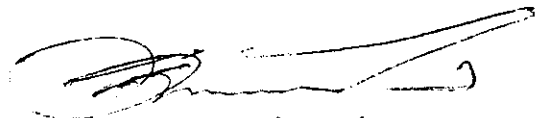
จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ก็จะขอขอบคุณเป็นอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายเสมอ เพชรสังข์)

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดบุรีรัมย์



(นายเรืองวิทย์ ลิกค์)

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

13 ก.ย. 37



ที่ ลก 0635/

กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

กรุงเทพฯ 10400

ตุลาคม 2539

เรื่อง การควบคุมและออกใบรับรองคุณภาพยางแอสฟัลต์

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร. 1204/0724 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2539

ตามที่สำนักนายกรัฐมนตรี ขอทราบรายละเอียดแนวทางปฏิบัติและขอบข่ายในการควบคุมและออกใบรับรองคุณภาพและปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ในงานทางการจัดซื้อและจ้างเหมาของกรมทางหลวง รวมทั้งผลดีในการดำเนินการควบคุมคุณภาพยางแอสฟัลต์ในลักษณะดังกล่าว และขอความร่วมมือกรมทางหลวงให้พิจารณาทำการควบคุมปริมาณและคุณภาพพร้อมกับรับรองคุณภาพและปริมาณทุกครั้ง เพื่อให้กำกับยางแอสฟัลต์ทุกชนิดที่ส่งออกจากโรงงานให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทั้งหมด เพื่อสำนักนายกรัฐมนตรีจะได้นำเสนอคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุพิจารณาความเหมาะสมและกำหนดเป็นหลักเกณฑ์ให้ส่วนราชการต่าง ๆ ที่มีงานทางซึ่งจัดซื้อและจัดจ้างยางแอสฟัลต์ถือปฏิบัติต่อไปนั้น เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ กรมทางหลวงยินดีให้ความร่วมมือในการควบคุมคุณภาพยางแอสฟัลต์ และขอเรียนให้ทราบถึงระเบียบการปฏิบัติงานของกรมทางหลวงที่ได้กำหนดไว้ใน การควบคุมคุณภาพแอสฟัลต์ รวมทั้งผลดีที่ได้ดังนี้

เพื่อให้การผลิตวัสดุแอสฟัลต์ที่โรงงานผลิตเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้ได้วัสดุแอสฟัลต์ที่มีคุณภาพสามารถควบคุมปริมาณใช้งานและตรวจสอบได้ กรมทางหลวงจึงให้มีการกำหนดมาตรฐาน และการตรวจสอบมาตรฐานโรงงานผลิต มาตรฐานโรงงานผลิตแอสฟัลต์ที่กำหนดไว้มี 2 ประเภท คือ โรงงานผลิตแอสฟัลต์มาตรฐานชั้น 1 และชั้น 2 โรงงานผลิตแอสฟัลต์มาตรฐานชั้น 1 ได้แก่ โรงงานผลิตแอสฟัลต์ทุกชนิดที่ได้รับการรับรองระบบงานคุณภาพ มอก. ISO 9000 และโรงงานผลิตแอสฟัลต์ซีเมนต์ (ยังไม่มี การรับรองระบบงานคุณภาพ มอก. ISO 9000) ที่มีการควบคุมการผลิต การตรวจสอบ ควบคุมคุณภาพ การบริหารและการจัดการ และบุคลากร ผ่านเกณฑ์มาตรฐานตามที่กรมทางหลวงได้กำหนดไว้ โรงงานผลิตแอสฟัลต์มาตรฐานชั้น 1 ที่กรมทางหลวงส่งเจ้าหน้าที่ไปปฏิบัติงานควบคุมคุณภาพในขณะนี้ มีดังนี้

- (1) โรงกลั่นน้ำมันเอสโซ่ ชลบุรี
- (2) โรงกลั่นน้ำมันไทยออยล์ ชลบุรี (คลังน้ำมันบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย และบริษัท น้ำมันคาเลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด)

- (3) บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) กรุงเทพมหานคร
- (4) บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) พิษณุโลก
- (5) บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) นครราชสีมา
- (6) บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) สมุทรปราการ
- (7) บริษัท เรย์โกลแอสฟัลท์ จำกัด ระยอง
- (8) บริษัท สุราษฎร์ปิโตรเม้น จำกัด สุราษฎร์ธานี

การควบคุมคุณภาพของแอสฟัลท์มี 2 ขั้นตอน ได้แก่ การควบคุมคุณภาพที่โรงงานผลิต กรมทางหลวงจะส่งเจ้าหน้าที่ไปปฏิบัติงานเพื่อควบคุมคุณภาพที่โรงงานเฉพาะ โรงงานผลิตแอสฟัลท์มาตรฐานชั้น 1 และโรงงานผลิตแอสฟัลท์ซีเมนต์เท่านั้น (เนื่องจากกรมทางหลวงฯ ขอเสนอเจ้าหน้าที่ที่ดำเนินการนี้ และขณะนี้ยังไม่ได้รับการอนุมัติคร่าจาก ก.พ.) และการควบคุมคุณภาพที่หน่วยงานที่รับปลายทาง กรณีของแอสฟัลท์ที่ได้รับเป็นของแอสฟัลท์ผลิตจากโรงงานผลิตมาตรฐานชั้น 1 หากมีใบรับรองคุณภาพกำกับและผู้ควบคุมงานไม่มีข้อสงสัย จึงนำผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ไปใช้งานได้

ดังนั้น โรงงานผลิตแอสฟัลท์มาตรฐานชั้น 1 และโรงงานผลิตแอสฟัลท์ซีเมนต์ ที่กรมทางหลวงฯ ส่งเจ้าหน้าที่ไปประจำเพื่อควบคุมคุณภาพและปริมาณอยู่ในขณะนี้ กรมทางหลวงฯ ไม่ขัดข้องที่จะให้ความร่วมมือในการตรวจสอบคุณภาพและออกใบรับรองคุณภาพและปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้ในงานจัดซื้อและจ้างเหมาของกรมทางหลวงฯ เช่นเดียวกับหน่วยงานสังกัดกระทรวงมหาดไทยและกองอำนวยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ กองบัญชาการทหารสูงสุด ที่กรมทางหลวงฯ ได้ให้ความร่วมมือเป็นประจำอยู่แล้ว แต่ขอให้หน่วยงานใดที่จะให้กรมทางหลวงฯ ควบคุมคุณภาพควรที่จะต้องปฏิบัติดังนี้

1. ให้แจ้งชนิด ปริมาณของแอสฟัลท์ เลขที่สัญญาและโรงงานผู้ผลิต ให้สำนักวิศวกรรมและพัฒนางานทาง กรมทางหลวงทราบ เมื่อได้ลงนามในสัญญาแล้ว
2. สำนักวิศวกรรมและพัฒนางานทาง กรมทางหลวง เมื่อตรวจสอบคุณภาพแอสฟัลท์ที่โรงงานผลิตถูกต้องแล้ว จะออกใบรับรองพร้อมสำเนา รวม 3 ฉบับ ไปกับบรรดามูลนิธิผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ตามชนิด และปริมาณไม่เกินที่ระบุในสัญญา
3. เมื่อหน่วยงานที่รับปลายทาง ได้ตรวจสอบความเรียบร้อยของรถบรรทุกผลิตแอสฟัลท์ตามวิธีการที่กรมทางหลวงกำหนดเรียบร้อยแล้ว และตรวจสอบใบรับรองคุณภาพและปริมาณของแอสฟัลท์ โดยกรมทางหลวงฯ จะส่งตัวอย่างลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ที่ลงนามไว้ เพื่อใช้ในการตรวจสอบ เมื่อเรียบร้อยแล้วให้ส่งสำเนาถึงกรมทางหลวง 1 ฉบับ เพื่อให้กรมทางหลวงฯ สามารถตรวจสอบการปลอมปนในคุณภาพและตรวจสอบการปลอมแปลงเอกสารใบรับรองคุณภาพ รวมทั้งปริมาณตามความเป็นจริงที่ต้องใช้ในงานได้

เนื่องจากวัสดุแอสฟัลท์เป็นวัสดุที่ไม่ได้อยู่ในสภาพนำไปใช้งานด้วยตัวเอง แต่จะใช้งานพร้อมกับหินที่กรมทางหลวงฯ ได้กำหนดมาตรฐานไว้ ซึ่งคุณภาพของวัสดุแอสฟัลท์และหินจะมีผลกระทบให้เกิดความเสียหายแก่งานทางได้ ดังนั้น การจัดซื้อ/จัดจ้างวัสดุแอสฟัลท์ที่ใช้ในงานทางจะให้ความสำคัญในด้าน

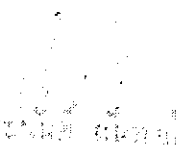
คุณภาพเป็นสิ่งสำคัญ การกำหนดให้มีมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือระบบอนุกรม มอก. ISO 20000 การกำหนดมาตรฐานโรงงานผลิต เป็นการต้องการความเชื่อมั่นในความสม่ำเสมอและประสิทธิภาพของเครื่องผลิตเพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ เพื่อให้ได้การควบคุมคุณภาพวัสดุเอสเฟลท์ในการผลิต การบรรจุ และในระหว่างขนส่ง กรมทางหลวงจึงได้ปรับปรุงกฎระเบียบเพื่อพิจารณาถึงวิธีการควบคุมคุณภาพอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอดระยะเวลา 30 ปี โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสมัยท่านอธิบดี จำลอง กาญจนะ ได้กำหนดวิธีการควบคุมคุณภาพให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยกำหนดให้มีการควบคุมคุณภาพในขณะบรรจุ การซีลถังบรรจุผลิตภัณฑ์พร้อมทั้งหมายเลขถังบรรจุ และกำกับถังบรรจุผลิตภัณฑ์โดยใบรับรองการตรวจสอบคุณภาพ เพื่อให้ได้วัสดุเอสเฟลท์ที่มีคุณภาพและปริมาณถูกต้องตรงตามความต้องการของการใช้งาน

หนึ่งในการก่อสร้างและซ่อมบำรุงทางนั้น สิ่งที่จะต้องควบคุมให้ได้คุณภาพเป็นไปตาม มาตรฐานนอกจากยางเอสเฟลท์แล้วคือ หิน และการออกแบบอัตราส่วนผสมของหินและยางเอสเฟลท์ ซึ่ง กรมทางหลวงได้กำหนดเป็นมาตรฐานแล้ว แต่กระทรวงอุตสาหกรรมยังไม่ได้กำหนดมาตรฐาน ถ้าคุณภาพ ของหิน ยางเอสเฟลท์และอัตราส่วนผสมเป็นไปตามมาตรฐานแล้ว ก็จะทำให้ถนนมีคุณภาพสูงขึ้นและจะ ทำให้รัฐประหยัดงบประมาณได้อีกทางหนึ่งด้วย ทั้งนี้งานทุกสัญญาควรจะต้องมีการออกแบบอัตราส่วนผสม โดยกรมทางหลวงยินดีที่จะทำให้หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงรับรองก็สามารถให้ดำเนินการได้

กรมทางหลวงยินดีให้ความร่วมมือในการควบคุมคุณภาพยางเอสเฟลท์ที่ใช้ในงานทาง ความอัตรา กำลังที่มีอยู่ โดยขอให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติต่าง ๆ ที่ได้กำหนดไว้ในการควบคุมคุณภาพและปริมาณ เอสเฟลท์ตามที่ได้เรียนไว้ข้างต้น เนื่องจากเป็นมาตรการที่ให้ผลดีต่อทางราชการและเป็นประโยชน์แก่ ประเทศชาติ

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


นายสมชาย นิลรัตน์
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก

สำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนาทางทาง

โทร.2464255

แนวทางปฏิบัติในการก่อสร้างที่ต้องใช้อย่างแอสฟัลท์

1. ความเป็นมา

1.1 นายโสภณ เพชรสว่าง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดบุรีรัมย์ ได้เสนอมาตรการควบคุมการก่อสร้างถนนและทางหลวงชนบทต่าง ๆ ที่มีผิวจราจรลาดยางให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด วัสดุก่อสร้างจะต้องเป็นชนิดที่มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยเฉพาะยางแอสฟัลท์ และเพื่อให้มีการควบคุมคุณภาพยางแอสฟัลท์ที่นำไปใช้ จึงควรกำหนดให้หน่วยราชการทุกแห่งที่จัดซื้อหรือจ้าง หากมีการนำยางแอสฟัลท์ไปใช้ในการก่อสร้างและบูรณะปรับปรุงทางลาดยางแล้ว จะต้องให้ผู้นำส่งต้องมีใบรับรองการตรวจสอบคุณภาพจากกรมทางหลวง ทุกครั้งที่ส่งมอบ เช่นเดียวกับของกรมทางหลวง และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทยด้วย ซึ่งรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ในขณะนั้น (นายเรืองวิทย์ ลิกค์) ได้พิจารณาเห็นว่า ข้อเสนอดังกล่าวเป็นประโยชน์แก่ราชการโดยรวม จึงได้มอบให้สำนักนายกรัฐมนตรีในฐานะผู้รักษาการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 พิจารณาดำเนินการต่อไป

1.2 สำนักนายกรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องดังกล่าวไปให้กรมทางหลวงพิจารณาดำเนินการแล้ว กรมทางหลวงได้ชี้แจงว่า เพื่อให้การผลิตวัสดุแอสฟัลท์ที่โรงงานผลิตเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้ได้วัสดุแอสฟัลท์ที่มีคุณภาพสามารถควบคุมปริมาณใช้งานและตรวจสอบได้ กรมทางหลวงจึงให้มีการกำหนดมาตรฐาน และการตรวจสอบมาตรฐานโรงงานผลิต มาตรฐานโรงงานผลิตแอสฟัลท์ที่กำหนดไว้มี 2 ประเภท คือ โรงงานผลิตแอสฟัลท์มาตรฐานชั้น 1 และชั้น 2 โรงงานผลิตแอสฟัลท์มาตรฐานชั้น 1 ได้แก่โรงงานผลิตแอสฟัลท์ทุกชนิดที่ได้รับการรับรองระบบงานคุณภาพ มอก. ISO 9000 และโรงงานผลิตแอสฟัลท์ซีเมนต์ (ยังไม่มีการรับรองระบบงานคุณภาพ มอก. ISO 9000) ที่มีการควบคุมการผลิต การตรวจสอบ ควบคุมคุณภาพ การบริหารและจัดการ และบุคลากร ผ่านเกณฑ์มาตรฐานตามที่กรมทางหลวงได้กำหนดไว้ โรงงานผลิตแอสฟัลท์มาตรฐานชั้น 1 ที่กรมทางหลวงส่งเจ้าหน้าที่ไปปฏิบัติงานควบคุมคุณภาพในขณะนี้ มีดังนี้

- (1) โรงกลั่นน้ำมันเอสโซ่ ชลบุรี
- (2) โรงกลั่นน้ำมันไทยออยล์ ชลบุรี (คลังน้ำมันบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย และบริษัท น้ำมันกาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด)
- (3) บริษัท ทิปปิกัสเอสฟิльт จำกัด (มหาชน) กรุงเทพมหานคร
- (4) บริษัท ทิปปิกัสเอสฟิльт จำกัด (มหาชน) พิษณุโลก
- (5) บริษัท ทิปปิกัสเอสฟิльт จำกัด (มหาชน) นครราชสีมา
- (6) บริษัท ทิปปิกัสเอสฟิльт จำกัด (มหาชน) สมุทรปราการ
- (7) บริษัท เรย์โคลเอสฟิльт จำกัด ระยอง
- (8) บริษัท สุราษฎร์ปิโตรเม้น จำกัด สุราษฎร์ธานี

การควบคุมคุณภาพยางแอสฟัลต์มี 2 ขั้นตอน ได้แก่ การควบคุมคุณภาพที่โรงงานผลิต กรมทางหลวงจะส่งเจ้าหน้าที่ไปปฏิบัติงานเพื่อควบคุมคุณภาพที่โรงงานเฉพาะโรงงานผลิตแอสฟัลต์มาตรฐานชั้น 1 และโรงงานผลิตแอสฟัลต์ซีเมนต์เท่านั้น (เนื่องจากกรมทางหลวงขาดแคลนเจ้าหน้าที่ด้านนี้ และขณะนี้ยังไม่ได้รับการอนุมัติอัตราค่าจ้างจาก ก.พ.) และการควบคุมคุณภาพที่หน่วยงานที่รับปลายทาง กรณียางแอสฟัลต์ที่ได้รับเป็นยางแอสฟัลต์ผลิตจากโรงงานผลิตมาตรฐานชั้น 1 หากมีใบรับรองคุณภาพกำกับและผู้ควบคุมงานไม่มีข้อสงสัย จึงนำผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ไปใช้งานได้

ดังนั้น โรงงานผลิตแอสฟัลต์มาตรฐานชั้น 1 และโรงงานผลิตแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่กรมทางหลวงส่งเจ้าหน้าที่ไปประจำเพื่อควบคุมคุณภาพและปริมาณอยู่ในขณะนี้ กรมทางหลวงไม่ขัดข้องที่จะให้ความร่วมมือในการตรวจสอบคุณภาพและออกใบรับรองคุณภาพและปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ในงานจัดซื้อและจ้างเหมาของกรมทางหลวง เช่นเดียวกับหน่วยงานสังกัดกระทรวงมหาดไทย และกองอำนาจการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ กองบัญชาการทหารสูงสุดที่กรมทางหลวงได้ให้ความร่วมมือเป็นประจำอยู่แล้ว แต่ขอให้หน่วยงานใดที่จะให้กรมทางหลวงควบคุมคุณภาพควรที่จะต้องปฏิบัติดังนี้

- 1) ให้แจ้งชนิด ปริมาณยางแอสฟัลต์ เลขที่สัญญาและโรงงานผู้ผลิตให้สำนักวิศวกรรมวิจัยและพัฒนาทาง กรมทางหลวงทราบ เมื่อได้ลงนามในสัญญาแล้ว

2) สำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนาทาง กรมทางหลวง เมื่อตรวจสอบคุณภาพ แอสฟัลท์ที่โรงงานผลิตถูกต้องแล้ว จะออกใบรับรองพร้อมสำเนา รวม 3 ฉบับ ไปกับรถบรรทุก ผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ตามชนิด และปริมาณไม่เกินที่ระบุในสัญญา

3) เมื่อหน่วยงานที่รับปลายทาง ได้ตรวจสอบความเรียบร้อยของรถบรรทุก ผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ตามวิธีการที่กรมทางหลวงกำหนดเรียบร้อยแล้ว และตรวจสอบใบรับรองคุณภาพ และปริมาณของแอสฟัลท์โดยกรมทางหลวงจะส่งตัวอย่างลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ที่ลงนามไว้ เพื่อใช้ในการตรวจสอบ เมื่อเรียบร้อยแล้วให้ส่งสำเนาคืนกรมทางหลวง 1 ฉบับ เพื่อให้กรมทางหลวง สามารถตรวจสอบการปลอมปนในคุณภาพและตรวจสอบการปลอมแปลงเอกสารใบรับรองคุณภาพ รวมทั้งปริมาณตามความเป็นจริงที่ต้องใช้ในงานได้

เนื่องจากวัสดุแอสฟัลท์เป็นวัสดุที่ไม่ได้อยู่ในสภาพนำไปใช้งานด้วยตัวเอง แต่จะใช้งานพร้อมกับหินที่กรมทางหลวงได้กำหนดมาตรฐานไว้ ซึ่งคุณภาพของวัสดุแอสฟัลท์และหินจะมีผลกระทบให้เกิดความเสียหายแก่ทางได้ ดังนั้น การจัดซื้อ/จัดจ้างวัสดุแอสฟัลท์ที่ใช้ในงานทางจะให้ความสำคัญในด้านคุณภาพเป็นสำคัญ การกำหนดให้มีมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือระบบอนุกรม มอก. ISO 9000 การกำหนดมาตรฐานโรงงานผลิต เป็นการต้องการความเชื่อมั่นในความสม่ำเสมอและประสิทธิภาพของเครื่องผลิตเพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ เพื่อให้ได้การควบคุมคุณภาพวัสดุแอสฟัลท์ในการผลิต การบรรจุ และในระหว่างขนส่ง กรมทางหลวงจึงได้ปรับปรุงกฎระเบียบเพื่อพิจารณาถึงวิธีการควบคุมคุณภาพอย่างต่อเนื่องมา โดยตลอดระยะเวลา 30 ปี โดยกำหนดให้มีการควบคุมคุณภาพในขณะบรรจุการชั่งตวงบรรจุผลิตภัณฑ์ พร้อมทั้งหมายเลขถังบรรจุ และกำกับถังบรรจุผลิตภัณฑ์โดยใบรับรองการตรวจสอบคุณภาพ เพื่อให้ได้วัสดุแอสฟัลท์ที่มีคุณภาพและปริมาณถูกต้องตรงตามความต้องการของการใช้งาน

อนึ่งในการก่อสร้างและซ่อมบำรุงทางนั้น สิ่งที่ต้องคำนึงต้องควบคุมให้ได้คุณภาพ เป็นไปตามมาตรฐานนอกจากยางแอสฟัลท์แล้วคือ หิน และการออกแบบอัตราส่วนผสมของหิน และยางแอสฟัลท์ ซึ่งกรมทางหลวงได้กำหนดเป็นมาตรฐานแล้ว ถ้าคุณภาพของหิน ยางแอสฟัลท์ และอัตราส่วนผสมเป็นไปตามมาตรฐานแล้ว ก็จะทำให้ถนนมีคุณภาพสูงขึ้นและจะทำให้รัฐ

ประหยัดงบประมาณได้อีกทางหนึ่งด้วย ทั้งนี้ งานทุกสัญญาควรจะต้องมีการออกแบบอัตราส่วนผสม โดยกรมทางหลวงยินดีที่จะทำหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงรับรองก็สามารถให้ดำเนินการได้

กรมทางหลวงยินดีให้ความร่วมมือในการควบคุมคุณภาพยางแอสฟัลท์ที่ใช้ในงานทาง ตามอัตรากำลังที่มีอยู่ โดยขอให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติต่าง ๆ ที่ได้กำหนดไว้ในการควบคุมคุณภาพและปริมาณแอสฟัลท์ข้างต้น เนื่องจากเป็นมาตรการที่ให้ผลดีต่อทางราชการและเป็นประโยชน์แก่ประเทศชาติ

2. ผลการพิจารณา

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กพว.) พิจารณาแล้วเห็นว่า การควบคุมคุณภาพยางแอสฟัลท์ให้ได้มาตรฐานเป็นประโยชน์ต่อการก่อสร้าง ซ่อมบำรุงและบูรณะงานทาง หรืองานอื่น ๆ ที่ต้องใช้แอสฟัลท์ เช่น งานก่อสร้างสนามบิน ให้มีคุณภาพดีได้โดยตรง และกรมทางหลวงได้ยืนยันยืนยันว่า กรมทางหลวงมีเจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพที่โรงงานผลิตแอสฟัลท์มาตรฐานชั้น 1 ซึ่งได้แก่โรงงานผลิตแอสฟัลท์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก. ISO 9000 และโรงงานผลิตแอสฟัลท์ซีเมนต์อยู่แล้ว กรมทางหลวงจึงไม่ขัดข้องที่จะให้ความร่วมมือในการตรวจสอบคุณภาพและออกใบรับรองคุณภาพและปริมาณแอสฟัลท์ที่ส่วนราชการใช้ในงานจัดซื้อและจ้างเหมา ดังนั้นเพื่อประโยชน์ในการควบคุมคุณภาพของยางแอสฟัลท์ ในกรณีที่มีการจัดซื้อหรือจ้างเหมาก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้ยางแอสฟัลท์ที่ผลิตโดยโรงงานผลิตแอสฟัลท์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก. ISO 9000 หรือโรงงานผลิตแอสฟัลท์ซีเมนต์ ที่มีเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงควบคุมคุณภาพที่โรงงาน กพว. จึงเห็นสมควรกำหนดแนวทางให้กระทรวง ทบวง กรม ต่างๆ ถือปฏิบัติดังนี้

2.1 ให้ขอความร่วมมือกรมทางหลวงในการตรวจสอบคุณภาพ และออกใบรับรองคุณภาพและปริมาณแอสฟัลท์ที่ส่วนราชการนั้นใช้ในงานจัดซื้อ และจ้างเหมาก่อสร้าง โดยให้แจ้งชนิดปริมาณยางแอสฟัลท์ เลขที่สัญญาและโรงงานผู้ผลิต ให้สำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนางานทางกรมทางหลวงทราบ เมื่อได้ลงนามในสัญญาแล้ว สำหรับกระทรวง ทบวง และกรมใดที่เคยได้รับ

ความร่วมมือจากกรมทางหลวงในการตรวจสอบคุณภาพ และออกใบรับรองฯ ตามนัยข้างต้นแล้ว
ก็ให้ถือปฏิบัติเช่นเดิมต่อไป

2.2 เมื่อสำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนาทาง กรมทางหลวง ได้ตรวจสอบ
คุณภาพแอสฟัลท์ที่โรงงานผลิตถูกต้องแล้ว ให้ออกใบรับรองพร้อมสำเนา 3 ฉบับ ไปกับ
รถบรรทุกผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ตามชนิด และปริมาณไม่เกินที่ระบุในสัญญา

2.3 เมื่อหน่วยงานที่รับปลายทาง ได้ตรวจสอบความเรียบร้อยของรถบรรทุก
ผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ตามวิธีการที่กรมทางหลวงกำหนดเรียบร้อยแล้ว และตรวจสอบใบรับรอง
คุณภาพและปริมาณของแอสฟัลท์ โดยกรมทางหลวงจะส่งตัวอย่างลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ที่ลงนาม
ไว้ เพื่อใช้ในการตรวจสอบ เมื่อเรียบร้อยแล้วให้ส่งสำเนาคืนกรมทางหลวง 1 ฉบับ เพื่อให้
กรมทางหลวงสามารถตรวจสอบการปลอมปนในคุณภาพและตรวจสอบการปลอมแปลงเอกสาร
ใบรับรองคุณภาพรวมทั้งปริมาณตามความเป็นจริงที่ต้องใช้ในงานได้

นอกจากนั้น กวพ. ได้เห็นสมควรขอความร่วมมือส่วนราชการต่าง ๆ เพื่อ
พิจารณาดูว่า ก่อนดำเนินการสร้างทาง ควรจะมีการออกแบบอัตราส่วนผสมของวัสดุ (Mix Design)
ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ทุกสายทาง โดยใช้เฉพาะกับสายทางนั้น ๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
ของงาน และจะได้ประโยชน์สูงสุดอีกส่วนหนึ่งด้วย

สำหรับข้อเสนอของกรมทางหลวง ในเรื่องการกำหนดมาตรฐานของหินที่จะนำมา
ใช้ในการก่อสร้าง กวพ. เห็นสมควรให้ขอความร่วมมือสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
พิจารณากำหนดมาตรฐานของหินชนิดต่าง ๆ ในรายละเอียดต่อไป

3. สรุปแนวทางในการปฏิบัติ

เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้าง ซ่อมบำรุงและบูรณะ
งานทาง หรืองานอื่น ๆ ที่ต้องใช้แอสฟัลท์ ให้มีคุณภาพดี เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และแนวทางปฏิบัติในการควบคุมและออก
ใบรับรองคุณภาพของแอสฟัลท์ตามมติของ กวพ. ดังกล่าว สำนักนายกรัฐมนตรีจึงขอสรุปแนวทาง
ปฏิบัติตามลำดับขั้นตอน ดังนี้

3.1 การออกแบบ

ก่อนดำเนินการสร้างทาง ส่วนราชการควรจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมของวัสดุ (Mix Design) ให้เป็นไปตามมาตรฐานทุกสายทาง โดยใช้เฉพาะกับสายทางนั้น ๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของงาน ในกรณีที่ยังไม่สามารถกำหนดมาตรฐานอัตราส่วนผสมได้ ก็อาจจะขอความร่วมมือกรมทางหลวงพิจารณาดำเนินการออกแบบให้

3.2 การกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของยางแอสฟัลท์

ในการจัดซื้อยางแอสฟัลท์ หรือการจ้างก่อสร้างซึ่งต้องใช้ยางแอสฟัลท์ ส่วนราชการจะต้องกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของยางแอสฟัลท์ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2539 ข้อ 16

3.3 การกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติม

เพื่อให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ในการควบคุมคุณภาพยางแอสฟัลท์ ส่วนราชการควรกำหนดเงื่อนไขในเอกสารสอบราคา เอกสารประกวดราคา สัญญาซื้อขาย และสัญญาจ้างก่อสร้างเพิ่มเติมด้วยว่า ในกรณีที่ผู้ขายหรือผู้รับจ้างต้องส่งมอบหรือใช้ยางแอสฟัลท์ที่ผลิตโดยโรงงานผลิตแอสฟัลท์ซึ่งมีเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงควบคุมคุณภาพที่โรงงานด้วยแล้ว ผู้ขายหรือผู้รับจ้างจะต้องมีใบรับรองคุณภาพและปริมาณยางแอสฟัลท์ของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ประกอบการส่งมอบหรือก่อนการใช้แอสฟัลท์ และในการขนส่งแอสฟัลท์จะต้องปฏิบัติตามวิธีการที่กรมทางหลวงกำหนดไว้ด้วย

3.4 การควบคุมคุณภาพยางแอสฟัลท์

เพื่อประโยชน์ในการควบคุมคุณภาพของยางแอสฟัลท์ ในกรณีที่เป็นการจัดซื้อหรือจ้างเหมาก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้ยางแอสฟัลท์ที่ผลิตโดยโรงงานผลิตแอสฟัลท์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก. ISO 9000 หรือโรงงานผลิตแอสฟัลท์ซีเมนต์ ที่มีเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงควบคุมคุณภาพที่โรงงาน ให้กระทรวง ทบวง กรม ต่างๆ ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ กวพ. กำหนดดังนี้

1. ให้ขอความร่วมมือกรมทางหลวงในการตรวจสอบคุณภาพ และออกใบรับรองคุณภาพและปริมาณแอสฟัลท์ที่ส่วนราชการนั้นใช้ในงานจัดซื้อ และจ้างเหมาก่อสร้าง โดยให้แจ้งชนิด ปริมาณยางแอสฟัลท์ เลขที่สัญญาและโรงงานผู้ผลิต ให้สำนักวิเคราะห์หิวิจัยและพัฒนาทาง กรมทางหลวงทราบ เมื่อได้ลงนามในสัญญาแล้ว

สำหรับกระทรวง ทบวง และกรมใด ที่เคยได้รับความร่วมมือจาก กรมทางหลวงในการตรวจสอบคุณภาพ และออกใบรับรองฯ ตามนัยข้างต้นแล้ว ก็ให้ถือปฏิบัติ เช่นเดิมต่อไป

2. เมื่อสำนักวิเคราะห์หิวิจัยและพัฒนาทาง กรมทางหลวง ได้ตรวจสอบคุณภาพแอสฟัลท์ที่โรงงานผลิตถูกต้องแล้ว ให้ออกใบรับรองพร้อมสำเนา รวม 3 ฉบับ ไปกับรถบรรทุกผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ตามชนิด และปริมาณไม่เกินที่ระบุในสัญญา

3. เมื่อหน่วยงานที่รับปลายทาง ได้ตรวจสอบความเรียบร้อยของรถบรรทุกผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ตามวิธีการที่กรมทางหลวงกำหนดเรียบร้อยแล้ว และตรวจสอบใบรับรองคุณภาพและปริมาณยางแอสฟัลท์ โดยกรมทางหลวงจะส่งตัวอย่างลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ที่ลงนามไว้ เพื่อใช้ในการตรวจสอบ เมื่อเรียบร้อยแล้วให้ส่งสำเนาขึ้นกรมทางหลวง 1 ฉบับ เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถตรวจสอบการปลอมปนในคุณภาพและตรวจสอบการปลอมแปลงเอกสารใบรับรองคุณภาพรวมทั้งปริมาณตามความเป็นจริงที่ต้องใช้ในงานได้



สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

กองกฎหมายและระเบียบกลาง

โทร. 2825827, 2829412

โทรสาร 2827896