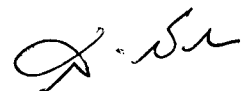


Х. ба

คำวินิจฉัย ที่ สค ๑๕๕ /๒๕๕๒

คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมายพิจารณาคำอุทธรณ์ คำชี้แจงของผู้แทนกรมการขนส่งทางบก และเอกสารที่เกี่ยวข้องแล้ว ปรากฏข้อเท็จจริงสรุปได้ความว่า ผู้อุทธรณ์ประกอบอาชีพค้าขายทะเบียนรถยนต์หมายเลขประมูลมีความสงสัยในพฤติกรรมของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกว่าอาศัยอำนาจหน้าที่โดยมิชอบโดยร่วมมือกับพ่อค้าบางรายนำหมายเลขทะเบียนรถยนต์ที่ย้ายออกและหมายเลขทะเบียนรถยนต์ที่ถูกระงับที่มีหมายเลขทะเบียนสวามาใส่ในเล่มทะเบียนรถยนต์ปลอมที่มีแต่เล่มทะเบียนรถยนต์เปล่าแต่ไม่มีรถยนต์ซึ่งเป็นรถยนต์ที่ผ่านการจดทะเบียนมาแล้วหลายสิบปี ในทางกฎหมายต้องนำรถยนต์มาตรวจสภาพที่สถานตรวจสภาพรถยนต์ก่อนที่จะนำไปโอนหรือต่อภาษีและสลับเลขทะเบียน แต่เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกและพ่อค้าบางรายร่วมกับนายช่างตรวจสภาพรถยนต์ไม่นำรถยนต์มาตรวจสภาพแต่กลับอนุมัติให้ผ่านการตรวจสภาพรถยนต์ทำให้พ่อค้ามีเล่มทะเบียนรถยนต์เปล่าที่มีแต่เล่มทะเบียนรถยนต์แต่ไม่มีรถยนต์นำมาสวมหมายเลขทะเบียนรถยนต์เพื่อการตรวจสอบความโปร่งใสในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ผู้อุทธรณ์มีหนังสือลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๒ ถึงรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายประจักษ์ แก้วกัลยา) ขอข้อมูลการอนุญาตให้ใช้หมายเลขทะเบียนรถยนต์ที่ย้ายออก และทะเบียนรถยนต์ที่ถูกระงับในเขตกรุงเทพมหานคร หลังวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๘ ถึงปัจจุบันว่า มีหมวดและหมายเลขใดบ้างเฉพาะทะเบียนรถยนต์ที่ย้ายออกและทะเบียนรถยนต์ที่ถูกระงับที่ถูกนำกลับมาใช้หมายเลขทะเบียนเดิมว่ามีหมายเลขและหมวดอะไรบ้างและบุคคลใดเป็นผู้เสนอเรื่องและบุคคลใดเป็นผู้อนุมัติ แต่กรมการขนส่งทางบกปฏิเสธการเปิดเผยผู้อุทธรณ์จึงอุทธรณ์คำสั่งกรมการขนส่งทางบกที่มีให้เปิดเผยข้อมูลข่าวสารดังกล่าว

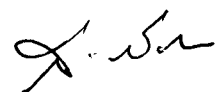
ในชั้นพิจารณาของคณะกรรมการฯ ผู้แทนกรมการขนส่งทางบกชี้แจงเหตุผลในการปฏิเสธการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมว่า เป็นข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบุคคลอื่นและผู้อุทธรณ์ไม่ได้ระบุว่า ต้องการหมายเลขทะเบียนอะไรบ้าง ในการสืบค้นหมายเลขทะเบียนจะสืบค้นจากหมายเลขทะเบียนเป็นหลัก ถ้าไม่ระบุหมายเลขทะเบียนก็จะใช้เวลาในการค้นหาค้นหาประกอบกับผู้อุทธรณ์ไม่ได้ขอข้อมูลเพื่อประโยชน์สาธารณะ แต่เป็นการขอเพื่อประโยชน์ทางธุรกิจของตน สำหรับบุคคลที่อนุมัติให้ใช้หมายเลขทะเบียนรถยนต์ที่ย้ายออกและทะเบียนรถยนต์ที่ถูกระงับในเขตกรุงเทพมหานครมีประกาศของกรมการขนส่งทางบกประกาศใช้และประกาศดังกล่าวก็เป็นข้อมูลข่าวสารที่เปิดเผยอยู่แล้ว ส่วนบุคคลใดเป็นผู้อนุมัตินั้นผู้อุทธรณ์ก็สามารถสืบค้นจากประกาศได้และกรมการขนส่งทางบกก็สามารถเปิดเผยได้



คำวินิจฉัย ที่ สค ๑๕๕ /๒๕๕๒

สำหรับกรณีที่ผู้อุทธรณ์ต้องการทราบว่า อนุมัติให้กับใครนั้นเป็นเอกสารอีกชุดหนึ่ง ผู้แทนกรมการขนส่งทางบกได้ชี้แจงขั้นตอนการขอเลือกให้หมายเลขทะเบียนรถยนต์ว่า กรณีหมายเลขทะเบียนใหม่ที่จะต้องขอประมุลมีจำนวน ๓๐๑ หมายเลข บุคคลใดต้องการหมายเลขเหล่านี้ก็ต้องประมุล เมื่อบุคคลใดประมุลหมายเลขเหล่านี้ได้แล้วก็จะเป็นสิทธิของผู้ประมุลที่สามารถนำหมายเลขเหล่านี้ไปซื้อขายได้ สามารถนำไปโอนกันได้ และหากมีการเปลี่ยนชื่อผู้ครอบครองก็ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามระเบียบของทางราชการ บุคคลใดที่ขอจดทะเบียนหมายเลขประมุลดังกล่าวก็จะจดทะเบียนในนามของตนเองและหมายเลขทะเบียนที่นอกเหนือจากหมายเลขประมุลจำนวน ๓๐๑ หมายเลขดังกล่าวเป็นหมายเลขทะเบียนที่ไม่ต้องประมุล บุคคลใดต้องการหมายเลขทะเบียนดังกล่าวก็สามารถไปยื่นคำขอที่กรมการขนส่งทางบกได้ กรมการขนส่งทางบกก็จะพิจารณาตามลำดับ สำหรับหมายเลขทะเบียนเก่าซึ่งว่างลงเนื่องจากมีการแจ้งย้ายรถยนต์ไปใช้งานในจังหวัดอื่น ซึ่งหมายเลขทะเบียนเหล่านี้จะนำมาใช้ได้ก็ต่อเมื่อเจ้าของหมายเลขทะเบียนรถยนต์เดิมได้ใช้หมายเลขทะเบียนอื่นแล้ว มิเช่นนั้นเมื่อเจ้าของหมายเลขทะเบียนต้องกลับมาใช้หมายเลขทะเบียนเดิมก็ไม่มีหมายเลขทะเบียนให้ ดังนั้น ทะเบียนจะว่างจริง ๆ ก็ต่อเมื่อบุคคลนั้นมีหมายเลขทะเบียนใหม่แล้ว บุคคลที่มาขอหมายเลขทะเบียนเหล่านี้ส่วนมากเป็นเจ้าของรถยนต์คันเดิมโดยนำเอารถยนต์อีกคันมาใช้หมายเลขทะเบียนเดิม โดยทั่วไปแล้วหากหมายเลขทะเบียนเดิมยังว่างอยู่ก็จะให้สิทธิเจ้าของรถยนต์หมายเลขทะเบียนเดิมเป็นหลัก ส่วนมากเจ้าของหมายเลขทะเบียนเดิมก็จะขอสงวนสิทธิไว้ โดยเวลานำเอารถยนต์ย้ายออกไปก็จะโอนหมายเลขทะเบียนรถยนต์คันนั้นให้กับรถยนต์คันอื่นโดยสลับหมายเลขทะเบียนเดิมเสียก่อนหรือนำเอารถยนต์อีกคันมาใส่หมายเลขทะเบียนเดิมแทน

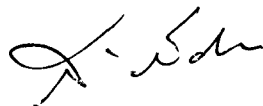
คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดินและการบังคับใช้กฎหมายพิจารณาแล้วเห็นว่า ข้อมูลข่าวสารที่ผู้อุทธรณ์ร้องขอ คือ ข้อมูลการอนุญาตให้ใช้หมายเลขทะเบียนรถยนต์ที่ย้ายออก และทะเบียนรถยนต์ที่ถูกระงับในเขตกรุงเทพมหานคร หลังวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๘ ถึงปัจจุบันว่า มีหมวดและหมายเลขใดบ้างเฉพาะทะเบียนรถยนต์ที่ย้ายออกและทะเบียนรถยนต์ที่ถูกระงับที่ถูกลำบากกลับมาใช้หมายเลขทะเบียนเดิม รวมถึงบุคคลใดเป็นผู้เสนอเรื่องและบุคคลใดเป็นผู้อนุมัติ นั้น เห็นว่า ข้อมูลข่าวสารตามคำขอเป็นข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการปฏิบัติราชการตามปกติของกรมการขนส่งทางบกที่ต้องโปร่งใส



คำวินิจฉัย ที่ สค ๑๕๕ /๒๕๕๒

ตรวจสอบได้ จึงให้เปิดเผยข้อมูลข่าวสารตามที่ผู้อุทธรณ์ร้องขอโดยให้ปกปิดข้อมูลข่าวสารส่วนอื่น
นอกจากชื่อบุคคลที่ปรากฏอยู่ในทะเบียนรถยนต์

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ
พ.ศ. ๒๕๔๐ คณะกรรมการวินิจฉัยการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารสาขาสังคม การบริหารราชการแผ่นดิน
และการบังคับใช้กฎหมาย จึงวินิจฉัยให้กรรมการขนส่งทางบกเปิดเผยข้อมูลข่าวสารที่ผู้อุทธรณ์ร้องขอ
พร้อมทั้งให้สำเนาที่มีคำรับรองถูกต้องแก่ผู้อุทธรณ์ โดยให้ปกปิดข้อมูลข่าวสารส่วนอื่นนอกจากชื่อ
บุคคลที่ปรากฏอยู่ในทะเบียนรถยนต์



(นายสมยศ เชื้อไทย)

หัวหน้าคณะที่ ๓



(นายธรรมรักษ์ การพิศิษฐ์)

กรรมการ



(นายอีกหาญ โตมรศักดิ์)

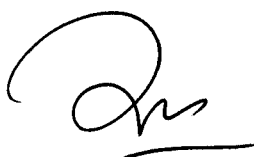
กรรมการ

คำวินิจฉัย ที่ สค ๑๕๕ / ๒๕๕๒



(นายสุพจน์ ไพบุลย์)

กรรมการ



(นายวรเจตน์ ภาคีรัตน์)

กรรมการผู้รับผิดชอบสำนวนอุทธรณ์

หมายเหตุ ศาสตราจารย์ปรีดี เกษมทรัพย์ กรรมการ ลาป่วย จึงไม่ได้เข้าร่วมพิจารณาและลงนามในคำ
วินิจฉัยเรื่องนี้