

๘ มกราคม ๒๕๓๑

เรื่อง การลาติดตามคู่สมรสของพนักงานรัฐวิสาหกิจ

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

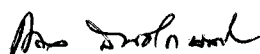
อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ กก ๐๒๐๓/๑๕๓๓๓ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๓๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่ามีมติคณะรัฐมนตรีกำหนดหลักการให้พนักงาน
รัฐวิสาหกิจลาติดตามคู่สมรสได้ในหลักเกณฑ์เดียวกับข้าราชการ คือให้มีสิทธิลาได้ ๒ ปี
และในกรณีจำเป็นอาจขอลาต่อได้อีก ๒ ปี จึงหาวิธีว่า จะให้บริษัท การบินไทย จำกัด
กำหนดระเบียบให้พนักงานลาติดตามคู่สมรสที่เป็นข้าราชการหรือพนักงานรัฐวิสาหกิจ ซึ่ง
ไปปฏิบัติหน้าที่ราชการในต่างประเทศ โดยไม่รับเงินเดือนได้ไม่เกิน ๑ ปี ได้หรือไม่ เนื่องจาก
จากบริษัท ต้องดำเนินการในเชิงธุรกิจ จึงมีความจำเป็นต้องใช้กำลังคนอย่างมีประสิทธิภาพ
และเต็มเวลางาน ความละเอียดถี่ถ้วนนั้น

สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วขอเรียนว่า มติคณะรัฐมนตรีตามนัยหนังสือ
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๓๑ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๓๐ มีหลักการที่
จะให้พนักงานรัฐวิสาหกิจ มีสิทธิลาติดตามคู่สมรสได้เท่าเทียมกับสิทธิการลาของข้าราชการ
ดังนั้น การที่จะให้บริษัท การบินไทย จำกัด กำหนดระเบียบให้พนักงานลาติดตามคู่สมรสได้
ไม่เกิน ๑ ปี จึงขัดกับหลักการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว อย่างไรก็ตาม หากบริษัท การบินไทย
จำกัด มีเหตุผลความจำเป็นในการดำเนินการ ก็น่าจะเสนอขอขออนุมัติคณะรัฐมนตรียกเว้น
ไม่ใช้มติดังกล่าวกับบริษัท การบินไทย จำกัด เป็นการเฉพาะราย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมคิด สอนธิเกษตริน)

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

กองกฎหมายและระเบียบกลาง

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

โทร ๒๔๒๒๖๕๕

อรรถพลา/พิมพ์

ร่าง/ทาน ๓๓

ทราจ/ ๓๓



สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
เลขรับ.....13369
วันที่.....16 ต.ค ๖๐
เวลา.....15.15

ที่ ศค ๐๒๐๓/ 15333

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม ๑๐๑๐๐

๒7

๒๖ ธันวาคม ๒๕๓๐

กองกฎหมายและระเบียบกลาง
เลขรับ.....2337
วันที่.....16 ต.ค ๖๐
เวลา.....15.00 น.

เรื่อง การลาติดตามคู่สมรสของพนักงานรัฐวิสาหกิจ

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๑/ว.๓๑ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๓๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาประกาศบริษัท การบินไทย จำกัด . ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักนายกรัฐมนตรีได้กำหนดให้รัฐวิสาหกิจออกระเบียบหรือข้อบังคับเกี่ยวกับการลาติดตามคู่สมรสที่ไปปฏิบัติราชการ ณ ต่างประเทศ ในหลักเกณฑ์เกี่ยวกับข้าราชการ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการลาของข้าราชการ พ.ศ. ๒๕๒๐ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๕ โดยให้พนักงานชายมีสิทธิลาได้ และขยายระยะเวลาเป็นลาติดตามได้ ๒ ปี ในกรณีจำเป็นอาจอนุญาตให้ลาต่อได้อีก ๒ ปี ทั้งความละเอียดแจ้งอยู่แล้ว นั้น

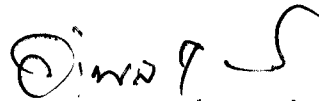
กระทรวงคมนาคม ได้รับรายงานจากบริษัท การบินไทย จำกัด ว่า เนื่องจากบริษัทฯ ดำเนินกิจการในเชิงธุรกิจ ซึ่งมีการแข่งขันกันอย่างสูงกับสายการบินทั่วโลก ดังนั้นประสิทธิภาพและความพร้อมในการให้บริการจึงเป็นหลักสำคัญของนโยบายการบริหาร ทำให้มีความจำเป็นต้องใช้กำลังคนอย่างมีประสิทธิภาพและเต็มเวลา งาน การขาดกำลังคนเป็นเวลานานทำให้เกิดผลเสียแก่งานของบริษัทฯ ประกอบกับบริษัทมีนโยบายที่จะหลีกเลี่ยงการบรรจุทดแทนเพื่อป้องกันปัญหาคนล้นงาน และเพื่อสนองนโยบายการประหยัดค่าใช้จ่าย บริษัท การบินไทย จำกัด จึงได้กำหนดหลักเกณฑ์ เรื่อง การลาติดตามคู่สมรสไปปฏิบัติหน้าที่ ณ ต่างประเทศ โดยให้ลาได้ไม่เกิน . ปี ตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร ๐๒๐๑/ว.๑๑๐ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๑๔ ทั้งรายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ใครขอให้สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาว่าจะให้บริษัท การบินไทย จำกัด กำหนดระเบียบให้พนักงานลาติดตามคู่สมรสที่เป็นข้าราชการหรือพนักงานรัฐวิสาหกิจ ซึ่งไปปฏิบัติหน้าที่ราชการในต่างประเทศ โดยไม่รับเงินเดือนได้ไม่เกิน . ปี ตามเดิม

/ต่อไป

ต่อไปได้หรือไม่ แต่จะได้ขยายสิทธิให้พนักงานขายลาได้ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีที่อ้างถึง
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และกรุณาแจ้งผลการพิจารณาให้กระทรวง
คมนาคมทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพล ตีชาภรณ์)

รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการเจ้าหน้าที่

โทร. ๒๕๑๓๔๒๒ กอ ๐๔