

ที่ นร (กพพ) ๑๔๐๗/ ๒๓๐๖

สำนักงานกฤษฎีกา
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๔๕

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงสายทางในงานจ้างที่ปรึกษา

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ค่วนมาก ที่คค ๐๖๓๗/๗๖๖๘ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๔๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง แจ้งว่า ในปีงบประมาณ ๒๕๔๓ กรมทางหลวง ได้รับงบประมาณเป็นค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาคำเนินการสำรวจและออกแบบทางหลวง จำนวน ๑๕ สายทาง โดยได้ดำเนินการจัดแบ่งโครงการเป็น ๔ สัญญา ปรากฏว่า สัญญาที่ ๔ ซึ่งมีจำนวน ๓ สายทาง กรมทางหลวงได้ดำเนินการออกแบบเอง จำนวน ๑ สายทาง กรมทางหลวงจึงขอหารือว่า กรมทางหลวงสามารถเปลี่ยนแปลงสายทางเพื่อว่าจ้างโดยที่สายทางที่ทดแทนมีความยากง่ายใกล้เคียงกัน แต่ระยะทางยาวกว่าสายทางเดิมได้หรือไม่ หากไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ กรมทางหลวงขอดำเนินการเฉพาะสายทางที่เหลือ ๒ สายทาง โดยจะต่อรองราคาเพื่อปรับลดค่าจ้างลงตามความเหมาะสมได้ หรือไม่ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

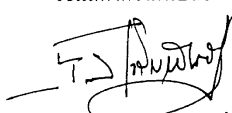
คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กพพ.) พิจารณาแล้วเห็นว่า โดยหลักการของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๓๖ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ไว้ว่าสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือที่ได้ลงนามแล้วจะแก้ไขเปลี่ยนแปลงมิได้ เว้นแต่การแก้ไขนั้นจะเป็นกรณีของความจำเป็นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ หรือไม่ทำให้ทางราชการต้องเสียประโยชน์ ทั้งนี้ ย่อมเป็นดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น นอกจากนี้ หากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเป็นการเพิ่มเนื้อหา งาน หัวหน้าส่วนราชการจะต้องพิจารณาอีกด้วยว่า เนื้องานที่เพิ่มเติมขึ้นใหม่นั้นเป็นงานที่ต่อเนื่องสัมพันธ์กับงานเดิม หรืออยู่ภายในขอบเขตของวัตถุประสงค์ของสัญญาจ้างเดิม กรณีดังกล่าวจึงสามารถที่จะดำเนินการในเรื่องของการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ตามระเบียบฯ ข้อ ๑๓๖ ได้ โดยไม่จำเป็นต้องดำเนินการจัดจ้างใหม่

กรณีที่กรมทางหลวงหรือเมื่อปรากฏข้อเท็จจริงว่าตามสัญญาที่ ๔ ได้กำหนดให้บริษัทที่ปรึกษาคำเนินการออกแบบจำนวน ๓ สายทาง แต่ต่อมากรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องนำทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๕ และ ๔๐๕๕ สาย อ.ลานสกา - อ.ฉวาง ระยะทาง ๔๕ กม. มาดำเนินการเอง ดังนั้น กรณีนี้จึงถือว่าเป็นความจำเป็นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ซึ่งกรมทางหลวงจะต้องดำเนินการแก้ไขสัญญากับบริษัทที่ปรึกษาจากเดิม ๓ สายทางเป็น ๒ สายทางก่อน ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะต้องตกลงเกี่ยวกับวงเงินค่าจ้างออกแบบและระยะเวลาของการส่งมอบงานกับบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการ ข้อ ๑๓๖ วรรคสองด้วย

สำหรับกรณีที่กรมทางหลวงจะขอเปลี่ยนแปลงสัญญาโดยจะนำสายทางหมายเลข ๔๑๑๐ สาย อ.ทุ่งสง - อ.ทุ่งใหญ่ ระยะทาง ๔๘.๕๐ กม. มาให้บริษัทที่ปรึกษาออกแบบแทนนั้น กวพ. เห็นว่า กรณีดังกล่าวเป็นการเปลี่ยนแปลงสัญญาที่ย้อนกวัดลู่ประสงฆ์ของสัญญาจ้างเดิม ดังนั้น โดยหลักการกรมทางหลวงจึงไม่สมควรที่จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างออกแบบเดิม โดยวิธีการเพิ่มสายทางหมายเลข ๔๑๑๐ สาย อ.ทุ่งสง - อ.ทุ่งใหญ่ ในสัญญาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายรองพล เจริญพันธุ์)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

23/8/45

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๕๘๒๓ ต่อ ๒๖๐ - ๒๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๘๕๖