

ที่ นร (กวพ) ๑๓๐๕/๒๔๘๘

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๔

๑๐ เมษายน ๒๕๔๔

เรื่อง การประกวดราคานานาชาติตามโครงการจัดหาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์
จำนวน ๑ ลำ และเรือเนกประสงค์เพื่อขจัดคราบน้ำมัน ค้นหา ช่วยชีวิตและดับเพลิง
จำนวน ๑ ลำ

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือกรมเจ้าท่า ค่วนที่สุด ที่ กก ๐๕๐๕.๒/๐๐๐๖๒๖ ลงวันที่ ๑๒
กุมภาพันธ์ ๒๕๔๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่า กรมเจ้าท่ามีโครงการประกวดราคานานาชาติ
เพื่อจัดหาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ จำนวน ๑ ลำ และเรือเนกประสงค์เพื่อขจัดครา-
บน้ำมัน ค้นหา ช่วยชีวิตและดับเพลิง จำนวน ๑ ลำ ปรากฏว่าสมาคมต่อเรือและซ่อมเรือไทย
ได้มีหนังสือขอให้กรมฯ พิจารณาสันับสนุนอุตสาหกรรมต่อเรือภายในประเทศ กรมฯ จึงเห็น
สมควรกำหนดเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคานานาชาติสำหรับโครงการจัดหาเรือดังกล่าว
ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีที่ส่งเสริมอุตสาหกรรมต่อเรือ และให้สอดคล้องกับระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๖ (๑๑)
โดยกำหนดให้ผู้เข้าประกวดราคาของไทยสามารถเสนอราคาได้สูงกว่าผู้เข้าร่วมประกวดราคา
ต่างประเทศที่มีราคาต่ำสุดได้ ร้อยละ ๕ อย่างไรก็ตามในที่สุดแล้วราคาต้องไม่เกินร้อยละ ๓
ของผู้เข้าประกวดราคาต่างประเทศที่เสนอราคาต่ำสุด กรมฯ จึงขอหารือเกี่ยวกับการกำหนด
เงื่อนไขการประกวดราคาดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) พิจารณาแล้วเห็นว่า การที่ระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๖ (๑๑)
ใช้ถ้อยคำตามระเบียบว่า “การซื้อและการจ้างนอกจากที่กล่าวใน (๒) (๓) (๔) (๖) (๗) หรือ
(๘) แต่ไม่รวมถึงการจ้างก่อสร้าง ให้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้เสนอราคาระบุแหล่งกำเนิด

หรือประเทศที่ผลิตด้วย” นั้น หมายถึง การซื้อหรือการจ้างในกรณีที่พัสดุที่ต้อง
การซื้อหรือจ้างเป็นพัสดุที่ยังไม่มีมาตรฐานของทางราชการกำหนดไว้ รวมถึงกรณีที่ยังไม่มี
ผู้ประกอบการรายใด หรือพัสดุนี้อาจได้มีการรับรองมาตรฐานจากทางราชการด้วย ดังนั้น
ในหลักการของการจัดหาพัสดุที่ยังไม่มีมาตรฐานของทางราชการและมีผู้ประกอบการรายใด
ผ่านการรับรองมาตรฐานจากทางราชการ กรมเจ้าท่าต้องต้องกำหนดเงื่อนไขในการประกวด
ราคาให้ผู้เสนอราคาจะต้องระบุแหล่งกำเนิดของพัสดุนั้นด้วย

อย่างไรก็ดี เนื่องจากในการจ้างสร้างเรือ คณะรัฐมนตรีได้มีมติแจ้งตาม
หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สุต ที่ นร ๐๒๐๓/๕๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘
กรกฎาคม ๒๕๒๗ กำหนดหลักเกณฑ์ความแตกต่างของราคาประมูลฯ ระหว่างบริษัท
สร้างเรือในต่างประเทศกับก่อสร้างเรือในไทยแล้วให้อู่สร้างเรือในไทยสามารถจะได้รับการ
พิจารณา หากราคาสูงกว่าบริษัทสร้างเรือในต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๑๕ ซึ่งเป็นอัตรา
ที่แตกต่างจากระเบียบฯ ข้อ ๑๖ (๑๑) ที่กำหนดความแตกต่างของราคาไว้ไม่เกินร้อยละ ๕
ต่อราคาแล้วต้องไม่เกินร้อยละ ๓ ดังนั้น กรมเจ้าท่าสมควรที่จะได้ตรวจสอบมติคณะ
รัฐมนตรีให้ชัดเจนก่อนด้วยว่า มติคณะรัฐมนตรียังคงใช้อัตราความแตกต่างของราคาเท่าเดิม
หรือไม่ด้วย

อนึ่ง กวพ. เห็นสมควรมีข้อสังเกตเพิ่มเติมด้วยว่า แม้มติคณะรัฐมนตรีในเรื่อง
การช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมค่อเรือ และซ่อมเรือภายในประเทศจะมีขึ้นก่อนระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมใช้บังคับก็ตาม แต่มติ
คณะรัฐมนตรีก็มิได้มีความขัดแย้งกับระเบียบฯ ที่มีหลักการของการใช้บังคับในลักษณะทั่วไป
มติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวจึงไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบฯ ข้อ ๑ แห่งการใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

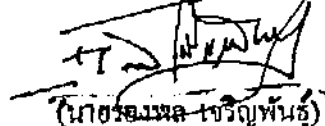
คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. ๒๘๒๕๔๒๗ คอ ๒๖๐ - ๒๖๓

โทรสาร ๒๘๒๗๘๕๖

ขอแสดงความนับถือ


(นายสมพงษ์ เจริญพันธุ์)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

๗/๕/๙๙