

ที่ นร (กวพ) 1305/ 6187

สำนักนายกรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

6 กรกฎาคม 2543

เรื่อง การร้องเรียนขอความเป็นธรรมของห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0509.3/001104 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2543

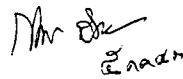
ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเจ้าท่าได้ชี้แจงรายละเอียดข้อเท็จจริง กรณี  
ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ ร้องเรียนขอความเป็นธรรมเกี่ยวกับการประกวดราคา  
จ้างเหมาก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำปะนาเระ และร่องน้ำอ่าวบางมะรวด จังหวัด-  
ปัตตานี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) ได้พิจารณาข้อร้องเรียนของห้างหุ้นส่วน-  
จำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ ประกอบข้อชี้แจงของกรมเจ้าท่าแล้วเห็นว่า โดยที่กรณีนี้ปรากฏ  
ข้อเท็จจริงว่า ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 359/2542 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 และเอกสาร  
ประกวดราคาจ้าง เลขที่ 6/2543 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ได้กำหนดคุณสมบัติของผู้มีสิทธิ  
เข้าเสนอราคาว่า ต้องเป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างทางวิศวกรรม-  
โยธาที่จดทะเบียนโดยถูกต้องในประเทศไทย โดยมีผลงานก่อสร้างโครงสร้างคอนกรีตเสริม-  
เหล็กหรือหินทิ้งที่มีลักษณะเป็นเขื่อนกันทรายและคลื่น และในการเสนอราคาผู้เสนอราคา  
ต้องยื่นหลักฐานซึ่งเป็นหนังสือรับประกันเครื่องหมายการเดินเรือ 1 ปี และตัวท่อน 5 ปี นับจาก  
วันที่กรมเจ้าท่ารับของไว้ใช้ในราชการด้วย ดังนั้น เมื่อปรากฏข้อเท็จจริงตามข้อพิจารณาของ  
กรมเจ้าท่าว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเจริญศรีสะเกษ เสนอผลงานไม่ถูกต้อง กล่าวคือ ห้างฯ  
เสนอผลงานเป็นเขื่อนป้องกันคลื่น และห้างฯ มิได้ยื่นหนังสือรับประกันเครื่องหมายการเดินเรือ  
และตัวท่อนมาพร้อมกับการเสนอราคาด้วย กรณีจึงเป็นดุลพินิจและความรับผิดชอบของ  
กรมเจ้าท่าที่จะพิจารณาว่า ห้างฯ เป็นผู้เสนอราคาซึ่งผิดเงื่อนไขของการประกวดราคาในส่วนที่  
เป็นสาระสำคัญหรือไม่ อย่างไร

อนึ่ง กวพ. มีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่า ลักษณะของงานเขียนกันทรายและคลื่น กับงานเขียนป้องกันคลื่น นั้น โดยความหมายทั่วไป เป็นลักษณะงานที่อาจกำหนดให้เป็น ผลงานประเภทเดียวกันได้ ดังนั้น การดำเนินการก่อสร้างของกรมเจ้าท่า ในโอกาสต่อไป หากการดำเนินการก่อสร้างงานทั้ง 2 ลักษณะ ไม่มีรายละเอียดและเทคนิคการก่อสร้างที่แตกต่าง กันมาก กรมฯ ก็สมควรที่จะจัดให้งานทั้ง 2 ลักษณะ เป็นผลงานประเภทเดียวกันได้ รวมทั้ง การพิจารณาถึงความเหมาะสมในการกำหนดเงื่อนไขให้ผู้เข้าประกวดราคาต้องยื่นหลักฐาน รับรองการรับประกันเครื่องหมายการเดินเรือและตัวทูน ซึ่งเป็นเงื่อนไขที่สามารถจะกำหนด บังคับผู้เข้าประกวดราคาได้ แต่ไม่จำเป็นต้องให้มีการเสนอเอกสารรับรองของผู้เข้าประกวด- ราคาตั้งแต่ในชั้นของการยื่นซองเสนอราคา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายภิรมย์ สิมะเสถียร)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. 2825827 ต่อ 260 - 267

โทรสาร 2827896