

ด่วนมาก

ที่ นร (กพ) 1305/ 1255

สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

๑ กุมภาพันธ์ 2543

เรื่อง อนุมัติผ่อนผันการไม่ปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535

เรียน เจ้ากรมขนส่งทหารอากาศ

อ้างถึง หนังสือกรมขนส่งทหารอากาศ ด่วนมาก ที่ กท 0611.11(3)/2673 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2542 และ ด่วนมาก ที่ กท 0611.11/106 ลงวันที่ 12 มกราคม 2543

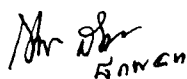
ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมขนส่งทหารอากาศ แจ้งว่า ได้ดำเนินการประกวดราคา แลกเปลี่ยนพัสดุยานพาหนะชำรุด (รถยนต์นั่งส่วนกลาง) จำนวน 80 คัน ในราคากลาง 2,252,500 บาท ตามประกาศประกวดราคาลงวันที่ 31 สิงหาคม 2542 โดยกำหนดเปิดซองประกวดราคา วันที่ 30 กันยายน 2542 ปรากฏว่า ตามประกาศประกวดราคาดังกล่าว เจ้าหน้าที่ได้นับวัน ในช่วงเวลาสำหรับการคำนวณราคาของผู้เสนอราคาในประกาศประกวดราคาไม่ครบ 7 วันทำการ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 46 วรรคสอง อย่างไรก็ดี กรมขนส่งทหารอากาศพิจารณาแล้วเห็นว่า การประกวดราคาลักษณะนี้ ได้กระทำ อย่างเปิดเผยมีการประกาศประกวดราคาตามเจตนาของระเบียบฯ จนมีผู้สนใจรับประกาศ ประกวดราคาไป จำนวน 22 ราย และเข้ายื่นซองและเสนอราคา จำนวน 6 ราย หากต้อง ยกเลิกการประกวดราคาแลกเปลี่ยนในครั้งนี้ จะทำให้ผู้เสนอราคาแลกเปลี่ยนที่มีมูลค่าสูงสุด ต้องเสียผลประโยชน์และอาจจะร้องเรียนได้ กรมขนส่งทหารอากาศจึงขอผ่อนผันการไม่ปฏิบัติตามระเบียบฯ ในเรื่องของการนับเวลาเพื่อสำหรับการคำนวณราคาของผู้เสนอราคา ในการ ประกวดราคาลักษณะนี้ พร้อมทั้งแจ้งด้วยว่า กรมขนส่งทหารอากาศได้แต่งตั้งคณะกรรมการ สอบสวนผู้บกพร่องในเรื่องนี้แล้ว และจะกำกับดูแลมิให้เกิดข้อบกพร่องเช่นนี้อีก ความละเอียด-แจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กพ.) พิจารณาแล้วเห็นว่า โดยที่ระเบียบสำนัก-นายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 46 กำหนดหลักเกณฑ์ให้

ส่วนราชการกำหนดระยะเวลาสำหรับการคำนวณราคาของผู้ประสงค์จะเข้าเสนอราคาหลังปิดการให้หรือการขายเอกสารประกวดราคาจนถึงก่อนวันรับซองประกวดราคา ไม่น้อยกว่า 7 วันทำการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้เสนอราคาได้มีโอกาสในการคิดคำนวณราคา และมีเวลาเพียงพอสำหรับเตรียมการในการยื่นเสนอราคา การที่กรมขนส่งทหารอากาศประกาศประกวดราคา โดยกำหนดวันระยะเวลาในการคิดคำนวณราคาของผู้เสนอราคาขาดไป 1 วัน จึงเป็นการดำเนินการที่ไม่สอดคล้องกับหลักการของระเบียบฯ ดังกล่าว แต่เนื่องจากกรมขนส่งทหารอากาศชี้แจงว่า ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนผู้บกพร่องและได้พิจารณาลงโทษเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในเรื่องนี้รวม 3 รายแล้ว และสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมขนส่งทหารอากาศดำเนินการแลกเปลี่ยนยานพาหนะชำรุดดังกล่าวแล้ว ประกอบกับกรมขนส่งทหารอากาศได้พิจารณาเห็นว่า ผู้เสนอการรายที่ประมูลได้ เสนอราคาสูงกว่าราคากลางที่กรมขนส่งทหารอากาศ ตั้งไว้จำนวน 1,478,420 บาท และเมื่อได้ดำเนินการแลกเปลี่ยนแล้วยังคงมีเงินเหลือส่งคืนกระทรวงการคลังอีก จำนวน 10,000 บาท ซึ่งหากยกเลิกการประกวดราคาในครั้งนี้แล้วประกวดราคาใหม่ ราคารถยนต์ในปี 2543 จะปรับตัวสูงขึ้นอีก อาจทำให้รถยนต์ใหม่ที่จะได้จากการแลกเปลี่ยนมีจำนวนลดน้อยลงกว่าเดิม และนอกจากนี้ ไม่ปรากฏว่ามีผู้ใดผู้หนึ่งได้รับความเสียหายจากการดำเนินการที่ไม่สอดคล้องกับหลักการของระเบียบฯ ในครั้งนี้ด้วย กวพ. จึงเห็นสมควรอนุมัติก่อนผันการไม่ปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 46 สำหรับการกำหนดวันระยะเวลาในการคำนวณราคาของผู้เสนอราคาขาดไป 1 วันดังกล่าวให้กรมขนส่งทหารอากาศเป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายภิรมย์ สิมะเสถียร)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. 2825827 ต่อ 260 - 267

โทรสาร 2827896