

ด่วนที่สุด

ที่ นร (กพ) 1305/ 2895

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม.10300

28 มีนาคม 2543

เรื่อง กระทรวงคมนาคมขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงวงแหวน
กาญจนภิเษกด้านใต้ช่วง สุขสวัสดิ์ - บางพลี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/ว(ล)3648 ลงวันที่ 20
มีนาคม 2543 และ ด่วนที่สุด ที่ นร 0205/ว(ล)3776 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2543

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้เสนอความเห็น
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติ
ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงวงแหวนกาญจนภิเษกด้านใต้ช่วง สุขสวัสดิ์ - บางพลี
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

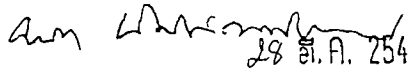
คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กพ.) พิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากคณะ-
รัฐมนตรีได้มีมติแจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว 98 ลงวันที่
15 กรกฎาคม 2526 ว่า “ในปัจจุบันการดำเนินการก่อสร้างโครงการใหญ่ ๆ ในประเทศ
มักจะมีการประมูลงานแบบเหมารวม (LUMP SUM TURNKEY) โดยมีบริษัทที่ปรึกษาเป็น
ผู้ดำเนินการสำรวจ ออกแบบเบื้องต้นจัดทำข้อกำหนดรายการ และเอกสารประมูล และให้
บริษัทผู้รับเหมาเป็นผู้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดและก่อสร้างเองทั้งหมดเพียงผู้เดียว
แต่เป็นการเบิกจ่ายค่างานคิดเป็นค่าเหมารวม (LUMP SUM) โดยที่การก่อสร้างโครงการ
ใหญ่ ๆ จะต้องใช้จ่ายเงินเป็นจำนวนมาก ควรที่จะกำหนดหลักเกณฑ์ในการดำเนินการ
เพื่อให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจถือปฏิบัติเป็นแนวเดียวกัน จึงลงมติว่า ในหลักการให้มี
การประมูลแบบเหมารวม (LUMP SUM TURNKEY) ได้ในโครงการใหญ่ ๆ ทั้งนี้ บริษัท
ที่ปรึกษาที่เป็นผู้ดำเนินการสำรวจออกแบบเบื้องต้น จัดทำข้อกำหนดรายการและเอกสาร
การประมูล และบริษัทผู้รับเหมาที่เป็นผู้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดและก่อสร้างจะต้อง
เป็นคนละบริษัทกัน และการจ้างเหมาประมูลแบบเหมารวม (LUMP SUM TURNKEY) ให้
เสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรีเป็นราย ๆ ไป” และนอกจากนี้ได้มีมติคณะรัฐมนตรี แจ้งตาม
หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/ว 235 ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2540

เกี่ยวกับกรณีที่คณะกรรมการกลั่นกรองฝ่ายเศรษฐกิจขอให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น ๆ ของรัฐชะลอวิธีการจ้างเหมาประมวลแบบเหมารวม (TURNKEY) ออกไปก่อน ดังนั้น หากคณะรัฐมนตรีเห็นว่า การดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงวงแหวนกาญจนาภิเษก ด้านใต้ช่วง สุขสวัสดิ์ - บางพลี ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอมาครั้งนี้ เป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลแล้ว ก็อยู่ในดุลพินิจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางหลวงวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ช่วง สุขสวัสดิ์ - บางพลี โดยวิธีจ้างเหมาแบบเบ็ดเสร็จ (Turnkey) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอมา

สำหรับในส่วนที่เกี่ยวกับวิธีการคัดเลือกผู้ประกอบการมาดำเนินการ กวพ. เห็นว่า เนื่องจากระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2541 ข้อ 54 - 56 ได้กำหนดเป็นหลักการให้การจ้างแบบเหมารวม (LUMP SUM TURNKEY) ที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ดำเนินการได้แล้ว ต้องดำเนินการจ้างในลักษณะของการประกวดราคาแบบยื่น 2 ของ ดังนั้น หากคณะรัฐมนตรีเห็นสมควรอนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางหลวงวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ช่วง สุขสวัสดิ์ - บางพลี โดยวิธีจ้างเหมาแบบเบ็ดเสร็จ (Turnkey) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอมาได้แล้ว ก็ควรสั่งการให้กรมทางหลวงพิจารณาดำเนินการจัดจ้างในลักษณะของการประกวดราคาแบบยื่น 2 ของ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2541 ข้อ 54 - 56 ต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

ขอแสดงความนับถือ


28 ส.ค. 2543
(นางผาณิต นิติทัณฑ์ประภาศ)
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. 2825827 ต่อ 260-267

โทรสาร 2827896