

ที่ นร (กทพ) 1305/8696

สำนักนายกรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

24 กันยายน 2542

เรื่อง การขอยกเว้นไม่ปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

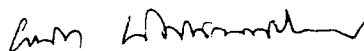
อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0604/13186 ลงวันที่ 23 กันยายน 2542

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงแจ้งว่า กรมทางหลวงโดย กองตำรวจทางหลวง มีรถยนต์ยี่ห้อ BENZ สีขาว รุ่น S 320 3200 CC หมายเลขทะเบียน 1 ฉ - 1252 กรุงเทพมหานคร จำหน่ายในภารกิจถวายความปลอดภัยอารักขาขบวนเสด็จสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร โดยประจำที่สำนักงานนายตำรวจราชสำนักประจำ พระตำหนักนันทบุรี ซึ่งเป็นหน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยรถยนต์คันดังกล่าวจำเป็นต้องดูแลรักษา และซ่อมบำรุงอย่างดี สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ จึงได้ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานพระราชทรัพย์ส่วนพระองค์เป็นค่าจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าบำรุงรักษาตลอดมา กรมทางหลวงจึงมีความประสงค์จะน้อมเกล้าฯ ถวายรถยนต์เพื่อใช้ในการจราจรสำนักประจำ พระตำหนักนันทบุรี หรือตามพระราชอัธยาศัย แต่เนื่องจากการน้อมเกล้าฯ ถวายในครั้งนี้ไม่เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 157 - 160 กรมทางหลวงจึงขออนุมัติยกเว้นไม่ปฏิบัติตามระเบียบฯ โดยขออนุมัติจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อ BENZ คันดังกล่าวขึ้นน้อมเกล้าฯ ถวายแด่สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมารต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดูปิจารณาแล้ว อนุมัติยกเว้นให้กรมทางหลวงนำรถยนต์ ยี่ห้อ BENZ สีขาว รุ่น S 320 3200 CC หมายเลขทะเบียน 1 ฉ - 1252 กรุงเทพมหานคร ขึ้นน้อมเกล้าฯ ถวาย สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร สำหรับทรงใช้ในการจราจรสำนักประจำ พระตำหนักนันทบุรี หรือตามพระราชอัธยาศัย เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางผามิต นิตินนท์ประกาศ)

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. 2825827

โทรสาร 2827896

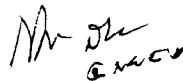
ของเขาเข้มที่แน่นอนไว้ตั้งแต่ต้น โดยพิจารณาจากผลการสำรวจดินของผู้รับจ้าง ดังนั้น หากข้อเท็จจริงปรากฏว่าผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างฐานรากเป็นไปตามรายละเอียดของแบบที่กำหนด โดยกรมราชทัณฑ์ไม่จำเป็นต้องกำหนดแบบฐานรากขึ้นมาใหม่ ซึ่งกรณีนี้กรมราชทัณฑ์ไม่ต้องดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ประกอบกับลักษณะของสัญญาจ้างเป็นแบบเหมารวมโดยไม่มีเงื่อนไขการหักลดเงินค่างานไว้ กรณีดังกล่าวกรมราชทัณฑ์ย่อมไม่อาจหักลดเงินค่างานลงได้

อย่างไรก็ดี หากปรากฏข้อเท็จจริงว่า ภายหลังจากการสำรวจดินแล้วในบางอาคารของแต่ละสัญญา วิศวกรผู้ออกแบบอาจต้องออกแบบฐานรากใหม่ เนื่องจากแบบมีได้กำหนดลักษณะของฐานรากไว้โดยชัดเจนหรือมิได้กำหนดไว้เลย ซึ่งกรณีดังกล่าวกรมราชทัณฑ์จะต้องดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาตามนัยระเบียบสำนักงานกฤษฎามนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 136 ก่อน และเมื่อมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาแล้ว หากจำเป็นต้องลดวงเงินกรมราชทัณฑ์ก็จะต้องตกลงไปพร้อมกับการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาด้วย

อนึ่ง กวพ. มีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่า กรณีตามที่กรมราชทัณฑ์หารือนี้ กวพ. ได้เคยมีหนังสือเวียนข้อความเข้าใจกำหนดแนวทางปฏิบัติตามหนังสือสำนักงานกฤษฎามนตรี ที่ นร (กวพ) 1204/ว 11542 ลงวันที่ 2 ธันวาคม 2539 ในเรื่องของการกำหนดแบบของฐานรากอาคารที่จะใช้ในการดำเนินการจัดจ้างก่อสร้างไว้แล้ว ดังนั้น จึงเห็นควรส่งหนังสือเวียนข้อความเข้าใจดังกล่าวให้กรมราชทัณฑ์เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป ทั้งนี้ เพื่อมิให้เกิดปัญหาเช่นกรณีนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายภิรมย์ สิมะเสถียร)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. 2825827 ต่อ 260 - 267

โทรสาร 2827896