



วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่องที่ 1 : รายงานสรุปการดำเนินการของงานมหกรรมร่วมใจแก้หนี้ “มีหนี้ต้องแก้ไข เริ่มต้นใหม่อย่างยั่งยืน”

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานสรุปการดำเนินการของงานมหกรรมร่วมใจแก้หนี้ “มีหนี้ต้องแก้ไข เริ่มต้นใหม่อย่างยั่งยืน” ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ ดังนี้

สาระสำคัญ

กระทรวงการคลังได้ร่วมกับธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) สมาคมสถาบันการเงินของรัฐ สมาคมธนาคารไทยและหน่วยงานพันธมิตรต่าง ๆ จัดงานมหกรรมร่วมใจแก้หนี้ฯ ขึ้น เพื่อเร่งรัดให้การขับเคลื่อนการแก้ไขและการปรับโครงสร้างหนี้สินของประชาชนและผู้ประกอบการไทยเกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรมและทั่วถึง สนับสนุนสินเชื่อเพิ่มเติมเพื่อสร้างรายได้ รวมทั้งพิจารณาแนวทางการสร้างรายได้เพิ่มเติมและการสร้างความรู้ทางการเงินให้กับประชาชนและผู้ประกอบการ เพื่อให้การแก้ไขปัญหาหนี้สินภาคครัวเรือนเกิดผลอย่างยั่งยืน โดยขอเสนอรายงานสรุปผลการดำเนินการของงานมหกรรมร่วมใจแก้หนี้ฯ ดังนี้

1. การจัดงานมหกรรมร่วมใจแก้หนี้ฯ รูปแบบออนไลน์ โดย ธปท. ได้ร่วมมือกับสมาคมสถาบันการเงินต่าง ๆ และชมรมของผู้ประกอบธุรกิจทางการเงิน จัดให้มีการลงทะเบียนเพื่อขอแก้ไขหรือปรับปรุงโครงสร้างหนี้ผ่านระบบออนไลน์ ตั้งแต่วันที่ 26 กันยายน 2565 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2566 โดยรวบรวมเจ้าหนี้จำนวน 68 ราย ครอบคลุมสินเชื่อทุกประเภท เช่น สินเชื่อบัตรเครดิต สินเชื่อส่วนบุคคล สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ เป็นต้น ซึ่งเป็นการรวบรวมเจ้าหนี้ไว้มากที่สุดเมื่อเทียบกับการจัดครั้งที่ผ่านมา

ทั้งนี้ ผลการจัดงานมหกรรมร่วมใจแก้หนี้ฯ รูปแบบออนไลน์มีผู้ลงทะเบียนเพื่อขอแก้ไขหรือปรับปรุงโครงสร้างหนี้ผ่านระบบออนไลน์ทั้งสิ้น 188,739 ราย คิดเป็นจำนวนรายการสะสม 413,780 รายการ ประกอบด้วย ลูกหนี้ในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลร้อยละ 35 ภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือร้อยละ 31 และภาคอื่น ๆ ร้อยละ 34 ของลูกหนี้ที่ลงทะเบียนทั้งหมด และประเภทสินเชื่อที่มีการลงทะเบียนสูงสุด คือ บัตรเครดิตและสินเชื่อส่วนบุคคลร้อยละ 75 สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ร้อยละ 6 สินเชื่อรายย่อยอื่นร้อยละ 5 สินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยร้อยละ 4 และสินเชื่อประเภทอื่น ๆ ร้อยละ 10

2. การจัดงานมหกรรมร่วมใจแก้หนี้ฯ รูปแบบสัญจร โดยกระทรวงการคลังและ ธปท. ได้ร่วมกับสมาคมสถาบันการเงินของรัฐและหน่วยงานพันธมิตร ได้แก่ โครงการหมอนี่เพื่อประชาชน โดย ธปท. สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ศูนย์ F.A. Center โดยบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา กองทุนการออมแห่งชาติ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ บริษัท ข้อมูลเครดิตแห่งชาติ จำกัด บริษัท บริหารสินทรัพย์ กรุงเทพพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) บริษัท บริหารสินทรัพย์สุขุมวิท จำกัด บริษัท บริหารสินทรัพย์ ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย จำกัด กรมการจัดหางาน กรมการพัฒนาชุมชน สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย และธนาคารพาณิชย์ จัดงานมหกรรมร่วมใจแก้หนี้ฯ รูปแบบสัญจร

ในกรุงเทพมหานครและ 4 ภูมิภาค ทั่วประเทศไทย จำนวน 5 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 4 - 6 พฤศจิกายน 2565 ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 18 - 20 พฤศจิกายน 2565 ณ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

ครั้งที่ 3 ระหว่างวันที่ 16 - 18 ธันวาคม 2565 ณ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

ครั้งที่ 4 ระหว่างวันที่ 20 - 22 มกราคม 2566 ณ ศาลาประชาคมเทศบาล เมืองบ้านสวน จังหวัดชลบุรี

ครั้งที่ 5 ระหว่างวันที่ 27 - 29 มกราคม 2566 ณ ศูนย์ประชุมนานาชาติฉลองสิริราชสมบัติครบ 60 ปี จังหวัดสงขลา จังหวัดสงขลา

งานมหกรรมร่วมใจแก้หนี้ฯ รูปแบบสัญจร ประกอบด้วย 3 กิจกรรมหลักที่จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาหนี้สินของประชาชนและผู้ประกอบการเกิดผลสัมฤทธิ์อย่างยั่งยืนในระยะยาว ได้แก่ (1) การแก้ไขปัญหาหนี้สินที่มีอยู่เดิม เพื่อช่วยผ่อนปรนภาระหนี้ของประชาชนและผู้ประกอบการให้สอดคล้องกับรายได้ที่ลดลง (2) ก่อสร้างรายได้ผ่านกอสหรืออาชีพเสริม เพื่อช่วยให้ประชาชนและผู้ประกอบการมีรายได้ที่เพียงพอต่อการชำระหนี้ นอกจากนี้ ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถขอรับสินเชื่อเพิ่มเติมเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนระยะสั้นหรือเป็นแหล่งทุนเพื่อสร้างรายได้เพิ่มเติมเช่นเดียวกัน และ (3) การสร้างภูมิคุ้มกันให้แก่ประชาชนด้วยการส่งเสริมทักษะในการประกอบอาชีพ เพื่อให้ประชาชนมีรายได้ที่เพียงพอและมั่นคง และการเสริมสร้างความรู้ทางการเงินเพื่อสร้างความตระหนักถึงการวางแผนทางการเงินและส่งเสริมการบริหารจัดการด้านการเงินอย่างถูกต้อง

ทั้งนี้ ผลการจัดงานมหกรรมร่วมใจแก้หนี้ฯ รูปแบบสัญจร จำนวนทั้งสิ้น 5 ครั้ง มีประชาชนและผู้ประกอบการขอรับบริการภายในงานเป็นจำนวน 33,859 รายการ จำนวนเงินประมาณ 23,286 ล้านบาท แบ่งเป็นการขอรับคำปรึกษาด้านการเงินและแนวทางในการประกอบอาชีพ จำนวนมากที่สุด 13,220 รายการ รองลงมา คือ การขอแก้ไขปัญหานี้สินที่มีอยู่เดิม 10,066 รายการ จำนวนเงิน 9,647 ล้านบาท การขอสินเชื่อเพิ่มเติม 4,040 รายการ จำนวนเงิน 7,800 ล้านบาท และการเข้าร่วมกิจกรรมอื่น ๆ เช่น ผลิตภัณฑ์เงินฝากเพื่อส่งเสริมการออม การตรวจข้อมูลเครดิตโดย บริษัท ข้อมูลเครดิตแห่งชาติ จำกัด การแนะแนวอาชีพโดยสำนักงานจัดหางาน การขอคำแนะนำจากสำนักงานพัฒนาชุมชน การจำหน่ายทรัพย์สินที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ของทั้งสถาบันการเงินและบริษัทเอกชน เป็นต้น จำนวน 6,533 รายการ

3. การดำเนินการในระยะต่อไป

กระทรวงการคลังและ ธปท. ได้มีแนวทางการดำเนินการในระยะต่อไป เพื่อช่วยเหลือประชาชนอย่างต่อเนื่องและสนับสนุนให้การแก้ไขปัญหาหนี้สินภาคครัวเรือนเกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรม ดังนี้

3.1 มาตรการแก้หนี้ที่ยั่งยืน โดยกระทรวงการคลังและ ธปท. สนับสนุนให้สถาบันการเงิน ครอบคลุมทั้งธนาคารพาณิชย์และสถาบันการเงินเฉพาะกิจ เพื่อแก้ไขปัญหานี้สินและปรับปรุงโครงสร้างหนี้โดยช่วยลดภาระการจ่ายชำระหนี้ของลูกหนี้ที่มากกว่าการขยายระยะเวลาการชำระหนี้ เพียงอย่างเดียวเพื่อให้สอดคล้องกับความสามารถในการชำระหนี้ของลูกหนี้อย่างแท้จริงและคำนึงถึงภาระของลูกหนี้ตลอดสัญญา ซึ่งมีระยะเวลาดำเนินมาตรการถึงสิ้นปี 2566 นอกจากนี้ กระทรวงการคลังได้กำหนดให้การดำเนินการตามแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ที่ยั่งยืนเป็นหนึ่งในตัวชี้วัดผลการดำเนินงานของสถาบันการเงินเฉพาะกิจทุกแห่ง

3.2 ธปท. ได้จัดช่องทางเสริมเพื่อให้ความช่วยเหลือลูกหนี้ที่มีปัญหาการชำระหนี้อย่างต่อเนื่อง ได้แก่ (1) ทางด่วนแก้หนี้ ซึ่งเป็นช่องทางเสริมออนไลน์สำหรับประชาชนที่ต้องการปรับโครงสร้างหนี้แต่ติดต่อเจ้าหน้าที่ไม่ได้หรือติดต่อแล้วแต่ยังไม่สามารถตกลงเงื่อนไขกันได้ (2) หมอหนี้เพื่อประชาชน ซึ่งเป็นช่องทางให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหานี้สินอย่างครบวงจรแก่ลูกหนี้รายย่อยและผู้ประกอบธุรกิจ SMEs และ (3) คลินิกแก้หนี้ ซึ่งเป็นช่องทางปรับปรุงโครงสร้างหนี้ให้แก่ลูกหนี้รายย่อยที่มีหนี้เสียจากบัตรเครดิต บัตรกดเงินสด และสินเชื่อส่วนบุคคล ที่ไม่มีหลักประกัน

3.3 ธปท. จะเผยแพร่เอกสารทิศทาง (Directional Paper) ในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 เพื่อสื่อสารแนวทางการแก้ไขปัญหาหนี้สินอย่างยั่งยืน รวมทั้งช่วยให้ทุกภาคส่วนเห็นทิศทางการดำเนินงานในระยะต่อไปและแก้ปัญหาได้อย่างตรงจุดมากขึ้น โดยเอกสารดังกล่าวประกอบด้วย แนวทางการแก้ปัญหานี้สินที่มีอยู่เดิม และการปล่อยหนี้ใหม่ให้มีคุณภาพในลักษณะการให้สินเชื่ออย่างมีความรับผิดชอบ (Responsible Lending) รวมถึงการวางรากฐานที่จำเป็นอื่น ๆ เช่น การพัฒนาฐานข้อมูลเครดิตให้มีข้อมูลหลากหลาย สะท้อนความเสี่ยงที่แท้จริงของลูกหนี้ การปลูกฝังให้ลูกหนี้มีวินัยทางการเงิน (Responsible Borrowing) เป็นต้น

เรื่องที่ 2 : การกำหนดระยะเวลาการให้อัตราดอกเบี้ยผ่อนปรนสำหรับโครงการ “บ้านคนไทยประชารัฐ” บนที่ดินราชพัสดุ

คณะรัฐมนตรีรับทราบและอนุมัติตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอดังนี้

1. รับทราบผลการดำเนินโครงการ “บ้านคนไทยประชารัฐ” บนที่ดินราชพัสดุ (โครงการฯ)
2. อนุมัติให้กรมธนารักษ์นำที่ดินราชพัสดุที่รองรับการดำเนินโครงการฯ ใน 7 พื้นที่ ประกอบด้วย (1) พื้นที่ชลบุรี (2) พื้นที่เชียงใหม่ (3) พื้นที่เชียงราย (4) พื้นที่ขอนแก่น (5) พื้นที่ลำปาง (6) พื้นที่นครพนม และ (7) พื้นที่อุดรธานี ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 มกราคม 2561 ไปรองรับการดำเนินโครงการสำคัญอื่น ๆ ตามนโยบายของรัฐบาลหรือนำไปบริหารจัดการ หรือพัฒนาจัดหาประโยชน์เพื่อสร้างรายได้ให้แก่ภาครัฐต่อไป
3. อนุมัติให้กำหนดระยะเวลาการให้อัตราดอกเบี้ยผ่อนปรน (Pre Finance และ Post Finance) สำหรับธุรกรรมนโยบายภาครัฐ (Public Service Account : PSA) โครงการฯ ตามที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 3 มกราคม 2561 (เดิมกำหนดไว้ตั้งแต่ 3 มกราคม 2561 – 2 มกราคม 2566) เป็นระยะเวลา 1 ปี ระหว่างวันที่ 3 มกราคม 2566 ถึงวันที่ 2 มกราคม 2567 (อัตราดอกเบี้ยคงเดิม) ทั้งนี้ ให้สถาบันการเงินเฉพาะกิจ ปฏิบัติตามประกาศธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ที่ สกส. 28/2562 เรื่อง หลักเกณฑ์การกำกับดูแลธุรกรรมนโยบายรัฐ (Public Service Account : PSA) ประกาศ ณ วันที่ 2 กันยายน 2562 กฎหมายว่าด้วยสถาบันการเงินเฉพาะกิจ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และมติคณะรัฐมนตรีอย่างเคร่งครัด

สาระสำคัญของเรื่อง

กค. รายงานว่า

1. ภายหลังจากที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกรอบการดำเนินโครงการฯ (มติคณะรัฐมนตรี) วันที่ 3 มกราคม 2561 กค. (กรมธนารักษ์) ได้ดำเนินการ ดังนี้

1.1 กรมธนารักษ์ได้เปิดประมูลเป็นการทั่วไปเพื่อหาผู้ลงทุนจัดสร้างและบริหารโครงการฯ โดยมีเอกชนที่สนใจซึ่งเป็นผู้ได้รับสิทธิก่อสร้างและบริหารโครงการฯ 5 พื้นที่ ได้แก่ พื้นที่ (1) ประจวบคีรีขันธ์ (2) ชลบุรี (3) เชียงใหม่ (4) เชียงราย และ (5) ขอนแก่น และได้ประชุมร่วมกับผู้ได้รับสิทธิก่อสร้างและบริหารโครงการฯ ทั้ง 5 พื้นที่ ธอส. และ ธ.ออมสิน (เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2561) โดยมีรองอธิบดีกรมธนารักษ์ รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ เป็นประธานการประชุม ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณาวงรอบการอนุมัติสินเชื่อโครงการฯ

1.1.1 อัตราดอกเบี้ยให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 มกราคม 2561

1.1.2 แยกวงเงินสินเชื่อโครงการฯ จำนวน 4,000 ล้านบาท เป็น Pre Finance จำนวน 2,000 ล้านบาท และ Post Finance จำนวน 2,000 ล้านบาท หากจำนวนเงินไม่เพียงพอให้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอขยายวงเงินเพิ่มเติม และกำหนดกรอบระยะเวลาดำเนินโครงการ 5 ปี

1.1.3 การแยกบัญชีโครงการฯ เป็นบัญชีธุรกรรมนโยบายรัฐ (PSA)

1.1.4 ให้ ธอส. และ ธ.ออมสิน พิจารณาอนุมัติสินเชื่อให้แก่ผู้ประกอบการภาคเอกชนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และให้ผู้ประกอบการภาคเอกชนจัดเตรียมเอกสารประกอบการพิจารณาให้ถูกต้องครบถ้วน

1.2 กค. (กรมธนารักษ์) ธอส. และ ธ.ออมสิน ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงสินเชื่อโครงการฯ โดยทั้ง 2 ธนาคารได้ร่วมกันจัดวงเงินสินเชื่อประมาณ 4,000 ล้านบาท แบ่งเป็น

1.2.1 สินเชื่อเพื่อพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัย (Pre Finance) โดยกำหนดอัตราดอกเบี้ยผ่อนปรนปีที่ 1 ถึงปีที่ 3 ร้อยละ 3/ปี หลังจากนั้น MLR – ไม่เกินร้อยละ 1/ปี ระยะเวลาการกู้ไม่เกิน 5 ปี เพื่อสนับสนุนสินเชื่อให้ผู้ประกอบการ และหรือบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ที่เข้าร่วมพัฒนาโครงการ

1.2.2 สินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย (Post Finance) โดยกำหนดอัตราดอกเบี้ยผ่อนปรนปีที่ 1 ถึงปีที่ 4 ร้อยละ 2.75/ปี หลังจากนั้น กรณีรายย่อย MRR – ร้อยละ 0.75/ปี หรือ กรณีสวัสดิการหักเงินเดือน MRR – ร้อยละ 1/ปี ระยะเวลาการกู้ไม่เกิน 30 ปี และผ่อนปรนการกำหนดอัตราส่วนรายได้ในการชำระหนี้ต่อรายได้ต่อเดือน (DSR) หรืออัตราส่วนภาระผ่อนชำระหนี้รวมต่อรายได้สุทธิรวม (DTI) ตามที่ธนาคารกำหนด โดยมีวงเงินสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยบนที่ดินราชพัสดุในระดับราคา 350,000 – 700,000 บาทต่อหน่วย

2. ผลการดำเนินโครงการฯ ที่ผ่านมา ในภาพรวมพื้นที่นำร่องทั้ง 8 พื้นที่ กค. (กรมธนารักษ์) ได้เปิดประมูลโครงการฯ เป็นการทั่วไปเพื่อคัดเลือกเอกชนมาพัฒนาที่ราชพัสดุโดยการก่อสร้างและบริหารโครงการฯ และข้อเท็จจริงปรากฏว่า มีเอกชนที่สนใจดำเนินโครงการฯ ทั้งหมดรวม 5 พื้นที่ (1) ประจวบคีรีขันธ์ (2) ชลบุรี (3) เชียงใหม่ (4) เชียงราย และ (5) ขอนแก่น ซึ่งมีเพียงพื้นที่ประจวบคีรีขันธ์เท่านั้นที่สามารถก่อสร้างโครงการฯ ได้ สำหรับพื้นที่อื่น ๆ ไม่สามารถดำเนินการได้อันเนื่องมาจากปัจจัยหลักในภาพรวม คือ การขาดสภาพคล่องทางการเงิน และติดขัดเกี่ยวกับการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งที่ในความเป็นจริงผู้มีรายได้น้อยยังคงมีความต้องการในเรื่องที่อยู่อาศัยค่อนข้างสูง เช่น ยอดจองสิทธิโครงการฯ พื้นที่เชียงใหม่ คิดเป็นร้อยละ 141 พื้นที่เชียงรายคิดเป็นร้อยละ 60 และพื้นที่ชลบุรีคิดเป็นร้อยละ 64 ของจำนวนที่พักอาศัยทั้งหมด (ข้อมูล ณ วันที่ 22 เมษายน 2562) เป็นต้น ซึ่งปัจจุบันการดำเนินโครงการฯ ใน 7 พื้นที่ที่เหลือประกอบด้วย พื้นที่ (1) ชลบุรี (2) เชียงใหม่ (3) เชียงราย (4) ขอนแก่น (ได้ผู้ได้รับสิทธิก่อสร้างและบริหารโครงการฯ แต่ยังไม่ได้นำมาดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ) (5) ลำปาง (6) นครพนม และ (7) อุดรธานี (เปิดประมูลแล้วแต่ไม่มีเอกชนสนใจเข้าร่วมพัฒนาที่ราชพัสดุ) ไม่มีความคืบหน้าที่ชัดเจนเป็นรูปธรรม

3. กค. จึงเห็นว่า ควรนำที่ราชพัสดุพื้นที่ที่ไม่มีเอกชนสนใจเข้าร่วมพัฒนาที่ราชพัสดุ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ พื้นที่ (1) อุดรธานี (2) ลำปาง และ (3) นครพนม และพื้นที่ที่ไม่มีความพร้อมในทุกบริบทที่จะดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุเพื่อการก่อสร้างและบริหารโครงการฯ จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ พื้นที่ (1) ชลบุรี (2) เชียงราย (3) ขอนแก่น และ (4) เชียงใหม่ (รวมทั้งสิ้น 7 แห่ง) ไปรองรับการดำเนินโครงการสำคัญอื่น ๆ ตามนโยบายของรัฐบาล หรือนำไปบริหารจัดการ หรือพัฒนาจัดหาประโยชน์เพื่อสร้างรายได้ให้แก่ภาครัฐ ในกรณีที่ผู้เช่าไม่สามารถดำเนินโครงการฯ ต่อไปได้ เพื่อให้การบริหารจัดการที่ราชพัสดุมีความคุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุดทั้งในเชิงเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

4. สำหรับการดำเนินโครงการฯ ในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จประมาณ ร้อยละ 94.51) ได้กำหนดกรอบระยะเวลาดำเนินโครงการฯ และการให้อัตราดอกเบี้ยผ่อนปรน (Pre Finance และ Post Finance) ระยะเวลา 5 ปี โดยมีผู้ได้รับสิทธิอยู่อาศัยในโครงการฯ ได้แจ้งตามประสงค์ขอสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย (Post Finance) กับ ธอส. จำนวน 235 ราย ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มเป้าหมายที่ 2 และ 3 (ประชาชนที่มีรายได้ไม่เกิน 35,000 บาทต่อคนต่อเดือน และประชาชนทั่วไป) ซึ่งปัจจุบันได้สิ้นสุดระยะเวลาการให้สินเชื่อดังกล่าวแล้ว (ตั้งแต่ 3 มกราคม 2566) ธอส. จึงยังมีได้อนุมัติสินเชื่อให้ผู้ได้รับสิทธิอยู่อาศัยในพื้นที่ดังกล่าว นอกจากนี้การกำหนดเป็นธุรกรรมนโยบายภาครัฐ (PSA) ต้องมีการกำหนดระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดที่ชัดเจนโดยจะต้องเป็นโครงการนโยบายภาครัฐที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ในครั้งนี้ กค. จึงขอขยายกำหนดเวลายื่นคำขอกู้เงินและทำนิติกรรมให้อัตราดอกเบี้ยผ่อนปรนตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 มกราคม 2561 ไปจนถึงวันที่ 2 มกราคม 2567

เรื่องที่ 3 : ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง 6 ประเทศ (GMS) ครั้งที่ 25 (The 25th GMS Ministerial Conference)

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบและเห็นชอบทั้ง 2 ข้อ ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เสนอ ดังนี้

1. รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง 6 ประเทศ (Greater Mekong Subregion: GMS) (แผนงาน GMS) ครั้งที่ 25

2. มอบหมายหน่วยงานดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ 25

และให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และกระทรวงคมนาคมไปดำเนินการต่อไป

สาระสำคัญของเรื่อง

สศช. รายงานว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ 25 ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว) เมื่อวันที่

6-8 ธันวาคม 2565 โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแผนการและการลงทุน สปป. ลาว และประธานธนาคารพัฒนาเอเชีย เป็นประธานในการประชุม สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1. รัฐมนตรีกลุ่มประเทศ GMS (ประเทศไทย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา สปป. ลาว ราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และสาธารณรัฐประชาชนจีน) ได้เห็นชอบเอกสารผลลัพธ์การประชุม จำนวน 5 ฉบับ ซึ่งไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงจากที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2565 สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

เอกสารผลลัพธ์การประชุม	สาระสำคัญ
แถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ 25	• รับทราบแผนการดำเนินงาน เช่น การจัดตั้งเครือข่ายองค์ความรู้ของ GMS ความร่วมมือด้านดิจิทัล การย้ายถิ่นของแรงงาน เวทีหารือการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ 13 และการใช้ประโยชน์จากความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (Regional Comprehensive Economic Partnership: RCEP) • มอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสของประเทศ GMS เร่งเปลี่ยนแปลงวิสัยทัศน์และกลยุทธ์ไปสู่โครงการสำคัญภายใต้กรอบการลงทุนของภูมิภาค ฉบับใหม่ พ.ศ. 2568 • กำหนดกลไกติดตามและประเมินผลสำหรับกรอบยุทธศาสตร์แผนงาน GMS พ.ศ. 2573 และเน้นย้ำการสร้างความร่วมมือกับหุ้นส่วนการพัฒนาอย่างต่อเนื่องเพื่อสนับสนุนการบรรลุเป้าหมายของอนุภูมิภาคภายใน ปี 2573
ยุทธศาสตร์ความเท่าเทียมทางเพศ GMS	ส่งเสริมความเท่าเทียมทางเพศผ่านการสร้างโอกาสให้ผู้หญิงมีส่วนร่วมในโครงการรายสาขาความร่วมมือต่าง ๆ มากขึ้น
กรอบการประเมินผลลัพธ์สำหรับกรอบยุทธศาสตร์แผนงาน GMS พ.ศ. 2573	เพื่อติดตามและประเมินผลการบรรลุวิสัยทัศน์ GMS 2030 โดยมีการกำหนดตัวชี้วัด 3 ระดับ ได้แก่ (1) ความก้าวหน้าในการบรรลุวิสัยทัศน์ (2) โครงการภายใต้สามเสาหลักของวิสัยทัศน์ GMS 2030 และ (3) งบประมาณที่ธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asia Development Bank : ADB ได้จัดสรรให้โครงการต่าง ๆ
ข้อริเริ่มความร่วมมือเศรษฐกิจดิจิทัล GMS	เพื่อการอำนวยความสะดวกทางการค้า การสร้างนวัตกรรมเทคโนโลยีดิจิทัล การพัฒนาระบบการเงินดิจิทัล การปรับปรุงความครอบคลุมทางดิจิทัลและการพัฒนาการกำกับดูแลด้านดิจิทัลขั้นสูง เป็นต้น นอกจากนี้ ได้นำเสนอข้อเสนอแนะเชิงนโยบายต่อการเร่งรัดการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัลใน GMS อย่างครอบคลุม การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัลให้เกิดประโยชน์สูงสุด และการส่งเสริมการประยุกต์ใช้ดิจิทัลในทุกสาขาความร่วมมือเพื่อการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืนและครอบคลุม
กรอบการลงทุนของภูมิภาค ฉบับใหม่ พ.ศ. 2568	มีโครงการรวม 111 โครงการ มูลค่าการลงทุนรวม 11,700 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยมีการเพิ่มหลักเกณฑ์การจัดทำโครงการเพื่อให้มีความพร้อมและสอดคล้องกับกรอบยุทธศาสตร์แผนงาน GMS พ.ศ. 2573 ทั้งนี้ มีโครงการที่มีมูลค่าการลงทุนสูงตามกรอบการลงทุนของภูมิภาคของไทยที่ได้เริ่มดำเนินการและเข้าสู่กลไกงบประมาณแล้ว ได้แก่ โครงการพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ในประเทศ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 และโครงการพัฒนาเส้นทางรถไฟเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ

2. ประเด็นนำเสนอของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง สรุปได้ ดังนี้

2.1 แสดงความยินดีในโอกาสครบรอบ 30 ปีของการจัดตั้งแผนงาน GMS ซึ่งมีโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เช่น โครงการขยายถนนทางหลวง GMS ระยะที่ 2 ที่ได้ขยายถนนทางหลวงหมายเลข 22 และ 23 ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และโครงการขยายถนนทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจรสู่ด่านพรมแดนทุกด่าน ส่งผลให้การสัญจรและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมีความสะดวกและเกิดการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจของอนุภูมิภาค นอกจากนี้ มีโครงการสำคัญที่ไทยดำเนินการร่วมกับ สปป. ลาว ได้แก่ โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ

ไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟจากสถานีท่านาแล้งไปยังเวียงจันทน์ระยะทาง 7.5 กิโลเมตร และโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 12 (R12) ใน สปป. ลาว (ช่วงสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 3 ไปยังด่านพรมแดนน้ำพาว) ซึ่งทำให้ไทยและ สปป. ลาว เป็นศูนย์กลางด้านการค้าและโลจิสติกส์ใน GMS

2.2 สนับสนุนแนวทางการระดมทุนใหม่ ๆ เพื่อพัฒนาโครงการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น การออกตราสารหนี้สีเขียว

2.3 เร่งดำเนินงานตามความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งข้ามพรมแดนใน GMS (GMS Cross-Border Transport Agreement GMS CBTA) ในระยะแรกอย่างต่อเนื่องภายหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ได้คลี่คลายลง โดยเฉพาะการเร่งปรับปรุงกฎระเบียบการดำเนินงานในด้านพรมแดนเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการใน GMS และเพื่อให้เกิดการบูรณาการห่วงโซ่มูลค่าของ GMS เข้ากับห่วงโซ่มูลค่าโลกต่อไป

2.4 สนับสนุนให้กิจการธุรกิจท่องเที่ยวขนาดกลาง ขนาดเล็ก และรายย่อยนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการเพิ่มมูลค่าและแก้ไขปัญหาทางธุรกิจ เพื่อสร้างรายได้ให้แก่ชุมชนท้องถิ่น

2.5 เน้นย้ำแนวทาง “สุขภาพหนึ่งเดียวของ GMS” เพื่อป้องกันโรคระบาดที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตและสนับสนุนให้คณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมและเกษตรร่วมกันนำโมเดลเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (Bio-Circular-Green Economy: BCG) มาประยุกต์ใช้ในการดำเนินงานร่วมกัน รวมทั้งเห็นว่ายุทธศาสตร์ความเท่าเทียมทางเพศ GMS จะมีส่วนสนับสนุนให้ผู้หญิงมีบทบาททางด้านเศรษฐกิจในครัวเรือน

3. ความเห็นของประเทศสมาชิก GMS และ ADB สรุปได้ ดังนี้

ประเทศ	ความเห็น/ประเด็นนำเสนอ
กัมพูชา	ให้ความสำคัญกับกรอบยุทธศาสตร์แผนงาน GMS พ.ศ. 2573 ซึ่งตอบสนองและลดผลกระทบจากโควิด 19 ทั้งนี้ ควรมีการจัดลำดับความสำคัญของนโยบายเพื่อสนับสนุนการพัฒนาให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยเฉพาะประเด็นความมั่นคงทางสาธารณสุข มาตรการทางเศรษฐกิจ การพัฒนาทุนมนุษย์ ประชากร กลุ่มเปราะบาง การค้า การขนส่ง การท่องเที่ยว และการเคลื่อนย้ายแรงงานข้ามพรมแดน รวมทั้งควรเร่งสร้างกลไกติดตามความก้าวหน้าของแผนงานอย่างเป็นระบบ
จีน	• เสริมสร้างการประสานนโยบายและส่งเสริมการฟื้นตัวของเศรษฐกิจในภูมิภาคภายใต้แนวคิดการเปิดกว้างและครอบคลุม ผลักดันงานด้านนโยบายเศรษฐกิจมหภาคระหว่างกัน และสร้างห่วงโซ่อุปทานและอุตสาหกรรมให้ใกล้ชิดยิ่งขึ้น โดยนำความตกลง RCEP ไปสู่การปฏิบัติจริง • กระชับความร่วมมือในประเด็นความมั่นคงทางอาหาร พลังงาน และสาธารณสุขและเร่งบูรณาการความเชื่อมโยงทางการค้า อุตสาหกรรม เทคโนโลยีสารสนเทศ และความร่วมมือในนวัตกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม • ยกระดับความร่วมมือเพื่อสร้างความสอดคล้องระหว่างกรอบยุทธศาสตร์แผนงาน GMS พ.ศ. 2573 และแผนยุทธศาสตร์ชาติของประเทศสมาชิก
สปป.ลาว	• เตรียมความพร้อมในการป้องกันและตอบสนองต่อผลกระทบของโควิด-19 เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการสาธารณสุขได้ • จัดลำดับโครงการที่มีการแบ่งปันผลประโยชน์อย่างครอบคลุมในทุกภาคส่วนเป็นลำดับแรก • เร่งขยายความร่วมมือด้านการแข่งขันทางการค้าและแลกเปลี่ยนเทคโนโลยีระหว่างกัน • ทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดในการออกแบบนโยบายเพื่อสนับสนุนการค้าและการลงทุนข้ามแดนระหว่างกัน
เมียนมา	• มุ่งเน้นความร่วมมือด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุนและเร่งพัฒนากลไกความร่วมมือด้านเศรษฐกิจดิจิทัล • พร้อมเป็นเจ้าภาพในการจัดการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ 26
เวียดนาม	• เน้นย้ำบทบาทของแผนงาน GMS ในการเป็นกลไกที่สำคัญในการประสานงานเพื่อดำเนินงานตามแนวทางการพัฒนาด้านความเชื่อมโยง ความสามารถในการแข่งขันและความเป็นประชาคม

	สนับสนุนข้อริเริ่มและกิจกรรมความร่วมมือภายใต้แผนงาน GMS โดยเฉพาะโครงการช่วยเหลือชุมชนท้องถิ่นในพื้นที่สามเหลี่ยมปากแม่น้ำโขง และให้ความร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับประเทศสมาชิก GMS ADB และหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาทั้งระดับทวิภาคีและพหุภาคี
ADB	- เน้นย้ำถึงความเปลี่ยนแปลงและผลกระทบจากโควิด-19 ซึ่งส่งผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจ การหยุดชะงักของห่วงโซ่มูลค่าและห่วงโซ่อุปทาน ความมั่นคงด้านอาหารและพลังงาน การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และความท้าทายรูปแบบใหม่ ซึ่งต้องอาศัยความร่วมมือกันของประเทศสมาชิก - เน้นย้ำความสำคัญของกรอบยุทธศาสตร์แผนงาน GMS พ.ศ. 2573 ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมและความยั่งยืน โดยในระยะถัดไปจะต้องมีการบูรณาการผ่านกลไกของอนุภูมิภาค

4. การดำเนินงานในระยะต่อไปของแผนงาน GMS สรุปได้ ดังนี้

4.1 เร่งพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งอย่างต่อเนื่องและครอบคลุม เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงภายใต้ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและจีน โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 และโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ให้ครอบคลุมทั่วประเทศ โดยมุ่งเน้นการอำนวยความสะดวกการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวเพื่อเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่าระหว่างไทยและประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะการอำนวยความสะดวกในการนำเข้า ส่งออก รวมทั้งการให้สิทธิประโยชน์ด้านภาษีเพื่อจูงใจการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษทั้ง 10 แห่ง และพื้นที่โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) การส่งเสริมความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนในการพัฒนาโครงการลงทุนมูลค่าสูง และการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศเพื่อนบ้านในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้เกิดประโยชน์ในเชิงเศรษฐกิจและสังคมและลดความยากจนแก่ประชาชนตามแนวชายแดนและพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ

4.2 เร่งดำเนินการตามแผนหรือยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนาประชาสังคมอย่างบูรณาการ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันใน GMS และบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน

5. การมอบหมายให้หน่วยงานดำเนินงานตามผลการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS ครั้งที่ 25 สรุปได้ ดังนี้

โครงการ/ประเด็นสำคัญ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
การขับเคลื่อนแผนงาน GMS ในภาพรวม เช่น	
(1) การจัดตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจความเท่าเทียมทางเพศ GMS	เช่น - กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) - กระทรวงแรงงาน (รง.) - กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) - สศช.
(2) การจัดตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจด้านการค้าและการลงทุน	เช่น - กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) - สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) - สศช.
การขับเคลื่อนประเด็นความร่วมมือรายสาขา เช่น	
(1) สาขาคมนาคมขนส่ง พลังงาน และเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร (Information and Communication Technology: ICT) - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งทุกรูปแบบ ด้านพรมแดน โครงสร้างพื้นฐานพลังงาน และใช้ประโยชน์จากโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐาน ICT ทั้งในไทยและประเทศเพื่อนบ้านเพื่ออำนวยความสะดวก	เช่น - กระทรวงการคลัง (กค.) - กระทรวงคมนาคม (คค.) - กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดศ.) - กระทรวงพลังงาน

ในการคมนาคมขนส่ง การค้า การลงทุนและการข้ามแดนของนักท่องเที่ยว รวมถึงการอำนวยความสะดวกการซื้อขายพลังงานไฟฟ้าในอนุภูมิภาค และการใช้ประโยชน์จากโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐาน ICT ที่ครอบคลุมเพื่อรองรับเศรษฐกิจดิจิทัล - ริเริ่มรูปแบบการระดมทุนใหม่เพื่อพัฒนาโครงการลงทุนมูลค่าสูงที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	
(2) สาขาการอำนวยความสะดวกคมนาคมขนส่งและการค้า - เร่งรัดดำเนินงานในระยะแรกเริ่มภายใต้ GMS และ CBTA - อำนวยความสะดวกการนำเข้า ส่งออก และการปรับปรุงกฎระเบียบการตรวจปล่อยสินค้าบริเวณด่านพรมแดนเพื่อให้สอดคล้องกับความตกลง GMS และ CBTA - ให้สิทธิประโยชน์ด้านภาษีเพื่อจูงใจการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและพื้นที่ EEC	เช่น - กค. - พณ. - กระทรวงมหาดไทย (มท.) - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
(3) สาขาสีงแวดล้อม เกษตร และสุขภาพ - ศึกษาการจัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศภัยธรรมชาติ และภัยพิบัติ - เร่งรัดการดำเนินงานที่เป็นรูปธรรมตามแนวทางสุขภาพหนึ่งเดียวของ GMS - ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของอาหาร ความมั่นคง มั่งคั่งของภาคการเกษตรและอาหาร และความยั่งยืนของภาคการเกษตร	เช่น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สธ.
(4) สาขาท่องเที่ยว - แลกเปลี่ยนประสบการณ์และองค์ความรู้เพื่อฟื้นฟูอุตสาหกรรมท่องเที่ยว และเตรียมความพร้อมในการใช้นวัตกรรม เทคโนโลยี นโยบายการเงิน และภาษี เพื่อฟื้นตัวภาคการท่องเที่ยว - ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งของธุรกิจท่องเที่ยวกลุ่มวิสาหกิจขนาดกลาง ขนาดย่อม และรายย่อย (Micro Small and Medium Enterprises: MSMEs) ในชุมชนท้องถิ่น	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.)
(5) การเคลื่อนย้ายแรงงาน ความเท่าเทียมทางเพศ และสุขภาพ - หารือกับประเทศต้นทางของแรงงานเกี่ยวกับแนวทางในการปฏิบัติที่ดีต่อแรงงานต่างด้าวร่วมกัน - เร่งสร้างโอกาสให้ผู้หญิง/แรงงานหญิงมีส่วนร่วมในโครงการต่าง ๆ ให้มากขึ้น - เสริมสร้างแนวปฏิบัติที่ดีเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคอุบัติใหม่และขยายหลักประกันสุขภาพของแรงงานต่างด้าวให้ครอบคลุมมากขึ้น	เช่น - กระทรวงการต่างประเทศ - พม. - มท. - รง. - สธ.
(6) การเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่าในอนุภูมิภาค - เตรียมความพร้อมเพื่อเชื่อมโยงและขยายฐานการผลิต การท่องเที่ยว ส่งเสริมการลงทุนของไทยกับประเทศเพื่อนบ้านและกระจายผลประโยชน์เชิงเศรษฐกิจและสังคมผ่านการพัฒนาพื้นที่ EEC ไปยังประเทศเพื่อนบ้าน - เร่งพัฒนาศักยภาพแรงงานและเสริมสร้างขีดความสามารถของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมเพื่อเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่ากับประเทศเพื่อนบ้านอย่างเป็นรูปธรรม	เช่น - กก. - พณ. - รง. - กระทรวงศึกษาธิการ - กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) - สกท. - สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลาง

	และขนาดย่อม - สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
(7) สาขาการพัฒนาเมืองและการมีส่วนร่วมของท้องถิ่น ผลักดันการพัฒนาเมืองและเมืองอัจฉริยะในพื้นที่ตามแนวระเบียง เศรษฐกิจและพื้นที่ชายแดนเพื่อเตรียมความพร้อมในการพัฒนา เศรษฐกิจและสังคมเพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	เช่น - มท. - ดศ.
