

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

☐ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๔ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕)      ☒ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๔ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕)

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก                                                                                    |                                                                   |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design) |                                                                   |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                       |
| ลำดับ<br>ที่                                                                                                                                 | แผนงาน/โครงการ                                                    | เป้าหมาย                                                                                                                                                               | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                    | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
| ๑                                                                                                                                            | โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค | สขจ. ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน เพื่อพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารอย่างน้อย ๑ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ และรายงานผลให้ สนส. ทราบ ภายในกำหนดเวลา | ๑. สขจ. จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค<br>๒. สขจ. ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน หรือให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งอย่างน้อยจังหวัดละ ๑ ครั้ง<br>๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา | <input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ<br><input checked="" type="checkbox"/> จัดทำโครงการแล้ว (แจ้งให้กรมฯทราบตามหนังสือที่ พย ๐๐๑๒/๑๕ ลว. ๔ มกราคม ๒๕๖๕)<br><input checked="" type="checkbox"/> จัดอบรม สัมมนา/ดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน .....๑..... ครั้ง<br>๑. เมื่อวันที่ ...๒๑.กรกฎาคม.๒๕๖๕...<br>๒. เมื่อวันที่ .....<br>๓. เมื่อวันที่ .....<br><input checked="" type="checkbox"/> รายงานผลการอบรม/สัมมนา/ดูงาน ให้ สนส. ทราบแล้ว เมื่อวันที่....๒๗.กรกฎาคม..๒๕๖๕...<br><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้รายงาน |                 | สขจ.<br>ทุกจังหวัด    |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                         | เป้าหมาย                                                                               | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                         | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| ๒            | โครงการรับรอง<br>มาตรฐานคุณภาพ<br>บริการขนส่งด้วย<br>รถบรรทุก (Q MARK) | จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศ<br>ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ<br>บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก | เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพ<br>บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การ<br>รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง<br>กับผู้ประกอบการทั่วประเทศ<br>สำนักงานขนส่งจังหวัดต้องมีการ<br>ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่ง<br>ในจังหวัดได้รับการรับรองมาตรฐานฯ<br>ตามตัวชี้วัดของขนส่งจังหวัด | ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน<br>Q Mark ในปี ๒๕๖๔ จำนวน .....๑..... ราย<br>(บริษัท พะเยามงคลออยล์แอนด์ทราน จำกัด)<br>❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน<br>Q Mark ในปี ๒๕๖๕ จำนวน .....-..... ราย<br><u>หมายเหตุ</u><br>มีผู้ประกอบการขนส่งยื่นขอรับรอง จำนวน ๑ ราย<br>คือ บริษัท จิรภาสรุ่งเรืองโลจิสติกส์ จำกัด ได้ส่งคำขอและ<br>แบบประเมินตนเองให้กรมการขนส่งทางบกแล้ว และสำนัก<br>การขนส่งสินค้าได้กรุณา Coaching เตรียมความพร้อมเชิงลึก<br>ให้แก่บริษัทฯ ผ่านช่องทาง Zoom meeting เมื่อวันที่<br>๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕ |                 | สขจ.<br>ทุกจังหวัด    |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                                             | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                             | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| ๔            | โครงการตรวจจับ<br>ความเร็วรถโดยสาร<br>สาธารณะและ<br>รถบรรทุกด้วยกล้อง<br>เลเซอร์เพื่อป้องกัน<br>และลดอุบัติเหตุ<br>ทางถนน ประจำปี<br>งบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๕ | ๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้<br>กฎหมายในการป้องกันและ<br>ป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้<br>ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมาย<br>กำหนด<br>๒. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและ<br>ทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้<br>ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมาย<br>กำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน<br>๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความ<br>ปลอดภัยโดยไม่ใช้ความเร็วเกิน<br>กว่าที่กฎหมายกำหนด | ๑. มีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงาน<br>เพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสาร<br>สาธารณะ และรถบรรทุกด้วยกล้อง<br>เลเซอร์อย่างต่อเนื่องทั้งถนนสายหลัก<br>และสายรอง ซึ่งจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่<br>ผู้ปฏิบัติงานที่มีทักษะความชำนาญ<br>ในการใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำ และต้อง<br>มีการบันทึกข้อมูลการกระทำความผิด<br>ลงในระบบงานให้ถูกต้องครบถ้วน<br>เป็นประจำทุกวัน<br>๒. มีการจัดทำสรุปรายงานผลการ<br>ดำเนินการเป็นประจำทุกเดือน | ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ...๓๐...กันยายน...๒๕๖๕...<br>จำนวนรถที่ตรวจสอบ.....๒๓,๓๘๘.....คัน<br>❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด<br>.....๒๓,๓๗๐..คัน คิดเป็นร้อยละ.....๙๙.๙๒.....<br>❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด<br>.....๑๘.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๐.๐๘..... |                 | สขจ.<br>ทุกจังหวัด    |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                                              | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                         | การดำเนินการ                                                                                                                                                                        | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ        |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| ๕            | โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ | รายงานผลเป็นไปตามแผนยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก<br><u>ตัวชี้วัด</u> : การบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS<br>- ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS<br>➢ เป้าหมายขั้นต้น : ร้อยละ ๕๘.๙๘<br>➢ เป้าหมายมาตรฐาน : ร้อยละ ๖๗.๑๒<br>➢ เป้าหมายขั้นสูง : ร้อยละ ๗๕.๒๖ | ๑. สขพ. ๑ – ๔ และ สขจ. ๗๖ แห่ง จัดจ้าง จนท.ประจำศูนย์ GPS ได้ครบตามจำนวนที่กำหนด ๓ คน/แห่ง รวม ๒๔๐ คน<br>๒. จนท. ประจำศูนย์ GPS และตรวจสอบติดตามข้อมูลการเดินทางของรถที่ติดตั้ง GPS | เพื่อให้การดำเนินการสอดคล้องกับตัวชี้วัดตามแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕<br><u>ตัวชี้วัด</u> : การบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS<br><u>ผลการดำเนินงาน</u> ณ วันที่ ...๓๐...กันยายน...๒๕๖๕...<br>๑. จำนวนรถโดยสารและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ...๑๓๖..... คัน<br>๒. จำนวนการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS ...๑๓๖..... คัน<br>๓. ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS .....๑๐๐..... |                 | สขพ. ๑-๔ และ สขจ. ทุกจังหวัด |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)                           |                                                              |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                 |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |                                                              |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                 |                       |
| ลำดับ<br>ที่                                                                              | แผนงาน/โครงการ                                               | เป้าหมาย                                                                                                                                | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                           | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
| ๖                                                                                         | ๖.๑ การดำเนินการ<br>เร่งรัดติดตามหนี้ค่า<br>หมายเลขทะเบียนรถ | สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้<br>ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม<br>กระบวนการจัดเก็บและบริหาร<br>หนี้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง<br>(ทั่วประเทศ ) | ๑. สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้<br>ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม<br>กระบวนการจัดเก็บและและการ<br>ดำเนินการทางกฎหมาย<br>๒. สขจ.รายงานผลการดำเนินการ<br>ติดตามหนี้ค้างชำระและผลการ<br>จัดเก็บรายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ<br>ให้ กปถ.ทราบทุกเดือน | <p>➤ การเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บ<br/>และบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัด<br/>และต่อเนื่อง</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผลการ<br/>จัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปถ.ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน พร้อมทั้ง<br/>ข้อเสนอแนะ (ถ้ามี)</p> <p><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดทำรายงาน.....</p> <p>จำนวนหมายเลขทะเบียนรถคงค้างชำระทั้งหมด.....หมายเลข<br/>เป็นจำนวนเงินทั้งหมด.....บาท</p> <p>ไม่เกิน ๒ ปี จำนวน .....หมายเลข<br/>จำนวนเงิน.....บาท</p> <p>ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวน .....หมายเลข<br/>จำนวนเงิน.....บาท</p> <p>ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวน .....หมายเลข<br/>จำนวนเงิน.....บาท</p> <p>ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวน .....หมายเลข<br/>จำนวนเงิน.....บาท</p> <p>ตั้งแต่ ๘-๑๐ ปี จำนวน .....หมายเลข<br/>จำนวนเงิน.....บาท</p> <p>ตั้งแต่ ๑๐ ปี ขึ้นไป จำนวน .....หมายเลข<br/>จำนวนเงิน.....บาท</p> <p><input type="checkbox"/> หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น<br/>หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย</p> <p>จำนวน .....หมายเลข<br/>จำนวนเงิน.....บาท</p> |                 | สขจ.<br>ทุกจังหวัด    |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                          | เป้าหมาย                                                                        | การดำเนินการ                                                                                                                     | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
|              | ๖.๒ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ | สขจ. ทั่วประเทศดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ | ๑. ดำเนินการทางกฎหมายเกี่ยวกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนตามขั้นตอน<br>๒. รายงานผลการดำเนินงานให้ กปถ.ทราบทุกเดือน | <p>➤ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> หนี้ส่วนต่างที่เกิดขึ้น<br/>จำนวน .....๕๐.....หมายเลข<br/>จำนวนเงิน....๗๔๐,๓๐๐.....บาท</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ชำระครบ<br/>จำนวน .....๒๘.....หมายเลข<br/>จำนวนเงิน.....๓๖๕,๓๐๐.....บาท</p> <p><input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างผ่อนชำระ<br/>จำนวน .....หมายเลข<br/>จำนวนเงิน.....บาท</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการตามกฎหมาย (หมวด กง)<br/>จำนวน .....๑๔.....หมายเลข<br/>จำนวนเงิน....๒๕๒,๐๐๐.....บาท<br/>-ชำระแล้ว ๑๐ หมายเลข จำนวนเงิน ๑๖๔,๕๐๐ บาท<br/>อยู่ระหว่างการบังคับคดี ๔ หมายเลข คงเหลือ ๘๗,๕๐๐ บาท<br/>-อยู่ระหว่างการดำเนินการตามกฎหมาย (หมวด กจ)<br/>จำนวน .....๘.....หมายเลข<br/>จำนวนเงิน...๑๒๓,๐๐๐.....บาท</p> |                 | สขจ.<br>ทุกจังหวัด    |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                             | เป้าหมาย                                                                                             | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                  | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ              |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------|
| ๗            | การติดตามและเร่งรัด<br>ผลการดำเนินงาน<br>และผลการเบิกจ่ายเงิน<br>ของโครงการที่ได้รับ<br>จัดสรรเงินจาก กปถ. | หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ<br>จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จ และ<br>เบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตาม<br>กำหนดเวลา | ๑. สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง<br>จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จและมีการ<br>เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา<br>๒. สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง<br>รายงานผลการดำเนินการและรายงาน<br>การรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายใน<br>วันที่ ๕ ของเดือนถัดไป<br>๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.<br>ทราบ | ๑. การจัดทำโครงการ<br><input checked="" type="checkbox"/> ได้จัดทำโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา<br><input type="checkbox"/> จัดทำโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก<br>.....<br>๒. การรายงาน<br><input checked="" type="checkbox"/> ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับ-<br>จ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป<br><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปถ. ทราบ<br>เนื่องจาก.....<br><input checked="" type="checkbox"/> ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ<br><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ<br>เนื่องจาก.....<br>..... |                 | สขพ. ๑-๕<br>และ สขจ.<br>ทุกจังหวัด |

| ๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ) |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                                        |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------|
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ                 |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                                        |
| ลำดับ<br>ที่                                                    | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                                                   | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                  |
| ๑๑                                                              | โครงการก่อสร้าง<br>อาคารที่ทำการ /<br>อาคารที่พักอาศัย /<br>ศูนย์การขนส่ง<br>ชายแดนฯ และ<br>สิ่งก่อสร้างประกอบ<br>จำนวน ๒๒ แห่ง<br>(รายการผูกพันเดิม<br>๒๒ แห่ง) | การก่อสร้างอาคารที่ทำการ/<br>อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้าง<br>ประกอบ/ศูนย์การขนส่งชายแดน<br>รวมทั้งค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ<br>และมีการเบิกจ่ายเงินตาม<br>กำหนดเวลา รวม ๒๒ แห่ง ดังนี้<br>➢ <u>ปรับปรุงสิ่งก่อสร้างรายการ</u><br><u>ผูกพันเดิม ๒๒ รายการ</u><br>๑. สขจ.พะเยา<br>(อาคารสำนักงาน)<br>(งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕<br>= ๕๘,๗๒๐,๐๐๐ บาท)<br>ปี ๖๓ = ๙,๗๕๐,๐๐๐ บาท<br>ปี ๖๔ = ๑๙,๗๖๐,๐๐๐ บาท<br>ปี ๖๕ = ๒๙,๒๑๐,๐๐๐ บาท<br>๒. สขจ.นครปฐม<br>(อาคารสำนักงาน)<br>(งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕<br>= ๑๐๔,๗๕๐,๐๐๐ บาท)<br>ปี ๖๓ = ๑๘,๑๓๒,๙๐๐ บาท<br>ปี ๖๔ = ๔๓,๗๕๙,๔๐๐ บาท<br>ปี ๖๕ = ๔๒,๘๕๗,๗๐๐ บาท | ๑. สถานที่ดำเนินการ...สำนักงาน<br>ขนส่งจังหวัดพะเยา ๕๒๙ หมู่ ๑๑ ต.<br>บ้านต๋อม อ.เมือง จ.พะเยา<br><br>๒. สัญญาเลขที่...คค<br>๐๔๐๘/๒๐๙๕/๒๕๖๓.<br>ลงวันที่...๒๒ กันยายน ๒๕๖๓.<br>๓. ชื่อผู้รับจ้าง บริษัท เวียงพานทวี<br>ภัณฑ์ จำกัด<br>๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๑ ต.ค.<br>๒๕๖๓.<br>๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา...๒๔ ธ.ค.๒๕๖๔<br>๖. จำนวน .....๕๖.....งวด<br>๗. วันที่เริ่มดำเนินการ ๑ ต.ค. ๒๕๖๓ | - ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕<br>- อยู่ในขั้นตอน ตรวจรับงานงวดสุดท้ายเมื่อวันที่ ๑๙<br>กรกฎาคม ๒๕๖๕ ส่งเบิกจ่ายค่างวดสุดท้าย ตามหนังสือที่<br>พย ๐๐๑๒/๒๐๓๘ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕<br>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....๑๐๐.....<br>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....๑๐๐.....<br>☑ ตรงตามแผนงาน.....<br>☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br>☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ<br>☑ ตรงตามแผนงาน<br>☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br>☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก..... |                 | สขพ./สขจ.<br>และ สขช.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                                            | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                      |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|
| ๑๓           | แผนการจัดตั้ง<br>ศูนย์บริการประชาชน<br>เพื่อสมัครขอรับการ<br>รับรองมาตรฐานศูนย์<br>ราชการสะดวก<br>(Government Easy<br>Contact Center :<br>GECC) พ.ศ. ๒๕๖๕ | สขพ.๑ - ๕, สขจ.และ สขช.<br>ได้รับการรับรองมาตรฐาน<br>ศูนย์ราชการสะดวก (GECC)<br>ครบทุกแห่ง เพื่อสร้างความ<br>เชื่อมั่นให้กับประชาชนที่มา<br>ติดต่อราชการ (สะดวก รวดเร็ว<br>เข้าถึงง่าย) | ๑. ให้ สขพ.๑ - ๕, สขจ.และ สขช.<br>ที่สมัครขอรับการรับรองมาตรฐานศูนย์<br>ราชการสะดวก เตรียมความพร้อมฯ<br>ตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของ<br>ศูนย์ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ<br>เกณฑ์ด้านกายภาพ Self Checklist<br>เกณฑ์เชิงคุณภาพ และเกณฑ์ด้าน<br>ผลลัพธ์ของหน่วยงานที่เห็นได้ในเชิง<br>ประจักษ์ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์<br>๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online<br>ทางเว็บไซต์ สปน.(www.psc.opm.go.th) | ❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช.ได้รับการรับรองมาตรฐาน<br>ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่งหรือไม่<br><input type="checkbox"/> ครบ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ครบ<br>❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช.ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน<br>ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) และครบกำหนด ๓ ปี<br>ที่ต้องสมัครใหม่<br><input checked="" type="checkbox"/> มี ...สขจ.พะเยา..... <input type="checkbox"/> ไม่มี .....<br>❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช.ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน<br>ศูนย์ราชการสะดวก (GECC)<br>๑. ...สขจ.พะเยา.....<br>๒. ....<br>๓. ....<br>❖ เตรียมความพร้อมครบตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการ<br>ของศูนย์ราชการสะดวกแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมิน<br>จากคณะกรรมการฯ<br><input type="checkbox"/> ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่.....<br><input checked="" type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดส่งใบสมัคร.....สขจ.พะเยา.....<br>เนื่องจาก...อยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคารสำนักงาน...<br>...การบริการด้านใบอนุญาตขับรถและการตรวจสภาพรถใช้...<br>...ที่ทำการชั่วคราว.ทำให้ลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ไม่.....<br>...ครบตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการ..... |                     | สขพ. ๑-๕<br>สขจ. และ<br>สขช.<br>ทุกจังหวัด |

| ● เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ |                        |                |                |             |                |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------|
| งบประมาณ                                                                               | จัดสรรปี ๒๕๖๕<br>(บาท) | ใช้จริงปี ๒๕๖๕ |                | คงเหลือ     |                | หมายเหตุ |
|                                                                                        |                        | จำนวน (บาท)    | คิดเป็น ร้อยละ | จำนวน (บาท) | คิดเป็น ร้อยละ |          |
| ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน                                               |                        |                |                |             |                |          |
| ● งบดำเนินงาน                                                                          | -                      | -              | -              | -           | -              | -        |
| - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ                                                              | -                      | -              | -              | -           | -              | -        |
| - ค่าสาธารณูปโภค                                                                       | -                      | -              | -              | -           | -              | -        |
| ● งบลงทุน                                                                              | -                      | -              | -              | -           | -              | -        |
| - ค่าครุภัณฑ์                                                                          | -                      | -              | -              | -           | -              | -        |
| - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง                                                             | -                      | -              | -              | -           | -              | -        |
| ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน                            |                        |                |                |             |                |          |
| ● งบดำเนินงาน                                                                          |                        |                |                |             |                |          |
| - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ                                                              | ๓๗๒,๑๙๙.๐๐             | ๓๗๒,๑๙๙.๐๐     | ๑๐๐.๐๐         | -           | -              | -        |
| - ค่าสาธารณูปโภค(ค่าไฟฟ้า,ค่าน้ำประปา,ค่าโทรศัพท์,ค่าไปรษณีย์)                         | ๔๐๘,๙๖๗.๖๗             | ๔๐๘,๙๖๗.๖๗     | ๑๐๐.๐๐         | -           | -              | -        |
| ● งบลงทุน                                                                              |                        |                |                |             |                |          |
| - ค่าครุภัณฑ์                                                                          | -                      | -              | -              | -           | -              | -        |
| - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง                                                             | -                      | -              | -              | -           | -              | -        |
| ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน                                              |                        |                |                |             |                |          |
| ● งบดำเนินงาน                                                                          |                        |                |                |             |                |          |
| - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ                                                              | ๑,๐๓๙,๗๕๔.๐๐           | ๑,๐๓๙,๗๕๔.๐๐   | ๑๐๐.๐๐         | -           | -              | -        |
| - ค่าสาธารณูปโภค                                                                       | ๓๘๒,๐๙๒.๑๖             | ๓๘๒,๐๙๒.๑๖     | ๑๐๐.๐๐         | -           | -              | -        |
| ● งบลงทุน                                                                              |                        |                |                |             |                |          |
| - ค่าครุภัณฑ์                                                                          | -                      | -              | -              | -           | -              | -        |
| - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง                                                             | -                      | -              | -              | -           | -              | -        |
| รวมทั้งสิ้น                                                                            | ๒,๒๐๓,๐๑๒.๘๓           | ๒,๒๐๓,๐๑๒.๘๓   | ๑๐๐.๐๐         | -           | -              | -        |

