

แบบรายงานแผน/ผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

จังหวัด : พะเยา

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต / โครงการ กิจกรรม และตัวชี้วัด	หน่วย	ต.ค.66	พ.ย.66	ธ.ค.66	ม.ค.67	ก.พ.67	มี.ค.67	เม.ย.67	พ.ค.67	มิ.ย.67	ก.ค.67	ส.ค.67	ก.ย.67	รวมทั้งสิ้น	
เป้าหมายการให้บริการที่ 1 : ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ															
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ :															
ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ (แผน)														
สาธารณะไม่น้อยกว่า	ผล														
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน															
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ :															
1. จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน	เรื่อง (แผน)														
	ผล														
2. แก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า	ร้อยละ (แผน)														
	ผล														
3. ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q mark ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ (แผน)														
	ผล														
4. จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งสินค้าของ	ร้อยละ (แผน)														
กรมการขนส่งทางบกเพิ่มขึ้น	ผล														
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ :															
ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับ ดูแล	ร้อยละ (แผน)														
	ผล														
กิจกรรมที่ 1 : การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน															
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ :															
1.1 จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน	เรื่อง (แผน)														
	ผล														
กิจกรรมที่ 2 : การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ															
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ :															
2.1 แก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า	ร้อยละ (แผน)														
	ผล														
กิจกรรมที่ 3 : การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง															
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ :															
3.1 ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q mark ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ (แผน)														

	ผล														
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ :															
ผู้ประกอบการโดยสารประจำทางที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับ ดูแล	ร้อยละ (แผน)														
	ผล														
เป้าหมายการให้บริการที่ 2 : ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน															
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ :															
ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงจากค่าเฉลี่ย 5 ปีย้อนหลัง	ร้อยละ (แผน)														
	ผล														
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน															
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ :															
1. จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ	ราย (แผน)	3,170	2,310	2,730	2,775	2,460	3,250	3,800	3,185	2,510	2,295	2,545	2,590	33,620	
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"													
2. จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	คัน (แผน)	2,300	2,300	2,350	2,300	2,315	2,350	2,300	2,300	2,350	2,300	2,300	2,350	27,815	
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"													
3. จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบ	ราย (แผน)	1,460	1,460	1,460	1,460	1,460	1,460	1,460	1,460	1,460	1,460	1,460	1,460	17,520	
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"													
4. จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการเอกชนที่ได้รับอนุญาต/ ได้รับการรับรอง	ครั้ง (แผน)														
	ผล														
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ :															
ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ (แผน)	75													75
		"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"													
กิจกรรมที่ 1 : การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ															
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ :															
1. จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ	ราย (แผน)	3,170	2,310	2,730	2,775	2,460	3,250	3,800	3,185	2,510	2,295	2,545	2,590	33,620	
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"													
1.1 การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ราย (แผน)	3,170	2,310	2,730	2,775	2,460	3,250	3,800	3,185	2,510	2,295	2,545	2,590	33,620	
(ออกใหม่และต่ออายุ)	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"													

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1.2 การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมาย	ครั้ง (แผน)	16,400	16,400	16,400	16,400	16,400	16,400	16,400	16,400	16,400	16,400	16,400	16,400	196,800
ว่าด้วยรถยนต์	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"												
- จัดใหม่	ครั้ง (แผน)	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	14,400
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"												
- ต่อภาษี	ครั้ง (แผน)	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	144,000
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"												
- ดำเนินการอื่นๆ	ครั้ง (แผน)	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	38,400
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"												
กิจกรรมที่ 2 : การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ														
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ :														
2. จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ครั้ง (แผน)	4,085	2,780	3,115	3,340	3,035	4,615	5,535	5,230	2,605	2,940	3,030	3,230	43,540
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"												
2.1 การดำเนินการด้านใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมาย	ครั้ง (แผน)	405	400	405	410	405	405	405	400	395	410	400	420	4,860
ว่าด้วยการขนส่งทางบก	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"												
- ออกใหม่	ครั้ง (แผน)	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	660
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"												
- ต่ออายุ	ครั้ง (แผน)	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	3,840
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"												
- ดำเนินการอื่นๆ	ครั้ง (แผน)	30	25	30	35	30	30	30	25	20	35	25	45	360
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"												
2.2 การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถตามกฎหมาย	ครั้ง (แผน)	3,680	2,380	2,710	2,930	2,630	4,210	5,130	4,830	2,210	2,530	2,630	2,810	38,680

ว่าด้วยรถยนต์	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"													
- ออกใหม่	ครึ่ง (แผน)	2,350	1,050	1,380	1,600	1,300	2,880	3,800	3,500	880	1,200	1,300	1,480	22,720	
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"													
- ต่ออายุ	ครึ่ง (แผน)	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	9,960	
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"													
- ดำเนินการอื่นๆ	ครึ่ง (แผน)	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	6,000	
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"													
เป้าหมายการให้บริการที่ 4 : การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี															
ผลผลิตที่ 4 : องค์กรมีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี															
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ :	องค์กร(แผน)														
จำนวนการได้รับรางวัลจากหน่วยงานภายนอก	ผล														
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ :															
1. จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	โครงการ (แผน)														
	ผล														
2. จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน	โครงการ (แผน)														
	ผล														
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ :															
ความเชื่อมั่นต่อองค์กร	ร้อยละ (แผน)														
	ผล														

