

แบบรายงานแผน/ผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

จังหวัด : พะเยา

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1.2 การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมาย	ครั้ง (แผน)	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	194,400
ว่าด้วยรถยนต์	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"												
- จัดใหม่	ครั้ง (แผน)	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	14,400
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"												
- ต่อภาษี	ครั้ง (แผน)	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	144,000
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"												
- ดำเนินการอื่นๆ	ครั้ง (แผน)	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	36,000
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"												
กิจกรรมที่ 2 : การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ														
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ :														
2. จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ครั้ง (แผน)	3,935	2,630	2,965	3,190	2,885	4,465	5,385	5,080	2,455	2,790	2,880	3,080	41,740
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"												
2.1 การดำเนินการด้านใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมาย	ครั้ง (แผน)	405	400	405	410	405	405	405	400	395	410	400	420	4,860
ว่าด้วยการขนส่งทางบก	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"												
- ออกใหม่	ครั้ง (แผน)	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	660
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"												
- ต่ออายุ	ครั้ง (แผน)	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	3,840
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"												
- ดำเนินการอื่นๆ	ครั้ง (แผน)	30	25	30	35	30	30	30	25	20	35	25	45	360
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"												
2.2 การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถตามกฎหมาย	ครั้ง (แผน)	3,530	2,230	2,560	2,780	2,480	4,060	4,980	4,680	2,060	2,380	2,480	2,660	36,880

ว่าด้วยรถยนต์	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"													
- ออกใหม่	ครึ่ง (แผน)	2,350	1,050	1,380	1,600	1,300	2,880	3,800	3,500	880	1,200	1,300	1,480	22,720	
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"													
- ต่ออายุ	ครึ่ง (แผน)	730	730	730	730	730	730	730	730	730	730	730	730	8,760	
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"													
- ดำเนินการอื่นๆ	ครึ่ง (แผน)	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	5,400	
	ผล	"ไม่ต้องรายงาน เนื่องจากสามารถประมวลผลได้จากระบบงานสถิติ"													
เป้าหมายการให้บริการที่ 4 : การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี															
ผลผลิตที่ 4 : องค์กรมีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี															
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ :	องค์กร(แผน)	1													1
จำนวนการได้รับรางวัลจากหน่วยงานภายนอก	ผล														
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ :															
1. จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	โครงการ (แผน)														
	ผล														
2. จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน	โครงการ (แผน)														
	ผล														
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ :															
ความเชื่อมั่นต่อองค์กร	ร้อยละ (แผน)														
	ผล														
