

ฉบับ

สัญญาซื้อขายระบบตรวจสอบสภาพรถ ตามโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (ครั้งที่ ๒)

สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๑๐๐๔/๒๕๖๗

สัญญานี้ทำขึ้น ณ กรมการขนส่งทางบก เลขที่ ๑๐๓๒ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๖ ระหว่าง กรมการขนส่งทางบก เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๙๔๐๐๐๑๖๑๓๒๘ โดย นางสาวศิริรัตน์ วีรวิศาล รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ) รักษาการแทน รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร) ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท โบนาไฟด์เทรดดิ้ง จำกัด เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๐๕๕๕๓๑๐๙๑๕๘ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๙๐๓ ซอยลาดพร้าว ๙๔ (ปัญญมิตร) แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร โดย นายอนันต์ คล้ายสุบรรณ ผู้รับมอบอำนาจตามหนังสือมอบอำนาจฉบับลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ จาก นางสาววิไลวรรณ ทองหิน และ นางสาวศิริรัตน์ รุ่งเรืองมนิรัตน์ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏ ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง ที่ ๑๐๐๗๑๒๒๐๐๒๘๔๐๘ ออกให้ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ แนนท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไป ในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายระบบตรวจสอบสภาพรถ ตามโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ และผนวก ๒ รวมเป็นราคาระบบตรวจสอบสภาพรถและค่าติดตั้งทั้งสิ้น ๑๑,๗๙๐,๐๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๗๗๑,๓๐๘.๔๑ บาท (เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสามร้อยแปดบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ในกรณีที่ผู้ขายประสงค์จะนำระบบตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์รายการใดแตกต่างไปจากรายละเอียดที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ มาติดตั้งให้ผู้ซื้อ ผู้ขายจะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ซื้อก่อน และระบบตรวจสอบสภาพรถที่จะนำมาติดตั้งดังกล่าวนี้จะต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๒ ทั้งนี้จะต้องไม่คิดราคาเพิ่มจากผู้ซื้อไม่ว่าในกรณีใด

ข้อ ๒ การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าระบบตรวจสอบสภาพรถที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่ใช่เครื่องที่ใช้มาแล้วนำมาปรับปรุงสภาพขึ้นใหม่และมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามรายละเอียด และคุณลักษณะเฉพาะของระบบตรวจสอบสภาพรถที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๒

ข้อ ๓ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคาพร้อมเอกสารแนบ หนังสือสนองรับราคาและทำสัญญา

จำนวน ๖๓๔ หน้า



บริษัท โบนาไฟด์เทรดดิ้ง จำกัด
BONA FIDE TRADING COMPANY LIMITED

๒๕

๓.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพแบบ
VIL ๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๕๐ หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ประกวดราคาจัดซื้อระบบตรวจสอบ
สภาพรถตามโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพแบบ VIL ๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (ครั้งที่ ๒) ที่ พด. ๗๑๐๕ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๖ พร้อมเอกสาร
ประกวดราคาซื้อ จำนวน ๑๗ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความ
ในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ
คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจาก
ผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔ การส่งมอบและติดตั้ง

ผู้ขายจะส่งมอบและติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถที่ซื้อขายตามสัญญานี้ จะถือว่าเสร็จ
สมบูรณ์ เมื่อติดตั้งและทดสอบการใช้งานระบบตรวจสอบสภาพรถแล้วว่า สามารถควบคุมและประมวลผลการ
ตรวจสอบสภาพรถและเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบงานของผู้ซื้อได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการฝึกอบรม ส่งมอบเอกสาร
และเครื่องอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องถูกต้องครบถ้วนและผู้ขายต้องมีหนังสือแจ้งการส่งมอบงาน โดยมีหลักฐานให้แก่
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ดังต่อไปนี้

๔.๑ หนังสือรับรองการทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบสภาพรถ

๔.๒ หนังสือรับรองคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามเอกสารแนบท้าย
สัญญา ผนวก ๒

๔.๓ หนังสือรับรองการสอบเทียบและปรับเทียบความเที่ยงตรงจากสำนักงานกลางซึ่ง
ตรวจวัด กรมการศุลกากรใน กระทรวงพาณิชย์หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

หลังจากพิจารณาตรวจรับเรียบร้อยแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะออกหลักฐาน
การรับมอบไว้เป็นหนังสือเพื่อให้ผู้ขายนำไปใช้เป็นหลักฐานการขอรับเงินค่าพัสดุ โดยส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน
๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาติดตั้งแล้วเสร็จพร้อมที่จะใช้งานและส่งมอบระบบตรวจสอบสภาพรถ
ได้โดยทำเป็นหนังสือยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อก่อนวัน
กำหนดส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕ การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับระบบตรวจสอบสภาพรถที่ ส่งมอบและติดตั้งแล้วเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตาม
สัญญานี้แล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบไว้เป็นหนังสือ เพื่อให้ผู้ขายนำมาใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าระบบ
ตรวจสอบสภาพรถตามที่ระบุไว้ในข้อ ๖



บริษัท โบนาไฟด์เทรดดิ้ง จำกัด
BONA FIDE TRADING COMPANY LIMITED

๒

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า ระบบตรวจสอบสภาพรถที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ หรือ มีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือใช้งานได้ไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับระบบตรวจสอบสภาพรถ นั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำระบบตรวจสอบสภาพรถกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำระบบตรวจสอบสภาพรถมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และ ระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือ ลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบระบบตรวจสอบสภาพรถถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๖ การชำระเงิน

ผู้ซื้อจะชำระเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบระบบตรวจสอบสภาพรถ ตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว โดยกำหนดการเบิกจ่ายเงิน ดังนี้

งานปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้าง

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๓,๒๔๕,๐๐๐ บาท (สามล้านสองแสนสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน)

จ่ายให้เมื่อผู้ขายดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ โดยทำการปรับพื้นที่โดยถมดินพร้อม บดอัดจนได้ระดับจัดทำฐานรากเครื่องตรวจสอบสภาพรถ บ่อตรวจสอบสภาพรถ และเทพื้นอาคารตรวจสอบสภาพรถแล้วเสร็จ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งานเครื่องตรวจสอบสภาพรถ

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๕,๙๘๑,๕๐๐ บาท (ห้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จ่ายให้เมื่อผู้ขายทำการติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด แล้วเสร็จ ภายใน ๒๐๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๒,๕๖๓,๕๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จ่ายให้เมื่อผู้ขายทำการทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถทำงานได้อย่าง ถูกต้องครบถ้วน สมบูรณ์ สามารถเชื่อมต่อฐานข้อมูลกับ Inspection Server Gateway ซึ่งติดตั้งที่ส่วนกลาง ได้ส่งมอบหนังสือคู่มือการใช้งาน (Technical Manual) และ PDF File จัดฝึกอบรมการใช้งานระบบตรวจสอบสภาพรถ ให้แก่เจ้าหน้าที่ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง ฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ หลักสูตรผู้ดูแลระบบ ไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง ปรับปรุงอาคารสำนักงานในส่วนที่เกี่ยวข้องงาน ส่วนอื่นที่กำหนดไว้ในแบบรูปรายการ และส่วนที่ไม่ได้ระบุไว้ในวงงานใดวงงานหนึ่ง พร้อมเก็บกวาดทำความสะอาด บริเวณอาคารและพื้นที่ตรวจสอบสภาพรถแล้วเสร็จ และดำเนินงานอื่นใดให้ครบถ้วน ภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันที่ ลงนามในสัญญา

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ชื่อธนาคาร ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขา บิ๊กซี แจ้งวัฒนะ ชื่อบัญชี บริษัท โบนาไฟด์เทรดดิ้ง จำกัด เลขที่บัญชี ๐๙๗-๓๐๑๗๐๔-๗ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ



บริษัท โบนาไฟด์เทรดดิ้ง จำกัด
BONA FIDE TRADING COMPANY LIMITED

[Handwritten signature]

ข้อ ๗ เงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้า

ผู้ซื้อตกลงจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้ขายเป็นจำนวนเงิน ๑,๗๖๘,๕๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนหกหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ของราคาค่าระบบตรวจสอบสภาพรถตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๖

เงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้ขายได้วางหลักประกันการรับเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันเต็มตามจำนวนเงินค่าตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าให้แก่ผู้ซื้อ ผู้ขายจะต้องออกไปเสร็จรับเงินล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ซื้อกำหนดให้และผู้ขายตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าดังกล่าวนี้ ดังต่อไปนี้

๗.๑ ผู้ขายจะใช้เงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้ขายใช้จ่ายเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ซื้ออาจจะเรียกเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าคืนจากผู้ขายหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าได้ทันที

๗.๒ เมื่อผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ขายต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้า เพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๗.๑ ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าว ภายในกำหนด ๑๕ วัน ผู้ซื้ออาจเรียกเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าคืนจากผู้ขายหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าได้ทันที

๗.๓ ในการจ่ายเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถให้แก่ผู้ขายตามข้อ ๖ ผู้ซื้อจะหักเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๑๕ ของจำนวนเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าที่ผู้ขายได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าระบบตรวจสอบสภาพรถงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๗.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้ขายจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ซื้อเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ซื้อจะหักเอาจากเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้ขายก่อน ที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้า

๗.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้ขายจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้ขายจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

๗.๖ ผู้ซื้อจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าให้แก่ผู้ขายต่อเมื่อผู้ซื้อได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าตามข้อ ๗.๓ แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้ขายมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้ขายวางหลักประกันการรับเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าไว้ฉบับเดียวในส่วนที่ผู้ซื้อได้หักเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าไปแล้ว ผู้ขายมีสิทธิขอคืนหลักประกันในการรับเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ซื้อได้หักเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้ขายจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ซื้อ



บริษัท โบนาไฟด์เทรดดิ้ง จำกัด
BONA FIDE TRADING COMPANY LIMITED

๒๖

(๒) กรณีผู้ขายได้วางหลักประกันการรับเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าไว้หลายฉบับซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้า ผู้ซื้อจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ซื้อได้หักเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้ขายมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๘ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่อง การดูแลบำรุงรักษา การปรับเทียบความเที่ยงตรงและการซ่อมแซมแก้ไขเครื่องตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบตรวจสอบสภาพรถ ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี (On-site-Service) นับถัดจากวันที่ส่งมอบงานครบถ้วนตามสัญญา โดยผู้ขายต้องดูแลบำรุงรักษาและปรับเทียบความเที่ยงตรงเครื่องตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ต่าง ๆ ทั้งหมดของระบบตรวจสอบสภาพรถด้วยวิธีการบำรุงรักษาแบบป้องกัน (PM : Preventive Maintenance) และวิธีการบำรุงรักษาแบบแก้ไข (CM : Corrective Maintenance) ตลอดระยะเวลาการรับประกัน โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

๘.๑ เงื่อนไขการบำรุงรักษาแบบป้องกัน (PM : Preventive Maintenance)

(ก) กำหนดให้ ผู้ขายต้องดูแลบำรุงรักษาและปรับเทียบความเที่ยงตรงเครื่องตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบตรวจสอบสภาพรถทุกรายการตามที่คุณผลิตและผู้ซื้อ ทุก ๆ เดือน อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง ตลอดระยะเวลาการรับประกันโดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนแรกภายหลังจากผู้ขายส่งมอบงานตามสัญญา ในกรณีเครื่องตรวจสอบสภาพรถรายการที่ต้องรับการตรวจสอบความเที่ยงตรงจากพนักงานเจ้าหน้าที่หรือต้องได้รับคำรับรองจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้ขายต้องติดต่อประสานงานและดำเนินการจนแล้วเสร็จ โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

(ข) ผู้ขายต้องจัดทำและส่งรายงานผลการบำรุงรักษาแบบป้องกัน (PM) ในแต่ละเดือนภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป ให้แก่หน่วยงานที่ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ และสำนักวิศวกรรมยานยนต์แห่งละ ๑ ชุด ซึ่งต้องมีรายละเอียด ดังนี้

- วันที่ เวลา และสถานที่เข้าดำเนินการบำรุงรักษา
- รายละเอียดการบำรุงรักษาและปรับเทียบความเที่ยงตรง
- ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ
- รายการผลการวิเคราะห์วัสดุสิ้นเปลืองที่ต้องใช้เปลี่ยนทุกชนิด
- รายงานผลการวิเคราะห์สาเหตุของความชำรุดเสียหาย
- รายการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
- รายการและราคาอุปกรณ์อะไหล่ที่มีการเปลี่ยนทดแทน

๘.๒ เงื่อนไขการบำรุงรักษาแบบแก้ไข (CM : Corrective Maintenance)

(ก) กำหนดให้ผู้ขายต้องซ่อมแซมแก้ไขเครื่องตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบตรวจสอบสภาพรถ เมื่อเกิดความชำรุดบกพร่องหรือทำงานที่ผิดปกติ โดยความชำรุดนี้มีได้เกิดจากความผิดพลาดของหน่วยงาน ผู้ขายต้องเริ่มดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้อยู่ในสภาพดีดังเดิมภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากหน่วยงานของผู้ซื้อ ในกรณีที่ผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซมและแก้ไขความชำรุดบกพร่องของเครื่องตรวจสอบสภาพรถ รายการหนึ่งรายการใด ให้ใช้งานได้ตามปกติ ผู้ขายต้องจัดหาเครื่องตรวจสอบสภาพรถนั้น มาใช้งานแทนชั่วคราวทันทีโดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นผู้ขายจะต้องรับผิดชอบทั้งนี้ กรณีที่ผู้ขายนำเครื่องทดแทนภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับแต่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ จะได้รับการยกเว้นค่าปรับกรณีดังกล่าว



(ข) ในกรณีจำเป็นต้องนำเครื่องตรวจสอบสภาพรถชำรุดไปซ่อมแซม ณ ที่ทำการของผู้ขาย ผู้ขายต้องออกหนังสือใบรับเครื่องตรวจสอบสภาพรถและต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขเครื่องตรวจสอบสภาพรถให้ใช้งานได้ปกติ และนำส่งคืนหน่วยงานของผู้ซื้อ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่นำไปซ่อมแซม

(ค) ผู้ขายต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญด้านระบบตรวจสอบสภาพรถ ไปซ่อมแซมแก้ไข ทั้งจัดหาอุปกรณ์อะไหล่เปลี่ยนทดแทนหรือจัดหาเครื่องตรวจสอบสภาพหรืออุปกรณ์ใหม่ที่มีคุณลักษณะประสิทธิภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า และสามารถใช้งานร่วมกับระบบเดิมได้ให้กับหน่วยงาน โดยต้องเป็นผลิตภัณฑ์ภายใต้เครื่องหมายการค้าของเครื่องตรวจสอบสภาพรถรายเดิม หรือผลิตภัณฑ์ภายใต้เครื่องหมายการค้าของบริษัทในกลุ่มสหภาพยุโรป สหรัฐอเมริกา หรือญี่ปุ่น และต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์ในการนำมาใช้งานทดแทนเครื่องตรวจสอบสภาพรถเดิม พร้อมทั้งรายงานผลดำเนินการให้หน่วยงานและส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ แห่งละ ๑ ชุด โดยต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- วันที่ เวลา และ หน่วยงานที่เข้าดำเนินการซ่อมแซม
- ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ
- รายละเอียดการทำงานซ่อมแซมแก้ไข
- รายงานผลการวิเคราะห์สาเหตุของความชำรุดเสียหายและวิธีป้องกัน
- รายการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข
- รายการและราคาวัสดุ อุปกรณ์อะไหล่ที่มีการเปลี่ยนทดแทน

(ง) ในกรณีที่ผู้ขายปล่อยให้เวลาล่วงเลยไปจนสิ้นสุดสัญญาจ้างและไม่อาจซ่อมแซมเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ที่ชำรุดให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ผู้ขายจะต้องคืนเงินค่าซื้อขายเครื่องตรวจสอบสภาพรถนั้น โดยผู้ซื้อจะหักจากเงินหลักประกันสัญญา หากไม่เพียงพอผู้ขายจะต้องนำเงินสดมาชำระจนครบจำนวน ทั้งนี้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

ข้อ ๙ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ค.๔๗๖๙๐๔๐๒๗๗๒๐๐๐ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงิน ๑,๑๗๙,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมิอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบและติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่ง มามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว



ข้อ ๑๐ บอกลีกสัญญา

ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวนผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๙ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อระบบตรวจสอบสภาพรถจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณีภายในกำหนด ๓ เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญาผู้ขายจะต้องชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๑ ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อยังไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๑๐ ในกรณีไม่เข้าบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก ๒ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาระบบตรวจสอบสภาพรถจนกว่าจะถึงวันที่ผู้ขายส่งมอบงานถูกต้องครบถ้วน ดังต่อไปนี้

๑๑.๑ การซ่อมบำรุงรักษา

(ก) กรณีที่ผู้ขายไม่บำรุงรักษา ตามเงื่อนไขการบำรุงรักษาแบบป้องกัน (PM : Preventive Maintenance) รายละเอียดตาม ข้อ ๘.๑ ผู้ขายต้องยินยอมให้ผู้ซื้อ คิดค่าปรับรายครั้งในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาซื้อขายแต่ละระบบ

(ข) กรณีที่ผู้ขายไม่ซ่อมบำรุง ตามเงื่อนไขการบำรุงรักษาแบบแก้ไข (CM : Corrective Maintenance) รายละเอียดตาม ข้อ ๘.๒ (ก) ผู้ขายต้องยินยอมให้ผู้ซื้อคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาครุภัณฑ์แต่ละรายการนั้นโดยนับถึงวันที่ผู้ขายดำเนินการถูกต้องครบถ้วน

(ค) กรณีที่ผู้ขายไม่บำรุงรักษา เงื่อนไขการบำรุงรักษา แบบแก้ไข (CM : Corrective Maintenance) รายละเอียดตาม ข้อ ๘.๒ (ข) ผู้ขายต้องยินยอมให้ผู้ซื้อคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาครุภัณฑ์แต่ละรายการนั้นโดยนับถึงวันที่ผู้ขายดำเนินการถูกต้องครบถ้วน

๑๑.๒ การชำระค่าปรับ

(ก) ในกรณีที่มิค่าปรับเกิดขึ้น ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ผู้ซื้อแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

(ข) หากผู้ขายไม่ชำระเงินค่าปรับภายในระยะเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิหักเงินค่าปรับจากหลักประกันปฏิบัติตามสัญญา

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังไม่ได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๙ กับเรียกร้องให้ชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๐ วรรคสอง ก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย



ข้อ ๑๒ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อ มีสิทธิที่จะหักเอาจากค่าระบบตรวจสอบสภาพรถที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากค่าระบบตรวจสอบสภาพรถที่ต้องชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๓ การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาในการปฏิบัติตามสัญญา

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบและติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถหรือบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบสภาพรถ ตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาทำการตามสัญญา โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาทำการตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาทำการตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๔ การใช้เรือไทย

ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้าระบบตรวจสอบสภาพรถมาจากต่างประเทศและต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้ระบบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกระบบตรวจสอบสภาพรถลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าระบบตรวจสอบสภาพรถจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด



บริษัท โบนัฟายด์ เทรดดิ้ง จำกัด
DONA FIDE TRADING COMPANY LIMITED

๑๖

ในการส่งมอบระบบตรวจสอบสภาพรถให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าเป็นกรณีตามวรรคหนึ่งผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบระบบตรวจสอบสภาพรถด้วย

ในกรณีที่ระบบตรวจสอบสภาพรถไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อแต่จะขอส่งมอบระบบตรวจสอบสภาพรถให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินระบบตรวจสอบสภาพรถผู้ซื้อที่มีสิทธิรับระบบตรวจสอบสภาพรถไว้ก่อนและชำระเงินค่าระบบตรวจสอบสภาพรถเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้



สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ปวีณา.....ผู้ซื้อ
(นางสิริรัตน์ วีรวิศาล)



บริษัท โบนาไฟด์เทรดดิ้ง จำกัด
BCNA FIDE TRADING COMPANY LIMITED

(ลงชื่อ).....สน.....ผู้ขาย
(นายอนันต์ คล้ายสุบรรณ)

(ลงชื่อ).....ดิเรก.....พยาน
(นายดิเรก แต่งทอง)

(ลงชื่อ).....เทวินทร์.....พยาน
(นายเทวินทร์ คันทะกัษ)

(ลงชื่อ).....พัชรินทร์.....พยาน
(นางสาวพัชรินทร์ โนนไทย)



บริษัท โบนาไฟด์เทรดดิ้ง จำกัด
BCNA FIDE TRADING COMPANY LIMITED