



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๕๔๔๓-๑๑๑๑

ที่ พย ๐๐๑๒/๑๗๒๕ วันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๙๗๑ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ คณะทำงานพิจารณาถ่วงดุลแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการสนับสนุนงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้พิจารณาเห็นชอบในการจัดทำ “โครงการปลูกจิตสำนึกเยาวชนใช้รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย จังหวัดพะเยา” ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ในการประชุมคณะทำงานถ่วงดุลแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการสนับสนุนงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖ และให้สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ดำเนินการแก้ไขโครงการตามความเห็นของคณะกรรมการถ่วงดุลฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาต่อไป นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการปรับแก้ไขโครงการตามความเห็นของคณะกรรมการถ่วงดุลฯ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการพิจารณา และได้จัดส่งไฟล์โครงการไปที่ korportor๙@gmail.com เป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางวนิภา เชื้อเมืองพาน)
ขนส่งจังหวัดพะเยา

เรียน หวจ.

- เพื่อโปรดพิจารณา

นำเสนอ ขสจ.ต่อไป

(นายชัยพนันท์ ศรีอภิวังค์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน ขสจ.พะเยา

- เพื่อโปรดพิจารณา

(นางนงลักษณ์ เสถียร)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ
เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการปลูกจิตสำนึกเยาวชนเตรียมความพร้อมการใช้อุปกรณ์ยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย จังหวัดพะเยา
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๖๐,๑๕๐.- บาท (ห้าแสนหกหมื่นหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการกรมฯ	แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๗ สนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเชิงพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....) ☒ โครงการใหม่

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ได้มีการกำหนดแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาประเทศในระยะยาว และรัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ จึงได้กำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติและเป็นนโยบายหลักที่มุ่งลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด โดยให้ทุกภาคส่วนมีการบูรณาการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระยะยาวตามแผนยุทธศาสตร์ชาติด้านความปลอดภัยทางถนน ๒๐ ปี โดยมุ่งเสริมสร้างกลไกการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ ควบคู่กับการลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนที่ครอบคลุมทั้งด้านคน รถ ถนน และสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ

จากเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน www.ThaiRSC.com สถิติผู้ประสบอุบัติเหตุและเสียชีวิต ในจังหวัดพะเยา ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๔๘ ราย เป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ จำนวน ๔๐ ราย คิดเป็นร้อยละ ๘๓.๓๓ และพบว่าผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุด้วยรถจักรยานยนต์เป็นเยาวชน อายุระหว่าง ๑ - ๑๔ ปี มากที่สุดถึงร้อยละ ๕๕.๕๘

จากการวิเคราะห์และถอดบทเรียนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัดพะเยา ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดพะเยา พบว่า สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเกิดจากปัจจัยเสี่ยงด้านคน ที่ขาดวินัยจราจร ไม่เคารพกฎหมายจราจร ผู้ขับขี่ไม่ตระหนักถึงความปลอดภัยในการ

ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน และเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์ ขับขี่รถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ ซึ่งได้มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบายที่ใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงด้านคนอยู่หลายแนวทางด้วยกัน แต่เฉพาะที่เป็นภารกิจและที่หน่วยงานสามารถดำเนินการได้ คือ การสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา และการขับเคลื่อนมาตรการองค์กรปลอดภัยในสถานที่ราชการ สถานประกอบการและสถานศึกษา

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ได้เล็งเห็นความสำคัญและตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุไม่เกิน ๑๔ ปี ซึ่งยังมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน (อายุไม่ถึงเกณฑ์ที่กำหนด) ที่สามารถยื่นคำขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ได้ และเป็นช่วงวัยที่กำลังเริ่มอยากรู้ อยากลอง มีความซุกซน โดยพบว่ามียาชนเป็นจำนวนมากที่ผู้ปกครองอนุญาตให้นั่งรถจักรยานยนต์มาใช้นบนท้องถนนโดยมิได้รับใบอนุญาตขับรถ และเกิดอุบัติเหตุทางถนน กรณีดังกล่าวถ้าโชคดียังอาจแค่เพียงรถล้มบาดเจ็บเล็กน้อย แต่ถ้าโชคร้ายก็อาจถึงขั้นต้องเสียชีวิตหรือเป็นผู้ป่วยติดเตียง ซึ่งทำให้ประเทศไทยต้องสูญเสียเยาวชนที่จะเป็นอนาคตของชาติไปเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อเป็นการปูพื้นฐานและเตรียมความพร้อมก่อนที่เยาวชนเหล่านี้จะมีคุณสมบัติครบถ้วนที่สามารถขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ได้ จึงมีความจำเป็นต้องให้ความรู้ ความเข้าใจและปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย อาทิเช่น กฎจราจร เทคนิคและวิธีการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย การแก้ปัญหาเฉพาะหน้าและเหตุการณ์ฉุกเฉินในการขับขี่ การปฐมพยาบาลเบื้องต้นกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัย ความมีน้ำใจ และวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับผู้อื่น เพื่อลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา จึงได้จัดทำ “โครงการปลูกจิตสำนึกเยาวชนเตรียมความพร้อมการใช้รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย จังหวัดพะเยา” ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อวางรากฐานและปลูกฝังให้เยาวชนมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน
๒. เพื่อให้เยาวชนที่เข้ารับการอบรมเป็นผู้ใช้รถใช้ถนนที่มีคุณภาพในอนาคต
๓. เพื่อให้เยาวชนได้รับความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย มีความรู้เรื่องกฎจราจร วิธีป้องกันอุบัติเหตุ มีมรรยาทในการขับรถ ได้รับความรู้เกี่ยวกับข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน การให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล
๔. เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากการใช้รถจักรยานยนต์ในเยาวชนอายุไม่เกิน ๑๔ ปี ซึ่งเป็นกลุ่มเสี่ยงในพื้นที่ของจังหวัดพะเยา จากจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ
๕. เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

เป็นการวางรากฐานและปลูกฝังให้เยาวชนมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะในการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ปลอดภัยและปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด มุ่งเน้นการให้ความรู้และสร้างความตระหนักรู้ให้แก่เด็กนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๓ ในจังหวัดพะเยา ซึ่งเป็นกลุ่มเยาวชนที่เริ่มต้นใช้รถจักรยานยนต์และมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง โดยการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร เทคนิคและวิธีการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย การแก้ปัญหาเฉพาะหน้าและเหตุการณ์ฉุกเฉินในการขับขี่ การปฐมพยาบาลเบื้องต้นกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับตนเองและผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

[illegible]

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

[illegible]

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๑๑	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		ตุลาคม ๒๕๖๖	พฤศจิกายน ๒๕๖๖	ธันวาคม ๒๕๖๖	มกราคม ๒๕๖๗	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗	มีนาคม ๒๕๖๗	เมษายน ๒๕๖๗	พฤษภาคม ๒๕๖๗	มิถุนายน ๒๕๖๗	กรกฎาคม ๒๕๖๗	สิงหาคม ๒๕๖๖	กันยายน ๒๕๖๖
- พฤษภาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ รุ่น - มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๓ รุ่น - กรกฎาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ รุ่น ** ช่วงเดือนมีนาคม - เมษายน ไม่สามารถ ดำเนินการได้เนื่องจากเป็นช่วงสอบปลายภาคเรียนที่ ๒ และปิดภาคเรียนที่ ๒													
๕. เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายโครงการฯ	๐												
๖. รวบรวมและจัดทำรายงานผลการดำเนินการ และสรุปผล การดำเนินการในภาพรวมโครงการฯ สรุปปิดโครงการ	๒๐												
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๒.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๕๖๐,๑๕๐,๐๐.....บาท											
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง			
- ด้านปริมาณ จัดอบรมให้ความรู้แก่นักเรียนระดับชั้น มัธยมศึกษาปีที่ ๓ ในเขตจังหวัดพะเยา จำนวน ไม่น้อยกว่า ๙ รุ่น ๆ ละ ๑๑๐ คน รวมทั้งสิ้น ๙๙๐ คน - ด้านคุณภาพ ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจใน การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการ ทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐		- รวบรวมผลการดำเนินการจัดอบรม โดยประเมินผลจากข้อมูลการจัด อบรมตามรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการฯ - รวบรวมผลการดำเนินการจัดอบรม โดยประเมินผลจากผลการทดสอบ ความรู้ของนักเรียนที่เข้ารับการอบรมฯ								- รายงานผลการใช้จ่ายเงิน - รายงานสรุปผลการดำเนินงาน - แบบสำรวจความพึงพอใจของนักเรียนที่เข้ารับการอบรม - เอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง			

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	หน้า ๑๑	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		ตุลาคม ๒๕๖๖	พฤศจิกายน ๒๕๖๖	ธันวาคม ๒๕๖๖	มกราคม ๒๕๖๗	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗	มีนาคม ๒๕๖๗	เมษายน ๒๕๖๗	พฤษภาคม ๒๕๖๗	มิถุนายน ๒๕๖๗	กรกฎาคม ๒๕๖๗	สิงหาคม ๒๕๖๖	กันยายน ๒๕๖๖
- พฤษภาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ รุ่น - มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๓ รุ่น - กรกฎาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ รุ่น ** ช่วงเดือนมีนาคม - เมษายน ไม่สามารถ ดำเนินการได้เนื่องจากเป็นช่วงสอบปลายภาคเรียนที่ ๒ และปิดภาคเรียนที่ ๒													
๕. เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายโครงการฯ	๐												
๖. รวบรวมและจัดทำรายงานผลการดำเนินการ และสรุปผล การดำเนินการในภาพรวมโครงการฯ สรุปปิดโครงการ	๒๐												
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๒.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๕๖๐,๑๕๐.๐๐.....บาท											
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง				
- ด้านปริมาณ จัดอบรมให้ความรู้แก่นักเรียนระดับชั้น มัธยมศึกษาปีที่ ๓ ในเขตจังหวัดพะเยา จำนวน ไม่น้อยกว่า ๙ รุ่น ๆ ละ ๑๑๐ คน รวมทั้งสิ้น ๙๙๐ คน - ด้านคุณภาพ ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจใน การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการ ทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐		- รวบรวมผลการดำเนินการจัดอบรม โดยประเมินผลจากข้อมูลการจัด อบรมตามรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการฯ - รวบรวมผลการดำเนินการจัดอบรม โดยประเมินผลจากผลการทดสอบ ความรู้ของนักเรียนที่เข้ารับการอบรมฯ							- รายงานผลการใช้จ่ายเงิน - รายงานสรุปผลการดำเนินงาน - แบบสำรวจความพึงพอใจของนักเรียนที่เข้ารับการอบรม - เอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง				

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๓ ในเขตจังหวัดพะเยา		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สถานศึกษาในพื้นที่จังหวัดพะเยา		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน (วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. นักเรียนมัธยมศึกษาปีที่ ๓ ที่เข้ารับการอบรมมีความตระหนักรู้และมีจิตสำนึกในการขับขี่รถที่ถูกต้องและปลอดภัย เป็นผู้ใช้รถใช้ถนนที่มีคุณภาพในอนาคต
๒. นักเรียนมัธยมศึกษาปีที่ ๓ ที่ผ่านการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้ถนนใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย มีความรู้เรื่องกฎจราจร รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุ มีมรรยาทในการขับรถ ได้เรียนรู้เกี่ยวกับข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น สามารถนำไปปรับใช้ในชีวิตประจำวันให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากการใช้รถจักรยานยนต์ของเยาวชนช่วงอายุไม่เกิน ๑๔ ปี ลดลง
๔. กรมการขนส่งทางบกมีภาพลักษณ์ที่ดีในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดการอบรมนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๓ ในเขตจังหวัดพะเยา จำนวน ๙ รุ่น รุ่นละ ๑๑๐ คน รวมทั้งสิ้น ๙๙๐ คน			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๕๙,๔๐๐.-	- ค่าตอบแทนวิทยากรบุคลากรภาครัฐ จำนวน ๑ คน/วิชา ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๑ ชั่วโมง/รุ่น จำนวน ๙ รุ่น เป็นเงิน ๕,๔๐๐ บาท ($600 \times 1 \times 9 = 5,400$ บาท) - ค่าตอบแทนวิทยากรบุคลากรภาคเอกชน จำนวน ๑ คน/วิชา ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕ ชั่วโมง/รุ่น จำนวน ๙ รุ่น เป็นเงิน ๕๔,๐๐๐ บาท ($1,200 \times 5 \times 9 = 54,000$ บาท)	-
๒. ค่าอาหารกลางวัน	๒๑๐,๖๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวันผู้เข้ารับการฝึกอบรม มื้อละ ๒๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อ/รุ่น จำนวน ๙ รุ่น รุ่นละ ๑๑๐ คน เป็นเงิน ๑๙๘,๐๐๐ บาท ($200 \times 1 \times 9 \times 110 = 198,000$ บาท)	-

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
		- ค่าอาหารกลางวันเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่ง ผู้จัดอบรม มือละ ๒๐๐ บาท จำนวน ๑ มือ/รุ่น จำนวน ๙ รุ่น รุ่นละ ๗ คน เป็นเงิน ๑๒,๖๐๐ บาท ($200 \times 1 \times 9 \times 7 = 12,600$ บาท)	
๓. ค่าอาหารว่างและ เครื่องดื่ม	๗๓,๗๑๐.-	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ผู้เข้ารับการฝึกอบรม มือละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ มือ/วัน จำนวน ๙ รุ่น รุ่นละ ๑๑๐ คน เป็น เงิน ๖๙,๓๐๐ บาท ($35 \times 2 \times 9 \times 110 = 69,300$ บาท) - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่ง ผู้จัด อบรมมือละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ มือ/วัน จำนวน ๙ รุ่น รุ่นละ ๗ คน เป็นเงิน ๔,๔๑๐ บาท ($35 \times 2 \times 9 \times 7 = 4,410$ บาท)	-
๔. ค่าจัดทำสื่อ ประชาสัมพันธ์	๒๐๐,๔๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำกระเป๋าค่า (จัดสกรีนชื่อโครงการ และสัญลักษณ์ กปถ.) สำหรับนักเรียนที่เข้ารับการอบรม ราคาใบละ ๒๐๐ บาท สำหรับนักเรียนที่เข้ารับการอบรม รุ่นละ ๑๑๐ ใบ จำนวน ๙ รุ่น เป็นเงิน ๑๙๘,๐๐๐ บาท ($200 \times 110 \times 9 = 198,000$ บาท) - ค่าใช้จ่ายในการจัดทำป้ายไวนิลชื่อโครงการฯ พร้อมเย็บขอบ และใส่ห่วง ป้ายละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๒ ป้าย เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท ($1,200 \times 2 = 2,400$ บาท)	
๕. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ค่าวัสดุอุปกรณ์ เครื่องเขียน ใบประกาศนียบัตร ค่าหมึก พิมพ์ ฯลฯ)	๑๖,๐๔๐.-	- คำนวณค่าใช้จ่ายจัดซื้อวัสดุอื่น ๆ ๑. ปากกาลูกกลิ้ง ราคากระป๋องละ ๒๕๐ บาท จำนวน ๒๐ กระป๋อง เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท ($250 \times 20 =$ $5,000$ บาท) ๒. กระดาษโฟโต้ บรรจุห่อละ ๑๐๐ แผ่น สำหรับพิมพ์ใบ ประกาศนียบัตร ราคาห่อละ ๓๑๖ บาท จำนวน ๑๒ ห่อ เป็นเงิน ๓,๗๙๒ บาท ($316 \times 12 = 3,792$ บาท) ๓. หมึกพิมพ์สี ราคาขวดละ ๓๐๖ บาท ชุดละ ๔ ขวด จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๒,๔๔๘ บาท ($306 \times 4 \times 2$ $= 2,448$ บาท) ๔. กระดาษถ่ายเอกสาร เอ๔ ขนาด ๗๐ แกรม ราคา รีมละ ๑๒๐ บาท จำนวน ๔๐ รีม เป็นเงิน ๔,๘๐๐ บาท ($120 \times$ $40 = 4,800$ บาท)	-
รวม	๕๖๐,๑๕๐.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๕๖๐,๑๕๐.-		
หมายเหตุ : ขอลำเจ็ลยรายการค่าใช้จ่ายได้ทุกรายการในวงเงินที่ได้รับอนุมัติ			

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปดอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....  (นายชัยพนันท์ ศรีอภวงค์) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ.....  (นางนงลักษณ์ เสถียร) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ.....  (นางวนิภา เชื้อเมืองพาน) ขนส่งจังหวัดพะเยา	



-สำเนา-

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๕๔๔๓-๑๑๑๑

ที่ พย. ๐๐๑๒/๒๒๓๓ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แบบตอบรับการได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๖๔๑ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ ได้มีมติรับทราบการอนุมัติจัดสรรเงินของคณะอนุกรรมการพิจารณา ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว และให้ผู้ที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินดำเนินการส่งแบบตอบรับการได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ให้สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ (สนท.) ภายใน ๗ วัน นับแต่ได้รับหนังสือแจ้งมติ นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการจัดทำแบบตอบรับการได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) และได้จัดส่งไฟล์ไปที่ korportora@gmail.com เป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางนงลักษณ์ เสถียร)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดพะเยา

เรียน ขสจ.พะเยา

- เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

เรียน หจ.

- เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

นำเสนอ ขสจ.ต่อไป

(นายชัยพนันท์ ศรีอภิวังค์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

(นางนงลักษณ์ เสถียร)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



แบบตอบรับการได้รับจัดสรรเงินจาก กปด.

สำหรับดำเนิน โครงการปลูกจิตสำนึกเยาวชนเตรียมความพร้อมการใช้รถจักรยานยนต์อย่าง

ถูกต้องและปลอดภัย จังหวัดพะเยา

หน่วยงาน ส่วนงานขนส่งจังหวัดพะเยา กรมการขนส่งทางบก เป็นผู้ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนวงเงินที่ได้รับจัดสรร 560,150.00 บาท (ห้าแสนหกหมื่นหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

รับทราบและดำเนินการตามเงื่อนไข ดังนี้

1. จะดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาดำเนินโครงการ ☒ รับทราบ
2. รับทราบผลการได้รับจัดสรรเงินจาก กปด. และจะดำเนินการตามมติที่ประชุม ☒ รับทราบ
3. จะดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ และให้ใช้จ่ายเงินให้เป็นไปตามรายการที่ปรากฏในคำขอรับจัดสรรที่ได้รับอนุมัติ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนฯ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. 2551 ประกาศ ณ วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2551 และระเบียบแบบแผนของทางราชการโดยเคร่งครัด ☒ จะดำเนินการ
4. จะสื่อสารถึงภาพลักษณ์ของกองทุนฯ ด้านการสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทุกครั้งที่มีการดำเนินกิจกรรมของโครงการ และให้แสดงตราสัญลักษณ์ (โลโก้) พร้อมข้อความ "ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปด.)" และกรณีที่เป็นกรดำเนินการด้านกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบและช่องทางต่าง ๆ ให้จัดส่งไฟล์/ภาพ/ข้อมูล ให้กองทุนฯ ทันทีที่ผลิตเสร็จเรียบร้อยหรือที่มีการเผยแพร่ (เอกสารแนบ 5 ภาพลักษณ์ของกองทุนฯ) ☒ จะดำเนินการ
5. จะรายงานผลการดำเนินการ และรายงานการใช้จ่ายเงินที่ได้รับจัดสรรเป็นรายเดือน ในระบบงานกองทุนฯ ตามลิงก์ <http://122.155.210.19> ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป ทั้งนี้ หากไม่ส่งรายงานภายในระยะเวลาที่กำหนด ผู้ได้รับจัดสรรต้องเข้าชี้แจงต่อที่ประชุม คณะอนุกรรมการติดตามและประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (เอกสารแนบ 3 แบบรายงานประจำเดือน) ☒ จะดำเนินการ
6. จะสรุปปิดโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันที่การดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ดังนี้ ☒ จะดำเนินการ
 - 6.1 สรุปปิดโครงการในระบบงานกองทุนฯ ตามลิงก์ <http://122.155.210.19>
 - 6.2 ส่งรายงานสรุปปิดไปยังสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (แบบสรุป one page)
 - 6.3 ส่งไฟล์รายงานสรุปปิดและภาพถ่ายผลการดำเนินโครงการ ในรูปแบบ CD-Rom หรือส่งไฟล์ทาง E-mail : korportor9@gmail.com (เอกสารแนบ 4, 4 (1), 4 (2.1) และ 4 (2.2))

ลงชื่อ

(นางนงลักษณ์ เสถียร)

ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ขนส่งจังหวัดพะเยา

เบอร์ติดต่อ ๐-๕๕๔๓-๑๑๑๑ ต่อ ๑๐๓

หมายเหตุ : ให้ส่งแบบตอบรับให้ กปด. ภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับแจ้งมติ