



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา โทร. ๐ ๕๔๔๓ ๑๑๑๑

ที่ พย ๐๐๑๒/- วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ครั้งที่ ๙/๒๕๖๖

เรียน ขนส่งจังหวัดพะเยา (ประธานคณะกรรมการ)

ตามที่ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ครั้งที่ ๙/๒๕๖๖ ในวันอังคารที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องประชุมภูลังกา ชั้น ๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมครั้งดังกล่าวเสร็จแล้ว รายละเอียดดังแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบร่างหนังสือส่งรายงานการประชุมให้องค์กรการฯ ที่เข้าประชุมได้ตรวจสอบและรับรองมาด้วยแล้ว หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามในหนังสือดังกล่าว

(นางนงลักษณ์ เสถียร)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

เลขานุการฯ

เรียน หจก.

- เพื่อโปรดพิจารณาเสนอ ขสจ.พะเยา ต่อไป

(นายสมยศ สีลาน)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

- เห็นชอบ

- ลงนามแล้ว

(นายบุญเจริญ สติหิเครือ)

ขนส่งจังหวัดพะเยา

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ประจำจังหวัดพะเยา
ครั้งที่ ๘/๒๕๖๖

วันอังคารที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๑.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมภูลังกา ชั้น ๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

ผู้มาประชุม

๑. นายบุญเจริญ สิทธิเครือ	ขนส่งจังหวัดพะเยา	ประธานอนุกรรมการ
๒. นางสาวนิชาเรข รักษาศักดิ์	ผู้แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา	อนุกรรมการ
๓. นายธีระศักดิ์ สิทธิชัยชนะกิจ	ผู้แทนหอการค้าจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๔. นางนงลักษณ์ เสถียร	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการและเลขานุการ
๕. นายสมยศ สีลาน	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. ผู้แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดพะเยา

เริ่มประชุม เวลา ๑๑.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ
- ไม่มี -

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เลขานุการฯ ตามที่ได้มีการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ครั้งที่ ๘/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุม และได้จัดส่งให้คณะอนุกรรมการฯ ได้พิจารณาตรวจสอบเพื่อรับรองแล้ว กรณีมีข้อแก้ไขประการใดให้แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ภายในวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ ไม่มีคณะอนุกรรมการฯ ทานใดขอแก้ไขรายงานการประชุมแต่อย่างใด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๖

มติคณะอนุกรรมการฯ รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ โดยไม่มีการแก้ไข

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

ผลการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับความเห็นชอบตามมติคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ในคราวประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ตามมติคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ในคราวประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) จำนวน ๘ ราย ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ จำนวน ๖ ราย

และต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศฯ จำนวน ๑ ราย โดยกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงทะเบียนเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ขอรายงานผลการดำเนินการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนของผู้ประกอบการที่ได้รับความเห็นชอบ ดังนี้

ลำดับ	ให้ความเห็นชอบ	จำนวนผู้ประกอบการ ที่ได้รับความเห็นชอบ (ราย)	ผลการดำเนินการ	
			ชำระค่าธรรมเนียมและออก ใบอนุญาตฯ แล้ว (ราย)	ดำเนินการทาง ทะเบียนแล้ว (ราย)
๑	ออกใบอนุญาตใหม่	๘	๘	๘
๒	เพิ่มรถ	๕	-	๕
๓	เพิ่มรถและสถานที่เก็บ ซ่อมฯ	๑	-	๑
๔	ต่ออายุใบอนุญาตฯ	๑	๑	-

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติคณะกรรมการฯ รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายเอกมนต์ สิงห์ประเสริฐ (ออกใหม่)

เลขานุการฯ ด้วย นายเอกมนต์ สิงห์ประเสริฐ ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายเอกมนต์ สิงห์ประเสริฐ ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ [REDACTED] [REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายเอกมนต์ สิงห์ประเสริฐ ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] เพื่อจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งพืชผลการเกษตร หิน ดิน ทราย และรับจ้างขนส่งสินค้าอื่น ๆ ให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] [REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๑ งาน ๔๑ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๑ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายเอกมนต์ สิงห์ประเสริฐ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ จำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ ลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่ง ให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)

๔.๓ เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

“เอกมณต์ สิงห์ประเสริฐ”

๔.๔ เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนัก รวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของ ให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจ ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือ ก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ จำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ ท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ ทัวราชอาณาจักร

๔.๗ มาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามแผนฯ ที่ไต่ยื่นพร้อมคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง

๔.๘ สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มา ใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการ ตรวจสอบสภาพจากพนักงานตรวจสอบสภาพหรือสถานตรวจสอบสภาพที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษาไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลา การบำรุงรักษา ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕

๔.๑๐ เงื่อนไขการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออก ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลง เหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายเอกมนต์ สิงห์ประเสริฐ มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือ สิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วย รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายเอกมนต์ สิงห์ประเสริฐ ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายเอกมนต์ สิงห์ประเสริฐ ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๒ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวพี สัตย์สม (ออกใหม่)

เลขานุการฯ ด้วย นางสาวพี สัตย์สม ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถ ที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และ แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นางสาวพี สัตย์สม ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ [REDACTED] [REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นางสาวพี สัตย์สม ขอใช้รถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๑ คัน มีตัวรถอยู่แล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] เพื่อจะนำไปใช้รับจ้างขนส่งพืชผลการเกษตร หิน ดิน หวาย และ รับจ้างขนส่งสินค้าอื่น ๆ ให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจจะระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษา

ตั้งอยู่ที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีเนื้อที่ทั้งหมด ๑ งาน ๑๒.๙ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา จำนวน ๑๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวพี สัตย์สม ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ จำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ ลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)

๔.๓ เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

“สมพี สัตย์สม”

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ มาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามแผนฯ ที่ได้ยื่นพร้อมคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕

๔.๑๐ เจียนเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นางสาวพี สัตย์สม มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวพี สัตย์สม ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวพี สัตย์สม ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๓ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายจเรศักดิ์ โตปินใจ (ออกใหม่)

เลขานุการฯ ด้วย นายจเรศักดิ์ โตปินใจ ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายจเรศักดิ์ โตปินใจ ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายจเรศักดิ์ โตปินใจ ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) มีตัวรถอยู่แล้วหมายเลขทะเบียน [REDACTED] เพื่อจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งพืชผลการเกษตร หิน ดิน หินทราย และรับจ้างขนส่งให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ที่ดินตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (นส.๓ก.) เลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๑ งาน ๘๐ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๖๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๓ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายจเรศักดิ์ โตปินใจ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ จำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ ลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่ง ให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)

๔.๓ เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

“จเรศักดิ์ โตปินใจ”

๔.๔ เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ จำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ ท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ มาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามแผนฯ ที่ได้ยื่นพร้อมกับคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณที่ดินตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (นส.๓ก.) เลขที่ [REDACTED] ๑

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕

๔.๑๐ เงื่อนไขการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด

ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายจรศักดิ์ โตปินใจ มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายจรศักดิ์ โตปินใจ ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายจรศักดิ์ โตปินใจ ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๔ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวอรยา เชียงกาว (ออกใหม่)

เลขานุการฯ ด้วย นางสาวอรยา เชียงกาว ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นางสาวอรยา เชียงกาว ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นางสาวอรยา เชียงกาว ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] เชียงกาว เพื่อจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งหิน ดิน ทราย และรับจ้างขนส่งสินค้าอื่น ๆ ให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษา

ตั้งอยู่ที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] จังหวัดพะเยา มีพื้นที่ทั้งหมด ๑ งาน ๔๔ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถจำนวน ๖๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๑ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวอรยา เชียงกาว ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ จำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ ลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่ง ให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)

๔.๓ เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

“อรยา เชียงกาว”

๔.๔ เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ จำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ ท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ มาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามแผนฯ ที่ได้ยื่นพร้อมคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง

๔.๘ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๕๒๙ และ

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕ (เอกสารแนบ)

๔.๑๐ เงื่อนไขการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นางสาวอรยา เชียงก่าว มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวอรยา เชียงก่าว ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ
มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวอรยา เชียงก่าว ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๕ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวอรรวรรณ สุทรวงค์

เลขานุการฯ ด้วย นางสาวอรรวรรณ สุทรวงค์ ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๗๓/๒๕๖๖ สิ้นอายุวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๗๑ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)	๑	-	๑
ลักษณะ ๒ (พ่วง)	-	๑	๑
รวม	๑	๑	๒

๑.๒ รถเดิม บรรจุอยู่ในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (ขส.บ.๑๑) จำนวน ๑ คัน ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีเรียบร้อยแล้ว

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม มีตัวรถอยู่แล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED]

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้รับจ้างขนส่งพืชผลการเกษตร หิน ดิน ทราย และรับจ้างขนส่งสินค้าอื่น ๆ ให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] ๓๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิมเป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๑ คัน และลักษณะ ๒ (พ่วง) จำนวน ๑ คัน (เพิ่มรถลักษณะพ่วง จำนวน ๑ คัน)

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นางสาวอรรธรณ สุทรวงค์ มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวอรรธรณ สุทรวงค์ ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือ เท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวอรรธรณ สุทรวงค์ ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๖ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต

เลขานุการฯ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๔๓/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๗๐ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่มรถ (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)	๓๓๓	๑๐	๓๔๓
ลักษณะ ๒ (ตู้บรรทุก)	๔	-	๔
ลักษณะ ๕ (บรรทุกเฉพาะกิจ)	๖	-	๖
ลักษณะ ๖ (พ่วง)	๔๒	๓	๔๕
ลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง)	๑๐	-	๑๐
ลักษณะ ๙ (ลากจูง)	๑๒	-	๑๒
รวม	๔๐๗	๑๓	๔๒๐

๑.๒ รถเดิม มีรถบรรทุกอยู่ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๔๐๗ คัน ได้ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีเรียบร้อยแล้ว

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม เป็นการขออนุมัติในหลักการทั้งหมด

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ เพื่อให้เพียงพอกับปริมาณสินค้าที่รับจ้างขนส่ง โดยมีสัญญาว่าจ้างกับบริษัท ทีเคเอส.รีซ อิมพอร์ต เอ็กซ์พอร์ต จำกัด และสินค้าอื่น ๆ ให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

มีสถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๓ แห่ง

แห่งที่ ๑ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๓,๕๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๗๐ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน)

แห่งที่ ๒ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒ [REDACTED]
[REDACTED] มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖,๔๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๑๒๘ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน)

แห่งที่ ๓ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]
[REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๑ งาน ๗๗ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖๒๕ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๑๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน)

รวมทั้งสามแห่ง มีพื้นที่ ๑๐,๕๒๕ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๒๑๐ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน)
ซึ่งตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ได้รับอนุมัติให้ใช้รถตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป ให้ใช้เกณฑ์คำนวณพื้นที่ที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถเพียงร้อยละ ๕๐ ของจำนวนรถทั้งหมด ดังนั้นพื้นที่ดังกล่าวสามารถใช้เก็บรถได้ จำนวน ๔๒๐ คัน จึงเพียงพอกับจำนวนรถที่ใช้

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ จากเดิมเป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๔๒๐ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๓๔๓ คัน ลักษณะ ๒ (ตู้บรรทุก) จำนวน ๔ คัน ลักษณะ ๕ (บรรทุกเฉพาะกิจ) จำนวน ๖ คัน ลักษณะ ๖ (พ่วง) จำนวน ๔๕ คัน ลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง) จำนวน ๑๐ คัน และลักษณะ ๘ (ลากจูง) จำนวน ๑๒ คัน (เพิ่มรถกระบะบรรทุกจำนวน ๑๐ คัน และพ่วง ๓ คัน)

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต มีเหตุผลและความจำเป็นต้องเพิ่มรถ ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบมติคณะกรรมการฯ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๗ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท จิรภาสรุ่งเรืองโลจิสติกส์ จำกัด

เลขานุการฯ ด้วยบริษัท จิรภาสรุ่งเรืองโลจิสติกส์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๔๙/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๗ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)	๔๐	๑๑	๕๑
ลักษณะ ๒ (พ่วง)	๔๐	๑๑	๕๑
รวม	๘๐	๒๒	๑๐๒

๑.๒ รถเดิม มีรถบรรทุกอยู่ในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (ขส.บ.๑๑) จำนวน ๘๐ คัน ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีเรียบร้อยแล้ว

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม เป็นการขออนุมัติในหลักการทั้งหมด

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้รับจ้างขนส่งสินค้าการเกษตร และ อาหารสัตว์ ให้กับบริษัท ทีบีเค โลจิสติก จำกัด

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๔๐ ไร่ ๓ งาน ๓๘ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๔๘๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๙๖ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) ซึ่งตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้ประกอบการขนส่ง ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ได้รับอนุมัติให้ใช้รถตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป ให้ใช้เกณฑ์ คำนวณพื้นที่ที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถเพียงร้อยละ ๕๐ ของจำนวนรถทั้งหมด ดังนั้นพื้นที่ดังกล่าวสามารถใช้เก็บรถได้ จำนวน ๑๙๒ คัน จึงเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม เป็น ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๐๒ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๕๑ คัน และลักษณะ ๒ (พ่วง) จำนวน ๕๑ คัน (เพิ่มรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑๑ คัน และพ่วง จำนวน ๑๑ คัน)

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท จิราสรุ่งเรืองโลจิสติกส์ จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียน กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท จิราสรุ่งเรืองโลจิสติกส์ จำกัด ตามข้อ ๕ โดยกำหนด เงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งมติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถ ที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท จิราสรุ่งเรืองโลจิสติกส์ จำกัด ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๘ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท เวสสุวรรณ คอนสตรัคชั่น (๑๙๘๔) จำกัด

เลขานุการฯ ด้วย บริษัท เวสสุวรรณ คอนสตรัคชั่น (๑๙๘๔) จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๖๐/๒๕๖๔ สิ้นอายุวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๙ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)	๙	๑	๑๐
ลักษณะ ๓ (บรรทุกของเหลว)	๑	-	๑
ลักษณะ ๖ (พ่วง)	๕	๑	๖
ลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง)	๑	-	๑
ลักษณะ ๙ (ลากจูง)	๑	-	๑
รวม	๑๗	๒	๑๙

๑.๒ รถเดิม มีรถบรรทุกอยู่ในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (ขส.บ.๑๑) จำนวน ๑๗ คัน ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีเรียบร้อยแล้ว

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม เป็นการขออนุมัติในหลักการ

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้ในกิจการรับเหมาก่อสร้าง ขุดบ่อ ถมดิน

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๓ ไร่ ๓ งาน ๒๗ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๐๘๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒๑ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม เป็น ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๙ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๑๐ คัน ลักษณะ ๓ (บรรทุกของเหลว) จำนวน ๑ คัน ลักษณะ ๖ (พ่วง) จำนวน ๖ คัน ลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง) จำนวน ๑ คัน และลักษณะ ๙ (ลากจูง) จำนวน ๑ คัน (เพิ่มรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน และพ่วง จำนวน ๑ คัน)

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท เวสสุวรรณ คอนสตรัคชั่น (๑๙๘๔) จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท เวสสุวรรณ คอนสตรัคชั่น (๑๙๘๔) จำกัด

ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งมติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่บริษัท เวสสุวรรณ คอนสตรัคชั่น (๑๙๘๔) จำกัด ตามที่เลขานุการเสนอ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ

- ไม่มี

เลิกประชุม

เวลา ๑๒.๑๕ น.



(นายสมยศ สีลาน)

ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้จัดบันทึกการประชุม



(นางนงลักษณ์ เสถียร)

เลขานุการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม