

รายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ประจำจังหวัดพะเยา
ครั้งที่ ๘/๒๕๖๖

วันพุธที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมภูลังกา ชั้น ๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

ผู้มาประชุม

๑. นายบุญเจริญ สิริทริเศฐ	ขนส่งจังหวัดพะเยา	ประธานคณะกรรมการ
๒. พ.ต.อ.สมพงษ์ เอื้อสามาลย์	ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๓. นางสาวนิชาเรศ รักษาศักดิ์	ผู้แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา	อนุกรรมการ
๔. นายธีระศักดิ์ สิริชัยธนกิจ	ผู้แทนหอการค้าจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๕. นางนงลักษณ์ เสถียร	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการและเลขานุการ
๖. นายสมยศ สีลาน	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา	ผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุม เวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธานฯ กระผม นายบุญเจริญ สิริทริเศฐ ได้รับคำสั่งให้ย้ายมาดำรงตำแหน่ง ขนส่งจังหวัดพะเยา เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ตามคำสั่งกรมการขนส่งทางบกที่ ๙๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

มติคณะกรรมการฯ รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖

เลขานุการฯ ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุม และได้จัดส่งให้คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาตรวจสอบเพื่อรับรองแล้ว กรณีมีข้อแก้ไขประการใดให้แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ภายในวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ ไม่มีมติคณะกรรมการฯ ทานใดขอแก้ไขรายงานการประชุมแต่อย่างใด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖
มติคณะกรรมการฯ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ โดยไม่มีการแก้ไข

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

ผลการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับความเห็นชอบตามมติคณะกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ในคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖

เลขานุการฯ ตามมติคณะกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ในคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖

เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) จำนวน ๖ ราย และเพิ่มรถ จำนวน ๘ ราย และเปลี่ยนลักษณะรถ จำนวน ๑ ราย โดยกำหนดเงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ขอรายงานผลการดำเนินการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนของผู้ประกอบการที่ได้รับความเห็นชอบ ดังนี้

ลำดับ	ให้ความเห็นชอบ	จำนวนผู้ประกอบการ ที่ได้รับความเห็นชอบ (ราย)	ผลการดำเนินการ	
			ชำระค่าธรรมเนียมและออก ใบอนุญาตฯ แล้ว (ราย)	ดำเนินการทาง ทะเบียนแล้ว (ราย)
๑	ออกใบอนุญาตใหม่	๖	๖	๖
๒	เพิ่มรถ	๘	-	๘
๓	เปลี่ยนลักษณะรถ	๑	-	๑

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ
มติคณะอนุกรรมการฯ รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสังวาล อภิวงศ์ (ออกใหม่)

เลขานุการฯ ด้วย นายสังวาล อภิวงศ์ ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายสังวาล อภิวงศ์ ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ [REDACTED] [REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายสังวาล อภิวงศ์ ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] เพื่อจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งพืชผลการเกษตร หิน ดิน หินทราย และรับจ้างขนส่งให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๑ งาน ๕ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๕๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๑ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสังวาล อภิวงศ์ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ จำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ ลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่ง ให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)

๔.๓ เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

“สั้ววาล อักวักค์”

๔.๔ เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนัก รวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของ ให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจ ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือ ก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ จำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ ท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ ทัวราชอาณาจักร

๔.๗ มาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามแผนฯ ที่ได้ยื่นพร้อมคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง

๔.๘ สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการ ตรวจสอบสภาพจากพนักงานตรวจสอบสภาพหรือสถานตรวจสอบสภาพที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลา การบำรุงรักษารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕

๔.๑๐ เงื่อนไขการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออก ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลง เหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายสังวาล อภิวงค์ มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง สัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสังวาล อภิวงค์ ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสังวาล อภิวงค์ ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๒ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวอรรวรรณ สุทรวงค์ (ออกใหม่)

เลขานุการฯ ด้วย นางสาวอรรวรรณ สุทรวงค์ ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถ ที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และ แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นางสาวอรรวรรณ สุทรวงค์ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่

มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นางสาวอรรวรรณ สุทรวงค์ ขอใช้รถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๑ คัน ขออนุมัติในหลักการ เพื่อจะนำไปใช้รับจ้างขนส่งพืชผลการเกษตร หิน ดิน ทราย และรับจ้างขนส่งให้แก่ ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจจะระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่

มีเนื้อที่ทั้งหมด ๒ งาน ๒๐ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวอรรวรรณ สุทรวงค์ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ จำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ ลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)

๔.๓ เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

“อรรถรณ สุธวงศ์”

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ มาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามแผนฯ ที่ได้ยื่นพร้อมคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาการบำรุงรักษารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕

๔.๑๐ เจียนเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นางสาวอรรณ สุทวงศ์ มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวอรรณ สุทวงศ์ ต่อไป

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ
มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวอรรณ สุทวงศ์ ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๓ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมชาย เชียงมูล (ออกใหม่)

เลขานุการฯ ด้วย นายสมชาย เชียงมูล ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายสมชาย เชียงมูล ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ [REDACTED] [REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายสมชาย เชียงมูล ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) ขออนุมัติในหลักการ เพื่อจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งพืชผลการเกษตร หิน ดิน หวาย และรับจ้างขนส่งให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจจะระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๑ งาน ๗๒ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๖๕ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๓ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมชาย เชียงมูล ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ จำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ ลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่ง ให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)

๔.๓ เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

“สมชาย เชียงมูล”

๔.๔ เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ จำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ ท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ มาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามแผนฯ ที่ได้ยื่นพร้อมคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาการบำรุงรักษารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕

๔.๑๐ เงื่อนไขการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด

ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายสมชาย เชียงมูล มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมชาย เชียงมูล ต่อไป

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมชาย เชียงมูล ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๔ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายเดช ใจซื่อ (ออกใหม่)

เลขานุการฯ ด้วย นายเดช ใจซื่อ ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายเดช ใจซื่อ ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายเดช ใจซื่อ ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] เพื่อจะนำไปใช้ในกิจการรับซื้อและจำหน่ายพืชผลการเกษตร โค กระบือ และรับจ้างขนส่งให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๑ งาน ๔ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายเดช ใจซื่อ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ จำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ ลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่ง ให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)

๔.๓ เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

“เดช ใจซื่อ”

๔.๔ เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ความปลอดภัยให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจ ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือ ก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ จำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ ห้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ ทัวราชอาณาจักร

๔.๗ มาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามแผนฯ ที่ได้ยื่นพร้อมคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง

๔.๘ สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณถนนที่ดินเลขที่ [REDACTED]

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการ ตรวจสอบสภาพจากพนักงานตรวจสอบสภาพหรือสถานตรวจสอบสภาพที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลา การบำรุงรักษารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕

๔.๑๐ เงื่อนไขการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออก ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลง เหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายเดช ใจซื่อ มีเหตุผล และความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตาม ที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการ ขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายเดช ใจซื่อ ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ
มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายเดช ใจซื่อ ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๕ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายวรจักร ต่างใจ (ออกใหม่)

เลขานุการฯ ด้วย นายวรจักร ต่างใจ ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ใน
การขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา
ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และ
แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายวรจักร ต่างใจ สำนักงานอยู่เลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายวรจักร ต่างใจ ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) มีตัวรถแล้ว
เป็นรถใหม่ ชนิดอีซูซุ เลขตัวรถ [REDACTED] เลขเครื่องยนต์ [REDACTED]
เพื่อจะนำไปใช้รับจ้างขนส่งหิน ดินทราย และรับจ้างขนส่งสินค้าอื่น ๆ ให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจระบุชื่อและ
จำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๑ งาน ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๒๐ ตารางเมตร
สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายวรจักร ต่างใจ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่ง
ทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ จำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ ลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่ง ให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑
(กระบะบรรทุก)

๔.๓ เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

“วรจักร ต่างใจ”

๔.๔ เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนัก
รวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของ
ให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละคันตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง
ควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจ
ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือ
ก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ จำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ ท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ มาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามแผนฯ ที่ได้นับพร้อมคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง

๔.๘ สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณถนนที่ดินเลขที่ [REDACTED]

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕

๔.๑๐ เงื่อนไขเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายวรจักร ต่างใจ มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายวรจักร ต่างใจ ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายวรจักร ต่างใจ ตามที่เลขานุการเสนอ

**๔.๖ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสิริพงศ์ อินดึะสาร (ออกใหม่)**

เลขานุการฯ ด้วย นายสิริพงศ์ อินดึะสาร ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียน
ประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔
(พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายสิริพงศ์ อินดึะสาร สำนักงานอยู่เลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายสิริพงศ์ อินดึะสาร ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) มีตัวรถแล้ว
หมายเลขทะเบียน [REDACTED] เพื่อจะนำไปใช้รับจ้างขนส่งพืชผลการเกษตร หิน ดินทราย และรับจ้าง
ขนส่งสินค้าอื่น ๆ ให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจจะระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๑ งาน ๔ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน
๑๐๕ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสิริพงศ์ อินดึะสาร ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ จำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ ลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑
(กระบะบรรทุก)

๔.๓ เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

“สิริพงศ์ อินดึะสาร”

๔.๔ เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนัก
รวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของ
ให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง
ควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจ
ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือ
ก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ จำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง
ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง
ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ ท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่
ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ มาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดรถ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามแผนที่ได้ยื่นพร้อมคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง

๔.๘ สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณถนนที่ติดเลขที่ [REDACTED]

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕

๔.๑๐ เงื่อนไขเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายสิริพงศ์ อินดะสาร มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสิริพงศ์ อินดะสาร ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสิริพงศ์ อินดะสาร ตามที่เลขานุการเสนอ

๕.๗ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายณัฐพนธ์ ส่องแสง (ออกใหม่)

เลขานุการฯ ด้วย นายณัฐพนธ์ ส่องแสง ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายณัฐพนธ์ ส่องแสง สำนักงานอยู่เลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายณัฐพนธ์ ส่องแสง ขอใช้รถจำนวน ๑๐ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) ทั้งหมด มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED]

[REDACTED] และ [REDACTED] เชียงราย เพื่อจะนำไปใช้การขนย้ายเครื่องจักรกลการเกษตร (รถเกี่ยวข้าว) ไปรับจ้างเกี่ยวข้าว/ขนส่งข้าว และขนย้ายรถชุดตกไปรับจ้างชุดบ่อ ชุดลอกร่องน้ำ ถมดิน ให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๑ งาน ๑๐ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๔๔๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๘ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) ซึ่งตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ได้รับอนุมัติให้ใช้รถตั้งแต่ ๔ คัน ขึ้นไป ให้ใช้เกณฑ์คำนวณพื้นที่ที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถเพียงร้อยละ ๕๐ ของจำนวนรถทั้งหมด ดังนั้นพื้นที่ดังกล่าวสามารถใช้เก็บรถได้ จำนวน ๑๖ คัน จึงเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายณัฐพนธ์ ส่องแสง ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

๔.๑ จำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๐ คัน

๔.๒ ลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)

๔.๓ เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

“ณัฐพนธ์ ส่องแสง”

๔.๔ เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ จำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ ที่้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ มาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดรถ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามแผนฯ ที่ได้อื่นพร้อมคำอนุญาตประกอบการขนส่ง

๔.๘ สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕

๔.๑๐ เงื่อนไขการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายณัฐพนธ์ ส่องแสง มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายณัฐพนธ์ ส่องแสง ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายณัฐพนธ์ ส่องแสง ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๘ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายจันทร์ สากลมาตร (ออกใหม่)

เลขานุการฯ ด้วย นายจันทร์ สากลมาตร ได้อื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายจันทร์ สากลมาตร สำนักงานอยู่เลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายจันทร์ สากลมาตร ขอใช้รถจำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๑ คัน และลักษณะ ๒ (พ่วง) จำนวน ๑ คัน มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] เพื่อยานพาหนะเพื่อจะนำไปใช้รับจ้างขนส่งพืชผลการเกษตร หิน ดินทราย และรับจ้างขนส่งสินค้าอื่น ๆ ให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจะระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๑ งาน ๔๑ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายจันทร์ สากลมาตร ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ จำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน

๔.๒ ลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๑ คัน และลักษณะ ๒ (พ่วง) จำนวน ๑ คัน

๔.๓ เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถคัน

“จันทร์ สากลมาตร”

๔.๔ เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละคันตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ จำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ ท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ มาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดรถ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามแผนฯ ที่ยื่นพร้อมคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง

๔.๘ สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕

๔.๑๐ เงื่อนไขการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายจันทร์ สากลมาตร มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายจันทร์ สากลมาตร ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายจันทร์ สากลมาตร ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๙ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท หงส์ทราย ทรานสปอร์ต จำกัด

เลขานุการฯ ด้วย บริษัท หงส์ทราย ทรานสปอร์ต จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๒๑/๒๕๖๖ สิ้นอายุวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๑ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)	๕	๒	๗
ลักษณะ ๒ (พ่วง)	๕	๒	๗
ลักษณะ ๓ (กึ่งพ่วง)	๑	-	๑
ลักษณะ ๔ (ลากจูง)	๑	-	๑
รวม	๑๒	๔	๑๖

๑.๒ รถเดิม บรรจุอยู่ในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (ขส.บ.๑๑) จำนวน ๑๒ คัน ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีเรียบร้อยแล้ว

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม เป็นการขออนุมัติในหลักการทั้งหมด

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

บริษัท หงส์ทราย ทรานสปอร์ต จำกัด ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้าง และจำหน่ายหินทราย รถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอกับการใช้งาน

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

มีสถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๓,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๖๐ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ใช้

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท หงส์ทราย ทรานสปอร์ต จำกัด ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิมเป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๖ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๗ คัน ลักษณะ ๒ (พ่วง) จำนวน ๗ คัน ลักษณะ ๓ (กึ่งพ่วง) จำนวน ๑ คัน และลักษณะ ๔ (ลากจูง) จำนวน ๑ คัน (เพิ่มรถกระบะบรรทุก จำนวน ๒ คัน และพ่วง จำนวน ๒ คัน)

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท หงส์ทราย ทรานสปอร์ต จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียน กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท หงส์ทราย ทรานสปอร์ต จำกัด ตามข้อ ๕ โดยกำหนด เงื่อนไขให้ผู้ขออนำรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ ลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท หงส์ทราย ทรานสปอร์ต จำกัด ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๑๐ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายกิตติศักดิ์ สุขแดง

เลขานุการฯ ด้วย นายกิตติศักดิ์ สุขแดง ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๖๒/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)	๑	-	๑
ลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง)	-	๑	๑
ลักษณะ ๙ (ลากจูง)	-	๑	๑
รวม	๑	๒	๓

๑.๒ รถเดิม บรรจุอยู่ในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (ขส.บ.๑๑) จำนวน ๑ คัน ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีเรียบร้อยแล้ว

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม เป็นการขออนุมัติในหลักการ

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งวัสดุก่อสร้างและบ้านน็อคดาวน์ ให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคอรุณ ขนส่ง และรับจ้างขนส่งสินค้าอื่น ๆ ให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๑ งาน ๒๕ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๖๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๓ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม เป็น ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๓ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๑ คัน กึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลากจูง จำนวน ๑ คัน (เพิ่มรถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลากจูง จำนวน ๑ คัน)

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายกิตติศักดิ์ สุขแดง มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายกิตติศักดิ์ สุขแดง ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับแจ้งมติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถ ที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่นายกิตติศักดิ์ สุขแดง ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๑๑ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางดาวศุกร์ ศรีอินเขียว

เลขานุการฯ ด้วย นางดาวศุกร์ ศรีอินเขียว ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๑/๒๕๖๖ สิ้นอายุวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๗๑ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)	๑	๑	๒
ลักษณะ ๖ (พ่วง)	๑	๑	๒
รวม	๒	๒	๔

๑.๒ รถเดิม บรรจุอยู่ในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (ขส.บ.๑๑) จำนวน ๒ คัน ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีเรียบร้อยแล้ว

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม เป็นการขออนุมัติในหลักการทั้งหมด

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งวัสดุก่อสร้างให้กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เค. ขนส่ง และสินค้าอื่นให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจจะระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] จังหวัดพะเยา มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๒๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) ซึ่งตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ได้รับอนุมัติให้ใช้รถตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป ให้ใช้เกณฑ์คำนวณพื้นที่ที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถเพียงร้อยละ ๕๐ ของจำนวนรถทั้งหมด ดังนั้นพื้นที่ดังกล่าวสามารถใช้เก็บรถได้ จำนวน ๔ คัน จึงเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม เป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๔ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๒ คัน และพ่วง จำนวน ๒ คัน (เพิ่มรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน และพ่วง จำนวน ๑ คัน)

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นางดาวศุกร์ ศรีอินเขียว มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง

ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางดาวศุภร์ ศรีอินเขียว ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขนานารถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับทราบผลการได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายใน กำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับ จำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางดาวศุภร์ ศรีอินเขียว ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๑๒ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไววิทย์ทรานสปอร์ต (๒๐๐๔)

เลขานุการฯ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไววิทย์ทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๒๕/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๗๐ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)	๕๐๓	๒๐	๕๒๓
ลักษณะ ๒ (ตู้บรรทุก)	๒	-	๒
ลักษณะ ๕ (บรรทุกเฉพาะกิจ)	๒	-	๒
ลักษณะ ๖ (พ่วง)	๒	-	๒
รวม	๕๐๙	๒๐	๕๒๙

๑.๒ รถเดิม

มีรถบรรทุกอยู่ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๕๐๙ คัน ได้ดำเนินการ ทางทะเบียนเรียบร้อยแล้วทุกคัน

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม เป็นการขออนุมัติในหลักการทั้งหมด

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทวัสดุก่อสร้าง วัสดุและอุปกรณ์ไฟฟ้า ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภูกามยาว การไฟฟ้า และสินค้าอื่น ๆ ให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๖,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๓๒๐ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) ซึ่งตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ได้รับอนุมัติให้ใช้รถตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป ให้ใช้เกณฑ์คำนวณพื้นที่ที่ใช้ เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถเพียงร้อยละ ๕๐ ของจำนวนรถทั้งหมด ดังนั้นพื้นที่ดังกล่าวใช้เก็บ รถได้ จำนวน ๖๔๐ คัน จึงเพียงพอกับจำนวนรถที่ใช้

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไววิทย์ทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิมเป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๕๒๙ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๕๒๓ คัน ลักษณะ ๒ (ตู้บรรทุก) จำนวน ๒ คัน ลักษณะ ๕ (บรรทุกเฉพาะกิจ) จำนวน ๒ คัน และ ลักษณะ ๖ (พ่วง) จำนวน ๒ คัน (เพิ่มรถกระบะบรรทุก จำนวน ๒๐ คัน)

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไววิทย์ทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้ความเห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไววิทย์ทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งมติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไววิทย์ทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๑๓ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ)

และสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ (เพิ่ม) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต

เลขานุการฯ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๔๓/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๗๐ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) และสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ (เพิ่ม) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่มรถ (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)	๓๒๓	๑๐	๓๓๓
ลักษณะ ๒ (ตู้บรรทุก)	๔	-	๔
ลักษณะ ๕ (บรรทุกเฉพาะกิจ)	๖	-	๖
ลักษณะ ๖ (พ่วง)	๔๒	-	๔๒
ลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง)	๑๐	-	๑๐
ลักษณะ ๘ (ลากจูง)	๑๑	๑	๑๒
รวม	๓๙๖	๑๑	๔๐๗

๑.๒ รถเดิม มีรถบรรทุกอยู่ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๓๙๖ คัน ได้ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีเรียบร้อยแล้ว

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม เป็นการขออนุมัติในหลักการทั้งหมด

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ เพื่อให้เพียงพอกับปริมาณสินค้าที่รับจ้างขนส่ง โดยมีสัญญาว่าจ้างกับบริษัท ทีเคเอส.รีช อิมพอร์ต เอ็กซ์พอร์ต จำกัด และสินค้าอื่น ๆ ให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

มีสถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๓ แห่ง

แห่งที่ ๑ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๓,๕๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๗๐ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน)

แห่งที่ ๒ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖,๔๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๑๒๘ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน)

แห่งที่ ๓ (ขอปรับปรุง (เพิ่ม)) ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] จังหวัดพะเยา มีพื้นที่ทั้งหมด ๑ งาน ๗๗ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖๒๕ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๑๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน)

รวมทั้งสามแห่ง มีพื้นที่ ๑๐,๕๒๕ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๒๑๐ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน)

ซึ่งตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ที่ได้รับอนุมัติให้ใช้รถตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป ให้ใช้เกณฑ์คำนวณพื้นที่ที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ เพียงร้อยละ ๕๐ ของจำนวนรถทั้งหมด ดังนั้นพื้นที่ดังกล่าวสามารถใช้เก็บรถได้ จำนวน ๔๒๐ คัน จึงเพียงพอกับ จำนวนรถที่ขอใช้

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

๕.๑ พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วน จำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ จากเดิมเป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๔๐๗ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๓๓๓ คัน ลักษณะ ๒ (ตู้บรรทุก) จำนวน ๔ คัน ลักษณะ ๕ (บรรทุกเฉพาะกิจ) จำนวน ๖ คัน ลักษณะ ๖ (พ่วง) จำนวน ๔๒ คัน ลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง) จำนวน ๑๐ คัน และลักษณะ ๘ (ลากจูง) จำนวน ๑๒ คัน (เพิ่มรถกระบะบรรทุกจำนวน ๑๐ คัน และลากจูง ๑ คัน)

๕.๒ พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ (เพิ่ม) อีก ๑ แห่ง ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๗๓๔๐๓ และ ๗๓๔๐๔ ตำบลท่าวังทอง อำเภอ เมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต มีเหตุผลและความจำเป็นต้องเพิ่มรถ ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) และสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ที่กำหนดไว้ใน ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้นำดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบอนุกรรมการฯ

หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) และสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๑๔ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เค. ขนส่ง

เลขานุการฯ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เค. ขนส่ง ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๔๕/๒๕๖๔ สิ้นอายุวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)	๑๒๖	๑๐	๑๓๖
ลักษณะ ๕ (บรรทุกเฉพาะกิจ)	๗	-	๗
ลักษณะ ๖ (พ่วง)	๔	-	๔
ลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง)	๒	-	๒
ลักษณะ ๙ (ลากจูง)	๒	-	๒
รวม	๑๔๑	๑๐	๑๕๑

๑.๒ รถเดิม

มีรถบรรทุกอยู่ในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (ขส.บ.๑๑) จำนวน ๑๔๑ คัน ได้ดำเนินการทางทะเบียนเรียบร้อยแล้วทุกคัน

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม เป็นการขออนุมัติในหลักการทั้งหมด

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งวัสดุก่อสร้างให้กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี-มิกซ์ (๓๒๕๙) และสินค้าอื่น ให้แก่ ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจจะระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

มีสถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ ๒ แห่ง

แห่งที่ ๑ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒,๓๓๙ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้จำนวน ๔๖ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน)

แห่งที่ ๒ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖,๖๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้จำนวน ๑๓๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน)

รวมทั้งสองแห่ง มีพื้นที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ๘,๙๓๙ ตารางเมตร เก็บรถได้จำนวน ๑๗๘ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) จึงเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เค.ขนส่ง ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิมเป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๕๑ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๑๓๖ คัน ลักษณะ ๕ (บรรทุกเฉพาะกิจ) จำนวน ๗ คัน ลักษณะ ๖ (พ่วง) จำนวน ๔ คัน ลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง) จำนวน ๒ คัน และลักษณะ ๙ (ลากจูง) จำนวน ๒ คัน (เพิ่มรถกระบะบรรทุก จำนวน ๑๐ คัน)

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เค.ขนส่ง มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เค.ขนส่ง ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เค.ขนส่ง ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๑๕ การพิจารณาให้ความเห็นชอบการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ

ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายไพโรจน์ สุขเจริญ เลขานุการฯ ด้วย นายไพโรจน์ สุขเจริญ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๔/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ได้ยื่นคำขอลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่ง แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับดังกล่าว โดยขอใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตฉบับเดิมทุกประการ จึงขอเสนอรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๑.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ได้รับอนุญาตให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๔ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๗ คัน และลากจูง จำนวน ๗ คัน ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีครบถ้วนแล้วทุกคัน

๑.๒ สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๓๖๘๗ ตำบลห้วยแก้ว อำเภอภูกามยาว จังหวัดพะเยา

๑.๓ เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องปรากฏประจำรถทุกคัน

“ไพโรจน์ สุขเจริญ”

๑.๔ ท้องที่ทำการขนส่ง ทำการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศภายใต้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างไทย-ลาว

๓. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข กฎ ระเบียบของทางราชการ และความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างไทย-ลาว

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายไพโรจน์ สุขเจริญ ตามมาตรา ๓๒ ประกอบมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไข ตามใบอนุญาตฯ ฉบับเดิม

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายไพโรจน์ สุขเจริญ ปฏิบัติตามเงื่อนไข กฎ ระเบียบของทางราชการ และความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างไทย-ลาว และได้ยื่นขอต่ออายุก่อนใบอนุญาตฯ สิ้นอายุ จึงเห็นสมควรให้ความเห็นชอบให้นายทะเบียนต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายไพโรจน์ สุขเจริญ ตามที่ขอ

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายไพโรจน์ สุขเจริญ ตามที่เลขานุการเสนอ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ
- ไม่มี

เลิกประชุม

เวลา ๑๑.๑๕ น.



(นายสมยศ สีลาน)
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้จัดบันทึกการประชุม



(นางนงลักษณ์ เสถียร)
เลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม