

(สำเนาฉบับ)



ที่ พย ๐๐๑๒/ว ๒๗๕๐

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา
ถนนศูนย์ราชการ พย ๕๖๐๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม

เรียน คณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ประจำจังหวัดพะเยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖

ตามที่ท่านได้มอบหมายให้ผู้แทน เข้าประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุง
เงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ครั้งที่ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖ ในวันพุธที่
๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมภูลังกา ชั้น ๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมาเพื่อพิจารณา
ตรวจสอบและรับรอง หรือแก้ไขรายงานการประชุม และแจ้งผลให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบ ภายในวันที่
๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ หากพ้นกำหนดเวลาแล้ว สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยาไม่ได้รับแจ้งการแก้ไข ถือว่าท่าน
ได้รับรองการประชุมครั้งดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางวนิภา เชื้อเมืองพาน)
ขนส่งจังหวัดพะเยา

กลุ่มวิชาการขนส่ง

โทรศัพท์ ๐ ๕๔๔๓ ๑๑๑๑

โทรสาร ๐ ๕๔๔๘ ๑๙๐๙

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
เพื่อโปรดนำเสนอ ขสจ.พะเยา ลงนาม

(นายสมยศ สีสาน)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

บัญชีแนบท้าย

๑. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดพะเยา

๒. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา

๓. ประธานหอการค้าจังหวัดพะเยา

เรียน ขนส่งจังหวัดพะเยา
เพื่อโปรดลงนาม

(นางนงลักษณ์ เสถียร)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

..... ร่าง/พิมพ์
..... ตรวจ/ทาน

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา โทร. ๐ ๕๔๔๓ ๑๑๑๑

ที่ พย ๐๐๑๒/- วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖

เรียน ขนส่งจังหวัดพะเยา (ประธานคณะกรรมการฯ)

ตามที่ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖ ในวันพุธที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมภูลังกา ชั้น ๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำรายงานการประชุมครั้งดังกล่าวเสร็จแล้ว รายละเอียดดังแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบร่างหนังสือส่งรายงานการประชุมให้ออกรรมาการฯ ที่เข้าประชุมได้ตรวจสอบและรับรองมาด้วยแล้ว หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามในหนังสือดังกล่าว

(นางนงลักษณ์ เสถียร)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

เลขานุการฯ

เรียน หจ.

- เพื่อโปรดพิจารณา นำเสนอ ขสจ.

พะเยา ต่อไป

(นายสมยศ สีลาน)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

- เห็นชอบ

- ลงนามแล้ว

(นางวนิภา เชื้อเมืองพาน)

ขนส่งจังหวัดพะเยา

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

รายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ประจำจังหวัดพะเยา
ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖

วันพุธที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมภูลังกา ชั้น ๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา

ผู้มาประชุม

๑. นางวนิภา เชื้อเมืองพาน	ขนส่งจังหวัดพะเยา	ประธานอนุกรรมการ
๒. พ.ต.อ.ชลทฤษ ชัยวาลย์	ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๓. นางสาวนิษาเรศ รักษาศักดิ์	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา	อนุกรรมการ
๔. นายธีระศักดิ์ สิริชัยธนกิจ	ผู้แทนหอการค้าจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๕. นางนงลักษณ์ เสถียร	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการและเลขานุการ
๖. นายสมยศ สีสาน	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา	ผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธาน จากปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในปัจจุบัน มีสาเหตุมาจากการขาดการตรวจสอบความปลอดภัยในการขนส่ง ผู้ประกอบการขนส่งจึงต้องจัดให้มีระบบการจัดการความปลอดภัยในการขนส่งอย่างเป็นรูปธรรม โดยให้มีการจัดเก็บข้อมูล การติดตามและประเมินผล ตลอดจนมีผู้ทำหน้าที่ควบคุมดูแลการจัดการความปลอดภัยในการขนส่งในทุกขั้นตอนของการขนส่ง เพื่อให้การขนส่งเป็นไปด้วยความปลอดภัย และลดความสูญเสียที่เกิดขึ้น โดยกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการเสนอออกกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (TSM : Transport Safety Manager) โดยมีกรอบระยะเวลาที่ต้องจัดให้มี TSM ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๖ และ จะมีผลบังคับครอบคลุมผู้ประกอบการขนส่งทั้งหมด ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘

มติคณะอนุกรรมการฯ รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เลขานุการ ตามที่ได้มีการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ฝ่ายเลขานุการ ได้จัดทำรายงานการประชุม และได้จัดส่งให้คณะอนุกรรมการฯ ได้พิจารณาตรวจสอบเพื่อรับรองแล้ว กรณีมีข้อแก้ไขประการใดให้แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ภายในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

ไม่มีมติคณะอนุกรรมการฯ ท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุมแต่อย่างใด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖

มติคณะอนุกรรมการฯ รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ โดยไม่มีการแก้ไข

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

ผลการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับความเห็นชอบตามมติคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เลขานุการ ตามมติคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพะเยา ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) จำนวน ๕ ราย และเพิ่มรถ จำนวน ๕ ราย โดยกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ขอรายงานผลการดำเนินการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนของผู้ประกอบการที่ได้รับความเห็นชอบ ดังนี้

ลำดับ	ให้ความเห็นชอบ	จำนวนผู้ประกอบการ ที่ได้รับความเห็นชอบ (ราย)	ผลการดำเนินการ	
			ชำระค่าธรรมเนียมและออก ใบอนุญาตฯ แล้ว (ราย)	ดำเนินการทาง ทะเบียนแล้ว (ราย)
๑	ออกใบอนุญาตใหม่	๕	๕	๕
๒	เพิ่มรถ	๕	-	๕

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติคณะอนุกรรมการฯ รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายทัศนพล เครือสาร (ออกใหม่)

เลขานุการ ด้วย นายทัศนพล เครือสาร ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายทัศนพล เครือสาร ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ [REDACTED] ตำบล [REDACTED] อำเภอ [REDACTED] จังหวัด [REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายทัศนพล เครือสาร ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] พะเยา เพื่อจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งพืชผลการเกษตร หิน ดิน ทราย และรับจ้างขนส่งให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจจะระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๑ งาน ๘๐ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๑ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายทัศนพล เครือสาร ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณถนนที่ดินเลขที่

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำสำเนาแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เงื่อนไขเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายทัศนพล เครือสาร มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายทัศนพล เครือสาร ต่อไป

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายทัศนพล เครือสาร ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ทัศน์พล เครือสาร

- หมายเหตุ** ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้
ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า
๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วย
ตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

๔.๒ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จรูญรัตนคอนสตรัคชั่น พะเยา (ออกใหม่) เลขานุการ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด จรูญรัตนคอนสตรัคชั่น พะเยา ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด จรูญรัตนคอนสตรัคชั่น พะเยา สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ [REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

ห้างหุ้นส่วนจำกัด จรูญรัตนคอนสตรัคชั่น พะเยา ขอใช้รถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๑ คัน มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] พะเยา เพื่อจะนำไปใช้ในกิจการรับเหมาก่อสร้าง จำหน่ายวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้าง

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษา

ตั้งอยู่ที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีเนื้อที่ทั้งหมด ๑ ไร่ ๑ งาน ๔ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา รถ จำนวน ๑๕๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๓ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จรูญรัตนคอนสตรัคชั่น พะเยา ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนัก รวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของ ให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจ ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือ ก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำระค่าบริการ

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำเสนอแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เงื่อนไขเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด จรูญรัตน์คอนสตรัคชั่น พะเยา มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จรูญรัตน์คอนสตรัคชั่น พะเยา ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จรูญรัตน์คอนสตรัคชั่น พะเยา ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ห้างหุ้นส่วนจำกัด จรูญรัตนคอนสตรัคชั่น พะเยา

- หมายเหตุ** ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วยตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

๔.๓ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางคำน้อย ไชยวุฒิ (ออกใหม่)

เลขานุการ ด้วย นางคำน้อย ไชยวุฒิ ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นางคำน้อย ไชยวุฒิ ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ [REDACTED] [REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นางคำน้อย ไชยวุฒิ ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] ขี้อยู่ราย เพื่อจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งพืชผลการเกษตร หิน ดิน หวาย และรับจ้างขนส่งให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจจะระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๘๑ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๑ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางคำน้อย ไชยวุฒิ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประมาททางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำเสนอแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เจ็อนเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นางคำหน้อย ไชยวุฒิ มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางคำหน้อย ไชยวุฒิ ต่อไป

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางคำหน้อย ไชยวุฒิ ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

คำน้อย ไชยวุฒิ

- หมายเหตุ** ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วยตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

๔.๔ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางวิภาวรรณ อินตะ (ออกใหม่)

เลขานุการ ด้วย นางวิภาวรรณ อินตะ ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นางวิภาวรรณ อินตะ ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ [REDACTED] [REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นางวิภาวรรณ อินตะ ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] พะเยา เพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งพืชผลการเกษตร หิน ดิน หวาย และรับจ้างขนส่งให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจจะระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๑ ไร่ ๑ งาน ๗๓ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถจำนวน ๑๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางวิภาวรรณ อินตะ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่ง ให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ที่ตราอาณาจักร

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำเสนอแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เว้นเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นางวิภาวรรณ อินต๊ะ มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางวิภาวรรณ อินต๊ะ ต่อไป

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางวิภาวรรณ อินต๊ะ ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

วิภาวรรณ อินตะ

- หมายเหตุ** ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้
ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า
๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วย
ตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

๔.๕ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด คำพันธ์ ๒๐๑๘ (ออกใหม่)

เลขานุการ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด คำพันธ์ ๒๐๑๘ ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียน
ประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔
(พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด คำพันธ์ ๒๐๑๘ สำนักงานอยู่เลขที่ [REDACTED]
[REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

ห้างหุ้นส่วนจำกัด คำพันธ์ ๒๐๑๘ ขอใช้รถจำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)
ทั้งหมด มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] พะเยา และ [REDACTED] พะเยา เพื่อนำไปใช้ในกิจการ
จำหน่ายวัสดุก่อสร้าง และรับจ้างขนส่งสินค้าอื่น ๆ ให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]
มีพื้นที่ทั้งหมด ๔ ไร่ ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้
จำนวน ๔ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด คำพันธ์ ๒๐๑๘ ตามมาตรา ๓๒
แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่ง ให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน
ให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนัก
รวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของ
ให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง
ควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจ
ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือ
ก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง
ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง
ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการ
ขนส่งในท้องที่ที่ตราขออนุญาต

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำเสนอแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เจ็อนเวลาเก็ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเลเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเลเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันทีออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเลเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเลเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเลเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด คำพันธ์ ๒๐๑๘ มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด คำพันธ์ ๒๐๑๘ ต่อไป

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด คำพันธ์ ๒๐๑๘ ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ห้างหุ้นส่วนจำกัด คำพันธ์ ๒๐๑๘

- หมายเหตุ** ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วยตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

๔.๖ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมพร ไชยมงคล (ออกใหม่)

เลขานุการ ด้วย นายสมพร ไชยมงคล ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมแผนการดำเนินการประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเห็นว่า ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลผู้ยื่นคำขอ

นายสมพร ไชยมงคล ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ [REDACTED] [REDACTED] มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลและความจำเป็น

นายสมพร ไชยมงคล ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) มีตัวรถแล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] เชียงราย เพื่อจะนำไปใช้ในขนส่งพืชผลการเกษตร หิน ดิน หวาย และรับจ้างขนส่งสินค้าอื่น ๆ ให้แก่ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่ที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๒ งาน ๔๙ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๐๒ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมพร ไชยมงคล ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๔.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน

๔.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งให้ใช้รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)

๔.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ให้ใช้ตามแบบที่ปรากฏในเอกสารที่แนบท้ายวาระ

๔.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๑) รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคันเมื่อบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์และหรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๔.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีผู้ขับรถอย่างน้อย ๑ คน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทำการขนส่งในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

๔.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๘ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

๔.๙ เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔.๙.๑ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง เข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๙.๒ กฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง หรือรถขนาดเล็ก ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) จัดให้มีการบำรุงรักษารถตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีมีการใช้งานรถเมื่อครบรอบระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือครบรอบระยะเวลา ๖ เดือน แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือจะจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือรอบระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดดังกล่าว หรือตามที่ผู้ผลิตรถกำหนดก็ได้

(ข) กรณีรถที่ใช้งานมีการชำรุดบกพร่อง

(๒) ในการเสียภาษีประจำปีหรือการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไข ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำเสนอแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถมาแสดงต่อพนักงานตรวจสภาพ เพื่อตรวจสอบการบำรุงรักษารถ

(๓) ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๑ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๒ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๓ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นสุดงวดที่ ๔ ของปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๑๐ เจียนเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนกลางลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๕. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายสมพร ไชยมงคล มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ยื่นขอ จึงเห็นสมควรกำหนดเงื่อนไขตามข้อ ๔ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมพร ไชยมงคล ต่อไป

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมพร ไชยมงคล ตามที่เลขานุการเสนอ

เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

สมพร ไชยมงคล

- หมายเหตุ** ๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้
ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
๒. ขนาดของเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า
๑๐ ซม.
๓. กรณีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับอยู่ด้วย
ตัวอักษรภาษาไทยต้องมีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

๔.๗ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางจินดา พันตา

เลขานุการ ด้วย นางจินดา พันตา ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง สัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๒๓/๒๕๖๖ สิ้นอายุวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๗๑ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียน ประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมี รายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)	๒	๒	๔
ลักษณะ ๖ (พ่วง)	๒	๒	๔
รวม	๔	๔	๘

๑.๒ รถเดิม บรรจุอยู่ในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (ขส.บ.๑๑) จำนวน ๔ คัน ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีเรียบร้อยแล้ว

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม มีตัวรถอยู่แล้ว หมายเลขทะเบียน [REDACTED] พะเยา, [REDACTED] พะเยา, [REDACTED] พะเยา และ [REDACTED] พะเยา

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้ในกิจการรับจ้างขนส่งพืชผลการเกษตรให้กับ ผู้ว่าจ้างทั่วไป

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๑ งาน ๘๒ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒๐๐ ตารางเมตร สามารถ เก็บรถได้ จำนวน ๔ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) ซึ่งตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้ประกอบการขนส่ง ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ได้รับอนุมัติให้ใช้รถตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป ให้ใช้เกณฑ์ คำนวณพื้นที่ที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถเพียงร้อยละ ๕๐ ของจำนวนรถทั้งหมด ดังนั้นพื้นที่ ดังกล่าวใช้เก็บรถได้ จำนวน ๘ คัน จึงเพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม เป็น ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๘ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๔ คัน และลักษณะ ๖ (พ่วง) จำนวน ๔ คัน (เพิ่มรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๒ คัน และพ่วง จำนวน ๒ คัน)

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นางจินดา พันตา มีเหตุผล และความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง

ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางจินดา พันดา ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งมติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางจินดา พันดา ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๘ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมเกียรติ อินหลี

เลขานุการ ด้วย นายสมเกียรติ อินหลี ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๖๒/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๗๐ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)	๑	๑	๒

๑.๒ รถเดิม บรรจุอยู่ในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (ขส.บ.๑๑) จำนวน ๑ คัน ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีเรียบร้อยแล้ว

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม เป็นการขออนุมัติในหลักการ

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้ในกิจการรับจ้างขนส่งพืชผลการเกษตร หิน ดิน ทราย ให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ทั้งหมด ๒ งาน ๒๑ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๕๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๓ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม เป็น ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) ทั้งหมด (เพิ่มรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน)

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายสมเกียรติ อินหลี มีเหตุผล และความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมเกียรติ อินหลี ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับแจ้งมติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถ ที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสมเกียรติ อินหลี ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๙ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายมงคล ดาสา

เลขานุการ ด้วย นายมงคล ดาสา ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง สัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๑๒/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๗๐ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียน ประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)	๑	๑	๒

๑.๒ รถเดิม บรรจุอยู่ในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (ขส.บ.๑๑) จำนวน ๑ คัน ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีเรียบร้อยแล้ว

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม มีตัวรถอยู่แล้ว หมายเลขทะเบียน ๗๑-๐๒๑๖ เชียงใหม่

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้ในกิจการรับจ้างขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ดิน ทราย ให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

มีพื้นที่ทั้งหมด ๒ งาน ๒๐ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ประมาณ ๑๒๕ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม เป็น ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) ทั้งหมด (เพิ่มรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน)

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นายมงคล ดาสา มีเหตุผล และความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายมงคล ดาสา ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับแจ้งมติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถ ที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายมงคล ดาสา ตามที่เลขาธิการเสนอ

๔.๑๐ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวณัญญกานต์ เมืองมูล

เลขานุการ ด้วย นางสาวณัญญกานต์ เมืองมูล ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๑/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ แจ้งความประสงค์ ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
ลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง)	๒	๑	๓
ลักษณะ ๙ (ลากจูง)	๒	๑	๓
รวม	๔	๒	๖

๑.๒ รถเดิม บรรจุอยู่ในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (ขส.บ.๑๑) จำนวน ๔ คัน ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีเรียบร้อยแล้ว

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม มีตัวรถอยู่แล้ว หมายเลขทะเบียน ๖๔-๙๘๙๖ กรุงเทพมหานคร และ ๖๓-๓๗๖๒ กรุงเทพมหานคร

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้ในกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าเบ็ดเตล็ด ให้กับ บริษัท เจเจ เฟรท แอนด์ พอร์เวิร์ดดิ้ง จำกัด ซึ่งประกอบกิจการเกี่ยวกับ การขนส่งและโลจิสติกส์

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษา

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

มีพื้นที่ทั้งหมด ๒ งาน ๒๐ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา ประมาณ ๒๒๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๔ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) ซึ่งตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้ประกอบการขนส่ง ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ได้รับอนุมัติให้ใช้รถตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป ให้ใช้เกณฑ์ คำนวณพื้นที่ที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษาเพียงร้อยละ ๕๐ ของจำนวนรถทั้งหมด ดังนั้นพื้นที่ ดังกล่าวใช้เก็บรถได้ จำนวน ๘ คัน จึงเพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม เป็น ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๖ คัน เป็นรถลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง) จำนวน ๓ คัน และลักษณะ ๙ (ลากจูง) จำนวน ๓ คัน (เพิ่มรถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลากจูง จำนวน ๑ คัน)

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า นางสาวณัญญกานต์ เมืองมูล มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวณัญญกานต์ เมืองมูล ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไข ให้ผู้ขออนุญาตที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งมติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถ ที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวณัญญกานต์ เมืองมูล ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๑๑ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอเอ็นซี เอกนิชา พาณิชยกรรมรุ่งเรือง

เลขานุการ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอเอ็นซี เอกนิชา พาณิชยกรรมรุ่งเรือง ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๖๔/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)	๓๓	๗	๔๐
ลักษณะ ๖ (พ่วง)	๓๓	๗	๔๐
รวม	๖๖	๑๔	๘๐

๑.๒ รถเดิม

มีรถบรรจุกอยู่ในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (ขส.บ.๑๑) จำนวน ๖๖ คัน ได้ดำเนินการทางทะเบียนเรียบร้อยแล้วทุกคัน

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม ขออนุมัติในหลักการทั้งหมด

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งมันฝรั่งและปุ๋ยเคมีให้กับ บริษัท เบอร์ลี ยุคเกอร์ ฟูดส์ จำกัด และสินค้าอื่น ให้แก่ ผู้ว่าจ้างทั่วไป

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

มีสถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] จังหวัดพะเยา มีเนื้อที่ทั้งหมด ๗ ไร่ ๓ งาน ๖๔ ตารางวา ใช้เป็นสถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๕,๒๑๘ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๑๐๔ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) เพียงพอกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอเอ็นซี เอกนิชา พาณิชยกรรมรุ่งเรือง ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิมเป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๘๐ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๔๐ คัน และลักษณะ ๖ (พ่วง) จำนวน ๔๐ คัน (เพิ่มรถกระบะบรรทุก จำนวน ๗ คัน และพ่วง จำนวน ๗ คัน)

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอเอ็นซี เอกนิชา พาณิชยกรรมรุ่งเรือง มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอเอ็นซี เอกนิชา พาณิชยกรรมรุ่งเรือง ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอเอ็นซี เอกนิชา พาณิชยกรรมรุ่งเรือง ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๑๒ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไววิทย์ทรานสปอร์ต (๒๐๐๔)

เลขานุการ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไววิทย์ทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๒๕/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๗๐ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)	๔๘๓	๒๐	๕๐๓
ลักษณะ ๒ (ตู้บรรทุก)	๒	-	๒
ลักษณะ ๕ (บรรทุกเฉพาะกิจ)	๒	-	๒
ลักษณะ ๖ (พ่วง)	๒	-	๒
รวม	๔๘๙	๒๐	๕๐๙

๑.๒ รถเดิม

มีรถบรรทุกอยู่ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๔๘๙ คัน ได้ดำเนินการทางทะเบียนเรียบร้อยแล้ว

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม เป็นการขออนุมัติในหลักการทั้งหมด

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทวัสดุก่อสร้าง วัสดุและอุปกรณ์ไฟฟ้า ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภูกามยาว การไฟฟ้า และสินค้าอื่น ให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๕๕๕๒๕ ตำบลศรีดอนชุม อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๖,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๓๒๐ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) ซึ่งตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ได้รับอนุมัติให้ใช้รถตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป ให้ใช้เกณฑ์คำนวณพื้นที่ที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถเพียงร้อยละ ๕๐ ของจำนวนรถทั้งหมด ดังนั้นพื้นที่ดังกล่าวใช้เก็บรถได้ จำนวน ๖๔๐ คัน จึงเพียงพอกับจำนวนรถที่ใช้

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไววิทย์ทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิมเป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๕๐๙ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๕๐๓ คัน ลักษณะ ๒ (ตู้บรรทุก) จำนวน ๒ คัน ลักษณะ ๕ (บรรทุกเฉพาะกิจ) จำนวน ๒ คัน และ ลักษณะ ๖ (พ่วง) จำนวน ๒ คัน (เพิ่มรถกระบะบรรทุก จำนวน ๒๐ คัน)

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไววิทย์ ทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้ความเห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไววิทย์ ทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งมติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไววิทย์ ทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๑๓ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต

เลขานุการ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๔๓/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๗๐ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่มรถ (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)	๓๑๔	๙	๓๒๓
ลักษณะ ๒ (ตู้บรรทุก)	๓	๑	๔
ลักษณะ ๕ (บรรทุกเฉพาะกิจ)	๖	-	๖
ลักษณะ ๖ (พ่วง)	๔๒	-	๔๒
ลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง)	๑๐	-	๑๐
ลักษณะ ๙ (ลากจูง)	๑๑	-	๑๑
รวม	๓๘๖	๑๐	๓๙๖

๑.๒ รถเดิม มีรถบรรทุกอยู่ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๓๘๖ คัน ได้ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีเรียบร้อยแล้ว

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม เป็นการขออนุมัติในหลักการทั้งหมด

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ เพื่อให้เพียงพอกับปริมาณสินค้าที่รับจ้างขนส่ง โดยมีสัญญาว่าจ้างกับบริษัท ทีเคเอส.รีซ อิมพอร์ต เอ็กซ์พอร์ต จำกัด และผู้ว่าจ้างทั่วไป

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

มีสถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒ แห่ง

แห่งที่ ๑ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่

มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๓,๕๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๗๐ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน)

แห่งที่ ๒ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED] มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖,๔๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๑๒๘ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน)

รวมทั้งสองแห่ง มีพื้นที่ ๙,๙๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๑๙๘ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) ซึ่งตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ได้รับอนุมัติให้ใช้รถตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป ให้ใช้เกณฑ์คำนวณพื้นที่ที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถเพียงร้อยละ ๕๐ ของจำนวนรถทั้งหมด ดังนั้นพื้นที่ดังกล่าวสามารถใช้เก็บรถได้ จำนวน ๓๙๖ คัน จึงเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ จากเดิมเป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๓๙๖ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๓๒๓ คัน ลักษณะ ๒ (ตู้บรรทุก) จำนวน ๔ คัน ลักษณะ ๕ (บรรทุกเฉพาะกิจ) จำนวน ๖ คัน ลักษณะ ๖ (พ่วง) จำนวน ๔๒ คัน ลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง) จำนวน ๑๐ คัน และลักษณะ ๙ (ลากจูง) จำนวน ๑๑ คัน (เพิ่มรถกระบะบรรทุกจำนวน ๙ คัน และตู้บรรทุก ๑ คัน)

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต มีเหตุผลและความจำเป็นต้องเพิ่มรถ ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขออนุญาตได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้อย่างน้อย ๑๕๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบมติคณะกรรมการฯ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดี พะเยา ทรานสปอร์ต ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๑๔ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เค. ขนส่ง

เลขานุการ ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เค. ขนส่ง ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๔๕/๒๕๖๔ สิ้นอายุวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๙ แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเพิ่ม (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)	๑๑๖	๑๐	๑๒๖
ลักษณะ ๕ (บรรทุกเฉพาะกิจ)	๗	-	๗
ลักษณะ ๖ (พ่วง)	๔	-	๔
ลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง)	๒	-	๒
ลักษณะ ๙ (ลากจูง)	๒	-	๒
รวม	๑๓๑	๑๐	๑๔๑

๑.๒ รถเดิม

มีรถบรรทุกอยู่ในบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (ขส.บ.๑๑) จำนวน ๑๓๑ คัน ได้ดำเนินการทางทะเบียนเรียบร้อยแล้วทุกคัน

๑.๓ รถที่ขอเพิ่ม เป็นการขออนุมัติในหลักการทั้งหมด

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถ

รถที่ขอเพิ่มและรถที่มีอยู่เดิมจะนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งวัสดุก่อสร้างให้กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี-มิคซ์ (๓๒๕๙) และสินค้าอื่น ให้แก่ ผู้ว่าจ้างทั่วไป ไม่อาจะระบุชื่อและจำนวนผู้ว่าจ้างที่แน่นอนได้

๓. สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ

มีสถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ ๒ แห่ง

แห่งที่ ๑ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒,๓๓๙ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๔๖ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน)

แห่งที่ ๒ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ [REDACTED]

[REDACTED] มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖,๖๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๑๓๒ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน)

รวมทั้งสองแห่ง มีพื้นที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ๘,๙๓๙ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๑๗๘ คัน (๕๐ ตารางเมตร/คัน) จึงเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. ประวัติการประกอบการขนส่ง

จัดการขนส่งเป็นไปตามเงื่อนไข และกฎระเบียบของทางราชการ

๕. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เค ขนส่ง ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิมเป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๔๑ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๑๒๖ คัน ลักษณะ ๕ (บรรทุกเฉพาะกิจ) จำนวน ๗ คัน ลักษณะ ๖ (พ่วง) จำนวน ๔ คัน ลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง) จำนวน ๒ คัน และลักษณะ ๙ (ลากจูง) จำนวน ๒ คัน (เพิ่มรถกระบะบรรทุก จำนวน ๑๐ คัน)

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เค ขนส่ง มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้นตามที่ขออนุญาต ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เค ขนส่ง ตามข้อ ๕ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขอ

นำรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอสเค ขนส่ง ตามที่เลขานุการเสนอ

๔.๑๕ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถ (เปลี่ยนลักษณะ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท เอ็นเค พะเยา ทรานสปอร์ต จำกัด

เลขานุการ ด้วย บริษัท เอ็นเค พะเยา ทรานสปอร์ต จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ พย.๑๕/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ แจ้งความประสงค์ ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถ (เปลี่ยนลักษณะ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถ

๑.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เดิม (คัน)	ขอเปลี่ยนลักษณะ (คัน)	เห็นควรกำหนด (คัน)
ลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก)	๑๓๐	+๓	๑๓๓
ลักษณะ ๖ (พ่วง)	๑๔	-๔	๑๕
ลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง)	๔	-	๔
ลักษณะ ๙ (ลากจูง)	๔	+๑	๕
รวม	๑๕๒	-	๑๕๗

๑.๒ รถเดิม มีรถบรรจุอยู่ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๑๕๓ คัน ได้ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีเรียบร้อยแล้ว

๑.๓ รถที่ขอปรับปรุง เป็นการขออนุมัติในหลักการทั้งหมด

๒. เหตุผลและความจำเป็น เพื่อให้เหมาะสมสอดคล้องกับสินค้าที่รับจ้างขนส่ง

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถ (เปลี่ยนลักษณะ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท เอ็นเค พะเยา ทรานสปอร์ต จำกัด ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถจากเดิมเป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๕๗ คัน เป็นรถลักษณะ ๑ (กระบะบรรทุก) จำนวน ๑๓๓ คัน ลักษณะ ๖ (พ่วง) จำนวน ๑๕ คัน ลักษณะ ๗ (กึ่งพ่วง) จำนวน ๔ คัน และลักษณะ ๙ (ลากจูง) จำนวน ๕ คัน (เปลี่ยนลักษณะรถจาก พ่วง จำนวน ๔ คัน เป็นกระบะบรรทุก จำนวน ๓ คัน และลากจูง จำนวน ๑ คัน)

๖. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา

นายทะเบียนประจำจังหวัดพะเยา พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท เอ็นเค พะเยา ทรานสปอร์ต จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องเปลี่ยนลักษณะรถ ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถ (เปลี่ยนลักษณะ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง

ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท เอ็นเค พะเยา ทรานสปอร์ต จำกัด ตามข้อ ๓ โดยกำหนด
 เงื่อนไขให้ผู้ขนานารถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด
 ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบมติคณะอนุกรรมการฯ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียน
 และภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ
 ลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติคณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถ (เปลี่ยนลักษณะ)
 ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่
 บริษัท เอ็นเค พะเยา ทรานสปอร์ต จำกัด ตามที่เลขานุการเสนอ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

- ไม่มี

เลิกประชุม

เวลา ๑๔.๓๐ น.



(นายสมยศ สีสาน)
 ผู้ช่วยเลขานุการ
 ผู้จัดบันทึกการประชุม



(นางนงลักษณ์ เสถียร)
 เลขานุการ
 ผู้ตรวจรายงานการประชุม